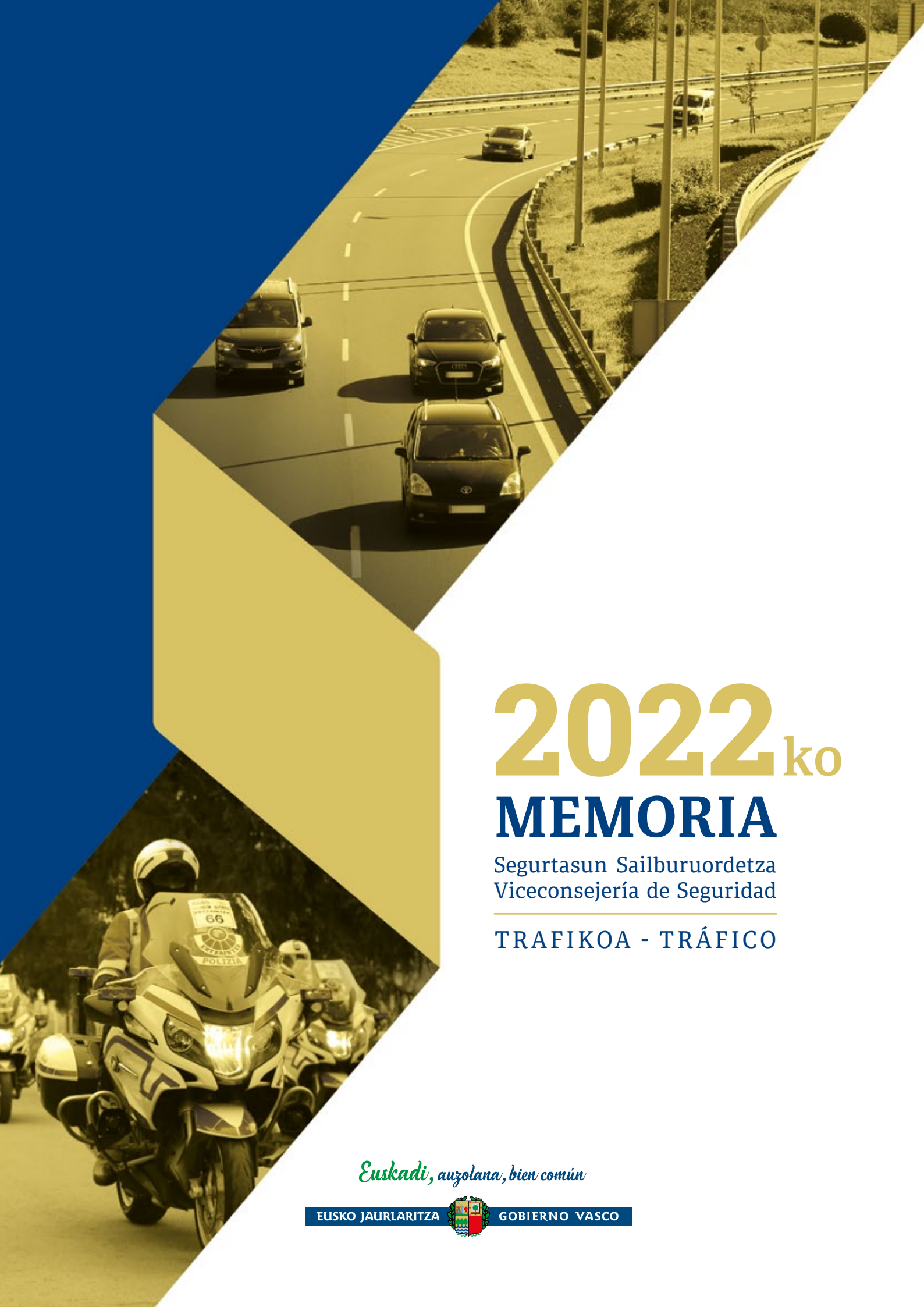




2022^{ko} MEMORIA

Segurtasun Sailburuordetza
Viceconsejería de Seguridad

TRAFIKOA - TRÁFICO

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

2022^{ko} MEMORIA

Segurtasun Sailburuordetza
Viceconsejería de Seguridad

TRAFIKOA - TRÁFICO

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO



AURKIBIDEA | ÍNDICE

1. BIDE SEGURTASUNAREN ALDEKO EUSKAL ITUNA
PACTO VASCO POR LA SEGURIDAD VIAL07
2. MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA
COMPORTAMIENTO DE LA MOVILIDAD08
3. 2022KO ISTRIPU-TASAREN BALANTZEA
BALANCE DE SINIESTRALIDAD 202211
4. 2022KO JARDUERAK | ACCIONES 2022 19
5. PROZEDURA ADMINISTRATIBOAK
PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS40



1. BIDE SEGURTASUNAREN ALDEKO EUSKAL ITUNA

Euskadiko Bide Segurtasunerako eta Mugikortasun Segururako eta Iraunkorrerako Plan Estrategikoa 2021-2025 lantzen ari zen bitartean, proiektu eragile batzuk identifikatu ziren, planak ezartzen dituen erronka estrategikoei ekiteko orduan eragin handia dutenak.

2022ko azaroaren 4an, proiektu eragile horietako bat gauzatu zen: Euskadin **"Bide Segurtasunaren Aldeko Euskal Ituna"** sinatu zen. Itun horren xedea istripu-tasa murriztea da, 2050 ortzimugan trafiko-istripuen ondorioz Zero biktimen Ikuspegiaren gidaritzapean eta, horri esker, Euskadi, Europa mailan, bide-segurtasunaren eta trafikoko kudeaketaren arloko erreferentia izan dadin lortzea.

Lehen fase honetan, itunaren sinatzaileak 29 izan dira, hauen ordezkariak: Eusko Jaurlaritza, Foru Aldundiak, Euskadiko hiru hiriburuak, Eudel, Euskal Autonomia Erkidegoko Bide Segurtasunaren arloko fiskaltza, EITB, biktimen elkarteak, Euskadiko Gazteriaren Kontseilua, Euskofederpen eta Euskadiko Txirrindularitza Federazioa.

Horrela, aliantza bat egin da, erakundeek eta Euskadiko gizarteak bide-segurtasunarekin, pertsonen bizitzarekin eta gizarte ongizatearekin daukaten konpromisoaren isla argia. Halaber, mugikortasun segurua sustatzeko erakundeen arteko eta publikoaren eta pribatuaren arteko lankidetzat indartu da. Mugikortasun seguru horrek garraio publikoa sustatu eta kolektibo zaurgarri hauen babesa lehenetsi behar du: oinezkoak, txirrindulariak, motor-gidariak, mugikortasun pertsonalerako ibilgailuen gidariak, dibertsitate funtzionala duten pertsonak eta adingabeak.

1. PACTO VASCO POR LA SEGURIDAD VIAL

Durante el proceso de elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible de Euskadi 2021-2025, se identificaron una serie de proyectos tractores con gran incidencia en la actuación frente a los retos estratégicos marcados por el Plan.

El 4 de noviembre de 2022 se materializa uno de estos proyectos tractores: la firma en Euskadi del **"Pacto Vasco por la Seguridad Vial"**. Un Pacto orientado a reducir la accidentalidad con una Visión Cero víctimas como consecuencia de un accidente de tráfico en el horizonte 2050 y, con ello, situar a Euskadi como un referente a nivel europeo en materia de seguridad vial y gestión del tráfico.

En esta primera fase, el acuerdo cuenta con la adhesión de 29 firmantes, en representación del Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales, las tres capitales vascas, Eudel, la Fiscalía de Seguridad Vial del País Vasco, EITB, asociaciones de víctimas, el Consejo de la Juventud de Euskadi, Euskofederpen y la Federación Vasca de Ciclismo.

De esta forma, se sella una alianza que refleja el compromiso de las instituciones y de la sociedad vasca con la seguridad vial, la vida de las personas y el bienestar social. Asimismo, se refuerza la colaboración interinstitucional y público privada, en la promoción de una movilidad segura, que incentive el transporte público y priorice la protección de los colectivos más vulnerables: viandantes, ciclistas, motoristas, personas conductoras de vehículos de movilidad personal, personas con diversidad funcional y menores.



2. MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA

Mugikortasunari dagokionez, 2022an 2019ko kopuruetara edo handiagoetara heldu gara, hau da, pandemiaren (2020ko martxoa) aurreko kopuruetara. Mugikortasuna 2021eko bigarren seihilekotik aurrera hasi zen berreskuratzen eta 2022 urtean zehar ere horrela jarraitu du.

Euskadiko hiriburuetarako sarreretan bilakaera ez da izan ibilbide luzeko eta mugaz gaindiko fluxuetan erregistratutakoa bezalakoa. Hiriburuetara sartzeko fluxuek behera egin dute, batez beste, 2021ekoak baino ia %4,5 txikiagoak izan baitira, agian herritarrek garraio publikoarekiko konfiantza berreskuratu dutelako. Arrazoiak, besteak beste, hauek dira: epidemiaren egoera hobetu denez, jende-pilaketei beldurra galtzea; erregaien prezioa igo denez, ibilgailuak gehiagotan partekatzea; eta garraio publikoaren erabilera sustatzeko hobariak.

Ibilbide luzeak zein mugaz gaindikoak egiteko fluxuak, aldiz, handitu dira, batez beste %14,75 eta %9,75, hurrenez hurren, 2021eko fluxuen aldean (eta %5 eta %3,5, hurrenez hurren, 2019ko fluxuen aldean). Izan ere, 2022ko udan Gibraltarko Itsasartea Pasatzeko Operazioa, bi urtez etenda egon ondoren (2020 eta 2021), berriz ere abiatu zen. Ondorioz, Europako iparraldetik Portugalera eta Afrikako iparralderako bidean urtero udan Euskadi zeharkatzen duen nazioarteko zirkulazioa bere onera itzuli da.

2. COMPORTAMIENTO DE LA MOVILIDAD

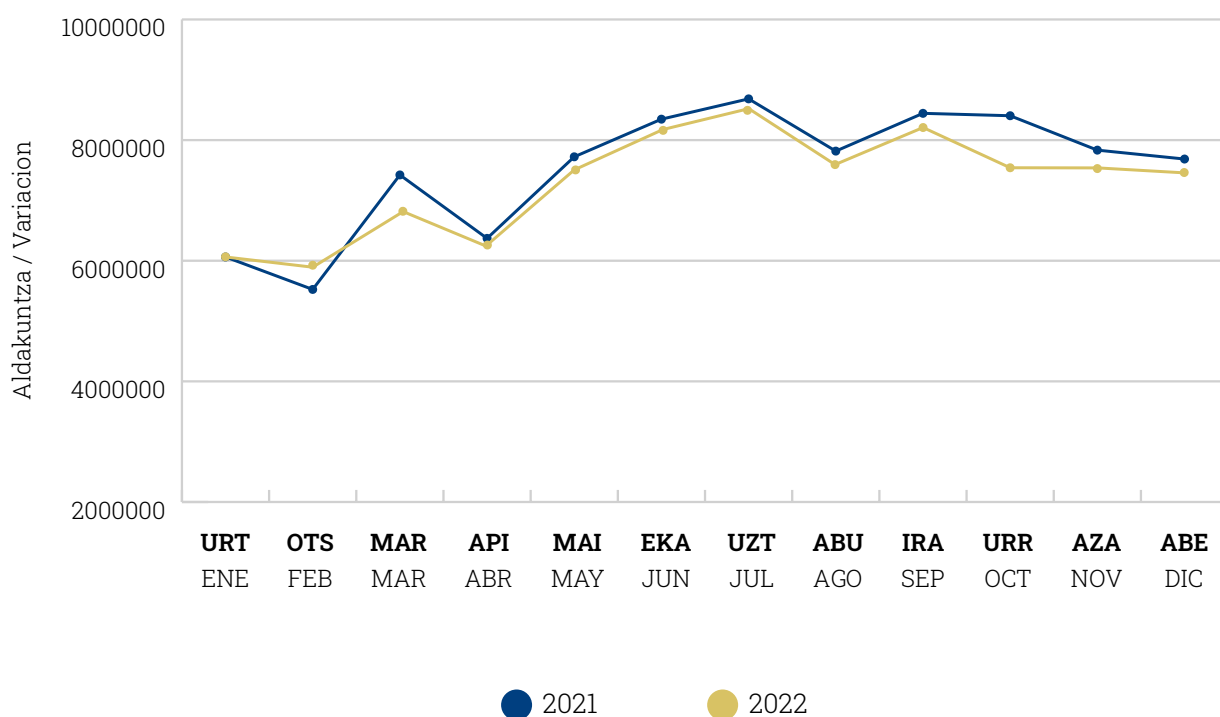
En términos de movilidad durante 2022 se han alcanzado cifras similares e incluso superiores a las que se registraban en 2019, antes de la irrupción de la pandemia (marzo 2020). La progresiva recuperación de la movilidad iniciada ya a partir del segundo semestre de 2021 ha continuado durante todo el año 2022.

Sin embargo, en los accesos a las capitales vascas el tráfico ha tenido un comportamiento distinto al registrado en los flujos de largo recorrido y transfronterizos. Los flujos de acceso a las capitales han experimentado un descenso medio de casi un 4,5% con respecto a 2021, atribuible a la recuperación de la confianza de la ciudadanía en el uso del transporte público. Entre las razones encontramos: la pérdida del miedo a las aglomeraciones tras la mejora de la situación epidemiológica, el aumento del uso compartido de vehículos ante la subida del precio del combustible y las bonificaciones para impulsar el uso del transporte público.

En cambio, tanto en los tránsitos de largo recorrido como en los transfronterizos se han registrado unos incrementos medios del 14,75% y del 9,75%, respectivamente, en comparación con 2021 (y del 5% y del 3,5%, respectivamente, en comparación con 2019). Todo ello motivado por la habilitación de la Operación Paso del Estrecho durante el verano de 2022, después de llevar dos años consecutivos suspendida (2020 y 2021). En consecuencia, se ha recuperado el tráfico internacional que todos los años atraviesa Euskadi durante el periodo estival, procedente del norte de Europa, con destino a Portugal y el norte de África.

