



2017

Memoria 2017

DIRECCIÓN DE TRÁFICO

Euskadi, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD



CONT

EN I D O

1. PLAN ESTRATÉGICO.....6

- ▲ Misión
- ▲ Visión
- ▲ Compromiso Europeo
- ▲ Estrategias y líneas de actuación

2. ACCIONES 201710

- 2.1 FORMACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL12**
- 2.2 ENCUENTROS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE16**
- 2.3 JORNADA PROFESIONAL DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO18**
- 2.4 INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD20**
- 2.5 PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DON'T BE DUMMY!22**
- 2.6 PUBLICACIONES Y ESTUDIOS24**
- 2.7 INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL26**
- 2.8 PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS28**
- 2.9 GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO30**

3. BALANCE 2017 DE ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI32

- 3.1 ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA34**
- 3.2 ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA Y POLICÍAS LOCALES36**



MEMORIA
2017

SALUDA

En los últimos años se empieza a consolidar en Euskadi una tendencia descendente en materia de accidentalidad. Si a principio de siglo fallecían en nuestras calles y carreteras más de 200 personas, hoy en día la cifra de víctimas mortales se sitúa por debajo de 40 personas.

Sin embargo, y a pesar de esta tendencia, somos conscientes de que todavía queda camino por recorrer en esta tarea de responsabilidad compartida en la que participamos todos los agentes comprometidos con el reto de la Seguridad Vial.

El Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible 2015-2020, alineado con el objetivo europeo de reducir en un 50% el número de víctimas mortales en accidente de tráfico en 2020 con respecto a 2010, es nuestra hoja de ruta, marca los ejes estratégicos y define las acciones que debemos desarrollar para conseguir reducir la accidentalidad.

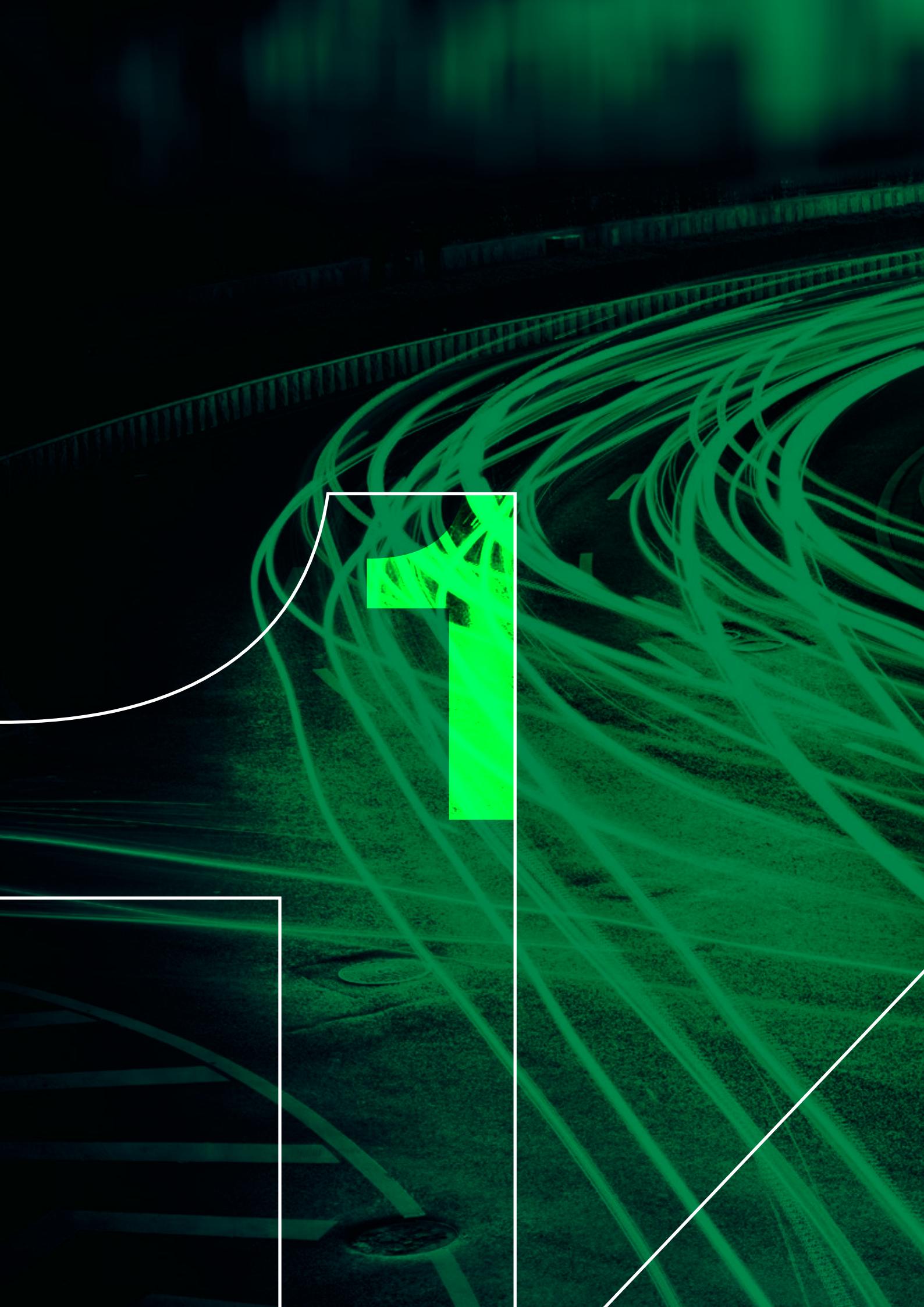
En este sentido, la Memoria que presentamos a continuación recoge además del balance de siniestralidad de 2017, las principales acciones llevadas a cabo por la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco durante el pasado año.

