2024ko

Memoria

Babes Zibileko Sailburuordetza
Viceconsejería de Protección Civil

TRAFIKOA - TRÁFICO

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2024ko Memoria

Babes Zibileko Sailburuordetza
Viceconsejería de Protección Civil

TRAFIKOA - TRÁFICO

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

AURKIBIDEA | ÍNDICE

1. MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA
COMPORTAMIENTO DE LA MOVILIDAD 07

2. 2024KO EZBEHAR-TASAREN BALANTZEA
BALANCE DE SINIESTRALIDAD EN 2024 10

3. 2024KO EKINTZAK | ACCIONES 2024 19

4. PROZEDURA ADMINISTRATIBOAK
PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS 42

56
ABUSU
LA PEÑA

MUGIKORTASUNA-REN BILAKAERA

Mugikortasuna, oro har, 2024. urtean 2023an baino handiagoa izan da. Azpimarratu behar da Euskadiko hiru hiriburuetako sarbideetan erregistratutako trafiko-fluxuen bilakaera ez dela ibilbide luzeko edota mugaz gaindiko trafiko-fluxuarena bezalakoa izan. 2024. urtean hiriburuetako sarbideetako fluxuak 2023an baino ia %2 gehiago izan dira. Fluxu horiek ibilbide luzeko edota nazioarteko trafiko-fluxuak baino askoz erritmo moderatuago batean hazi dira. Horren arrazoiak hauek izan daitezke: alde batetik, erregaien prezioak etengabe handitu direla denbora-tarte laburrean; beste aldetik, erakundeek garraio publikoaren erabilera (Barik Bizkaian, Mugi Gipuzkoan eta Bat Araban) sustatzeko dirulaguntzak aplikatu dituztela, baita ibilgailua modu partekatuan gero eta gehiago erabiltzen dela ere.

Ibilbide luzeko joan-etorriak eta mugaz gaindikoak 2024an, batez beste, 2023an baino %6,1 gehiago eta %6,8 gehiago izan dira, hurrenez hurren. Hiriburuetako sarbideetako trafikoaren hazkunde-erritmoa pandemiaren aurreko erritmoaren antzekoa izan da; ibilbide luzeko eta nazioarteko trafikoaren hazkunde-erritmoa, ordea, urtetik urtera handitzen joan da. Hori dela eta, nabarmendu behar da Euskadiko bide-sare nagusian gero eta ibilgailu astun gehiagok zirkulatzen dutela.

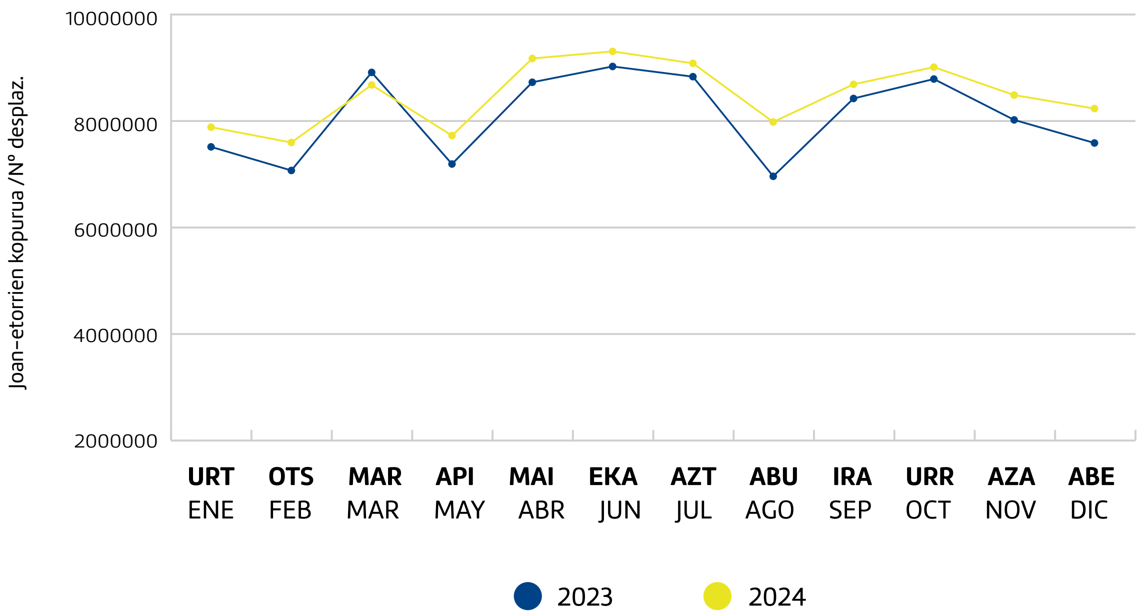
COMPORTAMIENTO DE LA MOVILIDAD

En términos de movilidad y con carácter general, durante el 2024, se han superado las cifras registradas durante el 2023. Cabe subrayar, sin embargo, un comportamiento diferenciado en los flujos de tráfico registrados en los accesos a las capitales vascas frente a los flujos de largo recorrido y el flujo transfronterizo. En los flujos de acceso a las capitales, durante el 2024, se ha registrado un incremento casi el 2 % con respecto a los registrados en el 2023. Se trata de un ritmo de crecimiento mucho más moderado que el experimentado en la movilidad de largo recorrido y en el tráfico internacional. Este hecho puede deberse a varias razones: por una parte, el incesante aumento de los precios de los carburantes, en reducidos espacios de tiempo; por otro, a las subvenciones que las diferentes instituciones han aplicado en los billetes para promover el uso del transporte público (Barik en Bizkaia, Mugi en Gipuzkoa y Bat en Araba), y también al uso creciente del vehículo compartido.

En lo que respecta a los tránsitos de largo recorrido y al transfronterizo durante el 2024, se han registrado unos incrementos medios del 6,1 % y del 6,8 %, respectivamente, en comparación con los registrados en el 2023. Mientras que el tráfico en la red de accesos a capitales ha llevado un ritmo de crecimiento similar al anterior a la pandemia, en el tráfico de largo recorrido y en el tráfico internacional, el ritmo de crecimiento ha ido en aumento, año tras año. En este sentido, es subrayable que el número de vehículos pesados que circula por la red viaria principal de Euskadi es cada vez mayor.

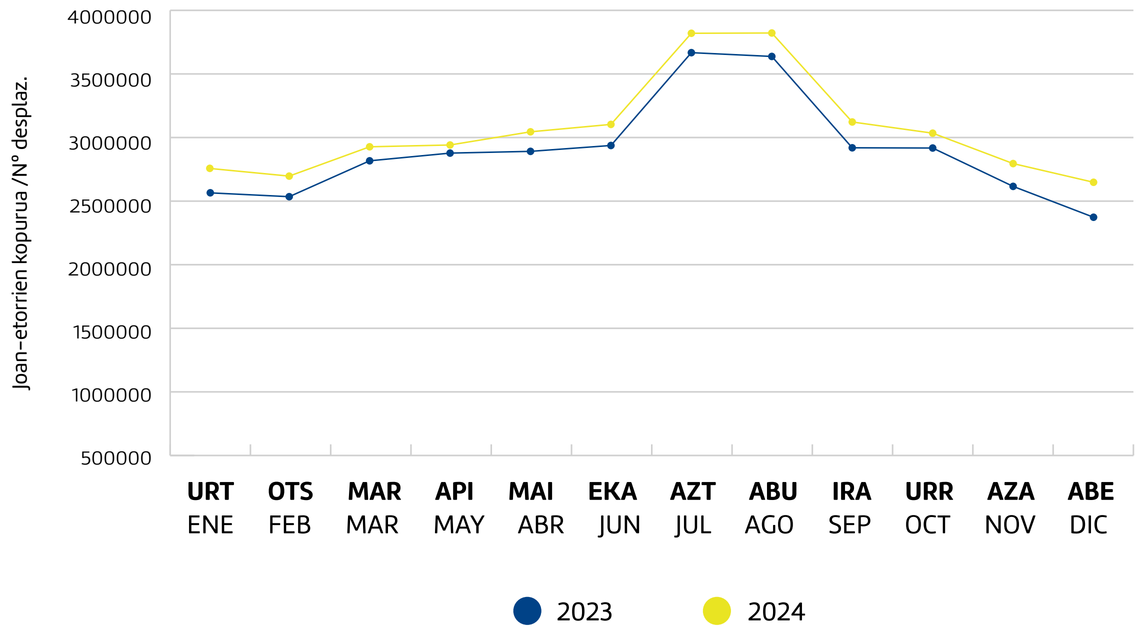
EUSKADIKO HIRIBURUETAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOA. 2023-24 ALDERAKETA

COMPARATIVA DEL TRÁFICO EN LA RED DE ACCESOS A LAS CAPITALES EN EUSKADI 2023-24



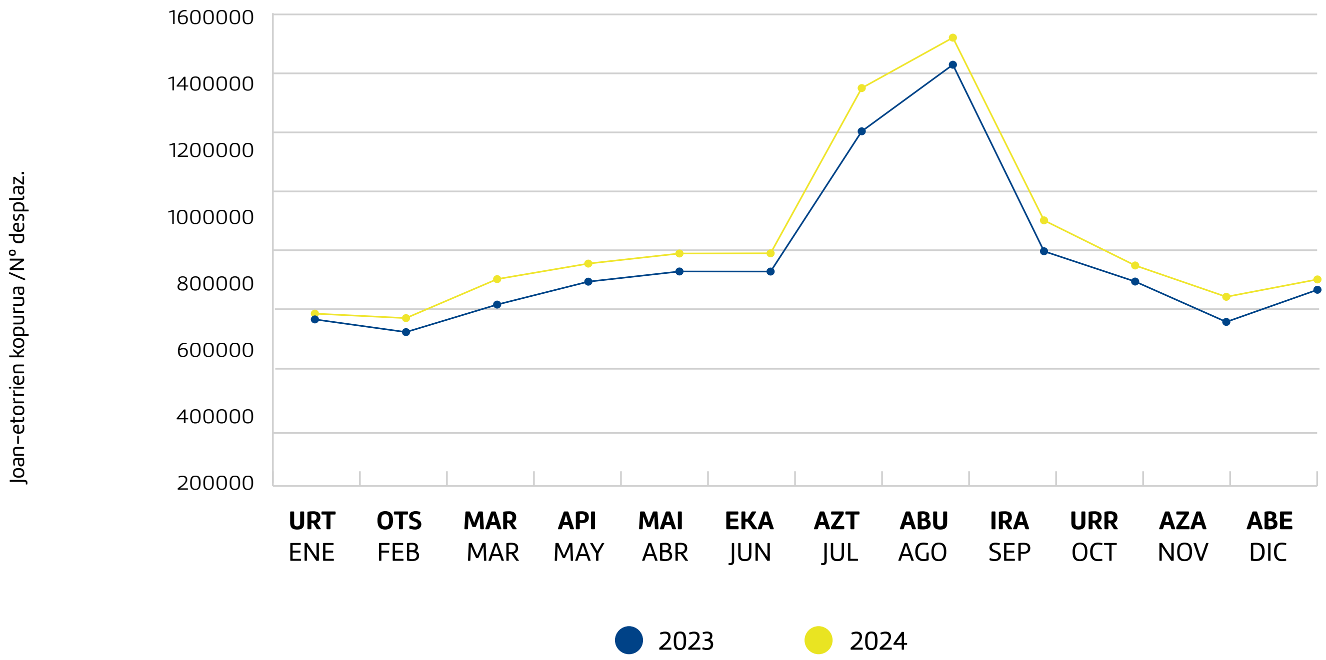
EUSKADIKO IBILBIDE LUZEKO TRAFIKOA. 2023-24 ALDERAKETA

COMPARATIVA DEL TRÁFICO DE LARGO RECORRIDO EN EUSKADI 2023-24



BIRATUKO MUGAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA 2023-24

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA MUGA DE BIRIATOU 2023-24



2

2024KO EZBEHAR-TASAREN BALANTZEA

2.1 ERTZAINTZAK ERREGISTRATUTAKO ISTRIPUAK

2024. urtean Ertzaintzak Euskadiko errepideetan 7.655 trafiko-istripu erregistratu ditu. Horietatik 2.484 istriputan biktimak egon dira eta 5.171 istriputan ez da biktimarik egon. Istripu horietan guztira 13.548 ibilgailu eta 14.916 pertsona egon dira inplikatuta; eta horien ondorioz, 32 pertsona hil dira, 324k zauri larriak izan dituzte eta 3.124k zauri arinak.

2024. urteko behin-behineko kopuruak eta 2023. urtekoak alderatuta, ikusten da 2024. urtean istripuak aurreko urtean baino %2 gutxiago izan direla. 2023. urtearen aldean, hildakoak %16 gutxiago izan dira eta larri zaurituak %1 gehiago.

Jarraian dagoen taulan 2024. urteko behin-behineko datuak eta aurreko urteetako datu kontsolidatuak agertzen dira (iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa):

BALANCE DE SINIESTRALIDAD EN 2024

2.1 ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA

Durante 2024 la Ertzaintza ha registrado en las carreteras vascas 7.655 accidentes de tráfico, de los que 2.484 son accidentes con víctimas y 5.171, accidentes sin víctimas. En todos ellos se vieron implicados un total de 13.548 vehículos y 14.916 personas, de las que 32 fallecieron, 324 resultaron heridas graves y 3.124 heridas leves.

Comparando las cifras provisionales del año 2024 con aquellas que lo fueron en 2023, en 2024 el número de accidentes ha experimentado una disminución del 2 % respecto al pasado año. El número de personas fallecidas ha disminuido un 16 %, y el de personas heridas graves ha aumentado un 1 %, respecto a 2023.

La tabla que se muestra a continuación contiene los datos provisionales del 2024 y los consolidados de los años anteriores (fuente: Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico).

