

# Tolosa Mugikortasuna



2016ko urtarrila

# Ongi Etorri Tolosara

Azpiegituraz inguratuta N1, Madrid-Irun  
trenbidea..  
Mendiak eta Oria ibaia muga naturalak

**Donostiruntz**



**N1 Gasteiz eta Iruñea**

# Tolosa



1- Tolosak 18.936 biztanle ditu.

2- Azalera 37,38km<sup>2</sup>. Landa eremu zabala.

3- Landa auzoak; Bedaio, Aldaba, Urkizu erdigunetik aldentuta geratzen dira.

4- Bedaio Tolosako erdigunetik 16,6km-tara dago, ia orduerdi kotxez.

-Tolosako erdigunean alde zaharra dago. Azken urteetan oinezkoa bihurtu da.

-Trafiko handiena duten kaleak. Pablo Gorosabel, San Frantzisko, Nafarroa etorbidea, Igarondoko biala eta kondeko aldapa.

- Tolosa, eskualde burua da. Zerbitzuak eta komertzioak garrantzia handia du eta hauek funtzionatzeko mugikortasuna bermatu behar da.



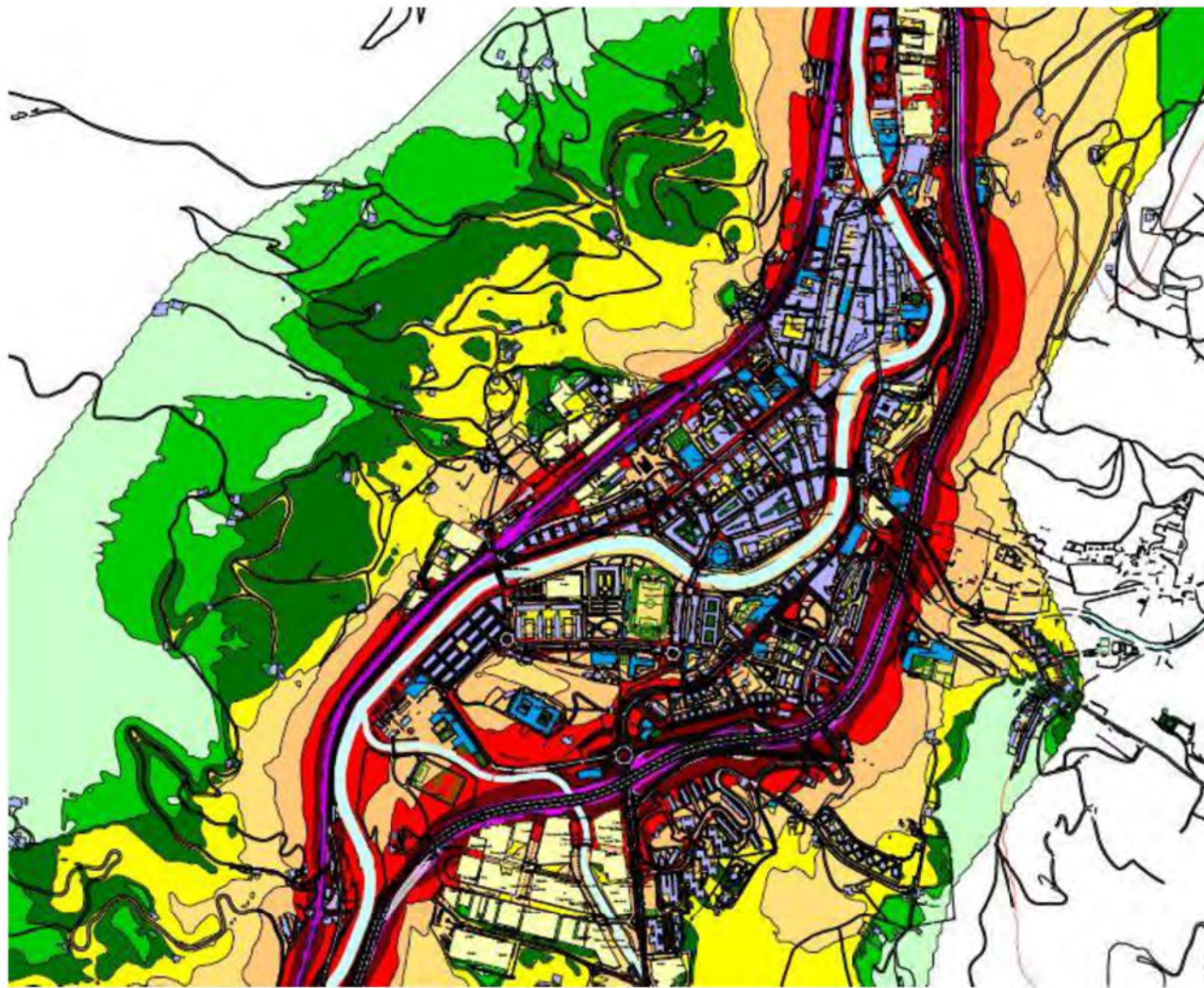
## ¿Mugikortasunaren bilakaera. Aurrera edo atzera?