Acciones en materia de prevención, sensibilización, educación, innovación, gestión, información y control de tráfico que pretenden favorecer actitudes responsables entre las personas que a diario utilizan nuestras vías de transporte y comunicación ya sea como viandantes, ciclistas, motoristas o conductoras de cualquier tipo de vehículo.

Toca seguir trabajando, avanzando por una Seguridad Vial y una movilidad más segura y más sostenible. Una tarea que requiere del esfuerzo y la colaboración de todos y todas.



Estefanía Beltrán de Heredia Arroniz
Consejera de Seguridad





PLAN ESTRATÉGICO

DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO

MISIÓN ▶

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco tiene como misión promover la seguridad vial y la movilidad segura y sostenible para las personas usuarias de la red viaria vasca. Para ello, impulsamos la concienciación y una cultura de valores basada en la prevención, la participación y la transparencia. Además gestionamos la fluidez y la seguridad en el tráfico.

VISIÓN ▶

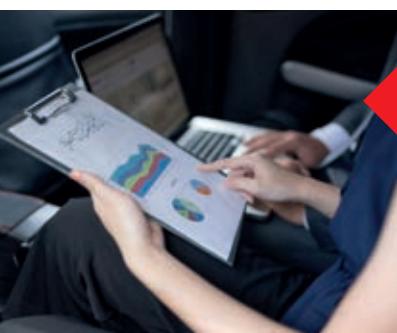
Situar a Euskadi como referente en materia de movilidad segura y sostenible, a partir de estrategias efectivas en materia de seguridad vial y gestión de tráfico, en las que la ciudadanía tiene un comportamiento responsable y las instituciones públicas, en colaboración con los agentes privados, trabajan de manera coordinada y eficiente en la reducción del número y la gravedad de los accidentes de tráfico.

COMPROMISO EUROPEO ▶

El Plan Estratégico de la Dirección de Tráfico está alineado con el objetivo europeo de reducir un 50% el número de víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2020 tomando como referencia 2010. En 2010 fallecieron 67 personas en las carreteras vascas. 2017 se cierra con un balance de 39 personas fallecidas.

ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Las Estrategias definidas por la Dirección de Tráfico en el PESVMSS 2015-2020 son:

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | 1 EDUCACIÓN VIAL  |  | 2 INVESTIGACIÓN DEL TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL  |
|  | 3 GESTIÓN DEL TRÁFICO  | 4 VIGILANCIA Y CONTROL  | 5 MODELO DE GESTIÓN AVANZADO  |





ACCIONES 2017

2.1

FORMACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL

FORMACIÓN VIAL

- **CONVOCATORIA CURSO PROFESORES/AS FORMACIÓN VIAL 2016:** Fases de enseñanza a distancia y presencial:
14 personas superan el curso y obtienen el certificado de aptitud de profesor/a de formación vial.
- **CONVOCATORIA CURSO PROFESORES/AS FORMACIÓN VIAL 2017:** Prueba previa de selección:
31 solicitantes del curso tienen superada la prueba de acceso.
- **CONVOCATORIA DIRECTORES/AS ESCUELAS PARTICULARES DE CONDUCTORES 2017:** Prueba selectiva:
14 solicitantes y ninguna persona supera la prueba.

EDUCACIÓN VIAL

FOMENTAR LA EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA EN EL SISTEMA EDUCATIVO NO UNIVERSITARIO

- Cursos online “**PREVENCIÓN DE RIESGOS VIALES EN EL AULA**” incluidos en el programa Prest_Gara del Departamento de Educación y realizados en el aula virtual de la Dirección de Tráfico:
4 cursos
91 participantes
- Seminarios y talleres dirigidos a centros educativos del sistema educativo no universitario:
20 acciones
136 participantes

Elaborar programaciones, actividades y/o materiales para su aplicación en las aulas

- **Agenda escolar 2017/18:**
75.000 ejemplares dirigidos al alumnado de segundo y tercer ciclo de Educación Primaria.
- Elaboración de actividades de educación para la movilidad segura por materias curriculares para **Educación Primaria**.
10 actividades de Matemáticas y movilidad segura dirigidas a los tres ciclos de Educación primaria.

- Elaboración de ejercicios interactivos relacionados con la movilidad segura para su aplicación en el aula.

Realizar acciones de sensibilización sobre prevención de accidentes de tráfico dirigidas al alumnado del sistema educativo no universitario:

- Programa “**Gerta dakizuke / Te puede pasar**”:

231 sesiones de testimonios de accidentes en centros de Educación Secundaria.

12.826 participantes.

- Programa Teatro fórum “**Norabide aldaketa / Cambio de sentido**”

33 sesiones de teatro en centros de ESO.

826 participantes.

- Programa “Road Show”

Una sesión en Irun.

500 jóvenes asistentes.

- Programa “**Don't be Dummy! Zuk ez duzu ordezkorik / Para ti no hay repuesto(s)**

14 sesiones

9 municipios

3.901 participantes

PROMOVER LA MOVILIDAD SEGURA EN LA ACTIVIDAD COTIDIANA DE DIFERENTES AGENTES SOCIOEDUCATIVOS

Ofertar seminarios a personal de las policías que desarrolla programas de educación vial.

- Curso Nivel 1 dirigido a **policías locales**:

1 curso semipresencial.

12 participantes.

- Talleres temáticos dirigidos.

- Curso perfeccionamiento dirigido a **policías locales**:

1 curso semipresencial.

12 participantes.