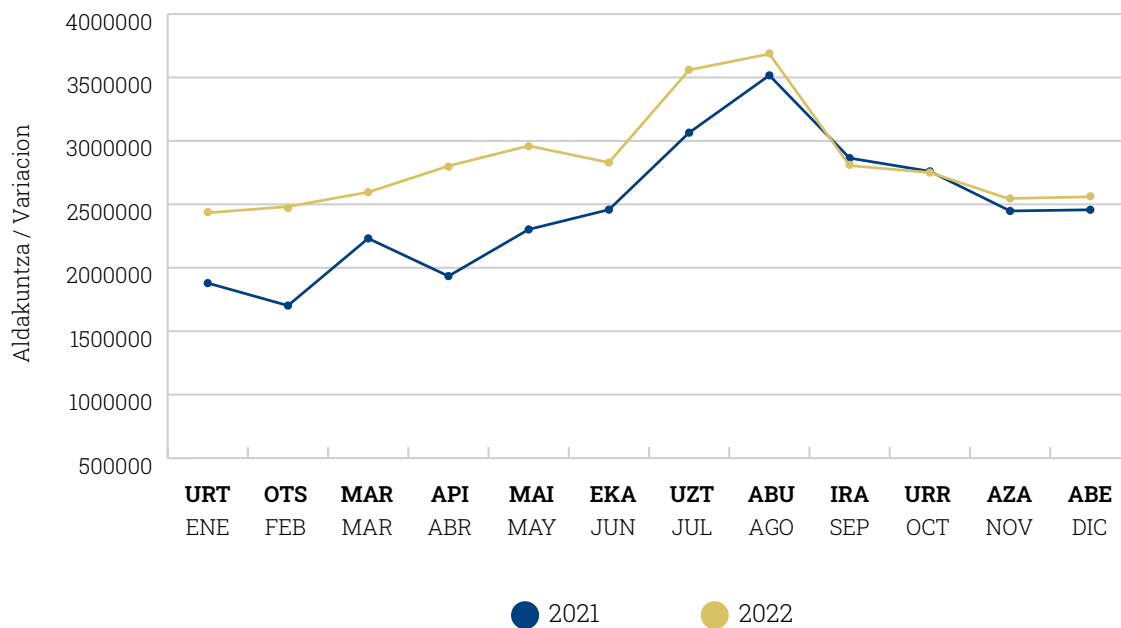
HIRIBURUETAKO SARBIDE-SAREAN 2021-2022 ARTEKO TRAFIKOAREN KONPARAKETA EUSKADIN

COMPARATIVA DEL TRÁFICO DE ACCESO A CAPITALES EN EUSKADI 2021-2022



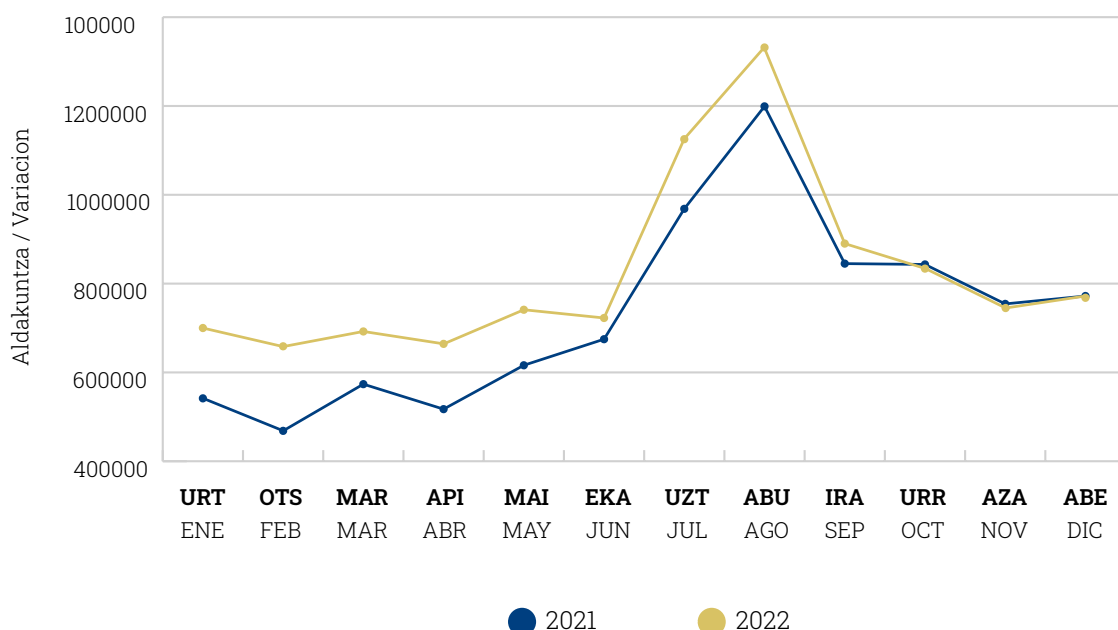
IBILBIDE LUZEKO TRAFIKOAREN 2021-2022 ARTEKO KONPARAKETA EUSKADIN

COMPARATIVA DEL TRÁFICO DE LARGO RECORRIDO EN EUSKADI 2021-2022



BIRIATOUKO MUGAN 2021-2022 ARTEKO TRAFIKOAREN KONPARAKETA

COMPARATIVA DEL TRÁFICO EN LA FRONTERA DE BIRIATOU 2021-2022





3. 2022KO ISTRIPU- TASAREN BALANTZEA

3.1 ERTZAINZAK ERREGISTRATUTAKO ISTRIPUAK

2022. urtean Ertzaintzak Euskadiko errepideetan 7.573 trafiko-istripu erregistratu ditu. Horietatik 2.376 istriputan biktimak egon dira eta 5.197 istriputan ez da biktimarik egon. Horietan guztira 13.785 ibilgailu eta 14.496 pertsona egon dira inplikaturik, eta pertsona horietatik 34 hil dira, 287 larri zaurituak izan dira eta 2.950 zauritu arinak.

Azken urteetako istripu-tasari buruzko datuei begiratuz gero, ikusten da 2022an istripuen kopurua 2021ean baino %1 handiagoa izan dela. Istripuen guztizko kopurua 2019. urtean baino %11 txikiagoa izan da. Hildakoen eta larri zaurituen kopuruak 2021ean baino %6 eta %2 txikiagoak izan dira, hurrenez hurren. Adierazleek hobekuntza erakusten dute, pandemia aurreko 2019. urteko datuen aldean; izan ere, 2022an hildakoak %17 gutxiago izan dira eta zauritu larriak %6 gutxiago.

3. BALANCE DE SINIESTRALIDAD 2022

3.1 ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINZA

Durante 2022 la Ertzaintza ha registrado en las carreteras vascas 7.573 accidentes de tráfico, de los que 2.376 son accidentes con víctimas y 5.197 accidentes sin víctimas. En todos ellos se vieron implicados un total de 13.785 vehículos y 14.496 personas, de las que 34 fallecieron, 287 resultaron heridas graves y 2.950 heridas leves.

Observando los datos de siniestralidad en relación a los últimos años, en 2022 el número total de accidentes ha experimentado un aumento del 1 % respecto a 2021. La cifra total de accidentes, por su parte, ha descendido un 11 % respecto a 2019. El número de personas fallecidas y heridas graves ha bajado respecto a 2021 un 6 % y un 2 % respectivamente. Los indicadores representan, asimismo, una mejoría respecto a 2019, año pre-pandemia: así, en 2022 ha habido un 17 % menos de personas fallecidas y un 6 % menos de heridas graves.

TRAFIKO ISTRIPUAK 2022AN /
ACCIDENTES DE TRÁFICO 2022

	2019	2020	2021	2022*	DIF % 2022-2021
ISTRIPUAK GUZTIRA/TOTAL DE ACCIDENTES	8476	6461	7.491	7.593	1,1
Biktimak eragin dituzten istripuak / Accidentes con víctimas	2634	2.093	2.420	2.376	-1,8
Biktimarik gabeko istripuak / Accidentes sin víctimas	5.842	4.368	5071	5.197	2,5
INPLIKATUTAKO IBILGAILUAK / VEHÍCULOS IMPLICADOS	15120	11.328	13.342	13.785	3,3
INPLIKATUTAKO PERTSONAK / PERSONAS IMPLICADAS**	16.279	11.958	14.271	14.496	1,6
Hildakoak / Fallecidas	41	34	36	34	-5,6
Larri zaurituak / Heridas graves	304	277	293	287	-2,0
Zauritu arinak / Heridas leves	3.241	2.475	2.985	2.950	-1,2

*Behin behineko datuak 2023/01/16
**Zauritu gabekoak ere barruan daude.

*Datos provisionales 16/01/2023
**Se incluyen personas ilesas

EUSKADIKO ERREPIDEETAN BIKTIMAK
ERAGIN DITUZTEN ISTRIPUEN BILAKAERA

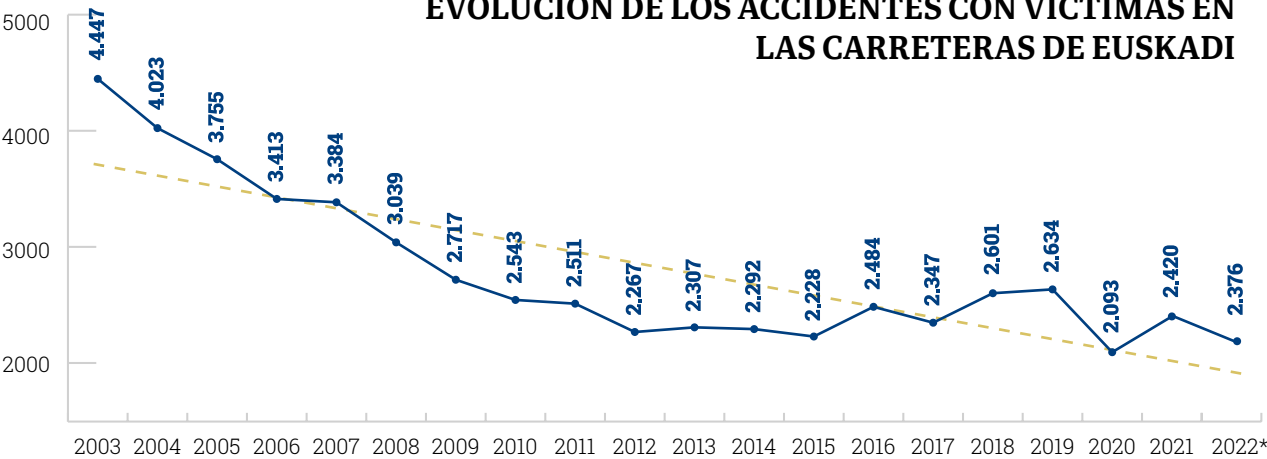
Biktimak eragin dituzten istripuen seriea estatistikoki datu fidagarriena da bideko istripu-tasarekin lotutako serie guztien artean eta datu horrek, hain zuzen, behe-ranzko joerari eutsi dio 2003tik aurrera.

EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON
VÍCTIMAS EN LAS CARRETERAS DE EUSKADI

La serie de los accidentes con víctimas, que es el dato estadísticamente más fiable entre todas las series relacionadas con la siniestralidad vial, mantiene una tendencia descendente desde 2003.

EUSKADIKO ERREPIDEETAN BIKTIMAK ERAGIN
DITUZTEN ISTRIPUEN BILAKAERA

EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN
LAS CARRETERAS DE EUSKADI



* Behin behineko datuak 2023/01/16 / *Datos provisionales 16/01/2023

EUSKADIKO TRAFIKO ISTRIPUAK (ERTZAINZA)

Euskadiko errepideetan gertatzen diren trafiko-istripuen ezaugarriak urte batetik bestera ez dira asko aldatzen eta 2022ko trafiko-istripuen ezaugarrien artean hauek azpimarratu behar ditugu:

- ▶ Istripua izan duten hamar pertsonetatik zazpi gizonezkoak izan dira, eta hiru emakumezkoak. Hil diren biktimetan, gizonezkoen portzentajea %80 izatera heldu da.
- ▶ Trafiko-istripuetan inplikaturako pertsonen %22 inguru 45 eta 54 urte bitartekoak izan dira, %20 35 eta 44 urte bitartekoak, %17 25 eta 34 urte bitartekoak, %15 55 eta 64 urte bitartekoak, %14 15 eta 24 urte bitartekoak, %9 65 urte edo gehiagokoak eta gainerakoen ia %4 15 urtetik beherakoak. 2022an errepideetako istripuetan inplikaturako egon diren pertsonen adinaren arabera banaketa hori ez da asko aldatu aurreko urteetan istripua izan zutenen adinaren arabera banaketaren aldean.
- ▶ Istripua izan duten pertsonen %88 18 eta 65 urte bitartekoak izan dira; istripua izandako guztien %8 65 urtetik gorakoak izan dira. Larri zauritutakoen artean, aldiz, 65 urtetik gorakoak portzentajea %21 izatera heldu da. Hildakoen artean, %71 18 eta 65 urte bitartean zituzten; eta gainerako %29 65 urtetik gora. 2022an hildako biktimen artean ez da 18 urtetik beherakorik egon.
- ▶ Istripua izan duten pertsonen %79 gidariak izan dira, %20 bidaiariak eta %1 oinezkoak.
- ▶ Inplikaturako ibilgailuen %62 turismoak izan dira, %4 ziklomotoiak edo motozikletak, %4 bizikletak, eta gainerakoak pertsonak edo salgaiak garraiatzeko ibilgailuak izan dira.
- ▶ Biktimak eragin dituzten istripuen kausei begiratzen badiegu, istripuen %45 abian zebiltzan ibilgailuen arteko talketatik izan dira, %16 segurtasun-hesiarekin edo bideko beste elementuren batekin talka egiteetatik, %15 erroketetatik; %6 iraultzetatik, %4 galtzadatik irtetetatik edo amiltzetatik eta %3 pertsonen harrapatetatik. Gainerako %11ren barruan, beste istripu mota bat kategoriaren barruan, %2 animaliak harrapatzetatik gertatu dira.

