

BERMEOKO PORTUKO ANTOLAMENDU-PLAN BEREZIAREN HIRUGARREN ALDAKETA**F. DOKUMENTUA. BERMEOKO PORTUKO PLAN BEREZIAREN 3. ALDAKETAREN ERAGIN LINGUISTIKOA EBALUATZEKO ERREDAKZIO-TALDEAK DATUAK AURKEZTEA****F.1. SARRERA**

Bermeoko portuko plan bereziaren 3. aldaketa idatzi duen taldeak Bermeoko eta Mundakako udalerrietako zerbitzu teknikoek beren udal-mugarteetan hizkuntza-inpaktuaren ebaluazioa egiten laguntzeko eman dituen datuen deskribapenari buruzko dokumentu hau idatzi da.

Bermeoko portuko plan bereziaren hizkuntza-inpaktuaren ebaluazioa, 179/2019 Dekretuan ezarritakoaren arabera, haren antolamenduak eragiten dien udalerriek egin behar dute.

Kontuan hartu behar da Bermeoko portuaren plan berezia plan berezi bat dela, eta plan horren formulazio-eskumena, jada onartuta dagoena, ez dagokiela eragindako Udalei, Eusko Jaurlaritzari baizik. Adierazitakoa kontuan hartuta, dagokion hizkuntza-ebaluazioak kontuan hartu behar du, besteak beste, 179/2019 Dekretuaren Laugarren Xedapen Gehigarrian ezarritakoa. Hona hemen xedapen horren edukia:

Udalerrien egoera soziolinguistikoan eragina izan dezaketen udalerriaz gaindiko eremuko proiektuak eta planak onartzeko prozeduran, planak eta proiektuak ebaluatzeko eskumena daukan udal-organoak haien hizkuntza-inpaktua aztertuko du. Halaber, izan litezkeen inpaktu negatiboak saihesteko eta prebenitzeko inguruabarrak eta neurriak proposatuko ditu, eta, behar izanez gero, konpentsazio-neurriak ere bai.

Laugarren Xedapen Gehigarrian adierazitakoarekin bat etorritik, Bermeoko eta Mundakako udal-zerbitzu teknikoei dagokie Bermeoko plan bereziaren 3. aldaketaren hizkuntza-inpaktuaren ebaluazioa egitea, hura onartzeko prozesuan. Kasu honetan, plan berezia Bermeoko eta Mundakako toki-korporazioei igortzeko epearekin bat dator, Jaurlaritzaren organo eskudunak hasierako onespina eman ondoren.

F.2. BERMEO ETA MUNDAKA UDALERRIEN EGUNGO EGOERA SOZIOINGUISTIKOA**F.2.1. Sarrera**

Bermeoko eta Mundakako udalerrien egoera soziolinguistikoaren eskema txiki bat

ezagutzeko, datu multzo bat emango da, EUSTATen dagoen informaziotik ateratako parametro batzuekin, eragindako bi udalerrietan banakatuta.

F.2.2. Bermeoko udalerriko oinarritzko datu soziolinguistikoak

- ✓ **Bermeoko biztanleria, Eustaten 2019ko datuen arabera, sexuaren arabera**

BERMEOKO BIZTANLERIA 2019		
Sexua	Kopurua	Ehunekoa
Emakume	8.570	50,77%
Gizon	8.310	49,23%
Guztira	16.880	100,00%

- ✓ **Egoera soziolinguistikoak. Euskararen ezagutza**

Bermeo				
	2001	2006	2011	2016
Pertsonen kopurua				
-Euskaldunak	12.503	12.040	12.025	11.972
--Euskaldunak, alfabetatuak	6.956	7.309	8.273	10.153
--Euskaldunak, partzialki alfabetatuak	4.500	3.936	3.076	1.504
--Euskaldunak, alfabetatu gabeak	1.047	795	676	315
-la euskaldunak	2.564	2.764	2.481	1.730
--la euskaldunak, alfabetatuak	1.128	1.418	1.326	1.155
--la euskaldunak, alfabetatu gabeak	810	802	588	185
--la euskaldunak, pasiboak	626	544	567	390
-Erdaldunak	1.441	1.571	2.036	2.622
Ehunekoa				
-Euskaldunak	75,74	73,53	72,69	73,34
--Euskaldunak, alfabetatuak	42,14	44,64	50,01	62,2
--Euskaldunak, partzialki alfabetatuak	27,26	24,04	18,6	9,21
--Euskaldunak, alfabetatu gabeak	6,34	4,85	4,09	1,93
-la euskaldunak	15,53	16,88	15	10,6
--la euskaldunak, alfabetatuak	6,83	8,66	8,02	7,08
--la euskaldunak, alfabetatu gabeak	4,91	4,9	3,55	1,13
--la euskaldunak, pasiboak	3,79	3,32	3,43	2,39
-Erdaldunak	8,73	9,59	12,31	16,06