- Talleres temáticos dirigidos a **monitores/as de educación vial**:

3 talleres

36 participantes

- Curso voluntarios/as **Ertzaintza**:

2 cursos semipresenciales.

29 participantes.



FOMENTAR EL VALOR DE LA PREVENCIÓN ENTRE DISTINTOS COLECTIVOS VIALES

Realizar programas de sensibilización sobre prevención de accidentes y fomento de comportamientos seguros en el ámbito de las familias.

- Programa **Seguru baietz/ Sí, seguro:**
41 sesiones con el camión y carpas en municipios de menos de 5.000 habitantes.
2.848 personas.
- Realizar programas de sensibilización sobre prevención de accidentes y fomento de comportamientos seguros en las personas mayores.
35 sesiones de charlas en centros de personas mayores.
854 participantes.

Realizar programas de sensibilización sobre prevención de accidentes y fomento de comportamientos seguros en los colectivos vulnerables.

- Cursos teórico-prácticos de **conducción segura de motocicletas.**
6 cursos.
83 participantes.



PROMOVER LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES VIALES

Ofertar seminarios dirigidos a responsables de formación de riesgos laborales, técnicos/as de prevención o delegados/responsables de prevención en las empresas.

- Cursos online de **prevención de riesgos laborales viales:**
5 cursos.
115 participantes.





2.2

ENCUENTROS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

RIESGOS LABORALES Y SEGURIDAD VIAL. LA SEGURIDAD VIAL EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL

Organiza: Fesvial y Adegi.

Lugar: Adegi, Parque Miramon de Donostia.

Fecha: 15 marzo.

JORNADA SOBRE LA INGENIERÍA Y EL DESARROLLO DE LA SOCIEDAD: EL VEHÍCULO AUTÓNOMO

Organiza: La Universidad de Deusto con motivo del 40 aniversario de la Facultad de Ingeniería.

Lugar: Paraninfo de la Universidad de Deusto.

Fecha: 8 de junio.

JORNADA SOBRE EL FACTOR HUMANO COMO CAUSALIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

Organiza: Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Segura del Congreso de los Diputados.

Fecha: 9 de junio.

PRIMERA JORNADA SOBRE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

La Dirección de Tráfico firma la adhesión institucional a la Alianza por la Seguridad Vial –AESVI- junto a DGT y Servei de Tránsit.

Organiza: Congreso de los Diputados.

Fecha: 26 junio.





PRESENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE 2015-2020 DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO

Lugar: II Congreso InterCISEV.

Fecha: 2 y 3 de octubre.

XVI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD: LA MOVILIDAD DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO

Organiza: RACVN y Ayuntamiento de Bilbao.

Fecha: 16 de noviembre.

CAMPAÑA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CERVECEROS, EN LA CARRETERA SIN.

Colaboración de la Dirección de Tráfico junto al Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

PARTICIPACIÓN EN PROGRAMAS EUROPEOS

Se sigue participando en el proyecto europeo **Arco Atlántico 2** y **EU-EIP Evaluación (European ITS Platform)** asistiendo a 3 reuniones celebradas en París, Roma y Londres, y se han realizado los informes exigidos por parte de la UE y secretaría técnica de los proyectos: informes de seguimiento y actividad y documentación burocrática correspondiente.

JORNADA COMITÉ DE FUSIÓN DE DATOS DE ITS ESPAÑA

Participación y presentación de la jornada.

JORNADA DE USUARIOS DE INRIX

Participación en la jornada.

MESA REDONDA “PRESENTE Y FUTURO DE LA MODELIZACIÓN DE LA MOVILIDAD”

Participación en la mesa.

Jornada de usuarios de Aimsun.

LA MESA ITS, MOVILIDAD CONECTADA Y ELECTROMOVILIDAD EN CONGRESO ITS EUSKADI

Introducción y presentación de la mesa.

2.3

JORNADA PROFESIONAL DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO

RESPONSABILIDAD COMPARTIDA EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD VIAL

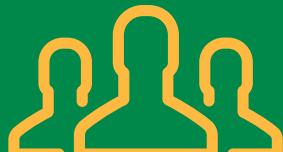
► **Lugar:** Bilbao.
► **Fecha:** 25 de octubre 2017.

PARTICIPARON



PONENTES

EUROPEOS Y LOCALES



PERSONAS

120



PROGRAMA

INAUGURACIÓN

- Estefanía Beltrán de Heredia. *Consejera de Seguridad del Gobierno Vasco*

MESA 1: El valor de la responsabilidad institucional en el ámbito de la Seguridad Vial

SEGURIDAD VIAL: LA DIMENSIÓN EUROPEA

Matthew Baldwin. *Deputy Director-General responsible for directorates C, D and E. Mobility and Transport Directorate-General (MOVE) EU*

ESTABLECIENDO NORMAS PARA LA SEGURIDAD VIAL. LA EXPERIENCIA DEL REINO UNIDO

Sonya Hurt. *Chair of Road Safety GB and Team Manager for Road Safety at Via East Midlands*

ESTRATEGIAS COMPARTIDAS EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE EN EUSKADI

Sonia Díaz de Corcuera. *Directora de Tráfico Gobierno Vasco*

MESA 2: El concepto de Seguridad Vial en el ámbito jurídico, en la evolución del lenguaje creativo y en la innovación y competitividad de la empresa

INTERÉS PÚBLICO Y DERECHOS DE LOS CIUDADANOS EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD VIAL

Manu Pedreira. *Fiscal Delegado de Seguridad Vial del País Vasco*

¿CONDUCES O TE CONDUCEN?