ACCIDENTES DE TRÁFICO DE EUSKADI (ERTZAINZA)

En cuanto a las características de los accidentes de tráfico producidos en las carreteras vascas en 2022, que, además, se repiten con ligeras variaciones todos los años, podemos destacar las siguientes:

- ▶ Siete de cada diez personas accidentadas son varones y tres son mujeres. En las víctimas mortales, incluso aumenta el porcentaje de varones hasta el 80%.
- ▶ En torno al 22% de las personas implicadas en accidentes de tráfico tiene entre 45 y 54 años; el 20% entre 35 y 44; el 17% entre 25 y 34; el 15% entre 55 y 64; el 14% entre 15 y 24; el 9% 65 o más años y casi el 4% restante tiene menos de 15 años. Esta estructura por edad de las personas implicadas en accidentes en carretera en 2022 varía muy poco con respecto a la registrada en los años anteriores.
- ▶ El 88% de las personas accidentadas tiene entre 18 y 65 años; el 8% del total de personas accidentadas son mayores de 65 años. En cambio, entre las personas heridas graves, el porcentaje de mayores de 65 años sube hasta el 21%. En cuanto a las personas fallecidas, el 71% tiene entre 18 y 65 años y el 29% restante más de 65 años. En 2022 no ha habido menores de 18 años entre las víctimas mortales.
- ▶ El 79% de las personas accidentadas son conductoras, el 20% ocupantes y el 1% viandantes.
- ▶ El 62% de los vehículos implicados son turismo, el 4% ciclomotores o motocicletas, el 4% bicicletas y el resto vehículos que transportan personas o mercancías.
- ▶ En relación a las causas de los accidentes con víctimas, el 45% ha sido consecuencia de una colisión de vehículos en marcha; el 16% por choque contra barrera de seguridad u otro elemento de la vía; el 15% debido a caídas; el 6% por vuelcos; el 4% por salidas de calzada o despeñamientos y el 3% por atropellos a personas. Dentro del 11% restante, que completan otro tipo de accidentes, un 2% lo constituyen los atropellos a animales.



- ▶ Bidearen egoerari dagokionez, esan behar da kasuen %70ean lehor eta garbi zegoela, eta gainerako %30ean bidearen gainazalean bidearen egoera baldintzatzen zuen zerbait zegoela: ura, elurra, izotza, olioia, etab.
- ▶ Biktimak eragin dituzten istripuen %53 lane-gunetan gertatu dira eta gainerako %47ak jaiegunetan eta jaiegunen aurreko edo ondorengo egunetan.
- ▶ Biktimak eragin dituzten istripuen %74 egunez gertatu dira, %20 gauez eta %6 trantsizio-uneetan, egunsentian edo ilunabarrean.
- ▶ Istripua izan duten gidariek, oro har, segurtasun-uhala eta kaskoa erabiltzen zuten.

3.2 ERTZAINZAK ETA UDALTZAINGOEK ERREGISTRATUTAKO ISTRIPIAK

2022an, Euskadiko kale eta errepideetan, hildakoak eragin dituzten 43 trafiko-istripu gertatu dira (Ertzaintzak 33 erregistratu ditu eta Udaltzaingoei 10) eta, horien ondorioz, istripuaren unean bertan edo istripua gertatu eta 24 ordu igaro aurretik, 44 pertsona hil dira. Guztira, biktimak eragin dituzten istripuak 2021ean baino 6 gehiago izan dira eta 2 pertsona gehiago hil dira.

Lurraldean arabera banatuta, heriotza-tasa oro har lurralde guztietan txikitu da 2019. urtearen aldean; 2021. urtearen aldean, ordea, Bizkaian eta Gipuzkoan apur bat handitu da eta Araban txikitu da. Horiek horrela, Bizkaian 18 pertsona hil dira trafiko-istripuetan (2019an baino 4 gutxiago eta 2021ean baino 2 gehiago); Gipuzkoan hildako biktimak 18 izan dira (2019an baino bat gutxiago eta 2021ean baino 2 gehiago); Araban, aldiz, hildakoak 8 izan dira (2019an baino 2 gutxiago eta 2021ean baino 2 gutxiago); hortaz, heriotza-tasa lurral-

- ▶ En cuanto al estado de la vía, en el 70% de los casos estaba seca y limpia y en el 30% restante existía algún condicionante en la superficie: agua, nieve, hielo, aceite, etc.
- ▶ El 53% de los accidentes con víctimas tienen lugar en días laborables, mientras que el 47% restante se produce en días festivos y anteriores o posteriores a festivo.
- ▶ El 74% de los accidentes con víctimas tienen lugar de día; el 20% de noche y el 6% en los momentos de transición de amanecer o atardecer.
- ▶ El uso del cinturón o casco por parte de las personas conductoras accidentadas es generalizado.

3.2 ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINZA Y POLICÍAS LOCALES

En 2022 se han producido en las calles y carreteras de Euskadi 43 accidentes de tráfico mortales (33 registrados por la Ertzaintza y 10 por las Policías Locales), con el resultado de 44 personas fallecidas en el acto o antes de transcurridas las primeras 24 horas. En total, ha habido 6 accidentes de tráfico mortales más que en 2021 y han fallecido 2 personas más.

Por territorios, la mortalidad cae de forma generalizada en todos ellos con respecto a 2019, mientras que, con respecto a 2021, sube ligeramente en Bizkaia y Gipuzkoa y desciende en Araba. Así, en Bizkaia han perdido la vida en accidente de tráfico 18 personas (4 menos que en 2019 y 2 más que en 2021); en Gipuzkoa se han registrado otras 18 víctimas mortales (una menos que en 2019 y 2 más que en 2021); por su parte, Araba, con 8 personas fallecidas, es el único territorio con descenso de la mortalidad en cuanto a los dos años referenciados (2 menos que en 2019 y 2 menos que en 2021).

de horretan baino ez da jaitsi, konparatzeko erabilitako bi urteen aldean.

Euskadin hildakoak eragin dituzten trafiko-istripuen bilakaerari begiratzen badiogu, hurrengo grafikoari, hain zuzen, argi ikusten da 2002. urtetik behe-rantz doala, 2014. urtean erregistratutako gutxieneko kopurura heldu arte, urte horretan hildakoak 29 izan baitziren. Ordutik, hildakoen kopurua aldatzen joan da, 2015ean 53 izan baitziren eta 2022an 44.

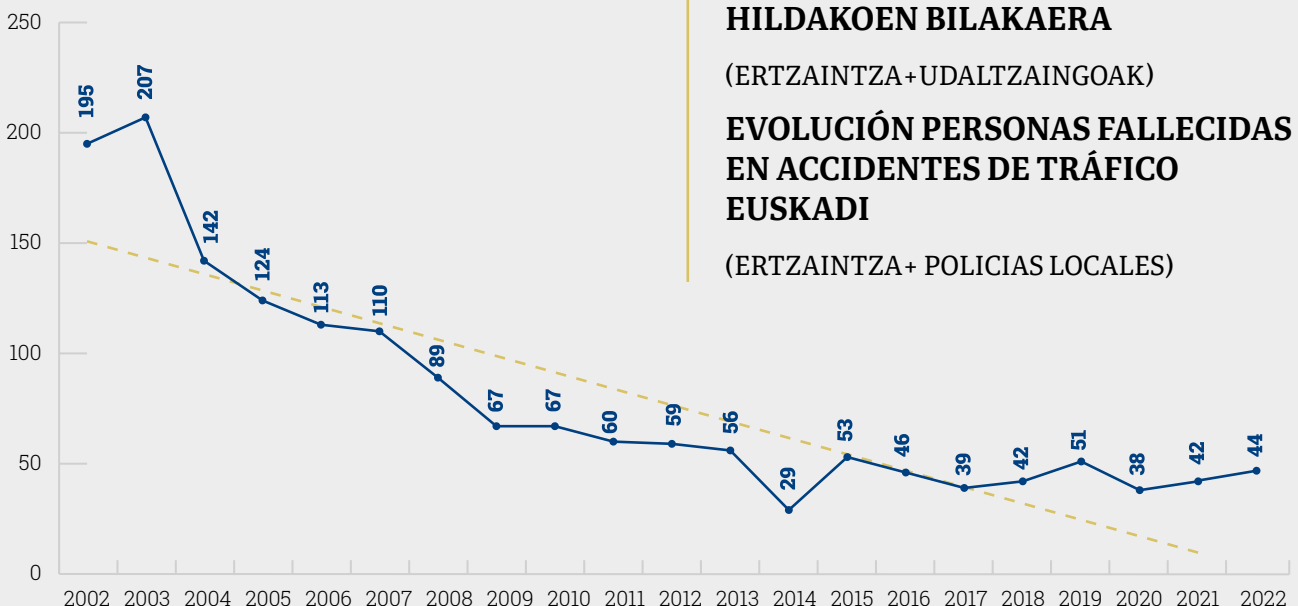
ISTRIPU-TASAREN TIPOLOGIA

- ▶ Hildakoen %57 gidariak izan dira (%56 motozikleten gidariak, %40 turismoenak edo beste ibilgailu batzuenak eta gainerako %4a bizikletenak), %34 oinezkoak (horietako bat motozikleta batek harrapatu zuen) eta gainerako %9a 2 gurpiletik gorako ibilgailuetako bidaiariak izan dira.
- ▶ Hildakoen %68 kolektibo zaurgarrietakoak izan dira; 30 pertsonatik 15 oinezkoak izan dira, 14 motor-gidariak eta 1 txirrindularia. 2021. urtearen aldean, zenbaki absolutuetan, talde zaurgarrietako 10 pertsona gehiago hil dira.

Si observamos la evolución de los accidentes mortales de tráfico en Euskadi, como muestra el siguiente gráfico, vemos cómo desde 2002 ha seguido una línea descendente hasta llegar al mínimo registrado en 2014, con 29 personas fallecidas. Desde entonces, el número de personas fallecidas ha variado desde 53 en 2015, a 44 en 2022.

TIPOLOGÍA DE LA ACCIDENTALIDAD

- ▶ El 57% de las personas fallecidas son conductoras (el 56% son conductoras de motocicleta, el 40% son conductoras de turismo u otros vehículos, y el 4% restante de bicicleta), el 34% son viandantes (una de ellas atropellada por una motocicleta), y el 9% restante son ocupantes de vehículos de más de 2 ruedas.
- ▶ El 68% de las personas fallecidas pertenece al colectivo de vulnerables; de 30 personas, 15 eran viandantes, 14 eran conductoras de moto y una ciclista. Respecto a 2021, en números absolutos, han fallecido 10 personas más de colectivos vulnerables.



- ▶ Hildako guztien %77 gizonezkoak izan dira eta %23 emakumezkoak. Banaketa ez da iazkoa bezalakoa, emakume gehiago hil baitira, 2021ean baino 11 portzentaje-puntu gehiago.
- ▶ 2022an hildakoen tipologia aldatu da 2021. urtearen aldean; izan ere, oinezkoen kopurua nabarmen handitu da (+14); gidariena (-9) eta bidaiariena (-3), ordea, jaitsi.

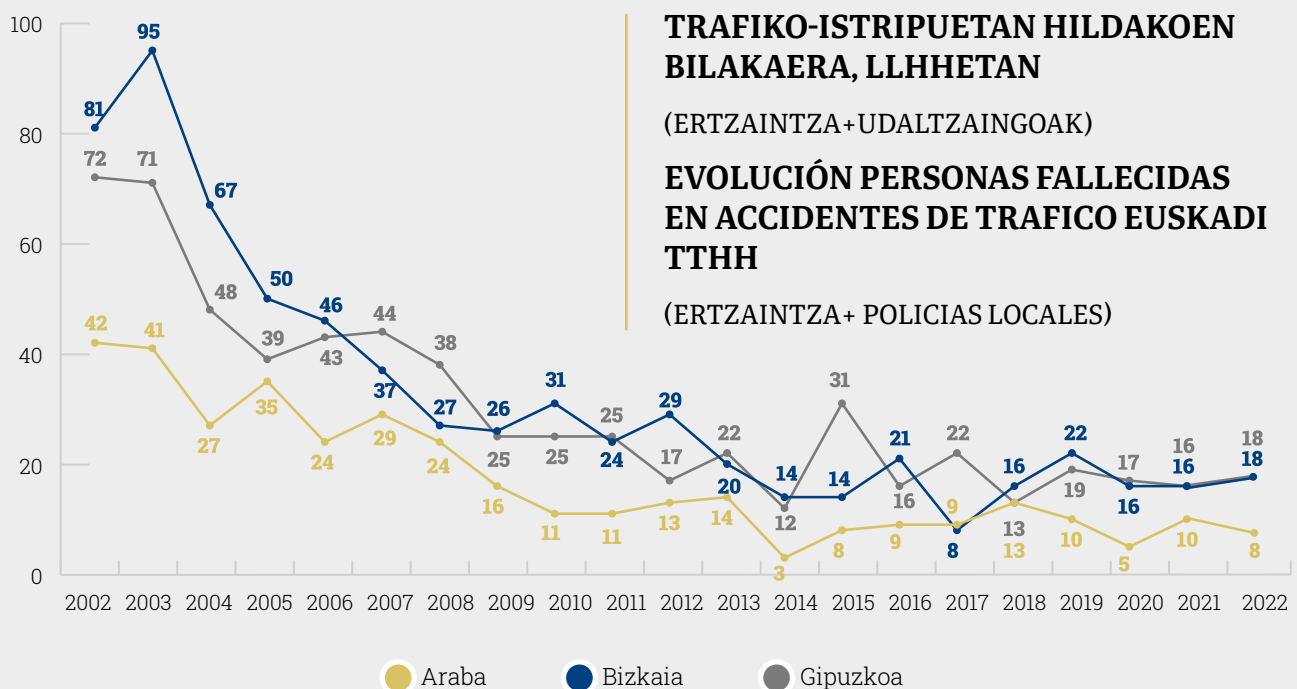
HILDAKOEN PORTZENTAJEA ADINAREN ARABERA:

- ▶ Hildako gidarietatik %40k 25 eta 44 urte bitartean zituzten, %36k 45 eta 64 urte bitartean; %20k 65 urte edo gehiago, eta gainerako %4ek 25 urtetik behera.
- ▶ Hildako bidaiarien artean, %50ek zituzten 25 eta 44 urte bitartean eta gainerako %50ek 45 eta 64 urte bitartean.
- ▶ Oinezkoen portzentajeak honela banatzen dira: %60k zeuzkaten 65 urte edo gehiago; %33k 45 eta 64 urte bitartean, eta gainerako %7ak 25 eta 44 urte bitartean.