2024KO TRAFIKO-ISTRIPUAK | ACCIDENTES DE TRÁFICO 2024

	2021	2022	2023	2024*
ISTRIPU KOPURUA GUZTIRA TOTAL DE ACCIDENTES	7.491	7.642	7.942	7.655
Biktimak eragin dituzten istripuak Accidentes con víctimas	2.420	2.391	2.591	2.484
Biktimarik gabeko istripuak Accidentes sin víctimas	5.071	5.251	5.351	5.171
INPLIKATUTAKO IBILGAILUAK VEHÍCULOS IMPLICADOS	13.342	13.910	14.096	13.548
INPLIKATUTAKO PERTSONAK** PERSONAS IMPLICADAS**	14.271	14.640	15.424	14.916
Hildakoak / Fallecidas	36	34	38	32
Zauritu larriak / Heridas graves	293	291	320	324
Zauritu arinak / Heridas leves	2.985	2.968	3.301	3.124

*Behin-behineko datuak, 2025/01/15ean
**Zauririk gabeko pertsonak ere horren barruan daude

*Datos provisionales a 15/01/2025
**Se incluyen personas ilesas

EUSKADIKO ERREPIDEETAN BIKTIMAK ERAGIN DITUZTEN ISTRIPUEN BILAKAERA

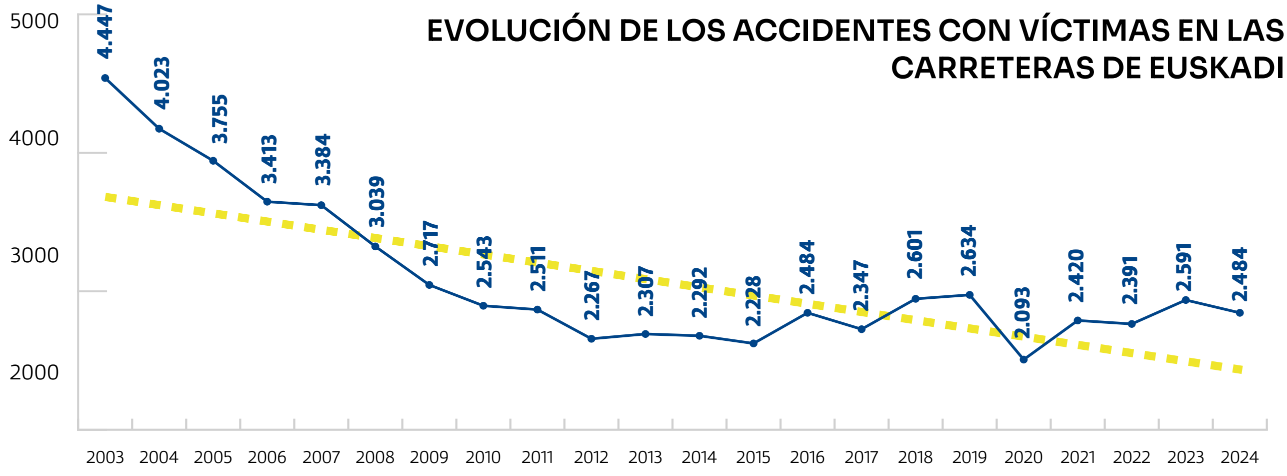
Biktimak eragin dituzten istripuen seriea 2003.urtetik aurrera beheranzko joera erakusten ari da, eta, estatistikaren aldetik, horixe da bideko ezbehar-tasarekin lotutako serie guztietatik datu fidagarriena. Hala ere, azken 10 urtean ikusi da istripu-tasak egonkortu direla, biktimak eragin dituzten istripuak urtean 2.400 inguru izan baitira.

EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN LAS CARRETERAS DE EUSKADI

La serie de los accidentes con víctimas, que es el dato estadísticamente más fiable entre todas las series relacionadas con la siniestralidad vial, muestra una tendencia descendente desde 2003. Sin embargo, en los últimos 10 años se observa una estabilización de las cifras de accidentalidad, entorno a los 2.400 accidentes con víctimas por año.

EUSKADIKO ERREPIDEETAN BIKTIMAK ERAGIN DITUZTEN ISTRIPUEN BILAKAERA

EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN LAS CARRETERAS DE EUSKADI



*Behin-behineko datuak, 2025/01/15ean / *Datos provisionales a 15/01/2025

EUSKADIKO TRAFIKO-ISTRIPUAK (ERTZAINTZA)

Euskadiko errepideetan gertatzen diren trafiko-istripuen ezaugarriak urte batetik bestera ez dira asko aldatzen eta 2024ko trafiko-istripuen ezaugarrien artean hauek azpimarratu behar ditugu:

Ertzaintzak erregistratutako datuen arabera, istripua izan duten hamar pertsonatatik zazpi gizonezkoak izan dira, eta hiru emakumezkoak. Hil diren biktimen artean, gizonezkoak %75 izan dira.

Trafiko-istripuetan inplikatutako pertsonen %22 inguruk 45 eta 54 urte bitartean zituzten; %18k 35 eta 44 urte bitartean; %15ek 15 eta 24 urte bitartean, %15ek 55 eta 64 urte bitartean, %9k 65 urte edo gehiago eta gainerako %3ak 15 urtetik behera. 2024an errepideetako istripuetan inplikatuta egon diren pertsonen adinaren araberako banaketa hori ez da asko aldatu aurreko urteetako banaketaren aldean.

Horiek horrela, 64 urtetik gorakoak istripua izan dutenen %9 baino ez dira izan. Ertzaintzak erregistratutako zauritu larrien artean, aldiz, 64 urtetik gorakoen portzentajea %24 izatera heldu da. Hildakoen artean, %81ek 18 eta 65 urte bitartean zituzten; eta gainerako %19ak 65 urtetik gora. 2024an hildako biktimen artean ez da 18 urtetik beherakorik egon.

Istripua izan duten pertsonen %77 gidariak izan dira, %22 bidaiariak eta %1 oinezkoak.

Inplikatutako ibilgailuen %63 turismoak izan dira; %7 animaliak ; %4 ziklomotoreak edo motozikletak; %3 bizikletak; eta gainerakoak pertsonak edo salgaiak garraiatzeko ibilgailuak.

Biktimak eragin dituzten istripu-motei begiratuta, %43 abian zebiltzan ibilgailuen arteko talkengatik izan dira; %20 segurtasun-hesia edo bideko beste elementu bat jotzeagatik; %14 erorketengatik; %4 iraulketengatik; %5 galtzadatik irteteagatik edo amiltzeagatik eta %4 pertsonak harrapatzeagatik. Gainerako %10aren barruan, beste istripu mota bat kategoriaren barruan daudenak, %1 baino ez dira animaliak harrapatzeagatik izan.

1. Animaliak "beste ibilgailu batzuk" multzoan sartzen dira, baldin eta trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legediaren menpeko lur-eremu batean edo zirkulazio publikora irekitako bide batean jatorria duen edo sortu den istripu batean inplikatuta badaude.

ACCIDENTES DE TRÁFICO DE EUSKADI (ERTZAINTZA)

En cuanto a las características de los accidentes de tráfico producidos en las carreteras vascas en 2024, que se repiten con ligeras variaciones todos los años, podemos destacar las siguientes:

Según datos registrados por la Ertzaintza, siete de cada diez personas accidentadas son hombres, y tres son mujeres. En las víctimas mortales, el porcentaje de hombres es del 75 %.

En torno al 22 % de las personas implicadas en accidentes de tráfico tiene entre 45 y 54 años; el 18 % entre 35 y 44; el 18 % entre 25 y 34; el 15 % entre 15 y 24; el 15 % entre 55 y 64; el 9 % 65 o más años y el 3 % restante tiene menos de 15 años. Esta estructura por edad de las personas implicadas en accidentes en carretera en 2024 apenas varía con respecto a la registrada en los años anteriores.

Así, solo un 9 % del total de personas accidentadas son mayores de 64 años. En cambio, entre las personas heridas graves registradas por la Ertzaintza, el porcentaje de mayores de 64 años sube hasta el 24 %. En cuanto a las personas fallecidas, el 81 % tiene entre 18 y 65 años y el 19 % restante, más de 65 años. En 2024 no ha habido menores de 18 años entre las víctimas mortales.

El 77 % de las personas accidentadas son conductoras, el 22 % ocupantes y el 1 % viandantes.

El 63 % de los vehículos implicados son turismos; el 7 %, animales1; el 4 %, ciclomotores o motocicletas; el 3 %, bicicletas y el resto, vehículos que transportan personas o mercancías.

En relación a los tipos de accidentes con víctimas, el 43 % ha sido consecuencia de una colisión de vehículos en marcha; el 20 %, por choque contra barrera de seguridad u otro elemento de la vía; el 14 %, debido a caídas; el 4 %, por vuelcos; el 5 %, por salidas de la calzada o despeñamientos y el 4 %, por atropellos a personas. Dentro del 10 % restante, que completan otro tipo de accidentes, solo un 1 % lo constituyen los atropellos a animales.

1. Los animales son considerados como "otros vehículos" cuando se han visto implicados en un accidente producido o con origen en una vía abierta a la circulación pública o terreno objeto de legislación sobre tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial.

Bidearen egoerari dagokionez, esan behar da kasuen %62an lehor eta garbi zegoela, eta gainerako %38an bidearen gainazalean bidearen egoera baldintzatzen zuen zerbait zegoela: ura, elurra, izotza, olioa, etab.

Biktimak eragin dituzten istripuen %52 lan-egunetan gertatu dira eta ez dago alde handirik aste-egun bakoitzean gertatutako istripu kopuruen artean.

Biktimak eragin dituzten istripuak direla eta, urrian eta ekainean erregistratu dira istripu gehien (guztietatik %11 eta %10, hurrenez hurren) eta gutxien otsailean (%6), azaroan eta urtarrilean (%7).

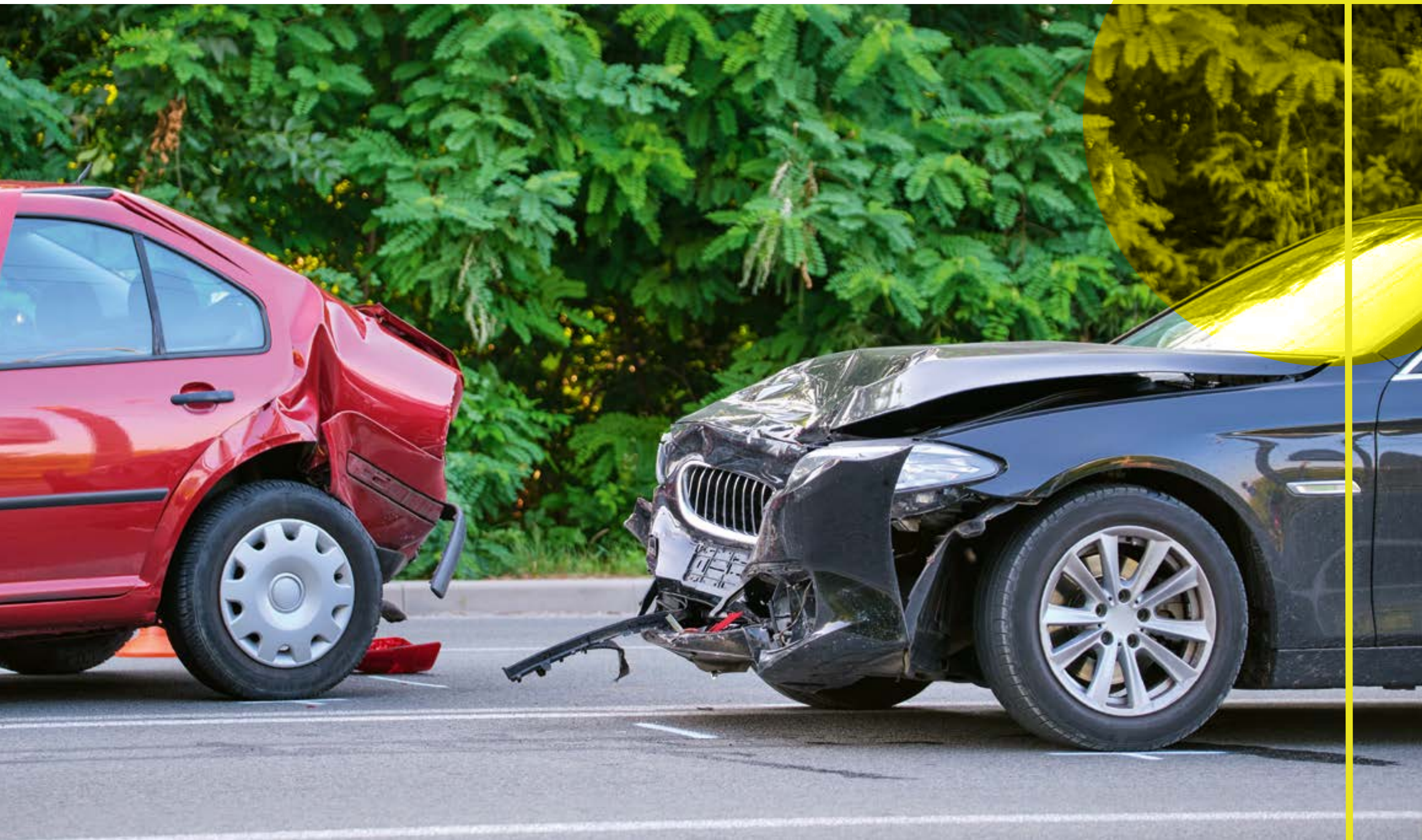
Istripua izan duten gidariek, oro har, segurtasun-uhala eta kaskoa erabiltzen zuten. Dakigunaren arabera, istripua izan zutenean segurtasun-uhala edo kaskoa, hurrenez hurren, erabiltzen ari ez ziren turismoetako gidarien eta bidaiarien zein motor-gidarien (ziklomotoreak ere barne hartuta) portzentajea %1etik beherakoa da.

En cuanto al estado de la vía, en el 62 % de los casos estaba seca y limpia y en el 38 % restante existía algún condicionante en la superficie: agua, nieve, hielo, aceite, etc.

El 52 % de los accidentes con víctimas tienen lugar en días laborables, y no se observan grandes variaciones en su distribución entre los días de la semana.

Los meses en los que más accidentes con víctimas se registraron fueron octubre y junio (11 % y 10 % del total, respectivamente), y en los que menos, febrero (6 %), noviembre y enero (7 %).

El uso del cinturón o casco por parte de las personas conductoras accidentadas es generalizado. Tanto en el caso de los conductores y ocupantes de turismo, como en el de las personas motoristas (incluidos ciclomotores), el porcentaje de personas accidentadas que se conoce no llevaban cinturón de seguridad o casco, respectivamente, es menor que 1 %.



2.2 ERTZAINTZAK ETA UDALTZAINGOEK ERREGISTRATUTAKO ISTRIPUAK

2024an, Euskadiko kale eta errepideetan, 35 trafiko-istripuk eragin dituzte hildakoak (Ertzaintzak 31 erregistratu ditu eta udaltzaingoek 4) eta, horien ondorioz, istripuaren unean bertan edo istriputik 24 ordu igaro aurretik, 37 pertsona hil dira. Guztira, hildakoak eragin dituzten istripuak 2023an baino 7 gutxiago izan dira eta hildakoak ere zazpi gutxiago izan dira.