- 80-90. hamarkadetan hiri eta herrietan kotxea kaleetako nagusi.
- Hirigintzaren lehentasuna kotxeentzat azpiegitura zabalak eta azkarrak eraikitzea izan da.
- Zenbat eta aparkaleku gehiago orduan eta trafiko gehiago.
- Azken trafiko eta mugikortasun planak joera hau zuzentzen saiatu dira. Hala ere bi ikuspegi horiek gaur egun ere mantentzen dira

# Mugikortasuna eta ingurumena

## ■ Gaueko soinu mapa



- Mugikortasun ereduak ingurumenean eta bizi kalitatean eragiten du
- N1 eta Renfeko lineak soinu eragile handiak dira.
- Tolosan, urtean 10 egunetan batezbeste airearen kalitate muga gainditzen da, honen eragile nagusia trafikoa delarik.
- Garraioa da, udalerriko energi kontsumo handiena duen sektorea eta beraz emisio maila handiena eragiten duena.

# Tolosako mugikortasunaren argazkia

## ■ Mugitzeko moduak:

- % 57 oinez.
- % 29 kotxe pribatua
- % 4 autobusez eta beste %4 trenez
- % 1 bizikletaz

## Desplazamenduen zergatia:

- lanarengatik %34,7.
- aisialdia %25
- ikasketak %15,5
- eguneko erosketak %14,4

## ■ Mugitzeko batzbesteko denborak eta distantzia

- <10 minutu. %65,2
- > 10 minutu %34,8

Mugitzeko batzbesteko distantzia biztanleko 15,3km da.

■ **Joerak:** Bizikleta eta trenaren erabilera pixkanaka handitzen ari dira.



# Lan lerro nagusiak

## 1- Trafikoaren antolaketa

Kaleen estutzea, norabide bakarrak, “biala” egokitu.  
Alde zaharraren itxiera, karga eta deskargako guneak.

## 2- Aparkalekuen kudeaketa.

OTA, parkingak..

## 3- Oinezkoen mugikortasuna

Espaloiaren handitzea, trafikoa baretzeko neurriak,  
irisgarritasuna hobetu, Tolosa mugi. Lagunbusa.

## 4- Garraio publikoa

Hiribusaren ezartzea. Landa eremuko taxi zerbitzua.

## 5- Bizikleta bidezko mugikortasuna

Bidegorriak. 30 eremua, aparkalekuak. Alde zaharreko  
bizikleten gordailua. Gurbil bidezko beste mugitzeko erak,  
patinak, patineteak...



# 1-Trafikoaren antolaketa

## Trianguloa



- Errepidea estutu bi karriletatik batera.
- Espaloiak zabaldu. Oinezkoei lehentasuna eman.
- Karreteraren kota altxa asfalto inpresoarekin.
- Semaforoak kendu



# 1-Trafikoaren antolaketa

## Trianguloa



- Errepidea estutu bi karriletatik batera.
- Espaloiak zabaldu.
- Karreteraren kota altxa asfalto inpresoarekin.

# 1-Trafikoaren antolaketa

## Zumalakarregi



- Trafikoaren lasaitzea. Errepidea estutu bi karriletatik batera.
- Espaloiak zabaldu.
- Karreteraren kota altxa asfalto inpresoarekin.

