

# MOVILIDAD

*ORBEA*



01 / ORBEA 175

02 / ORBEA ES CONOCIDA HOY COMO DEPORTE

03 / PASADO, DEPORTE Y MOVILIDAD

04 / RESPONSABILIDAD SOCIAL COMO COOPERATIVA Y MARCA  
IMPULSO A LA MOVILIDAD

05 / REALIDAD DE LAS CIUDADES

06 / SALUD

07 / PROPUESTAS MECÁNICAS / eBIKE

08 / eBIKE, ¿QUÉ SUPONE?

09 / SOLUCIÓN ORBEA

10 / FLOTAS, TURISMO MOVILIDAD UNIPERSONAL

11 / ¿DEPORTIVAS?





Una marca que  
representa

—

# 175 AÑOS DE SUPERACIÓN, DECISIÓN Y APUESTA POR EL FUTURO



1840

**ORBEA**

1855

1876

1879





· 163 años ·



· 147 años ·



· 144 años ·



· 127 años ·



· 97 años ·



· 97 años ·



· 90 años ·



· 83 años ·



· 64 años ·



· 42 años ·



· 41 años ·



· 38 años ·



· 37 años ·

NO TODAS LAS MARCAS PUEDEN DECIR  
LO MISMO QUE NOSOTROS.

# ORBEA

## 175 AÑOS





ORBEA Y CA

VIDEO 175



# HOY, ORBEA ES CONOCIDA COMO DEPORTE





—  
**EN EL PASADO,  
BIEN POR DEPORTE...**





—  
EN EL PASADO,  
TANTO POR DEPORTE...  
**COMO POR MOVILIDAD**





—

EN EL PASADO,  
TANTO POR DEPORTE...  
**COMO POR MOVILIDAD**





Responsabilidad social como  
cooperativa y marca

—

# REORGANIZACIÓN, IMPULSO A LA MOVILIDAD





# - REALIDAD DE LAS CIUDADES



# REALIDAD DE LAS CIUDADES / POLUCIÓN

EN MADRID, UN ESTUDIO ESTIMÓ QUE LOS COSTES SANITARIOS Y SOCIALES DE LA MALA CALIDAD DEL AIRE ASCENDÍAN A 357 MILLONES DE EUROS EN 2004 EN LA REGIÓN.

\*SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT





# REALIDAD DE LAS CIUDADES / POLUCIÓN / TRÁFICO

EN LA MISMA CIUDAD, LOS CONDUCTORES PASAN UNA MEDIA DE 22 HORAS ATRAPADOS EN ALGÚN ATASCO CADA AÑO, SEGÚN REVELA EL ÚLTIMO INFORME ANUAL DE MEDICIÓN DE TRÁFICO ELABORADO POR INRIX.



-

# REALIDAD DE LAS CIUDADES / POLUCIÓN / TRÁFICO / **APARCAMIENTO**

DEPENDIENDO DEL DÍA DE LA SEMANA, EL TIEMPO MEDIO PARA APARCAR EN NUESTRAS CIUDADES OSCILA ENTRE LOS 15 Y 20 MINUTOS.

\*CONSUMER



# REALIDAD DE LAS CIUDADES

COMPARATIVA DE NÚMERO DE PERSONAS QUE PUEDEN CIRCULAR POR UNA VÍA DE 3 Y 5 METROS DE ANCHO DURANTE UNA HORA, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE TRANSPORTE.

\*ECOLOGISTAS EN ACCIÓN.

COCHE  
2.000





# REALIDAD DE LAS CIUDADES

COMPARATIVA DE NÚMERO DE PERSONAS QUE PUEDEN CIRCULAR POR UNA VÍA DE 3 Y 5 METROS DE ANCHO DURANTE UNA HORA, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE TRANSPORTE.

\*ECOLOGISTAS EN ACCIÓN.

COCHE  
2.000

BUS  
9.000



CARRIL EXCLUSIVO  
METROBUS  
↓





# REALIDAD DE LAS CIUDADES

COMPARATIVA DE NÚMERO DE PERSONAS QUE PUEDEN CIRCULAR POR UNA VÍA DE 3 Y 5 METROS DE ANCHO DURANTE UNA HORA, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE TRANSPORTE.

\*ECOLOGISTAS EN ACCIÓN.

