



EUSKADIKO GARRAIOAREN PANORAMIKA 2023



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE

Euskadiko Garraioaren Panoramika 2023

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2024

Lan honen bibliografía-erregistroa Eusko Jaurlaritzako Liburutegi Nagusiaren katalogoan aurki daiteke:

<https://www.katalogoak.euskadi.eus/katalogobateratua>

Edizioa:

©

1. edizioa, 2024ko abendua

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa.

Mugikortasun Jasangarriaren Saila

Internet:

www.euskadi.eus/publikazioak

Argitaratzailea:

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Donostia kalea 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz

Egilea, diseinua eta maketazioa:

ikei

Ikuskaritza eta Zuzendaritza:

Euskadiko Garraio Behatokia - OTEUS

Lege Gordailua:

VI 334-2012

ISSN:

2952-4520

Azalerako irudiak:

Pexels, Unsplash

Botaldia:

20 ale

Inprimaketa:

Eusko Jaurlaritzaren Inprimaketa eta Erreprografia Zerbitzua

0. LABURPEN EXEKUTIBOA	11
1. ESPARRU OROKORRA.....	16
1.1. GARRAIOA JARDUERA EKONOMIKOAREN SEKTORE GISA.....	17
1.2. GARRAIOAREN SEKTOREA ETA POSTA-JARDUERAK.....	17
1.3. EUSKADIKO GARRAIOAREN SEKTOREA	20
1.3.1. Garraio-sektorearen datu ekonomiko nagusiak	20
2. BILAKAERA OROKORRA	27
2.1. EUSKADIKO GARRAIO SISTEMAREN DESKRIBAPEN OROKORRA	28
2.2. EUSKADIKO MUGIKORTASUN OROKORRAREN AZKENALDIKO BILAKAERA	30
2.2.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin.....	30
2.2.2. Euskadiko merkantzien garraioko magnitude nagusiak	38
3. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOA	41
3.1. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	42
3.2. PERTSONEN ERREPIDEKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	46
3.2.1. Ibilgailu pribatu bidezko mugikortasuna	46
3.2.2. Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna	48
3.3. MERKANTZIEN ERREPIDEKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	51
4. TREN BIDEZKO GARRAIOA.....	54
4.1. TRENBIDEKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	55
4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa	56
4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea	57
4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif	60
4.2. PERTSONEN TREN BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	61
4.2.1. Hiriko / metropoliko garraioa	61
4.2.2. Herriarteko garraioa	63
4.2.3. Eskualdearteko garraioa.....	64
4.3. MERKANTZIEN TREN BIDEZKO TRAFIKOA EUSKADIN	65
5. AIRE BIDEZKO GARRAIOA.....	70
5.1. AIREKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN.....	71
5.2. PERTSONEN AIREKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	71
5.3. MERKANTZIEN AIREKO GARRAIOA EUSKADIN.....	74
6. ITXASO BIDEZKO GARRAIOA	78
6.1. EUSKADIKO ITSASO BIDEZKO GARRAIO-ESKAINTZA.....	79
6.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA EUSKADIKO ITSASOKO GARRAIOAN	80
6.3. MERKANTZIEN ITSASOKO GARRAIOA EUSKADIN.....	81
6.4. ARRANTZA-FLOTA EAEKO PORTU AUTONOMIKOETAN	87

7. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK.....	88
7.1. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK	89
7.1.1. Kable bidezko garraioa	89
7.1.2. Bizikleta.....	90
7.1.3. Bizkaia Zubia (zubi esekia).....	91
7.1.4. Bilboko itsasadarreko txalupak.....	92
7.2. PLATAFORMA LOGISTIKOAK ETA INTERMODALAK	93
7.2.1. Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi).....	93
7.2.2. Arasur	94
7.2.3. Aparkabisa	95
7.2.4. Zaisa	96
7.2.5. Geltoki intermodalak	97
8. ONDORIO ETA JOERA NAGUSIAK.....	99
8.1. GARRAIO-JARDUERAK SORTUTAKO ONDORIOAK.....	100
8.1.1. Istripuak.....	100
8.1.2. Auto-pilaketak	103
8.1.3. Ingurumena	107
8.1.4. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak	118
8.2. GARRAIO JARDUERAREN JOERAK EAEN	120
9. HELBURUAK ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIA.....	121
9.1. EUOPAR BATASUNEN LIBURU ZURIKO HELBURU NAGUSIAK	122
9.2. GARAPEN JASANGARRIKO GIDA PLANEN HELBURU ETA ESTRATEGIAK	124
9.3. EUSKADIN GARRAIO-EREDU JASANGARRIRANTZ	126
9.4. 2023EKO JARDUERAK.....	127
10. EAEKO GARRAIO SEKTOREAREN FUNTSEZKO ADIERAZLEAK.....	135
11. ERANSKINAK	140
11.1. LEGEDIAREN BERRIKUNTZAK 2023AN: EUOPAKOAK, ESTATUKOAK ETA EAEKOAK	141
11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak	141
11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak	144
11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak.....	146
11.2. AZPIEGITURAK 2023KO BERRIKUNTZA NAGUSIAK	147
11.3. ERANSKIN ESTATISTIKOA.....	154
11.3.1. Esparru orokorra	154
11.3.2. Garraioaren Eskaintza	199
11.3.3. Mugikortasun-eskaria	210
11.3.4. Eragindako ondorioak	241
11.3.5. b.) Ingurumena	246

Koadroen aurkibidea

1.1 koadroa	EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2022-2023.	21
1.2 koadroa	Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2023.	23
1.3 koadroa	Bidaiaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2023.	24
1.4 koadroa	Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2023.	24
1.5 koadroa	Bidaiaien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2017-2023.	25
1.6 koadroa	Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2022-2023.	26
1.7 koadroa	EAEko KPI, taldeka. 2020-2023.	26
2.1 koadroa	Garraio-sistema Euskadin	28
2.2 koadroa	Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2021-2023.	39
3.1 koadroa	Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatua eta EB-27. 2020-2022.	42
3.2 koadroa	EAEko hiriburuetak hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2021-2023.	43
3.3 koadroa	Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2023 ¹	50
3.4 koadroa	Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2019-2023.	51
4.1 koadroa	EAEko, Estatuko eta EB-27ko trenbide-lineen dentsitatea. 2023.	55
4.2 koadroa	Adifen eskaintzaren oinarritzko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2023.	56
4.3 koadroa	Renferen eskaintzaren oinarritzko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2021-2023.	57
4.4 koadroa	Oinarritzko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskaintako zerbitzuak. 2021-2023.	58
4.5 koadroa	Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarritzko datuak. 2021-2023.	59
4.6 koadroa	EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarritzko datuak 2022-2023.	60
4.7 koadroa	EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2023.	66
4.8 koadroa	Operadore pribatuek garraiatutako merkantzien bolumena, jatorria eta/edo helmuga EAE izanik. 2023.	69
5.1 koadroa	Bidaiaien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiaien eboluzioa, aireportuka 2000-2023.	73
5.2 koadroa	Salgaien trafikoa, aireportuka ¹ . 1980-2023.	76
6.1 koadroa	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2023.	79
6.2 koadroa	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2020-2023.	80
6.3 koadroa	Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2017-2023.	81
6.4 koadroa	Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2019-2023.	82
6.5 koadroa	Bilboko eta Pasaiaiko portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2020-2023.	83
6.6 koadroa	Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan: salgaien tipologia. 2023 (%).	84
6.7 koadroa	Erkidegoko portuetako ontzidia 2019-2023.	87
7.1 koadroa	EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.	89
7.2 koadroa	Pertsonen garraioa kable bidez. 2017-2023.	89
7.3 koadroa	Bidaiaiontzietako zirkulazioa. 2014-2023.	92
7.4 koadroa	CTViren jardueraren bilakaera. 2021-2023.	93
7.5 koadroa	CTViren jardueraren bilakaera. 2021-2023.	94
7.6 koadroa	Arasurren jardueraren bilakaera. 2021-2023.	95
7.7 koadroa	Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2021-2023.	96
7.8 koadroa	Zaisaren jardueraren bilakaera. 2021-2023.	97
8.1 koadroa	Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2023.	103
8.2 koadroa	EBBlren bilakaera, sare motaren eta lurralde historikoaren arabera (ibilgailu kopurua/eguneko). 2022-2023.	104
8.3 koadroa	EBBlren bilakaera euskal hiriburuetarako sarbideetan (ibilgailu kopurua/eguneko). 2022-2023.	105
8.4 koadroa	Bizkaiko errepideen urteko funtzionamendu-orduak, zerbitzu mailaren arabera. 2023.	106
8.5 koadroa	Bizkaiko errepideetako pilaketaren bilakaera. 2014-2023.	106
11.1 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn.	154

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.2 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).	155
11.3 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban.	156
11.4 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).	157
11.5 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan.	158
11.6 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).	159
11.7 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian.	160
11.8 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).	161
11.9 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn.	162
11.10 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban.	164
11.11 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan.	166
11.12 koadroa	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian.	168
11.13 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	170
11.14 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).	171
11.15 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	172
11.16 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).	173
11.17 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	174
11.18 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).	175
11.19 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	176
11.20 koadroa	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).	177
11.21 koadroa	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	178
11.22 koadroa	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	179
11.23 koadroa	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	180
11.24 koadroa	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	181
11.25 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentaje-zko pisua).	182
11.26 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).	183
11.27 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	184
11.28 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).	185
11.29 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	186
11.30 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).	187
11.31 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	188
11.32 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).	189
11.33 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera EAEn (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	190
11.34 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Araban (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	192
11.35 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	194
11.36 koadroa	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	196
11.37 koadroa	Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2023.	198
11.38 koadroa	EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2023.	198
11.39 koadroa	EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	199
11.40 koadroa	Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	200
11.41 koadroa	Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	201
11.42 koadroa	Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	202
11.43 koadroa	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	203
11.44 koadroa	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	204

11.45 koadroa	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	205
11.46 koadroa	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	206
11.47 koadroa	Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko).	207
11.48 koadroa	Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua).	208
11.49 koadroa	Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa.	209
11.50 koadroa	Bidaia-ien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaia-riak, milakotan).	210
11.51 koadroa	Bidaia-ien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaia-riak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	211
11.52 koadroa	Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburu-etakako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).	212
11.53 koadroa	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburu-etakako autobusetako bidaia-ri-kopuruaren bilakaera.	213
11.54 koadroa	Hiriarteko garraio publikoa: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.	214
11.55 koadroa	Hiriarteko garraio publikoa: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. 1990-2023.	215
11.56 koadroa	EAEen errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2023 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	216
11.57 koadroa	Garraiatutako salgaien kantitatea 2023an, abiapuntu-ko eta helmuga-ko autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan).	217
11.58 koadroa	Matrikulazioak ¹ , isuritako CO ₂ tarteen arabera. 2017-2023 (gr/km ibilia)	218
11.59 koadroa	Matrikulazioak ¹ , erregai motaren arabera. 2017-2023	219
11.60 koadroa	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaia-riak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	220
11.61 koadroa	Bilboko metroaren bidaia-ri-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).	221
11.62 koadroa	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaia-riak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	222
11.63 koadroa	Hiriarteko garraio publikoa: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaia-riak, milakotan).	223
11.64 koadroa	Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaia-riak. 2000-2023.	224
11.65 koadroa	Hiriarteko garraio publikoa: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa).	225
11.66 koadroa	Irteera edota helmuga EAEen duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2023 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	226
11.67 koadroa	RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2023an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentaje-ko pisua).	226
11.68 koadroa	RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2022an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentaje-ko pisua).	227
11.69 koadroa	Salgaien Renferen bidezko garraioa: jatorri-ko edo helmuga-ko autonomia-erkidegoak. 2020-2021.	227
11.70 koadroa	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEen: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaia-riak, milakotan).	229
11.71 koadroa	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEen: bidaia-ri-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa).	230
11.72 koadroa	Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa).	231
11.73 koadroa	Bidaia-ri-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	232
11.74 koadroa	Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaia-ko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	233
11.75 koadroa	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	234
11.76 koadroa	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).	235
11.77 koadroa	Pasaia-ko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	236
11.78 koadroa	Pasaia-ko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).	237
11.79 koadroa	Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	238
11.80 koadroa	Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 1995 eta 2023 arteko bilakaera.	239

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.81 koadroa	Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2008 eta 2023 arteko bilakaera.	240
11.82 koadroa	Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2009 eta 2023 arteko bilakaera.	240
11.83 koadroa	Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2002 eta 2022 urteen artean, biktima-kopuruen arabera	241
11.84 koadroa	Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak (pertsona kopurua).....	242
11.85 koadroa	Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak	244
11.86 koadroa	Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.....	246
11.87 koadroa	Lurzorua okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzorua ¹ (azalera, hektareatan).	247

Grafikoen aurkibidea

1.1. grafikoa	EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.), eta 2010-2023 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10) ¹	18
1.2. grafikoa	BEGd-ren ¹ banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2023an ² (%).	19
1.3. grafikoa	Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2023an (%).	19
1.4. grafikoa	Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2023 (%).	20
1.5. grafikoa	EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren ¹ banaketa azpisektoreen arabera. 2023 ² (%).	22
2.1. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa ¹ . 2021.	30
2.2. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, arrazoiaren arabera (%).....	31
2.3. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera (%).....	32
2.4. grafikoa	Errepide eta tren bidezko garraiobide publikoetako zerbitzu publikoetan, guztira, bidaiariak izandako bilakaera. 2000-2023.	33
2.5. grafikoa	Joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera. 2016-2021.....	34
2.6. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2016-2021.....	35
2.7. grafikoa	7 urtetik ¹ gorako biztanleko joan-etorriak. 2016-2021.	35
2.8. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera.	36
2.9. grafikoa	Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2016-2021.....	37
2.10. grafikoa	Hiriburuaren barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2016-2021.	38
2.11. grafikoa	Salgaien garraioaren banaketa modala. 2022 (%).	40
3.1. grafikoa	EAEko ibilgailuen parkea. 2023.....	43
3.2. grafikoa	Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2023.	44
3.3. grafikoa	Motorizazio-indizea Europan. 2022-2021.	45
3.4. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2021 ¹	47
3.5. grafikoa	Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2016-2021.	47
3.6. grafikoa	Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2021.....	48
3.7. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1990-2023.	49
3.8. grafikoa	Eskualde arteko salgaien garraioa EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2023.	52
3.9. grafikoa	Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2023 (%). ⁵	
4.1. grafikoa	Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2023.....	61
4.2. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2023.	62
4.3. grafikoa	Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2023.	64
4.4. grafikoa	Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2023.	65
4.5. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2021-2023.	66
4.6. grafikoa	Renfek EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2023an garraiatutako salgaiak (%).....	67
4.7. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2023 (%).....	68
4.8. grafikoa	EuskoTrenen garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2004-2023.	68
5.1. grafikoa	Aire garraioa: aireontzien trafikoa ¹ Euskadiko aireportuetan 2000-2023	71
5.2. grafikoa	EAEko bidaiaren aire trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2023	72
5.3. grafikoa	Origen/destino de pasajeros y pasajeras por aeropuerto. 2023.	74
5.4. grafikoa	Salgaien aire zirkulazioa Euskadin. 1980-2023 bilakaera.....	75
5.5. grafikoa	Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2023.	77
5.6. grafikoa	Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2023 (%).	77
6.1. grafikoa	Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2023.....	80

Euskadiko Garraioaren Panoramika

6.2. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 1980-2023 bilakaera.....	81
6.3. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 2005-2023 bilakaera.....	82
6.4. grafikoa	Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2023.	85
6.5. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2023 bilakaera.	86
6.6. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2023 (%).	86
7.1. grafikoa	Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2023ko abenduan).	90
7.2. grafikoa	Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2023.	91
7.3. grafikoa	Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2023.	92
8.1. grafikoa	Ertzaintzak eta Udaltzaingok ¹ 2000 eta 2023 artean EAEko bide-azpiegiturretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.	101
8.2. grafikoa	Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-27n. 2022.....	102
8.3. grafikoa	Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2023 bilakaera.	103
8.4. grafikoa.	EAEko hiru hiriburuetakoko bideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak ¹ . 2022.	108
8.5. grafikoa.	EAEko hiru hiriburuetakoko trenbideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak ¹ . 2022.	109
8.6. grafikoa.	Bilbo erdiguneko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.	110
8.7. grafikoa.	Donostiako bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.	111
8.8. grafikoa.	Gasteizko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.....	112
8.9. grafikoa	Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2022 (%).	114
8.10. grafikoa	Berotegi-efektuko gas-isuriaren bilakaera EAEn, jarduera-sektorearen arabera. 1990-2022 (%).	114
8.11. grafikoa	Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2022.	115
8.12. grafikoa	Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2013-2023 bilakaera.	116
8.13. grafikoa	EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2023 (%).	116
8.14. grafikoa	Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2023.	117
8.15. grafikoa	Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2013-2023.	117
8.16. grafikoa	Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2013-2023 bilakaera.	118
8.17. grafikoa	Garraioaren kanpo-kostuen banaketa EAEn, garraiobidearen arabera. 2019 (%).....	119
8.18. grafikoa	Garraioaren kanpo-kostu osoa EAEn, kostuaren kategoriaren eta garraiobidearen arabera. 2019.	119



Laburpen Exekutiboa



0.

0. Laburpen Exekutiboa

Laburpen Exekutiboa

0

Esparru Orokorra

1

Bilakaera Orokorra

2

Errepide Bidezko Garraioa

3

Tren Bidezko Garraioa

4

Aire Bidezko Garraioa

5

Itxaso Bidezko Garraioa

6

Beste Garraibide Batzuk

7

Ondorio eta Joera Nagusiak

8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

9

Funtsezko Adierazleak

10

Eranskinak

11

2023ko ekitaldian hazi egin zen pertsonen mugikortasuna. Garraibide guztietan egin zuen gora bidaia kopuruak, bai hiri barruko garraioan, bai hiriartekoan. Merkantzien garraioak behera egin zuen apur bat. Izan ere, itsasoko trafikoaren kasuan izan ezik, gainerako garraibide guztietan behera egin zuen garraiatutako kargak.

Magnitude ekonomikoak aintzat hartuta, garraioaren eta posta-jardueren sektoreak sortutako Balio Erantsi Gordina (BEG) % 2,9 murriztu zen 2022arekiko. EAEko ekonomiaren BEG osoak, berriz, aurkako bilakaera izan zuen (+% 7,1). Sektoreko BEGak %4,9ko partaidetza izan zuen 2023an ekonomia orokorrak sortutako BEGaren gainean.

Jardueren araberako banaketak erakusten duenez, garraio sektoreari zegokion garraioaren eta posta-jardueren sektorearen BEG osoaren % 96,2 (2022an % 96,1). Zifra absolutuetan, 4.132,4 milioi eurora iritsi zen garraio-sektorearen BEGa.

Sektorearekin lotutako establezimenduei eta enpleguari dagokienez, jarduera-zentroak % 0,6 murriztu ziren 2022arekiko, eta 10.662 puntura jaitsi zen kopurua. Aldiz, sektoreko langile zuzenen kopurua 45.145 langilera iritsi zen, % 2,5 hobetuta. Sektoreko establezimenduek EAEko ekonomia-jarduerako puntu guztien gainean zuten partaidetza % 6,4an mantendu zen, eta Euskadiko langile guztien % 4,9 ziren sektoreko langileak.

Informazio ekonomikoarekin amaituz, pertsonen garraio-enpresak % 93,4 txikitu ziren (2023an ez ziren kontuan hartzen taxi-enpresak). Aldiz, horiekin lotutako baimenak % 1,2 hazi ziren 2022arekiko (+57 baimen). Merkataritza-garraioari dagokionez, garraio-elkarteak % 25,7 ugartu ziren (+1.605 enpresa), eta % 19,2 hazi ziren emandako baimenak (+2.998 ibilgailu baimenduta).

Garraio eta mugikortasun motei dagokienez, Euskadin errepide bidezko garraioa gailentzen da garraibide jasangarriagoen (adibidez, trena eta itsaso bidezko garraioa) gainetik.

Europar, garraibide motek salgaien zirkulazioan duten jarduera aztertuta, alde adierazgarriak ikus daitezke EB-27ko herrialdeen eta EAEren artean. 2022an¹ (argitaratutako azken datua), Euskadin errepidez mobilizatutako kargaren kuotak Europan zuen pisua gainditu zuen (% 79,5 eta % 55,3, hurrenez hurren). Garraibide iraunkorragoek, itsasokoak eta trenbidekoak, kuota handiagoa izan zuten Europan (% 32,4 eta % 12,2, hurrenez hurren) Euskadin baino (% 19,4 eta % 1,1, hurrenez hurren).

2023an, autobus eta trenbideko garraio kolektiboko zerbitzu publikoen erabiltzaileen fluxua 283,8 milioi pertsonakoa izan zen, bateratuta, eta % 17,2 hazi zen aurreko ekitaldiaren aldean.

¹ Eskuragarri dagoen azken datua 2022koa da, eta Statistical Pocketbook 2024n argitaratu zen.

Garraio bide bakoitzaren ezaugarri nagusiak biltzen dira honako atal hauetan:

■ **Errepide bidezko garraioan, ohiko lineetan:**

- EAEko hiriburuetan, honakoek osatzen dute eskaintza: 141 unitatek osatzen dute Bilbobusen autobus-parkea, eta horiek 721,7 km egiten dituzte (2022arekiko +% 0,1), 46 lineatan banatuta (ibilbide berri bat batu da, aurreko urtearekin alderatuta).. Donostian, Dbus-ek 41 linea mantendu ditu, 279 km-ko ibilbidearekin. 141 autobusek ematen dute zerbitzua (+% 0,7). Gasteizen, Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria SA) 88 autobuseko flota du (-% 2,2, aurreko urtearekin alderatuta), 236,2 km-an zeharreko 15 lineatan banatuta (2022an bezala).
- Hiriguneen barruan, autobus bidezko garraioak 70,2 milioi baino gehiago izan ziren, 2022an baino % 17 gehiago. Tuvisak ia 16,6 milioi pertsona garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 27,1 gehiago; Dbusek 29,6 milioi bezero garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 16,1 gehiago; Bilbobusek 24,1 milioi pertsona garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 11,9 gehiago.
- Hiriarteko garraioari dagokionez, 56,9 joan-etorri baino gehiago izan ziren, 2022an baino % 13,7 gehiago. Gipuzkoan 26,2 milioi pertsona garraiatu ziren, aurreko urtean baino % 15,3 gehiago; Bilbobusek 29,9 hiritarri eman zien zerbitzua, aurreko urtean baino % 12,1 gehiagori; Araban 778 mila joan-etorri egin ziren, 2022an baino % 26,1 gehiago.
- Merkantzien trafikoaren kasuan, EAEn errepide bidez garraiatutako bolumena 103,4 milioi tonara jaitsi zen; hala, beherakada % 1,6koa izan zen 2022arekin alderatuta. Barne-garraioa 46,5 milioi tonara gerturatu zen, % 2,9 behera eginda; eskualdeen artean (jatorria edo helmuga EAE), mugitutako karga apur bat jaitsi zen, % 0,6, eta 50,2 milioi tonatik jaitsi zen; nazioartean, elkartrukkeen fluxua aurreko urtekoaren antzekoa izan zen (+% 0,6), inportazioak % 10,9 hazi zirelako eta esportazioak % 8,2 murriztu zirelako.

■ **Trenbideko garraioak ezaugarri hauek izan zituen:**

- Hirien arteko garraioari dagokionez, ETSren azpiegiturretan Euskotrenek eman zuen zerbitzua, 187,4 km-ko luzeran, aurreko urteetako luzera berean. Tren gehiago eskaini zituen; 261,5 tren guztira (+% 1,8) eta eskuragarri zeuden plazen kopurua altuagoa zen, 101,2 milioi eserlekutik gorakoa (+% 2,1). Eskaintako kilometroak 5,5 milioira murriztu ziren (-% 1,7) eta kilometro bakoitzeko plazak ere murriztu egin ziren, 2.359 milioira (2022arekiko -% 1,5).
- Metropoli eremuetan, Bilboko Metroak Bizkaiko herritarrei eskaintako zerbitzuen eskaintza hobetu zuen eta % 3,8ko hazkundea izan zuen adierazle guztietan. Hala, 4,8 milioi inguru egin zituen, kilometro bakoitzeko kotxeak 21,3 milioitik gora ziren eta kilometro bakoitzeko plazak 3.116 milioi eserleku baino gehiago ziren erabiltzaileentzat. Bilboko tranbiaren eskaintza % 3,5 murriztu zen, bai trenen kopuruan, bai eskuragarri dauden plazen kopuruan. 56,5 mila tren eta 8,6 milioi plaza eskaini ziren, hurrenez hurren. Kilometroen eta kilometro bakoitzeko plazen eskaintza % 4,7 handitu zen, 421,2 mila kilometrora eta kilometroko 64,4 milioi plazara iritsiz. Gasteizen, trenen eta plazen kopurua % 2,7 igo zen, hau da, 97,4 mila konboi eta ia 22,5 milioi plaza eskaini ziren. Egindako kilometroak eta kilometro bakoitzeko plazak % 15,4 ugartu ziren. Hala, 664,4



Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

mila kilometro egin eta 153,5 milioi eserleku eskaini zituzten kilometro bakoitzeko Arabako hiriburuan.

- Hiri barruko joan-etorri dagokienez, urteko errekor berri bat erregistratu zen bidaiarien mugikortasunean. 92,4 milioi joan-etorri egin ziren, 2022an baino % 14,9 gehiago. 12,3 milioi pertsonak erabili zuten tranbia, 2022an baino % 32,9 gehiagok.
- Hirien arteko garraioari dagokionez, Euskadiko ohiko tren-zerbitzua 51,2 milioi pertsonak erabili zuten, 2022an baino % 20,4 gehiagok.
- Jatorria eta/edo helmuga EAEn duten merkantzien tren-zerbitzuak 1.653,5 mila tona garraiatu zituen, 2022an baino % 17,2 gutxiago. Renfek eta Eusko Trenek ematen dute zerbitzu hori, eta Renfek trenbide-sare konbentzionaleko eta zabalera metrikoko sarea hartzen ditu barne.

■ Aireko nabigazioan honakoak nabarmen daitezke:

- 64.329 merkataritza-eragiketa erregistratu zituzten EAEko hiru aireportuetan, hau da, 2022an baino % 12,4 gehiago. Bilboko hegaldiak % 14,8 hazi ziren eta Donostiakoak % 14,9. Aldiz, Gasteizen, urte arteko hazkundera % 1,7koa izan zen.
- Bidaiarien trafikoak, merkataritza-jarduera kontuan hartuta, 80ko urteez geroztiko erregistrorik onena lortu zuen: 7.115,4 mila pertsona, hau da, 2022an baino % 24,1 gehiago. Bizkaiko aireportura iritsi ziren edo handik abiatu ziren 6.324,9 mila pertsona, aurreko urtean baino % 23,6 gehiago. Donostian, mugikortasuna 481,1 mila pertsonatik gorakoa izan zen, aurreko ekitaldian baino % 25,8 handiagoa. Gasteizen, orain arteko markarik onena erregistratu zuen aireportuak: 309,5 mila pertsona garraiatu zituen, aurreko ekitaldian baino % 32 gehiago.
- Merkataritza-jarduerari dagokionez, EAEko aireko azpiegiturek 72.448 tona trukatu zituzten, 2022an baino % 2,5 gutxiago. Gasteizen 71.694,9 tona garraiatu zituzten, % 2,6 gutxiago. Bizkaiko aireportuan 750,8 tona garraiatu zituzten, % 11,8 gehiago. Donostiako azpiegiturak merkataritza-jarduera berreskuratu zuen, eta 2,5 tona merkantzia garraiatu zituen.

■ Itsaso bidezko garraioari dagokionez, hona hemen informazioak esanguratsuenak:

- Eskaintzari dagokionez, 11 enpresa zeuden Anavasen inskribatuta (2022ko kopuru bera), 72 ontzirekin, hau da, aurreko urtean baino % 4 gutxiagorekin (3 ontzi gutxiago). Karga-ahalmena 783,4 mila tona gordinera jaitsi zen (-% 9,4), eta pisu hileko tona kopurua 1,3 milioi tonara jaitsi zen (2022ko zifrarekiko -% 10,8).
- Pertsonen trafikoarekin lotuta, Bilboko portuak (bidaiarien ohiko garraio-zerbitzua ematen duen interes orokorreko portu bakarra) maximo historikoa lortu zuen, eta 270,8 mila pertsona gaintu zituen. Hala, % 26,5ko hazkundera izan zuen 2022arekiko. Hobera egin zuten ferryen eta gurutzaontzien bidaiek.
- Bilboko eta Pasaiaiko portuetako (EAEko itsas azpiegitura garrantzitsuenak) merkataritza-jarduerari 36,4 milioi tona trukatu ziren (2022arekiko +% 0,7). Bizkaiko portuak 32,9 milioi tona baino gehiago mugitu zituen (+% 0,1). Gipuzkoako azpiegitura 3,5 milioi tonara gerturatu zen, 2022ko erregistroa % 5,5 hobetuta.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

■ **Gainerako garraiobideei dagokienez:**

- Kable bidezko garraioarekin lotuta, 3,1 milioi bidaiari garraiatu zituen funikularren sistemak (2022arekiko +% 11,6).
- Bizkaia Zubiak (zubi esekia) 3,4 milioi pertsona garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 3,7 gehiago.

■ Jarraian, **garraio-jardueratik eratorritako ondorio batzuk** laburtuko ditugu:

- Istripuei dagokienez, Euskadi mugikortasun seguruaren eta jasangarriaren eredu gisa kokatu nahi da, “2021-2025 Euskadiko Bide Segurtasuneko eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarriko Plan Estrategikoak” ezarritako epe luzeko ikuspegiaren arabera. 2023an, EAEko errepideetan 44 pertsona hil ziren (2022ko erregistro bera).
- Motorizazio-indizea da garraioaren hainbat efekturi eragiten dioten eragileetako bat (pilaketa, kutsadura...). Motorizazio-indizea mila biztanleko 463,9 turismokoa izan zen, 2022ean baino % 0,2 handiagoa.
- Garraio-sektorearen ingurumen-inpaktuari dagokionez, 2022an (argitaratutako azken datuak) berotegi-efektuko gasen guztizko isuriek % 4,7 egin zuten gora 2021aren aldean, eta ia 18,5 milioi tonara iritsi ziren.



Esparru orokorra

1.

1. Esparru Orokorra

1.1. Garraioa jarduera ekonomikoaren sektore gisa

Lehenengo eta behin, ikuspegi ekonomikotik abiatuta garraioaren sektoreko ezaugarri nagusiak aztertzeke garaian kontuan hartu beharreko beharrezko azalpen metodologikoak zehaztu dira.

Hasteko, aipatu beharrekoa da establezimenduei, enpleguari eta balio erantsi gordinari (BEG) buruzko informazioa indarrean dagoen Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionala (EJNS-2009) oinarritzat hartuta ezarri dugula.

Txostenaren aurreko edizioetan bezalaxe, establezimenduei eta enpleguari buruzko informazioa garraioari lotutako jardueretarako bereizketa handiagoarekin azaltzen da, banaketa honen arabera:

- ▶ Lurreko garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Itsasoko eta barneko bide nabigagarrietatik egindako garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Aireko garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Garraioari lotutako gainerako jarduerak: hainbat garraiobidetan komunak diren jarduerak multzokatzen ditu (bidaiariak eta/edo merkantzienak).

Azkenik, aipatu beharrekoa da BEGen informazioa beti izaten dela behin-behinekoa aurkeztutako azken ekitaldirako. Kontu ekonomikoen jatorriak eragiten du hori eta urtero eguneratzen da aurreko ekitaldiari buruzko informazioa behin betiko datuekin.

1.2. Garraioaren sektorea eta posta-jarduerak

Garraioaren, postaren eta mezularitzaren sektorea oso garrantzitsua da EAEko jarduera ekonomikoarentzat, establezimenduen kopuruari, enplegatuei eta sortzen duen balio erantsi gordinari dagokionez ekonomiari egiten dion ekarpenaren ondorioz.

Hurrengo puntuetan daude laburbilduta garraio-sektorearen eta posta-jardueren, postaren eta mezularitzaren alderdi esanguratsuenak. Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionala (EJNS-2009) 49tik 53ra bitarteko dibisioek osatzen dituztenak dira (H sekzioa, garraioa eta biltegiatzea).

- 2023an, garraioaren, postaren eta mezularitzaren sektoreak 10.662 establezimendu zituen, sektorearekin lotutako jarduerak egiteko. Horrek esan nahi du:
 - 2022tik % 0,6 murriztu zirela. Euskadiko jarduera ekonomiko guztiekin alderatuta, establezimenduen kopuruak sektorearen joera berbera jarraitu zuen, 2022tik % 1,1 murriztu baitzen.
 - Sektoreak Euskadiko ekonomiaren jarduera-puntu guztien gainean zuen parte-hartzea % 6,4koa zen oraindik ere (2022ko ehuneko berbera).
- Sektoreko enplegu zuzena 45.145 langilekoa izan zen. Horrek esan nahi du:
 - enplegatuen kopurua % 2,5 hobetu zela aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Euskadiko ekonomia guztia aintzat hartuta, langileen kopurua sektore horretan bezala aldatu zen, % 1,8 handitu zen 2022tik.
 - Euskadi osoan enplegatutako langileen % 4,9 (2022an % 4,8).

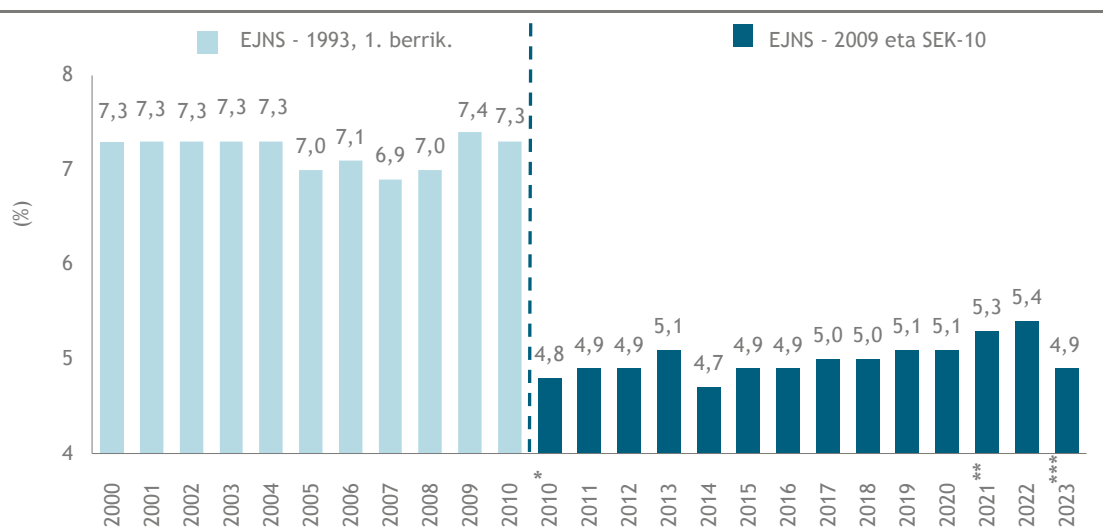


Euskadiko Garraioaren Panoramika

- Sortutako Balio Erantsi Gordina (BEG) 4.132,39 milioi eurokoa izan zen. Honakoa esan nahi du horrek:
 - % 2,9ko jaitsiera 2022arekiko. EAEko ekonomi osoak sortutako BEGak (+% 7,1) izandako joeraren kontrakoa.
 - Sektorearen pisua jaitsi egin zen: EAEko jarduera ekonomiko osoak sortutako BEGaren % 4,9.

Denbora mailako ikuspegia (2000-2022 aldia) kontuan hartuta, EJNSren aldaketak ez du ahalbidetzen sektoreak euskal ekonomiaren BEGean duen partaidetzaren inguruko azterketa homogeneoa egitea; izan ere, sektorearen dimentsioa aldatu egiten da aplikatutako EJNSren arabera (EJNS-1993 1. berr. agiriaren arabera, garraioaren eta komunikazioaren sektorea; aldiz, EJNS-2009ren kasuan, garraio-sektorea eta posta-jarduerak). Hori guztia kontuan hartuta, denbora mailako bi tartetan banatuta egin dugu azterketa: 2000-2010 aldia (EJNS-1993 1. berr. agiriaren arabera) eta 2010-2022 aldia (EJNS-2009 eta SEK-10en arabera). Horren arabera, sektoreak Euskal Autonomia Erkidegoko ekonomiaren BEGari egindako ekarpena azken urteotan berdintsu mantendu dela ikus dezakegu, 2023an izan ezik, kuota murriztu egin baitzen.

1.1. grafikoa EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJNS-1993 1. berrik.), eta 2010-2023 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJNS-2009 eta EKS-10)¹.



** 2021eko eta hurrengo urteetako BEGaren oinarrian 2022 dago.

¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek urtean % 1,3ko urteko hazkundea ekarri zuten garraio eta biltegiaritze azpisektorean, eta % 4,5ekoa EAEko ekonomia orokorrean, jarduera ilegaleen estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

* 2010ari dagokion BEGd-aren datua (EJNS-1993 1. berrikuspena) aurrerapena izan zen.

** 2021eko eta hurrengo urteetako BEGaren oinarrian 2022 dago.

*** 2023ari dagokion BEGd-aren datua (EJNS-2009) aurrerapena izan da.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak).

Laburpen
Exekutiboa

Esparru
orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itxaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraiobide
Batzuk

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

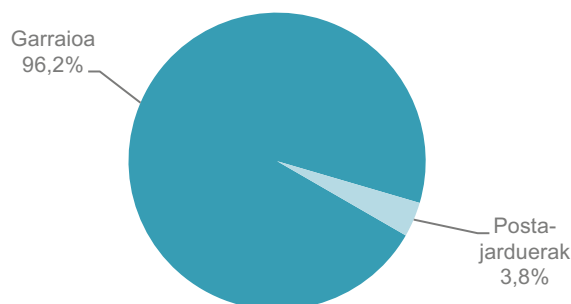
Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

2023an, garraioaren, posta-jardueren eta mezularitzaren sektoreko BEGaren % 96,2 garraio-sektoreak sortu zuen (2022an, % 96,1). Ondorioz, garraio-sektorearen BEG absolutua 3.975,7 milioi eurora arte jaitsi zen eta posta-jarduerak eta mezularitzak sortutako BEGa, berriz, 156,7 mila eurora.

1.2. grafikoa BEGd-ren¹ banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2023an² (%).



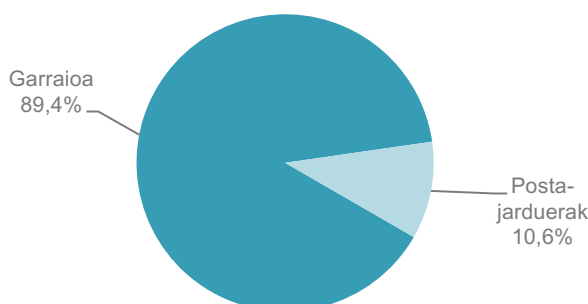
¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegiaritze-azpisektorean.

² 2023ari dagokion BEGd-aren datua aurrerapena izan zen.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

Azpisektoreen arabera enpleguaren parte-hartzeari dagokionez, langileen % 89,4 garraioen sektorean zegoen kontratatuta eta gainerako enplegatuen % 10,6k posta-jardueren eta mezularitzaren arloko kontratua zuten. 2022an, garraio-sektoreak langileen % 88,6 enplegatzen zuen eta % 11,4 sektoreko gainerako jardueretako enplegatuak ziren.

1.3. grafikoa Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2023an (%).



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

1.3. Euskadiko garraioaren sektorea

EAEko garraio-sektoreari dagokionez (EJNS-2009ko 49tik 52ra bitarteko dibisioak jasotzen ditu), honako alderdi hauek nabarmendu behar ditugu:

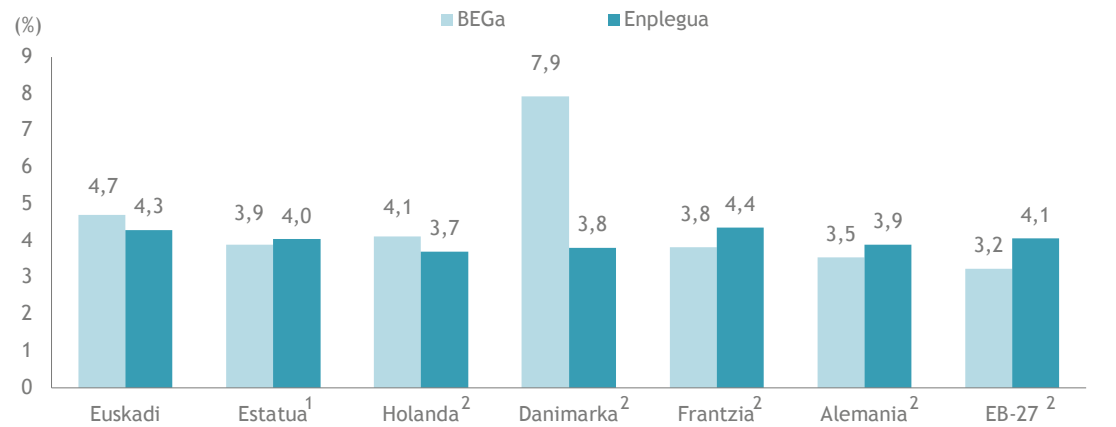
1.3.1. Garraio-sektorearen datu ekonomiko nagusiak

- Euskadiko hiru lurraldeetan 2.457 establezimendu zeuden, hortaz, % 1,4 murriztu ziren 2022tik eta Euskadiko ekonomia osoaren gaineko pisua mantendu zuten (% 5,7).
- Sektoreak 40.355 pertsona zituen enplegatuta eta % 3,4ko aldakuntza positiboa izan zuen. Hala, Euskadiko ekonomiako langile guztien % 4,3 hartzen zuen sektoreak (2022ko parte-hartze berbera).
- 2023an, garraio-sektoreak sortutako BEGa 3.975,7 milioi eurokoa izan zen, eta % 4,7ko pisua zuen Euskadiko ekonomia osoari dagokion BEGaren gainean.

Garraio-sektorean lan egiten zuten langileak generoaren arabera banakatuz gero², langileen % 84,8 gizonak zirela eta % 15,4 emakumeak zirela ikus daiteke (2022an, % 83,8 gizonak ziren eta % 16,2 emakumeak).

Sektoreko BEGak eta enpleguak 2023an Euskadin izandako kuota Europako beste herrialde garrantzitsu batzuekin alderatzen du honako grafiko honek.

1.4. grafikoa Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2023 (%)



¹ 2022eko ekitaldiari dagozkion datuak.

² 2021eko ekitaldiari dagozkion datuak.

Iturria: Eusko Jaurlaritza, Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda eta Kontu Ekonomikoak, EAEko datuei buruzkoak; Structural Business Statistics, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2024, eta Economy and Finance Statistics (Eurostat), Estaturako eta gainerako herrialdeetarako. Behatokiak egina.

² Iturria: Eustat, BJA (Biztanleriaren Jardueraren Araberako inkesta).



2023an, garraio-sektoreko BEGa EAEko BEGaren % 4,7koa izan zen. Sektorearen kuota handiagoa izan zen Estatuan (2022an % 3,9; hori da eskuragarri dagoen azken datua) eta EB-27n (2021ean % 3,2; Europa mailan argitaratutako azken datua). Enpleguari dagokionez, sektoreko langileek Euskadiko okupazio osoaren gainean zuten proportzioa % 4,3koa zen, estatuko kuota baino gehiago (2022an % 4,0) eta EB-27ko herrialde guztietan garraio-sektoreko langileek enplegu osoaren gainean zuten pisua gaindituz (2021ean % 4,1).

a) Jardueraren azpisektorearen arabera

Garraio-sektorearen konposizioa azpi-sektoreen arabera aztertuz, merkantzien errepide bidezko garraioak zituen establezimendu eta enplegu gehien, zentroen % 62,3 baitzituen eta sektoreko langileen % 40 enplegatzen baitzituen. Bigarren lekuan zegoen pertsonen errepide bidezko garraioa, instalazioen % 24,7 eta enplegatuen % 21,7 bilduta. Atzetik zeuden garraioari atxikitako jarduerak, establezimenduen % 11,2 eta sektoreko soldatapeko langileen % 32,3 baitzituzten.

Hiru azpisektoreek, batera, garraioan jarduten duten zentroen % 98,2 eta sektoreko enpleguaren % 94,2 biltzen zituzten.

1.1 koadroa EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2022-2023.

	Establezimenduak				Enplegua			
	2022		2023		2022		2023	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Bidaia-erien lurreko garraioa*	2.337	24,4	2.334	24,7	8.452	21,7	8.740	21,7
Salgaien errepideko garraioa	5.999	62,6	5.888	62,3	15.985	41,0	16.124	40,0
Bidaia-erien arteko hirien arteko garraioa trenez	73	0,8	83	0,9	1.182	3,0	1.311	3,2
Salgaien garraioa trenez	15	0,2	17	0,2	116	0,3	118	0,3
Hodi-sare bidezko garraioa	5	0,1	5	0,1	28	0,1	29	0,1
Bidaia-erien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	30	0,3	38	0,4	66	0,2	86	0,2
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	17	0,2	17	0,2	319	0,8	322	0,8
Bidaia-erien aireko garraioa	15	0,2	14	0,1	285	0,7	456	1,1
Salgaien aireko garraioa	2	0	0	0,0	(***)	(***)	0	0,0
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	239	2,5	238	2,5	2.439	6,3	2.503	6,2
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	86	0,9	86	0,9	1.074	2,8	1.047	2,6
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	26	0,3	26	0,3	868	2,2	925	2,3
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	745	7,8	711	7,5	8.201	21,0	8.694	21,5
GUZTIRA	9.589	100	9.457	100	39.015	100	40.355	100

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaia-erien nahiz salgaienak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

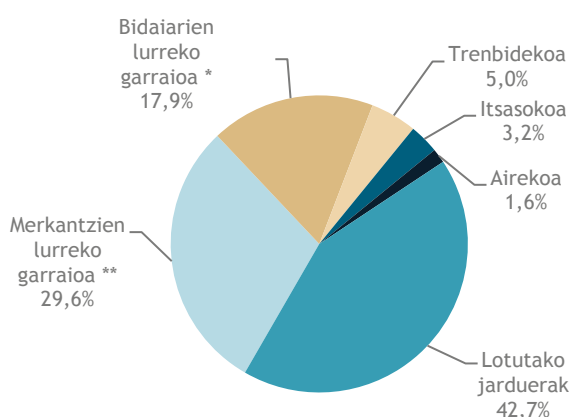
(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzak.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Garraioaren sektorearen BEG osatzen zuten azpisektoreak aztertuz, ikusi daiteke garraioari atxikitako jarduerena zela sektoreko BEGean parte-hartzerik handiena zuen atala (% 42,7). Merkantzien lurreko garraioak³ jarraitzen zuen bigarren postuan, eta % 29,6ko pisua zuen sektoreko BEGean. Bidaia-errepide bidezko desplazamenduek⁴ sortzen zuten ekonomiaren makromagnitudearen % 17,9, hirugarren jardueradarra izanik. Laugarren lekuan zegoen trenen sektorea, % 5ekin. Guztizko BEGean pisu gutxien zuten bi azpisektoreak itsasoko garraioa (% 3,2) eta airekoa (% 1,6) ziren.

1.5. grafikoa EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren¹ banaketa azpisektoreen arabera. 2023² (%).



¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegi-azpisektorean.

² 2023ko BEGd-aren datua aurrerapen bat da.

* Lurreko bidaia-errepideak: bidaia-errepide hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta nonbait sailkatu gabeko bidaia-errepide lurreko beste garraio mota bat.

** Salgaien lurreko garraioa: salgaien garraioa errepide bidez, mudantza-zerbitzua eta horditeria bidezko garraioa. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

³ Merkantzien lurreko garraioa: errepide bidezko merkantzien garraioa, etxe-aldaketetarako zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

⁴ Bidaia-errepide bidezko garraioa: bidaia-errepide hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta beste toki batean sailkatuta ez dagoen bidaia-errepide lurreko beste garraiobideren bat.

b) Lurralde mailako presentzia

1.2 koadroa Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2023.

	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Establezimenduak								
Bidaia-erien lurreko garraioa*	292	12,5	1.351	57,9	691	29,6	2.334	100
Salgaien errepideko garraioa	831	14,1	3.265	55,5	1.792	30,4	5.888	100
Bidaia-erien hirien arteko garraioa trenez	3	3,6	54	65,1	26	31,3	83	100
Salgaien garraioa trenez	1	5,9	8	47,1	8	47,1	17	100
Hodi-sare bidezko garraioa	2	40,0	2	40,0	1	20,0	5	100
Bidaia-erien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	1	2,6	23	60,5	14	36,8	38	100
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	1	5,9	15	88,2	1	5,9	17	100
Bidaia-erien aireko garraioa	3	21,4	8	57,1	3	21,4	14	100
Salgaien aireko garraioa	0	-	0	-	0	-	0	-
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	38	16,0	125	52,5	75	31,5	238	100
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0	0,0	65	75,6	21	24,4	86	100
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	7	26,9	13	50,0	6	23,1	26	100
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	128	18,0	376	52,9	207	29,1	711	100
GUZTIRA	1.307	13,8	5.305	56,1	2.845	30,1	9.457	100
Enplegua								
Bidaia-erien lurreko garraioa*	1.275	14,6	4.767	54,5	2.698	30,9	8.740	100
Salgaien errepideko garraioa	2.774	17,2	7.110	44,1	6.240	38,7	16.124	100
Bidaia-erien hirien arteko garraioa trenez	23	1,8	922	70,3	366	27,9	1.311	100
Salgaien garraioa trenez	(**)	(**)	(**)	(**)	75	63,6	118	100
Hodi-sare bidezko garraioa	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	29	100
Bidaia-erien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	(**)	45	52,3	27 y (**)	31,4 y (**)	86	100
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0,0	308	95,7	(**)	(**)	322	100
Bidaia-erien aireko garraioa	14	3,1	412	90,4	30	6,6	456	100
Salgaien aireko garraioa	0	-	0	-	0	-	0	-
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	231	9,2	1258	50,3	1014	40,5	2.503	100
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0	0,0	878	83,9	169	16,1	1.047	100
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	445	48,1	419	45,3	61	6,6	925	100
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	2804	32,3	4053	46,6	1837	21,1	8.694	100
GUZTIRA	7.566 eta (**)	18,8 eta (**)	20.172 eta (**)	50,1 eta (**)	12.517 eta (**)	31,1 eta (**)	40.355 eta (**)	100

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaia-erien nahiz salgaienak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzak.

Lurralde arteko banaketan, Bizkaian zeuden establezimenduen erdia baino gehiago eta sektoreko bi langiletik bat. 5.305 zentro eta 20.172 enplegu zeuden bertan. Gipuzkoan zeuden jarduerapuntuak % 30,1 eta okupatutako langileen % 31,1; izan ere, 2.845 zentro eta 12.517 soldatapeko langile zeuden. Araban finkatutako establezimenduak EAE osoko % 13,8 ziren eta sektoreko langileen % 18,8 enplegatzen zituzten, hau da, 1.307 zentro zeuden, eta 7.566 langile.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Informazio ekonomikoa osatzeko, garraiorako enpresei eta baimenei buruzko zifrak aztertu ditugu. Hala, agerian geratu dira garraiolarien lanak egiten dituzten enpresen jarduera ekonomikoaren bilakaera eta koiuntura. Garraio-sektorearen zati esanguratsua osatzen dute horiek. Baimenak garraio-jarduerarako lizentziarekin erregistratutako ibilgailu kopuruari dagozkionak dira eta baimen-txartel motaren eta ibilgailu motaren arabera banakatuta azaltzen dira. Bidaia-eraren garraioaren kasuan, 2023an ez eziren aintzat hartu taxien enpresak.

1.3 koadroa Bidaia-eraren garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2023.

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
ID: Autobus Diskrezionala	Enpresak	17	12,4	80	58,4	40	29,2	137	100
	Baimenak	408	17,2	1.306	54,9	663	27,9	2.377	100
TI: Taxiak, A edo B motako baimenak	Enpresak*	--	--	--	--	--	--	--	--
	Baimenak	234	11,4	1.191	58,2	620	30,3	2.045	100
OI: Anbulantzia	Enpresak	2	40,0	0	0,0	3	60,0	5	100
	Baimenak	8	2,5	0	0,0	308	97,5	316	100
GGA: Gidaririk gabeko alokairua	Enpresak	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	--
	Baimenak	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	--
TIC: Taxiak, C motako baimena	Enpresak*	--	--	--	--	--	--	--	--
	Baimenak	104	47,1	84	38,0	33	14,9	221	100
Guztira EAEn	Enpresak	19	13,4	80	56,3	43	30,3	142	100
	Baimenak	754	15,2	2.581	52,0	1.624	32,7	4.959	100

(*)Ez dago informaziorik 2023rako TI eta TIC enpresen kopuruari buruz.

Iturria: Sustapen ministerioa.

Bidaia-eraren garraioarekin lotutako enpresen eta baimenen lurralde-banaketa erakusten du Bizkaian zeuden sozietateak EAE osoko erdia baino gehiago zirela; izan ere, 80 enpresa (% 56,3) eta produktuak garraiatzeko baimendutako 2.581 ibilgailu zeuden (% 52). Gipuzkoan zeuden Euskadiko garraio-sektorearen enpresen eta baimenen heren bat; hau da, 43 enpresa (% 30,3) eta 1.624 ibilgailu (% 32,7). Araban 19 sozietate zeuden erregistratuta (% 13,4) eta 754 lizentzia (EAEn pertsonak garraiatzeko onartutako ibilgailuen % 15,2).

1.4 koadroa Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2023.

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
SDA: salgai diskrezional arinak	Enpresak	342	12,1	1.615	57,0	876	30,9	2.833	100
	Baimenak	497	12,1	2.266	55,3	1.337	32,6	4.100	100
SDA: salgai diskrezional astunak	Enpresak	603	13,4	2.226	49,4	1.679	37,2	4.508	100
	Baimenak	1.979	14,1	6.354	45,3	5.691	40,6	14.024	100
GO: Garraio-operadorea (garraio-kudeatzaileak eta biltegizainak)	Enpresak	61	11,7	231	44,4	228	43,8	520	100
	Baimenak	61	11,7	232	44,4	229	43,9	522	100
Guztira EAEn	Enpresak	1.006	12,8	4.072	51,8	2.783	35,4	7.861	100
	Baimenak	2.537	13,6	8.852	47,5	7.257	38,9	18.646	100

Iturria: Sustapen ministerioa.

Merkantzien garraioaren kasuan, Bizkaian zeuden enpresen erdia baino gehiago eta EAEn merkataritza-trafikorako esleitutako bi lizentziatik bat inguru. Zifratan, 4.072 enpresa (% 51,8) eta 8.852 baimen (% 47,5) izan ziren. Gipuzkoan instalatuta zeuden merkataritza-garraio sozietateak

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio-
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

eta haien baimenak ziren Euskadiko guztizkoaren herena baino gehiago; izan ere, Gipuzkoan 2.783 enpresa (% 35,4) eta 7.257 kontzesio zeuden (% 38,9). Araban, merkantziak garraiatzeko 1.006 enpresa zeuden (% 12,8) eta 2.537 lizentzia zituzten (gustizkoaren % 13,6).

1.5 koadroa Bidaia- eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2017-2023.

		EAE								
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Δ 23/17	Δ 23/22
Bidaia- garraioa	Enpresak	2.307	2.355	2.347	2.383	2.356	2.136	--	--	--
	Baimenak	5.306	5.339	4.816	4.911	5.015	4.902	4.959	-6,5	1,2
Salgaien garraioa	Enpresak	6.643	6.170	6.340	7.631	6.159	6.256	7.861	18,3	25,7
	Baimenak	15.492	14.772	15.699	17.540	15.709	15.648	18.646	20,4	19,2
Guztira EAEn	Enpresak	8.950	8.525	8.687	10.014	8.515	8.392	8.003	-10,6	-4,6
	Baimenak	20.798	20.111	20.515	22.451	20.724	20.550	23.605	13,5	14,9

(*) Ez dago informaziorik 2023rako TI eta TIC enpresen kopuruari buruz.

Iturria: Sustapen ministerioa

EAEko enpresen eta garraiorako baimenen aldi baterako aldaketari dagokionez, bidaia- eta garraio- enpresen kopuruak % 1,2 egin du gora (aurreko urtean baino 57 baimen gehiago). Merkataritzaren arloan, merkantzien garraioan jarduten zuten enpresak ugartu egin ziren, 1.605 unitate gehiago (+% 25,7), baita baimenak ere, 2.998 erregistro gehiago (+% 19,2). Aldia handituz gero (2017-2023), pertsonak garraiatzeko enpresen kopurua murriztu egin zen (-% 93,8), urte arteko aldakuntzaren arrazoi beragatik. Horri dagokionez, bidaia- enpresen desplazamenduetarako 347 esleipen gutxiago zeuden 2017an baino (-% 6,5). Merkantziei dagokionez, 1.218 enpresa gehiago zeuden (+% 18,3) eta 3.154 lizentzia berri zituzten (+% 20,4 2017ari dagokionez).

c) Laneko kostua

Hurrengo atalean, garraio-jardueraren baitako azpisektoreetako langile bakoitzeko hileko laneko kostua eta ekonomia osoko (lehen sektorea izan ezik) langile bakoitzeko hileko batez besteko laneko kostua alderatuko ditugu. Hala, garraio-sektorearen eta ekonomia osoaren arteko ezberdintasunak hartuko ditugu aintzat.

EINen laneko kostuaren hiruhilekoko inkestatik (LKH) ateratako informazioa hartu dugu oinarritzat kalkuluak egiteko. Urteko batez besteko datuak eurotan adierazita daude, eta aipatutako erakunde estatistikoak argitaratutako hiruhilekoko balioen batezbestekoak dira. Azterketa Estatu mailan egin dugu; izan ere, kasu horretan bakarrik lor dezakegu EJNS-09ko dibisioekin lotutako informazioa eta, horri esker, garraioaren azpisektoreekin lotutako informazioa lor dezakegu.

2023an, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, hobera egin zuen langile bakoitzeko batez besteko laneko kostuak azpisektore guztietan. Enplegatu bakoitzaren hilabeteko batez besteko soldata ekonomia osoaren batez bestekoa baino altuagoa izan zen garraio-sektorearen jardura arlo guztietan. Hilabeteko laneko kostuetan hazkunderik handiena izan zuen sektore-jardueraren dibisioa aireko garraioa izan zen (2022ari dagokionez +% 9,9) eta ekonomia orokorraren gainetik hazi zen (+% 5,5). Gainerako sekzioetako batez besteko kostua igo egin zen, baina igoera ekonomia osoan erregistratutakoa baino txikiagoa izan zen. Zehazki, lurreko eta hodi bidezko garraioa % 5,1 hazi zen eta itsaso bidezko garraioan; garraioari lotutako jardueretan eta biltegiatzean % 5,1 hazi zen eta barneko bide nabigagarrietan hobekuntza % 4,9koa izan zen 2022arekin alderatuta.

1.6 koadroa Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2022-2023.

	Laneko kostu osoa		Urtetik urterako aldaketa (%)
	2022	2023	
Ekonomia guztira (lehen sektorea kenduta)	2.838	2.994	+5,5
Lurreko garraioa eta hodi-sare bidezko garraioa	2.865	3.021	+5,4
Itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	3.150	3.303	+4,9
Aireko garraioa	4.340	4.769	+9,9
Biltegiatzea, eta garraioarekin uztartutako jarduerak	3.306	3.474	+5,1

Iturria: Kostuaren hiruhileko inkesta (LKHI), Estatistikako Institutu Nazionala (EIN).

d) *Prezioen bilakaera*

2023an, garraio-sektoreko kontsumoaren prezioen indizea % 4,6 igo zen aurreko urtearekin alderatuta, eta hazkunde hori ekonomia orokorraren indizearena baino handiagoa izan zen (+% 3,1). Elikagaiak eta edari alkoholodunak (+% 6,8) eta hotelak, kafetegiak eta jatetxeak (+% 5,4) izan ziren garraio-sektorearena baino prezioen hazkunde handiagoa izan zuten taldeak. Etxebizitzarena izan zen prezioen beherakada izan zuen kategoria bakarra (-% 6,8).

1.7 koadroa EAEko KPI, taldeka. 2020-2023.

Abenduko urte arteko aldakuntza

	2020	2021	2022	2023
Janaria eta edari ez-alkoholdunak	1,8	4,7	15,1	6,8
Edari alkoholodunak eta tabakoa	-0,1	1,7	6,9	2,8
Jantziak eta oinetakoak	0,7	1,1	1,9	1,9
Etxebizitza	0,2	24,1	-5,3	-6,8
Etxeko tresneria	0,5	3,2	8,6	2,8
Medikuntza	0,1	1,3	0,8	2,4
Garraioak	-4,1	10,2	3,0	4,6
Komunikazioak	-4,0	-0,3	-1,8	3,2
Aisialdia eta kultura	-2,2	1,5	4,3	3,0
Irakaskuntza	0,4	1,6	1,9	2,2
Hotelak, kafetegiak eta jatetxeak	1,0	3,0	6,3	5,4
Beste batzuk	0,8	2,3	4,6	4,3
Orokorra	-0,3	6,4	5,4	3,1

Iturria: EIN.

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2
- Errepide Bidezko Garraioa 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraibide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11



Bilakaera Orokorra



2.

2. Bilakaera Orokorra

2.1. Euskadiko Garraio Sistemaren Deskribapen orokorra

Euskadiko garraio-sistema osatzen dute bide-sareko azpiegiturek, trenbide-sistemak, portu-sistemak, aireportu-sistemak, kable-sistemak eta garraio intermodalak. Hurrengo taulan, EAEko garraio-sarearen egituraren berezitasunak daude, azpiegituraren organo titullarrari eta zerbitzua emateko jarduten duen erakundeari dagokienez.

2.1 koadroa Garraio-sistema Euskadin

Sistema	Azpiegitura	Organo titularra	Erakundea / Operadorea
Bide-sistema	Errepideen sare orokorra	Foru-aldundiak	Garraio-zerbitzu publikoaren emakidaduna/mailegatzailerak Erabiltzaile partikularra.
	Hiriko sarea	Udalak	
	Autobidea *	Foru-aldundiak	
Trenbide-sistema	Europa barneko sarea	Estadua	Adif eta Renfe
	Penintsulako sarea	Estadua	Adif eta Renfe
	Sare metrikoa	Euskal Autonomia Erkidegoa	ETS eta EuskoTren
	Metroa/Tranbia	Euskal Autonomia Erkidegoa	ETS, Bilboko Metroa eta EuskoTren
Portu-sistema	Interes orokorreko portuak	Estadua	Portu-agintaritza
	Autonomia-erkidegoetako portuak	Euskal Autonomia Erkidegoa	Euskal Autonomia Erkidegoa
Aireko sistema	Interes orokorreko portuak	Estadua	Aena
Kable-sistema	Igogailuak eta funikularrak	Euskal Autonomia Erkidegoa Foru-aldundiak Udalak	Pribatuak Publikoak
Garraio intermodaleko sistema	Garraio eta logistika zentroak	Partzuergoak / Erakunde publikoak, pribatuak, mistoak	Operadore logistikoak

* 2019an burutu da errepide-gaietako eskumenak Estatuko Administrazioetik EAEra transferitzeko prozesua. AP-1 autobidearen eskualdatzea, hegoaldeko tartea Armiñon arte, 2018ko abenduan izan zen eta AP-68rena 2019ko apirilean. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako Foru Aldundiei egin zitzaizkien eskualdatzea.

Iturria: Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan

Jarraian, EAEko Garraio Sistemaren alderdi garrantzitsuenak zehazten dira.



Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapena



- EAEko bide-sistemak 4.133 km-ko hedadura zuen 2021ean; horixe da eskuragarri dagoen azken datua. Edukiera handiko errepideen luzera (autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak) 628 km-koa da, Euskadiko errepide-sarearekiko % 15,2ko kuotarekin.
- 2019tik aurrera, bide-azpiegituren titulartasuna lurralde bakoitzeko foru-aldundiena da, Artxandako tunelena izan ezik (Bizkaiko Foru Aldundiaren sozietate emakidaduna). Urte horretan, Estatuko Administrazioetik EAEra errepideen arloan transferentziak egiteko prozesua amaitu zen. AP-1 autobidea, hegoaldeetik Armiñonera doan zatia, 2018ko abenduan eskualdatu zen, eta AP-68 autobidearen transferentzia 2019ko apirilean egin zen. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako foru-aldundiei eskualdatu zitzaizen. A-8 autobidearen kasuan, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bidegi eta Interbiak-en esku uzten dute, hurrenez hurren, haren ustiapenerako kudeaketa, eta Arabako Foru Aldundiak AP-1 autobidearen Arabako zatia Arabat sozietate publikoaren esku uzten du.
- Trenbide-sistemari dagokionez, azpiegituren administratzaileak Adif eta ETS dira. Bestalde, EAEn pertsonak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak ematen dituzten agenteak Renfe (Adifen sare konbentzionaleko zein metrikoko operadorea) dira. Sare konbentzionaleko operadoreak probintzietako hainbat herri eta euskal hiriburuak lotzen ditu, eta Estatuko gainerako lurraldeekin lotzeko balio du. Sare metrikokoan, Bizkaiko mendebaldeko udalerriak lotzen ditu haien artean, eta Gaztela eta Leongo udalerriak eta Estatuko udalerriak lotzen ditu. Azken hauek dira: Euskotren, Gipuzkoako eta Bizkaiko hainbat udalerrri zeharkatzen ditu hiriarteko zerbitzuaren eskaintzan; Metro Bilbao, Bizkaiko hiriburuko hiri- eta metropoli-eremuko bidaiarien garraioan zentratzen dena; eta EuskoTreneko tranbiak, Bizkaiko eta Arabako hiriburuaren hiri-eremua barne hartzen dutenak, Bilboko tranbiaren eta Gasteizko tranbiaren zerbitzuen bitartez.
- Beste alde batetik, Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia (Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia) ren jardueraren kudeaketa «Transbordador de Vizcaya SL» sozietatearen ardura da.
- Azkenik, prestazio handiko euskal trenbide-sare berria eraikitzeak – Euskal Y izenez ezagunagoa – EAEko egungo trenbide-azpiegituren mapa osatuko du etorkizun hurbilean.
- Estatuaren titulartasuna duten bi portuak osatzen dute EAEko portuen sistema, Bilboko Portuak eta Pasaia Portuak; EAEko bi merkataritza-portu nagusiak dira, eta interes orokorrekoak diren bakarrak. Horrez gain, erkidegoko portuek ere osatzen dute portuen sistema (guztira 15: Bizkaian 8 eta Gipuzkoan 7). Azken horiek EAEko Administrazioari helarazi zizkion Estatuko Administrazioak, maiatzaren 14ko 2.380/1982 Errege Dekretuaren bidez, eta Eusko Jaurlaritzaren eskumenekoak dira.
- EAEko aire-sistema Bilbo, Donostia eta Gasteizko aireportuetako aire-azpiegiturek osatzen dute, guztiak ere Estatuaren titulartasunekoak eta Aenak kudeatutakoak.
- Honako funikularrek osatzen dute pertsonak bakarrik erabil dezaketen Euskadiko kable bidezko garraio-sistema: Artxanda, Larreineta, Mamariga eta Igeldo. Azpiegitura guztiak Bizkaiko lurralde historikoan daude, Igeldoko funikularra izan ezik; Donostian dago hori.
- Azkenik, garraio-sistemaren egitura hainbat operadore logistikorekin osatzen da Euskadin, eta horien helburua salgaien garraioaren eraginkortasuna bultzatzea da: Aparkabisa Bizkaian, Zaisa Gipuzkoan eta CTVi eta Arasur Araban.

2.2. Euskadiko mugikortasun orokorraren azkenaldiko bilakaera

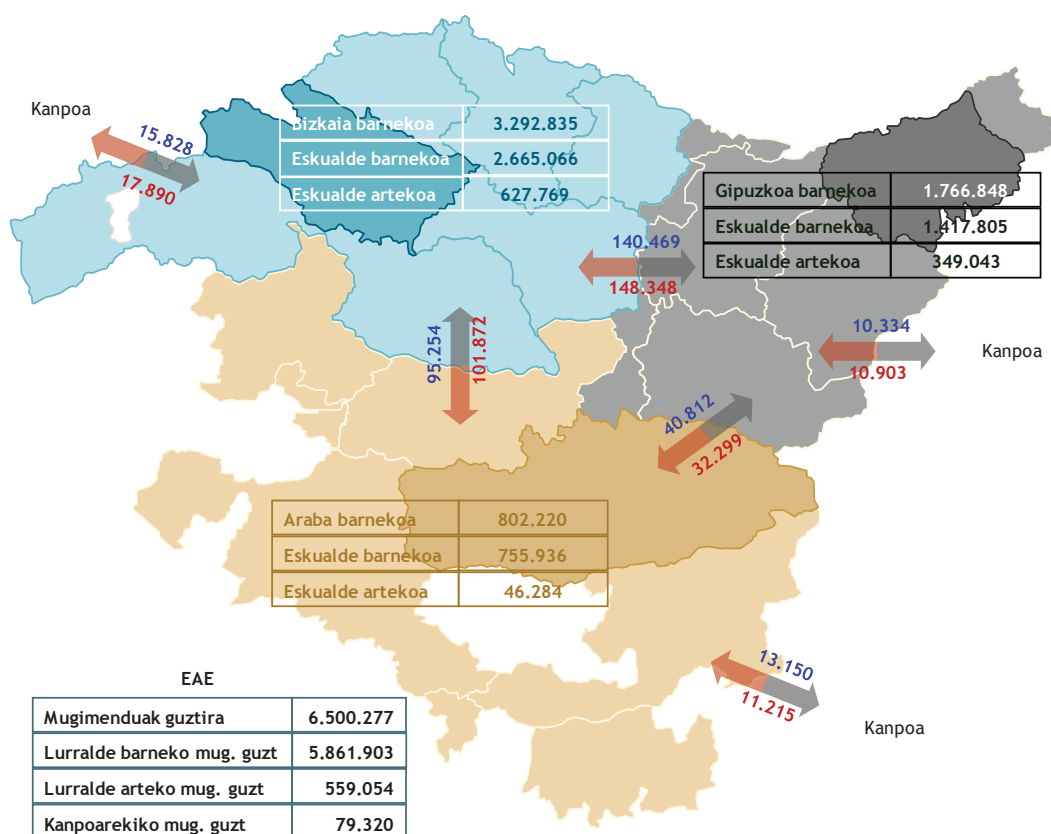
2.2.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

a) EAE

“2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean argitaratutako informazioaren arabera, EAEko biztanleek, batez beste, 6.500.277 joan-etorri egiten dituzte lanegun batean. Horrek esan nahi du 7 urteko edo gehiagoko biztanle bakoitzak, batez beste, 3,1 bidaia egiten dituela egunean (biztanle bakoitzeko 3,33 bidaia 2016an).

2.1. grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa¹. 2021.

(joan-etorriak/eguneko)



1 EAEn bizi direnei dagokie.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021.

2021ean Euskadiko biztanleek izandako mugikortasunaren eremuari dagokionez, nabarmentzekoa da eguneroko joan-etorrien % 98,8k EAEn zutela jatorria eta helmuga. Zehazki, joan-etorrien % 90,2 lurralde historiko beraren baitakoak izan ziren, % 8,6 lurraldeen artekoak eta, gainerako % 1,2a, EAEtik kanpo hasi edo amaitzen ziren bidaia.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

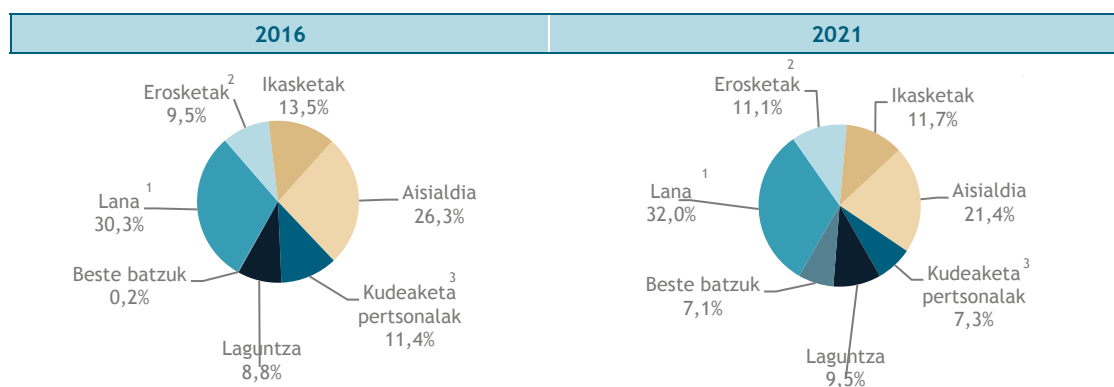
11

“2016ko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean argitaratutako datuekin alderatuta, EAEko mugimenduen guztizkoa % 3,1 murriztu da (6.705.864 joan-etorri egin ziren 2016an). Euskadiren barruan egindako joan-etorriek guztizkoak adinako jaitsiera izan zuten (-% 3,1). Zehazki, lurralde barneko mugimenduak % 8,9 jaitsi ziren. Aitzitik, lurraldeen arteko joan-etorriak hirukoiztu egin ziren. Azkenik, EAEtik kanpo hasten edo amaitzen diren bidaiak % 3,5 murriztu ziren.

Intermodalitateari dagokionez, EAEn egindako joan-etorri ia guztiak etapa bakarrekoak izan ziren (% 98,1). Hala ere, etapa bakarreko bidaiak ehuneko 1 puntu murriztu ziren 2016arekiko.

Joan-etorrien arrazoien artean, EAEko biztanleen bidaien % 43,7 mugikortasun okupazionalaren baitan kokatu ziren, lan- eta ikasketa-arrazoiengatik bidaiak barne. Ehuneko hori 2016koaren ia berdina izan zen (% 43,8). Mugikortasuna eragin zuen bigarren arrazoiak aisialdia izan zen: bidaien % 21,4 (ehuneko -4,9 puntu 2016arekiko). Aisialdiaren azken urteetako joera gorakorra eten egin zen hala, Covid-19aren pandemiaren eraginez mugikortasunak izandako aldaketen ondorioz. Hirugarren arrazoiak erosketak izan ziren: joan-etorrien % 11,1 izan ziren arrazoi horrek eragindakoak (ehuneko +1,6 puntu 2016arekiko).

2.2. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, arrazoiaren arabera (%).



¹ Lanak barne hartzen ditu laneko kontuak eta ohiko lana.

² Erosketek barne hartzen dituzte etxeko erosketak eta erosketak pertsonalak.

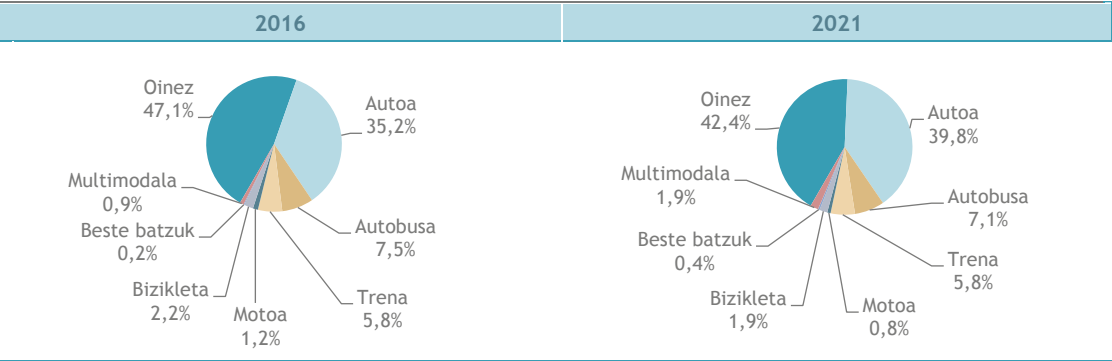
³ Kudeaketa pertsonalek barne hartzen dituzte kudeaketa pertsonalak, familia eta mediku arlokoak.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

EAEko biztanleek mugitzeko erabilitako garraiobideak aztertuta, joan-etorrien % 42,4 oinez egin zirela ikus daiteke; hori izan zen EAEko biztanleek erabilitako modu nagusia (2016an % 47,1). Ibilgailu pribatuaren (autoa eta motorra) erabilera igo egin zen, % 40,6ra (2016an % 36,4). Autoak jarraitu zuen bigarren garraiobide nagusia izaten, eta joan-etorri guztien % 39,8koa izan zen haren kuota.

Garraiobide motorizatu kolektiboak dagokienez (autobusa, trena, hegazkina eta itsasontzia), joan-etorrien % 12,9 egokitu zitzaion 2021ean; 2016an % 13,3. Ibilgailu pribatuaren areagotzeak eragin du garraio publikoaren ehuneko pisua jaitsi izana.

2.3. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera (%).



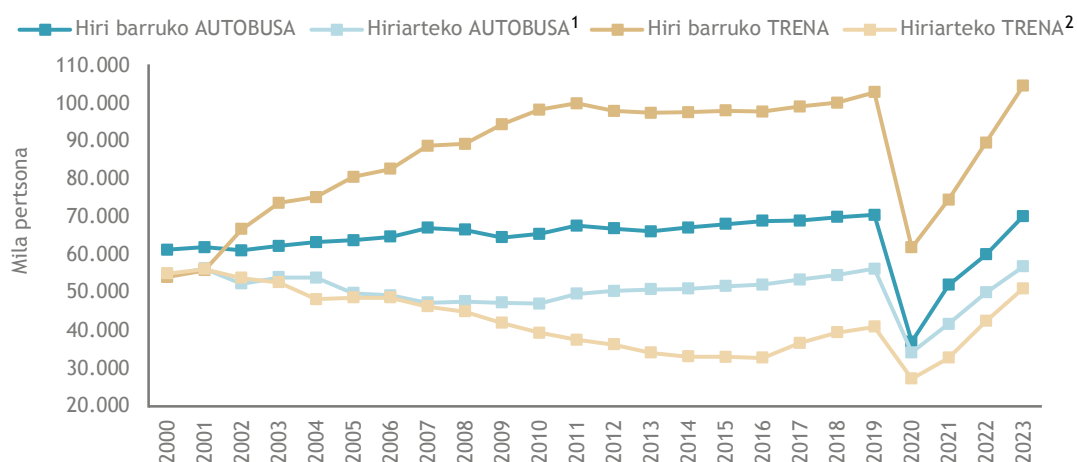
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

2023an, autobus eta trenbideko garraio kolektiboko zerbitzu publikoen erabiltzaileen fluxua 283,8 milioi pertsonakoa izan zen, bateratuta, eta % 17,2 hazi zen aurreko ekitaldiaren aldean. Hiri-eremuan, errepideko lekualdaketak 70,2 milioi bidaiari baino gehiagokoak izan ziren, eta % 17 igo ziren 2022aren aldean. Trenbideko garraioan, hiriguneen barruko joan-etorriak 104,7 milioira iritsi ziren, urte arteko % 16,9ko hazkundearekin. Hiriarteko mugikortasunari dagokionez, autobuseko bidaiarien garraio erregularrak 56,9 milioi pertsonari eman zien zerbitzua, eta % 13,7 igo zen 2022arekin alderatuta. Treneko bidaiak 51,2 milioi pertsonara arte igo ziren, aurreko urtearekin alderatuta % 20,4ko hazkundearekin. Erabiltzaile kopuruaren hazkunde horiek 2023ko ekitaldi osoan aplikatutako tarifen hobari-sistemak bultzatu ditu.

Garraio kolektiboaren bilakaera aztertzen badugu, aztertutako eremu geografikoko eskaintzaren ikuspegi orokorra hartu behar dugu kontuan; izan ere, azpiegitura berriak abian jartzeak bi ondorio ditu: alde batetik, garraio kolektiboko eskari berriak asebetetzea eta, bestetik, egindako joan-etorrietan aldaketa modala egitea. Horrek guztiak ez dakar berekin garraio publikoaren eskaintza gutxitzea.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 **Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

2.4. grafikoa Errepide eta tren bidezko garraiobide publikoetako zerbitzu publikoetan, guztira, bidaiariek izandako bilakaera. 2000-2023.



¹ Bizkaia, Gipuzkoa eta Araba buruzko “hiriarteko BUS”aren datuek hiru aldundietako bakoitzaren emakidek autobus bidez egindako mugimenduak jasotzen dituzte (lurralde barrukoak zein beste bi lurraldeetako udalerrietara egindakoak).

¹ Bizkaiko “hiriarteko BUS”aren datuek A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidako lineak jasotzen dituzte 2009tik. Gaur egun, ez dago aurreko urteetako daturik eskuragarri.

² Bizkaiko hiriarteko trenari buruzko datuetan, ez dira kontuan hartu Larreinetako funikularreko bidaiariak.

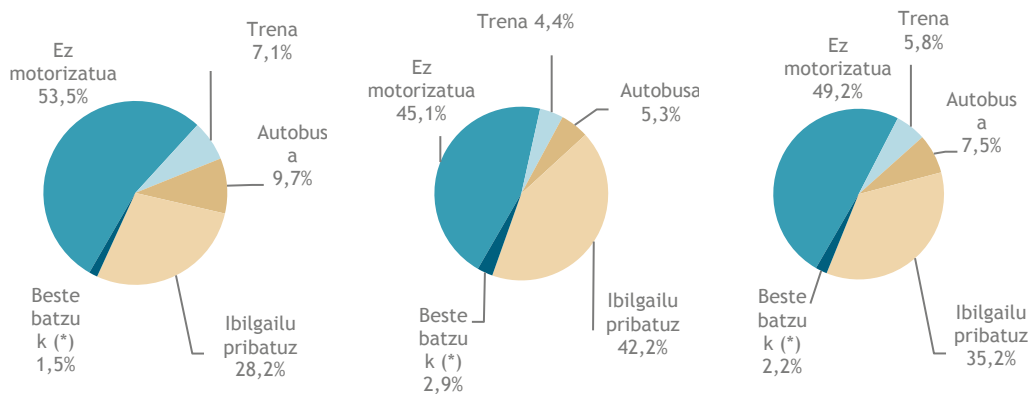
Iturria: GIS-Garraioari buruzko Informazio Sistema (OTEUS).

Joan-etorrien banaketa generoaren arabera aztertuta, hainbat garraiobideren erabilera aldeak daude gizonen eta emakumeen artean. “2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean argitaratutako emaitzen arabera, emakumeek motorizatu gabeko garraiobideetan egiten dituzte bidaia gehienak (emakumeen % 50,2k eta gizonen % 38,6k). Gizonak, berriz, ibilgailu pribatuz mugitzen dira, batez ere (gizonen % 48 eta emakumeen % 31,4). Denboran zeharreko konparaketa eginda, autoaren erabilera igo egin dela ikus daiteke. Izan ere, joan-etorrien % 39,8 autoz egin ziren 2021ean, eta % 35,2 2016an. Jasangarritasun gutxien duen mugikortasuna hazi egin dela esan nahi du horrek. Hazkunde hori emakumeen (2021ean % 31,4 eta 2016an % 28,2) zein gizonen (2021ean % 48 eta 2016an % 42,2) kasuan gertatu da.

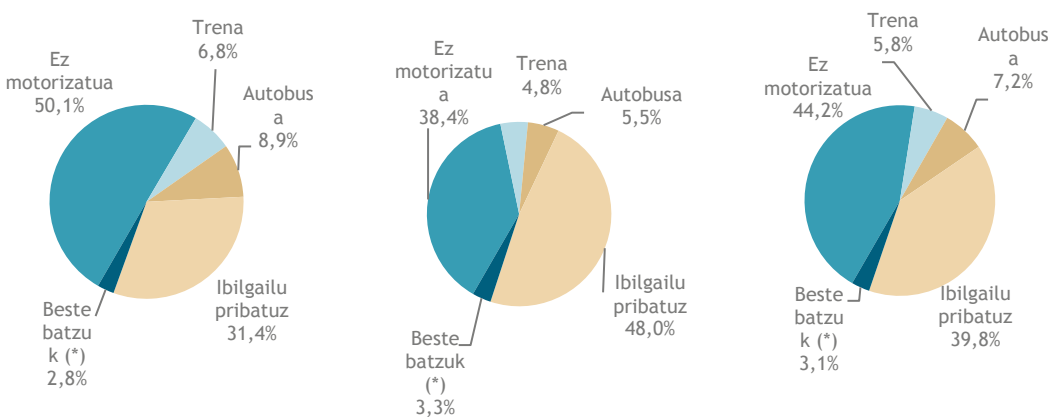
Euskadiko Garraioaren Panoramika

2.5. grafikoa Joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera. 2016-2021.

2016		
Emakumea	Gizona	Guztira



2021		
Emakumea	Gizona	Guztira



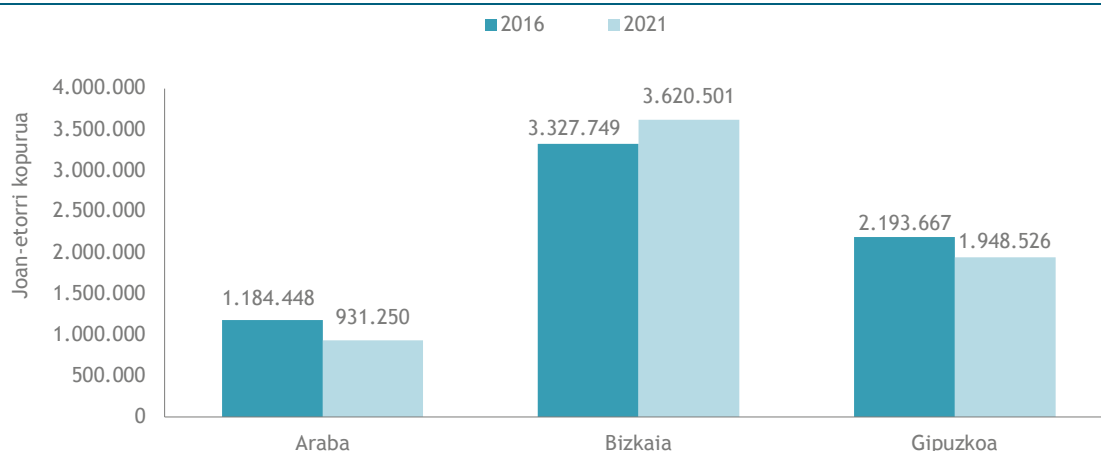
(*) Motorra barne

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

b) Lurralde mailako banaketa

Euskadiko biztanleriaren mugikortasunaren ezaugarriak antzekoak dira hiru lurralde historikoetan, baina badira berezitasunak, ez direlako berdinak orografia, biztanleriaren lurraldekako banaketa, mugikortasun-beharrak eta garraio kolektiboaren eskaintza. Hori dela eta, azterketa xeheago bat egin behar da.

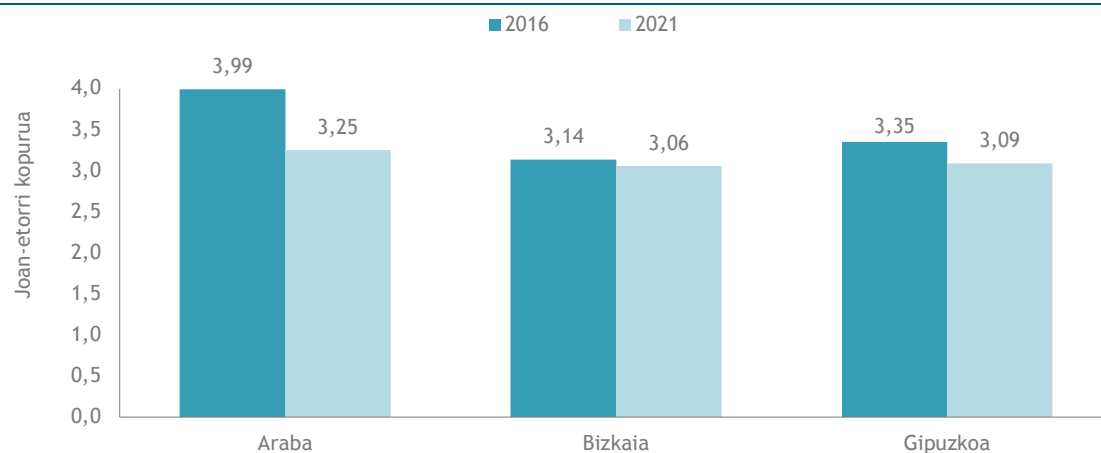
2.6. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2016-2021.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021, EUSTAT.

EAEko biztanleen mugimenduak lurraldeen arabera aztertuta, 2021ean Bizkaiko biztanleek egin zituzten joan-etorri gehien (% 55,7); gipuzkoarrek egin zuten joan-etorrien ia heren bat (% 30) eta gainerako joan-etorriak (% 14,3) arabarrek egin zituzten.

2.7. grafikoa 7 urtetik¹ gorako biztanleko joan-etorriak. 2016-2021.

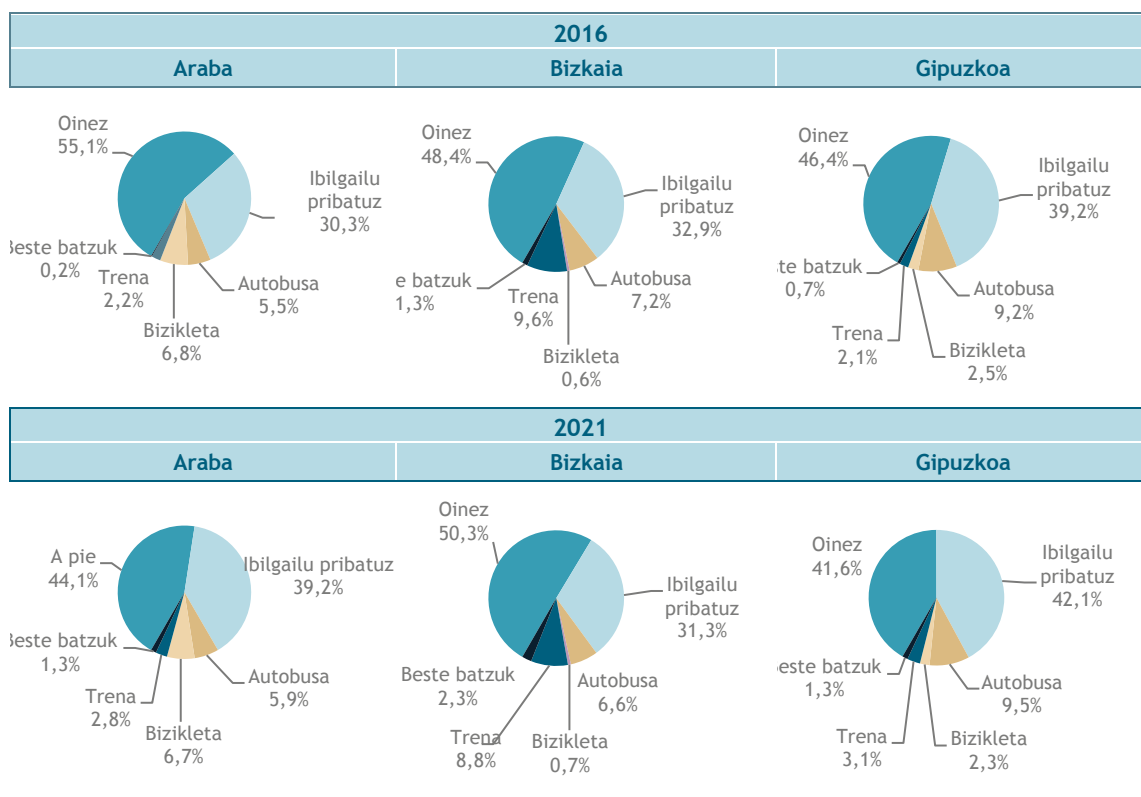


¹ 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleriarentzat dira.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021, EUSTAT.

2016-2021 aldian joan-etorrien kopurua % 8,8 igo zen Bizkaian 2016arekiko. Aitzitik, joan-etorriak murriztu egin ziren Araban (-% 21,4) eta Gipuzkoan (-% 11,2), 2016arekiko. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien kopurua jaitsi egin zen hiru lurralde historikoetan. Jaitsiera orokortu horrek zerikusia du Covid-19aren pandemiaren ondorioz ezarritako mugikortasun-murrizketekin.

2.8. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2016-2021 aldian, garraibidearen arabera.



Grafikoa, motorra barne dago ibilgailu pribatuan.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

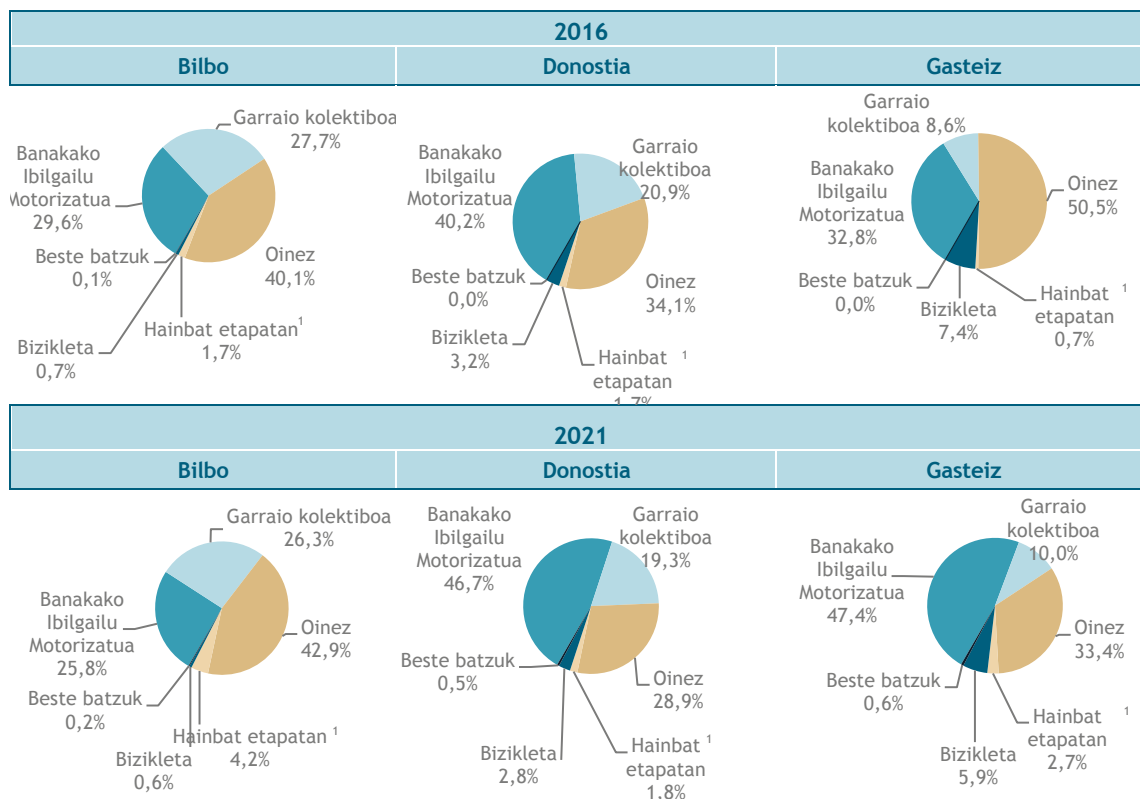
Lurralde bakoitzaren barneko mugikortasunarekin lotutako alderdirik esanguratsuenen artean, nabarmentzekoa oinezko joan-etorriak gailentzen direla hiru lurraldeetan (% 41,6 Gipuzkoan, % 44,1 Araban eta % 50,3 Bizkaian). Lurralde bakoitzaren berezitasunei dagokienez, Gipuzkoan erabiltzen da gehien motor bidezko ibilgailu pribatua (bidaia guztien % 42,1) eta autobusa (% 9,5). Bizkaian pisu esanguratsua dute tren bidezko joan-etorriek (% 8,8), Bilboko Metroko bidaiarien trafiko handia dela eta. Araban, bizikleta bidezko joan-etorrien kuota adierazgarria da (Arabako biztanleek egindako bidaia guztien % 6,7).

2016ko datuekin alderatuta, motorizatu gabeko bitartekoek behera egin dutela ikus daiteke (oinetz eta bizikletaz) Araban (ehuneko -11 puntu) eta Gipuzkoan (ehuneko -4,1 puntu); Bizkaian, berriz, gora egin dute (ehuneko +2 puntu).

2016 eta 2021 artean, EAEko hiriburuetan jatorria eta/edo helmuga zuten bidaiak, banakako ibilgailu motorizatuan eginak, jaitsi egin ziren Bilbon (ehuneko -3,8 puntu); Arabako eta Gipuzkoako hiriburuetan, berriz, igo egin ziren (ehuneko +14,6 eta +6,5 puntu, hurrenez hurren). Garraio kolektiboaren pisua murriztu egin zen Bilbon eta Donostian (ehuneko -1,4 eta -1,6 puntu, hurrenez hurren). Gasteizen, aldiz, handitu egin zen (ehuneko +1,4 puntu). Gipuzkoako eta Arabako hiriburuetan behera egin zuten motorizatu gabeko bidaiak, oinezkoek zein bizikleta bidezkoek.

2.9. grafikoa Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2016-2021.

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2**
- Errepide Bidezko Garraioa 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraiobide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11



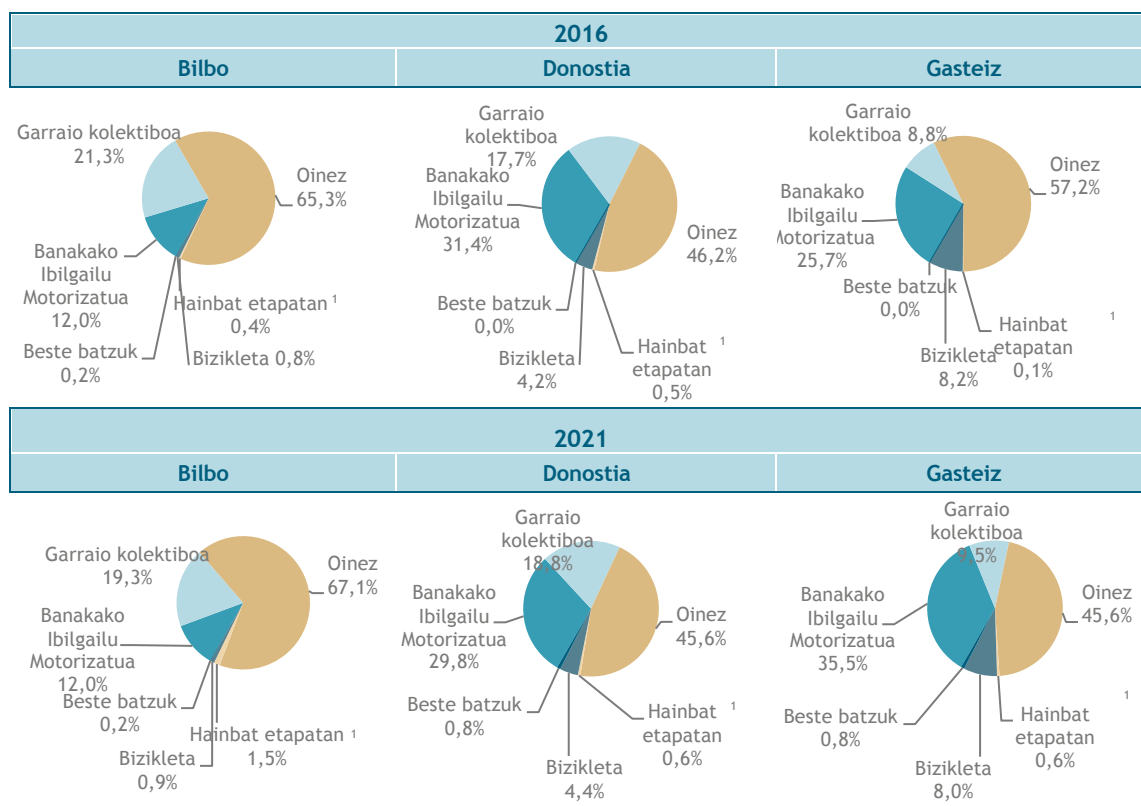
Iturria: “EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016” azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta eta “EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021” azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

¹Etap bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

EAEko hiriburu bakoitzeko barne-mugimenduei dagokienez, Gasteizen behera egin zuten oinezko joan-etorriek (ehuneko -11,6 puntu 2016arekiko), eta gora egin zuten motor bidezko ibilgailu pribatuen bidezko joan-etorriek (ehuneko +9,8 puntu). Gipuzkoako hiriburuan murriztu egin ziren oinezko bidaiek (ehuneko -0,6 puntu) eta autoaren erabilera (ehuneko -1,6 puntu); garraio publikoa, berriz, areagotu egin zen (ehuneko +1,1 puntu). Azkenik, Bilboko biztanleen artean hazi egin ziren oinezko joan-etorriak, eta behera egin zuten garraio publikoan egindako bidaiek.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2.10. grafikoa Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2016-2021.



Iturria: Mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko 2016ko Azterlanerako" egina, eta Mugikortasunari buruzko Inkesta, "2021eko Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko Azterlanerako" egina.

1 etapa anitzeko moduak modu-aldaketarekin (adibidez, autobus-trena) edo modu-aldaketarekin (adibidez, autobus-autobusa) egiten diren desplazamenduak barne hartzen ditu. 2011. urtearen aurreko inkestetan, desplazamendua hainbat etapatan egiten den lehen modura zenbatzen da, modua aldatuta edo aldatu gabe.

2.2.2. Euskadiko merkantzien garraioko magnitude nagusiak

EAEko merkantzien bolumenak barne hartzen ditu garraiobideen operadoreek emandako zifrak, Sustapen Ministerioak egindako "Merkantzien Garraioari buruzko Inkesta Iraunkorraren" informazioa eta "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021"⁵ azterlanaren informazioa; azken horren arabera, errepidez garraiatzen diren tonen % 30⁶ dagokio iragaitzazko lurreko garraioari.

2023an, salgaien garraioak beherakada txiki bat izan zuen Euskadin, 185,7 milioi tonara arte, hau da, % 1,5eko jaitsiera aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Modu guztietan jaitsi zen garraiatutako zama, itsas trafikoan izan ezik (+% 0,3 2022tik). Trafiko motaren arabera banaketak erakusten du produktuen fluxu osoaren % 79,4 errepidez desplazatu zela, % 19,7 itsas baliabideen bidez mobilizatu zela, eta gainerako % 0,9a, berriz, EAEko trenbide-sarean desplazatu zela.

⁵ Merkantzien trafikoari buruzko datuak 2021ari dagozkio. "EAEko Garraio Eskariaren Irudia. 2021. urtea" (<https://www.euskadi.eus/dokumentazioa/2023/eaeko-garraio-eskariaren-irudia-2021-urtea/web01-s2ing/eu/>)

⁶ 2021ean % 30ekoa zen errepideko iragaitzazko trafikoaren pisua, inkesta lokarriaren informazioaren arabera eta "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021. urtea" azterlanean jasotzen den informazioaren arabera.

2.2 koadroa Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2021-2023.

Garraio mota	2021 ²		2022 ²		2023 ²	
	Milaka Tona	%	Milaka Tona	%	Milaka Tona	%
Errepidea	150.034,5	80,2%	150.010,0	79,5%	147.361,1	79,4%
▪ Barnekoa	47.544,3	25,4%	47.829,0	25,4%	46.459,0	25,0%
▪ Abiapuntua /Xedea	57.634,7	30,8%	57.178,0	30,3%	56.904,0	30,6%
▪ Zirkulazioan ¹	44.855,5	24,0%	44.789,0	23,8%	43.998,1	23,7%
Trenbidea	2.011,6	1,1%	1.996,4	1,1%	1.653,5	0,9%
Airekoa	73,0	0,0%	74,3	0,0%	72,4	0,0%
Itsasokoa ³	35.023,3	18,7%	36.503,5	19,4%	36.604,3	19,7%
GUZTIRA	187.142,5	100,0%	188.584,2	100,0%	185.691,3	100,0%

¹ Iragaitzako garraioa, “EAEko garraio-eskariaren irudia. 2016. urtea” azterlaneko datuetan oinarrituta kalkulaturia.

