

ANEXO 4

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

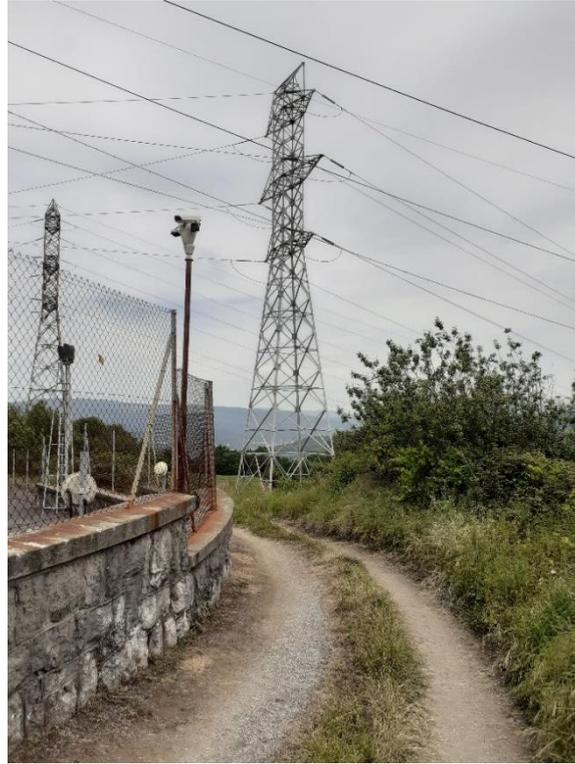


Foto 1. Localización del Apoyo 1 junto a la ST de Basauri



Foto 2. Panorámica acceso al Ap. 3 a través de una plantación nueva de frutales. Al fondo se aprecia el apoyo 3



Foto 3. Ubicación del apoyo 4 junto a Lepanto Kalea.



Foto 4. Vista del apoyo Ap5 en el polígono Barrondo



Foto 5. Vista del apoyo 6 junto a la BI-3701



Foto 6. Foto del apoyo 8 y futura ubicación del 8 N. A la izquierda se aprecian un conjunto de robles jóvenes que pueden verse puntalmente afectados por la servidumbre del nuevo trazado.



Foto 7. Ubicación apoyos 9 y futuro 9N a la derecha del existente en un prado atlántico.



Foto 8. Apoyo 10 a desmontar y ubicación del 10 N



Foto 9. Camino de acceso al apoyo 11 y al futuro 11 N. Se aprecian los ejemplares arbóreos de frondosas autóctonas localizados en el entorno de ambos apoyos.



Foto 10. Localización del Apoyo nuevo Ap 11 N inicio del nuevo trazado



Foto 11. Panorámica del los vanos entre los apoyos Ap13 N-Ap15 N



Foto 12. Panorámica entre los apoyos Ap17 N-Ap19 N del nuevo trazado a través de repoblaciones de coníferas.



Foto 13. Vista del apoyo Ap20 a desmontar



Foto 14. Vista del apoyo 22 a desmontar sobre las vías del ferrocarril



Foto 15. Panorámica de las repoblaciones por las que discurren los vanos del trazado nuevo entre Ap 25 N-29 N. En primer término el Ap 24 a desmontar.



Foto 16. Panorámica nuevos trazo entre los Apoyos Ap 31 N-Ap33 N



Foto 17. Vista desde el nuevo apoyo a construir 34 N hacia la SE de Llodio



Foto 18. Última alineación de entrada a la SE de Llodio