# 1-Trafikoaren antolaketa

## San Frantzisko



2002



2011

- Errepidea hiru karriletatik bi karriletara.
- Espaloiak zabaldu eta bidegorria egin.
- Aparkalekua irabazi karretera estutuz. Atzera begirako aparkalekua ezarri.



# Trafikoaren antolaketa

## Igarondoko bidea " Biala"



En el entorno de Nafar Zubia se ha colocado un paso de cebra sobreelevado para reducir la velocidad de paso de los vehículos por las viviendas ubicadas en Igarondo.



- Igarondoko biala 2 norabideetara ireki alde zaharra eta Gorosabeletik kotxeak kentzeko.
- N1-en istripu bat gertatuz gero edo festak direla eta barneko trafikoa moztu behar bada, beharrezkoa da kotxeentzat alternatiba izatea.
- Zebra bideak altxa espaloien kotara eta gorriz margotu.

# Trafikoaren antolaketa

## Alde Zahara oinezkoentzat



- Sarbide kontrola alde zaharrera.
- Alde zaharra oinezkoentzat bihurtu, lurra egokituz.
- Karga eta deskarga eremuak ezarri.

## 2-Aparkalekuen kudeaketa

OTA Pablo Gorosabel



- TAO (OTA) eta karga eta deskargako guneak ezarri dira.
- Gauean bi aldeetan bizilagunak kotxea aparkatu dezakete.



## 2-Aparkalekuen kudeaketa

Parkin pribatuak eta doanekoak. San Estebanekoa.



- Parking-en seinalizazioa herri sarreretan
- Doaneko parking-a San Estebanen. Eremua asfaltatu eta argiteria aldatu egin da.

## 2-Aparkalekuen kudeaketa

### Bidebieta auzoa



- Bidebieta auzoan mugikortasun eta irisgarritasun arazoak daude.
- Parking berria egin da auzoa kotxez hustuzeko asmoz eta horrela oinezkoentzat auzoa egokitu ahal izateko.



### 3-Oinezkoen mugikortasuna

#### Solana kalea



Kaleak kotxez hustu eta oinezkoentzat egokitu. Kaleak jendez betetzen dira.



### 3-Oinezkoen mugikortasuna

#### Euskal Herria plaza



Kaleak kotxez hustu eta oinezkoentzat egokitu.



### 3-Oinezkoen mugikortasuna

#### San Frantzisko

Kaleak kotxez hustu eta oinezkoentzat egokitu.



### 3-Oinezkoen mugikortasuna

#### Tolosa Mugi eta Lagunbusa



Onezko mugikortasuna bultzatzeko ekimenak.

**Tolosa Mugi** adineko pertsonekin, ibilbide osasungarriak diseinatu dira.

**Lagunbusa.** Ikasleek ikastetxera oinez modu seguruan eta taldeka joateko ekimena.



## 4 -Garraio publikoa



Hiribusaren erabilera gorantz egin du azken urteetan

Landa auzoetara eskaripeko taxi zerbitzua jarri da. Urteko 60.000€ko partida bat.