Lurraldez lurralde aztertuta, heriotza-tasa iaz baino %50 handiagoa izan da Araban eta %13 handiagoa Bizkaian; Gipuzkoan, ordea, %37 txikiagoa izan da. Horiek horrela, 2024. urtean trafiko-istripuan hil dira: 9 pertsona Araban (2023an baino 3 gehiago), 9 pertsona Bizkaian (2023an baino 1 gehiago) eta 19 pertsona Gipuzkoan (2023an baino 11 gutxiago).

Larri zaurituen kopurua (431) 2023an (data bereko behin-behineko datuen arabera) baino %3 txikiagoa izan da.

Euskadin hildakoak eragin dituzten trafiko-istripuen bilakaerari begiratzen badiogu, hurrengo grafikoan agertzen denari, hain zuzen, argi dago 2003. urtetik aurrera beherantz joan dela, 2014. urtean erregistratutako gutxieneko kopurura heldu arte, urte horretan hildakoak 29 izan baitziren. Ordutik, hildakoen kopurua aldatzen joan da, 2015ean 53 izan baitziren eta 2024an 37.

2.2 ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA Y POLICÍAS LOCALES

En 2024 se han producido en las calles y carreteras de Euskadi 35 accidentes de tráfico mortales (31 registrados por la Ertzaintza y 4 por las Policías Locales), con el resultado de 37 personas fallecidas en el acto o antes de transcurridas las primeras 24 horas. En total, ha habido 7 accidentes mortales y 7 víctimas mortales menos que en 2023.

Por territorios, la mortalidad sube, respecto al pasado año, un 50 % y un 13 % en Álava y en Bizkaia, respectivamente, mientras que cae un 37 % en Gipuzkoa. Así, en 2024 han perdido la vida en accidente de tráfico: 9 personas en Álava (3 más que en 2023), 9 personas en Bizkaia (1 más que en 2023) y 19 personas en Gipuzkoa (11 menos que en 2023).

En cuanto al número de personas que han resultado heridas graves (431), se ha experimentado un descenso del 3 % respecto a los datos provisionales a la misma fecha de 2023.

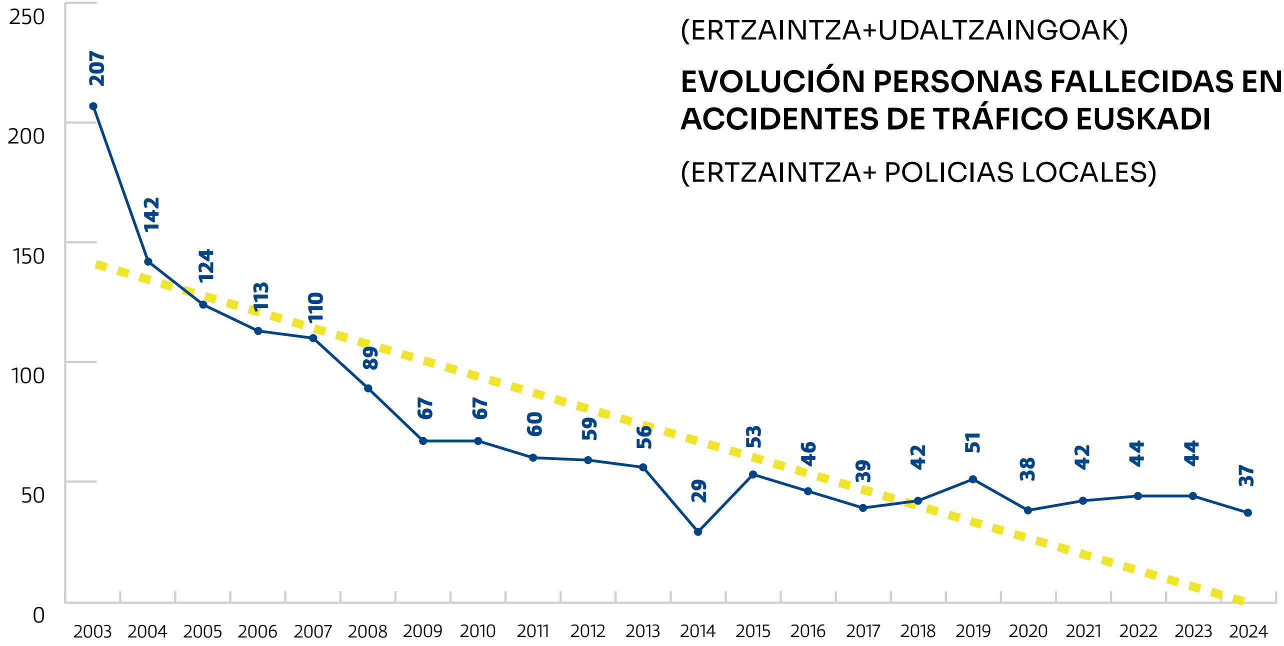
Si observamos la evolución de las personas fallecidas en accidentes de tráfico en Euskadi, como muestra el siguiente gráfico, vemos cómo desde 2003 ha seguido una línea descendente hasta llegar al mínimo registrado en 2014, con 29 personas fallecidas. Desde entonces, el número de personas fallecidas ha variado de 53 en 2015, a 37 en 2024.

EUSKADIN TRAFIKO-ISTRIPUETAN HILDAKOEN BILAKAERA

(ERTZAINTZA+UDALTZAINGOAK)

EVOLUCIÓN PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EUSKADI

(ERTZAINTZA+ POLICIAS LOCALES)

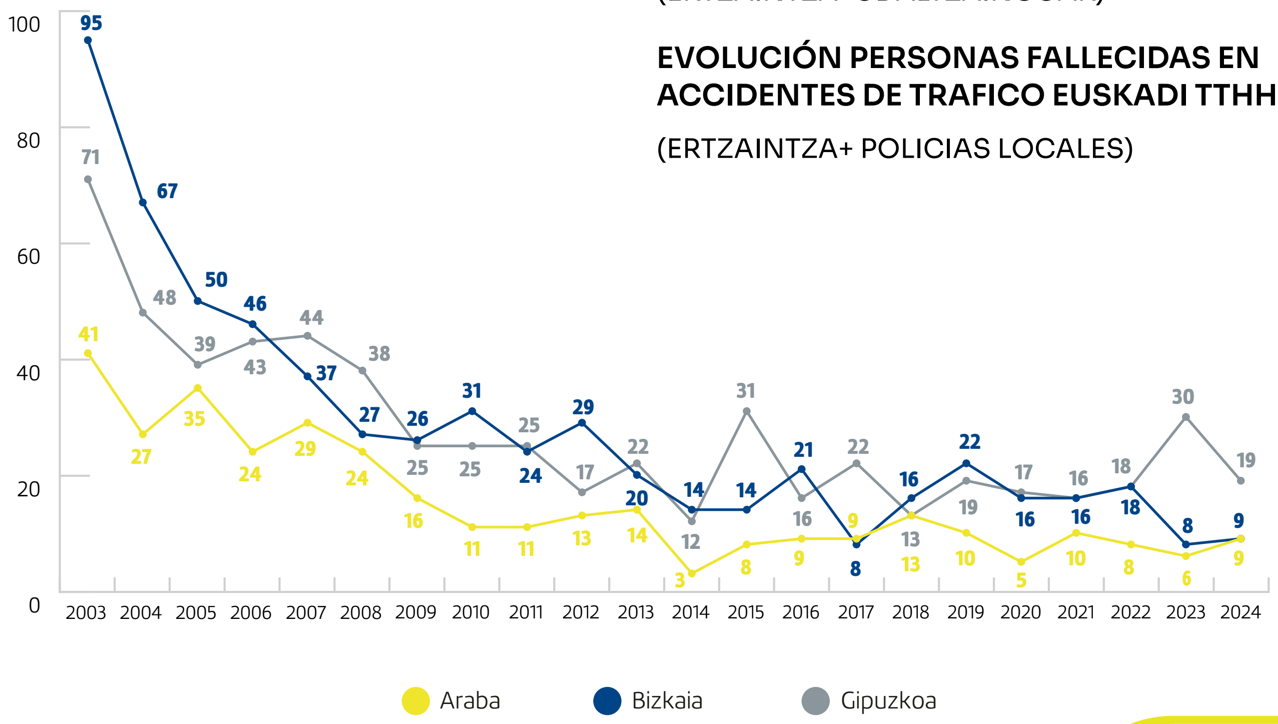


EUSKADIN TRAFIKO-ISTRIPUETAN HILDAKOEN KOPURUREN BILAKAERA LURRALDE HISTORIKOETAN

(ERTZAINTZA+UDALTZAINGOAK)

EVOLUCIÓN PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO EUSKADI TTHH

(ERTZAINTZA+ POLICIAS LOCALES)



ISTRIPU-TASAREN TIPOLOGIA

Hildakoen %65 gidariak izan dira (%58 motozikleten gidariak eta %42 turismoen edo beste ibilgailu batzuen gidariak), %19 bi gurpiletik gorako ibilgailuen bidaiariak eta gainerako %16a oinezkoak (horietako bat motozikleta batek harrapatu zuen).

Hildakoen %57 kolektibo kalteberetakoak izan dira; kolektibo horietako 21 pertsonatatik 15 motor-gidariak izan dira eta 6 oinezkoak. Zenbaki absolutuetan, kolektibo kalteberetako hildakoen kopurua 2023koa bezalakoa izan da. Bereziki nabarmendu behar da 2024. urtean hildakoen artean txirrindularirik ez dela egon.

Hildako guztietatik %76 gizonak izan dira eta gainerako %24a emakumeak. Iaztik hona banaketa hori aldatu da, gizonen portzentajea 2023an baino 10 puntu txikiagoa izan baita.

HILDAKOEN PORTZENTAJEA ADINAREN ARABERA

Hildako gidarien %54k 45 eta 64 urte bitartean zituzten; %33k 14 eta 44 urte bitartean; eta gainerako %13ak 64 urtetik gora.

Hildako bidaiarien %43k 25 eta 44 urte bitartean zituzten; %29k 14 eta 24 urte bitartean; %14k 45 eta 64 urte bitartean; eta gainerako %14ak 65 urtetik gora.

Oinezkoen %66k 65 urte edo gehiago zituzten; %17k 25 eta 44 urte bitartean; eta gainerako %17ak 14 urtetik behera.

KOLEKTIBO KALTEBERA

Trafiko-istripuetan hildako guztien %57 kolektibo kalteberetakoak ziren. %71 motor-gidariak izan dira eta gainerako %29 txirrindulariak. Hildakoen banaketa beheko grafikoan ikus daiteke:

TIPOLOGÍA DE LA ACCIDENTALIDAD

El 65 % de las personas fallecidas son conductoras (el 58 % son conductoras de motocicleta y el 42 % de turismos u otros vehículos), el 19 % son ocupantes de vehículos de más de dos ruedas, y el 16 % restante son viandantes (una de ellas atropellada por una motocicleta).

El 57 % de las personas fallecidas pertenece al colectivo de vulnerables; de 21 personas de este colectivo, 15 eran motoristas y 6 eran viandantes. Respecto a 2023, y en números absolutos, han fallecido el mismo número de personas pertenecientes al colectivo vulnerable. Resulta especialmente significativo que durante el 2024 no ha fallecido ninguna persona ciclista.

De todas las personas fallecidas, el 76 % son varones y el 24 % restante, mujeres. La distribución ha variado respecto al año anterior, al reducirse 11 puntos el porcentaje de varones con respecto a 2023.

PORCENTAJES POR EDAD DE LAS PERSONAS FALLECIDAS

De las personas conductoras fallecidas, el 54 % tiene entre 45 y 64 años; el 33 % entre 14 y 44 años; y el 13 % restante tiene más de 64 años.

De las personas ocupantes fallecidas, el 43 % tiene entre 25 y 44 años; el 29 % entre 14 y 24 años; el 14 % entre 45 y 64 años; y el otro 14 % más de 65 años.

Entre las personas viandantes, el 66 % tenía 65 años o más; el 17 % tenía entre 25 y 44 años; y el otro 17 % menos de 14 años.

COLECTIVO VULNERABLE

El 57 % del total de personas fallecidas en accidente de tráfico pertenecía a un colectivo vulnerable. El 71 % de ellas eran motoristas, y el 29 % restante viandantes. Sobre el total de personas fallecidas, la distribución es la que se muestra en el gráfico:

OINEZKOAK

2024an 6 oinezko hil dira: 3 Gipuzkoan, 2 Araban eta 1 Bizkaian. Emakumeak %33 izan dira.

MOTOR-GIDARIAK

2024an motorrez hil diren hamabost pertsonetatik 12 gizonezkoak ziren eta 3 emakumeak. 2017tik aurrera motorrez hil diren zortzi emakumeetatik bost gidariak ziren eta hiru motozikletako bidaiariak; horiek dira kolektibo horretan azken 8 urteetan gertatutako heriotzen %8.

VIANDANTES

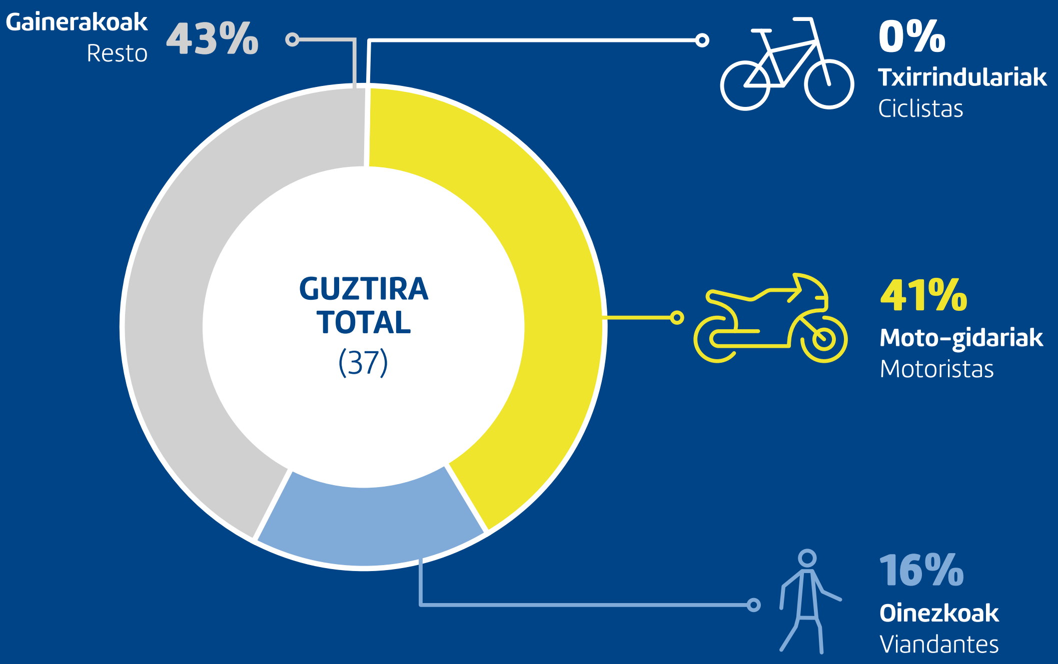
De las 6 personas viandantes fallecidas en 2024, 3 perdieron la vida en Gipuzkoa, 2 en Álava y una en Bizkaia. Las mujeres representan el 33 % del grupo.