David Caballero. *Director creativo ejecutivo de SCPF-agencia de las campañas de BMW*

LA MOVILIDAD DEL FUTURO: CONECTADA, AUTÓNOMA, COMPARTIDA, ELÉCTRICA. OPORTUNIDADES Y RETOS DE LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

Claus Ehlers. *Director Product Strategy and Planning Mercedes-Benz-Cars*

MESA 3: El factor humano ante el cambio de paradigma en el ámbito de la movilidad segura y sostenible

LOS SERES HUMANOS NO TENEMOS REMEDIO ¿O SÍ?: REEXAMINANDO LOS FACTORES HUMANOS IMPLICADOS EN LA ACCIDENTALIDAD

Aitor Aritzeta. *Doctor en Psicología por la UPV/EHU, Profesor de la Facultad de Psicología. Director de la iniciativa Gazte-Ziur, para la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco*

PROYECTO GAZTE-ZIUR 2017

Mariola Pascual. *Investigadora en el proyecto Gazte-Ziur e integrante de un grupo de investigación de la UPV/EHU*

LA RESPONSABILIDAD DE REINVENTAR LAS ORGANIZACIONES

Azucena Vega. *Entrenadora de líderes y equipos empresariales*



2.4

INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD



TWITTER

SEGUIDORES/AS
17.400
@trafikoaEJGV

TWEETS
65.968



YOUTUBE

VISUALIZACIONES
54.869
www.youtube.com/TrafikoaEJGV

VÍDEOS SUBIDOS
54
SUSCRIPTORES/AS
36



APP
TRAFIKOAEJGV

DESCARGAS
2.002



WEB

ACCESOS: MEDIA DIARIA
24.329
www.trafikoa.eus



011

CONSULTAS ATENDIDAS
37.934

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

En 2017 la Dirección de Tráfico ha realizado 3 ruedas de prensa, se han difundido 24 notas de prensa, y se han tramitado 135 peticiones de medios de comunicación.

Datos de 2017



RUEDAS DE PRENSA

3



NOTAS DE PRENSA

24



PETICIONES DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

135

CAMPAÑAS DE PUBLICIDAD

Campañas de publicidad difundidas en los siguientes períodos de 2017: 16-21 de enero; 7-23 de abril; 29 de junio-31 de agosto; 17, 18 y 19 de noviembre y 27 de noviembre -31 de diciembre.

- **Conocemos los riesgos. Seamos responsables.** (Alcohol y drogas)
- **Conocemos los riesgos. Seamos responsables.** (Atropellos)
- **Conocemos los riesgos. Seamos responsables.** (Distracción)
- **Conocemos los riesgos. Seamos responsables.** (Velocidad)
- **Don't be Dummy! Para ti no hay repuesto(s).**
- **Recuerda: precaución y respeto.**

**DENBORA IRABAZTEAREN,
EZ GALDU DENA.**

**POR GANAR TIEMPO,
NO LO PIERDAS TODO.**

**CONOCEMOS LOS RIESGOS.
SEAMOS RESPONSABLES.**

**BADUGU ARRISKUEN BERRI.
ARDURATSUAK IZAN GAITEZEN.**

2.5

PRESENTACIÓN PROGRAMA: **DON'T BE DUMMY! PARA TI NO HAY REPUESTO(S)**

El Lehendakari asistió a la presentación del nuevo proyecto de educación vial “Don’t be dummy! Para ti no hay repuesto(s)”

El día 22 de septiembre, en el centro cultural San Agustín de Durango, el lehendakari, Iñigo Urkullu, acompañado de la consejera y del viceconsejero de Seguridad, Estefanía Beltrán de Heredia y Josu Zubiaga, así como de la directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera y la alcaldesa de Durango, Aitziber Irigoras, asistieron a la puesta en marcha del nuevo proyecto de educación vial del Departamento de Seguridad ‘Don’t be Dummy! Para ti no hay repuesto(s)’.

Coincidendo con el Día Mundial sin Automóvil, se celebraron las dos primeras sesiones de este programa pedagógico novedoso e interactivo con la participación de **600 escolares** de cinco centros educativos de Durango y su entorno.

En el programa Don’t be Dummy! Para ti no hay repuesto(s)’ un personaje virtual e interactivo, un

Dummy, (maniquí que utilizan las empresas automovilísticas para probar la seguridad de sus nuevos modelos), es el encargado de dar paso a los testimonios de personas o familiares de víctimas de accidentes de tráfico, para lo cual se cuenta con la colaboración de la Asociación Stop Accidentes y la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME). El evento también recoge relatos de las vivencias de personas que participan en la atención de las situaciones de emergencia que generan los accidentes (ertzainas, policías locales, profesionales de Osakidetza, personal de Salvamento y Extinción de Incendios, técnicos de Emergencias,...). Los testimonios van intercalándose con vídeos de situaciones imprudentes que suelen provocar accidentes de tráfico con consecuencias mortales como la velocidad excesiva, el consumo del alcohol y/o drogas, el manejo de móviles o artíluguos electrónicos durante la conducción o no respetar las indicaciones de tráfico, entre otras.





2.6

PUBLICACIONES Y ESTUDIOS

Se han realizado las siguientes publicaciones: Anuario, Libro de indicadores, Proyecto Gazte Ziur UPV/EHU, Marco de Referencia de Buenas Prácticas para la gestión de la Seguridad Vial en la empresa Innovabide.

GAZTE ZIUR

Gazte Ziur es un proyecto de investigación auspiciado por la Dirección de Tráfico y elaborado por la Facultad de Psicología del campus de Donostia de la UPV/EHU. Bajo la dirección del doctor Aitor Aritzeta, el proyecto identifica y analiza las representaciones sociales y actitudes que tienen los y las jóvenes vascas sobre la seguridad vial.

