

ANEJO Nº 13.-

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. FOTOGRAFÍAS.....	4
2.1. ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS	11

1. INTRODUCCIÓN

A continuación se presenta un reportaje fotográfico del estado actual del terreno en el que se plantean realizar las obras contempladas en el Proyecto.

Además de las obras propias a realizar en las márgenes del río Urumea que se figuran en primer lugar, a continuación se presentan las actuaciones complementarias en las proximidades del río siguiendo el orden indicado en los Planos del Proyecto.

2. FOTOGRAFÍAS



Futuro aliviadero de la Corta de Akarregi con el Uurmea arriba con aguas altas y abajo en régimen normal.





Meandro de Akarregi por donde se ejecutará la Corta





Meandro de Akarregi por donde se ejecutará la Corta





Margen derecha del río Urumea, aguas abajo de la Corta, donde se ampliará el cauce del río





Restos del puente del antiguo tranvía Hernani-San Sebastián en la margen derecha, a demoler
durante la ejecución de la A-15



Margen izquierda del río Urumea aguas arriba del puente de Ergobia donde se ampliará el canal
de aguas altas hacia esa margen.



Edificio a demoler por el Ayuntamiento de Astigarraga previo al comienzo de las obras de encauzamiento.



Río Urumea discurriendo por un ojo del puente. Se prevé liberar el central de acarreos y al ojo de la margen izquierda dotarle de un cauce para aguas altas.



Vista de la margen izquierda desde el puente de Ergobia hacia donde se ampliará el cauce.

2.1. ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS



Recrecido parcial de los dos muretes sobre el que se apoya la barandilla en la margen derecha del puente de Ergobia.





Recrecio del muro de acceso al paseo de ribera (arriba) y ejecución de muro en el aparcamiento junto al bordillo hasta la fachada del pabellón.





Los ventanales del sótano del pabellón se protegerán con contraventanas que se fijarán mediante imanes al hueco de la ventana.





Ejecución de muro perimetral al aparcamiento desde la entrada actual hasta la fachada del pabellón. Se le dotará de una compuerta a colocar en situaciones de alarma.





Ejecución de lezón en el Paseo de Txalaka tras retirar la bionda y los árboles
(plátanos de sombra).





Ejecución de lezón en el Paseo de Txalaka tras retirar los muros, cierres y los árboles.





Se ejecutará un muro verde en el Paseo de Txalaka, retirando el cierre y la bionda, entre el viaducto de la A-15 y la carretera.





Sustitución de bionda por muro como continuación del lezón del Paseo Txalaka.





Ejecución de murete entre bidegorri y el talud de la margen derecha de la regata Oialume





Ejecución de murete entre bidegorri y el talud de la margen derecha de la regata Oialume, incluso en el puente.





Murete sobre muro de escollera en la margen izquierda de la regata Oialume y lezón (en la foto inferior).





Sustitución y recrcido del muro de cierre en el recinto de la empresa Mendaur y lezón bajo el
viaducto de la A-15 (abajo)





Lezón bajo el viaducto de la A-15 por el que discurrirá el vial de servicio 3.



Recrecido de murete y sustitución de barandilla aguas arriba del puente de
Oialume en la margen derecha.



Murete y lezón por delante de la torre de electricidad.



Recrecio del muro perimetral del cierre y sustitución del vallado.



Murete sobre muro de encauzamiento en la margen izquierda de la regata Oialume





Murete paralelo a la bionda en la salida desde la A-15 al Barrio Martindegi (Hernani) y viaducto del
Tren de Alta Velocidad.





Recrecio del muro de cierre de AMR Refractarios (arriba) y murete paralelo al muro de bloque de BIG MAT junto al futuro vial de servicio 1.





Murete entre el viaducto del Tren de Alta Velocidad y la regata Akan (arriba) y sustitución de la doble bionda por New Jersey estanca de hormigón armado.