- ▶ De todas las personas fallecidas, el 77% son varones y el 23% restante mujeres. La distribución ha variado respecto al año anterior, aumentando la relación de mujeres hasta 11 puntos porcentuales más que en 2021.
- ▶ En cuanto a las diferencias en la tipología de las personas fallecidas en 2022 respecto a la de las fallecidas en 2021, aumenta muy significativamente el número de personas viandantes (+14), mientras que disminuyen el de conductoras (-9) y ocupantes (-3).

PORCENTAJES POR EDAD DE LAS PERSONAS FALLECIDAS:

- ▶ De las personas conductoras fallecidas, el 40% tiene entre 25 y 44 años; el 36% tiene entre 45 y 64 años; el 20% tiene 65 años o más y el 4% restante son menores de 25 años.
- ▶ Entre las personas ocupantes fallecidas, el porcentaje por edad se distribuye al 50% entre las franjas de 25 a 44 años y de 45 a 64 años.
- ▶ Respecto a las personas viandantes, el 60% tenían 65 años o más; el 33% tenían entre 45 y 64 años y el 7% restante entre 25 y 44 años.





KOLEKTIBO ZAURGARRIA

Trafiko-istripuan hildako pertsona guztien %68 kolektibo zaugarrietakoak izan dira; horietatik %34 oinezkoak ziren, %32 motor-gidariak eta %2 txirrindulariak.

OINEZKOAK

2022an hildako oinezkoen artean, Bizkaian 8 hil dira, Gipuzkoan 5 eta Araban 2, nagusiki hiri inguruneetan (%80). Emakumeak %53 izan dira.

MOTOR-GIDARIAK

2022an hildako motor-gidariei dagokienez, azpimarraitu behar da denak gizonak izan direla. 2016tik hil diren 4 emakume motor-gidarietatik bi gidariak ziren eta beste biak motozikletako bidaiariak; horiek dira kolektibo horretan azken 7 urteetan gertatutako heriotzen %4.

COLECTIVO VULNERABLE

El 68% del total de personas fallecidas en accidente de tráfico pertenecía a un colectivo vulnerable; de ellas, el 34% eran viandantes, el 32% motoristas y el 2% ciclistas.

VIANDANTES

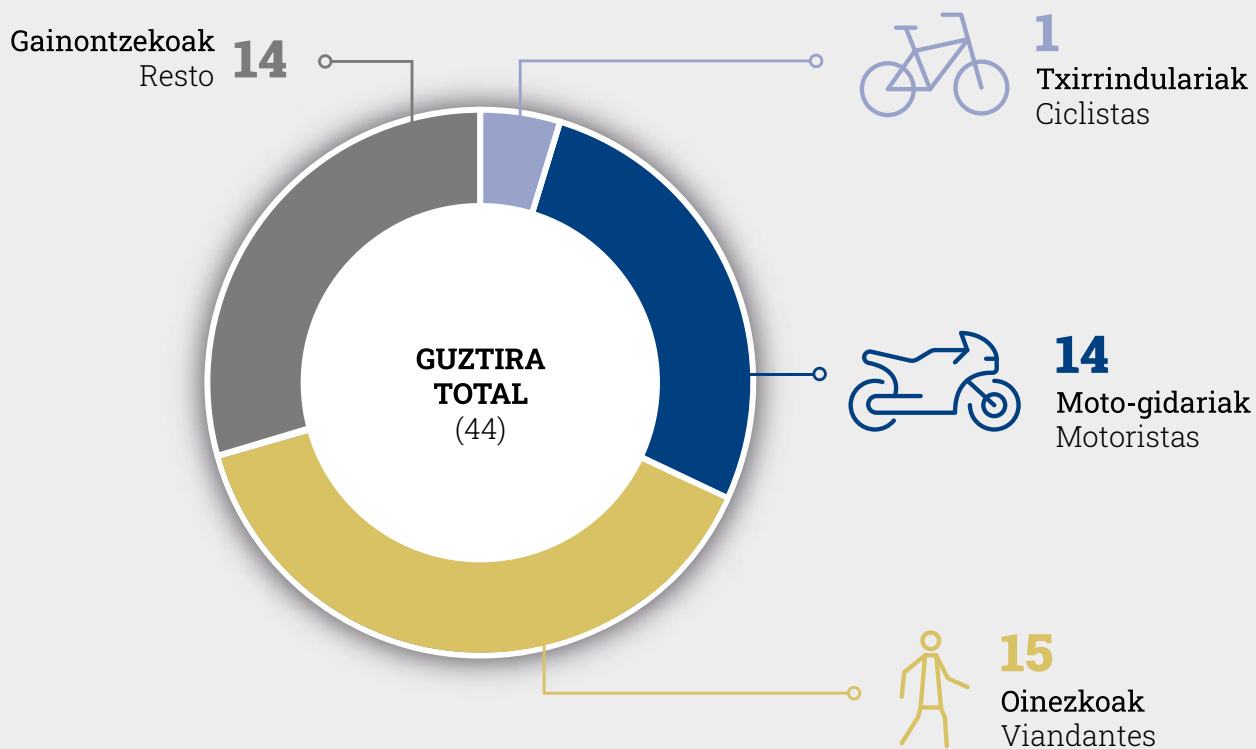
Respecto a las personas viandantes fallecidas en 2022, 8 fallecieron en Bizkaia, 5 en Gipuzkoa y 2 en Álava, principalmente en entornos urbanos (80%). Las mujeres representan el 53% del grupo.

MOTORISTAS

Entre los motoristas fallecidos en 2022 destaca que todos eran conductores varones. De las 4 mujeres motoristas fallecidas desde 2016, dos son conductoras y otras dos ocupantes de motocicleta; suponen un 4% sobre el total de los fallecimientos de este colectivo en los últimos 7 años.

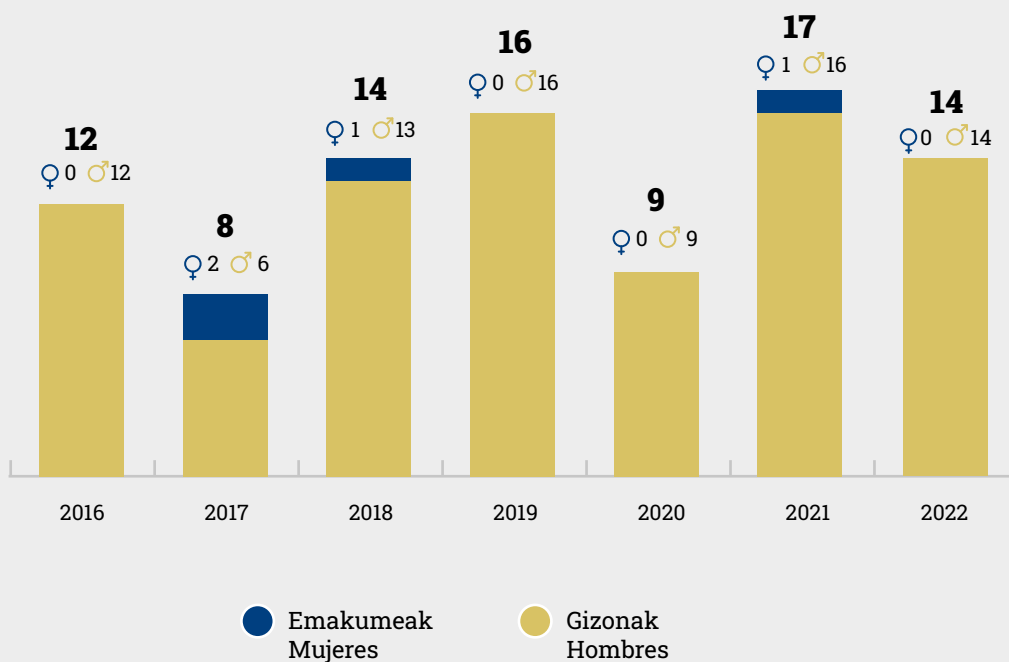
HILDAKOAK (KOLEKTIBO KALTEBERA)

PERSONAS FALLECIDAS (COLECTIVO VULNERABLE)



HILDAKO MOTORZALEEN BILAKAERA, SEXUAREN ARABERA

EVOLUCIÓN POR SEXO DE PERSONAS MOTORISTAS FALLECIDAS



4. 2022KO JARDUERAK

4.1 BIDE-HEZIKETA ETA PRESTAKUNTZA

BIDE-HEZIKETA:

Trafiko-istripuak prebenitzeari buruzko sentsibilizazio-ekintzak, unibertsitatez kanpoko hezkuntza-sistemako ikasleentzat.

“Gerta dakizuke / Te puede pasar” programa, trafiko-istripuen ondoriozko hezur-muineko lesioak prebenitzeko helburua daukana.

- ▶ Istripuei buruzko lekukotzen 241 saio, Bigarren Hezkuntzako zentroetan.
- ▶ 9.295 parte-hartzaile.

“Norabide aldaketa / Cambio de sentido” antzerki-forum programa, 14 eta 16 urte bitarteko gazteen artean bideko jokabide arriskutsuak prebenitzeko helburua daukana.

- ▶ 23 saio.
- ▶ 571 parte-hartzaile.

4. ACCIONES 2022

4.1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN VIAL

EDUCACIÓN VIAL:

Acciones de sensibilización sobre prevención de accidentes de tráfico dirigidas al alumnado del sistema educativo no universitario.

Programa “Gerta dakizuke / Te puede pasar” orientado a prevenir lesiones medulares provocadas por accidentes de tráfico.

- ▶ 241 sesiones de testimonios de accidentes, realizadas en centros de Educación Secundaria.
- ▶ 9.295 participantes.

Programa Teatro fórum “Norabide guztiak / Cambio de sentido” dirigido a prevenir conductas de riesgo vial entre jóvenes de 14 a 16 años.

- ▶ 23 sesiones.
- ▶ 571 participantes.





Bideko arrisku-taldeekin lan egiten duten hezitzaile-entzako prestakuntza.

“Bide-arriskuen prebentzioa ikasgelan” online ikastaroak, Hezkuntza Saileko Prest_Gara programaren barruan daude eta Trafiko Zuzendaritzaren gela birtualean egin dira:

- ▶ 3 ikastaro.
- ▶ 52 parte-hartzaile.

Udaltzaingoei eta Ertzaintzari Bide-Heziketaren arloko prestakuntza eta laguntza.

Bide-heziketari buruzko oinarriko ikastaroak eta hobekuntza-ikastaroak udaltzaintzat:

- ▶ Ikastaro erdi-presentzial 1.
- ▶ 6 parte-hartzaile.

Kolektibo zaurgarrientzako sensibilizazio- eta prebentzio-programak: motor-gidariak, txirrindulariak, MPIak eta adinekoak.

Motor-gidariak.

125 cc-tik gorako motozikletak seguru gidatzeko ikastaroak. Jarduera hori *Jar zaitez nire gurpiletan/ Ponte en mis ruedas* izeneko strategiaren barruan txertatuta dago.

- ▶ 4 ikastaro.
- ▶ 100 parte-hartzaile.

Formación dirigida a educadores/as que trabajan con grupos de riesgo vial.

Cursos online de “Prevención de riesgos viales en el aula” incluidos en el programa Prest_Gara del Departamento de Educación y realizados en el aula virtual de la Dirección de Tráfico:

- ▶ 3 cursos.
- ▶ 52 participantes.

Formación y apoyo a Policías Locales y Ertzaintza en materia de Educación Vial.

Cursos básicos y de perfeccionamiento de Educación Vial dirigidos a policías locales:

- ▶ 1 curso semipresencial.
- ▶ 6 participantes.

Programas de sensibilización y prevención en colectivos vulnerables: motoristas, ciclistas, VMPS y personas mayores.

Motoristas

Cursos de conducción segura de motocicletas de más de 125 cc. Acción enmarcada en la estrategia *Jar zaitez nire gurpiletan/ Ponte en mis ruedas*.

- ▶ 4 cursos.
- ▶ 100 participantes.

Txirrindulariak

Bilbao-Bilbao nazioarteko martxa zikloturistarekin kolaboratu da.

35.000 parte-hartzaileri bidali zaizkie segurtasun-mezuak eta promozioko materiala banatu zaie.

Sonia Díaz de Corcuera Eusko Jaurlaritzaren Trafikoko zuzendariak inauguratu zuen martxa hori.

Beste kolektibo batzuk

Laneko bide-segurtasunari buruzko online ikastaroak, Hezkuntza Sailaren menpeko profesionalentzat.

- ▶ 5 ikastaro.
- ▶ 54 parte-hartzaile.

Laneko bide-segurtasunari buruzko online ikastaroak (IVAP), Euskadiko Administrazio Orokorreko langileentzat.

- ▶ Ikastaro 1.
- ▶ 20 parte-hartzaile.

Ciclistas

Colaboración con la marcha cicloturista internacional Bilbao-Bilbao.

Envío de mensajes de seguridad y reparto de material promocional a 35.000 participantes.

Inauguración de la marcha por parte de la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz de Corcuera.