- ✓ **Etxean hitz egindako euskararen erabilera sexuaren arabera, 2016an**

GIZONAK					EMAKUMEAK			
Euskera	Gaztelania	Biak	Besterik	Guztira	Euskera	Gaztelania	Biak	Besterik
3.341	3.192	1.494	267	8.482	3.605	3.104	1.533	240

GUZTIRA						
Udalerria	Guztira	Euskera	Gaztelania	Biak	Besterik	Total
Bermeo	16.776	6.946	6.296	3.027	507	8.294

F.2.3. Mundakako udalerriko oinarritzko datu soziolinguistikoak

- ✓ **Mundakako biztanleria, Eustaten 2019ko datuen arabera, sexuaren arabera**

MUNDAKAKO BIZTANLERIA 2019		
Sexua	Kopurua	Ehunekoa
Emakumeak	963	52,22%
Gizonak	881	47,78%
Guztira	1.844	100,00%

- ✓ **Egoera soziolinguistikoa. Euskararen ezagutza**

Mundaka				
	2001	2006	2011	2016
Pertsonen kopurua				
-Euskaldunak	1.302	1.263	1.242	1.272
--Euskaldunak, alfabetatuak	789	848	869	1.103
--Euskaldunak, partzialki alfabetatuak	357	307	310	135
--Euskaldunak, alfabetatu gabeak	156	108	63	34
-la euskaldunak	368	389	433	227
--la euskaldunak, alfabetatuak	143	185	248	129
--la euskaldunak, alfabetatu gabeak	122	111	115	50
--la euskaldunak, pasiboak	103	93	70	48
-Erdaldunak	145	158	201	314
Ehunekoa				
-Euskaldunak	71,7	69,8	66,2	70,2
--Euskaldunak, alfabetatuak	43,5	46,9	46,3	60,8
--Euskaldunak, partzialki alfabetatuak	19,7	17	16,5	7,45
--Euskaldunak, alfabetatu gabeak	8,6	5,97	3,36	1,88
-la euskaldunak	20,3	21,5	23,1	12,5
--la euskaldunak, alfabetatuak	7,88	10,2	13,2	7,12
--la euskaldunak, alfabetatu gabeak	6,72	6,13	6,13	2,76
--la euskaldunak, pasiboak	5,67	5,14	3,73	2,65
-Erdaldunak	7,99	8,73	10,7	17,3

✓ **Etxean hitz egindako euskararen erabilera sexuaren arabera, 2016an**

GIZONAK					EMAKUMEAK			
Euskera	Gaztelania	Biak	Besterik	Guztira	Euskera	Gaztelania	Biak	Besterik
288	380	192	15	976	334	419	213	10

GUZTIRA						
Udalerría	Guztira	Euskera	Gaztelania	Biak	Besterik	Total
Mundaka	1.851	622	799	405	25	875

F.2.4. Datu soziolinguistikoen laburpena

Aurreko datuetatik esan daiteke Bermeoko eta Mundakako udalerrriak, 179/2019 Dekretuan ezarritakoaren arabera, ezin direla arnasmunetzat hartu, horietan euskara dakitenen ehunekoa ez baita biztanleen % 80tik gorakoa.

Edonola ere, aurreko datuek, bi udalerrietako kultura- eta euskara-zerbitzuek zehaztasun handiagoz dituztenekin osatuta, balio behar dute beren zerbitzu teknikoek plan bereziaren 3. aldaketa honen hizkuntza-ebaluazioa idazteko.

F.3. ERREDAKZIO-TALDEAK ERABILTZEN DUEN DOKUMENTAZIOAREN AZTERKETA, BERMEOKO PORTUKO JABARI PUBLIKOAREN ESPAZIO-EREMUAN EUSKARAREN ERABILERA NORMALIZATZEARI BURUZKO GOGOETAK EMATEKO**F.3.1. Egungo toponimiaren azterketa**

Bermeoko portuko tokien toponimiaren euskarazko dokumentazioaren irismena ezagutzeko, Bermeoko portuko tokirik esanguratsuenen toponimia erabili da, hala nola dauden kaiena.

