



INFORME ANUAL

**PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL
PARQUE EÓLICO ELGEA-URKILLA**

Provincia de Araba y Gipuzkoa
(Comunidad del País Vasco)

Año 2025

12/06/2025



Sociedad promotora: EÓLICAS DE EUSKADI
c/Urartea, 2,
Vitoria-Gasteiz, 01010

TAXUS
MEDIO AMBIENTE

Autor: C/ Cabranes nº1 (Montecerrao)
33006 Oviedo - Asturias
Tel.:985 246 547

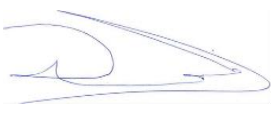


El presente *Informe del Seguimiento Ambiental del Parque Eólico Elgea-Urkilla* ha sido realizado por la empresa TAXUS MEDIO AMBIENTE S.L., para la sociedad **EÓLICAS DE EUSKADI**.

En su elaboración han participado:

Apellidos, Nombre	Función	Titulación
Granero Castro, Javier	Dirección	Lic. Cc. Ambientales
Montes Cabrero, Eloy	Coordinación y Aprobación del Informe	Lic. Biología
Mateo López, Matías	Revisión del Informe, Elaboración de Cartografía y Planimetría y Trabajo de Campo	Técnico Sup. Gestión y Organiz. Rec. Nat.
Agustín Bes, David	Redacción del Informe y Trabajo de Campo	Técnico Sup. Gestión Forestal y del Med. Nat.



TAXUS MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Cabranes Nº 1 (Montecerrao)
33006 Oviedo (ASTURIAS)
Telf.: 985 246 547
info@taxusmedioambiente.com
www.taxusmedioambiente.com

Redactado	Revisado	Aprobado
 David Agustín Bes Consultor – Área Medio Ambiente y Sostenibilidad	 Matías Mateo López Consultor – Área Medio Ambiente y Sostenibilidad.	 Eloy Montes Cabrero Colegiado nº 19997ª - COBAS Jefe de Proyectos – Área Medio Ambiente y Sostenibilidad

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
2. ÁREA DE ESTUDIO	5
2.1. CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES	5
2.2. RELACIÓN DE VISITAS	6
3. METODOLOGÍA	8
3.1. ESTUDIO DE LA AVIFAUNA	8
3.1.1. Trabajo de campo	8
3.1.2. Cálculos	10
3.2. ANÁLISIS DE COLISIONES Y MORTALIDAD	12
3.2.1. Trabajo de campo	12
3.2.2. Cálculos a partir de las colisiones	14
3.3. SEGUIMIENTO DE LA RED DE DRENAJE Y LA RESTAURACIÓN DE LA CUBIERTA VEGETAL	18
4. RESULTADOS DE LAS ACTUACIONES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO	22
4.1. COMUNIDAD DE AVES PRESENTE	22
4.1.1. Especies detectadas	22
4.1.2. Índices poblacionales	27
4.2. COLISIONES Y MORTALIDAD	28
4.3. SEGUIMIENTO DE LA RED DE DRENAJE Y LA RESTAURACIÓN DE LA CUBIERTA VEGETAL	30
5. CONCLUSIONES	32
6. EQUIPO REDACTOR	34
7. ANEXOS	35
7.1. ANEXO I – FICHAS COLISIONES	35
7.2. ANEXO II – DOSSIER FOTOGRÁFICO	35
7.3. ANEXO III – PLANOS	35

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe, elaborado por TAXUS MEDIO AMBIENTE S.L., recoge los resultados obtenidos durante el seguimiento ambiental del Parque Eólico Elgea-Urkilla en el año 2025.

El informe detalla la metodología empleada, las observaciones de especies en el entorno de la instalación y sus categorías de amenaza y protección legal, así como las colisiones de aves y murciélagos detectadas, incluyendo la estimación de la mortalidad real.

2. ÁREA DE ESTUDIO

El P.E. Elgea-Urkilla se localiza en los términos municipales de Barrundia y San Millán en Álava, y Oñati, Aretxabaleta, Eskoriatza, en Araba y Gipuzkoa.

2.1. CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

La localización, tanto de los municipios cercanos como del área donde se encuentra el parque eólico, se ubica en el entorno de la sierra de Elgea y de Urkilla. La vegetación en las instalaciones está formada mayoritariamente por hayedos, densos y sombríos, ya que éstas apenas toleran la compañía de otro árbol. El dosel de copas proyecta una sombra tan intensa que pocas plantas son capaces de soportarla; ello origina un sotobosque espacioso y casi diáfano, perfectamente transitable, en el que apenas algunos arbustos dispersos sobreviven en condiciones precarias (sin florecer y con crecimientos muy lentos) por encontrarse casi al límite de sus requerimientos lumínicos.

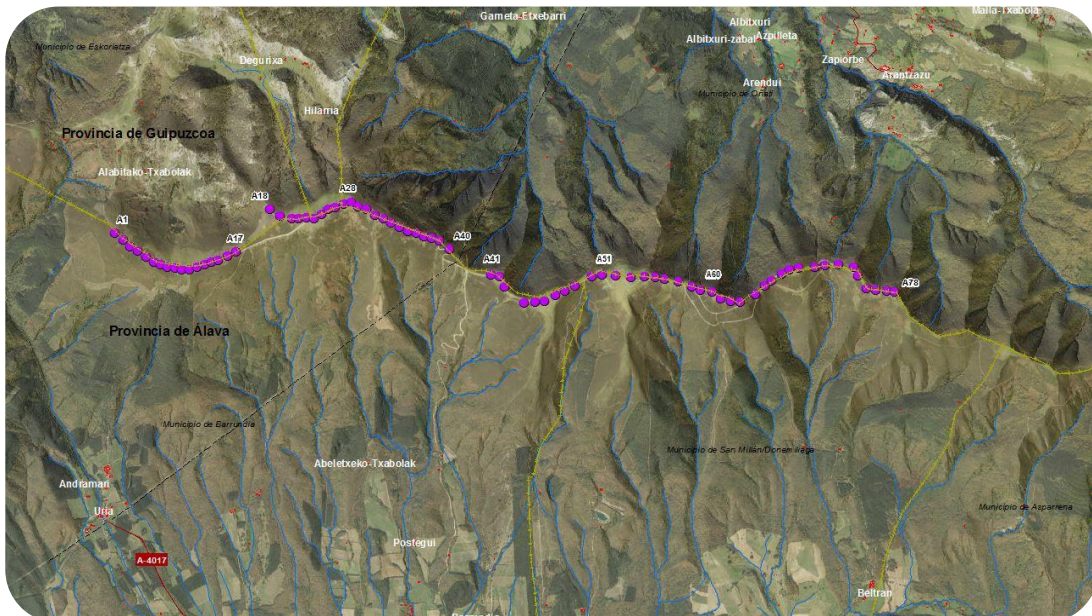


Imagen 2.1.1. Localización del P.E. Elgea-Urkilla.

Las instalaciones están constituidas por 78 aerogeneradores, modelos Gamesa G-47 de 660 kW y G-52 de 850 kW de potencia unitaria.

Por otra parte, el resto del parque eólico está formado por:

- ⦿ Viales de acceso al parque.
- ⦿ Viales de comunicación entre plataformas de aerogeneradores.
- ⦿ Edificio de control, adosado a las instalaciones de la subestación ubicado en el valle, en la localidad de Zuhatzola, a 10 km.

2.2. RELACIÓN DE VISITAS

La siguiente tabla recoge la relación de visitas al área de muestreo realizadas durante el seguimiento ambiental del Parque Eólico Elgea-Urkilla en el año 2025:

Fecha de Visita	Técnico Asistente
13/01/2025	Paula Rodrigo Calvo
30/01/2025	Paula Rodrigo Calvo
06/02/2025	Alejandro Pérez Carriches
03/03/2025	Aideé Quesada Menéndez
06/03/2025	Aideé Quesada Menéndez
13/03/2025	Paula Rodrigo Calvo
25/03/2025	María Laguna Lacueva
08/04/2025	María Laguna Lacueva
22/04/2025	Alejandro Pérez Carriches
06/05/2025	Matías Mateo López
27/05/2025	Paula Rodrigo Calvo
11/06/2025	Matías Mateo López
02/07/2025	Alejandro Pérez Carriches
22/07/2025	Paula Rodrigo Calvo
29/07/2025	Paula Rodrigo Calvo
12/08/2025	Paula Rodrigo Calvo

Tabla 2.2.1. Calendario de visitas

Fecha de Visita	Técnico Asistente
02/09/2025	Paula Rodrigo Calvo
10/09/2025	Paula Rodrigo Calvo
17/09/2025	Paula Rodrigo Calvo
15/10/2025	Paula Rodrigo Calvo
28/10/2025	Paula Rodrigo Calvo
11/11/2025	Matías Mateo López
27/11/2025	Paula Rodrigo Calvo
03/12/2025	Paula Rodrigo Calvo
16/12/2025	Paula Rodrigo Calvo

Tabla 2.2.1. (Continuación) Calendario de visitas

3. METODOLOGÍA

Se define a continuación la metodología llevada a cabo para la realización de los seguimientos ambientales de los siguientes aspectos:

- ⊙ Estudio de la Avifauna
- ⊙ Análisis de Colisiones y Mortalidad
- ⊙ Red de drenaje y cobertura vegetal

La metodología seguida está basada en las directrices establecidas por las especificaciones técnicas exigidas por EÓLICAS DE EUSKADI en el seguimiento ambiental de sus instalaciones eólicas, así como las indicadas en la Declaración de Impacto Ambiental, el Plan de Vigilancia Ambiental.

3.1. ESTUDIO DE LA AVIFAUNA

3.1.1. Trabajo de campo

Existen dos métodos principales para el muestreo de avifauna ^(1,2,3):

- ⊙ Itinerarios o transectos: El observador recorre un itinerario o ruta, registrando todas las especies, vistas u oídas, dentro de una banda de anchura prefijada. Permite censar áreas mayores, pero pasan desapercibidas algunas especies.

¹ José Luis Tellería Jorge. **Manual para el censo de los vertebrados terrestres**. Raíces (1986).

² Colin Bibby, Martin Jones & Stuart Marsden. **Expedition Field Techniques: Bird Surveys**. Royal Geographical Society & The Institute of British Geographers (1998).

³ Petr Voříšek, Alena Klvaňová, Simon Wotton & Richard Gregory (editores). **A best practice guide for wild bird monitoring schemes**. CSO/RSPB (2008).

- Estaciones de censo: El observador se sitúa en un punto dominante, anotando todas las especies, vistas u oídas, dentro de una circunferencia de radio prefijado y durante un tiempo limitado. Permite detectar especies que son difícilmente registradas en los itinerarios, pero abarca un área pequeña respecto del total del área a estudiar.

De acuerdo a las características y objetivos del muestreo se optó por realizar un itinerario y una estación de censo que abarcasen todas las alineaciones de aerogeneradores, anotándose cada una de las especies observadas en torno a una banda de 50 m.

Estación	Coordenadas UTM (ETRS89 – Huso 30T)	
	X	Y
AP01	542.132	4.757.004
AP02	543.650	4.756.736
AP03	545.497	4.756.374
AP04	547.178	4.756.072

Tabla 3.1.1.1. Estaciones de avifauna.

Transecto	Coordenadas UTM (ETRS89 – Huso 30T)		Coordenadas UTM (ETRS89 – Huso 30T)	
	INICIO		FIN	
	X	Y	X	Y
AT01	544.234	4.756.370	545.497	4.756.374

Tabla 3.1.1.2. Transecto de avifauna.

Su localización puede consultarse en el Anexo II - Plano N°1. “Localización de estaciones, transectos de avistamientos, y colisiones”.

El muestreo se realizó por parte de técnicos cualificados, con conocimientos y experiencia en seguimiento de aves. Asimismo, se tuvieron en cuenta el comportamiento y biología de las especies en cada hábitat, de manera que se adecuaron los horarios de visita a los momentos de máxima actividad, así como las condiciones meteorológicas, con el objetivo de lograr una mayor detección de las mismas.

El material empleado consistió en:

- ⦿ Prismáticos *Vortex Viper 12x42*, para una observación apropiada de las aves en el campo.
- ⦿ Ejemplar de la “*Guía de Aves: España, Europa y Región Mediterránea*”⁴ para la identificación de observaciones.
- ⦿ GPS Garmin eTrex.
- ⦿ Una cámara fotográfica.
- ⦿ Una grabadora de sonidos estándar para el registro de observaciones y detalles.

Los itinerarios consistieron en trayectos recorridos a pie a una velocidad lenta. Durante los transectos, los técnicos recogen las observaciones de todos los individuos que entrasen en una banda de 50 m alrededor de la línea de aerogeneradores, además de una serie de datos útiles para evaluar el riesgo de colisión que presentan las especies de avifauna en la zona: Distancia a Aerogeneradores, tipo y dirección de vuelo, cruce y cercanía de éste con aerogeneradores, reacción del ave ante los aerogeneradores, periodo fenológico, etc.

Los transectos realizados sólo computan las observaciones que se realicen en los trayectos de ida, pues realizar un recuento en el trayecto de vuelta supondría una probable duplicación de registros y no serviría como una réplica funcional del muestreo.

3.1.2. Cálculos

3.1.2.1. Densidad

La **densidad** de aves se calcula según el método denominado “transecto finlandés” de Olli Järvinen y Risto A. Väisänen (⁵) de acuerdo a la siguiente fórmula:

⁴ Lars Svensson, Killian Mullaney & Dan Zetterström. **Guía de Aves. España, Europa y Región Mediterránea**. Omega (2010).

⁵ José Luis Tellería Jorge. **Manual para el censo de los vertebrados terrestres**. Raíces (1986).

$$D = \frac{n \cdot k}{L}$$

Donde:

n = número total de observaciones (individuos)

L = longitud de itinerario

k = Según la ecuación:

$$k = \frac{1 - \sqrt{(1 - p)}}{w}$$

Donde:

p = proporción de individuos observados dentro de la banda respecto del total.

W = anchura de la banda de recuento a cada lado de la línea de progresión.

Adicionalmente, durante el trabajo de campo se anotaron todos los individuos vistos u oídos sin discriminar por distancia, para posteriormente calcular el **Índice Kilométrico de Abundancia (IKA)** según la siguiente fórmula:

$$IKA = \frac{n}{L}$$

Donde:

n = número total de observaciones (individuos)

L = longitud de itinerario (1,517km para el P.E. Elgea-Urkilla)

3.1.2.2. Otros índices poblacionales

Sobre los datos recopilados de observaciones también se aplican los siguientes índices.

⊙ **Riqueza**

Se calcula como el número total de especies de aves registradas.

⊙ **Diversidad**

Calculado según la siguiente fórmula:

$$H = - \sum p_i \cdot \log_2 p_i$$

Donde:

p_i = proporción (en tanto por uno) de cada una de las especies detectadas.

3.2. ANÁLISIS DE COLISIONES Y MORTALIDAD

3.2.1. Trabajo de campo

La búsqueda de animales muertos y colisionados en las inmediaciones de los aerogeneradores se ha efectuado mediante un barrido sistemático del entorno de cada aerogenerador, así como de las distancias que los separan entre sí.

La búsqueda de cadáveres en las inmediaciones de los aerogeneradores se ejecuta mediante trayectos recorridos a pie a una velocidad lenta. Esta revisión se realiza en recorridos de ida y vuelta, conformando una doble sinusoide hasta un perímetro máximo igual a la longitud de la pala más la suma de un margen de incertidumbre de 25 m, para abarcar los cadáveres que han caído al suelo en ángulo tras colisionar con la zona más extrema de una pala.

El esfuerzo de muestreo ha sido de 15-20 minutos por aerogenerador, en caso de superar éste los 74 m de diámetro, o bien de 10-15 minutos por aerogenerador en el caso de que el diámetro sea inferior, teniendo en cuenta los hábitats existentes en cada área, adecuando un mayor o menor esfuerzo en función de la eficiencia de búsqueda de cada zona.

Todo animal muerto o colisionado hallado durante los muestreos fue evaluado por el técnico para determinar la causa de su muerte. Tentativamente se han asumido todos los hallazgos como colisiones con aerogeneradores, salvo que existan indicios muy evidentes de que la muerte del individuo no esté relacionada o bien que el cadáver se localice demasiado alejado como para haber sufrido una colisión (y no muestres daños asociados a estas causas).

La localización de los transectos puede consultarse en el Anexo II - Plano N°1. "Localización de estaciones, transectos de avistamientos, y colisiones". El trayecto es similar al realizado durante el proceso de registro y observación de individuos de avifauna.

El muestreo se realizó por parte de técnicos cualificados, con conocimientos y experiencia en seguimiento de aves. Asimismo, se tuvieron en cuenta los hábitats existentes en cada área, adecuando un mayor o menor esfuerzo en función de la eficiencia de búsqueda de cada zona.

El material empleado consistió en:

- ⊙ Ejemplar de la "Guía para la Identificación de los Passeriformes Europeos" ⁶ para la determinación de los individuos colisionados
- ⊙ Ejemplar de la "Guía de Aves: España, Europa y Región Mediterránea" ⁷ para identificación de observaciones.
- ⊙ GPS Garmin eTrex.
- ⊙ Una cámara fotográfica.
- ⊙ Kit de disección para determinar la causa de la muerte del individuo.



Imagen 3.2.1.1. Investigador realizando las comprobaciones necesarias para evaluar la causa de la muerte de un individuo de urraca común.

Durante estos muestreos se anotan todos los individuos colisionados hallados, así como la siguiente información sobre ellos: fecha, hora, coordenadas geográficas, aerogenerador más cercano (incluida distancia y orientación respecto del mismo),

⁶ Lars Svensson. **Guía para la Identificación de los Paseriformes Europeos**. SEO/BirdLife (1996).

⁷ Lars Svensson, Killian Mullarney & Dan Zetterström. **Guía de Aves. España, Europa y Región Mediterránea**. Omega (2010).

sexo, edad, estado del ejemplar, descripción de las lesiones y otras características relevantes.

3.2.2. Cálculos a partir de las colisiones

3.2.2.1. Tasa semestral de mortalidad detectada

A partir de los datos obtenidos en la detección de colisiones se determina la **tasa de mortalidad detectada (TMD)** en el periodo:

$$TMD = \frac{C_i}{A}$$

Donde:

C_i = Número total de colisiones en las instalaciones (individuos)

A = Número de aerogeneradores totales.

3.2.2.2. Tasa de persistencia y de desaparición de cadáveres

Este factor se refiere a la desaparición de individuos colisionados (por parte de carroñeros que se alimentan de los cadáveres o los desplazan, u otras razones) que no son cuantificados.

Para el cálculo de este factor se utilizaron animales muertos, principalmente aves de diferentes tamaños recogidas en carreteras, arcenes y en las revisiones de las instalaciones. En caso de no obtener suficientes cadáveres por estos medios, se completarían los estudios mediante el uso de animales comprados para completar un número mínimo de cadáveres.

Los cadáveres se depositaron en distintas zonas del parque eólico o tendido eléctrico (alejados suficientemente de las alineaciones de aerogeneradores o de la línea eléctrica). Con posterioridad, se efectuaron visitas hasta la desaparición de los cuerpos o su aparición como esqueleto (momento en que se retiran).

La **persistencia de cadáveres (P)** se calcula según:

$$P = \frac{n_p}{N}$$

Donde:

n_p = Número de cadáveres colocados que permanecen tras un intervalo de tiempo igual al intervalo entre jornadas de búsqueda de cadáveres (en el presente estudio, $p = 7$ días).

N = Número de cadáveres totales utilizados para el experimento.

La **tasa de desaparición de cadáveres (TDC)** es el opuesto a la **tasa de persistencia de cadáveres (P)**, de forma que:

$$TDC = 1 - P$$

En 2024 no se realizaron experimentos de tasa de persistencia y de desaparición de cadáveres, de forma que se usó el promedio de los resultados obtenidos a lo largo del tiempo que TAXUS MEDIO AMBIENTE S.L., lleva realizando el seguimiento ambiental de las instalaciones.

3.2.2.3. Eficacia de detección de cadáveres o eficiencia de búsqueda por los técnicos

Este factor se refiere a las diferentes eficacias de búsqueda de los diferentes técnicos en la detección de individuos colisionados en los diferentes hábitats en los que se encuentren las instalaciones a revisar.

Consiste en la realización de 4 muestreos (uno por periodo fenológico), en los que se distribuyen al azar una serie de señuelos artificiales en el itinerario de búsqueda. Después, se revisan las estructuras según la misma metodología usada para la búsqueda de individuos colisionados.

El experimento ideal debería utilizar cadáveres de aves (de diversos tamaños). No obstante, dada la imposibilidad de realizar esta aproximación, se han empleado para estos estudios objetos de color y tamaño similar al de un ave de tamaño medio (zorcales, arrendajo, etc.). Se asume que la utilización de estos objetos, al presentar un tamaño y coloración similar a las esperadas en los animales objeto de muestreo, mostrará una representación fidedigna de la eficacia de búsqueda de los técnicos.

$$D = TEB = \frac{S_i}{S_T}$$

Donde:

s_i = Número de señuelos encontrados.

s_r = Número de señuelos totales empleados para el experimento.

En 2024 no se realizaron experimentos de tasa de eficiencia de búsqueda por los técnicos, de forma que se usó el promedio de los resultados obtenidos a lo largo del tiempo que TAXUS MEDIO AMBIENTE S.L., lleva realizando el seguimiento ambiental de las instalaciones.

3.2.2.4. Estimación de mortalidad real

El índice utilizado es el propuesto en la revisión realizada por Alexis Puente Montiel ⁸ y que ofrece resultados más fiables y realistas que los índices habitualmente usados.

$$R = \frac{C}{(1 - E) \cdot P \cdot D}$$

Donde:

R = Mortalidad real estimada.

C = Cadáveres localizados (número de colisiones detectadas).

E = Valor de mortalidad *ex situ*.

P = Proporción media de cadáveres que persiste en el tiempo i .

D = Eficiencia de detección de cadáveres de los técnicos.

En el caso de la mortalidad *ex situ*, debido a la escasez de datos al respecto, se emplea tentativamente un valor de (E) igual a 10% (0,1).

3.2.2.5. Evaluación cualitativa de la mortalidad

Manteniendo el criterio que se venía usando en el seguimiento de las instalaciones, se ha evaluado la mortalidad que presentan de acuerdo a la siguiente clasificación que utiliza grado de protección que presentan los individuos colisionados según el "Catálogo Español de Especies Amenazadas" (Real Decreto 139/2011 y sus modificaciones).

⁸ Alexis Puente Montiel. **Revisión crítica de los protocolos de seguimiento de fauna en parque eólicos: situación actual y propuestas de mejora.** *Chiroptera.info*: <http://www.chiroptera.info/es/metodologia/parques-eolicos/revision-critica-de-los-protocolos-de-seguimiento-de-fauna-en-parques-eolicos-situacion-actual-y-propuestas-de-mejora>

⊙ **Mortalidad no destacable:**

- Halladas entre 0 y 9 especies incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial” (no se ha localizado ninguna especie “Vulnerable” ni “En Peligro de Extinción”).

⊙ **Mortalidad moderada:**

- Halladas entre 10 y 19 especies incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial”, o
- Hallada una especie “Vulnerable” y entre 0 y 9 especies incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial” (no se ha localizado ninguna especie “En Peligro de Extinción”).

⊙ **Mortalidad destacable:**

- Halladas 20, o más, especies incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial”.
- Hallada una especie “Vulnerable” y 10, o más, especies incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial”.
- Halladas 2, o más, especies “Vulnerables” (especies incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial” no computan)
- Hallada al menos una especie “En Peligro de Extinción” (especies “Vulnerables” o incluidas en el “Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial” no computan).

Tan sólo se tienen en cuenta las especies halladas muertas o heridas debido a la instalación objeto del estudio. No se tiene en cuenta el número de individuos de las especies halladas ya que lo que se trata de hacer es calificar la mortalidad cualitativamente.

3.3. SEGUIMIENTO DE LA RED DE DRENAJE Y LA RESTAURACIÓN DE LA CUBIERTA VEGETAL

Anualmente se realizan seguimientos de la red de drenaje a efectos de conocer el estado en el que se encuentra y evaluar posibles actuaciones. La metodología usada se basa en el Método del *Bureau of Land Management (U.S.A. Department of Interior)* y reseñado en varios materiales publicados por los diferentes ministerios españoles con competencias ambientales, analizándose:

- ⊙ Movimiento de la capa superficial del suelo
- ⊙ Acumulación de elementos finos
- ⊙ Pedregosidad
- ⊙ Pedestales de erosión y descalzamientos
- ⊙ Regueros
- ⊙ Red incipiente de drenaje
- ⊙ Cárcavas y barrancos

A cada uno de los parámetros citados se les asigna un valor según la tabla siguiente.

Seguimiento de la red de drenaje	
Movimiento de la capa superficial del suelo	
Estable	No hay evidencia visual de movimiento. (0-3)
Ligeramente erosionada	Ligero movimiento de las partículas del suelo. (4-5)
Erosión moderada	Se observa un movimiento moderado del suelo. Ligero aterrazamiento con altura menor de 2,5 cm. (6-8)
Erosión crítica	Hay movimiento del suelo después de cada tormenta. Hay depósitos de sedimentos detrás de cada obstáculo. (9-11)
Erosión severa	El subsuelo está expuesto en gran parte del área. Hay indicios de formación de dunas o depósitos eólicos. (12-14)

Tabla 3.3.1. Valoración de la red de drenaje.

Seguimiento de la red de drenaje	
Acumulación de elementos finos	
Estable	Se acumulan en el mismo sitio donde se disgrega. (0-3)
Ligeramente erosionada	Puede haber ligeros movimientos. (4-6)
Erosión moderada	Movimiento moderado. Existen depósitos cuando hay obstáculos. (7-8)
Erosión crítica	Hay grandes movimientos de suelo disgregados y acumulaciones. (9-11)
Erosión severa	No hay apenas acumulaciones. El suelo es arrastrado en su totalidad. (12-14)
Pedregosidad	
Estable	Si existen fragmentos de roca, su distribución es aleatoria. (0-2)
Ligeramente erosionada	Si existen fragmentos de roca, se distribuyen de forma desigual arrastrados por la arroyada superficial (3-5)
Erosión moderada	Si existen fragmentos de roca tiene una distribución siguiendo las líneas de flujo de la escorrentía (6-8)
Erosión crítica	Los fragmentos de roca ofrecen signo de ser arrastrados por la arroyada y depositarse tras los obstáculos (9-11)
Erosión severa	Los fragmentos de roca están diseccionados por barrancos o han sido totalmente arrastrados (12-14)
Pedestales de erosión y descalzamientos	
Estable	No hay evidencia visual de "pedestales". (0-3)
Ligeramente erosionada	Pequeños pedestales en las líneas de flujo. (4-6)
Erosión moderada	Existen pedestales en rocas y plantas en las líneas de flujo. (7-9)
Erosión crítica	Los pedestales en rocas y plantas son evidentes. Las raíces están expuestas. (10-11)
Erosión severa	La mayoría de las raíces están expuestas. (12-14)

Tabla 3.3.1. (Continuación) Valoración de la red de drenaje.

Seguimiento de la red de drenaje	
Regueros	
Estable	No se observan regueros. (0-3)
Ligeramente erosionada	Se observan algunos regueros con profundidad menor de 1,5 cm. (4-6)
Erosión moderada	Regueros de 1,5 a 15 cm de profundidad. Equidistantes 3 cm aproximadamente. (7-9)
Erosión crítica	Regueros de 1,5 a 15 cm de profundidad. Equidistantes de 1,5 a 3 cm. (10-12)
Erosión severa	Cárcavas de 7,5 a 15 cm de profundidad a intervalos de menos de 1,5 m. (13-14)
Red incipiente de drenaje	
Estable	No se observan incisiones de la red de drenaje. (0-3)
Ligeramente erosionada	Se observan fenómenos de deposición de las líneas de flujo. (4-6)
Erosión moderada	Incisiones de drenaje bien definidas con depósitos intermitentes. (7-9)
Erosión crítica	Las líneas de drenaje contienen limos, arenas y depósitos en forma de abanicos aluviales. (10-12)
Erosión severa	Las líneas de drenaje son numerosas. Pueden tener depósitos en forma de barras. (13-15)
Cárcavas y barrancos	
Estable	Pueden estar presentes de forma estable. Se observa vegetación en el techo y márgenes. (0-3)
Ligeramente erosionada	Se observan algunos barrancos con erosión ligera en cauce y márgenes. Existe vegetación en los márgenes. (4-6)
Erosión moderada	Los barrancos están bien definidos con una erosión activa en el 10% del curso. (7-9)
Erosión crítica	Los barrancos son activos y bien desarrollados con una erosión activa a lo largo del barranco de 10- 50% de su curso. Barrancos
Erosión severa	Los barrancos profundos cubren la mayoría del área. (13-15)

Tabla 3.3.1. (Continuación) Valoración de la red de drenaje.

Posteriormente se suman las puntuaciones para cada punto de control y se clasifica el grado de erosión según la siguiente tabla.

Clasificación de la erosión de la red de drenaje	
Estable	0 – 20
Ligeramente erosionada	21 – 40
Erosión moderada	41 – 60
Erosión crítica	61 – 80
Erosión severa	81 – 100

Tabla 3.3.2. Clasificación de la erosión de la red de drenaje.

Así mismo, también se realiza una valoración del porcentaje de cobertura existente en todas las plataformas, taludes en desmonte y en terraplén, así como del área ocupada por la zanja, cunetas y bordes de vial.

4. RESULTADOS DE LAS ACTUACIONES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO

4.1. COMUNIDAD DE AVES PRESENTE

4.1.1. Especies detectadas

4.1.1.1. Especies avistadas

A lo largo del seguimiento ambiental realizado en el periodo de estudio, se han avistado 965 individuos de 29 especies diferentes.

La mayoría de las observaciones corresponden a especies típicas de paisajes agrícolas (bisbita común/pratense (*Anthus pratensis*), bisbita alpino (*Anthus spinoletta*), etc.) o bien especies bastante generalistas en cuanto a tipo de hábitat como la corneja negra (*Corvus corone*).

Entre estas especies destaca por su nivel de amenaza el milano real (*Milvus milvus*) catalogada como "En Peligro de Extinción" según el Catálogo Español de Especies Amenazadas (Real Decreto 139/2011 y sus modificaciones). Así mismo cabe mencionar al alimoche común (*Neophron percnopterus*) catalogado como "Vulnerable" según el mismo catálogo.

Nombre científico	Nombre común	Inv.	Prim.	Ver.	Oto.	TOTAL 2025
<i>Alauda arvensis</i>	Alondra común	0	22	4	0	26
<i>Anthus pratensis</i>	Bisbita común	2	7	0	95	104
<i>Anthus spinoletta</i>	Bisbita (ribereño) alpino	0	5	25	48	78
<i>Anthus trivialis</i>	Bisbita arbóreo	0	3	0	0	3
<i>Apus apus</i>	Vencejo común	0	0	56	0	56
<i>Buteo buteo</i>	Busardo ratonero / Ratonero común	0	1	7	10	18
<i>Carduelis cannabina</i>	Pardillo común	0	13	157	31	201
<i>Circaetus gallicus</i>	Águila culebrera	0	0	5	0	5
<i>Corvus corax</i>	Cuervo común	0	4	0	3	7

Tabla 4.1.1.1.1. Aves avistadas durante los trabajos de campo.

Nombre científico	Nombre común	Inv.	Prim.	Ver.	Oto.	TOTAL 2025
<i>Corvus corone</i>	Corneja negra/común	5	21	27	32	85
<i>Falco tinnunculus</i>	Cernícalo vulgar/común	1	2	7	3	13
<i>Fringilla coelebs</i>	Pinzón vulgar	0	0	11	2	13
<i>Gyps fulvus</i>	Buitre leonado/común	7	53	133	44	237
<i>Hieraaetus pennatus</i>	Águila/Aguililla calzada	0	0	3	0	3
<i>Hirundo rustica</i>	Golondrina común	0	2	0	0	2
<i>Milvus migrans</i>	Milano negro	0	1	1	0	2
<i>Milvus milvus</i>	Milano real	3	0	7	8	18
<i>Motacilla alba</i>	Lavandera blanca	0	1	0	3	4
<i>Neophron percnopterus</i>	Alimoche común	0	4	3	0	7
<i>Oenanthe oenanthe</i>	Collalba gris	0	2	6	5	13
<i>Phoenicurus ochruros</i>	Colirrojo tizón	0	0	0	6	6
<i>Prunella modularis</i>	Acentor común	0	2	2	2	6
<i>Regulus ignicapilla</i>	Reyezuelo listado	0	0	4	2	6
<i>Saxicola rubicola</i>	Tarabilla común	0	4	17	1	22
<i>Turdus iliacus</i>	Zorzal alirrojo	0	0	0	3	3
<i>Turdus merula</i>	Mirlo común	0	1	0	0	1
<i>Turdus philomelos</i>	Zorzal común	0	6	3	10	19
<i>Turdus viscivorus</i>	Zorzal charlo	0	1	5	0	6
<i>Vanellus vanellus</i>	Avefría europea	0	0	0	1	1
TOTALES		18	155	483	309	965

Tabla 4.1.1.1.1. (Continuación) Aves avistadas durante los trabajos de campo.

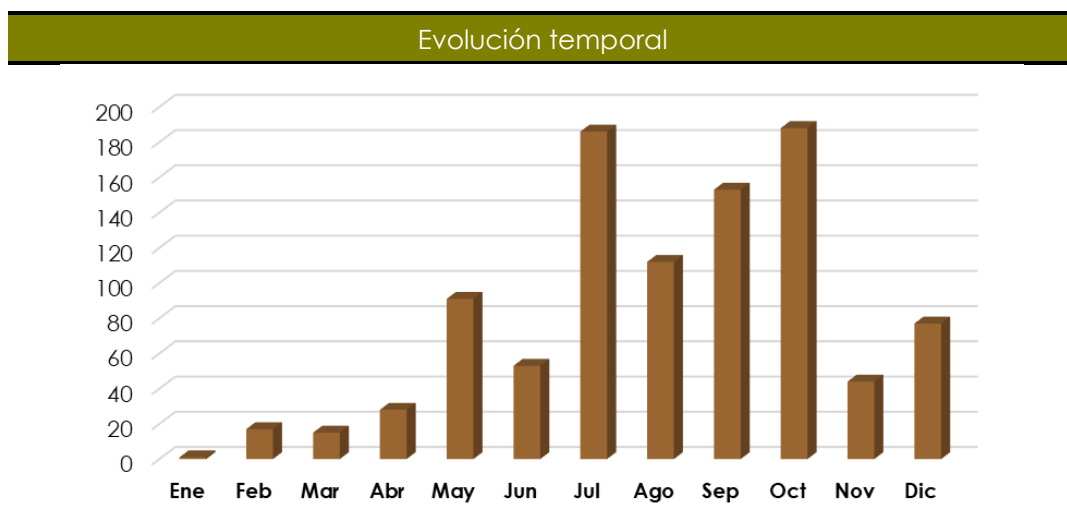


Gráfico 4.1.1.1.1. Evolución temporal de las observaciones totales.

El mayor número de observaciones se registró en los meses de julio y octubre, siendo el vencejo común (*Apus apus*) y el bisbita común (*Anthus pratensis*) las especies con mayor número de avistamientos.

A continuación, se muestra una tabla con las especies localizadas en los distintos itinerarios y estaciones de censo:

Nombre científico	Nombre común	AP1	AP2	AP3	AP4	AT1	TOTAL
<i>Alauda arvensis</i>	Alondra común	6	1	5	5	9	26
<i>Anthus pratensis</i>	Bisbita común	26	8	28	7	35	104
<i>Anthus spinoletta</i>	Bisbita (ribereño) alpino	11	6	4	4	53	78
<i>Anthus trivialis</i>	Bisbita arbóreo	0	0	0	3	0	3
<i>Apus apus</i>	Vencejo común	19	0	37	0	0	56
<i>Buteo buteo</i>	Busardo ratonero / Ratonero común	7	4	3	0	4	18
<i>Carduelis cannabina</i>	Pardillo común	51	37	23	7	83	201
<i>Circaetus gallicus</i>	Águila culebrera	0	1	1	1	2	5
<i>Corvus corax</i>	Cuervo común	1	0	3	1	2	7
<i>Corvus corone</i>	Corneja negra/común	30	16	10	8	21	85
<i>Falco tinnunculus</i>	Cernícalo vulgar/común	6	2	0	3	2	13
<i>Fringilla coelebs</i>	Pinzón vulgar	0	0	4	4	5	13
<i>Gyps fulvus</i>	Buitre leonado/común	52	25	40	61	59	237
<i>Hieraaetus pennatus</i>	Águila/Aguililla calzada	2	1	0	0	0	3
<i>Hirundo rustica</i>	Golondrina común	2	0	0	0	0	2
<i>Milvus migrans</i>	Milano negro	1	0	1	0	0	2
<i>Milvus milvus</i>	Milano real	0	3	5	4	6	18
<i>Motacilla alba</i>	Lavandera blanca	0	0	4	0	0	4
<i>Neophron percnopterus</i>	Alimoche común	1	3	0	1	2	7
<i>Oenanthe oenanthe</i>	Collalba gris	8	1	0	0	4	13
<i>Phoenicurus ochruros</i>	Colirrojo tizón	0	0	0	5	1	6
<i>Prunella modularis</i>	Acentor común	0	1	2	0	3	6
<i>Regulus ignicapilla</i>	Reyezuelo listado	0	0	0	6	0	6
<i>Saxicola rubicola</i>	Tarabilla común	0	10	2	0	10	22
<i>Turdus iliacus</i>	Zorzal alirrojo	0	0	0	3	0	3
<i>Turdus merula</i>	Mirlo común	0	0	0	1	0	1
<i>Turdus philomelos</i>	Zorzal común	4	0	1	3	11	19
<i>Turdus viscivorus</i>	Zorzal charlo	1	3	0	1	1	6

<i>Vanellus vanellus</i>	Avefría europea	1	0	0	0	0	1
TOTAL		229	122	173	128	313	965

Tabla 4.1.1.1.2. Nº de observaciones de aves por estación/transecto.

Porcentaje de observaciones por estación/transecto de censo

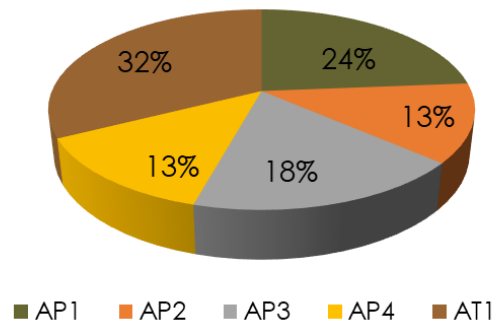


Gráfico 4.1.1.1.2. Porcentaje de observaciones por estación/transecto de censo.

Tal y como se observa en el gráfico anterior, el transecto de censo de aves AT1 alberga el mayor número de observaciones (313, un 32% del total de observaciones).

SEGUIMIENTO DE AVIFAUNA



Collalba gris (*Oenanthe oenanthe*).

Habita en zonas variadas como campos, pastizales, cultivos y zonas pedregosas. Suele nidificar en huecos que encuentra en el suelo, muros o rocas. Se trata de un ave migradora ya que pasa el invierno en África.

Macho con antifaz negro, dorso gris y vientre claro.

SEGUIMIENTO DE AVIFAUNA



Tarabilla común (*Saxicola rubicola*).

Ave de pequeño tamaño que habita en zonas abiertas con arbustos, campos o matorrales. Nidifica en el suelo o en arbustos bajos y es parcialmente migradora (ya que algunas poblaciones se trasladan al sur en invierno). Se alimenta de insectos y pequeños invertebrados.

Dentro del seguimiento del parque eólico se presta especial atención al uso del espacio y comportamiento de las rapaces diurnas, por ser frecuentemente el grupo de aves más afectado por las colisiones con las palas de los aerogeneradores. A continuación, se muestran las distintas alturas de vuelo de las rapaces registradas en el parque eólico:

ESPECIE		ALTURAS DE VUELO		
Nombre científico	Nombre común	Inferior a la zona de riesgo	Zona de riesgo	Superior a la zona de riesgo
<i>Buteo buteo</i>	Busardo ratonero	13	0	4
<i>Circaetus gallicus</i>	Culebrera europea	2	1	0
<i>Falco tinnunculus</i>	Cernícalo común	8	0	1
<i>Gyps fulvus</i>	Buitre leonado	113	51	65
<i>Hieraaetus pennatus</i>	Águila calzada	2	1	0
<i>Milvus migrans</i>	Milano negro	1	1	0
<i>Milvus milvus</i>	Milano real	13	2	3
<i>Neophron percnopterus</i>	Alimoche común	4	3	0
TOTAL		156	59	73

Tabla 4.1.1.1.3. (Continuación) Alturas de vuelo: Inferior a la zona de riesgo (Por debajo de las palas), Zona de riesgo (A nivel de las palas) y Superior a la zona de riesgo (Por encima de las palas).

De las observaciones registradas durante los trabajos de campo, la mayoría de ellas se produjeron en altura de vuelo inferior a la zona de riesgo (156 observaciones, un 54,17% del total). Principalmente, estas observaciones se corresponden a registros de buitre leonado (*Gyps fulvus*), en concreto 113 observaciones, ya que se trata del ave rapaz más frecuente en la zona de estudio y que realiza un tipo de vuelo de “cicleo” en busca de corrientes térmicas que les permita conseguir altura de vuelo con el menor gasto energético posible.

4.1.2. Índices poblacionales

Según se expone en el apartado de metodología, se han aplicado sobre toda la muestra de observaciones los siguientes índices:

4.1.2.1. Densidad de aves e IKA

Los datos del seguimiento ambiental recogen los siguientes valores de densidad para la comunidad de aves en el área de las instalaciones:

Nombre Científico	Nombre Común	Densidad	IKA
<i>Alauda arvensis</i>	Alondra común	3,64166	0,27312
<i>Anthus pratensis</i>	Bisbita común/pratense	16,16497	1,06215
<i>Anthus spinoletta</i>	Bisbita (ribereño) alpino	7,56620	1,60840
<i>Buteo buteo</i>	Busardo ratonero / Ratonero común	0,71108	0,12139
<i>Carduelis cannabina</i>	Pardillo común	38,01193	2,51882
<i>Circaetus gallicus</i>	Águila culebrera	0,35554	0,06069
<i>Corvus corax</i>	Cuervo común	0,00000	0,06069
<i>Corvus corone</i>	Corneja negra/común	12,74581	0,63729
<i>Falco tinnunculus</i>	Cernícalo vulgar/común	1,21389	0,06069
<i>Fringilla coelebs</i>	Pinzón vulgar	1,67755	0,15174
<i>Gyps fulvus</i>	Buitre leonado/común	12,03793	1,79048
<i>Milvus milvus</i>	Milano real	2,15496	0,18208
<i>Neophron percnopterus</i>	Alimoche común	1,21389	0,06069
<i>Oenanthe oenanthe</i>	Collalba gris	2,42777	0,12139
<i>Phoenicurus ochrurus</i>	Colirrojo tizón	0,60694	0,03035

Tabla 4.1.2.1.1. Índices de Densidad (km) e IKA para las especies observadas.

Nombre Científico	Nombre Común	Densidad	IKA
<i>Prunella modularis</i>	Acentor común	1,82083	0,09104
<i>Saxicola rubicola</i>	Tarabilla común	2,23079	0,30347
<i>Turdus philomelos</i>	Zorzal común	0,63737	0,33382
<i>Turdus viscivorus</i>	Zorzal charlo	0,60694	0,03035
TOTAL		105,82603	9,49866

Tabla 4.1.2.1.1. (Continuación) Índices de Densidad (km) e IKA para las especies observadas.

El pardillo común (*Carduelis cannabina*) es la especie con mayor densidad y mayor índice kilométrico de abundancia.

4.1.2.2. Otros índices poblacionales

La muestra de aves observadas permite obtener los siguientes índices poblacionales:

Índice	Valor
Riqueza	29
Diversidad	3,49025

Tabla 4.1.2.2.1. Índices de Riqueza y Diversidad.

4.2. COLISIONES Y MORTALIDAD

A lo largo del seguimiento ambiental realizado en el periodo de estudio, se han localizado 5 aves muertas por los aerogeneradores o por sus instalaciones anexas:

Nombre Científico	Nombre Común	Inv.	Prim.	Ver.	Oto.	TOTAL 2025
<i>Fringilla coelebs</i>	Pinzón vulgar	1	0	0	0	1
<i>Gyps fulvus</i>	Buitre leonado/común	1	1	0	1	3
<i>Ficedula hypoleuca</i>	Papamoscas cerrojillo	0	0	1	0	1
TOTALES		2	1	1	1	5

Tabla 4.2.1. Registros de aves heridas o muertas.

En cuanto a la detección de mortalidad de quirópteros en el periodo de estudio no se ha registrado ningún ejemplar herido o muerto en las instalaciones.

La relación de las incidencias según la categoría de protección de las especies en el Catálogo Español de Especies Amenazadas es recogida en la siguiente tabla:

Categoría	Inv.	Prim.	Ver.	Oto.	TOTAL 2025
En Peligro de Extinción	0	0	0	0	0
Vulnerables (VU)	0	0	0	0	0
Listado en Régimen de Protección Especial (L)	1	1	1	1	4
No Incluido (NI)	1	0	0	0	1
Sin identificar especie	0	0	0	0	0

(Q) = Quiróptero.

Tabla 4.2.2. Incidencias según catalogación de las especies.

La **tasa de mortalidad detectada (TMD)** es de 0,064 tanto para aves (5 muertes, 78 aerogeneradores), como para el conjunto de aves y quirópteros, puesto que no se detectó ninguna colisión de quirópteros.

La siguiente tabla recoge la información acerca de los valores de persistencia de cadáveres (P), tasa de desaparición de cadáveres (TDC), tasa de eficiencia de búsqueda por el técnico (TEB) y eficacia de detección de cadáveres (D) promedios obtenidos a lo largo del tiempo que TAXUS MEDIO AMBIENTE S.L., lleva realizando el seguimiento ambiental de las instalaciones.

P 7 días	TDC 7 días	TEB	D
0,267	0,733	0,4625	0,4625

Tabla 4.2.3. Índices de desaparición y eficiencia de búsqueda de cadáveres.

A partir de estos índices, se realiza la estimación de la mortalidad real:

	Aves	Murciélagos	Aves y murciélagos conjuntamente
TOTAL	44,99	0	44,99
Mortalidad / Aerog.	0,58	0	0,58

Tabla 4.2.4. Estimación de mortalidad real.

De acuerdo a los datos de campo recopilados y los resultados de los experimentos realizados, **la mortalidad real estimada del Parque Eólico Elgea-Urkilla en el periodo de estudio es 44,99 animales** muertos por los aerogeneradores.

De acuerdo a los criterios señalados en el apartado 3.2.2.5, **la mortalidad se considera no destacable** al haberse localizado entre 0 y 9 especies incluidas en el "Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial" (Real Decreto 139/2011 y sus modificaciones).

4.3. SEGUIMIENTO DE LA RED DE DRENAJE Y LA RESTAURACIÓN DE LA CUBIERTA VEGETAL

De acuerdo a la metodología, se realizó el seguimiento de la evolución de la restauración ambiental realizada sobre las plataformas, taludes, zanjas y otros elementos que fueron transformados durante el periodo de obra.

Puede observarse que las plataformas de los aerogeneradores y las zanjas cuentan con cobertura herbácea de bajo porte en la mayor parte de su superficie y en algunos casos aparecen pequeños matorrales dispersos de escaso porte propios del breza-tojal bajo típico de la zona, la cobertura vegetal solo es reducida en las plataformas donde existe frecuente tránsito de vehículos relacionados con el mantenimiento de los aerogeneradores. Por su parte, las zanjas cuentan con mayor cobertura herbácea y mayor grado de implantación de matorrales característicos del breza-tojal bajo correspondiente a la sucesión vegetal propia de la zona. Por último, el grado de cobertura vegetal de los taludes y bordes de vial varía en función de la pendiente de las superficies y la profundidad de suelo.

En cuanto a la red de drenaje, los valores de todos los parámetros (movimiento de la capa superficial del suelo, acumulación de elementos finos, pedregosidad, pedestales de erosión y descalzamientos, regueros, red incipiente de drenaje, cárcavas y barrancos) entraron en la categoría "estable" y en consecuencia la valoración global de la red de drenaje es "estable".

Asimismo, se revisaron los pasos canadienses de los viales de la instalación con el fin de evaluar su funcionalidad y sus vías de escape para fauna. No se observaron problemas en ninguno de ellos.

5. CONCLUSIONES

Tras los muestreos realizados durante el seguimiento ambiental de las instalaciones del P.E. Elgea-Urkilla en el año 2025, se pueden obtener las siguientes conclusiones:

Comunidad Avícola

- A lo largo del seguimiento ambiental realizado, se han avistado 965 individuos de 29 especies diferentes.
 - Entre estas especies destaca por su nivel de amenaza el milano real (*Milvus milvus*) catalogada como "En peligro de extinción" según el Catálogo Español de Especies Amenazadas (Real Decreto 139/2011 y sus modificaciones). Así mismo cabe mencionar al alimoche común (*Neophron percnopterus*) catalogado como "Vulnerable" según el mismo catálogo.
 - La densidad total es 105,83 aves / km² y el índice kilométrico de abundancia 9,50 aves / km.
 - El pardillo común (*Carduelis cannabina*) es la especie con mayor densidad y mayor índice kilométrico de abundancia.
 - Los valores de riqueza y diversidad son:

Índice	Valor
Riqueza	29
Diversidad	3,49025

Colisiones y Mortalidad

- A lo largo del seguimiento ambiental realizado en el periodo de estudio, se ha localizado un total de 5 aves muertas en las inmediaciones de los aerogeneradores A38, A39, A44, A61.

- ⊙ La **tasa de mortalidad detectada (TMD)** es de 0,064 tanto para aves (5 muertes, 78 aerogeneradores), como para el conjunto de aves y quirópteros, puesto que no se detectó ninguna colisión de quirópteros.
- ⊙ La **mortalidad real estimada** del Parque Eólico Elgea-Urkilla en el año 2025 es 44,99 animales muertos por los aerogeneradores.
- ⊙ De acuerdo a los criterios señalados en el apartado 3.2.2.5, **la mortalidad se considera no destacable** al haberse localizado entre 0 y 9 especies incluidas en el "Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial" (Real Decreto 139/2011 y sus modificaciones).

Seguimiento de la red de drenaje y cobertura vegetal

- ⊙ Los valores de todos los parámetros (movimiento de la capa superficial del suelo, acumulación de elementos finos, pedregosidad, pedestales de erosión y descalzamientos, regueros, red incipiente de drenaje, cárcavas y barrancos) entraron en la categoría "estable" y en consecuencia la valoración global de la red drenaje es "estable".
- ⊙ Puede observarse que las plataformas de los aerogeneradores y las zanjas cuentan con cobertura herbácea de bajo porte en la mayor parte de su superficie y en algunos casos aparecen pequeños matorrales dispersos de escaso porte propios del breza-tojal bajo típico de la zona, la cobertura vegetal solo es reducida en las plataformas donde existe frecuente tránsito de vehículos relacionados con el mantenimiento de los aerogeneradores. Por su parte, las zanjas cuentan con mayor cobertura herbácea y mayor grado de implantación de matorrales característicos del breza-tojal bajo correspondiente a la sucesión vegetal propia de la zona. Por último, el grado de cobertura vegetal de los taludes y bordes de vial varía en función de la pendiente de las superficies y la profundidad de suelo.

6. EQUIPO REDACTOR

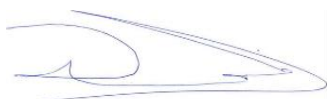
A continuación, se incluye la relación de todo el equipo técnico que ha participado en la elaboración del presente *Informe Anual del Seguimiento Ambiental del Parque Eólico Elgea-Urkilla (Año 2025)*:



Javier Granero Castro
DNI: 71654042-A
Lic. Cc. Ambientales



Eloy Montes Cabrero
DNI: 76953861-R
Lic. Biología



David Agustín Bes
DNI: 25359041-T
Técnico Sup. Gestión Forestal y del Med.
Nat.



Matías Mateo López
DNI: 71895284-K
Técnico Sup. Gestión y Organiz. Rec.
Nat.

7. ANEXOS

7.1. ANEXO I – FICHAS COLISIONES

7.2. ANEXO II – DOSSIER FOTOGRÁFICO

7.3. ANEXO III – PLANOS

ANEXO I – FICHAS COLISIONES

REGISTRO DE COLISIÓN

PINZÓN VULGAR (*Fringilla coelebs*)

Categoría CREA: No incluido

Categoría CEEA: No incluido

Fecha	04/02/2025
Instalación	Elgea- Urkilla
Hora Solar	12:40
Aerog. más próximo	A39
Distancia a Aerog.	3 m
Coordenadas UTM	X: 543.644
ETRS 89 Huso 30	Y: 4.756.765
Sexo	Desconocido
Edad	Desconocida



Lesiones: Muerte producida por impacto contra aerogenerador.

REGISTRO DE COLISIÓN

BUITRE LEONADO (*Gyps fulvus*)

Categoría CREA: No incluido

Categoría CEEA: Incluido en el LESRPE

Fecha	04/02/2025
Instalación	Elgea- Urkilla
Hora Solar	13:00
Aerog. más próximo	A44
Distancia a Aerog.	25 m
Coordenadas UTM	X: 544.618
ETRS 89 Huso 30	Y: 4.756.026
Sexo	Desconocido
Edad	Desconocida



Lesiones: Muerte producida por impacto contra aerogenerador.

REGISTRO DE COLISIÓN

BUITRE LEONADO (*Gyps fulvus*)

Categoría CREA: No incluido

Categoría CEEA: Incluido en el LESRPE

Fecha	14/05/2025
Instalación	Elgea- Urkilla
Hora Solar	12:00
Aerog. más próximo	A38
Distancia a Aerog.	20 m
Coordenadas UTM	X: 543.568
ETRS 89 Huso 30	Y: 4.756.786
Sexo	Desconocido
Edad	Desconocida



Lesiones: Muerte producida por impacto contra aerogenerador.

Observaciones: Restos localizados por los técnicos de mantenimiento del parque eólico

REGISTRO DE COLISIÓN

PAPAMOSCAS CERROJILLO (*Ficedula hypoleuca*)

Categoría CREA: Rara

Categoría CEEA: Incluido en el LESRPE

Fecha	17/09/2025
Instalación	Elgea- Urkilla
Hora Solar	18:27
Aerog. más próximo	A38
Distancia a Aerog.	6 m
Coordenadas UTM	X: 543.554
ETRS 89 Huso 30	Y: 4.756.793
Sexo	Desconocido
Edad	Desconocida



Lesiones: Muerte producida por impacto contra aerogenerador.

REGISTRO DE COLISIÓN

BUITRE LEONADO (*Gyps fulvus*)

Categoría CREA: No incluido

Categoría CEEA: Incluido en el LESRPE

Fecha 29/10/2025

Instalación Elgea- Urkilla

Hora Solar 12:14

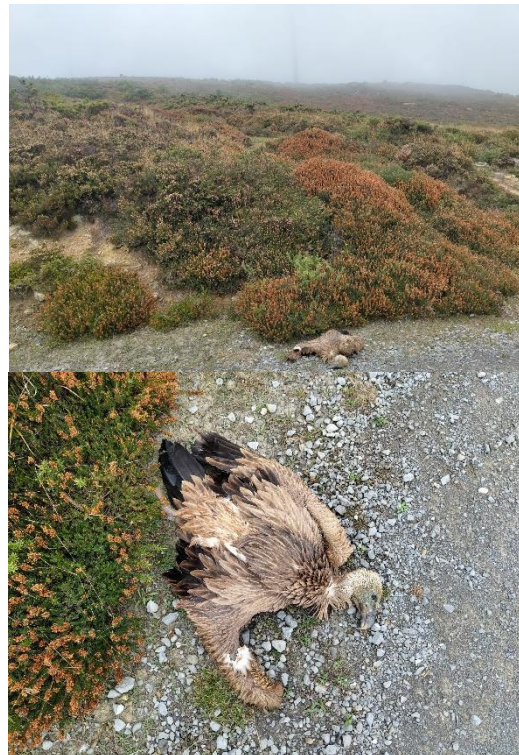
Aerog. más próximo A61

Distancia a Aerog. 200 m

Coordenadas UTM X: 546.798
ETRS 89 Huso 30 Y: 4.755.935

Sexo Desconocido

Edad Joven



Lesiones: Muerte producida por impacto contra aerogenerador.

ANEXO II – DOSSIER FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Vista general del parque eólico de Elgea-Urkilla.



Fotografía 2. Vista general del parque eólico.



Fotografía 3. Detalle de uno de los viales del parque eólico.



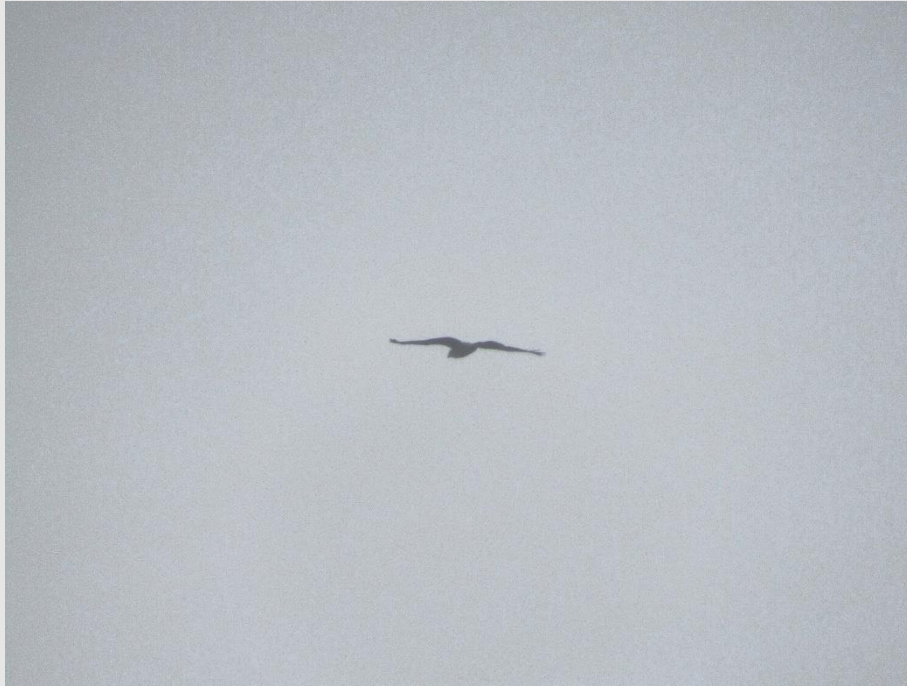
Fotografía 4. Vista general del parque eólico de Elgea-Urkilla



Fotografía 5. Ganado vacuno dentro del parque eólico.



Fotografía 6. Charca en las inmediaciones del parque eólico de Elgea Urkilla.



Fotografía 7. Ejemplar de milano negro (*Milvus migrans*) en vuelo.



Fotografía 8. Ejemplares de buitre leonado (*Gyps fulvus*) en vuelo en el parque eólico de Elgea Urkilla.



Fotografía 9. Ejemplar de collalba gris (*Oenanthe oenanthe*) macho en las inmediaciones del parque eólico.



Fotografía 10. Vista general del parque eólico Elgea-Urkilla.



Fotografía 11. Ejemplar de alondra común (*Alauda arvensis*) en las inmediaciones del parque eólico.



Fotografía 12. Ejemplar de tarabilla común (*Saxicola rubicola*) hembra.



Fotografía 13. Detalle de vial de acceso al parque eólico.



Fotografía 14. Vista general de los alrededores del parque eólico de Elgea-Urkilla.



Fotografía 15. Rebaño de ovejas en el parque eólico.



Fotografía 16. Caballo bebiendo en la charca del parque eólico de Elgea Urkilla.



Fotografía 17. Rebaño de ovejas en el parque eólico.



Fotografía 18. Ejemplar de águila culebrera (*Circaetus gallicus*).



Fotografía 19. Alimoche común (*Neophron percnopterus*) en las inmediaciones del parque eólico.



Fotografía 20. Ejemplar de zorzal charlo (*Turdus viscivorus*).

ANEXO III – PLANOS



Legenda

- Aerogeneradores PE Elgea-Urkilla
- Colisiones
- Transecto de observación de aves
- ⚡ Estaciones de censo
- ▭ Límites administrativos
- Ríos
- Carreteras
- Líneas eléctricas
- ⊕ Edificaciones



Promotor

Consultora

Proyecto

**INFORME SEMESTRAL
SEGUIMIENTO AMBIENTAL DEL PARQUE EÓLICO ELGEA-URKILLA
Enero - Diciembre 2025
(Gipuzkoa y Araba-País Vasco)**

Designación

Localización de estaciones,
transectos de avistamientos,
y colisiones

Autor

Matías Mateo López
Técnico sup. Gestión y
Organiz. Rec. Nat.

Elaborado	M. Mateo	28/01/26	Plano nº 1
Revisado	E. Montes	29/01/26	
Aprobado	J. Granero	30/01/26	

UTM Datum ETRS89 Huso 30N (Impreso en A-3)

Escala 1:25.000