COCHE  
2.000



BUS  
9.000



BICI  
14.000

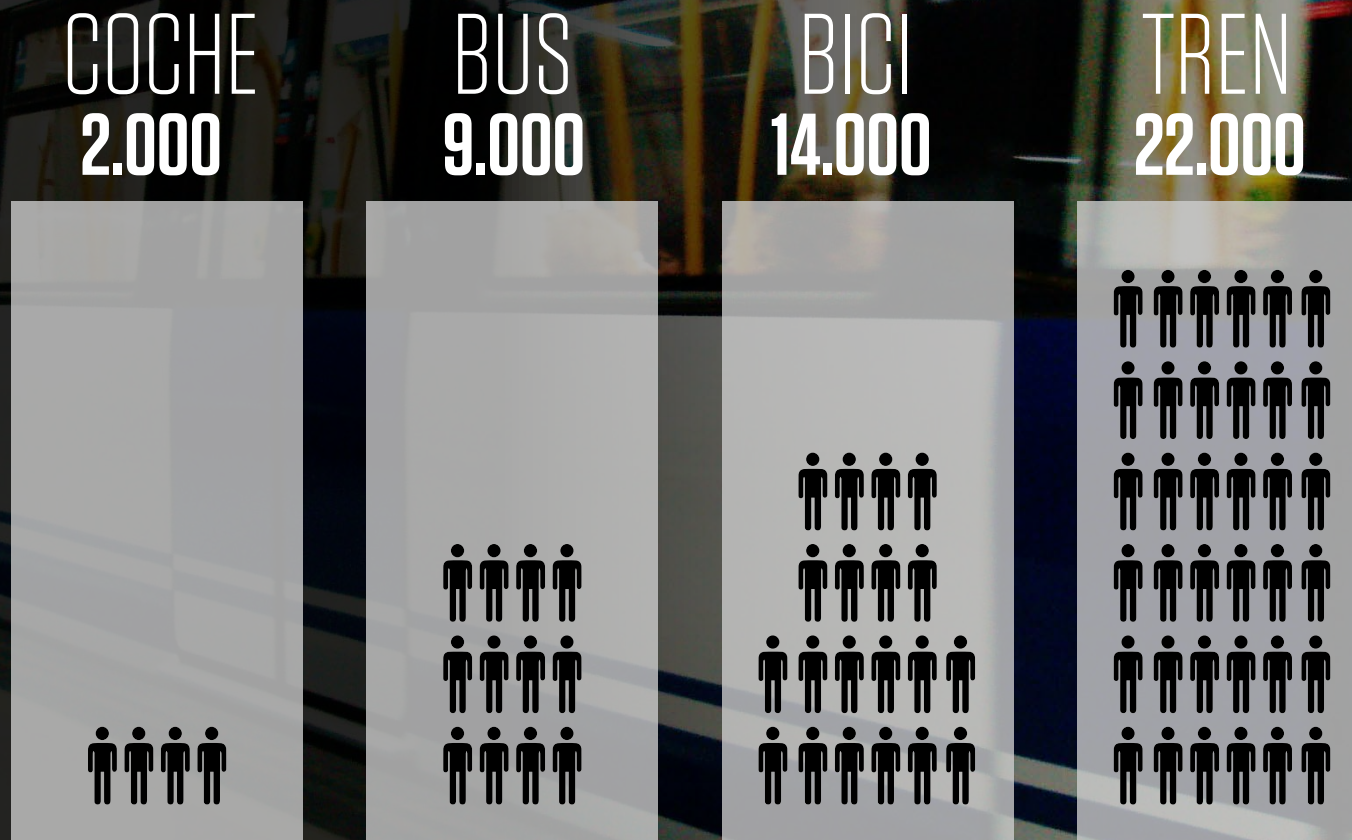




# REALIDAD DE LAS CIUDADES

COMPARATIVA DE NÚMERO DE PERSONAS QUE PUEDEN CIRCULAR POR UNA VÍA DE 3 Y 5 METROS DE ANCHO DURANTE UNA HORA, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE TRANSPORTE.

\*ECOLOGISTAS EN ACCIÓN.





-  
**REALIDAD DE LA SALUD**





-

# REALIDAD DE LA SALUD

EL SEDENTARISMO TÍPICO DE NUESTRA CIVILIZACIÓN HA ORIGINADO QUE LAS ENFERMEDADES VASCULARES Y SUS SECUELAS HAYAN AUMENTADO.





# REALIDAD DE LA SALUD

EL SEDENTARISMO TÍPICO DE NUESTRA CIVILIZACIÓN HA ORIGINADO QUE LAS ENFERMEDADES VASCULARES Y SUS SECUELAS HAYAN AUMENTADO.

## 41.3%

DE LA POBLACIÓN SE DECLARA SEDENTARIA.

\* DOCUMENTO DE CONSENSO SOBRE OBESIDAD Y SEDENTARISMO.