Otros colectivos

Cursos online de Seguridad Vial en el ámbito laboral, dirigido a profesionales dependientes del Departamento de Educación.

- ▶ 5 cursos.
- ▶ 54 participantes.

Cursos online de Seguridad Vial en el ámbito laboral (IVAP) dirigidos a personal de la Administración General de Euskadi.

- ▶ 1 curso.
- ▶ 20 participantes.





2022/23 eskolako agenda
Agenda escolar 2022/23.



Mugikortasun seguruari buruzko ipuinen berrargitalpena.
Reedición de cuentos de movilidad segura.

Beste ekintza batzuk:

2022/23 eskolako agenda:

- ▶ 73.000 ale Lehen Hezkuntzako bigarren eta hirugarren zikloko ikasleentzat.

Mugikortasun seguruari buruzko ipuinen berrargitalpena:

Materialak berriz diseinatzea eta osasun-zentroetan banatzea.

- ▶ Banatutako aleen kopurua: material bakoitzeko 13.000 ale.

Otras actuaciones

Agenda escolar 2022/23.

- ▶ 73.000 ejemplares dirigidos al alumnado de segundo y tercer ciclo de Educación Primaria.

Reedición de cuentos de movilidad segura.

Rediseño y distribución de materiales en centros de salud.

- ▶ Número de ejemplares distribuidos: 13.000 ejemplares de cada material.



Laneko bide-segurtasunari buruzko APPa.

- Lan arlora begirako aplikazioa da, bide-istri-puetan izaten diren arrisku faktore nagusien inguruan sentsibilizatzeke. Tresna horrek istripua aztertzen du ikuspegi desberdinetatik eta horretarako teknika interaktiboak, teknika inmersiboak, 360° esperientziak eta cardboard-a erabiltzen ditu.

BIDE-PRESTAKUNTZA:

Bide-prestakuntzako irakasleentzako ikastaroaren 2020ko deialdia.

- 15 pertsonak lortu dute bide-prestakuntzako irakasle izateko gaitasun-agiria.

Bide-prestakuntzako irakasleentzako ikastaroaren 2021eko deialdia.

- Urrutiko irakaskuntza-fasea: eginda.
- Aurrez aurreko irakaskuntza-fasea: egin gabe. Aurreikusita dago 2023ko urtarrilaren 16an hasiko dela.
- Aurrez aurreko fasean sartu diren pertsonen kopurua: 33.

Gidabaimena eta puntuak berreskuratzeko ikastaroak kudeatzea:

- 487 ikastaro egin dira.
- 4.996 parte-hartzaile.

APP de seguridad vial laboral.

- Aplicación orientada al ámbito laboral para sensibilizar acerca de los principales factores de riesgo que concurren en los siniestros viales. A través de diferentes técnicas interactivas, inmersivas, experiencias en 360° y cardboard, la herramienta analiza un accidente desde diferentes causas.

FORMACIÓN VIAL:

Convocatoria curso profesorado formación vial 2020.

- 15 personas obtienen el certificado de aptitud de profesor/a de formación vial.

Convocatoria curso profesorado formación vial 2021.

- Fase de enseñanza a distancia: ejecutada.
- Fase de enseñanza presencial: sin ejecutar. Inicio previsto el 16 de enero de 2023.
- N° de personas que acceden a la fase de enseñanza presencial: 33.

Gestionar cursos para la recuperación de puntos y del permiso de conducir.

- 487 cursos realizados.
- 4.996 participantes.



4.2 BIDE-SEGURTASUNARI ETA MUGIKORTASUN SEGURUARI ETA IRAUNKORRARI BURUZKO TOPAKETAK

USEC BILBAO CONGRESS'22

Bilbao.
Maiatzaren 25a eta 26a.

Sonia Díaz de Corcuera Trafikoko zuzendariak Segur-tasunari buruzko Kongresuan parte hartu zuen, mu-gikortasunari buruzko moduluan, eta bere hitzaldian Euskadiko Bide Segurtasunerako eta Mugikortasun Segururako eta Iraunkorrerako Plan Estrategikoa aur-keztu zuen, 2025era arteko plana. Horrez gain, Manu Pedreira Euskal Autonomia Erkidegoko Bide Segur-tasunaren arloko fiskala aurkeztu zuen, eta Trafikoko Zuzendaritza Nagusiko eta AESLEMEko ordezkariekin eztabaidatu zuen Trafikoari buruzko Legearen alderdi nagusien inguruan, baita alderdi horiek hiru barruan zein hiriartean gertatzen diren trafiko-istripuen pre-bentziorako politiketan izaten duten eraginaren in-guruan. Kongresuan hizlarien hainbat mahai antolatuta ziren eta segurtasun polizialari eta larrialdiei buruzko eztabaida ere bai.

ADEVIC JARDUNALDIAK

Figueres, Alt Empordá, Girona.
Ekainaren 1a

Trafikoko zuzendariak Figueresen, "La Educación y la Formación vial para los usuarios de la motocicleta" izenburupean, egindako jardunaldiaren inaugurazioan parte hartu zuen. Adevicen 30. jardunaldi tekniko da eta Feteviko 14. jardunaldi estatala. Topaketa horretan hausnartu zen motozikletak gidatzean eragina izaten duten alderdiei buruz eta horrelako ibilgailuen gida-rien istripu-tasan eragina daukaten alderdiei buruz; eta ibilgailu horiei eta horien erabilerari aplikatzen

4.2 ENCUENTROS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

USEC BILBAO CONGRESS'22.

Lugar: Bilbao.
25 y 26 de mayo.

La directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera par-ticipó en el Congreso de Seguridad, en el módulo de Movilidad, con una ponencia en la que presentó el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible de Euskadi proyectado hasta 2025. Asi-mismo, presentó al Fiscal de Seguridad Vial del País Vasco, Manu Pedreira y debatió con representantes de la Dirección General de Tráfico y AESLEME sobre los principales aspectos de la Ley de Tráfico y su impacto en las políticas de prevención de los siniestros de trá-fico que se producen en ámbito urbano e interurbano. El Congreso ofreció diferentes mesas de ponentes y debate sobre seguridad policial y emergencias.

JORNADAS ADEVIC.

Lugar: Figueres, Alt Empordá, Girona.
1 de junio.

La directora de Tráfico participó en la inauguración de las Jornadas que se celebraron en la localidad de Figueres, bajo el título "La Educación y la Formación vial para los usuarios de la motocicleta". Se trata de la 30ª Jornada Técnica de Adevic y 14ª Jornada Estatal de Fetevi. En este encuentro se reflexionó sobre los principales aspectos que inciden en la conducción de las motocicletas, en la accidentalidad de las personas conductoras de este tipo de vehículos y se revisó la normativa que aplica a estos vehículos y su manejo. En Euskadi preocupa este colectivo, dado que en 2022 14 personas conductoras de motocicletas perdieron

zaien araudia berrikusi zen. Euskadin kolektibo horrek kezka sorrazten du, 2022an 14 motozikleta-gidari hil baitira gure kale eta errepideetan trafiko-istripuen ondorioz. Eusko Jaurlaritzak, urtero, zilindrada ertaineko eta zilindradan handiko motorren gidarientzat seguru gidatzeko ikastaroak eskaintzen ditu. Jarduera hori *Jar zaitez nire gurpiletan* bisio partekatuko estrategia-tik eratorritakoa da eta haren helburua da kolektibo zaurgarri horretan trafiko-istripuak prebenitzea.

II NAZIOARTEKO TOPAKETA: IRAUNKORTASUNA HIRIETAN ETA 5.0 TURISMOA

Connect Clean, Generalitat Valenciana eta Distrito Digital. Alacant.
Ekainaren 15a eta 16a

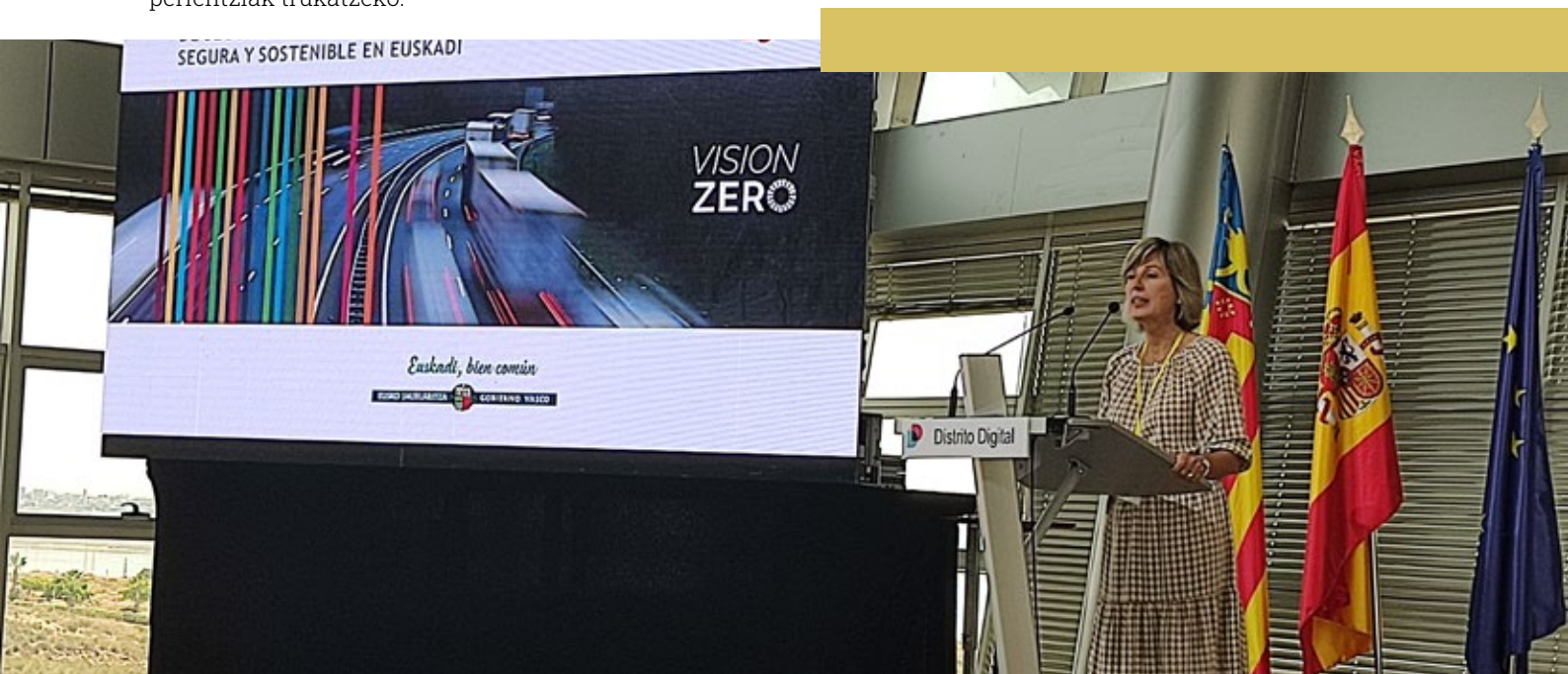
Sonia Díaz de Corcuera Trafikoko zuzendariak II Nazioarteko Topaketan Bide Segurtasunari buruzko hitzaldi bat eman zuen. Topaketa hori Alacanten egin zen izenburu honekin: Iraunkortasuna hirietan eta 5.0 turismoa. Mugikortasunari buruzko atalean, besteak beste, gai hauetaz hitz egin zen: mikromugikortasuna, Smart Parking-a, Mugikortasun Partekatua, Garraiobide Publikoa, Ibilgailu Konektatua, Irigarritasuna, Sareen Diseinua, Karga-puntuak, Garraio eta Bide Segurtasun Plataformak. Era berean, Kongresuak, herri desberdinetako ordezkariak parte hartu zuten, erronken programa bat aurkeztu zuen, besteak beste, Energia, Klima eta Ingurumena, Arriskuaren Kontrola eta Segurtasuna, Hezkuntza, Osasuna eta Kirola, Inklusioa, Kultura eta Ondarea, Azpiegiturak, Etxebizitza eta Interakzioa. Zuzendariak aukera hori aprobetxatu zuen beste administrazio batzuekin estrategiak eta esperientziak trukatzeko.

la vida en nuestras calles y carreteras como consecuencia de un accidente de tráfico. El Gobierno Vasco, ofrece cursos de conducción segura para motoristas de media y gran cilindrada todos los años, acción derivada de la Estrategia de visión compartida *Ponte en mis ruedas*, dirigida a prevenir accidentes de tráfico en este colectivo vulnerable.

II ENCUENTRO INTERNACIONAL: SOSTENIBILIDAD EN CIUDADES Y TURISMO 5.0.

Connect Clean, Generalitat Valenciana y Distrito Digital. Alicante.
15 y 16 de junio.

La directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera, presentó una ponencia sobre Seguridad Vial en el II Encuentro Internacional que se celebró en la ciudad de Alicante bajo el título Sostenibilidad en ciudades y Turismo 5.0. En el apartado dedicado a la Movilidad, se abordaron temas como la Micromovilidad, Smart Parking, Movilidad Compartida, Transporte Público, Vehículo Conectado, Accesibilidad, Diseño de Redes, Puntos de recarga, Plataformas de Transporte y Seguridad Vial. Asimismo, el Congreso, en el que participaron representantes de diferentes países, presentó un programa de retos como la Energía, Clima y Medio Ambiente; Control del Riesgo y Seguridad, Educación, Salud y Deporte, Inclusión, Cultura y Patrimonio, Infraestructuras, Viviendas e Interacción. Una oportunidad que la directora aprovechó para intercambiar estrategias y experiencias con otras administraciones.