Bermeoko portuko kaietan adierazitako toponimoak itsaslabarren ertzean daude, plan bereziaren dokumentazioa egiteko erabili den euskarri kartografikoan, eta bat datoz Eusko Jaurlaritzak plan bereziaren idazketaren oinarriko kartografiarekin batera aurkeztutako toponimiarekin.

Bermeoko portuko jabari publikoaren eremuan sartutako toponimoak aipatzearen ondorioz, eremu horretan dagoen toponimiaren ekarpena egin da, baina, hasiera batean, ez da egokia horri buruzko informazio gehiago ematea, eta, hala badagokio, udal-zerbitzu teknikoek osatu dezakete informazio hori, dagozkien baldintzetan.

F.3.2. Plan bereziaren 3. aldaketaren izaera eta irismena

Plan bereziaren 3. aldaketaren espedientea portuko antolamendua aldatzean datza, bai lur azalera, bai itsas azalera, eta adierazten du eragin linguistikoa aztertzeko, hasiera batean, lur azalera egindako aldaketak direla garrantzitsuenak. Aldaketa horiei buruzko datuak emango ditugu, plan bereziaren 3. aldaketaren dokumentutik bertatik aterata.

✓ **Hiriaren kalitatea hobetzea portuaren eta hiriaren arteko elkarreragina gertatzen den espazioetan**

Hirugarren aldaketa honen helburu nagusia portu-inguruneak, bizitegitarako hiri-lurzoruarekin kontaktuan dauden azalera, bizitegitarako hiri-lurzoruari eta Bermeoko hiri-lurzoruko biztanleei ahalik eta kalte txikiena eragiten dieten portu-jarduerak izatea da. Ondorio horietarako, hirugarren aldaketa honen helburu nagusizat jotzen da ontziak eraikitzeke portu-jarduerak Baradero kaitik egoitzako hiri-eremutik urrunago dauden portu-espazio berrietara lekualdatzea.

Adierazitako ondorioetarako, eraikuntzaren eta erabileren araubidearen definizioan IV. Gunean dauden ontziak eta haien eraikin edukiontzia eraikitzeke erabilerak kalifikatzen dira. Baraderos Kaia, 2. aldaketaren IV-1 azpieroemua, antolamendutik kanpo, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 101. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Lehen aipatutako IV. eremua plan berezi honen antolamenduan bi azpieroemu bihurtzen da: SZVR_B01 azpieroemua, egungo ontzitegiak mantentzen dituena, eta SZUC_B02 azpieroemua, non erabilera komunitario publikoak kokatzen diren, portu-erabilerak hiriarekin elkarreragin hobea izan dezaten.

Horrenbestez, IV-1 azpieroemuan ontzi berriak eraikitzeke jarduerak kentzea planteatzen da, hargatik ainguratze-eremua eta ontzitegi-orgak mantentzea alde batera utzi gabe, bai eta ontzi txikiak mantentzeke konponketa txikiak jarduerak ere.

Adierazitakoaren arabera, SZUC_B02 azpieroemu berrian, portu-jardueraren osagarri diren zerbitzuen erabileren azpieroemuan, Euskal Autonomia Erkidegoko Portuaren 2/2018 Legean ezarritako erabilera komunitario publikoak kokatu ahal izatea planteatzen da, 12.2.d) artikuluan:

12. artikulua. Portuko espazioak eta erabilerak mugatzea

2. Portuko espazio eta erabileren mugaketak portuko gunetarako aurreikusitako erabilerak hartuko ditu barne, zerbitzugunean aurreikusitako jardueren arabera eta portu-erabilera hauen arabera:

d) Erkidegoko erabilera publikoak: Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren titulartasunekoak diren zerbitzu publikoak emateko jarduerak dira.

Aurrekoa bat dator, halaber, Bermeoko hiri-antolamenduko plan orokorraren 3.7.8 artikulua erabilerarekin, izaera murriztuarekin, hoteletarako eta komunitate-ekipamendurako erabilera gisa.

Aurreko paragrafoetan adierazitako erabilera berriak ezarri ahal izateko, SZUC_B02 azpiero osoa hartzen duen eraikin berri baten forma eta kokapena diseinatzen da, eta, era berean, Kasinoaren bidegurutzetik hegoaldeko kairako sarbideen espazioak hobetzen dira, horretarako indarrean dagoen planaren IX-1 oinezkoen azpieroaren tamaina handituz.