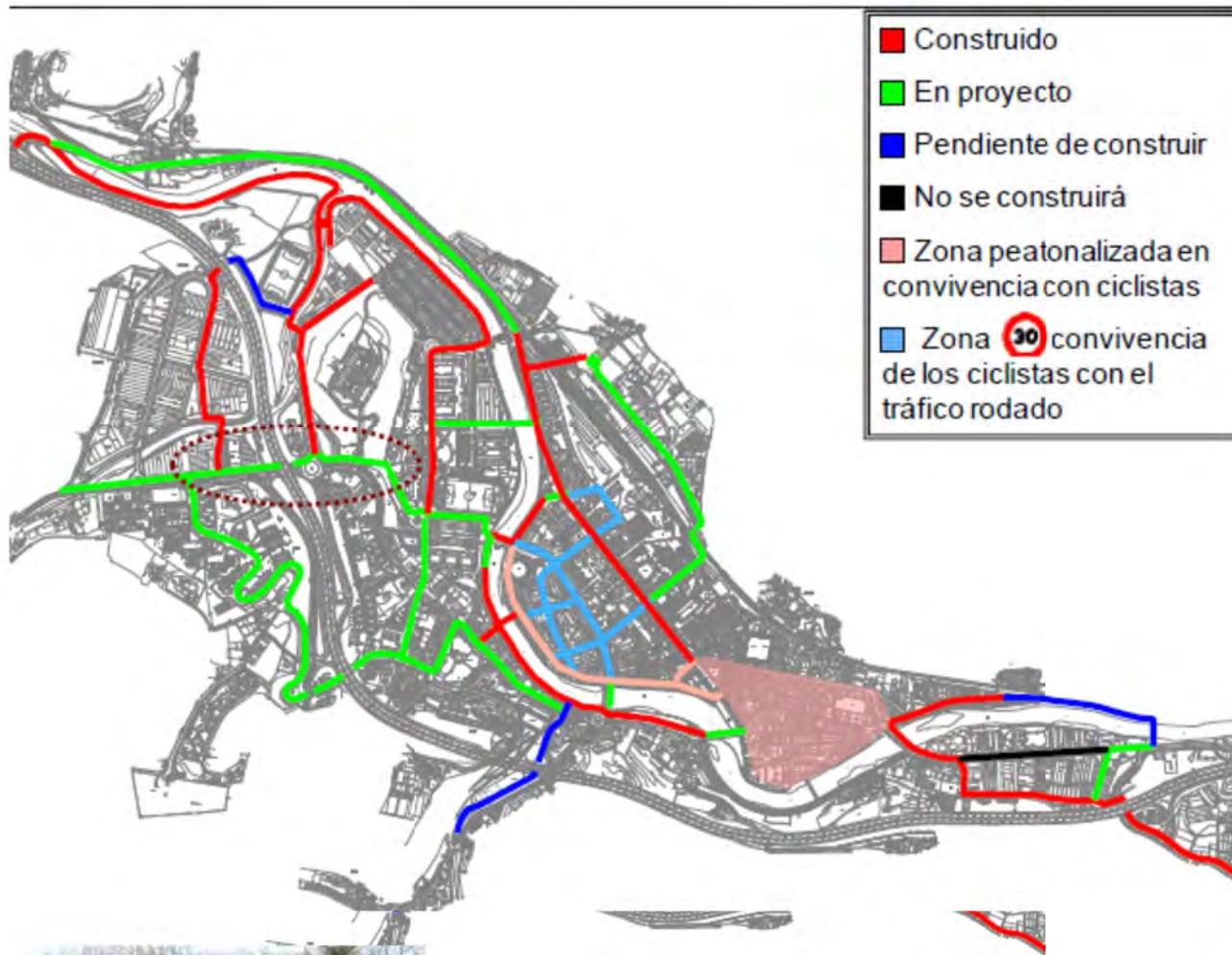


Hiribusa Tolosa barruko garraio bide publikoa. Urteko 172.627 bidaiari ditu batezbeste.

Etorkizuneko erronka zerbitzua hobetu eta zabaltzea da.



# 5- Bizikleta bidezko mugikortasuna



- Bidegorri sareak bizikletaren erabilera handitzen lagundu du.
- Hala ere azken aldian 30 eremua bezalako soluzioak landu dira bizikleten mugikortasuna errazteko.



# 5- Bizikleta bidezko mugikortasuna

30 eremua



- 30 eremuak kotxeen abiadura murriztea lortu du baina zati batzuetan ez da lortu bizikletak errepidera ateratzea



## 5- Bizikleta bidezko mugikortasuna

aparkalekuak



- Helburu diren aparkaleku sarea zabala dago Tolosan.
- Hala ere jende askok etxean bizikleta gordetzeko arazoak ditu. Gehienbat alde zaharrear.
- Alde zaharreko bizikleta gordailuaren proiektuak arazo honetan lagundu nahi du.



Hemendik aurrera lan horretan jarraitu nahi dugu.  
Mugikortasun eredu desberdinak bermatuz baina  
lehentasuna oinezkoei eta motorrik gabeko  
ibilgailuei emanaz.

Mila esker !