TRAFIKO ISTRIPUETAKO BIKTIMAK OROITZEKO MUNDUKO EGUNA

Bilbao.
Azaroaren 20a

Trafikoko zuzendariak, Euskadiko Stop Bide Indarkeria elkartearen jarduera baten esparruan, trafiko-istripue-tako biktima guztiak oroitu zituen, Bilboko Udaleko eta Bizkaiko Foru Aldundiko agintariekin eta Bide Segur-tasunaren arloko fiskalarekin batera. Zuzendariak hil diren biktimak eta haien senideak gogorarazi zituen eta Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun Saileko Trafiko Zuzendaritzak istripuak murrizteko, errepideetan arris-ku-jokabideak zuzentzeko eta kolektibo zaurgarriak ba-besteko egiten dituen ekintza nagusiak azaldu zituen.

PROGRAMA EUROPARRETAN PARTE HARTZEA

Trafiko Zuzendaritzak Europako proiektu hauetan par-te hartu du: Arco Atlántico 3. fasea eta EU-EIP (Euro-pean ITS Platform), Europa barneko errepideen sarean ITS (Intelligent Transport Systems) zerbitzuen eta sis-temen ezarpena sustatzeko helburua daukana.

DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE TODAS LAS VÍCTI-MAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO.

Lugar: Bilbao.
20 de noviembre.

La directora de Tráfico recordó a todas las víctimas de accidentes de tráfico en el marco de una acción desarrollada por la asociación Stop Violencia Vial de Euskadi, junto a autoridades del Ayuntamiento de Bil-bao, la Diputación Foral de Bizkaia y la Fiscalía de Se-guridad Vial. En su intervención recordó a todas las víctimas y familiares de personas fallecidas y explicó las principales acciones que se llevan a cabo desde la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco para frenar los accidentes, corregir los comportamientos de riesgo en carretera y proteger a los colectivos más vulnerables.

PARTICIPACIÓN EN PROGRAMAS EUROPEOS.

Participación de la Dirección de Tráfico en los proyectos europeos Arco Atlántico fase 3 y EU-EIP (European ITS Platform), cuyo objetivo principal es impulsar la implan-tación de sistemas y servicios ITS (Intelligent Transport Systems) en la red transeuropea de carreteras.

WEB-MINTEGIETAN PARTE HARTZEA

ALDAKETA-URTEA BIDE-SEGURTASUNARI ETA MUGIKORTASUNARI DAGOKIONEZ

Webinar.

Urtarrilaren 25a

Sonia Díaz de Corcuera Trafikoko zuzendariak Fesvia-
lek sustatzen duen webinar horretan parte hartu zuen
Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentrotik, eta harekin
batera egon ziren Pere Navarro DGTko zuzendaria, Ra-
món Lamiel Servei Catalá de Tránsit-eko zuzendaria
eta Jaume Bonell Andorrako Mugikortasun Saileko
zuzendaria. Besteak beste, gai hauetaz hitz egin zen:
pertsonek mugikortasunaren gaineko lege-aldaketak
eta nola jarraitzen duen pandemiak bide segurtasun-
nean eta mugikortasunean eragiten. Trafikoko zuzen-
daria Euskadiko Bide Segurtasunerako eta Mugikor-
tasun Segururako eta Iraunkorrerako Estrategiaren
(2021-2025) ildo nagusiak azaldu zituen, estrategia
horrek kolektibo zaurgarrien babesaren alde egiten
baitu (motor-gidariak, txirrindulariak, Mugikortasun
Pertsonalerako Ibilgailuen erabiltzaileak eta dibertsifi-
kate funtzionala duten pertsonak).

MUGIKORTASUN DATUEI BURUZKO ON LINE TAILERREAN PARTE HARTZEA

Uztailaren 12an

Mugikortasun datuei buruzko tailerrean parte hartu
da, Espainiako ITS datuen Fusio Komitearen barruan
garatzen ari den Simulazio-gida baten esparruan. Gida
horretan jasota dago trafiko-eta garraio-modeloekin lo-
tutako guztia, haien oinarrietatik hasita, horiek erabilt-
zeko eta balidatzeko irizpideetarako; eta horrekin lortu
nahi da gure herrian simulazioaren kultura handitzea
eta sektore horretan lan egiten duten eragile guztien
onarpena daukaten parametro komunak ezartzea.

PARTICIPACIÓN EN SEMINARIOS WEB.

UN AÑO DE CAMBIOS EN SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD

Webinar.

25 de enero.

La directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera, partici-
pó en esta webinar desde el Centro de Gestión de Tráfi-
co de Euskadi, impulsada por Fesvial, junto al director
de la DGT, Pere Navarro, el director del Servei Catalá de
Tránsit, Ramón Lamiel y el director del Departamen-
to de Movilidad de Andorra, Jaume Bonell. Entre los
temas abordados, los cambios legislativos en la movi-
lidad de las personas y cómo sigue afectando la pan-
demia a la Seguridad Vial y la Movilidad. La directora
de Tráfico repasó las líneas generales de la Estrategia
de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible de
Euskadi 2021-2025, que apuesta por la especial protec-
ción de los colectivos más vulnerables (motoristas,
ciclistas, personas usuarias de los Vehículos de Movi-
lidad Personal y personas con diversidad funcional).

PARTICIPACIÓN EN TALLER ON-LINE SOBRE DATOS DE MOVILIDAD.

12 de julio.

Se ha participado en el taller on-line sobre datos de
movilidad, en el marco de la realización de una Guía
de Simulación que se está desarrollando dentro del Co-
mité de Fusión de datos de ITS España. Dicha guía, que
aborda todo lo relacionado con los modelos de tráfico
y transporte, desde sus fundamentos hasta los crite-
rios de uso y validación, pretende elevar la cultura de
la simulación en nuestro país, estableciendo unos pa-
rámetros que sean comúnmente aceptados por todos
los agentes que trabajan en este sector.

4.3 TRAFIKO ZUZENDARITZAREN JARDUNALDI PROFESIONALA

“KOLEKTIBORIK ZAURGARRIENENTZAKO BIDE
SEGURTASUNERAKO EREDU BERRI BAT EUSKADIN”

Aurrez aurreko jardunaldia.

- ▶ Lekua: CRAI Deustuko Unibertsitatea (Bilbao).
- ▶ Data: 2022ko azaroaren 16a.
- ▶ Parte-hartzaileak: Nazioarteko eta tokiko hizlariak. 117 pertsona.

PROGRAMA

ONGI ETORRIA:

Sonia Díaz de Corcuera. Eusko Jaurlaritzaren Trafikoko zuzendaria.

HASIERA EMATEA:

Josu Erkoreka. Eusko Jaurlaritzaren lehenengo lehendakariorde eta Segurtasuneko sailburua.

4.3 JORNADA PROFESIONAL DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO

“UN NUEVO MODELO DE SEGURIDAD
VIAL EN EUSKADI PARA LOS
COLECTIVOS MÁS VULNERABLES”

Jornada presencial.

- ▶ Lugar: CRAI Biblioteca de Deusto (Bilbao).
- ▶ Fecha: 16 de noviembre de 2022.
- ▶ Participación: : Ponentes internacionales y locales. 117 personas.

PROGRAMA

BIENVENIDA:

Sonia Díaz de Corcuera. Directora de Tráfico del Gobierno Vasco.

APERTURA:

Josu Erkoreka. Vicelehendakari Primero y Consejero de Seguridad del Gobierno Vasco.





1. PANELA:

Hiri-ingurune konplexuetan egindako joan-etorriei buruzko gogoetak. Teknologiaren zeregina mugikortasun eraginkorra, segurua eta jasangarria bermatzeko.

Mugikortasuna hirietan.

Jaume Barceló, Kataluniako Unibertsitate Politeknikoko Estatistika eta Ikerketa Operatiboa Saileko irakasle emeritua.

Biarritzeko erdigunea udan oinezkoentzat egokitzea

Bertrand Hébert, Biarritzeko Hiri Estrategia eta Mugikortasun Saileko Mugikortasun – Aparkaleku Zerbitzuko burua.

2. PANELA:

Zaugarritasun kontzeptua osasun publikoaren eremuan. Mugikortasun berriari lotuta, irtenbide seguruak eta efizienteak lortzeko bidean

2021-2030 hamarkada: Bide Segurtasuna lehentasuna da osasun publikorako.

Itziar Larizgoitia, Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailaren Osasun Publikoaren eta Adikzioen zuzendaria.

Seguru gidatzea? Arriskuaren pertzepzioa, zilindrada handiko motozikletetan istripuak prebenitzeko.

Miguel Ángel Serna, Motozaleen Elkarte Nazionaleko eta Motozikleta Gidarien Eskola Nazionaleko presidenteordea eta Gidatze Seguruari buruzko Ikastaroetako eta Prestakuntzako zuzendaria.

Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuak versus Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailu komertzialak. Zer ikas dezakegu bien arteko desberdintasunei buruz?

Javier Aparicio, Bird Micromobility Company-ko Institutuzioekiko Harremanetako zuzendaria.

PANEL 1:

Reflexiones sobre los desplazamientos en entornos urbanos complejos. El papel de la tecnología para garantizar una movilidad eficiente, segura y sostenible.

La movilidad en las ciudades.

Jaume Barceló, profesor Emérito del Departamento de Estadística e Investigación Operativa de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Peatonalización estival del centro de Biarritz.

Bertrand Hébert, Jefe del servicio de Movilidad y Estacionamientos del Departamento de Estrategia Urbana y Movilidad del ayuntamiento de Biarritz.

PANEL 2:

El concepto de vulnerabilidad en el ámbito de la salud pública. Avanzando hacia soluciones seguras y eficientes asociadas a la nueva movilidad.

Década 2021-2030: La Seguridad Vial es una prioridad para la salud pública.

Itziar Larizgoitia, directora de Salud Pública y Adicciones del Departamento de Salud del Gobierno Vasco.

¿Conducción segura? La percepción del riesgo para la prevención de accidentes en motocicletas de gran cilindrada.

Miguel Ángel Serna, vicepresidente de la Asociación Nacional de Motoristas/Escuela Nacional de Conductores de Motocicleta y director de Formación y Cursos de Conducción segura.

Vehículos de Movilidad Personal versus Vehículos de Movilidad Personal comerciales. ¿Qué podemos aprender de las diferencias?

Javier Aparicio, director de Relaciones Institucionales de Bird, Micromobility Company.

3. PANELA:

Prebentziorako ezagutza globala Euskadin dibertsitate funtzionala duten pertsonen kolektibo zaurgarrian. Gizarte-eraldaketaren bidez prebentzioa hobetzeko metodologia.

EAEn dibertsitate funtzionala duten pertsonen hiri-mugikortasunari buruzko azterlana: hiri inklusiboak sortzeko bidaia.

Rosa Mindeguia, Euskal Herriko Unibertsitateko (EHU) Psikologiak doktorea. Tilburg-eko Unibertsitateko ikertzailea, Herbehereak.

Gizarte-eraldaketa artearen bidez. Baketik eta Antzerki Foruma.

Elena Arambarri, Baketik Fundazioaren Antzerki Foruma programako zuzendaria.

Kaleetan eta errepideetan mugikortasun segurua lortzeko ekarpenak kolektibo zaurgarrientzat.

Nuria Pérez, Errepideko Ezbeharren Biktimen Laguntza Integralerako Psikologia Sailaren arduraduna AES-LEMEEn.

Mundu Mailako Bide Segurtasuna: bizi-kalitate ekitatiboa lortzeko giltza.

Claudia Adriazola-Steil, Hiri-mugikortasun globaleko zuzendariondokoa eta Osasun eta Bide Segurtasuneko zuzendaria Hiri Jasangarrien aldeko WRI Ross zen-troan (AEB).

ITXIERA:

Sonia Díaz de Corcuera, Eusko Jaurlaritzaren Trafikoko zuzendaria.

PANEL 3:

Conocimiento global para la prevención del colectivo vulnerable de las personas con diversidad funcional en Euskadi. Metodología para mejorar la prevención desde la transformación social.

Estudio de investigación sobre movilidad urbana de personas con diversidad funcional en la CAPV: un viaje para crear ciudades inclusivas.

Rosa Mindeguia, doctora en Psicología por la Universidad del País Vasco UPV-EHU. Investigadora en la Universidad de Tilburg, Países Bajos.

Transformación social a través del Arte. Baketik y el Teatro Fórum.

Elena Arambarri, codirectora del programa Teatro Fórum Baketik Fundazioa.

Aportaciones a una movilidad segura para los colectivos vulnerables en calles y carreteras.

Nuria Pérez, responsable del Departamento Psicológico de Atención Integral a Víctimas por siniestro vial en AESLEME.

Seguridad Vial Global: la llave para una calidad de vida equitativa.

Claudia Adriazola-Steil, directora adjunta de Movilidad Urbana Global y directora de Salud y Seguridad Vial en el centro WRI Ross para Ciudades Sostenibles USA.

CLAUSURA:

Sonia Díaz de Corcuera, Directora de Tráfico del Gobierno Vasco.



4.4 INFORMAZIOA ETA PUBLIZITATEA

4.4 INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD



TWITTER

@TRAFIKOAEJGV

jarraitzaile	30.233	personas seguidoras
tuit	112.882	Tweets

(Metatua, 2022ko abenduaren 31n) / (Acumulado a 31 de diciembre de 2022)



YOUTUBE

YOUTUBE.COM/TRAFIKOAEJGV

bisualizazio	69.234	visualizaciones
bideo igo dira	59	vídeos subidos
harpidedun	60	personas suscriptoras



APP

TRAFIKOAEJGV

deskarga	1.751	descargas
----------	-------	-----------



WEB / WEBGUNEA

WWW.TRAFIKOA.EUSKADI.EUS

hilean batez besteko sarrerak	103.610	media accesos mensual
----------------------------------	---------	--------------------------



011

erantzundako kontsultak	19.598	consultas atendidas
Koordinazioan	37.887	Coordinación

HEDABIDEAK:

2022. urtean, Trafiko Zuzendaritzak 10 prentsaurreko egin ditu, 48 prentsa-ohar atera ditu eta, guztira, hedabideen 58 eskaera izapidetu ditu.