INNOVABIDE

Innovabide es un proyecto de la Dirección de Tráfico en el que participan Fesvial, Tecnalia, Pesi y Euskalit. El objetivo es la creación de un Marco de Referencia de Buenas Prácticas para la gestión de la Seguridad Vial en las empresas, enmarcado en el Modelo de Gestión Avanzada del Gobierno Vasco.



2.7

INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIOS DE TRÁFICO

Se han realizado estudios de seguridad vial en Arkautte, Baranbio, Izarra, entrada a Donostia por la avenida Carlos I, Ermua, Labastida; sobre tránsito de camiones por la carretera N-240, Legutiano, Paso de Subijana en la autopista AP-68 y San Román de San Millán. Además, se han elaborado Planes de Seguridad Vial para Municipios Pequeños y Muy Pequeños: Urkabustaiz, Lezo y Gorliz.

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

Proyectos de investigación, desarrollo, ITS,...: Se ha finalizado la implantación del proceso de automatización de denuncias de radar móvil incluyendo nuevas prestaciones no incluidas inicialmente en el proyecto.

TRANSPORTES ESPECIALES

Se ha realizado el diseño del módulo de seguimiento y control de transportes especiales y elaborado el pliego de bases técnicas correspondiente.

GESTIÓN DE TRÁFICO

Desarrollo de una herramienta para evaluar la fluidez del tráfico (Fase 2). Se han desarrollado nuevas funcionalidades de la herramienta: una dirigida a cuantificar las horas perdidas en retenciones y otra para el cálculo de tiempos de recorrido.

HERRAMIENTAS DE GESTIÓN

Desarrollo de una herramienta para la realización de estudios de seguridad vial (Fase 2). Se ha realizado la

incorporación de nuevas funcionalidades a la herramienta de ayuda a la toma de decisiones en materia de seguridad vial: desarrollos de informes, consulta de información en gráfica multiparámetro y actualización automática de identificadores de tramo.

DISEÑO DE NUEVA HERRAMIENTA WEB

Herramienta que permite predecir las incidencias meteorológicas que se encontrará un conductor o conductora en un recorrido que vaya a realizar a corto plazo.

LECTURA DE MATRÍCULAS

Se han instalado nuevos equipos de lectura de matrículas en el p.k. 390 de la carretera A-1.

HERRAMIENTA DE CÁLCULO

Se ha desarrollado una herramienta para el cálculo de la curva de intensidades en cualquier punto de la red principal de carreteras.

VIDEOWALL Y SISTEMA DE GESTIÓN E INFORMACIÓN

Se ha realizado un estudio del estado del arte de las tecnologías de sistemas de videowall y se ha elaborado un pliego de bases técnicas para la sustitución del actual por otro más moderno.



2.8

PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

- Expedientes sancionadores: 366.642
- Autorizaciones especiales para los vehículos que, por sus características técnicas o por la carga indivisible que transportan, superen las masas y dimensiones máximas reglamentariamente establecidas: 4.067
- Expedientes de alta, baja y modificaciones de vehículos, respecto a escuelas particulares de conductores, personal y vehículos: 508
- Inspecciones de locales: 148
- Autorizaciones especiales de circulación en fechas restrictivas: 427
- Instrucciones de obras y otros eventos: 4450

CONVENIOS:

En 2017 se ha suscrito un convenio con la Diputación Foral de Álava en materia de tráfico y carreteras e intercambio de información viaria para mejora de la seguridad vial y tres convenios con distintas entidades locales en materia de notificaciones por medios electrónicos de actos derivados del procedimiento sancionador de tráfico.

Se ha realizado la evaluación técnica para la integración de sistemas inteligentes de tráfico que forman parte de los acuerdos del convenio de interconexión con el Centro de Control de Carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

Se han realizado reuniones para analizar las soluciones técnicas posibles para la interconexión con el Centro de Control de Bidegi.

PRUEBAS DEPORTIVAS:

La Dirección de Tráfico autoriza e informa sobre las carreras, concursos, certámenes y pruebas deportivas en general, que discurren total o parcialmente por vías interurbanas de la CAPV.

Autorizaciones CAE: 356

Recursos movilizados en las pruebas deportivas celebradas en la CAE (datos de acompañamiento de la Ertzaintza)



AGENTES
1.867



COCHES
251



MOTOS
1.356



2.9

GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO

CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁFICO

La directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera, presentó el día 6 de febrero el Calendario de Vigilancia y Control que la Ertzaintza tenía previsto realizar en 2017. A la reunión de trabajo en Erandio asistieron el director de Coordinación de Seguridad, Rodrigo Gartzia, el intendente de la Jefatura Central de Tráfico de la Ertzaintza, Iñigo Ibarra, el jefe del área de Coordinación de Policias Loca-

les, Aitor Lete, y representantes de las Policias Locales de Alava, Bizkaia y Gipuzkoa. En total, se decidió realizar 37 campañas orientadas a vigilar diversos factores de riesgo (velocidad, distracciones, alcohol...), para mejorar la seguridad vial y reducir el número de víctimas por accidentes de tráfico.

La Ertzaintza realizó en 2017 las siguientes actuaciones:

PREVENTIVAS

- Pruebas preventivas de alcoholemia: **78.090**
- Pruebas preventivas de drogas: **4.603**
- Controles ITV. Número de vehículos controlados: **6.162**
- Controles casco-cinturón. Número de vehículos controlados: **34.718**
- Controles de velocidad. Número de vehículos controlados: **1.862.746**

ACCIDENTE O INFRACCIÓN

- Pruebas de drogas por accidente: **272**
- Pruebas de drogas por infracción: **439**
- Pruebas de alcoholemia por accidente: **9.562**
- Pruebas de alcoholemia por infracción: **419**



PLAN DE VIALIDAD INVERNAL

Durante el 2017 se realizaron 8 activaciones del Plan de Vialidad Invernal en su Fase de Seguimiento e Información (cota de nieve por debajo de los 1000 m). En 6 ocasiones además se procedió a pasar también a la Fase Operativa, por descenso de la cota de nieve por debajo de los 700 m.