Azpiero hori oinezkoentzako eta ibilgailuentzako egungo azpieroak, IX-1 eta IX-3, errespetuz bateratuz, trafiko partekatuko azpiero bakar bihurtzen da. Azpiero hori espediente honetan "SZT_B01 bide-garraiorako azpiero" deitzen da, eta, bertan, erabat adierazgarria den moduan, lerro fin batekin definitzen dira bi trafikoetatik (ibilgailuenak eta oinezkoenak) bereizitako azalera.

SZUC_B02 azpieroan diseinatutako eraikinak, azpiero horren mugen zehaztapenarekin bat datorrenak, bere gehieneko lerrokadurak definitzen ditu, gehienez 16 metroko sakonerarekin, 100 metro inguruko luzerarekin, solairu bihurturak batekin eta 1.566,46 m²-ko azalarekin.

Eraikin honetan, titulartasun publikoko ekipamendu komunitarioko erabilera berriak hartu behar dira, lehen adierazitakoak. Erabilera horien jarduerak ez dute eragin negatiborik eragiten hiri-ingurune mugakidean; aitzitik, erakapen-foku bat sortzen dute hiri-ingurune biziaren eta bisitarientzat, portuaren eta hiriararen arteko interakzio egokia ahalbidetuz.

✓ **Bermeoko portuko lur- eta itsas-azalera handitzea**

Kontuan hartuta eraikinaren eraldaketa eta gaur egun Baradero gunean dauden erabilerak, bertan dauden eraikuntzaren, instalazioen eta ontziolaren erabileraren zati handi bat ezabatzen baita, antolamendutik kanpokotzat jota, egokituz jotzen da Bermeoko lehorreko portu-eremuaren barruan itsasontziak eraikitze eta konpontzeko erabilerak, Portuei buruzko 2/2018 Legearen portu-erabileren definizioan izendatutakoak, kokatzea ahalbidetzen duten espazioak ahalbidetzea. Euskal Autonomia Erkidegoko Itsas Garraioa, industria- eta merkataritza-erabilera gisa, jarraian ematen den zehaztapenaren arabera, jarduerarekin lotutako biltegi eta bulegoekin konbinatzeko aukera alde batera utzi gabe.

e) Industria- eta merkataritza-erabilerak: merkataritzako, industriako edo merkataritzako jarduerak dira, portu-zerbitzuak izan gabe zerbitzugunean egin daitezkeenak, eta aurreko paragrafoetan aipatutako jardueretako bat ere osatzen ez dutenak.

Ondorio horietarako, Bermeoko portuaren lur-azalera handitu egin behar da Erroxape - Mundakako Kaiko egungo VII.6 eta VII.7 eremuetan, ipar-ekialdeko muturrean, Xixiliko kaiari jarraipena emanez, lehendik dagoenaren antzeko eraikuntza-eskemarekin. Horren egokitasunaren aldeko iritzia eman da itsasertzaren dinamikari buruzko Azterlanean, memoria honen IV. eranskinean.

Horretarako, jarraipena ematen zaio SZTV_M01 bide-azpieroari, 3. aldaketa honen antolamenduaren definizioaren arabera, eta bi azpiero berri sortzen dira: SZIC_M02 eta SZIC_M03 azpieroak. Azpiero horietan, industria- eta merkataritza-erabilera horiek instalazioekin, biltegiekin eta bulegoekin koka daitezke, besteak beste, lehen adierazitako ontzigintza edo ontzi-industria eraikitze eta konpontzeko jarduerak.

3. aldaketa honen antolamenduan, portuko egungo zerbitzu-eraikinaren eraikigarritasuna handitu behar da, eta, ondorio horietarako, ezin zaio eutsi SZIC_M01 azpierzemuan proiektatutako eraikinaren aurrean dagoen SZTV_M01 azpierzemuko mendebaldeko zatiaren bide-jarraitutasunari, eta dekalaje txiki bat sortu behar da proiektatutako bideragarritasunerako hartutako trazaduretan.