MOTORISTAS

Doce de las quince personas fallecidas en moto en 2024, 12 eran hombres y 3 eran mujeres. De las ocho mujeres motoristas fallecidas desde 2017, cinco eran conductoras y tres, ocupantes de motocicleta; suponen el 8 % del total de los fallecimientos de este colectivo en los últimos 8 años.

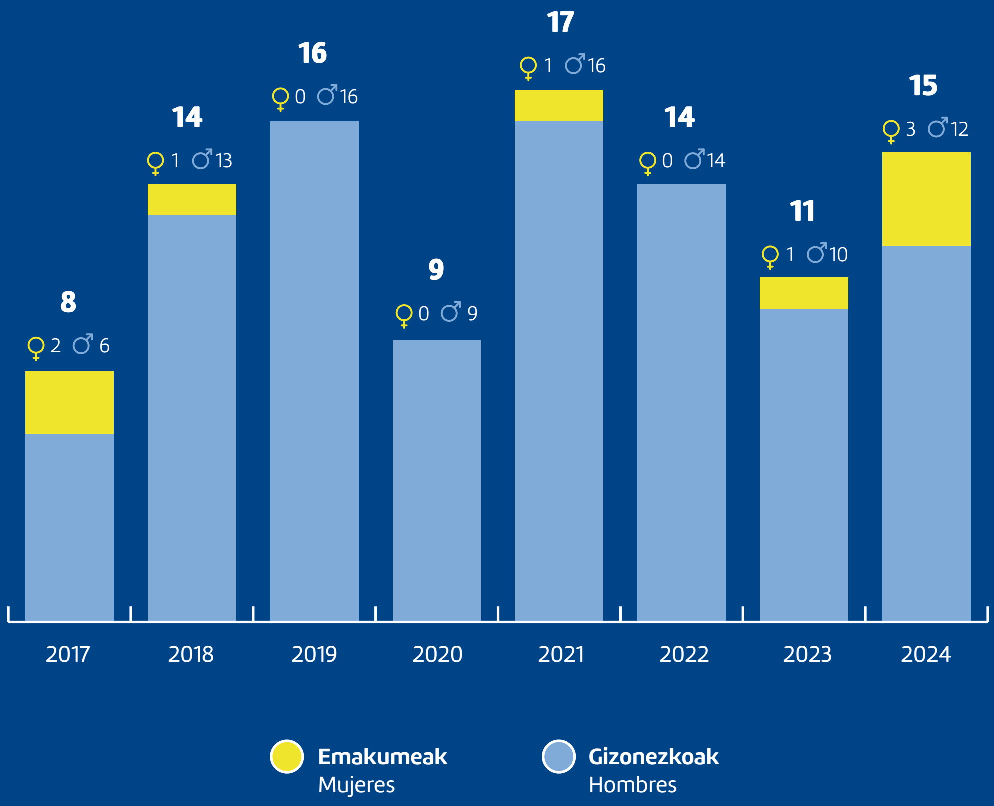
HILDAKOAK (KOLEKTIBO KALTEBERA)

PERSONAS FALLECIDAS (COLECTIVO VULNERABLE)



HILDAKO MOTORZALEEN BILAKAERA, SEXUAREN ARABERA

EVOLUCIÓN POR SEXO DE PERSONAS MOTORISTAS FALLECIDAS



3

2024KO EKINTZAK

ACCIONES 2024

3.1 BIDE-HEZIKETA ETA-PRESTAKUNTZA

BIDE-HEZIKETA

Trafiko-istripuak prebenitzeko sentsibilizazio-ekintzak, unibertsitatetik kanpoko hezkuntza-sistemako ikasleentzat.

"Gerta dakizuke / Te puede pasar" programa Euskadiko ikastetxeetako 14 eta 18 urte bitarteko gazteei zuzenduta dago. AESLEMEk (Bizkarrezur-muineko Lesioa Aztertzeko Elkartea) garatu du horrelako lesioei eta horien prebentzioari buruzko programa hori; askotan horrelako lesioak trafiko-istripuek eragiten baitituzte.

- **Saioen kopurua: 235**
- **Parte-hartzaileen kopurua: 10.459**

"Don't be dummy! programa Zuk ez duzu ordezkorik / Para ti no hay repuesto(s)" Euskadiko unibertsitatetik kanpoko ikastetxeetan ikasten duten eta oraindik gidariak ez diren 16 eta 18 urte bitarteko gazteei zuzenduta dago. Dummy abatar birtualak aurkezten du programa hori eta horretan errepide-eremuko profesionalen (larrialdietako teknikariak, suhiltzaileak, ertzainak, udaltzainak...), trafiko-istripuen biktimen zein horien senideen zuzeneko lekukotzak eta ikus-entzunezko proiekzioak agertzen dira.

3.1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN VIAL

EDUCACIÓN VIAL

Acciones de sensibilización en materia de prevención de accidentes de tráfico dirigidas al alumnado del sistema educativo no universitario.

El programa ***"Gerta dakizuke / Te puede pasar"*** está destinado a jóvenes de 14 a 18 años de los centros educativos de Euskadi. Se trata de un programa desarrollado por AESLEME (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal), en el que se tratan las características de este tipo de lesión, muchas veces causada por un accidente de tráfico, y su prevención.

- **N.º de sesiones: 235**
- **N.º de participantes: 10.459**

Programa ***"Don't be dummy! Zuk ez duzu ordezkorik / Para ti no hay repuesto".*** Está dirigido a jóvenes preconductores de entre 16 y 18 años de los centros educativos no universitarios de Euskadi. El programa está presentado por el avatar virtual Dummy y combina testimonios en directo de profesionales relacionados con el ámbito vial (técnicos de emergencias, bomberos, ertzaina, policía local...), víctimas de accidentes de tráfico y sus familiares junto a proyecciones audiovisuales.

→29 saio.

→8.133 parte-hartzaile.

→29 sesiones.

→8.133 participantes.

"Norabide aldaketa / Cambio de sentido" antzerki pedagogiko parte-hartzailea da. Berariaz bide-heziketa lantzeko diseinatuta dago eta 14 eta 16 urte bitarteko gazteak bideko arrisku-jokabideez kontzientziatzeko eta horiek prebenitzeko helburua dauka.

Programa de teatro fórum ***"Norabide aldaketa / Cambio de sentido"*** es un teatro pedagógico participativo diseñado específicamente para trabajar la educación vial cuyo objetivo es concienciar y prevenir las conductas de riesgo vial en el colectivo de jóvenes entre 14 y 16 años.

→19 saio.

→493 parte-hartzaile.

→19 sesiones.

→493 participantes.

Helduen Hezkuntzako (HHE) ikasleentzako "Atzera bueltarik ez / Sin vuelta atrás" antzerki forum programa

Antzerki pedagogiko parte-hartzailea, helduen oinarrizko hezkuntzako ikastetxeetako ikasleak bideko arrisku-jokabideez kontzientziatzeko eta horiek prebenitzeko helburua daukana.

Programa de teatro fórum 'Atzera bueltarik ez / Sin vuelta atrás' para el alumnado de EPA

Teatro pedagógico participativo destinado a concienciar y prevenir las conductas de riesgo vial en el alumnado de los centros de educación básica de personas adultas.

→9 saio.

→255 parte-hartzaile.

→9 sesiones.

→255 participantes.

BIDEKO ARRISKU-TALDEEKIN LAN EGITEN DUTEN HEZITZAILEEI ZUZENDUTAKO PRESTAKUNTZA

Ikasgelan bide-arriskuen prebentzioari buruzko ikastaroak

Prebentzioari buruzko ikastaro hori Eusko Jaurlaritzaren Hezkuntza Saileko prestatzaileak prestatzeko Prest Gara programaren barruan dago.

→2 ikastaro.

→28 parte-hartzaile.

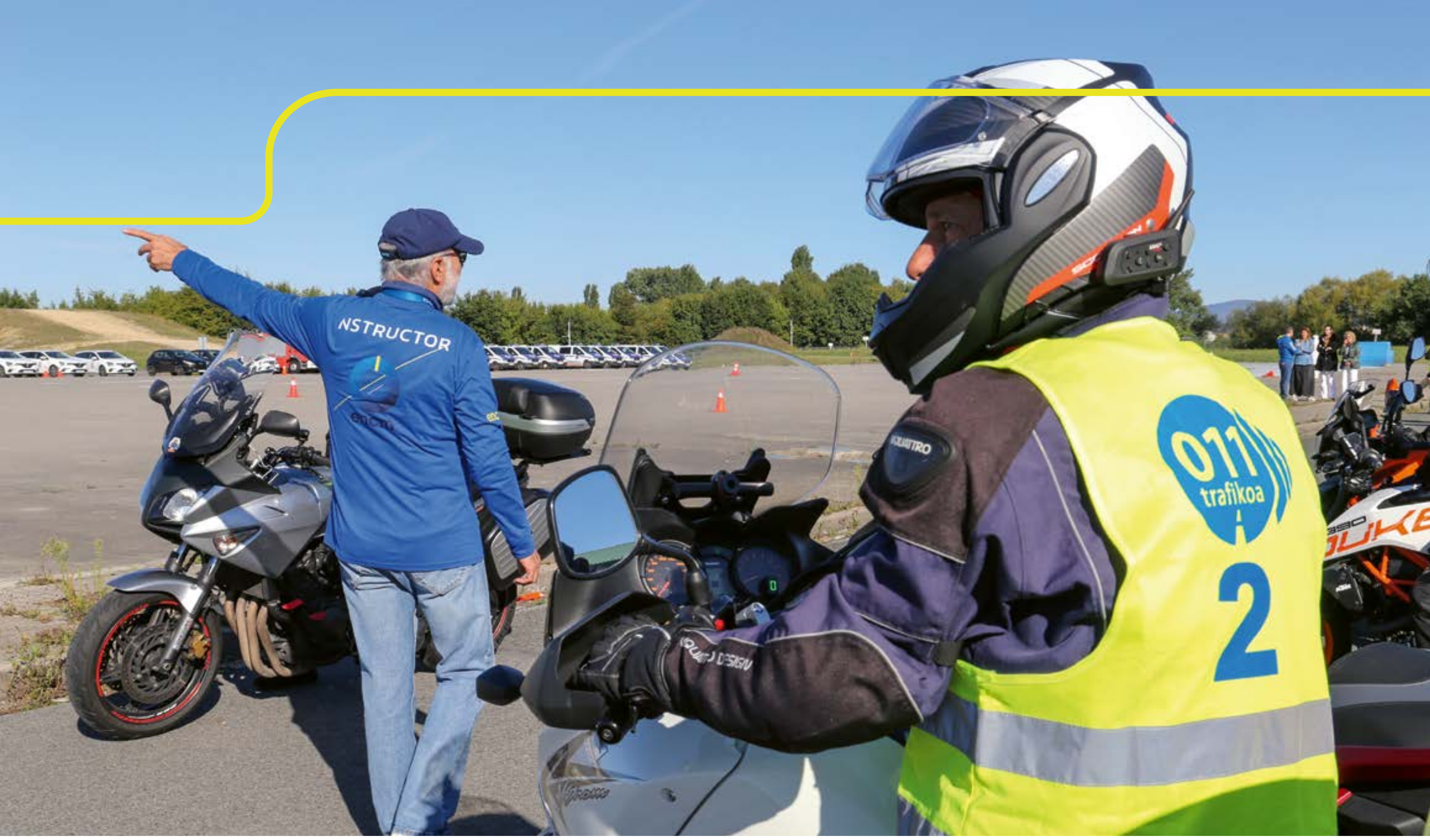
FORMACIÓN DIRIGIDA A EDUCADORES/AS DEDICADOS A TRABAJAR CON GRUPOS DE RIESGO VIAL

Cursos de 'Prevención de riesgos viales en el aula'

Este curso de prevención se incluye en el programa de formación de formadores Prest Gara del Departamento de Educación del Gobierno Vasco.

→2 cursos.

→28 participantes.



BIDE-HEZKUNTZAKO PROGRAMAK GARATZEN DITUZTEN ERTZAIN ETA UDALTZAINEI PRESTAKUNTZA ETA LAGUNTZA

Udaltzainentzako prestakuntza-ikastaroa

Bide-heziketari buruzko oinarrizko ikastaroak eta hobekuntza-ikastaroak udaltzainentzat.

- **Ikastaro 1.**
- **11 parte-hartzaile.**

“Komunikazioaren bidezko prebentzioa” programaren barruan bideko sentsibilizazio-ekintzetan parte hartzen duten ertzain boluntarioentzako oinarrizko ikastaroak eta hobekuntza-ikastaroak.

- **12 ikastaro.**
- **19 parte-hartzaile.**

FORMACIÓN Y APOYO AL PERSONAL DE LAS POLICÍAS LOCALES Y ERTZAINTZA QUE DESARROLLAN PROGRAMAS DE EDUCACIÓN VIAL

Curso de formación dirigido a policías locales

Cursos básicos y de perfeccionamiento de educación vial dirigidos a policías locales.

- **1 curso.**
- **11 participantes.**

Cursos básicos y de perfeccionamiento dirigidos a personal voluntario de la Ertzaintza que participa en acciones de sensibilización vial dentro del programa ‘Prevención desde la Comunicación’.

- **12 cursos.**
- **19 participantes.**

Istripuak prebenitzeari eta jokabide seguruak sustatzeari buruzko sentsibilizazio-programak kolektibo kalteberentzat: motor-gidariak, adinekoak, txirrindulariak eta MPIak.

MOTOR-GIDARIAK

Motozikletak seguru gidatzeko ikastaroak:. Ekintza hori “Jar zaitez nire gurpiletan/ Ponte en mis ruedas” izeneko estrategiaren barruan dago. Ikastaro horiek Euskadin bizi diren eta 125cc.tik gorako motozikletak gidatzen dituzten motor-gidarientzat dira.