Los medios movilizados fueron máquinas quitanieves de las Diputaciones Forales/Autopistas (170); Grúas Pesadas de la Dirección de Tráfico (7) y los Puestos de Coordinación Vial (8 patrullas integradas por un agente de la Ertzaintza y un técnico de Conservación de Carreteras, encargados de evaluar de forma conjunta el estado de las carreteras en los 3 Territorios Históricos).



OPERACIONES ESPECIALES DE TRÁFICO

En Semana Santa 2017, se realizó el operativo de señalización en Armiñón el Lunes de Pascua, en sentido Irún, en la unión de la AP-1 con A-1 (mediante coneado y señales de tráfico se cede uno de los 3 carriles de la A-1 a la AP-1 con flujo masivo).

Operativos de señalización en verano, en Operación Salida en las fechas 28, 29 y 30 de julio, y 4-5 de agosto, en la unión de la AP-1 con N-622 en Etxebarri-Ibiña, Sentido Vitoria-Gasteiz (mediante coneado y señales de tráfico, se cede un carril de la N-622 a la salida de la AP-1 con flujo masivo) y en la unión de la N-622 con A-1, sentido Burgos/Madrid (mediante coneado y cartelería, se cede un carril de la A-1 a los que se incorporan desde la N-622 con flujo masivo).

En Operación Retorno, operativo de señalización en Armiñón los días 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26 y 27 de agosto.

Por otra parte, todos los años (2017 inclusive) durante las fechas críticas de mayor densidad de circulación del verano, una unidad de helicóptero de la Ertzaintza vigila los puntos de mayor complicación circulatoria.





3

BALANCE 2017

ACCIDENTALIDAD
EN EUSKADI

3.1

ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA

Durante el año 2017 la Ertzaintza ha registrado en las carreteras de Euskadi 7.756 accidentes de tráfico, de los que 2.341 son accidentes que han causado personas heridas y 5.415 accidentes sin personas heridas. En estos accidentes se vieron implicados 13.647 vehículos y 14.876 personas, de las que fallecieron 34, resultaron heridas graves 320 y heridas leves 2.944

Como se ve en el cuadro 1, tanto el número de accidentes con personas heridas y sin heridas como el número de vehículos y de personas implicadas disminuyen respecto a los datos de 2016; disminuye el número de personas fallecidas, pero aumenta el de heridas graves.

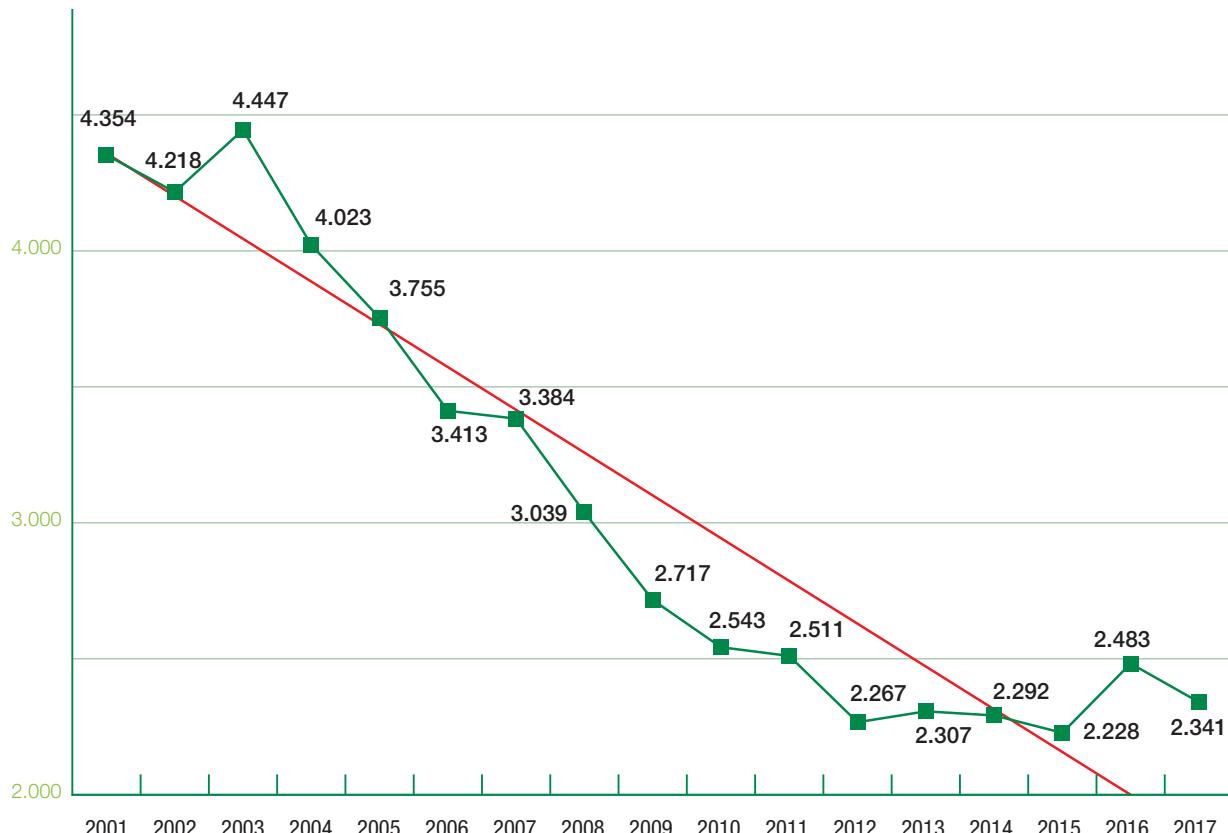
Además, la evolución de todos los indicadores a lo largo de los últimos años, y haciendo abstracción del número de personas fallecidas en 2014, sigue indicando una tendencia inequívocamente descendente de la siniestralidad, como se ve en el cuadro 1