Horren arabera, SZIC_M03 azpierzemuan kokatu beharreko eraikinaren kokapena eta forma definitzen dira, gehienez 2.055,04 m²-ko azalera duen oinplano laukizuzenarekin, eta, era berean, SZIC_M02 azpierzemuan proposatutako bigarren eraikin berriaren azalera zehazten da, oinplanoko 3.823,28 m²-ko azalarekin. Funtsean, Erroxape – Mundaka kaiaren iparraldeko eremu horretan proiektatutako eraikin berriak dira.

Aurreko atalean aipatutako bi eraikin horietan, azpigune berriek ontzigintza-industriako jarduerak kokatzeko aukera emango dute, batez ere itsasontzien eraikuntza eta konponketak, eta, erabilera murriztaileei buruzko araudi bat ez ezartzearen, biltegi eta bulegoen erabilera baimenduko dira, lehen adierazi den bezala.

Egungo portu-zerbitzuen eraikina handitu egin da, eta oinplanoa lehendik zeudenak baino handiagoa da (34 x 22 metro). Eraikin mugakidearen hondo eraikigarria gainditu egin da, eta egungo egoeran jarraitzen du. Biak SZIC_M04 azpierzemuaren barruan geratu dira.

Arestian deskribatutako antolamendua osatzeko, bide-garraioko azpierzemuaren azalera handitu egin dira, ibilgailuen eta oinezkoen bidea hartzen baitu, SZIC_M03 azpierzemua industrialaren ekialdeko aldean dagoen azalera bat barne. Azalera horretan, eraikuntzarik gabeko azalera bat ahalbidetuko litzateke, aire zabalean koka daitezkeen gaien aparkaleku edo biltegi txiki gisa balio dezakeena.

Arestian deskribatutako eraikuntzak eta espazioak handitzeko, beharrezkoa da Bermeoko Portuaren lur-azalera handitzea, baita itsas-azalera ere.

Erabilera xehatuen P-4 planoan ikus daitekeenez, ontzigintzarako, biltegirako eta bulegoetarako eraikinak handitzeko, 8.807 m²-ko betelan berri bat egin behar izan da, itsasoari irabazitakoa, eta kai berri bat sortu da Hego-ekialdetik Ipar-mendebaldera.

Aurreko bi lerrokatetan deskribatutako portu-azalaren aldaketa horien ondorioz, Bermeoko portuko itsas eremua ere handitu egin da, plan bereziaren mugaketa berri batekin; horrela, 20 metro sartu dira egin beharreko harri-lubetaren aurrealdean, eta erremate txiki bat Ekialdeko muturrean, itsasoko eta lehorreko jabari publiko berriaren aurrealdean, SGP-M-M02 portu-sistema orokor gisa definituta eta babes bereziko itsas-azalera jotzen dena.

Bermeoko portuko edo portu-sistema orokorreko itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoko lur-azalaren aldaketa hori Mundakako udalerrian baino ez da gertatzen.

Halaber, aurreko aldaketarekin mugakide izanik, itsas eremuko portu-sistema orokorraren beste aldaketa bat gertatu da, "Kalifikazio orokorra" izeneko espediente honen P-1 planoan ikus daitekeenez. Bertan, zehatz-mehatz deskribatzen dira Bermeoko portuko jabari publikoaren eremu osoa udalerrien eta lurrezko eta itsasoko azalaren arabera banakatzen den azalera guztiak.


✓ **Kalifikazio xehatuaren ondoriozko datuen laburpena, Bermeoko portuko plan bereziaren 3. aldaketa honetan ezarritakoarekin bat etorritz**

Plan berezi honen kalifikazio xehatuan ezarritako azpieremuen diseinuaren ondoriozko datuak bistartzeko, Bermeoko portuko itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoaren eremuak ukitzen dituen bi udalerrietan ere banakatuta, taula bat erantsi da. Taula horretan, azpieremuak ikus daitezke, azalerekin eta bi udalerrietako bakoitzari esleitutako azalarekin.

Proposatutako kalifikazio xehatuaren azpieremuetako datuen ondoren ematen den dokumentazioa interpretatzeko, "Kalifikazio xehatua" izeneko P-2 planoaren eduki grafikoa kontsultatu behar da.

XEHATUTAKO KALIFIKAZIOA
CALIFICACIÓN PORMENORIZADA

SZCP	MERKATARITZA ETA PORTU ERABILEREN AZPIZONA SUBZONA DE USOS COMERCIALES Y PORTUARIOS	27.127,91 m ²
	SZCP_B01 17.649,91 m ² ————— T.M. BERMEO	
	SZCP_M01 9.478,00 m ² ————— T.M. MUNDAKA	
SZPS	ARRANTZA ERABILEREN AZPIZONA SUBZONA DE USOS PESQUEROS	5.187,89 m ²
	SZPS_B01 5.187,89 m ² ————— T.M. BERMEO	
SZNR	ITSAS KIROL ETA AISIALDI ERABILEREN AZPIZONA SUBZONA DE USOS NÁUTICOS Y RECREATIVOS	6.202,45 m ²
	SZNR_B01 6.202,45 m ² ————— T.M. BERMEO	
SZVR	ONTZITEGI AZPIZONA SUBZONA DE VARADERO	5.582,60 m ²
	SZVR_B01 5.582,60 m ² ————— T.M. BERMEO	

SZIC	INDUSTRI ETA MERKATARITZA ERABILEREN AZPIZONA SUBZONA DE USOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES	46.720,00 m²
	SZIC_B01	3.850,40 m ² T.M. BERMEO
	SZIC_B02	4.602,99 m ² T.M. BERMEO
	SZIC_B03	11.518,31 m ² T.M. BERMEO
	SZIC_B04	3.816,61 m ² T.M. BERMEO
	SZIC_B05	74,68 m ² T.M. BERMEO
	SZIC_M01	7.226,02 m ² T.M. MUNDAKA
	SZIC_M02	3.823,28 m ² T.M. MUNDAKA
	SZIC_M03	2.055,09 m ² T.M. MUNDAKA
	SZIC_M04	9.752,62 m ² T.M. MUNDAKA
SZUC	KOMUNITATEKO ERABILERA PUBLIKOETAKO AZPIZONA SUBZONA DE USOS COMUNITARIOS PÚBLICOS	6.369,29 m²
	SZUC_B01	4.792,83 m ² T.M. BERMEO
	SZUC_B02	1.576,46 m ² T.M. BERMEO
SZTV	BIDE GARRAIO AZPIZONA SUBZONA DE TRANSPORTE VIARIO	47.873,40 m²
	SZTV_B01	31.164,37 m ² T.M. BERMEO
	SZTV_B02	5.119,74 m ² T.M. BERMEO
	SZTV_M01	9.874,55 m ² T.M. MUNDAKA
	SZTV_M02	1.714,74 m ² T.M. MUNDAKA
	BIDE GARRAIO AZPIZONA - ITSAS GAINEKO ZUBI ALTXAGARRIA SUBZONA DE TRANSPORTE VIARIO - PUENTE LEVADIZO SOBRE MAR	
SZPT	MAGALEN BABESERAKO AZPIZONA SUBZONA DE PROTECCION DE TALUDES	15.444,80 m²
	SZPT_B01	727,88 m ² T.M. BERMEO
	SZPT_B02	983,79 m ² T.M. BERMEO
	SZPT_B03	6.953,15 m ² T.M. BERMEO
	SZPT_M01	2.660,78 m ² T.M. MUNDAKA
	SZPT_M02	4.119,20 m ² T.M. MUNDAKA

✓ **Datu orokorrak. Lurraren eta itsasoaren azalera. Kalifikazio orokorra**

Jarraian, Bermeoko portuaren kalifikazio orokorrak ezarritako lurzorua erabileraren zehaztapen garrantzitsuenak zuzenean deskribatzen dizkiguten azalaren edukia aurkezten da. Portuko plan bereziaren mugen definizio grafiko berria sartu da, Erroxape - Mundaka eremuan proposatutako handitzearekin, eta, horrekin batera, ondoriozko lur-azalera guztiak berriz kalkulatu dira.

Aurrekoaz gain, Bermeoko portuko itsas azalera egokitu da, plan bereziaren antolamendu berria kontuan hartuta, Ipar-ekialdeko ertzean itsas azalera aldatuta, Erroxape - Mundaka eremua handituta eta plan bereziaren bigarren aldaketaren aurreko bertsioaren itsas-mugaketari eutsita, Bermeoko portuari atxikitako azalaren aldaketari dagokionez kontuan hartu beharrekoak alde batera utzi gabe, oraindik ebazteko daudenak.