- **→4 ikastaro.**
- **→100 parte-hartzaile.**

Errepideko prestakuntzaren proba pilotua. 2024ko irailaren 28an egindako saio teoriko-praktikoa. Prestakuntzaren alde teorikoa Polizia eta Larrialdietako Euskal Akademian eman zen. Praktikak zirkulaziorako zabalik dauden bideetan egin ziren, Ertzaintzaren Arabako Trafikoko Unitatearen laguntzarekin.

- **→Ikastaro 1.**
- **→29 parte-hartzaile.**

ADINEKOAK

Adinekoentzako sentsibilizazio-programa. ***“Arriskua gutxien espero duzunean dago. 100 aldiz begiratu”*** sentsibilizazio-programa berri bat da, 65 urtetik gorako pertsonei zuzenduta dago eta trafikoko ezbeharrak prebenitzeko helburua dauka.

- **→ 16 ikastaro.**
- **→4.307 parte-hartzaile.**

Programas de sensibilización sobre prevención de accidentes y fomento de comportamientos seguros en los colectivos vulnerables: motoristas, personas mayores, ciclistas y VMPs

MOTORISTAS

Cursos de conducción segura motocicletas. Acción enmarcada dentro de la estrategia ‘Jar zaitez nire gurpiletan / Ponte en mis ruedas’. Los cursos se han dirigido a motoristas con vecindad administrativa en Euskadi que conducen motocicletas de más de 125cc.

- **→4 cursos.**
- **→100 participantes.**

Prueba piloto formación en carretera. Sesión piloto teórico-práctica realizada el 28 de septiembre de 2024. La formación teórica se realizó en las instalaciones de la Academia Vasca de Policía y Emergencias. Las prácticas se realizaron en vías abiertas al tráfico con la colaboración de la Unidad de Tráfico de la Ertzaintza de Álava.

- **→1 curso.**
- **→29 participantes.**

PERSONAS MAYORES

Programa de sensibilización para personas mayores ***“El riesgo está donde menos te lo esperas. Anda con 100 ojos”*** es un programa de sensibilización para la prevención de siniestros de tráfico dirigido a personas mayores de 65 años.

- **→16 cursos.**
- **→4.307 participantes.**

TXIRRINDULARIAK

Bilbao-Bilbao nazioarteko martxa zikloturistarekin kolaboratu da.

- → **Hiru mezu-bidalketa egin dira, martxa zikloturistarekin lotutako 40.000 pertsonari bide-segurtasunari buruzko mezuak bidaltzeko.**
- → **Trafikoko zuzendaria 2024ko martxoaren 17an egindako martxaren hasieran egon da.**

CICLISTAS

Colaboración con la marcha cicloturista internacional Bilbao-Bilbao.

- → **Envío de tres mailings con mensajes de seguridad vial dirigidos a 40.000 personas vinculadas con la marcha cicloturista.**
- → **Presencia de la Directora de Tráfico en el inicio de la marcha celebrado el 17 de marzo del 2024.**

BESTE KOLEKTIBO BATZUK

Sentsibilizazio-programa espetxeen eremuan

Bide-segurtasunaren aurkako delituengatik zigorra betetzen ari direnentzako programa. Horretan antzerki-teknikak erabiltzen dira pertsona horien errealitateari buruz hausnartzeko.

- → **Ikastaro 1.**
- → **7 parte-hartzaile.**

Bide-segurtasuna lan-eremuan. Laneko bide-segurtasunari buruzko online ikastaroak, Hezkuntza Sailaren menpeko profesionalentzat.

- → **3 ikastaro.**
- → **45 parte-hartzaile.**

Beste ekintza batzuk

Eskolako agenda 2024-2025

- → Bide-segurtasunari buruzko edukiak dituen 2024-2025 eskolako agenda diseinatu eta argitaratu da. Lehen Hezkuntzako bigarren eta hirugarren zikloko ikasleentzat da.
- → Aleen kopurua: 72.000.

OTROS COLECTIVOS

Programa de sensibilización en el entorno penitenciario

Programa destinado a personas que cumplen condena por delitos contra la Seguridad Vial en el que se usan técnicas teatrales para reflexionar sobre sus realidades.

- → **1 curso.**
- → **7 participantes.**

Seguridad vial en el ámbito laboral. Cursos online de seguridad vial en el ámbito laboral dirigido al colectivo de profesionales dependientes del Departamento de Educación.

- → **3 cursos.**
- → **45 participantes.**

Otras actuaciones

Agenda escolar 2024-2025

- → Diseño y publicación de la agenda escolar 2024-2025 con contenidos de movilidad segura. Dirigida al alumnado de segundo y tercer ciclo de Educación Primaria.
- → N.º de ejemplares: 72.000

Bide-segurtasunari buruzko aholkuak emateko materiala

- Bide-segurtasunari buruzko aholkuak emateko animazioak prestatu dira, testuinguru ez-formaletan mugikortasun segururako hezkuntzaren baloreak sustatzeko.

Material con consejos de seguridad vial

- Elaboración de animaciones con consejos de seguridad vial que promueven los valores de la educación para la movilidad segura en contextos no formales.

Baimenak

- Euskadin 24 bideko sentsibilizazio- eta berreziketa-zentrori baimena eman zaie, gidabaimena bera edo gidabaimeneko puntuak berreskuratzeko ikastaroak emateko.

Autorizaciones

- Autorización de 24 centros de sensibilización y reeducación vial en Euskadi para la impartición de cursos de recuperación de puntos y recuperación del permiso de conducción.

Gidabaimena eta gidabaimeneko puntuak berreskuratzeko bideko sentsibilizazio- eta berreziketa-ikastaroak kudeatzea.

- **431 ikastaro egin dira.**
- **4.653 parte-hartzaile.**

Gestión de cursos de sensibilización y reeducación vial para la recuperación de puntos y del permiso de conducir.

- **431 cursos realizados.**
- **4.653 participantes.**

3.2 BIDE-SEGURTASUNARI ETA MUGIKORTASUN SEGURUARI ETA IRAUNKORRARI BURUZKO TOPAKETAK

TRAFIKOKO ETA BIDE SEGURTASUNEKO BATZORDE SEKTORIAL

Urtarrilaren 24a
Madril

Estibaliz Olabarri Eusko Jaurlaritzako Trafikoko zuzendaria DGTk Madrilgo egoitzan deitu duen Trafikoko eta Bide Segurtasuneko Batzorde Sektorialean izan da. Beste gai batzuen artean, 2023ko istripu-tasaren balantzea partekatu du eta Bide Hezkuntzarekin eta prestakuntzarekin erlazionatutako ekimenak bateratzen parte hartu du.

TRAFIKO-ISTRIPUETAN PERTSONEI ERAGINDAKO KALTEEN ETA GALEREN BALORAZIO SISTEMAREN JARRAIPEN BATZORDEA

Martxoaren 11
Madril

Estibaliz Olabarri Trafikoko zuzendaria Balorazio Sistemaren Jarraipen Batzordean egon zen. Batzorde horren zereginetako bat da trafiko-istripuetan pertsonei eragindako kalteen eta galeren balorazio-sistemari jarraipena egitea; eta horretarako, bereziki aztertzea sistema horren abiaraztea, horren ondorio juridiko eta ekonomikoak eta ezarritako eguneratze-sistema.

XXXV. BILBAO-BILBAO MARTXA ZIKLOTURISTA

Martxoaren 17a
Bilbao

Estibaliz Olabarri Trafikoko Zuzendariak XXXV. Bilbao-Bilbao Martxa Zikloturistaren irteerako ekitaldian parte hartu du, kolektibo zaurgarrientzako errespetua eskatuz. Olabarrik azpimarratu zuen berebiziko garrantzia duela zirkulazio-arauak eta, zehazki, errepidean ziklomotorrak edo txirrindulariak aurrerantzean tarteak zorrotz errespetatzeak.

3.2 ENCUENTROS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

COMISIÓN SECTORIAL DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

24 de enero
Madrid

La Directora de Tráfico del Gobierno Vasco asiste a la Comisión Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial convocada por la DGT en su sede de Madrid. Entre otros asuntos, comparte el balance de siniestralidad de 2023 y participará en la puesta en común de las iniciativas relacionadas con la Educación Vial y la formación.

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE VALORACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓNL

11 de marzo
Madrid

La Directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri, asiste a la Comisión de Seguimiento del Sistema de Valoración, entre cuyas funciones figura la de realizar el seguimiento del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación analizando su puesta en marcha, sus repercusiones jurídicas y económicas, y el sistema de actualización establecido.

XXXV MARCHA CICLOTURISTA BILBAO-BILBAO

17 de marzo
Bilbao

La Directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri, inaugura la marcha cicloturista Bilbao-Bilbao, pidiendo respeto para los colectivos vulnerables. Olabarri destacó la importancia de respetar escrupulosamente las normas de circulación y, en concreto, las distancias de separación a la hora de adelantar a ciclomotores o ciclistas en carretera.

MOTORREAN BIDE-SEGURTASUNARI BURUZKO NAZIOARTEKO KONGRESUA

Martxoaren 20a eta 21a
Zaragoza

Trafikoko zuzendariak Motorrean Bide Segurtasunari buruzko Nazioarteko Kongresuan parte hartu zuen. DGTk eta ANESDORrek sustatutako ekimen horretan nazioarteko hainbat profesional, teknikari eta erakunde elkartu ziren, berariaz motorrean bide-segurtasuna hobetzea bilatzen duten esperientziak partekatzeko, politikez eztabaidatzeko eta ekintza estrategikoak bultzatzeko.

ITZULIA WOMEN 2024

Maiatzaren 11
Basauri

Estibaliz Olabarri Eusko Jaurlaritzako Trafikoko zuzendariak eman dio maillota Itzulia Women 2024 probako sailkapen nagusiko lehenengo txirrindulari gazteenari (sub23), Shirin Van Anrroiji, Basaurin hasi eta amaitu den etapan.

CONGRESO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA MOTO

20 y 21 de marzo
Zaragoza

La Directora de Tráfico participa en el Congreso Internacional de Seguridad Vial de la Moto, una iniciativa, promovida por la DGT y ANESDOR, que reunió a profesionales, técnicos y organizaciones internacionales con el objetivo de compartir experiencias, debatir políticas e impulsar acciones estratégicas dirigidas específicamente a la seguridad vial de la moto.

ITZULIA WOMEN 2024

11 de mayo
Basauri

La Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Estibaliz Olabarri, ha sido la encargada de entregar el maillot, a la primera corredora más joven (sub23), Shirin Van Anrooij, en la clasificación general de la Itzulia Women 2024, en la etapa, que ha discurrido con salida y meta en Basauri.

EUSKADIKO SEGURTASUN PUBLIKOAREN KONTSEILUA

Ekainaren 12a
Vitoria-Gasteiz

Trafikoko Zuzendariak Euskadiko Segurtasun Publikoaren Kontseiluan parte hartu du. Erakunde horretan Euskadiko segurtasun publikoaren sisteman eskudunak diren edo inplikatuta dauden erakunde guztiak daude ordezkatuta: Eusko Jaurlaritza, foru-aldundiak, EUDEL, Espainiako Gobernuaren Ordezkaritza, Legelarien Euskal Kontseilua, Botere Judizialaren Kontseilu Nagusia, EAEAN eta EAEko Fiskaltza Nagusia. Bileran, besteak veste, Euskadiko Segurtasun Publikoaren 2025eko Planaren betetze-maila aztertu dute.

CONSEJO DE SEGURIDAD PÚBLICA DE EUSKADI

12 de junio
Vitoria-Gasteiz

La Directora de Tráfico asiste a la reunión del Consejo de Seguridad Pública de Euskadi, el órgano en que representa todas las entidades competentes o involucradas en el sistema de seguridad pública de Euskadi: Gobierno Vasco, diputaciones forales, EUDEL, Delegación del Gobierno español, Consejo Vasco de la Abogacía, Consejo General del Poder Judicial, TSJPV y Fiscalía General del País Vasco. Durante la sesión, las y los representantes de las instituciones han analizado, entre otros asuntos, el grado de cumplimiento del Plan de Seguridad Pública de Euskadi 2025 hasta la fecha.

EUSKADIKO SEGURTASUN PRIBATUAREN KONDEKORAZIOEN ETA SARIEN BANAKETA

Ekainaren 14a
Arkaute

Trafikoko Zuzendaria Euskadiko Segurtasun Pribatuaren kondekorazioak eta sariak emateko ekitaldian izan da. Ekitaldi horretan, Segurtasun Sailak ohorezko aipamenak egin dizkie bere betebeharrak betetzean nabarmentzen diren segurtasun pribatuko langileei.

ENTREGA DE CONDECORACIONES Y DISTINCIONES DE LA SEGURIDAD PRIVADA EN EUSKADI

14 de junio
Arkaute

La Directora de Tráfico asiste al acto de Entrega de Condecoraciones y Distinciones de la Seguridad Privada en Euskadi que distingue con menciones honoríficas por el Departamento de Seguridad al personal de seguridad privada que sobresalga en el cumplimiento de sus obligaciones.

MOTOZIKLETAK GT-52 LANTALDEA

Uztailaren 17a
Madril

Trafikoko zuzendaria Trafiko Zuzendaritza Nagusiko Motozikleta GT-52 Lantaldearen bileran egon zen. Bilera horretan motor-gidariek bide-sarean duten ezbehar-tasaren bilakaera eta Bide Segurtasunaren 2030 Estrategia aztertu ziren, baita istripuak prebenitzeko martxan jartzen ari diren jarduerak ere.

GRUPO DE TRABAJO DE MOTOCICLETAS GT-52

17 de julio
Madrid

La Directora de Tráfico acude a la reunión del Grupo de Trabajo de Motocicletas GT-52 de la Dirección General de Tráfico. En ella se analizó la evolución de la siniestralidad de las y los motoristas en la red viaria y la Estrategia de Seguridad Vial 2030 además de las distintas actuaciones que se están llevando a cabo para la prevención de accidentes.

BIDEKO EKIPAMENDUARI BURUZKO XIV. JARDUNALDIA

Irailaren 18a
Madril

Trafikoko zuzendaria Errepideen Elkarte Teknikoak eta AFASEMETRAk antolatutako “Bideko Ekipamenduari buruzko XIV Jardunaldira” joan zen. Topaketa hori sortu zen errepide nazionaletan zein europarretan bideko ekipamenduak hobetzeko eta bideko arauak eguneratzeko beharra zegoelako teknologia berriekin bat etorriz.