2022KO DATUAK:

- ▶ Prentsaurrekoak: 10
- ▶ Prentsa-oharrak: 48
- ▶ Hedabideen eskaerak: 58

PUBLIZITATE-KANPAINAK:

2022an hiru publizitate-kanpaina egin dira:

- ▶ "Berriro ateratzea", Aste Santuan zabaldutakoa: apirilaren 7-13 eta 19-21 bitartean.
- ▶ "Zero Ikuspegia. Errepidean heriotza bakar bat ez baita onargarria" udan zabaldutakoa: uztailaren 1etik irailaren 4ra.
- ▶ "Zero Ikuspegia. Errepidean heriotza bakar bat ez baita onargarria" abenduak zubiaren zabaldutakoa: abenduaren 1etik 11ra.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

A lo largo de 2022, la Dirección de Tráfico ha realizado 10 ruedas de prensa, ha emitido 48 notas de prensa y ha tramitado un total de 58 peticiones de medios de comunicación.

DATOS 2022

- ▶ Ruedas de prensa: 10
- ▶ Notas de prensa: 48
- ▶ Peticiones de medios de comunicación: 58

CAMPAÑAS DE PUBLICIDAD

En 2022 se han realizado tres campañas de publicidad:

- ▶ "Volver a salir", difundida en Semana Santa: del 7-13 y del 19-21 de abril.
- ▶ "Visión Zero. Ninguna muerte es asumible", difundida en verano: del 1 de julio al 4 de septiembre.
- ▶ "Visión Zero. Ninguna muerte es asumible", difundida durante el puente de diciembre: del 1-11 de diciembre.





4.5 DON'T BE DUMMY! ZUK EZ DUZU ORDEZKORIK PROGRAMA

2022KO BALANTZE-DATUAK:

- ▶ 41 saio
- ▶ 35 udalerri
- ▶ 12.451 parte-hartzaile

2022an, bigarren hezkuntzako gazteei zuzendutako kontzientziazio-programa ibiltaria 35 udalerritan egon da eta horietan 41 saio egin dira eta 12.451 ikaslek parte hartu dute.

Programa 2017an abian jarri zenetik, **63 udalerritako** (hiru hiriburuak barne) **174 ikastetxetara** heldu da eta horietara guztietara jende ugari bertaratu da. Guztira **172 ekitaldi** programatu dira eta horietan **40.676 ikaslek** parte hartu dute. Orain arte, parte-hartzaileek ikus-entzunezko programari buruzko balorazio positiboa egin dute. Ikasleen %98k inkestan baieztatzen du ohartu dela zein garrantzizkoa den segurtasuna trafiko-istripuak prebenitzeko.

Proiektu hori Trafiko Zuzendaritzak jarri zuen abian eta hauen laguntza ere jasotzen du: Stop Istripuak Elkartea eta Bizkarrezur-muineko Lesioa Aztertze Elkartea (AESLEME), baita istripuen ondoriozko larrialdi egoeretan arreta ematen duten langileak ere (Ertzaintza, Udaltzaingoa, Osakidetza, Salvamentuak eta Suteen Itzalketa, eta Larrialdiak ere bai).

4.5 PROGRAMA “DON’T BE DUMMY! PARA TI NO HAY REPUESTO(S)”

DATOS BALANCE 2022

- ▶ 41 sesiones
- ▶ 35 municipios
- ▶ 12.451 participantes

En 2022 el programa itinerante de concienciación dirigido a jóvenes de enseñanza secundaria ha visitado 35 municipios, en los que se han realizado 41 sesiones, con la participación de 12.451 estudiantes.

Desde su puesta en funcionamiento en 2017, el programa ha llegado a **174 centros educativos** de **63 localidades** distintas, incluidas las tres capitales vascas, en todas ellas con gran afluencia de público. En total, se han programado **172 eventos** en los que han participado **40.676 estudiantes**, que han realizado un balance positivo del programa audiovisual. El 98% del alumnado afirma que ha tomado conciencia sobre la importancia de la seguridad para prevenir accidentes de tráfico.

El proyecto, puesto en marcha por la Dirección de Tráfico, cuenta con la colaboración de la Asociación Stop Accidentes y la Asociación para el Estudio Medular Espinal (AESLEME), así como con la del personal de atención de las situaciones de emergencias provocadas por los accidentes (Ertzaintza, Policías Locales, Osakidetza, Salvamentos y Extinción de Incendios, así como Emergencias).

4.6 ARGITALPENAK ETA AZTERLANAK

2021eko istripu-tasari buruzko datuak biltzen dituen Urtekari Estatistikoa argitaratu da. Gainera, Euskal Herriko Unibertsitatearekin lankidetzan beste azterlan bat egin da; "DIVERSIVIAL" izeneko da eta dibertsitate funtzionala daukaten pertsonen hiri-mugikortasuna aztertzen du.

DIVERSIVIAL. HIRI IRISGARRIAK SORTZEKO BIDAIA

DIVERSIVIAL. HIRI IRISGARRIAK SORTZEKO BIDAIA izeneko azterlana Euskal Herriko Unibertsitateko Psikologia Fakultateak egin du, Trafiko Zuzendaritzarako. Ekimen horretan aztertzen dira desgaitasun fisikoa, kognitiboa edo ikusmen- edo entzumen- desgaitasuna daukaten kolektiboen mugikortasun-zailtasunak Euskadiko hiriburuetan.

Horretan 51 erabiltzailek parte hartu dute hiri bakoitzeko ibilbideak eginez, eta desgaitasuna daukaten pertsonen elkarteetako arduradunak eta Bilboko, Donostiako eta Vitoria-Gasteizko mugikortasun- eta irisgarritasun-arduradunek ere parte hartu dute.

Azterlan horren helburua da hobekuntza-arloak identifikatzea eta proposamenak egitea desgaitasun fisikoa, kognitiboa edo ikusmen- edo entzumen- desgaitasuna daukaten kolektiboen inklusioan, irisgarritasunean eta autonomiaren sustapenean aurrera egin jarraitzeko.

4.6 PUBLICACIONES Y ESTUDIOS

Se ha publicado el Anuario Estadístico con todos los datos de accidentalidad de 2021. Además, se ha realizado un nuevo estudio de investigación en colaboración con la Universidad del País Vasco, "DIVERSIVIAL", que analiza la movilidad urbana de personas con diversidad funcional.

DIVERSIVIAL. UN VIAJE PARA CREAR CIUDADES ACCESIBLES

El estudio DIVERSIVIAL. UN VIAJE PARA CREAR CIUDADES ACCESIBLES, ha sido realizado por la Facultad de Psicología de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) para la Dirección de Tráfico. Esta iniciativa analiza las dificultades para la movilidad existentes en las capitales vascas para los colectivos con discapacidad física, visual, cognitiva y auditiva.

Cuenta con la participación de 51 personas usuarias que han recorrido las rutas de cada ciudad, además de responsables de asociaciones de personas con discapacidad y responsables de movilidad y accesibilidad de los ayuntamientos de Bilbao, Donostia y Gasteiz.

El objetivo de este trabajo es identificar las áreas de mejora y aportar propuestas para continuar avanzando en el camino de la inclusión, la accesibilidad y el fomento de la autonomía de todos los colectivos con alguna discapacidad física, cognitiva, visual o auditiva.



4.7 TRAFIKOAREN ETA BIDE SEGURTASUNAREN ARLOKO IKERKETA

TRAFIKOARI BURUZKO AZTERLANAK

Bide-segurtasun eza dagoen egoerei buruzko 18 azterlan edo txosten aztertu edo egin dira leku hauetan: Arespalditza, Ozaeta, Lagrán, Asua, Leioa, Arrankudiaga, Olaberria, Zumaia, N-637tik 16 irteera, Bermeo, BI-634 eta BI-3105 bidegurutzea, BI-634 eta BI-631 bidegurutzea Mungian, Las Carreras, Guardia, Kukularra, Itziarko tunela AP-8an, AP-8tik 12 irteera Oiartzunen. Horrez gain, txosten bat egin da, machine learning teknikak erabiliz, trafikoko intzidentzien arriskua iragartzeko sistema-proposamen bati buruzkoa.

GARRAIO BEREZIAK

Tresna berri bat garatzen ari da eta horren bidez hauexek egin ahal izango dira: garraio berezien neurriak eta pisuak kontuan hartuta, garraio berezi horiek egin ditzaketen ibilbideak kalkulatu; bidaiak baimendutako ibilbideetatik egiten diren kontrolatu eta horren jarraipena egin; eta sortzen den informazio guztia ustiari garraio mota horiek kudeatzeko politiketan erabaki hobeak hartzeari begira.

KUDEAKETA-TRESNAK

GPS datuetan oinarrituta txosten historikoak egiten eta trafikoaren egoera monitorizatzen duen GeoTraffic aplikazioaren prestazioak hobetu dira.

INTENTSITATEAK KALKULATZEKO TRESNA

Aurreko urteetan garatutako intentsitateak kalkulatzeko tresnaren prestazioak hobetu dira; eta horretarako, eredu-kurbak hobetu dira eta emaitzak kalkulatzeko eta aurkezteko erabiltzen den datu-base historikoa handitu da.

4.7 INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIOS DE TRÁFICO

Se han analizado o realizado 18 estudios o informes sobre situaciones de inseguridad vial en los siguientes lugares: Respaldiza, Ozaeta, Lagrán, Asua, Lejona, Arrankudiaga, Olaberria, Zumaia, N-637 salida 16, Bermeo, cruce BI-634 con BI-3105, cruce BI-634 con BI-631 en Mungia, Las Carreras, Laguardia, Kukularra, túnel de Itziar en la AP-8, AP-8 salida 12 en Oiartzun. Además, se realizó un informe sobre una propuesta de sistema de predicción del riesgo de incidencias de tráfico, utilizando técnicas de machine learning.

TRANSPORTES ESPECIALES

Se está trabajando en el desarrollo de una herramienta que permitirá calcular las rutas posibles de los transportes especiales -en función de sus dimensiones y pesos-, el control y seguimiento de los recorridos efectivos por las rutas autorizadas y la explotación de toda la información generada para una mejor toma de decisiones en la política de gestión de dichos transportes.

HERRAMIENTAS DE GESTIÓN

Se han mejorado las prestaciones de la aplicación GeoTraffic que monitoriza el estado del tráfico y realiza informes históricos a partir de datos GPS.

HERRAMIENTA DE CÁLCULO DE INTENSIDADES

Se han mejorado las prestaciones de la herramienta para el cálculo de intensidades desarrollada en años anteriores mediante la mejora de las curvas-patrón, la ampliación de la base de datos histórica que se utiliza para el cálculo y la presentación de resultados.

BIDE SEGURTASUN ARLOKO AZTERLANAK EGITEKO ANALISI-TRESNAK

Road Safety izeneko tresnaren prestazioak hobetu dira, kalitate handiagoko bide segurtasuneko azterlanak lortzeko. Tresna horrek istripuetan egon ohi diren faktoreak eta kausak aztertzen laguntzen du, bereziki abiadura.

HERRAMIENTA DE ANÁLISIS PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Se han mejorado las prestaciones la herramienta denominada Road Safety, que facilita el análisis de las causas y factores concurrentes en los accidentes, especialmente la velocidad, para la elaboración de estudios de seguridad vial de mayor calidad.

ITS EKIPAMENDU BERRIAK

Bi radar kabina berri instalatu dira, A-124 errepidean, Guardian, eta BI-30 errepidean, Kukularran. Gainera, errepideko aforo-ekipoen berrikuntza teknologikoa egin da, lakio magnetikoko aforatzaileen ordez zoruan intrusiokoak ez diren aforatzaileak jarritz, azken horiek radar-teknologia erabiltzen dute eta. Horrez gain, ikusmen artifizialeko kamerak instalatu dira, matrikulak irakurtzeko, trafikoari buruzko azterlanak eta analisiak egiteko helburuarekin.

NUEVOS EQUIPAMIENTOS ITS

Se han instalado dos nuevas cabinas de radar en la carretera A-124 en Laguardia y en la carretera BI-30 en Kukularra. Además, se ha procedido a la renovación tecnológica de los equipos de aforo en carretera, sustituyendo los aforadores de lazo magnético por aforadores no intrusivos en el pavimento que utilizan tecnología radar. Igualmente, se han instalado cámaras de visión artificial para la lectura de matrículas, con el fin de realizar estudios y análisis de tráfico.





4.8 TRAFIKOAREN KUDEAKETA ETA KONTROLA

TRAFIKOAREN ZAINITZA-ETA KONTROL-KANPAINAK

Sonia Díaz de Corcuera Trafikoko zuzendariak, urtarilaren 27an, Ertzaintzak, Udaltzaingoeekin lankidetzan, 2022an egindako Zaintza eta Kontrol kanpainen egutegia aurkeztu zuen. Lan-bilera hori Bideokonferentziaren bidez egin zen Ertzaintzaren Erandioko egoitza zentraletik eta horretan egon ziren Aitor Lete Segurtasuna Koordinatzeko zuzendaria, Iñigo Ibarra Ertzaintzako Trafikoko Burutza Nagusiko intendentea, Arabako, Bizkaiko eta Gipuzkoako Udaltzaingoen ordezkariak eta Ertzaintzaren Trafikoko Lurralde Unitateen arduradunak. 46 kanpaina planifikatu ziren hainbat arrisku-faktore (abiadura, arreta galtzea, alkohola eta drogak ...) begiratzeko eta arreta berezia jarri zitzaien motor-gidarien gidatzeko abiadura kontrolatzeari. Zaintza eta kontrol kanpainen helburuak Bide-Segurtasuna hobetzea eta trafiko-istripuen ondoriozko biktimen kopurua murriztea dira.