Es cierto, como muestra el Gráfico 1, que la serie de los accidentes con personas heridas, que es, sin duda, el dato estadísticamente más fiable entre todas las series relacionadas con la siniestralidad vial, mantiene una tendencia descendente desde 2001, pero también es cierto que cada vez es más difícil mantenerla, cuando el nivel alcanzado está ya en un umbral tan bajo.

CUADRO 1 | ACCIDENTES DE TRÁFICO 2017

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | DIF % 2017-2016 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| TOTAL ACCIDENTES | 8.406 | 8.139 | 8.323 | 7.883 | 7.300 | 8.071 | 7.756 | -3,9 |
| Accidentes con personas heridas | 2.511 | 2.267 | 2.307 | 2.292 | 2.228 | 2.484 | 2.341 | -5,8 |
| Accidentes sin personas heridas | 5.895 | 5.872 | 6.016 | 5.591 | 5.072 | 5.587 | 5.415 | -3,1 |
| VEHÍCULOS IMPLICADOS | 14.594 | 12.180 | 13.959 | 13.469 | 12.632 | 13.854 | 13.647 | -1,5 |
| PERSONAS IMPLICADAS | 16.059 | 15.210 | 15.278 | 14.866 | 14.009 | 15.312 | 14.876 | -2,8 |
| Fallecidas | 52 | 50 | 46 | 24 | 44 | 39 | 34 | -12,8 |
| Heridas graves | 295 | 289 | 293 | 257 | 285 | 270 | 320 | 18,5 |
| Heridas leves | 3.230 | 2.938 | 2.957 | 2.928 | 2.778 | 3.172 | 2.944 | -7,2 |

GRÁFICO 1 | EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON PERSONAS HERIDAS EN LAS CARRETERAS DE EUSKADI



En cuanto a las características de los accidentes de tráfico producidos en las carreteras vascas en 2017, se pueden destacar las siguientes:

- Siete de cada diez personas accidentadas son hombres, y tres son mujeres. En el caso de los accidentes con el resultado de personas heridas desciende ligeramente, 5 puntos, el porcentaje de hombres y aumenta el de mujeres. En los accidentes mortales, por el contrario, aumenta el porcentaje de hombres hasta el 77% y desciende el de mujeres.
- En torno al 24% de las personas implicados en accidentes de tráfico en carretera tiene entre 35 y 44 años, el 20% entre 25 y 34, el 21% entre 45 y 54, el 13% entre 15 y 24, el 12% entre 55 y 64, el 7% 65 o más años, y finalmente el 3% menos de 15 años. Curiosamente esta estructura por edad de las personas implicadas en accidentes en carretera en 2017 varía muy poco de la estructura por edad de las personas accidentadas en los años anteriores.
- El 80% de las personas accidentadas conducían en el momento del accidente, el 19% eran ocupantes y el 1% viandantes.
- El 64% de los vehículos implicados son turismos, el 4% ciclomotores o motocicletas, el 3% bicicletas y el resto vehículos que transportan personas o mercancías.

- El 38% de los accidentes con personas heridas ha sido consecuencia de una colisión de vehículos en marcha, el 20% por salidas de la calzada o despeñamientos, el 18% choque contra barrera de seguridad, el 14% vuelcos, el 5% atropellos y el 5% restante otro tipo de accidente.
- En cuanto al estado de la vía, en el 58% de los casos estaba seca y limpia, y en el 42% restante existía algún condicionante en la superficie de la vía: agua, nieve, hielo, aceite, etc.
- El 51% de los accidentes se produce en días laborables y el 49% en festivo, anterior o posterior a festivo. En los accidentes con personas heridas se mantiene la misma distribución.
- De cada cuatro accidentes con personas heridas, tres se producen de día y uno de noche.
- El 32% de todos los accidentes, y el 23% de los accidentes con personas heridas, tiene lugar en autopistas o autovías.
- Aunque el uso del cinturón o casco en los conductores accidentados es generalizado, de las 39 personas fallecidas en 2017 con obligación de llevar cinturón, el 20% no lo llevaba.

3.2

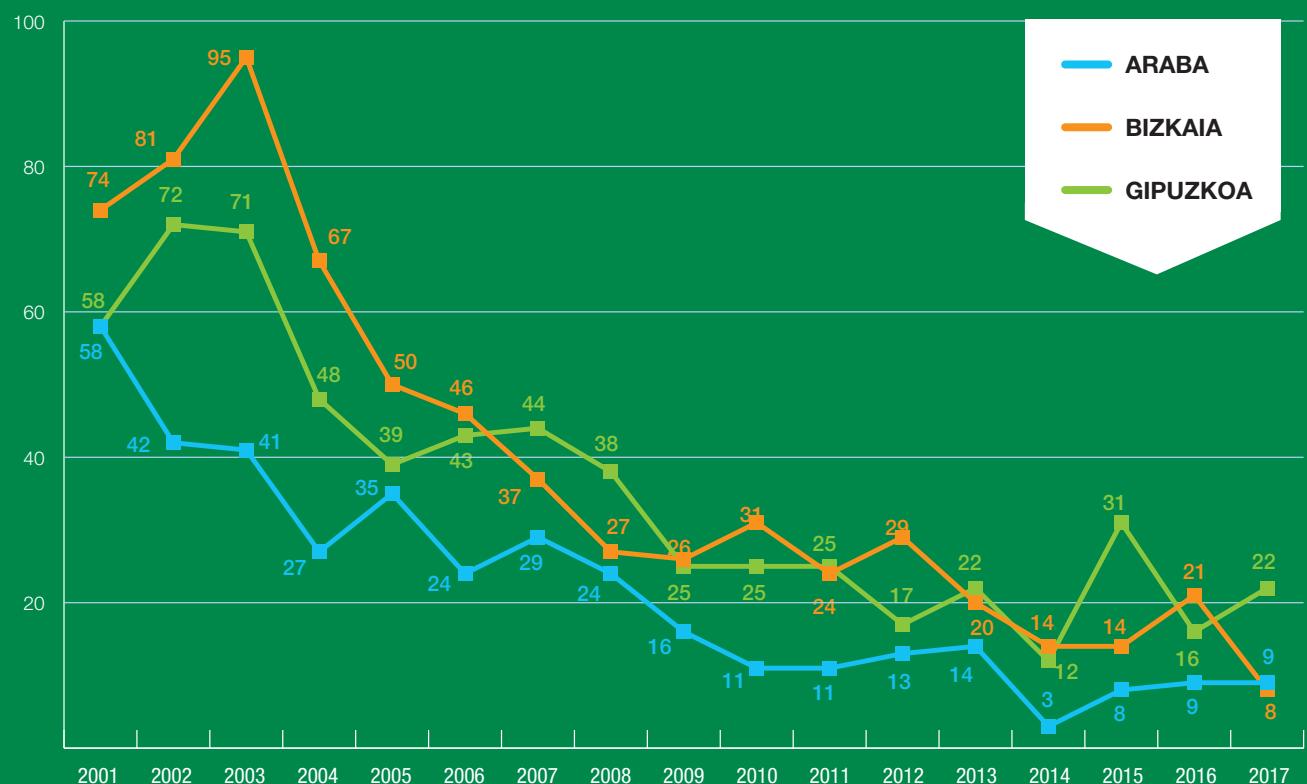
ACCIDENTES REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA Y POLICÍAS LOCALES

En el año 2017 se han producido **en las calles y carreteras del Euskadi** 34 accidentes de tráfico mortales (29 registrados por la Ertzaintza y 5 por las Policias Locales), con el resultado de 39 personas (34 en los accidentes registrados por la Ertzaintza + 5 en los registrados por las Policias Locales) fallecidas en el acto o antes de transcurridas las primeras 24 horas. En total en 2017 ha habido

nueve accidentes de tráfico mortales menos que el año pasado y también siete personas fallecidas menos.

La evolución de las personas fallecidas en accidente de tráfico en Euskadi, se puede ver en el Gráfico 2. Aunque en 2015 subió el número de personas fallecidas, en 2016 y sobre todo en 2017 se volvió a la tendencia descendente.

GRÁFICO 2 | EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO REGISTRADAS POR LA ERTZAINTZA Y LAS POLICÍAS LOCALES



TIPOLOGÍA DE LA ACCIDENTALIDAD

- El 59% de las personas fallecidas son conductores/as (el 30% conductores de motos y el 70% de turismos u otro vehículo), el 23% son personas que viajaban como ocupantes (todas ocupantes de turismos menos una que es ocupante de moto), y el 18% restante son viandantes (dos personas atropelladas por un turismo, dos por una furgoneta, dos por camión y 1 por una máquina barredora).
- El 31% de los accidentes mortales fueron “salidas de la calzada”, el 51% “colisiones” y el 18% “atropellos”.
- Siete de cada diez personas fallecidas son hombres y tres mujeres. Este desequilibrio es, incluso, más acentuado entre las personas conductoras, donde sólo 4 de las 23 personas conductoras fallecidas son mujeres.
- En cuanto a las diferencias en la tipología de las personas fallecidas en 2017, respecto a la de las fallecidas en 2016, lo más destacable es que disminuye el peso de los conductores (-8) y de los viandantes (-3), aunque aumenta el de los ocupantes (+4).

PORCENTAJES POR EDAD DE LAS PERSONAS FALLECIDAS:

- De las personas conductoras fallecidas el 13% tiene entre 14 y 24 años, el 35% entre 25 y 44, el 43% entre 45 y 64, y el 9% restante tiene 65 o más años.
- De las personas ocupantes fallecidas el 11% tiene menos de 14 años, el 22% tiene entre 14 y 24 años, el 44% entre 25 y 44, y el 22% entre 45 y 64 años.
- De las personas viandantes fallecidas el 29% tiene entre 25 y 44, el 29% entre 45 y 64 y el 42% 65 o más años.

PORCENTAJE DE PERSONAS FALLECIDAS

| SEGÚN TIPOLOGÍA |



CONDUCTORES/AS TURISMOS / OTRO VEHÍCULO

41%

Hombres **Mujeres**

81% 19%



CONDUCTORES/AS DE MOTOS

18%

Hombres **Mujeres**

86% 14%



OCCUPANTES

23%

Hombres **Mujeres**

56% 44%



ATROPELLOS

18%

Hombres **Mujeres**

57% 43%

Euskadi, bien común



www.trafikoa.eus



@TrafikoaEJGV

011