Jarraian, lehenik eta behin, itsas- eta lur-azalera gehitu dira, biak Bermeoko eta Mundakako udalerriei dagozkien portu-sistema orokorreko azalaretan banakaturik, eta, era berean, udalerririk mugaketaren zuzenketa jaso da Larrosa erreka bokoan:


KALIFIKAZIO OROKORRA CALIFICACIÓN GLOBAL

BERMEOKO PORTUKO LUR AZALERAK

SUPERFICIES DE TIERRA DEL PUERTO DE BERMEO

LURRA GUZTIRA / TOTAL TIERRA: 160.508,33 m²

	PORTU GARRAIOKO ERAPIDE OROKORRA, LUR AZALEKOA - BERMEO SISTEMA GENERAL DE TRANSPORTE PORTUARIO, SUPERFICIE DE TIERRA - BERMEO
SGTP-T_B01	97.731,16 m ² ——— HIRI LURZORUA / SUELO URBANO
SGTP-T_B02	12.072,89 m ² ——— L. URBANIZAEZINA / S. NO URBANIZABLE

	PORTU GARRAIOKO ERAPIDE OROKORRA, LUR AZALEKOA - MUNDAKA SISTEMA GENERAL DE TRANSPORTE PORTUARIO, SUPERFICIE DE TIERRA - MUNDAKA
SGTP-T_M01	44.872,18 m ² ——— HIRI LURZORUA / SUELO URBANO
SGTP-T_M02	5.832,10 m ² ——— HIRI LURZORUA / SUELO URBANO


BERMEOKO PORTUKO ITSAS AZALERAK

SUPERFICIES DE MAR DEL PUERTO DE BERMEO

ITSASOA GUZTIRA / TOTAL MAR: 301.358,22 m²

	PORTU GARRAIOKO ERAPIDE OROKORRA, ITSAS AZALEKOA - BERMEO SISTEMA GENERAL DE TRANSPORTE PORTUARIO, SUPERFICIE DE MAR - BERMEO
SGTP-M_B01	225.444,14 m ²

	PORTU GARRAIOKO ERAPIDE OROKORRA, ITSAS AZALEKOA - MUNDAKA SISTEMA GENERAL DE TRANSPORTE PORTUARIO, SUPERFICIE DE MAR - MUNDAKA
SGTP-M_M01	52.758,04 m ²

	PORTU GARRAIOKO ERAPIDE OROKORRA, ITSAS AZALEKOA, ITSASERTZ BABES EREMUA - MUNDAKA SISTEMA GENERAL DE TRANSPORTE PORTUARIO, SUPERFICIE DE MAR, ZONA DE PROTECCIÓN DEL LITORAL- MUNDAKA
SGTP-M_B02	19.383,63 m ²

	PORTU GARRAIOKO ERAPIDE OROKORRA, ITSAS AZALEKOA, ITSASERTZ BABES EREMUA - BERMEO SISTEMA GENERAL DE TRANSPORTE PORTUARIO, SUPERFICIE DE MAR, ZONA DE PROTECCIÓN N4 DEL LITORAL - BERMEO
SGTP-M_M02	3.772,41 m ²

Bermeoko portuaren azalera, lurrazala eta itsas azalera barne, 461.866,55 m²-koa da, eta azalera hori handitu egin da, plan bereziaren bigarren bertsioan 449.644 m²-koa baitzen.

Gauza bera gertatzen da plan bereziaren bigarren aldaketan 155.309 m²-tik 160.508,33 m²-ra igaro den lur-azalerarekin, Mundakako udalerrian egindako handitzearen ondorioz.

Mundakako eta Bermeoko lur-azalerari dagokionez, aldaketa txiki batzuk gertatu dira; izan ere, plan bereziaren eremuak jaso eta azalera dira bi udalerrietan, Larrosa erreka Bermeoko portuan itsasoratzen den puntutik eratorritako mugen aldaketaren arabera. Bizkaiko Foru Aldundiaren kartografia ofizialak UTM koordinatuetan zehazten du aldaketa hori.

Lur-eremuen neurketa berri baten ondorioz, gainazaletan aldaketa txikiak daude. Jarraian, horri buruzko aldaketa garrantzitsuenak deskribatuko dira, plan bereziaren bigarren bertsioaren eta honen azalera alderatuz.

2. aldaketako IV. gunea Baradero Kaia murriztu egin da sarbide zaharra handitzearen ondorioz. Sarbide hori ibilgailuen eta oinezkoen sarbideen arteko bateragarritasuna hobetzeko egin da, horrela, Bermeoko hiri-lurzoruko oinezkoak SZUC_B02 erabilera komunitarioko eremu berrira hobeto hurbildu ahal izateko, ekipamendu- eta zerbitzu-izaera baitu.

