

DEFINIZIOAK

MUGIKORTASUN INKESTA (010930)

- **Metropolitarr area:** Euren artean erlazio ekonomiko eta sozial maila altua erregistratzen duten udalerrri askok osatutako eremu geografikoa. Txosten honetan, Eustat-ek zehaztu bezala (2005), hiru Lurralde Historikoetako hiriburuekin lotura duten Metropolitarr Areak hartu dira kontuan: Bilbo Handia, Donostialdea eta Arabako Lautada.
- **Eskualdea:** Udalerrien multzokatzea erlazio geografiko eta funtzionalen arabera. Txosten honetan Eskualdeen arteko erlazio ofizial gisa Eustatek (2005) EAerako ezarritakoak kontsideratu dira.
- **Udalerrria:** Udaletxe batek zuzenduta, eskumen termino berdinak dituzten biztanleri multzoa. Txosten honetan, Eustatek (2005) EAEn ezarritako udalerrrien banaketa ofiziala hartu da kontuan.
- **Etxea edo familia:** Euren arteko senidetasunetik independente, etxebizitza batean ohikotasunez bizi diren pertsona guztiak.
- **Joan-etorria:** Helburu edo arrazoi bategatik, pertsona batek jatorria ezarria duen leku batetik, helmuga beste leku batean dueneko mugimendua. Txosten honetan joan-etorri gisa, motorizatutako edozein garraiobidek eginiko mugimendua eta oinez bost minutuko luzapenarekin buruturikoak kontsideratu dira. Joan-etorri bakoitza soilik arrazoi batekin elkartu da. Edozein arrazoi aldaketek joan-etorri berri bat esan nahi du. Arrazoi honegatik, joan-etorri batean jatorrirra itzultzea hasierako joan-etorri ezberdin gisa ulertzen da.
- **Joan-etorriaren etapa:** Garraiobide batean edo operadore beraren zerbitzu ezberdinetan joan-etorriaren zati bakoitza. Joan-etorri guztiak etapa batez edo gehiagoz daude osatua. Ez da kontsideratu etapa gisa garraio publikora oinezko itzulera edo sarbidea.
- **Joan-etorriaren jatorria:** Joan-etorria hasten den lekua, hots, jatorria.
- **Joan-etorriaren helmuga:** Joan-etorriaren arrazoi nagusia asetzen den lekua.
- **Udalerrri barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga udalerrri berean aurkitzen diren joan-etorria, herri barnean burutzen da.
- **Eskualde barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga eskualde berean aurkitzen diren joan-etorria. Eskualde barneko joan-etorrien taulan alde batera uzten dira udalerrri barnekoak direnak baina bereizitako moduan aztertzen direnak.

- **Lurralde barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga Lurralde Historiko berean aurkitzen diren joan-etorria. Lurralde barneko eta udalerrri barneko joan-etorrien taulan alde batera uzten dira bereizitako moduan aztertzen direnak.
- **Lurraldeen arteko joan-etorria:** Joan-etorriaren jatorria eta helmuga EAeko Lurralde Historiko ezberdinetan aurkitzen direnean.
- **Kanpoaldeko joan-etorria:** EAeko edozein kokapen geografikoren eta EAetik kanpo dagoen edozein leku baten arteko joan-etorria.
- **Mugikortasun okupazionala:** Ikasketa eta lan arrazoiek, noizbehinkako izaera duen lan kontuen garapena nahiz ohiko lana, sortutako joan-etorriak.
- **Erosketak:** Termino honen baitan ondasunak edo produktuak eskuratzeko arrazoiez burutzen diren joan-etorriak hartzen dira, izan daiteke unitate familiarri zuzendutako etxeko kontsumorako zein norbanakoaren kontsumo indibidualerako.
- **Kudeaketa pertsonal eta familiarrak:** Zuzeneko ordainsaririk gabeko honako jarduerak barne hartzen ditu: beste pertsona bati laguntzea edo beste pertsona zaintzea, izaera familiarreko nahiz pertsonaleko kudeaketak burutzea.
- **Aisia:** Atal honetan jarduera ludiko edo sortzaileak, kultural edo kirolezkoak sartzen dira. Hauek bezalako ekintzak barne hartzen dira: zinera joan, txangoetara, erakusketetara...
- **Garraio mota edo moldea:** Joan-etorri bakoitzeko etapetan erabilitako garraio sistema. Honakoak erlazionatzen dira aipatutako sistemarekin: oinezkoarena, bizikleta, ibilgailu pribatua (gidari edo bidaiari gisa, taxia ere kontuan hartuz), motozikleta, errepidezko garraio kolektiboa (autobus urbanoa, herri arteko autobusa), trenbidezko garraio kolektiboa (trena, metroa, tranbia), lineazko kanpoko autobusak, hegazkina eta bestelakoak (igogailuak, transbordadoreak, funikularra...).
- **Garraibide motorizatua:** Trakzio sistema propioa duten garraibideak dira non bere propulsiarako kanpoko energia iturriak erabiltzen dituzten. Definizio honetan honakoak hartzen dira kontuan: autoa, motozikleta, autobus urbanoak, herri artekoak eta lineazko kanpokoak, trena, tranbia, metroa eta hegazkina.
- **Motorizatu gabeko garraibidea:** Euren propulsiarako kanpoko energia iturriak erabiltzen ez duten garraibideak: oinezkoarena eta bizikleta.
- **Beste garraibide batzuk.** Bigarren mailako garraibide motorizatuak dira. Atal honetan ordaindu beharreko igogailuak, funikularra, zubi zintzilikaria eta bestelakoak sartzen dira.

- **Garraiobide kolektiboak:** Kasu honetan errepidezkoak diren garraiobide kolektiboak non autobus urbanoa, herriartekoa eta lineaz kanpoko sartzan diren, eta trenbidezko garraiobide kolektiboak ezberdintzen dira non azken hau trenak, tranbiak, metroak eta hegazkinak osatzen duten. Zerbitzu publiko nahiz pribatuak barne hartzen ditu, lineaz kanpoko autobusaren kasuan bezala.
- **Garraiobide indibiduala** Izaera pribatua dutenak honakoak dira: autoa, motozikleta eta taxia.