XIV JORNADA SOBRE EQUIPAMIENTO VIAL

18 de septiembre
Madrid

La Directora de Tráfico asiste a la XIV Jornada sobre Equipamiento Vial, organizada por la Asociación Técnica de Carreteras y AFASEMETRA. Este encuentro tiene su origen en la necesidad de mejorar los equipamientos viales en las carreteras, tanto a nivel nacional como europeo, y de actualizar las normas viales para que estas estén al unísono de las nuevas tecnologías.

JAR ZAITEZ NIRE GURPILETAN

Irailaren 14a eta 15a
Vitoria-Gasteiz

Estibaliz Olabarri Trafikoko zuzendaria Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun Sailak antolatzen dituen motozikletak seguru gidatzeko ikastaroetan egon zen. Ikastaro horiek doakoak dira eta Polizia eta Larrialdietako Euskal Akademian ematen dira motor-gidarien gaitasunak eta trebetasunak hobetzeko helburuarekin, horri esker istripuak prebenitzeko, kolektibo hori baita errepidean kalteberenetako bat.

AUTOESKOLEN NAZIOARTEKO KONBENTZIOA

Azaroaren 8a eta 9a
Avila

CNAEk antolatutako Autoeskolen Nazioarteko 53. Konbentzioan parte hartu zen. Estibaliz Olabarri Trafikoko zuzendariak administrazio publikoek bideko ezbehar-tasa murrizteko duten zereginari buruzko eztabaidan parte hartu zuen, beste hauekin batera: Enrique Lorca, CNAEko burua; Ramón Lamiel, Servei Català de Trànsit-eko zuzendaria, eta José Javier Boulandier, Nafarroako Gobernuko Trafikoko zuzendaria.

PONTE EN MIS RUEDAS

14 y 15 de septiembre
Vitoria-Gasteiz

La Directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri, asiste a los cursos de conducción segura de motocicletas organizados por el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco. Se trata de una formación gratuita que se imparte en la Academia Vasca de Policía y Emergencias de Arkaute con el objetivo es mejorar destrezas y habilidades, para prevenir accidentes en el colectivo de motoristas, uno de los más vulnerables en carretera.

CONVENCIÓN INTERNACIONAL DE AUTOESCUELAS

8 y 9 de noviembre
Ávila

Se participa en la 53 Convención Internacional de Autoescuelas, organizada por la CNAE. La Directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri intervino junto a Enrique Lorca, presidente de CNAE, Ramón Lamiel, director del Servei Català de Trànsit y José Javier Boulandier, director de Tráfico del Gobierno de Navarra, en el debate sobre el papel que tienen las administraciones públicas en la disminución de la siniestralidad vial.

RACVN TOPAKETA

Azaroaren 14a
Bilbao

Trafikoko zuzendariak Real Automóvil Club Vasco Navarrok Bizkaiko hiriburuan antolatutako XXII. Mugikortasunaren aldeko Herritarren Topaketa inauguratu zuen. Aurten topaketaren gaia Emisio Txikiko Eremuak izan zen.

ENCUENTRO RACVN

14 de noviembre
Bilbao

La Directora de Tráfico asiste al XXII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro, en la capital vizcaína. En esta edición, el tema del encuentro fue las Zonas de Bajas Emisiones.

MUGIKORTASUN SEGURUAREN ALDEKO TOPAKETA NAZIONALA

Azaroaren 15a
Iruña

Iruñeko Baluarten egindako Mugikortasun Seguruaren aldeko I. Topaketa Nazionalean parte hartu zen. Trafikoko zuzendariak administrazio publikoetatik kudeatzen ari diren ekintzei buruzko mahai-inguruan parte hartu zuen. Horretan beste hauek ere parte hartu zuten: Trafikoko Zuzendaritza Nagusiko, Servei Català de Trànsit-eko eta Udalerrien eta Probintzien Espainiako Federazioko kideak.

ENCUENTRO NACIONAL POR UNA MOVILIDAD SEGURA

15 de noviembre
Pamplona

Se participa en el I Encuentro Nacional por una Movilidad Segura, celebrado en el Baluarte de Pamplona. La Directora de Tráfico tomo parte en la mesa redonda sobre las acciones que vienen gestionando desde el ámbito de las administraciones públicas, en la que también participaron representantes de la Dirección General de Tráfico, el Servei Català de Trànsit y la Federación Española de Municipios y Provincias.

TRAFIKO-ISTRIPUETAKO BIKTIMAK OROITZEKO MUNDUKO EGUNA

Azaroaren 17a
Vitoria-Gasteiz

Trafikoko zuzendariak, Vitoria-Gasteizen, trafiko-istripuetako biktimak oroitzeko ekitaldian parte hartu zuen. Euskadiko Bide Indarkeria Stop elkarteak antolatu zuen ekitaldi hori, trafiko-istripuetako Biktimak Oroitzeko Munduko Eguna zela eta.

DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

17 de noviembre
Vitoria-Gasteiz

La Directora de Tráfico participa en el acto en memoria de las víctimas de accidentes de tráfico, organizado en Vitoria-Gasteiz por la asociación Stop Violencia Vial Euskadi, con motivo del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico.

ASEPEYOREN “RUTA 151” UNITATE MUGIKORRA

Azaroaren 19a
Laudio

Trafikoko zuzendaria Asepeyoren “Ruta 151” unitate mugikorraren aurkezpenera joan zen, Laudiora. “Ruta 151” proiektuaren helburua da laneko ezbehar-tasa murriztea eta eremu horretako enpresa mutualistetan ohitura osasuntsuak ezar daitezela sustatzea, berrikuntzaren eta teknologia berrien bidez.

PROGRAMA EUROPARRETAN PARTE HARTZEA

Trafiko Zuzendaritzak SCALE (Strengthening C-ITS Adoption and Lining-up across Europe) proiektuan laguntzaile gisa parte hartu zuen. Proiektu horren helburu nagusia da Europan Garraio Sistema Adimendun Kooperatiboak (C-ITS) ezar daitezela sustatzea. Sistema horiek ibilgailuen, azpiegituren eta bideko beste erabiltzaileen arten modu efektiboan komunikatzeko aukera ematen dute eta, horri esker, bide-segurtasuna eta trafikoaren efizientzia hobetu ahal dira eta ingurumen-inpaktua murriztu.

ESPAINIAKO ITS KONGRESUA

Apirilaren 25a
Madril

Trafiko Zuzendaritzak Ifeman (Madril) egindako Espainiako ITS kongresuan hizlari gisa parte hartu zuen. Hitzaldiaren izenburua hau izan zen: “Big Data: Bide Segurtasuna hobetzen laguntzen”. Funtsean azaldu zen beharrezkoa dela Eusko Jaurlaritzaren Trafiko Zuzendaritzak kontratatutako zerbitzu eta ekipamenduen iturrietako datuak sendoak izatea.

DEUSTUKO UNIBERTSITATEKO JARDUNALDIA

Azaroaren 19a
Vitoria-Gasteiz

Deustuko Unibertsitatean (Vitoria-Gasteiz), Industria Digitaleko Graduan egindako jardunaldian hizlari gisa parte hartu zen. Hitzaldiaren izenburua hau izan zen: “Big Data: Bide Segurtasuna hobetzen laguntzen”. Funtsean azaldu zen beharrezkoa dela Eusko Jaurlaritzaren Trafiko Zuzendaritzak kontratatutako zerbitzu eta ekipamenduen iturrietako datuak sendoak izatea, baita datu horiek denbora errealean ustiatzea ere; izan ere, erabakia garaiz hartuz gero, bizitzak salba daitezke eta ezbehar-tasa jaitsi.

UNIDAD MÓVIL EXPOSITORA DE ASEPEYO ‘RUTA 151’

19 de noviembre
Laudio

La Directora de Tráfico acude a la presentación de la unidad móvil ‘Ruta 151’ de Asepeyo en Llodio. La ‘Ruta 151’ es un proyecto para fomentar la reducción de la siniestralidad laboral y la implementación de hábitos saludables en las empresas mutualistas de la zona, a través de la innovación y las nuevas tecnologías.

PARTICIPACIÓN EN PROGRAMAS EUROPEOS

Participación de la Dirección de Tráfico en el proyecto SCALE (Strengthening C-ITS Adoption and Lining-up across Europe) como colaboradores, cuyo objetivo principal es impulsar la implantación de Sistemas de Transporte Inteligente Cooperativo (C-ITS) en Europa. Estos sistemas permiten la comunicación efectiva entre vehículos, infraestructuras y otros usuarios de la vía, mejorando la seguridad vial, la eficiencia del tráfico y reduciendo el impacto ambiental.

CONGRESO ESPAÑOL ITS

25 de abril
Madrid

La Dirección de Tráfico participa en el congreso como ponente en el Congreso ITS España celebrado en Ifema (Madrid). El nombre de la ponencia fue “Big Data: contribuyendo en la mejora de la Seguridad Vial”. La exposición se fundamentó en la necesidad en la necesidad de la robustez de los datos de las fuentes de los equipamientos y servicios contratados en la Dirección de Tráfico de Gobierno vasco, además de la necesidad de explotar dichos datos en tiempo real porque cualquier decisión tomada a tiempo, salva vida y ayuda a bajar la siniestralidad.

JORNADA EN LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO

19 de noviembre
Vitoria-Gasteiz

Se ha participado en la jornada como ponente en una charla celebrado en el Grado en Industria Digital en la Universidad de Deusto (Vitoria). El nombre de la ponencia fue “Big Data: contribuyendo en la mejora de la Seguridad Vial”. La exposición se fundamentó en la necesidad en la necesidad de la robustez de los datos de las fuentes de los equipamientos y servicios contratados en la Dirección de Tráfico de Gobierno vasco, además de la necesidad de explotar dichos datos en tiempo real porque cualquier decisión tomada a tiempo, salva vida y ayuda a bajar la siniestralidad.

3.3 JARDUNALDIAK ETA TOPAKETAK

"BIDE SEGURTASUNA MOTORREAN: SEGURTASUNEZ GIDATZEKO GAKOAK"

Ekitaldi hibridoa (presentziala eta streaming bidez)

- **Lekua: Kursaal (Donostia)**
- **Eguna: 2024ko azaroaren 6a**
- **Parte-hartzaileak: 6 hizlari**
- **Bertaratuak: 128 pertsona (80 aurrez aurre eta 48 streaming bidez)**

Trafiko Zuzendaritzaren jardunaldi profesionalaren XI. edizio horretan, motor-gidariak bide-segurtasunaren arloko kolektibo kalteberenetakoak direla kontuan hartuta, motor-gidarien ezbeharrak prebenitzeko eta hildako edo larri zauritu gehiago ez gertatzeko gakoak sakon aztertu ziren. Horretarako, hainbat lekukotza aurkeztu ziren, motor-gidariena, hasiera-prestakuntza zein hobetze-prestakuntza ematen adituak diren pertsonena, motor fabrikatzaileena eta sektore horretako profesionalena; eta horiek guztiek Euskadin motozikleta seguruago gidatzeko gakoak eman zituzten.

3.3 JORNADAS Y ENCUENTROS

"SEGURIDAD VIAL EN MOTO: CLAVES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA"

Evento hbrido (presencial y vía streaming)

- **Lugar: Kursaal (Donostia)**
- **Fecha: 6 de noviembre de 2024**
- **Participación: 6 ponentes**
- **Asistentes: 128 personas (80 presenciales y 48 vía streaming)**

En su XI edición, la jornada profesional de la Dirección de Tráfico ha analizado en profundidad las claves para prevenir los siniestros que se dan entre motoristas, que es uno de los colectivos más vulnerables en materia de Seguridad Vial, y evitar que se registren nuevos casos de personas fallecidas o heridas de gravedad. Para ello se ha contado con los testimonios de motoristas, de personas expertas en formación inicial y en perfeccionamiento, así como de fabricantes de motos y de profesionales del sector, que han dado las claves para una conducción más segura en motocicleta en Euskadi.

Jardunaldia Bingen Zupiria Eusko Jaurlaritzaren Segurtasuneko sailburuak inauguratu zuen eta Estibaliz Olabarri Eusko Jaurlaritzaren Trafikoko zuzendariak itxi zuen. Jardunaldi horren barruan hitzaldi bat eta bi mahai-inguru egin ziren. Hitzaldiaren izenburua "Motorraren Bide-Segurtasuna eta Trafikoko Ertzaintza" izan zen eta Bizkaiko Trafikoko Lurralde Unitateko Aitor de Velasco ertzainak eman zuen, bide-segurtasunean eta motorren segurtasunean espezializatuta baitago; lehenengo mahai-inguruaren izenburua "Bide Segurtasuna motorrean: giza faktorea" izan zen eta horretan Leire Arana eta Alfonso Ortiz free bikerrek parte hartu zuten; eta bigarren mahai-inguruaren izenburua "Prestakuntza, hobekuntza eta aurrerapen teknologikoak" izan zen eta horretan parte hartu zuten CNAE (Autoeskolen Konfederazioa Nazionala) Fundazioko prestakuntza-arduraduna den Roberto Ramosek, Motozikletak Gidatzeko Eskola Nazionalaren zuzendaria den Juan Manuel Reyesek eta ANESDORren (Bi Gurpilen Sektoreko Enpresen Elkarte Nazionala) zuzendari teknikoa den Sergio Crespok.

La jornada, inaugurada por Bingen Zupiria, Consejero de Seguridad del Gobierno Vasco, y clausurada por Estibaliz Olabarri, Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, estuvo compuesta por una ponencia, "La Seguridad Vial de la moto y la Ertzaintza de tráfico", ofrecida por Aitor de Velasco, ertzaina de la Unidad Territorial de Tráfico de Bizkaia, especializado en Seguridad Vial y motorista, y dos mesas redondas, "Seguridad Vial en moto: el factor humano", en la que participaron los free bikers Leire Arana y Alfonso Ortiz, y "Formación, perfeccionamiento y avances tecnológicos", con la intervención de Roberto Ramos, responsable de Formación de la Fundación CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas), Juan Manuel Reyes, director de la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas, y Sergio Crespo, director técnico de ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas).

INNOVABIDE SAREKO ENPRESEN V. TOPAKETA

Innovabide Sareak 2024ko abenduaren 12an egin zuen Enpresen V. Topaketa eta horretan irisgarritasunari buruzko zein obra-eremuetan bide-segurtasuna AAren bidez bermatzeko moduari buruzko esperientziak eta ezagutzak trukatu ziren.