2. aldaketako VI. gunea Erroxape – Bermeo kaia handitu egin da udal-mugarteen arteko mugaketa berriaren ondorioz; izan ere, bertsio honetan, haren azalerak zuzendu dira, eta Erroxape - Bermeo eta Erroxape - Mundaka eremuen ondoriozko azalerak behar bezala neurtu eta gehitu dira.

2. aldaketako VII. gunea Erroxape – Mundaka kaia handitu egin da, lehen adierazitakoa gorabehera, portuko jabari publikoa handitzearen ondorioz: 38.090 m² izatetik 44.872,18 m² izatera igaro da 3. aldaketan.

Esan daiteke espediente honetan ez direla funtsean aldatzen, Bermeoko portuaren Ekialdeko muturrean planteatzen den zabalkuntza izan ezik, kalifikazio orokorraren oinarritzko zehaztapenak, zehaztapen horien edukuari dagokionez, plan berezi honen bigarren aldaketan.

F.3.3. Bermeoko portuko plan bereziaren indarreko antolamendua aldatzen duten azpiguene eraikigarrietan kokatzeko aukera ematen duten jarduerak, 2. bertsioan.

Bermeoko udal-mugartean dagoen SZUC_B02 erabilera komunitarioen azpieroemua berrian, proiektatutako eraikinean ekipamendu izaerako zerbitzu komunitario publikoen erabilerak ezartzeko aukera sortu zen, batez ere portuko langileentzat eta Bermeoko biztanleentzat, IV-2 ontzien armamentua, eraikuntza eta konponketa jarduerak eremuko jarduerak ordezkatzuz.

Ontzien armamentu-, eraikuntza- eta konponketa-erabilera horiei eutsi ahal izateko, SZIC_M02 eta SZIC_M01 industria- eta merkataritza-erabileren bi azpieroemua sortu dira, portuaren Ipar-ekialdeko muturrean, Mundakako udal-mugartean eta harri-lubetazko betelan bat eta ertzeko malekoi txiki bat sortzearen ondorioz lurralde-itsasoaren azalerari irabazitako lur-azaleretan.

Plan berezi honen antolamenduak ezarritako gainerako azpieroemuetan, 2. aldaketan ezarritako erabilerak eta ia zenbaterako eraikigarriak mantenduko dira, eta plan bereziaren bertsio honen edukia ez dio sakonago eragingo gaur egun Bermeoko portuan diharduten langileen jatorriari, ez barneko lurretik, ez lurralde-itsasotik datozen ontzien sarbideetatik.

Horren ondorioz, Bermeoko portuko langile eta bisitari berrien bereizgarritasun soziolinguistikoa gaur egungoaren oso antzekoa izango dela uste da, eta, beraz, Bermeoko portuko plan bereziaren 3. aldaketa hau gaur egun dagoen bezala mantenduko da funtsean, eta, gure ustez, ez du inolako eragin garrantzitsurik izango egungo euskararen erabileran, zeregin horretan parte hartzen duten herri-administrazioek euskararen ezagutza eta erabilera sustatzeko egiten dituzten jardueren ondorioz bi udalerrietan eta haien inguruan oro har egiten diren hobekuntzak onartzea alde batera utzi gabe.

F.4. INPAKTU LINGUISTIKOAREN EBALUAZIOA EGIN BEHARRARI EDO EZ EGITEARI BURUZKO ONDORIOAK

Arestian adierazitako datuen eta irizpideen arabera, erredakzio-talde honek uste du Bermeoko portuko plan bereziaren 3. aldaketak ez dakarrela bere zehaztapenen funtsezko aldaketa, 51.1.a) artikuluan adierazitakoaren arabera, eta, bestalde, plan hori onartzeak eta haren gauzatzea kudeatzeak ez duela hizkuntza-eragin nabarmenik izango, aipatutako 51.1 artikularen b) atalean adierazitakoaren arabera, Euskararen erabilera bere eremuan, Bermeoko eta Mundakako udalerrietako eremu mugakideetan gertatzen denaren antzekoa izango da, eta proposatutako portu-antolamenduaren aldaketak ez du eragin gehigarririk izango euskararen erabileraren garapen orokorrean.

Bilbo, 2020ko Uztaila
ARKITEKTUAK

Izpta.: Anton Agirregoitia Aretxabaleta - Iñaki Peña Gallano - Ibon Pascual Arechavaleta