# REALIDAD DE LA SALUD

EL SEDENTARISMO TÍPICO DE NUESTRA CIVILIZACIÓN HA ORIGINADO QUE LAS ENFERMEDADES VASCULARES Y SUS SECUELAS HAYAN AUMENTADO.

41.3%

DE LA POBLACIÓN SE DECLARA SEDENTARIA.

\* DOCUMENTO DE CONSENSO SOBRE OBESIDAD Y SEDENTARISMO.

- 50%

EL **BRITISH MEDICAL JOURNAL** REVELÓ QUE AQUELLOS QUE PEDALEAN AL MENOS 30 KILÓMETROS POR SEMANA SON UN 50 POR CIENTO MENOS PROPENSOS A DESARROLLAR COMPLICACIONES CARDIOVASCULARES.



# REALIDAD DE LA SALUD

EL SEDENTARISMO TÍPICO DE NUESTRA CIVILIZACIÓN HA ORIGINADO QUE LAS ENFERMEDADES VASCULARES Y SUS SECUELAS HAYAN AUMENTADO.

41.3%

DE LA POBLACIÓN SE DECLARA SEDENTARIA.

\* DOCUMENTO DE CONSENSO SOBRE OBESIDAD Y SEDENTARISMO.

- 50%

EL **BRITISH MEDICAL JOURNAL** REVELÓ QUE AQUELLOS QUE PEDALEAN AL MENOS 30 KILÓMETROS POR SEMANA SON UN 50 POR CIENTO MENOS PROPENSOS A DESARROLLAR COMPLICACIONES CARDIOVASCULARES.

+ 20%

SEGÚN **PSYCHOTHERAPY AND PSYCHOSOMATICS JOURNAL** LA DOPAMINA PRODUCIDA, AL USAR LA BICICLETA, INCREMENTA EN UN 20% LOS NIVELES DE ENERGÍA AL MISMO TIEMPO QUE SE REDUCE EN UN 65% LA SENSACIÓN DE FATIGA.



# REALIDAD DE LA SALUD

ABSENTISMO LABORAL

- 25%

IR EN BICICLETA  
REDUCE EN UN 25% EL  
ABSENTISMO LABORAL.

\* LA VANGUARDIA, GRASS ROOTS.





# REALIDAD DE LA SALUD

## ABSENTISMO LABORAL

- 25%

IR EN BICICLETA  
REDUCE EN UN 25% EL  
ABSENTISMO LABORAL.

\* LA VANGUARDIA, GRASS ROOTS.

- 87%

DE LOS TRABAJADORES QUE  
OPTARON POR PASARSE A LA  
BICICLETA NOTARON UN EFECTO  
POSITIVO EN SU SALUD.





# REALIDAD DE LA SALUD

## ABSENTISMO LABORAL

- 25%

IR EN BICICLETA  
REDUCE EN UN 25% EL  
ABSENTISMO LABORAL.

\* LA VANGUARDIA, GRASS ROOTS.

- 87%

DE LOS TRABAJADORES QUE  
OPTARON POR PASARSE A LA  
BICICLETA NOTARON UN EFECTO  
POSITIVO EN SU SALUD.

- 98%

LA MAYOR PARTE  
RECOMIENDA ESA PRÁCTICA  
A SUS COMPAÑEROS.





-  
**KATU**



# BONDADES DE LA BICICLETA

LIMPIA, AMIGABLE, SILENCIOSA Y POCO INTRUSIVA,  
LA BICICLETA ES EL ÚNICO VEHÍCULO QUE PUEDE  
TRANSPORTAR 10 VECES SU PESO.



-

# BONDADES DE LA eBIKE

-

ENERGÍA HUMANA,  
ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE.  
EFICIENCIA.





# BONDADES DE LA eBIKE

ENERGÍA HUMANA,  
ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE.  
EFICIENCIA.

+ 80%

LOS USUARIOS QUE TIENEN UNA  
EBIKE USAN ESTE MEDIO UN 80%  
MAS QUE ANTES.





# SOLUCIÓN ORBEA





# SOLUCIÓN ORBEA





# SOLUCIÓN ORBEA



# KERAM





# OPTIMA



# KATU





# FLOTAS, TURISMO Y USUARIO





# FLOTAS, TURISMO Y USUARIO





# FLOTAS, **TURISMO** Y USUARIO





# FLOTAS, TURISMO Y **USUARIO**

AYUNTAMIENTOS, PARQUE DE INNOVACIÓN  
(MIRAMÓN), ETC.

## ¿CUÁNTO USUARIO POTENCIAL TENEMOS?





-  
**Y... ¿eBIKES DEPORTIVAS?**  
PARA OTRO DÍA ;)





ESKERRIKASKO!

*ORBEA*