Euskal Herriko Unibertsitateko Bizkaia Aretoan (Abandoibarra) egindako ekitaldi horretan, Estibaliz Olabarri Eusko Jaurlaritzaren Trafikoko zuzendariak Innovabide Aitortza 2024 Euskadiko Mugikortasunaren eta Logistikaren Klusterrari eman zion eta Aipamen Berezia Bridgestone enpresari, bide-segurtasunaren arloko bere konpromisoagatik eta praktika onengatik.

V ENCUENTRO DE EMPRESAS DE LA RED INNOVABIDE

El 12 de diciembre de 2024 la Red Innovabide celebró el V Encuentro entre empresas, en el que se compartieron experiencias y conocimientos sobre accesibilidad y sobre cómo garantizar la Seguridad Vial en zonas de obras mediante IA.

En este evento, que se celebró en el Bizkaia Aretoa de la Universidad del País Vasco en Abandoibarra, la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Estibaliz Olabarri, hizo entrega del Reconocimiento Innovabide 2024 al Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y la Mención especial a la empresa Bridgestone, por su compromiso y buenas prácticas en materia de Seguridad Vial.

3.4 INFORMAZIOA ETA PUBLIZITATEA

3.4 INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD

TWITTER

@TRAFIKOAEJGV

jarraitzaileak	**34.245**	personas seguidoras
postak	**124.437**	posts

(Metatua, 2024ko abenduaren 31n) / (Acumulado a 31 de diciembre de 2024)

YOUTUBE

YOUTUBE.COM/TRAFIKOAEJGV

bisualizazioak	**80.600**	visualizaciones
igo diren bideoak	**90**	vídeos subidos
harpidedunak	**68**	personas suscriptoras

WEBGUNEA / WEB

WWW.TRAFIKOA.EUSKADI.EUS

hilean batez besteko sarrerak	**94.891**	media de accesos mensual

011

erantzundako kontsultak	**25.018**	consultas atendidas
koordinazioan	**36.562**	coordinación

3.5 ARGITALPENAK

TRAFIKO ISTRIPUEN URTEKARI ESTATISTIKOA

2023ko Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa argitaratu da. Horri esker, trafiko-istripuetan eragina izaten duten faktoreei buruzko datuak ezagutzeko, istripu-tasaren arazoaren neurria zehazteko eta biktimak eragiten dituzten trafiko-istripuen inguruabarrak aztertzeko aukera daukagu. Azken finean, trafiko-istripuen kopurua eta haien larritasun-maila murrizteko xedez, erabakiak hartzen lagunduko digun tresna eraginkorra, fidagarria eta nahitaezkoa da.

3.5 PUBLICACIONES

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Se ha publicado el Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico de 2023, que es una herramienta que permite conocer los datos relativos a los factores que inciden en los accidentes de tráfico, ayuda a delimitar la magnitud del problema de la accidentalidad y posibilita el análisis de las circunstancias en que se producen los accidentes de tráfico con víctimas. Se trata de un instrumento eficaz, fiable e imprescindible para la toma de decisiones dirigidas a reducir el número de accidentes de tráfico y la gravedad de los mismos.

3.6 TRAFIKOAREN IKERKETA ETA BIDE-SEGURTASUNA

TRAFIKOARI BURUZKO AZTERLANAK

Bide-segurtasuneko 15 azterlan edo txosten egin edo aztertu dira: Anda (A-3314), Atxondo (BI-4332), Azazeta (A-132), Baranbio (A-2522), Elorrio (N-636), Gamiz-Fika (BI-3102), Hernani (A-15), Ibarrangelu (GI-3234), Ozaeta (A-3012), Lezo (GI-636), Mendaro (N-634), Otazu (A-2130), Soraluze (GI-627), Itziarko tunela (AP-8) eta Zumaia (N-634).

GARRAIO BEREZIAK

Tresna berri bat garatu da, horren bidez, hauexek egin ahal izateko: garraio berezien neurriak eta pisuak kontuan hartuta, garraio berezi horiek egin ditzaketen ibilbideak kalkulatu; bidaiak baimendutako ibilbideetatik egiten diren kontrolatu eta horren jarraipena egin; eta sortzen den informazio guztia ustiatu garraio mota horiek kudeatzeko politikaren barruan erabaki hobeak hartzeari begira.

KUDEAKETA-TRESNAK

“GPS datuetan oinarrituta txosten historikoak egiten dituen eta trafikoaren egoera monitorizatzen duen GeoTraffic aplikazioaren prestazioak hobetu dira.

3.6 INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIOS DE TRÁFICO

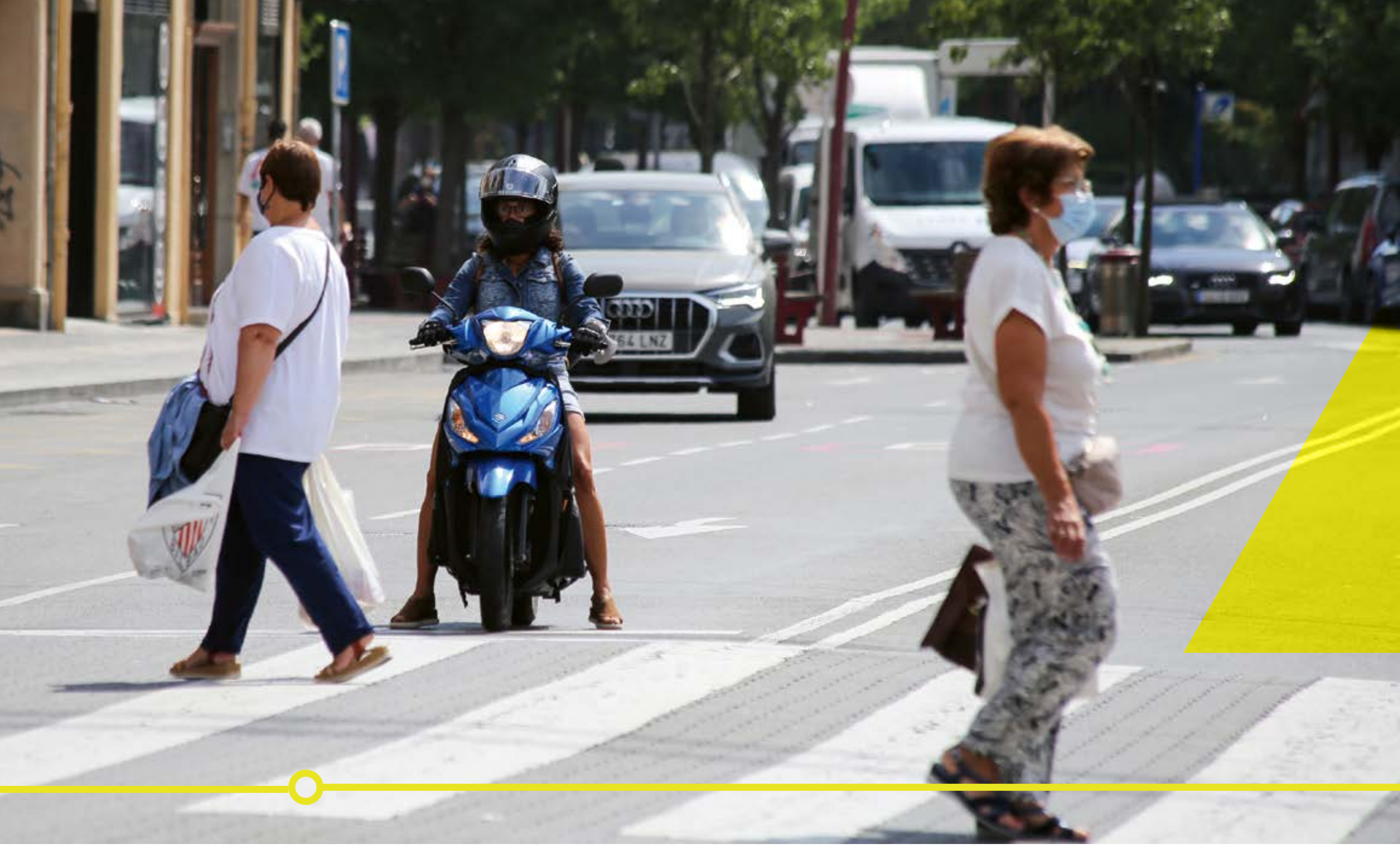
Se han analizado o realizado 15 estudios o informes de seguridad vial: Anda (A-3314), Atxondo (BI-4332), Azazeta (A-132), Baranbio (A-2522), Elorrio (N-636), Gamiz-Fika (BI-3102), Hernani (A-15), Ibarrangelua (GI-3234), Ozaeta (A-3012), Lezo (GI-636), Mendaro (N-634), Otazu (A-2130), Soraluce (GI-627), túnel Itziar (AP-8) y Zumaia (N-634).

TRANSPORTES ESPECIALES

Se ha desarrollo una herramienta que permitirá calcular las rutas posibles de los transportes especiales -en función de sus dimensiones y pesos-, el control y seguimiento de los recorridos efectivos por las rutas autorizadas y la explotación de toda la información generada para una mejor toma de decisiones en la política de gestión de dichos transportes.

HERRAMIENTAS DE GESTIÓN

Se han mejorado las prestaciones de la aplicación GeoTraffic que monitoriza el estado del tráfico y realiza informes históricos a partir de datos GPS.



INTENTSITATEAK KALKULATZEKO TRESNA

Aurreko urteetan garatutako intentsitateak kalkulatzeko tresnaren prestazioak hobetu dira; eta horretarako, eredu-kurbak hobetu dira, emaitzak kalkulatzeko eta aurkezteko erabiltzen den datu-base historikoa handitu da, eta istripu-tasari buruzko datu historikoen erregistroko funtzionalitateak aldatu dira.

BIDE SEGURTASUN ARLOKO AZTERLANAK EGITEKO ANALISI-TRESNAK

Road Safety izeneko tresnaren prestazioak hobetu dira. Tresna horrek istripuetan egon ohi diren faktoreak eta kausak aztertzen laguntzen du, bereziki abiadura, kalitate handiagoko bide- segurtasuneko azterlanak lortzeko.

IRUDIAK ELKARTRUKATZEKO TRESNA

Bideoak trafikoko kameretatik AFAra bidaltzeko tresna berritu da.

ITS EKIPAMENDU BERRIAK

Lasernan, A-124 errepidean radar-kabina berri bat instalatu da eta A-8an (Malmasin) 2 kabina berritu dira. Gainera, ibilgailu astunen ibilbidea kontrolatzeko sistemaren ekipamenduaren berrikuntza teknologikoa egin da. Halaber, errepidean aforoak instalatu dira, lakio magnetikoko aforadoreen ordez

HERRAMIENTA DE CÁLCULO DE INTENSIDADES

Se han mejorado las prestaciones de la herramienta para el cálculo de intensidades desarrollada en años anteriores mediante la mejora de las curvas-patrón, la ampliación de la base de datos histórica que se utiliza para el cálculo y la presentación de resultados, además de modificar funcionalidades de registro de datos históricos de accidentalidad.

HERRAMIENTA DE ANÁLISIS PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Se han mejorado las prestaciones de la herramienta denominada Road Safety que facilita el análisis de las causas y factores concurrentes en los accidentes, especialmente la velocidad, para la elaboración de estudios de seguridad vial de mayor calidad.

HERRAMIENTA DE INTERCAMBIO DE IMÁGENES

Se ha renovado la herramienta para el envió de flujos de videos de las cámaras de tráfico a DFA.

NUEVOS EQUIPAMIENTOS ITS

Se ha instalado una nueva cabina de radar en la carretera A-124 en Laserna y se han renovado 2 cabinas en la A-8 (Malmasín). Además, se ha procedido a la renovación tecno-

radar teknologia erabiltzen duten eta bide-zoruan intrusiboak ez diren aforadoreak jarri dira eta matrikulak irakurtzeko bisio artifizialeko kamerak instalatu dira trafiko arloko ikerketak eta azterlanak egiteko.

PREBENTZIOAK

Ugaldebieta, urriaren 16a
ITSen mantentze-lanetarako azpikontratetako operarioentzat, urteko homologazio-prestakuntza egin da, obren seinaleztapen mugikorrerako prozedurari buruzkoa, arrisku-egoerak kudeatzeko balio duten ezagutzak helaraziz neurri seguruak irakasteko eta horien inguruan kontzientziatzeko helburuarekin.

lógica del equipamiento del sistema de control de recorrido de vehículos pesados. Igualmente, se han instalado aforos en carretera sustituyendo los aforadores de lazo magnético por aforadores no intrusivos en el pavimento que utilizan tecnología radar y se han instalado cámaras de visión artificial para la lectura de matrículas con el fin de realizar estudios y análisis de tráfico.

PREVENCIÓN

Ugaldebieta 16 de octubre
Se ha realizado la formación anual de homologación para los operarios de las subcontratas de mantenimiento ITS referente al procedimiento de señalización móvil de obras, con objeto de concienciar y capacitar medidas seguras mediante la transmisión de conocimientos que sirvan para gestionar situaciones de riesgo.

3.7 TRAFIKOAREN KUDEAKETA ETA KONTROLA

TRAFIKOAREN ZAINTZA-ETA KONTROL KANPAINAK

Trafiko Zuzendaritzak otsailaren 1ean trafikoaren zaintza- eta kontrol-kanpainen egutegia aurkeztu zuen eta Ertzaintzak 2024. urtean zehar gauzatu du Udaltzaingoekin koordinatuta. Ertzaintzaren Erandioko egoitza nagusian egindako lan-bileran hauek parte hartu zuten: Estibaliz Olabarri, Trafikoko zuzendaria; Asier Erkoreka, Segurtasuna Koordinatzeko zuzendaria; Iñigo Ibarra, Ertzaintzaren Trafikoko Burutza Nagusiko intendentea; Arabako, Bizkaiko eta Gipuzkoako Udaltzaingoetako ordezkariak; eta Ertzaintzaren Trafikoko Lurralde Bulegoetako arduradunak.

2024an 37 kanpaina planifikatu dira Euskadin istripu larriak eragiten dituzten arrisku-jokabide nagusiak prebenitzeko helburuarekin; motor-gidarien kolektiboan arreta berezia jarri da eta gidatzean gerta daitezkeen distrakzioen gaineko zaintza handitu da, bereziki, telefono mugikorraren erabileraren gainekoa. Abiadura-kontrolak eta alkohol eta drogen kontsumoaren gaineko kontrolak egiten jarraitu da. Eta, berrikuntza gisa, aurten, Udako, Aste Santuko eta abenduko zubiko irteera-eta itzulera-operazioak direla eta, Ertzaintzaren Trafikoko Unitateek burutzen dituzten trafikoa antolatzeko operazio berezien egutegia ere sartu da.