Prebentiboak:

- ▶ Alkoholemia-proba prebentiboak: 41.176
- ▶ Droga-proba prebentiboak: 3.072
- ▶ Kaskoaren- segurtasun uhalaren kontrolak. Zenbat ibilgailuri: 20.192
- ▶ Abiadura-kontrolak. Zenbat ibilgailuri: 699.311

4.8 GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO

CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁFICO

La directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera, presentó el 27 de enero el Calendario de las campañas de Vigilancia y Control que la Ertzaintza, en colaboración con las Policías Locales, llevó a cabo en 2022. A la reunión de trabajo celebrada por videoconferencia desde la sede central de la Ertzaintza, en Erandio, asistieron el director de Coordinación de Seguridad, Aitor Lete; el intendente de la Jefatura Central de Tráfico de la Ertzaintza, Iñigo Ibarra, representantes de las Policías Locales de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa y responsables de las Unidades Territoriales de Tráfico de la Ertzaintza. Se planificaron 46 campañas, orientadas a vigilar diversos factores de riesgo (velocidad, distracciones, alcohol y drogas...), con especial atención al control de velocidad en el colectivo de motoristas. El objetivo de las campañas de control y vigilancia es mejorar la Seguridad Vial y reducir el número de víctimas por accidente de tráfico.

Preventivas:

- ▶ Pruebas preventivas de alcoholemia: 41.176
- ▶ Pruebas preventivas de drogas: 3.072
- ▶ Controles casco-cinturón. Número de vehículos controlados: 20.192
- ▶ Controles de velocidad. Número de vehículos controlados: 699.311



Istripua edo arau-haustea:

- ▶ Droga-probak, istripu baten ondorioz: 335
- ▶ Droga-probak, arau-hauste baten ondorioz: 1.161
- ▶ Alkoholemia-probak, istripu baten ondorioz: 7.781
- ▶ Alkoholemia-probak, arau-hauste baten ondorioz: 1.557

NEGUKO BIDEZAJNTZA PLANA

2022an 4 aldiz aktibatu zen Neguko Bidezaintza Plana, Jarraipen eta Informazio Fasean (elur-kota 1000 metro-tik behera eta prezipitazio handiak). Aldi horietako batean igaro zen Fase Operatibora, prezipitazio handiekin batera, elur-kota 700 m-tik behera jaisteagatik.

Baliabide hauek mobilizatu ziren: Foru Aldundien / Autobideen elurra kentzeko makinak (205), Trafiko Zuzendaritzaren garabi astunak (7) eta Bide Koordinaziorako Postuak (patruila bakoitzean ertzain bat eta Errepideen Kontserbaziorako teknikari bat, biek batera bideko sarearen egoera aztertzeko misioarekin, hiru Lurralde Historikoetan).

Accidente o infracción:

- ▶ Pruebas de drogas por accidente: 335
- ▶ Pruebas de drogas por infracción: 1.161
- ▶ Pruebas de alcoholemia por accidente: 7.781
- ▶ Pruebas de alcoholemia por infracción: 1.557

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL

En 2022 el Plan de Vialidad Invernal se activó en 4 ocasiones en su Fase de Seguimiento e Información (cota de nieve por debajo de los 1.000 metros con precipitaciones importantes). De ellas, en una única ocasión se procedió a pasar a la Fase Operativa, por descenso de la cota de nieve por debajo de los 700 metros, acompañado de precipitaciones intensas.

Los medios movilizados fueron máquinas quitanieves de las Diputaciones Forales/Autopistas (205), grúas pesadas de la Dirección de Tráfico (7) y los Puestos de Coordinación Vial (patrullas compuestas por un/una agente de la Ertzaintza y un/una técnico de Conservación de Carreteras, con la misión de evaluar de forma conjunta el estado de la red viaria en los tres Territorios Históricos).

TRAFIKOKO OPERAZIO BEREZIAK

Udan, Irteera Operazioan, Gibraltarko Itsasartea Pasatzeko Operazioa bi urtez jarraian etenda egon ondoren, berriz ere ekin zitzairen seinaleztatzeko ohiko operazioei, uztaillaren azken asteburuan eta abuztuaren lehenengoan nazioarteko trafikoaren arintasuna bermatzeko. Seinaleztatzeko horiek AP-1/N-622 lotunean (Etxebarri-Ibiñan) eta N-622/A-1 lotunean (Vitoria-Gasteizen) Madril-Burgos noranzkoan egin ziren. Aurretik, ekainaren hasieran, bide-sare nagusiko hainbat puntutan informazio-kartelak jarri ziren, Portugal/Marokora joateko nazioarteko trafikorako AP-8/AP-1/N-622/A-1 ibilbideari buruzkoak, baita ibilbidearen barruko erregai-hornikuntzarako eremu hurbilenei buruzkoak ere. Bi kartel mota horiek irailaren erdialdean kentzen dira.

Halaber, udako itzulera-operazioan, Armiñongo lotunean seinalizazio-operatiboak burutu ziren abuztuaren 18an, 19an, 20an, 21ean, 25ean, 26an, 27an eta 28an (A-1-en eta lehengo AP-1-en irteeraren arteko lotunea, Vitoria-Gasteizko noranzkoan). Operatibo bera burutu zen Pazko Astelehenean (apirilaren 18an), Aste Santuko Itzulera Operazioa zela eta.

OPERACIONES ESPECIALES DE TRÁFICO

En verano, en Operación Salida, tras dos años consecutivos con la operación Paso del Estrecho suspendida, se recuperan las operativas habituales de señalización para garantizar la fluidez del tráfico internacional en el último fin de semana de julio y en el primero de agosto, en los enlaces AP-1/N-622 (en Etxebarri-Ibiña) y N-622/A-1 (en Vitoria-Gasteiz), sentido Burgos-Madrid. Previamente, a principios del mes de junio se instalaron carteles informativos de la ruta de tránsito internacional AP-8/AP-1/N-622/A-1 con destino Portugal/Marruecos en varios puntos estratégicos de la red viaria principal, así como carteles informativos de las áreas de repostaje más próximas ubicadas dentro de la ruta. Ambos tipos de carteles son retirados a mediados de septiembre.

Por otra parte, durante la Operación Retorno del verano, se realizaron operativos de señalización en el nudo de Armiñón los días 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27 y 28 de agosto (enlace de la A-1 con la salida de la antigua AP-1, sentido Vitoria-Gasteiz). Este mismo operativo también fue ejecutado el Lunes de Pascua (18 de abril), con ocasión de la Operación Retorno de Semana Santa.



5. PROZEDURA ADMINISTRATIBOAK

5.1 ZEHAPEN-ESPEDIENTEAK ETA BAIMENAK

- ▶ Trafikoko araudiaren aurkako arau-hausteen ondoriozko zehapen-espediente amaituak: 291.893
- ▶ Atzerriko matrikula duten ibilgailuen abiadura arau-hausteen ondoriozko zehapen-espediente amaituak: 56.287
- ▶ Administrazio bidean ebatzi diren errekurtsoak: 3.731
- ▶ Ezaugarri teknikoengatik edo garraiatzen duten zama banaezinagatik arauz ezarritako gehieneko masak eta neurriak gainditzen dituzten ibilgailuei emandako baimen bereziak: 5.566
- ▶ Osaera Euromodularreko ibilgailuei (EMS) emandako baimenak: 110
- ▶ Gidarien eskola partikularrei, horietako langileei eta ibilgailuei dagokienean, ibilgailuen alta-, baja- eta aldaketa-espedienteen kop.: 382
- ▶ Lokalen eta ibilgailuen ikuskapenak: 121
- ▶ Zirkulazio-baimen bereziak zirkulazio-murritzaketak dauden datetan: 284
- ▶ Obrei eta beste ekitaldi batzuei buruzko jarraibideak: 5.200

5. PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

5.1 EXPEDIENTES SANCIONADORES Y AUTORIZACIONES

- ▶ Expedientes sancionadores por infracciones a la normativa de tráfico finalizados: 291.893
- ▶ Expedientes sancionadores por infracciones de velocidad de vehículos con matrícula extranjera sin parada finalizados: 56.287
- ▶ Recursos resueltos en vía administrativa: 3.731
- ▶ Autorizaciones especiales para los vehículos que, por sus características técnicas o por la carga indivisible que transporten, superen las masas y dimensiones máximas reglamentariamente establecidas: 5.566
- ▶ Autorizaciones a vehículos de composición Euromodular (EMS): 110
- ▶ Expedientes de alta, baja y modificaciones de vehículos respecto a escuelas particulares de personas conductoras, personal y vehículos: 382
- ▶ Inspecciones de locales y de vehículos: 121
- ▶ Autorizaciones especiales de circulación en fechas restrictivas: 284
- ▶ Instrucciones de obras y otros eventos: 5.200



5.2 KIROL PROBAK

Trafiko Zuzendaritzak EAeko hiriarteko bideetatik guztiz edo zati batean igarotzen diren lasterketa, lehiaketa, txapelketa eta, oro har, kirol-probak baimentzen ditu eta horiei buruzko informazioa ematen du.

- ▶ Trafiko Zuzendaritzak emandako baimenak: 281
- ▶ Trafiko Zuzendaritzak tramitatutako eta DGTk baimendu beharreko espedienteak: 22

EAEn egindako kirol-probetan baliabide hauek mobilizatu dira (Ertzaintzaren laguntzaren datuak):

- ▶ Agenteak: 2.360
- ▶ Autoak: 985
- ▶ Motoak: 1.211

5.3 BIDE SEGURTASUN BATZORDEA

- ▶ Osoko Bilkuraren eta Batzorde Iraunkorraren bilera (2022/03/03)
- ▶ Osoko Bilkuraren ez-ohiko bilera (2022/03/03).

5.2 PRUEBAS DEPORTIVAS

La Dirección de Tráfico autoriza e informa sobre las carreras, concursos, certámenes y pruebas deportivas en general, que discurran total o parcialmente por vías interurbanas de la CAE.

- ▶ Autorizaciones concedidas por la Dirección de Tráfico: 281
- ▶ Expedientes tramitados por la Dirección de Tráfico y a autorizar por la DGT: 22

Recursos movilizados en las pruebas deportivas celebradas en la CAE (datos de acompañamiento de la Ertzaintza):

- ▶ Agentes: 2.360
- ▶ Coches: 985
- ▶ Motos: 1.211

5.3 COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL

- ▶ Reunión del Pleno y del Comité Permanente (03/03/2022).
- ▶ Sesión extraordinaria del Pleno (03/03/2022).



5.4 INSTRUKZIOAK

- ▶ 1/2022 Instrukzioa: 2022. urteko trafikoaren zaintza- eta kontrol-kanpainak.
- ▶ 2/2022 Instrukzioa: agenteen berreste-idazkiak.
- ▶ 3/2022 Instrukzioa: zirkulazio-murrizketak dauden datetan zirkulatzeko baimen bereziak.
- ▶ 4/2022 Instrukzioa: arau-hausteen zerrenda kodifikatua aldatzea.
- ▶ 5/2022 Instrukzioa ZBO: auto eskolta erregimean eta 3 ibilgailu-taldera arteko konboi batean zirkulatzeko ibilbide baimenduak.
- ▶ Jarraibidea, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen aldaketa.

5.5 EBAZPENAK

- ▶ Ebazpena, 2022ko ekainaren 24koa, Trafikoko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko gailuak, zinemometroen osagarri, instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta disziplina helburu. (EHAA 2022/07/12)

5.4 INSTRUCCIONES

- ▶ Instrucción Nº 1/2022: Campañas de vigilancia y control de tráfico durante el año 2022.
- ▶ Instrucción Nº 2/2022: Escritos de ratificación de los agentes.
- ▶ Instrucción Nº 3/2022: Autorizaciones especiales para circular en fechas especiales.
- ▶ Instrucción Nº 4/2022: Modificación de la relación codificada de infracciones.
- ▶ Instrucción Nº 5/2022 ACC: Itinerarios autorizados para circular en régimen de autoescorta y en convoy de hasta 3 conjuntos.
- ▶ Directriz, Modificación de la Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

5.5 RESOLUCIONES

- ▶ RESOLUCIÓN de 24 de junio de 2022 de la directora de Tráfico, por la que se autoriza la instalación y uso de dispositivos de captación y reproducción de imágenes complementarios de cinemómetros destinados al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en la red vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco. (BOPV 12/07/2022).

- ▶ Ebazpena, 2022ko ekainaren 22koa, Trafikoko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko gailuak, zinemometroen osagarri, instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplina helburu. (EHAA 2023/01/09)
- ▶ Ebazpena, 2022ko urriaren 20koa, Trafikoko zuzendariarena, Ebazpen honetako hutsak zuzentzekoa: 2021eko urriaren 22ko Ebazpena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean zinemometroak zein irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko beste zenbait tresna osagarri instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplina helburu. (EHAA 2022/11/25)

5.6 ZEHAPEN-ESKUMENAK BERE GAIN HARTZEA:

Trafiko Zuzendaritzak trafikoaren, ibilgailu motorduen zirkulazioaren eta bide-segurtasunaren arloan zehatzeko eskumena bere gain hartu du Berriatua udalerriko (2022ko apirilaren 11n) eta Altzo Udalerriko (2022/09/28) hiri barruko bideetan egiten diren arau-hausteei dagokienean.

- ▶ RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2022, de la directora de Tráfico, por la que se autoriza la instalación y uso de dispositivos de captación y reproducción de imágenes complementarios de cinemómetros destinados al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en la red viaria de la Comunidad Autónoma del País Vasco. (BOPV 09/01/2023).
- ▶ RESOLUCIÓN de 20 de octubre de 2022, de la directora de Tráfico, de corrección de errores de la Resolución de 22 de octubre de 2021, por la que se autoriza la instalación y uso de cinemómetros y sus dispositivos complementarios de captación y reproducción de imágenes destinados al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en la red viaria de la Comunidad Autónoma del País Vasco. (BOPV 25/11/2022).

5.6 ASUNCIÓN DE COMPETENCIAS SANCIONADORAS

La Dirección de Tráfico ha asumido la competencia sancionadora en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial por las infracciones cometidas en las vías urbanas de los municipios de Berriatua (11 de abril de 2022) y de Altzo (28/09/2022).





Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO