



SEGURTASUNA HASIERATIK

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

AURKIBIDEA

AURKEZPENA

3

HAURREN BIDE-SEGURTASUNAREN DEKALOGOA

4

ADINGABEEN GARRAIOARI BURUZKO ARAUDIA

6

- 135 cm edo gutxiago neurtzen duten adingabeak
- 135 cm baino gehiago neurtzen duten adingabeak

HAURREN AULKIEI BURUZKO ARAUDIA

8

IBILGAILUARI AINGURATZEKO SISTEMAK

10

- Isofix
- Top Tether
- Eusteko hanka
- Lower Tether

OHIKO GALDERAK

14

- Ibilgailu partikularrak
- Taxiak eta GTI
- Eskola-garraioa
- Haurdunaldia eta segurtasun-uhala

AURKEZPENA

Helduek bezala, haurrek segurtasuneko babesgailu batekin bidaiatzeko eskubidea dute, istripuren bat gertatuz gero lesiorik izan ez dezaten. Ibilgailuetako segurtasun-sistema gehienak (segurtasun-uhalak, airbagak, buru-euskarriak ...) ez daude adin horietarako pentsatuta eta diseinatuta; beraz, haur bakoitzak haurrak lotzeko sistema (HLS) bat izan eta behar bezala erabili behar du joan-etorrietan. Horrela, istripua izanez gero, heriotza eragiten duten lesioak itzel gutxitzen dira, bai eta zauri larriak izateko arriskua ere.

Askotan, haurrak lotzeko sistema bat erostera doazenek honelako zalantzak izaten dituzte: Non jar dezaket edo jarri behar dut adingabea? HLS guztiak berdinak dira? Zer ainguraketa-sistema daude aukietarako? Segurtasun-homologazioak... autoetarako, HLSetarako edo bietarako al dira?

Dokumentu honen helburua adingabearentzako HLS egokiena aukeratzen laguntzea da, adingabearen joan-etorrietarako erabiliko duzun ibilgailuaren ezaugarriak

kontuan hartuz. Hala ere, haurrak lotzeko sistema bat eraginkorra izan dadin, haur bakoitzaren neurrira egokitu behar da, sistemak ibilgailuan behar bezala kokatuta egon behar du, eta adingabea posizio egokian jarri behar da. Dokumentu honetan, neurri horiek betetzeko orientabide erabilgarri batzuk aurkituko dituzu.

Gogoratu: lehen urteetan ikasten duguna familia-ereduak imitatuz egiten dugu. Beraz, segurtasun-uhala erabiltzen baduzu, zure seme edo alabari bere babesgailu propioa erabiltzeko exijitu ahal izango diozu. Zure ohiturak haien ohitura bihurtuko dira.

HAURREN BIDE-SEGURTASUNAREN DEKALOGOA



BETI

Adingabeak ibilgailu batean eramaten dituzunean, **bakoitza bere tamainari eta pisuari dagokion haurrak lotzeko sistema batean** eraman behar da beti, ibilbidea laburra izan arren. Eta inoiz ez utzi, inolaz ere, heldu batek gainbegiratu gabe.



HOMOLOGATUA

Erabili beti **aulki homologatuak**, eta, ahal bada, aukeratu araudi berriena betetzen duena, segurtasun-eskakizunak handiagoak izango baitira. Egiaztatu homologazio-etiketa; etiketa horretan, produktua zer tamaina eta/edo pisurako homologatu den adierazi behar da.



ESPEZIALIZATUA

Haurrak lotzeko sistema bat erosteko, zoaz **zentro espezializatu** batera. Bertan, adingabe bakoitzaren beharrei buruzko aholkuak emango dizkizute, eta aulki bakoitzaren ezaugarriak eta aulkia nola instalatu azalduko dizute. Irakurri arretaz aulkiaren jarraibideak, eta ziurtatu aulkia zuzen-zuzen instalatuta dagoela; gorde jarraibideak etorkizunean kontsultatu ahal izateko.



BERRIA

Ez erosi bigarren eskuko aulkirik, eta ez onartu dagoeneko denbora luzez erabili izan direnak. Eta istripu baten ondoren, aulkia ordeztu egin behar da.



BATERAGARRIA

Ibilgailuak eta haurraren aulkiak **batera lan egiten dute**. Aulki bat erosi aurretik, egiaztatu zure ibilgailuaren ainguratze-sistema (I-Size, ISOFIX edo segurtasun-uhala) eta bilatu sistema horretara egokitzen den aulki bat.

HAURREN BIDE-SEGURTASUNAREN DEKALOGOA



ATZEKO ESERLEKUAK

Jarri beti **adingabea** ibilgailuaren atzeko eserlekuetan (ahal dela, erdikoan), eta, gogoratu: hori egiteko, jar zaitez beti bidearen alde seguruan (esaterako, espaloian). Aulkia soilik aurreko eserlekuan jar badezakezu, eta aulkia martxaren kontrako noranzkoan instalatzen bada, deskonektatu aurreko airbaga.



KONTRAKO NORANZKOA

Adingabe bakoitza martxaren kontrako noranzkoan ahalik eta denbora gehienean eramatea gomendatzen da, haurrak lotzeko sistemen eta ibilgailuaren enpresa fabrikatzaileek ezarritako mugak errespetatuz. Doitu beti ondo arnesak edo uhalak bere gorputzera, lasaierarik gabe.



BIZKARRAL-DEAREKIN

Haur nagusiagoen kasuan, **gutxienez 135 cm-ko altuera duten eserleku-bizkardunak erabiltzea gomendatzen da**, alboetako talken aurrean babes handiagoa ematen dutelako eta segurtasun-uhalaren eraginkortasuna hobetzen dutelako.



OBJEKTU SOLTEAK

Ez bidaiatu inoiz objektu solteeekin, eta ez jarri inoiz ere ekipajerik edo maskotarik ibilgailuan adingabeen ondoan. Balaztada edo talka eginez gero, airean irten daitezke eta lesio larriak izan ditzakete.



ISTRIPUA

Istripua izanez gero, eta ahal den guztietan, **adingabea haurrak lotzeko sistema barruan bertan atera behar da istripua izan duen ibilgailutik**, eta inoiz ere ez besoetan (salbu eta berehalako arriskuak badaude).

ADINGABEEN GARRAIOARI BURUZKO ARAUDIA

ADINGABEEN ALTUERA **135 CM EDO GUTXIAGO.**

Zirkulazioko Erregelamendu Orokorraren 117. artikulua.

HAURRAK LOTZEKO SISTEMA HOMOLOGATUAK

9 ESERLEKU ARTEKO IBILGAILUAK

DEBEKATUTA AURREKO ESERLEKUETAN

SALBUESPENAK:

- Ibilgailuak atzeko eserlekurik ez izatea.
- Atzeko eserleku guztiak okupatuta egotea lotzeko sistema homologatuak daramatzaten adingabeekin.
- Haurrak lotzeko sistema guztiak atzeko eserlekuetan instalatzea ezinezkoa izatea.

9 ESERLEKU BAINO GEHIAGOKO IBILGAILUAK

3 URTEKO EDO GEHIAGOKO BIDAIAIRIAK

Haien neurri eta pisura egokitutako haurrak lotzeko sistematik ez badago, segurtasun-uhalak erabili behar dira, baina haien neurrira egokituta.

ARAU-HAUSTEAK:

Segurtasun-uhalak eta homologatutako haurrak lotzeko beste sistema batzuk ez instalatzea edo ez erabiltzea arau-hauste larritzat edo oso larritzat joko da.

INSTALAZIOA:

Haurrak lotzeko sistemak ibilgailuan instalatzeko, fabrikatzaileak eskuliburu, liburuxka edo argitalpen elektroniko baten bidez emandako jarraibideak bete beharko dira beti. Jarraibideetan adieraziko da sistema horiek nola eta zer ibilgailu-motatan erabil daitezkeen segurtasunez.

ADINGABEEN GARRAIOARI BURUZKO ARAUDIA

ADINGABEEN ALTUERA

135 CM-TIK GORA

Zirkulazioko Erregelamendu Orokorren 117. artikulua.

SEGURTASUN-UHALAK

ARAU-HAUSTEAK:

Segurtasun-uhalak eta homologatutako haurrak lotzeko beste sistema batzuk ez instalatzea edo ez erabiltzea arau-hauste larritzat edo oso larritzat joko da.

GOMENDIOAK:

Hiru ainguraketa-puntuko segurtasun-uhalek adingabeak babestu ahal izateko, ibilgailuko eserlekuaren bizkaraldearen gainean zuzen eseri eta belaunak eserlekuaren ertzeraino tolestu ahal izateko adinako altuera izan behar dute, irristatu gabe.

Aulkia mantentzea komeni da, adingabeak 150 cm-ko altuera izaten duen arte, hori baita automobilaren segurtasun-uhalak bere zeregina behar bezala betetzeko behar den gutxieneko altuera.

HAURREN AULKIEI BURUZKO ARAUDIA

I-SIZE- ECE R129

ECE R129 araudia, I-Size izenez ezagutzen dena, Europako homologazio-araudi bat da, aulkiak eta horiek instalatuta egon daitezkeen ibilgailuak arautzen dituena.

I-Sizek **altueraren arabera** sailkatzen ditu aulkiak. Alboko talka-probak eskatzen ditu, buruaren eta lepoaren babesa hobetzen du, eta luzaroan martxaren kontrako noranzkoan erabiltzea sustatzen du. Beraz, arau honetan ez dago pisu multzoen arabera sailkatutako aulkirik, eta argi eta garbi adierazi behar dute, zentimetrotan, adingabekoaren gutxieneko eta gehieneko altuera.

Araudi horrek eskatzen du kontramartxara bidaiatzea **15 hilabete edo 76 zentimetroko altuera izan arte**, lehenengo gertatzen dena. Nahitaezko minimo horretatik aurrera, komeni da adingabea kontramartxa mantentzea ahalik eta denbora luzeenean, horrela denbora ematen baita haren lepo hauskorra garatzen. Nolanahi ere, enpresa fabrikatzailearen jarraibideak errespetatu behar dira beti.

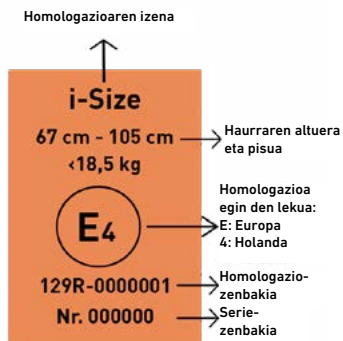
Aulki hauek atzeko eserlekuetan jarri behar dira. Oro har, I-Size aulkiak **ISOFIX** eta **Top Tether** ainguraketa-sistemen bidez instalatzen dira ibilgailuan.

Ibilgailuak ISOFIX sistemarik ez badu, aulkia ISOFIXekin edo gabe instalatzeko konfiguratuta eta onartuta dagoela ziurtatu beharko da. Kasu horretan, aulkia ibilgailuari finkatzeko, 3 puntuko segurtasun-uhala erabiliko da.

HAURREN AULKIEI BURUZKO ARAUAK

HOMOLOGAZIO-ETIKETA

Aulkiek etiketa bat izan behar dute, non identifikatu ahal izango dituzun, besteak beste, araudia eta homologazio-zenbakia, HLSen zenbakia eta homologatu diren adingabearen garaiera-tartea.



2024ko irailetik, ECE R129 araudiaren arabera homologatutako aulkiak baino ezin dira saldu edo fabrikatu.

Debekatuta dago R44/04 motako aulkiak saltzea:

2024ko irailetik, Europar ezin da R44/04 araudiaren arabera aulkirik fabrikatu edo saldu. Hala ere, erabilera legezkoa da 2032ra arte.

EROSTEKO ETA ERABILTZEKO GOMENDIOAK

Ez erosi inoiz bigarren eskuko aulkirik. Ezin da bermatu istripuetan inplikaturik egon ez direnik edo materialen osotasuna mantendu dutenik. Erosi beti denda espezializaturik, eta ziurtatu homologazio-etiketak ECE R129 (I-Size) adierazten duela.

GOGOAN IZAN

Haurren bide-segurtasuna eusteko sistema behar bezala hautatu eta instalatzearen mende dago. Erabili beti ECE R129 aulki homologatu bat, saihestu erabilitako produktuak eta egiaztatu aldizka behar bezala muntatuta dagoela. Prebentzioa eta adibidea dira adingabeak babesteko modurik onena.

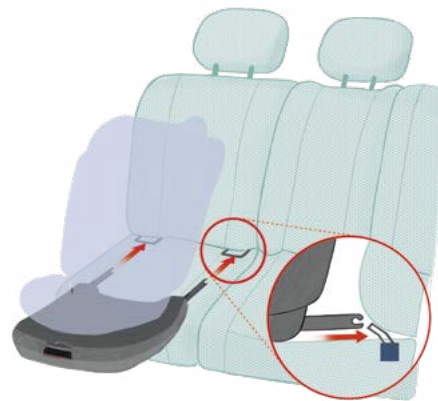
IBILGAILUARI AINGURATZEKO SISTEMAK

ISOFIX

ISOFIX ainguraketa-sistema da, aulkia ibilgailuaren txasisean oso modu errazean finkatzen duena, muntaketan akatsak egiteko aukerak murriztuz eta lotze handiagoa eskainiz. Autoaren karrozeriari torlojuz lotutako edo soldatutako bi uztai edo ainguraketa dira, atzeko eserlekuen bizkarraaldearen beheko aldean egon daitezkeenak (eskuarki, alboko plazetan). Konektore horietan, aulkia barra luze eta zurrun batzuen bidez finkatzen da.

2006. urteaz geroztik, ISOFIX sistema nahitaez instalatuta dago ibilgailu-eredu berrietan.

Baina ISOFIX sistemak hirugarren ainguraketa-puntu bat behar du, aulkia oinarriarekiko biratu ez dadin eta dezelerazio gogorra gertatuz gero irauli ez dadin. Hirugarren puntu hori **Top Tether**, **Eusteko hanka** edo **Lower Tether** bat izan daiteke.



ISOFIX

TOP TETHER



EUSTEKO HANKA



LOWER TETHER



IBILGAILUARI AINGURATZEKO SISTEMAK

EUSTEKO HANKA

Eusteko hanka barra bertikal hedagarri bat da, eta ibilgailuaren zoruan eusten zaio, egonkortasun handiagoa eskaintzeko.

Ainguraketa-sistema hori aulkietan jartzen da, **martxaren noranzkoan zein kontra-martxaren noranzkoan**.

Eusteko hanka ISOFIXekin batera dabil, talka gertatuz gero aulkia ez biratzeko. Behar bezala funtzionatzeko, ondo lotuta eta aulkiarekiko angelu zuzenean egon behar du.

Egiaztatu babesgailu hau ez dela jartzen azpiko konpartimentua duen gainazal baten gainean; izan ere, horrek eraginkortasuna murriztuko luke, eta, ondorioz, aulkiak segurtasuna galduko luke. Ibilgailuak tiraderak edo bestelako elementu mugikorrek baditu lurrian, fabrikatzailearen jarraibideak kontsultatu beharko dira, eta egiaztatu ea bateragarriak diren euste hankarekin.



EUSTEKO HANKA



IBILGAILUARI AINGURATZEKO SISTEMAK

LOWER TETHER

Aulkiari ateratzen zaion tenkagailu bat da; martxaren kontrako noranzkoan irteten da, eta ibilgailuaren zoruko punturen batean edo aurreko eserlekuko giden bidez finkatzen da.

Ainguraketa-sistema hori **kontramartxako aulkietan** bakarrik instalatzen da.

Lower Tether delakoak aulkiaren errotazioa saihesten du, bai eta, talka baten ondoren, aulkia altxatzea edo ibilgailuaren atzeko aldera atzeratzea ere.

Ohikoena da aulkiek bi Lower Tethers izatea, aurreko eserlekuko erre bakoitzean jarri beharko direnak. Aulkia ibilgailuaren erdiko plazan jartzen bada, Lower Tether bakoitza pilotuaren eta kopilotuaren eserlekuaren barruko erreietara ainguratu beharko da.

Lower Tether gailuak bere funtzioa bete dezan, garrantzitsua da uhalak behar bezala tenkatuta egotea, bai eta nahiko maiz egiaztatzea ere, batez ere aurreko eserlekua desplazatuta badago.



OHIKO GALDERAK

>>IBILGAILU PARTIKULARRAK

AULKIA MARTXAREN NORANZKOAN ALA MARTXAREN KONTRAKO NORANZKOAN?

ECE R129 araudiak kontramartxara bidaiatzera behartzen du 15 hilabete bete edo 76 zentimetroko altuera izan arte, lehenengo gertatzen dena, eta horrela bidaiatzea gomendatzen da ahalik eta denbora gehien. Doitu ondo beti arnesak edo uhalak adingabearen gorputzera, lasaierarik gabe.

NIRE UMETXOAK I-SIZE AULKI BAT ERABILTZEN DU, ETA BATZUETAN ISOFIX EZ DUEN IBILGAILU BATEAN BIDAIATU BEHAR DU. EGIN AHAL DU HORI?

Ibilgailuak ISOFIX sistemarik ez badu, aulkia ISOFIXekin edo gabe instalatzeko konfiguratuta eta onartuta dagoela ziurtatu beharko duzu. Kasu horretan, aulkia ibilgailuari finkatzeko, 3 puntuko segurtasun-uhala erabiliko da.

HAURTZO BAT IZAN BERRI DUT, ETA AULKI BAT OPARITU DIDATE, ZEINA EZ BAITAGO HOMOLOGATUTA ECE R129 ERREGELAMENDUAN. ERABIL DEZAKET?

Bai, baldin eta aulkiak R44/04 araudiaren araberrako homologazio-etiketa badu. Kontuan izan mota horretako aulkiak ezin direla ez fabrikatu ez saldu, baina legez erabil daitezkeela 2032. urtera arte.

OHIKO GALDERAK

>>IBILGAILU PARTIKULARRAK

ISTRIPU BAT IZAN BERRI DUT; EZ ZAIGU EZER ERE GERTATU, BAINA NIRE SEME/ALABAREN AULKIAK ASTINALDIA IZAN DU. ALDATU EGIN BEHAR AL DUT?

Istripu baten ondoren, hobe da beti ordeztea. Zalantzarik izanez gero, jar zaitez enpresa fabrikatzailearekin edo erosi zenuen saltokiarekin harremanetan, aulkiaren eraginkortasuna bermatzeko berrikuspen bat egin dezan. Zure aseguru-etxeari ere kontsulta diezaiokezu, askok polizan gehitzen baitute.

AULKI BAT EROSI NAHI DUT NIRE SEI URTEKO SEME/ALABARENTZAT. ADINARI ERREPARATU BEHAR AL DIOT AULKI SE-GURUENA EROSTEKO?

Egon daitezkeen akatsak minimizatzeko, ECE R129 araudi berria altueran oinarritzen da, adingabearen adina eta pisua edozein direla ere.

MERKATUAN AULKI BAT AURKITU DUT OSO PREZIO ONEAN, BAINA EZ DUT HOMOLOGAZIO-ETIKETARIK AURKITZEN. ZER EGIN BEHAR DUT?

Aulkiak homologatuta egon behar du, horrela, eskatutako segurtasun-arauak betetzen dituela bermatzen baita. Egiaztatu aulkian etiketa laranja dagoela jarrita, eta ECE R129 kodea duela; kode horiek esan nahi dute indarrean dauden araudien arabeko segurtasun-baldintzak betetzen dituela.

OHIKO GALDERAK

>>IBILGAILU PARTIKULARRAK

2 ETA 11 URTE BITARTEKO HIRU ADINGABE DITUT. ZERTARA BEHARTZEN NAU HAURRAK LOTZEKO SISTEMEI BURUZKO ARAUDIAK?

135 CM EDO GUTXIAGO NEURTZEN DUTEN ADINGABEAK

AURREKO ESERLEKUAK DEBEKATUTA

SALBUESPENAK:

- Ibilgailuak atzeko eserlekurik ez izatea.
- Atezko eserleku guztiak okupatuta egotea lotzeko sistema homologatuak daramatzaten adingabeekin.
- Haurrak lotzeko sistema guztiak atzeko eserlekuetan instalatzea ezinezkoa izatea.

Kasu horietan, ibilgailuak aurreko airbaga badu, bizkarrez jarrita dauden haurrak lotzeko sistemak soilik erabili ahalko dira airbaga desaktibatuta badago.

ATZEKO ESERLEKUAK

Haurrak lotzeko sistema homologatuekin.

OHIKO GALDERAK

135 CM EDO GEHIAGO NEURTZEN DUTEN ADINGABEAK

AURREKO ETA ATZEKO ESERLEKUAK SEGURTASUN-UHALAREKIN

GOMENDIOAK:

Hiru ainguraketa-puntuko segurtasun-uhalek adingabeak babestu ahal izateko, ibilgailuko eserlekuaren bizkaraldearen gainean zuzen eseri eta belaunak eserlekuaren ertzeraino tolestu ahal izateko adinako altuera izan behar dute, irristatu gabe.

Aulkia adingabeak 150 cm-ko altuera izaten duen arte mantentzea komeni da, hori baita automobilaren segurtasun-uhalak bere zeregina behar bezala betetzeko gutxieneko altuera.

Uhalaren banda diagonalak klabikularen gainetik igaro behar da eta sorbaldaren gainean jarri, lepoa ukitu gabe eta bularraren gainean ondo itsatsita. Sabeleko banda ahalik eta beheren jarri behar da, aldaken gainetik eta izterren gainean jarrita, inoiz ez urdailaren gainean.

Banda diagonalak lepoa ukitzen badu edo kokotsaren azpitik igarotzen bada, hobe da aulki homologatu bat erabiltzen jarraitzea, seguruagoa baita.

Banda diagonalak eta sabeleko bandak elkarrekin jarduten dute, talka eginez gero edo bat-batean geratuz gero gorputzaren goiko eta beheko aldeak elkarrekin eusteko. Banda diagonalak ez da inoiz ere besoaren azpian edo bizkarraren atzean jarri behar.

OHIKO GALDERAK

>>IBILGAILU PARTIKULARRAK

HIRU SEME-ALABA DITUT, ETA HAURRAK LOTZEKO DAGOZKIEN SISTEMEKIN BIDAIATU BEHAR DUTE. NOLA JAR DITZAKET BEREN AULKIAK IBILGAILUAN?

Indarreko araudiak ez du uzten 135 cm-tik beherako altuera duten adingabeek aurreko eserlekuetan bidaiatzea; horiek atzeko eserlekuetan bidaiatu beharko dute, beren neurriaren arabera lotzeko dagokien sistemarekin. Honako egoeraren bat gertatzen bada erabili ahalko dute soilik aurreko eserlekua:

- Ibilgailuak atzeko eserlekurik ez badu.
- Azeko eserleku guztiak dagoeneko okupatuta badaude lotzeko sistema homologatuak daramatzaten adingabeekin.
- Azeko eserlekuetan ezin badira instalatu haurrak lotzeko sistema guztiak.

Kasu horietan, ibilgailuak aurreko airbaga badu, bizkarrez jarrita dauden haurrak lotzeko sistemak soilik erabili ahalko dira airbaga desaktibatuta badago.

Zure ibilgailuaren atzeko eserlekuan hiru aulkiak sartu ez eta soilik bi sartzen badira, eta betiere heldu batek dagokion segurtasun-uhalarekin lotzen badu, kasu horretan, hirugarren aulkia aurreko eserlekuan jarri ahal izango duzu. Hori gertatzen denean, aurreko eserlekuan adinik handiena duenaren aulkia jartzea gomendatzen da. Bestalde, gogoratu: zure ibilgailuak aurreko airbaga badu, aurreko eserlekuan bizkarrez jarritako aulkiak jarri ahal izateko, airbaga desaktibatu beharko da.

>>TAXIAK ETA GIDARIDUN IBILGAILUAK

NIRE SEME/ALABAK 135 CM BAINO GUTXIAGO NEURTZEN DU. NOLA JOAN BEHAR DU TAXI EDO GIDARIDUN IBILGAILU BATEAN?

Joan-etorria hiriko **trafiko barruan** edo hiri handietako hiri-eremuetan egiten bada, eta taxiak edo gidaridun ibilgailuak zure semearen edo alabaren tamainara eta pisura egokitutako haurrak lotzeko sistema homologatua badu, soilik atzeko eserlekuan bidaiatu ahal izango du. Halako sistemarik eduki ezean, araudiak adingabeak ibilgailuan bidaiatzeko aukera ematen du, betiere taxiaren edo gidaridun ibilgailuaren atzeko eserlekuan jartzen bada.

Zure semearen edo alabaren segurtasunaren aldera, hiriko trafiko-eremuetatik egiten dituzun joan-etorrietan haurrak lotzeko sistema homologatuak dituzten taxiak edo gidaridun ibilgailuak erabiltzen saiatu. Zerbitzu horietako gehienek adingabearen pisuarekin edo altuerarekin bat datorren HLSa jartzen dute bezeroen eskura; beraz, taxi edo gidaridun ibilgailu baten premia izanez gero, aurretiaz deitu eskatzeko.

Joan-etorria **hiriarteko trafikoan** egiten bada, haurrak bere altuerara eta pisura egokitutako haurrak lotzeko sistema homologatu bat erabili beharko du.

Hiri-ingurunetik kanpo taxi edo gidaridun ibilgailu batean eta dagokion aulkirik gabe bidaiatuz gero, adingabearen ardura-pean dagoen heldu arduradunak arau-haustea egingo luke eta isuna ordaindu beharko luke. Legeak erantzukizun horretatik salbu uzten du zerbitzu publiko bateko gidari profesionala. Hala ezartzen du martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak:

“11.4. Ibilgailuetako gidariek eta bidaiariek segurtasun-uhala, kaskoak eta gainerako babes- eta segurtasun-elementuak erabili behar dituzte, erregelamendu bidez ezarritako baldintzetan eta salbuespenekin, hala badagokio. Gidari profesionalak, hirugarrenei zerbitzu publikoa ematen dietenean, ez dira ibilgailuko bidaiariek arau hau bete ez izanaren erantzule izango.”

OHIKO GALDERAK

>>ESKOLA-GARRAIOA

NIRE SEME/ALABAK 135 CM BAINO GUTXIAGO NEURTZEN DU. NOLA BIDAIAU BEHAR DU?

Zure seme/alabak hiru urte edo gehiago baditu, eta ibilgailuak haren altuera eta pisura egokitutako haurrak lotzeko sistemarik ez badu, segurtasun-uhalak erabili beharko dira, betiere haren altuerara eta pisura egokituta.

Gaur egun, ECE R170 araudi berria amaitzen ari da, soilik autobusetako bide-segurtasunari buruzkoa. Araudi hori 0 urtetik 135 cm-ra artekoa izango da. 2029an indarrean jartzea aurreikusten da.

NIRE SEME/ALABAK GURE FAMILIA-IBILGAILUAN ERABILTZEN DUEN AULKI BEREAN BIDAIAU AL DEZAKE ESKOLA-AUTOBUSEAN?

Ibilgailuko aulkiak ez du autobus baterako balio. Homologazioa edozein dela ere, kontuan izan behar duzu ez dela diseinatu autobus bateko eserlekuetarako, eta ez zaiola horretarako segurtasun-probarik ere egin.

NIRE SEME/ALABAK 135 CM BAINO GEHIAGO NEURTZEN DU. NOLA BIDAIAU BEHAR DUZU AUTOBUSEZ?

Eskola-garraioa egiteko baimendutako autobusak segurtasun-uhalak edo lotzeko homologatutako beste sistema batzuk baditu, zure seme/alabak nahitaez erabili beharko ditu.

ESKOLA-AUTOBUSEK SEGURTASUN-UHALAK EDUKI BEHAR AL DITUZTE?

2007ko urritik aurrera lehen aldiz matrikulatutako autobusek segurtasun-uhalak eraman behar dituzte.

>>HAURDUNALDIA ETA SEGURTASUN-UHALA

HAURDUN NAGO ETA EZ DAKIT SEGURTASUN-UHALA LOTZERA BEHARTUTA NAGOEN.

Araudiak segurtasun-uhala erabiltzera behartzen ditu haurdun dauden emakumeak. Arrazoia argi eta garbi dago: uhala ez eramateagatik fetuak lesioa izateko eta fetua galtzeko arriskua handiagoa da istripua gertatuz gero umetoki barneko lesioa izateko arriskua baino.

Uhala ondo erabili behar da haurdunaldiaren edozein fasetan. Beheko banda sabelaren azpian jarri behar da, eta goikoa, diagonalean, bularraren eta sabelaren gainean. Merkatuan badira uhalak jartzea errazten duten sistema batzuk.

AIRBAGA ARRISKUTSUA AL DA HAURDINALDIAN?

Ez, baldin eta gorputzaren eta airbagaren arteko gutxieneko distantzia 25 cm-koa bada. Nolanahi ere, airbaga segurtasun-uhalaren osagarri da, baina ez du ordezkatzeko. Izan ere, airbagak ez du bere helburua betetzen uhala behar bezala jarrita ez badago.

Era berean, bolanteak inklinazio doigarria badu, bularrerantz zuzentzea komeni da, sabelaldearen aurrean egon ez dadin.