3.7 GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO

CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁFICO

La Dirección de Tráfico presentó el 1 de febrero el Calendario de Campañas de Vigilancia y Control de Tráfico que la Ertzaintza, en coordinación con las Policías Locales, llevó a cabo en 2024. En la reunión de trabajo, que se celebró en la sede central de la Ertzaintza, en Erandio, participaron la directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri, el director de Coordinación de Seguridad, Asier Erkoreka, el intendente de la Jefatura Central de Tráfico de la Ertzaintza, Iñigo Ibarra, y representantes de las Policías Locales de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa, además de las personas responsables de las Unidades Territoriales de Tráfico de la Ertzaintza.

En 2024 se planificaron 37 campañas centradas en prevenir los principales comportamientos de riesgo que provocan accidentes graves en Euskadi, con especial atención en el colectivo motorista e incrementando la vigilancia de las distracciones durante la conducción y, en particular, el uso del teléfono móvil. Se continuó con los controles de velocidad y de consumo de alcohol y drogas. Y, como novedad, este año también se incluyó el calendario de las Operaciones Especiales de regulación del tráfico que han desarrollado las Unidades de Tráfico de la Ertzaintza, con motivo de la Salida y Retorno de Verano, Semana Santa y el puente de diciembre.

NEGUKO BIDEZAINTZA PLANA

2024an 5 aldiz aktibatu da Neguko Bidezaintza Plana, jarraipen- eta informazio-fasean (elur-kota 1000 metrotik behera eta prezipitazio handiak). Aldi horietan, behin igaro da fase operatibora, prezipitazio handiekin batera, elur-kota 700 m-tik behera jaisteagatik.

Baliabide hauek mobilizatu ziren: Foru Aldundien /Autobideen elurra kentzeko makinak (215), Trafiko Zuzendaritzaren garabi astunak (7) eta Bide Koordinaziorako Postuak (patruila bakoitzean ertzain bat eta Errepideen Kontserbaziorako teknikari bat, biek batera bideko sarearen egoera aztertzeko misioarekin, hiru Lurralde Historikoetan).

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL

En 2024 el Plan de Vialidad Invernal se activó en 5 ocasiones en su Fase de Seguimiento e Información (cota de nieve por debajo de los 1.000 metros con precipitaciones importantes). De ellas, en una única ocasión se procedió a pasar a la Fase Operativa, por descenso de la cota de nieve por debajo de los 700 metros, acompañado de precipitaciones intensas.

Los medios movilizados fueron máquinas quitanieves de las Diputaciones Forales/Autopistas (215), grúas pesadas de la Dirección de Tráfico (7) y los Puestos de Coordinación Vial (patrullas compuestas por un/una agente de la Ertzaintza y un/una técnico de Conservación de Carreteras, con la misión de evaluar de forma conjunta el estado de la red viaria en los tres Territorios Históricos).

TRAFIKOKO OPERAZIO BEREZIAK

Udako irteera-operazioan, uztaileko azken asteburuan eta abuztuko lehenengoan (uztailaren 26tik 28ra eta abuztuaren 2tik 4ra) seinaleztatzeko ohiko operazioak burutu ziren, nazioarteko trafikoaren arintasuna bermatzeko. Seinaleztatze horiek AP-1/N-622 lotunean (Etxebarri-Ibiñan) eta N-622/A-1 lotunean (Vitoria-Gasteizen) Madril-Burgos noranzkoan egin ziren. Aurretik, ekainaren hasieran, aldi baterako, bide-sare nagusiko puntu estrategikoetan, Portugal/Marokora joateko nazioarteko trafikorako AP-8/AP-1/N-622/A-1 ibilbideari buruzko informazioa-kartelak jarri ziren, baita ibilbidearen barruko erregai-hornikuntzarako eremu hurbilenei buruzko informazio-kartelak ere. Bi kartel mota horiek irailaren erdialdean kendu ziren.

Horretaz aparte, udako itzulera-operazioan, Armiñongo lotunean seinale-operatiboak egin ziren egun hauetan: abuztuaren 22tik 25era eta abuztuaren 29tik irailaren 1era (lehengo AP-1eko irteeraren eta A-1aren arteko lotunea, Vitoria-Gasteizko noranzkoan). Operatibo bera burutu zen Pazko Astelehenean (apirilaren 1a), Aste Santuko Itzulera Operazioagatik.

OPERACIONES ESPECIALES DE TRÁFICO

Durante la Operación Salida del verano, se llevaron a cabo las operativas habituales de señalización para garantizar la fluidez del tráfico internacional en el último fin de semana de julio y en el primer fin de semana de agosto (del 26 al 28 de julio y del 2 al 4 de agosto), en los enlaces AP-1/N-622 (en Etxebarri-Ibiña) y N-622/A-1 (en Vitoria-Gasteiz), sentido Burgos-Madrid. Previamente, a principios del mes de junio y de forma provisional, se instalaron carteles informativos de la ruta de tránsito internacional AP-8/AP-1/N-622/A-1 con destino Portugal/Marruecos en varios puntos estratégicos de la red viaria principal, así como carteles informativos de las áreas de repostaje más próximas ubicadas dentro de la ruta. Ambos tipos de carteles fueron retirados a mediados del mes de septiembre.

Por otra parte, durante la Operación Retorno estival, se realizaron operativos de señalización en el nudo de Armiñón los siguientes días: del 22 al 25 de agosto y del 29 de agosto al 1 de septiembre (enlace de la A-1 con la salida de la antigua AP-1, sentido Vitoria-Gasteiz). Este mismo operativo también fue ejecutado el Lunes de Pascua (1 de abril), con ocasión de la Operación Retorno de Semana Santa.

E-5 E-70
AP-1 AP-8
Irun
Baiona
Bordeaux

4

PROCEDURA ADMINISTRATIBOAK

PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

4.1 ZEHAPEN-ESPEDIENTEAK ETA BAIMENAK

- Trafikoko araudiaren aurkako arau-hausteen ondoriozko zehapen-espediente amaituak: 284.896
- Atzerriko matrikula duten eta (geldiarazi gabe) ibilgailuen abiaduragatiko arau-hausteen ondoriozko zehapen-espediente amaituak: 39.559
- Administrazio bidean ebatzi diren errekurtsoak: 3.145
- Ezaugarri teknikoengatik edo garraiatzen duten zama banaezinagatik arauz ezarritako gehieneko masak eta neurriak gainditzen dituzten ibilgailuei baimen bereziak: 7.200
- Osaera euromodularreko ibilgailuei (EMS) baimenak: 639
- Gidarien eskola partikularrei, horien langileei eta ibilgailuei dagokienean, ibilgailuen alta-, baja- eta aldaketa-espedienteen kop.: 344
- Lokalen eta ibilgailuen ikuskapenak: 138
- Zirkulazio-baimen bereziak zirkulazio-murrizketak dauden datetan: 283

4.1 EXPEDIENTES SANCIONADORES Y AUTORIZACIONES

- Expedientes sancionadores por infracciones a la normativa de tráfico finalizados: 284.896
- Expedientes sancionadores por infracciones de velocidad de vehículos con matrícula extranjera sin parada finalizados: 39.559
- Recursos resueltos en vía administrativa: 3.145
- Autorizaciones especiales para los vehículos que, por sus características técnicas o por la carga indivisible que transporten, superen las masas y dimensiones máximas reglamentariamente establecidas: 7.200
- Autorizaciones a vehículos de composición Euromodular (EMS): 639
- Expedientes de alta, baja y modificaciones de vehículos respecto a escuelas particulares de personas conductoras, personal y vehículos: 344
- Inspecciones de locales y de vehículos: 138
- Autorizaciones especiales de circulación en fechas restrictivas: 283

- Obrei eta beste ekitaldi batzuei buruzko jarraibideak: 5.594

- Instrucciones de obras y otros eventos: 5.594

4.2 KIROL PROBAK

Trafiko Zuzendaritzak EAEko hiriarteko bideetatik guztiz edo zati batean igarotzen diren lasterketa, lehiaketa, txapelketa eta, oro har, kirol-probak baimentzen ditu eta horiei buruzko informazioa ematen du.

- Trafiko Zuzendaritzak emandako baimenak: 270
- Trafiko Zuzendaritzak tramitatutako eta DGTk baimendu beharreko espedienteak: 31

EAEn egindako kirol-probetan baliabide hauek mobilizatu dira (Ertzaintzaren laguntzari buruzko datuak):

- Agenteak: 2.536
- Autoak: 402
- Motoak: 1.739

4.2 PRUEBAS DEPORTIVAS

La Dirección de Tráfico autoriza e informa sobre las carreras, concursos, certámenes y pruebas deportivas en general, que discurran total o parcialmente por vías interurbanas de la CAE.

- Autorizaciones concedidas por la Dirección de Tráfico: 270
- Expedientes tramitados por la Dirección de Tráfico y a autorizar por la DGT: 31

Recursos movilizados en las pruebas deportivas celebradas en la CAE (datos de acompañamiento de la Ertzaintza):

- Agentes: 2.536
- Coches: 402
- Motos: 1.739

4.3 BIDE SEGURTASUN BATZORDEA

- Osoko Bilkuraren eta Batzorde Iraunkorraren bilera (2024/03/06).
- Osoko Bilkuraren ez-ohiko bilera (2024/03/06).

4.3 COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL

- Reunión del Pleno y del Comité Permanente (06/03/2024).
- Sesión extraordinaria del Pleno (06/03/2024).

4.4 INSTRUKZIOAK

- 1/2024 Instrukzioa, 8/2016 Instrukzioan jasotako konfigurazio euromodularreko taldeei zirkulazio-baimen berezia emateko parametroak aldatzekoa.

- 2/2024 Instrukzioa, 2024 urteko trafikoaren zaintza- eta kontrol-kanpainak.

- 3/2024 Instrukzioa, gaztelaniaz idatzita dauden atzerriko baimenekin gidatzeagatik salaketa jartzea eta ibilgetzea bidezkoa den ala ez, baldin eta gidabaimena ematen duen herriarekin hitzarmenik ez badago.

- 4/2024 Instrukzioa, arriskuaz ohartarazteko triangeluak erabiltzeko betebeharretik salbuesten duena, baldin eta ibilgailua, istripu baten edo mtxura baten ondorioz, autobide edo autobia batean ibilgetuta badago.

4.4 INSTRUCCIONES

- Instrucción 1/2024, Modificación de los parámetros de concesión de la Autorización especial de circulación para conjuntos en configuración euro-modular recogidos en la Instrucción 8/2016.

- Instrucción 2/2024, Campañas de vigilancia y control de tráfico durante el año 2024.

- Instrucción 3/2024, Procedencia de denuncia e inmovilización por conducción con permisos extranjeros redactados en castellano cuando no existe convenio con el país que expide el permiso de conducción.

- Instrucción 4/2024, Excepción de la obligación del uso de los triángulos de preseñalización de peligro en el caso de inmovilización del vehículo por causa de accidente o avería en autopistas y autovías.

4.5 EBAZPENAK

- 2024ko otsailaren 20ko Ebazpena, Trafikoko zuzendariarena, 2024. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena.
- 2024ko ekainaren 13ko Ebazpena, Trafikoko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko bi gailu instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplina helburu.
- 2024ko uztailaren 8ko Ebazpena, Trafikoko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko gailuak, zinemometroen osagarri, instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplina helburu.
- 2024ko irailaren 17ko Ebazpena, Eusko Jaurlaritzaren Trafikoko zuzendariarena, 2024. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko den Trafikoko zuzendariaren 2024ko otsailaren 20ko Ebazpenaren V. eranskina aldatzen duena; Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarean Gipuzkoako lurraldeko bide-tarte gehiago sartzeko.
- 2024ko irailaren 26ko Ebazpena, Trafikoko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko gailuak, zinemometroen osagarri, instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplina helburu.
- Urriaren 17ko 1295/2003 EDko (Gidari Eskola Partikularrak arautzen dituen Erregelamendua) arau-hausteen kodifikazioa.
- Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko urriaren 30eko 6/2015 LegED-en barruko IX. eranskineko (Bideko Sentsibilizazio- eta Berreziketa-Zentroak) arau-hausteen kodifikazioa.

4.5 RESOLUCIONES

- RESOLUCIÓN de 20 de febrero de 2024, de la Directora de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2024, en la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- RESOLUCIÓN de 13 de junio de 2024 de la Directora de Tráfico, por la que se autoriza la instalación y uso de dos dispositivos de captación y reproducción de imágenes destinado al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en la red viaria de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- RESOLUCIÓN de 8 de julio de 2024, de la Directora de Tráfico, por la que se autoriza la instalación y uso de dispositivos de captación y reproducción de imágenes complementarios de cinemómetros destinados al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en la red viaria de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- RESOLUCION de 17 de septiembre de 2024, de la Directora de Tráfico, por la que se modifica el anexo V de la Resolución de 20 de febrero de 2024, de la Directora de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2024 en la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la incorporación a la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP) de nuevos tramos en territorio guipuzcoano.
- RESOLUCIÓN de 26 de septiembre de 2024 de la Directora de Tráfico, por la que se autoriza la instalación y uso de dispositivos de captación y reproducción de imágenes complementarios de cinemómetros destinados al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en la red viaria de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- Codificación de infracciones del RD 1295/2003, de 17 de octubre, Reglamento Regulador de las Escuelas Particulares de Conductores.
- Codificación de infracciones del Anexo IX Centros de Sensibilización y Reeducación Vial del RDLeg 6/2015, de 30 de octubre, Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

4.6 ZEHAPEN-ESKUMENAK BERE GAIN HARTZEA

Trafiko Zuzendaritzak trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide-segurtasunaren arloan zehatzeko eskumena bere gain hartu du udal hauetako hiri barruko bideetan egiten diren arau-hausteei dagokienean:

- Erriberagoitia (2024/02/27)
- Lantziego (2024/04/17)
- Usansolo (2024/05/14)

4.6 ASUNCIÓN DE COMPETENCIAS SANCIONADORAS

Asunción de competencias sancionadoras en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial por las infracciones cometidas en las vías urbanas de los municipios de:

- Ribera Alta (27/02/2024)
- Lanciego (17/04/2024)
- Usansolo (14/05/2024)

TRAFIKOA - TRÁFICO

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO