



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

SECRETARÍA DE ESTADO DE EMPLEO

PERSPECTIVA Y EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO DESDE EL AÑO 2007



M^a Victoria de la Orden Rivera
Coordinadora de Información y Observatorio

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo



ISTERIO
TRABAJO
MIGRACIÓN



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

SECRETARÍA DE ESTADO DE EMPLEO

Datos de accidente de trabajo 2010

Partes de accidente de trabajo MTIN



Tráfico

Datos de avance 2010

Datos de accidente de trabajo 2010

Accidentes de trabajo totales



61,3%
Tráfico

11,8 %

627.876

73.961

Accidentes de
trabajo *in itinere*

88,2 %

553.915

Accidentes de
trabajo en jornada
de trabajo

3,3%
Tráfico

63.402 Accidentes laborales de tráfico

Datos de accidente de trabajo 2010

250 accidentes de laborales de tráfico mortales
39,8% de los AT mortales totales



**Cada día 173 accidentes
laborales de tráfico**



**Cada semana 5 trabajadores
fallecidos**



Datos de accidente laborales de tráfico

Año 2010

Índice de incidencia: 430,9 ALT por cada cien mil
trabajadores

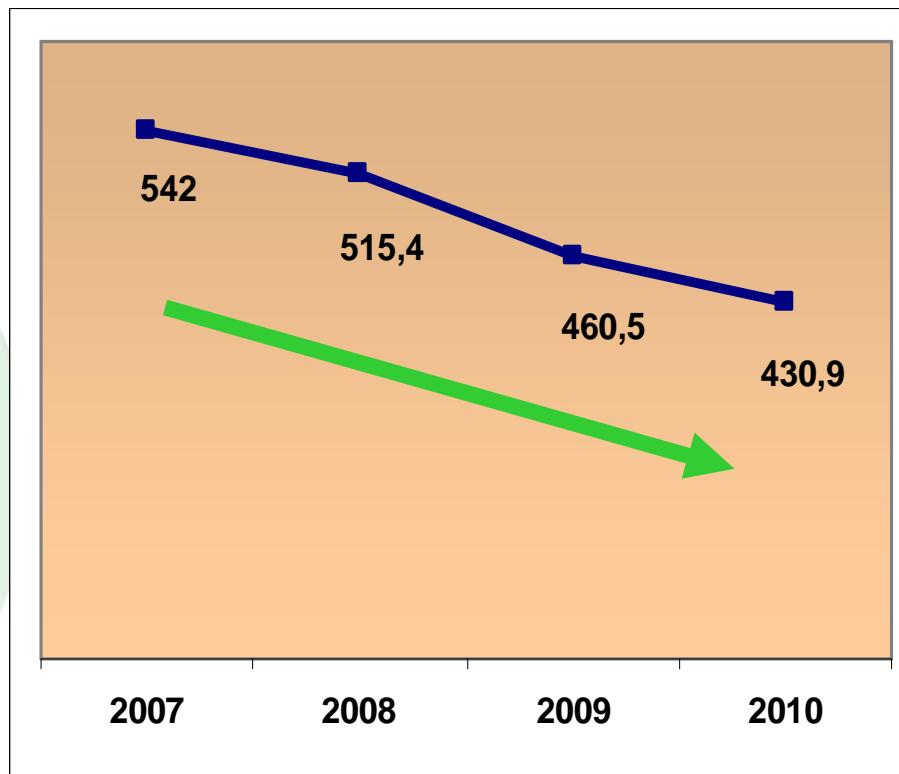
Año 2009

Índice de incidencia: 460,5 ALT por cada cien mil
trabajadores



-7,9%

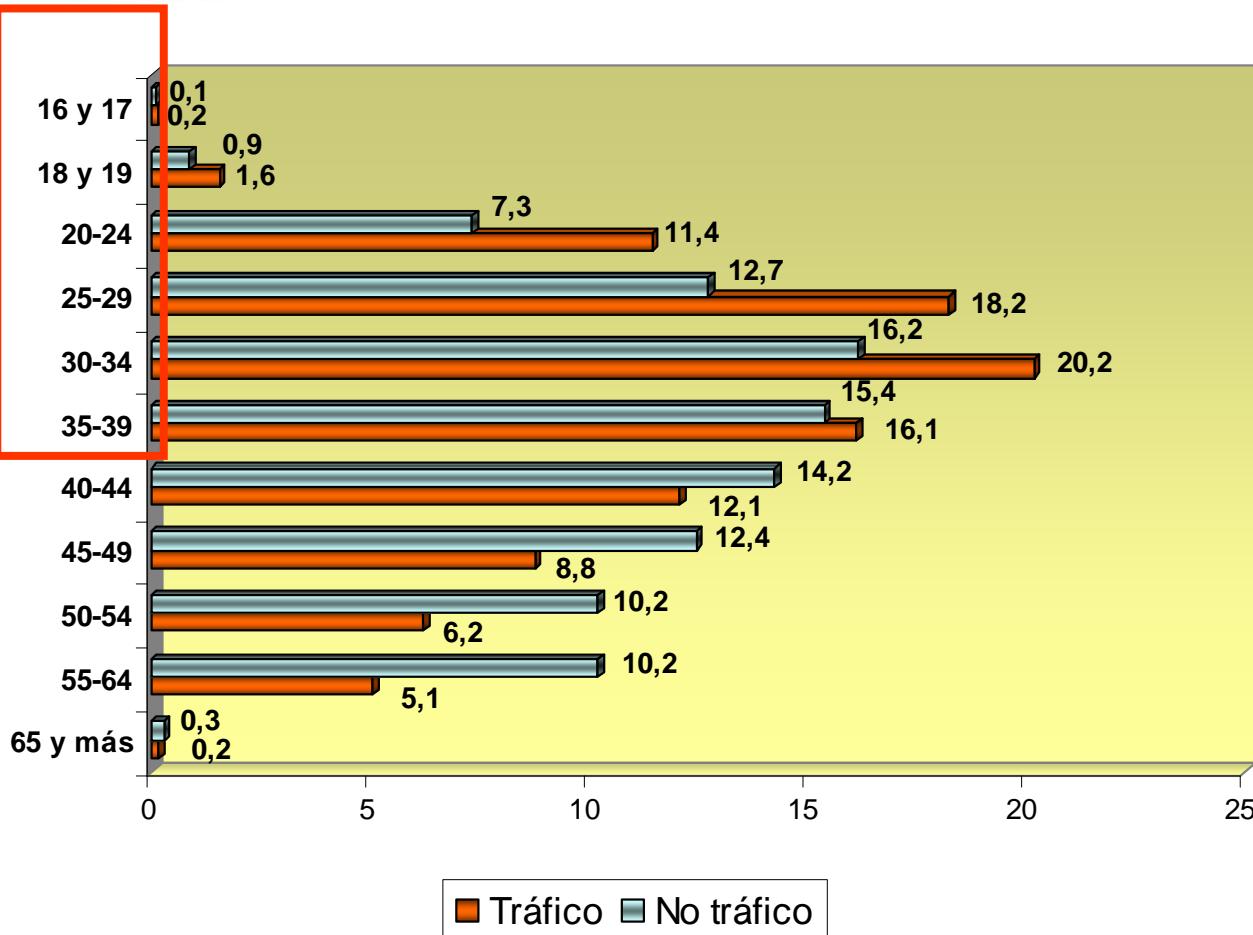
Datos de accidente laborales de tráfico



Evolución 2007-2010

-20,5 %

Datos de accidente laborales de tráfico

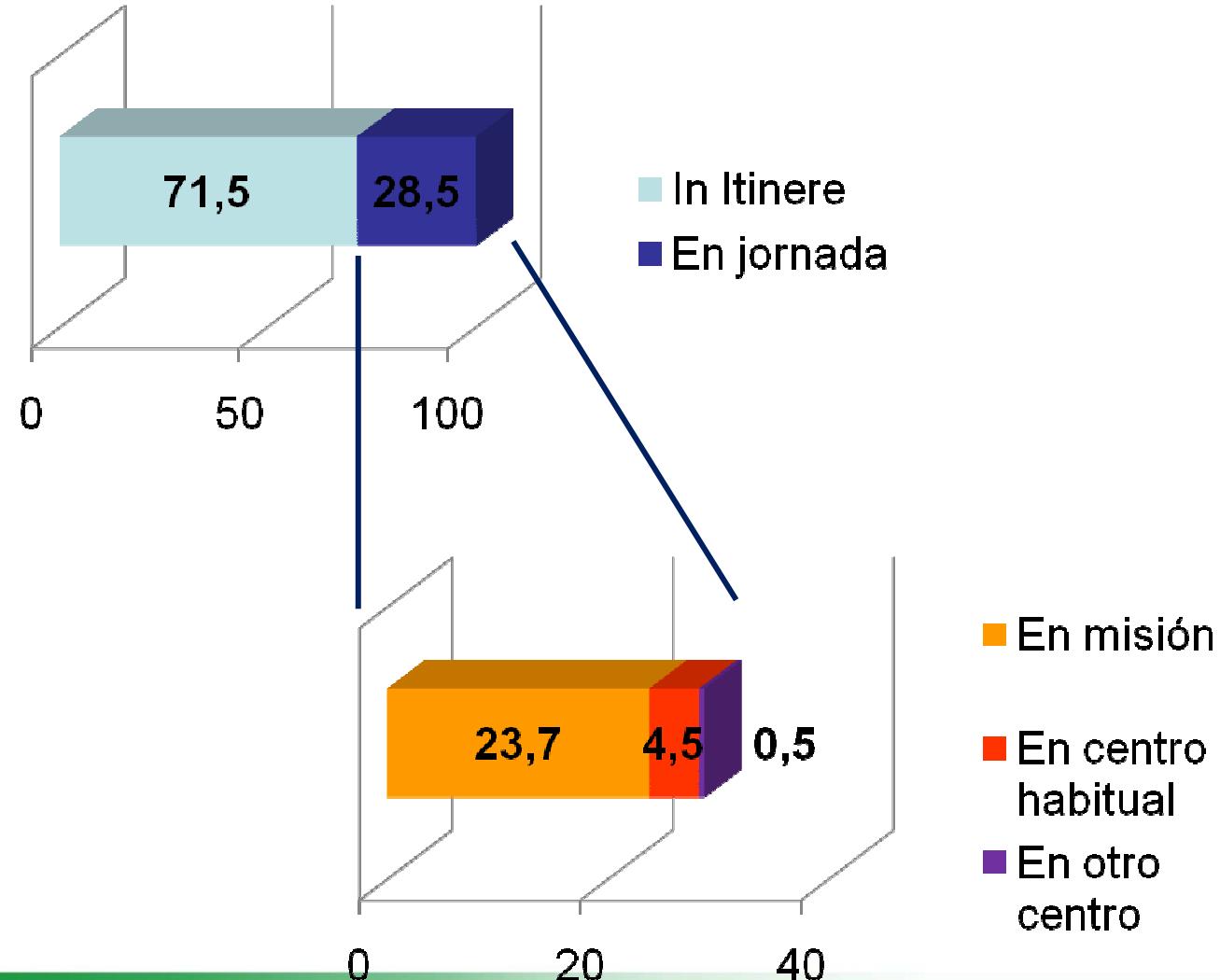


**EDAD MEDIA DE
LOS ACCIDENTADOS**

Tráfico: 35,7 años

No tráfico: 39,4 años

Datos de accidentes laborales de tráfico



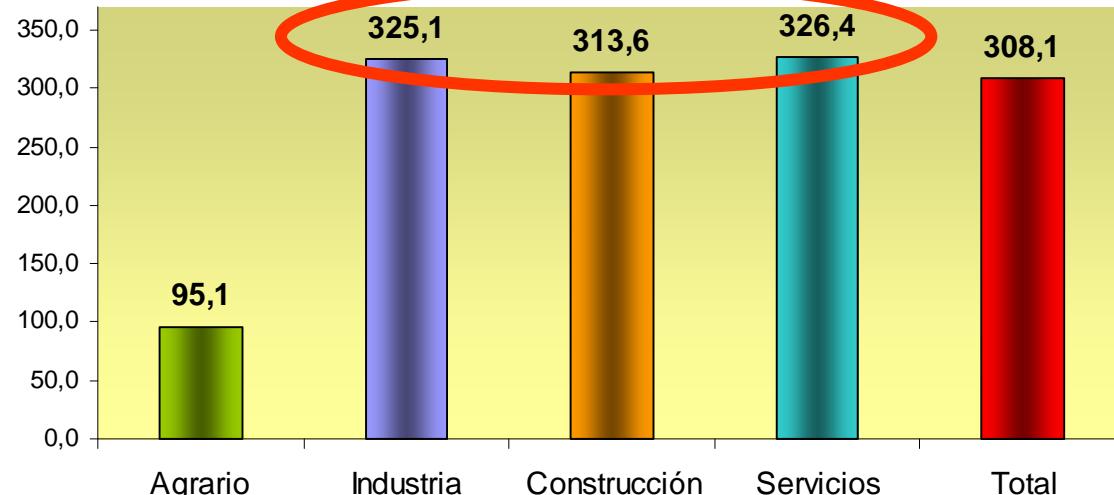


ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO TOTALES

EN JORNADA



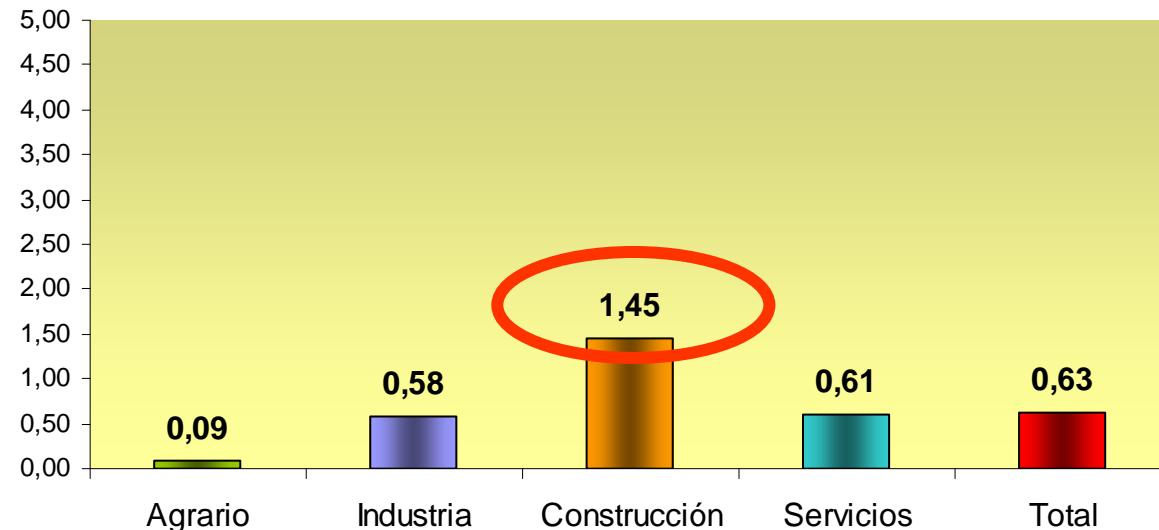
IN ITINERE



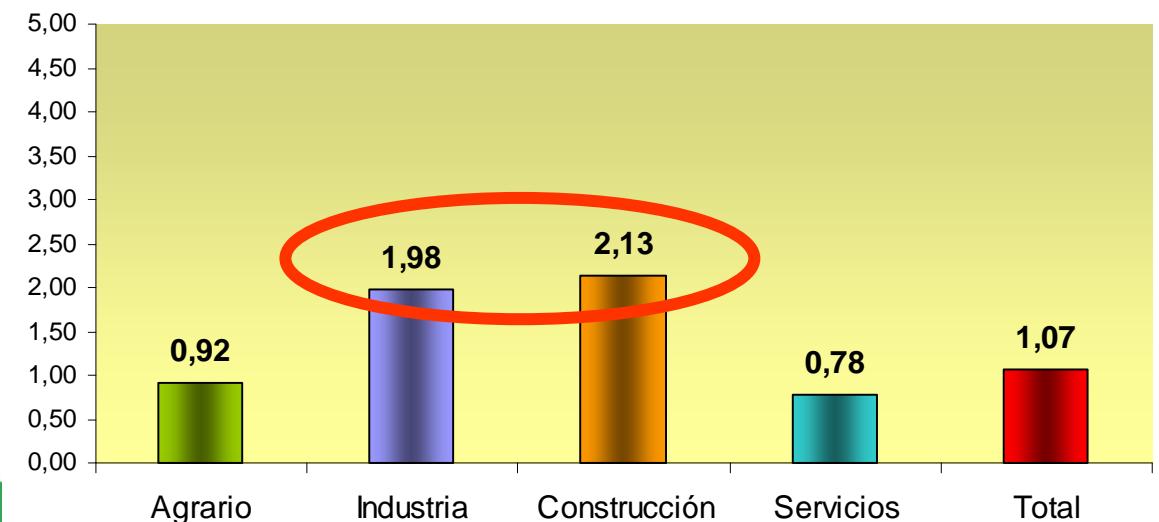


ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO MORTALES

EN JORNADA



IN ITINERE



Ocupaciones más afectadas por accidente laborales de tráfico

ATT EN JORNADA (centro trabajo + en misión)

- ✓ Conductores de motocicletas y ciclomotores
- ✓ Conductores de camiones
- ✓ Policias
- ✓ Taxistas y conductores de furgonetas

ATT IN ITINERE

- ✓ Dependientes
- ✓ Auxiliares administrativos
- ✓ Personal de limpieza

Vehículos implicados en los ALT

ALT EN JORNADA (centro trabajo + en misión)

- ✓ Vehículos ligeros
- ✓ Motocicletas
- ✓ Vehículos pesados, camiones

ALT IN ITINERE

- ✓ Vehículos ligeros
- ✓ Motocicletas

Índices de Incidencia de ATT por ramas de actividad ajustando por la población trabajadora (número de expuestos) en cada rama de actividad



¿Qué ramas de actividad se beneficiarían en mayor medida de intervenciones concretas con vistas a minimizar con mayor impacto la incidencia de los accidentes de tráfico en el trabajo?

¿En qué ramas se aglutina el mayor número de trabajadores susceptibles de dichas intervenciones potenciales?

	Perc. POB < del 25 (1)	Perc. POB 25-50 (2)	Perc. POB 50-75 (3)	Perc. POB > del 75 (4)
Perc. II TRAFICOS menos del 25(1)	Industria del cuero Act apoyo extractivas Coquerías /refinerías Descontam. Residuos Ind del tabaco Otras ind extractivas Suministro energ elec Transporte marítimo Extr antracita, hulla	Industria del papel Confección prendas vestir I+D Industria textil Hogares Pesca y acuicultura inmobiliarias	Metalurgia	Educación Servicios financieros Agricultura, ganadería, silvicultural y jurídicas y contabilidad
Perc. II TRAFICOS entre 25-50 (2)	Act artísticas Radio Bibliotecas / archivos	Ind madera y corcho Fabricación de muebles Fab bebidas Act aux serv financieros Fab material eléctrico	Act asociativas Artes gráficas Fab otros ptos min Act deport y recreat Fab maquinaria y eq Edición Ind química Fab prod de caucho Fabric vehic motor	Servicios sociales sin alojam Construcción de edificios Industria de alimentación Act sanitarias y veterinarias
Perc. II TRAFICOS entre 50-75 (3)	Otras ind manufact Servicios de informac Act veterinarias Dep y distrib de agua Transporte aéreo Fab productos inform Extracción min metal	Seguros Agencias de viajes Programación/consultoria	Telecomunicaciones Fab otro material de transporte	Serv tecnicos arquitec ingenie Admón pública Serv edificios y jardinería Comercio por menor Fabricación prod metálicos Otros serv personales Asistenc establ residenciales Servicios de alojamiento
Perc. II TRAFICOS mayor del 75 (4)	Silv y explot forestal Reparac ordenadores Juegos azar Trat aguas residuales Act cine, video, prod	Act.postales y correos Fab prod farmaceúticos Gestión empresarial	Trat y elim residuos Seguridad e investig Activ alquileres Ingeniería civil Publicidad/Est merc Almacenamiento Act administ oficina Activ relac con el empleo	Transporte terrestre y tuberia Venta y reparac vehículos Servicios de comidas y bebidas Comercio por mayor Activ construcción espec

ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO

ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN

Lugares	Porcentaje
Obras	31,7
Zonas industriales	30,9
Lugares públicos	16.3
Explotaciones agrícolas, zonas forestales	15.4

Total de accidentes mortales investigados por técnicos de las CCAA relacionados con la conducción: 123

ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO

ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN

Ocupación	Porcentaje
Conductores de camiones	19,5
Operadores de otra maquinaria móvil	10,6
Peones de la construcción	8,9
Peones agrícolas	5,7
Operadores de maquinaria agrícola móvil	3,3
Peones del transporte y descargadores	3,2

Total de accidentes mortales investigados por técnicos de las CCAA relacionados con la conducción: 123

ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO

ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN

Vehículos implicados	Porcentaje
Camiones	15,4
Carretillas	13,8
Tractores agrícolas	8,9
Otros vehículos pesados	5,7
Grúas	4,1
Palas	3,2

Total de accidentes mortales investigados por técnicos de las CCAA relacionados con la conducción: 123

- ✓ Método de trabajo inexistente o inadecuado
- ✓ Formación/información inadecuada sobre riesgos y medidas preventivas
- ✓ Ausencia/deficiencia en la señalización
- ✓ Mantenimiento preventivo deficiente o falta de las revisiones periódicas
- ✓ Utilización del vehículo para usos no previstos
- ✓ Incumplimiento de las instrucciones o procedimientos
- ✓ Ausencia/deficiencia de las protecciones antivuelco
- ✓ Defectos en la evaluación de riesgos
- ✓ Realización de actos inseguros
- ✓ Falta de cualificación o experiencia
- ✓ Defectos en los sistemas de dirección, embrague y/o frenos



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

SECRETARÍA DE ESTADO DE EMPLEO

COLABORACION MINISTERIO DE TRABAJO - DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Mejora de los sistemas de información

Promoción de la formación en Seguridad Vial dentro de la PRL

Colaboración en las campañas de sensibilización y difusión

Reducción de las cotizaciones



**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

www.oect.es