

IV Congrès International de Sécurité et de Santé au Travail

**« Analyse prospective des défis
professionnels de demain »**

14-16 Novembre 2018
Euskalduna Centre du Congrès, Bilbao

SESSION:
Navire du futur - El barco del
futuro

Patrick CHAUMETTE,

Professeur à l'Université de Nantes,
Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO)

Human Sea “Making the Sea more Human”

ERC Advanced Grant 2013, n° 340770

The development of human activities at sea

What legal framework ? "For a new Ocean Law"



Making the sea more human



Centre de Droit Maritime et Océanique

L'évolution du travail des gens de mer :

Automatisation, réduction des effectifs,
Travail intensif, reporting

La navigation hauturière, transocéanique est très différente
de la navigation côtière.

A la pêche, risques professionnels, accidents et usure des
corps.

Le Bien-être des Gens de Mer :

A bord, équipages multinationaux, des durées d'embarquement différentes, accès à Internet, Isolement sur écran, liens familiaux stressants.

En escale, descente à terre vers les Seamen's Clubs ?
Des escales toujours plus courtes. Quel temps pour des visites à bord ?

Des inspections du navire et des conditions de travail,
mais des soutiens ?

Diagnostic :

Analyse des évènements de mer, 90 % des causes relèvent du facteur humain.
Il faut donc réduire et supprimer le facteur humain à bord :
l'équipage.

Les navires du futur,

Plus automatisés,
Plus surveillés (sociétés de routage),
Télécommandés de la terre (fleet centers),
Autonomes ?

Des tensions entre industriels et armements.

Ne pas rater le développement de l'intelligence
artificielle.

Des changements juridiques ?

La veille à la passerelle.
Les fonctions du capitaine de navire.
Un changement de paradigme.
La mer déserte ?

Des marins à terre, aiguilleurs des mers ?

Quelles conditions de travail ?

Quelle formation nautique ?

Patrick Chaumette

Juriste, Professeur Université de Nantes, laboratoire
CDMO

patrick.chaumette@univ-nantes.fr

MERCI !