² Iragaitzako garraioa, inkesta lokarritik ateratako informazioan oinarrituta kalkulaturia, “EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021. urtea” azterlanean jasotzen den moduan.

³ Bilboko, Pasaiaiko eta Bermeoko portuetako datuak sartuta daude.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Renfe, EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritza, Pasaiaiko Portuko Agintaritza, Eusko Jaurlaritza.

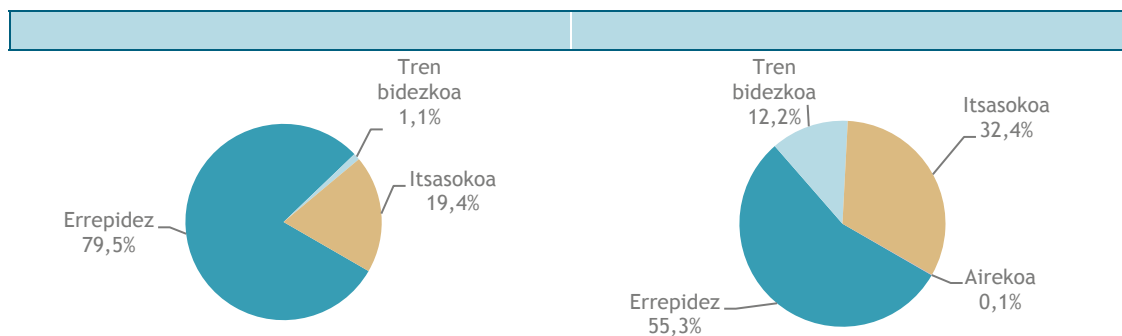
Merkaturatutako salgaien bilakaera garraibideen arabera aztertuz gero, trenbideko trafikoa (-% 17,2), aire-kargaren mobilizazioa (-% 2,6) eta errepideko garraioa (-% 1,8) murriztu egin ziren 2022arekin alderatuta. Kontrako noranzkoan, itsas inguruneko kargamentua % 0,3 hazi zen aurreko urtearen aldean. EAE barnean, errepidez garraiatutako zama % 2,9 jaitsi zen, eta EAEra edo EAetik garraiatutako salgaiak, berriz, % 0,5 murriztu ziren. Iragaitzazko trafikoa % 1,8 jaitsi zen 2022aren aldean.

Garraibide motek salgaien zirkulazioan duten parte-hartzea aztertuta, alde adierazgarriak ikus daitezke EB-27ko herrialdeen eta EAEn artean. 2022an⁷ (argitaratutako azken datua), Euskadin errepidez mobilizatutako kargaren kuotak Europar zuen pisua gainditu zuen (% 79,5 eta % 55,3, hurrenez hurren). Garraibide iraunkorragoek, itsasokoak eta trenbidekoak, kuota handiagoa izan zuten Europar (% 32,4 eta % 12,2, hurrenez hurren) Euskadin baino (% 19,4 eta % 1,1, hurrenez hurren).

⁷Eskuragarri dagoen azken datua 2022koa da, eta Statistical Pocketbook 2024an argitaratu zen.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2.11. grafikoa Salgaien garraioaren banaketa modala. 2022 (%).



¹ Errepideko iragaitzazko garraioa, inkesta lokarritik ateratako eta "EAEko garraio-eskariaren irudia 2021" azterlanean jasotako informazioaren arabera kalkulatuta.

² 2022ko azken datu erabilgarria. Itsas garraioan kontuan hartzen dira barruko bide nabigagarriak.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Feve (2013tik aurrera Renfek zabalera metrikoko sarean jarduten du), EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritza, Pasaia Portuko Agintaritza, Eusko Jaurlaritza eta EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2024.

Datu horiekin lotuta, azpimarratu beharrekoa da errepidez garraiatzen diren merkantziak ingurumenean azterna txikiagoa uzten duten garraiobideetara (esaterako, itsaso edo tren bidezkoa) igarotzea ahalbidetzen duten ekintzen garapenaren alde egiten dutela EAEko administrazio publikoek. Neurri horiek, beste elementu batzuekin batera (esaterako, ezarritako murrizketak), 2006⁸ eta 2022 aldian itsas garraioa 0,5 puntu handitzea sustatu dute, baita errepidez garraiatutako tonen bolumena murriztea ere. Hala ere, errepide bidezko garraioak salgaien guztizko trafikoa duen kuota 1,3 puntu igo da 2006tik.

⁸ EAEko garraio eskaeraren irudia. 2006. urtea

https://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/eu/contenidos/documentacion/imagen_demanda_transportes/eu_def/imagen_demanda_transportes.html

https://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/eu/contenidos/documentacion/imagen_demanda_transportes/eu_def/imagen_demanda_transportes.html



Errepide bidezko Garraioa



3.

3. Errepide bidezko Garraioa

3.1. Errepide bidezko garraioaren eskaintza Euskadin

Sustapen Ministerioaren Urtekari Estatistikoan 2022ari buruz argitaratutako informazioaren arabera (eskuragarri dagoen azken datua da), EAEko errepide-sistemaren luzera 4.122 km-koa da, hau da, 2021ean baino % 0,3 txikiagoa (-11 km). 2019az geroztik, lurralde historikoen Foru Errepide Sarearen Katalogoan sartuta dago EAEko errepide-sare osoa.

2022an, EAEko errepide guztien % 15,3 edukiera handiko bideak ziren (barne hartzen ditu autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak). Estatuko sarean, bideen % 10,6 galtzada bateko baino gehiagoko errepideak ziren; horien ehunekoa txikiagoa da Estatu mailan, EAEn baino. EB-27n, autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak ziren Europako bide-sistema osoaren % 20,1.

EAEko errepide-sarearen dentsitatea 569,9 m/km²-koa da. Kontzentrazio maila hori handiagoa da Europakoa (440,7 m/km²) eta Estatukoa (328,1 m/km²) baino.

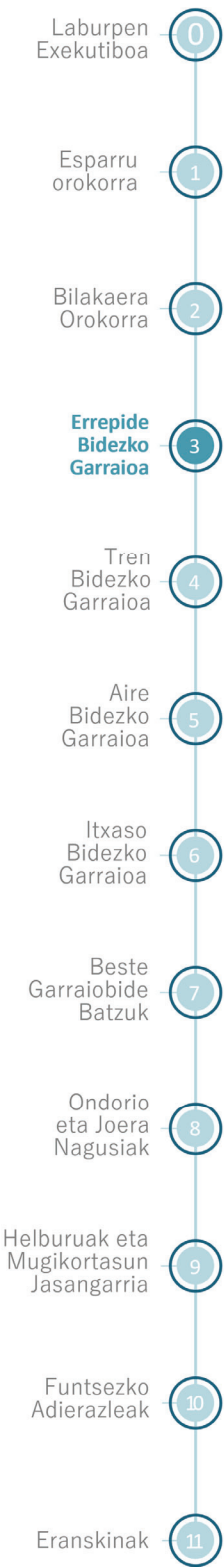
3.1 koadroa Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatu eta EB-27. 2020-2022.

Errepide mota	2019		2020		2021	
	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹	Luzera (km)		Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹
EAE						
Ordainpeko autobideak	249	34,4	249	34,4	249	34,4
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	379	52,4	379	52,4	379	52,4
Errei bakarreko errepideak	3.509	485,0	3.505	484,6	3.494	483,1
Guztira	4.137	571,8	4.133	571,4	4.122	569,9
ESTATUA						
Ordainpeko autobideak	2.530	5,0	2.039	4,0	1.809	3,6
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	14.912	29,5	15.526	30,7	15.851	31,3
Errei bakarreko errepideak	148.331	293,2	148.370	293,2	148.340	293,2
Guztira	165.773	327,6	165.935	327,9	166.000	328,1
EB-28						
Autobideak	74.502	17,6	74.862	17,7	76.100	18,0
Errepide nagusiak edo nazionalak	270.908	64,1	298.942	70,8	297.729	70,5
Bigarren mailako edo eskualde mailako errepideak	1.466.504	347,1	1.485.757	351,6	1.488.256	352,2
Guztira	1.811.913	428,8	1.859.561	440,1	1.862.085	440,7

¹ Errepide-sarearen luzeran (m) eta EAEren, Espainiako estatuaren edo EB-27ren azaleran (km²) oinarrituz kalkulatu da.

Iturria: Sustapen Ministerioa, EIN, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2024, International Road Federation.

Jarraian, EAEko hiriburu bakoitzeko hiri-garraio publikoaren eskaintzaren gaineko alderdirik garrantzitsuenak zehaztuko ditugu. Bizkaiko hiriburuan, 141 unitatek osatzen dute Bilbobusen autobus-parkea. Horiek 721,7 km egiten dituzte (2022arekiko +% 0,1), 46 lineatan banatuta (ibilbide berri bat batu da, aurreko urtearekin alderatuta).. Donostian, Dbus-ek 41 linea mantendu ditu, 279 km-ko ibilbidearekin. 141 autobusek ematen dute zerbitzua (+% 0,7). Gasteizen, Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria SA) 88 autobuseko flota du (-% 2,2, aurreko urtearekin alderatuta), 236,2 km-an zeharreko 15 lineatan banatuta (2022an bezala).



3.2 koadroa EAEko hiriburuetako hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2021-2023.

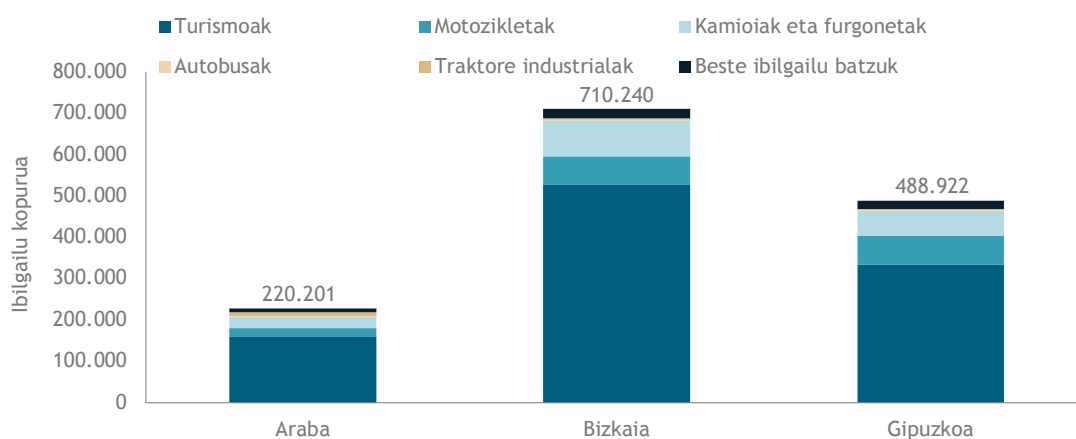
	2021	2022	2023	Δ % 22/23
BILBAO				
Sareko lineak ¹	45	45	46	2,2
Luzera (km) ¹	723,7	720,7	721,7	0,1
Autobusen parkea	141	141	141	0,0
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN				
Sareko lineak ¹	41	41	41	0,0
Luzera (km) ¹	279	279	279	0,0
Autobusen parkea	142	140	141	0,7
VITORIA-GASTEIZ				
Sareko lineak ¹	15	15	15	0,0
Luzera (km) ¹	236,2	236,2	236,2	0,0
Autobusen parkea	85	90	88	-2,2
TOTAL				
Sareko lineak ¹	101	101	102	1,0
Luzera (km) ¹	1.238,7	1.271,5	1.236,8	-2,7
Autobusen parkea	368	371	370	-0,3

¹ Sartuta daude eguneko eta gaueko zerbitzu erregularrak.

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Garraio pribatuari dagokionez, Trafiko Zuzendaritza Nagusiak jasotako informazioaren arabera, 1.419.363 ibilgailuk osatzen dute EAEko automobil-parkea, 2022an baino % 0,6 gehiagok.

3.1. grafikoa EAEko ibilgailuen parkea. 2023.

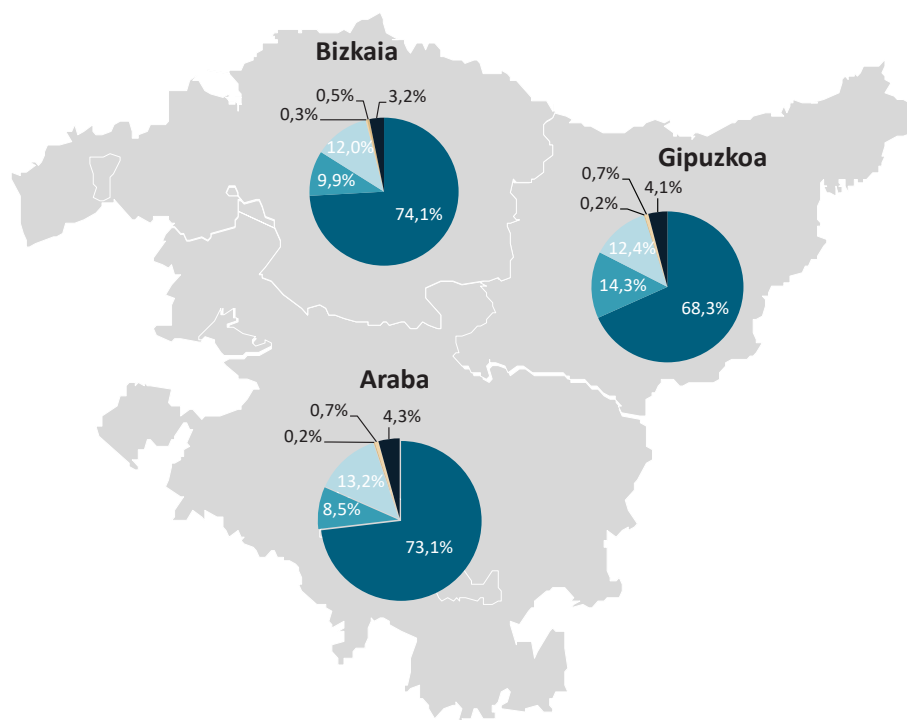


Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Parke mugikorreko kategoriei dagokienez, bi talde handienei dagokie EAEko ibilgailuen % 84,3. Kategoriarik garrantzitsuen turismoen da, guztizkoaren % 71,9ko pisuarekin; eta, atzetik, kamioiak eta furgonetak daude, EAEko ibilgailu-parkearen % 12,4arekin. 2023an ibilgailu mota guztiek egin zuten gora aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Hazkunde handiena motozikletek (2022arekiko +% 3,4) eta traktore industrialek (+% 2,8) izan zuten.

3.2. grafikoa Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2023.

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2
- Errepide Bidezko Garraioa** 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraiobide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11

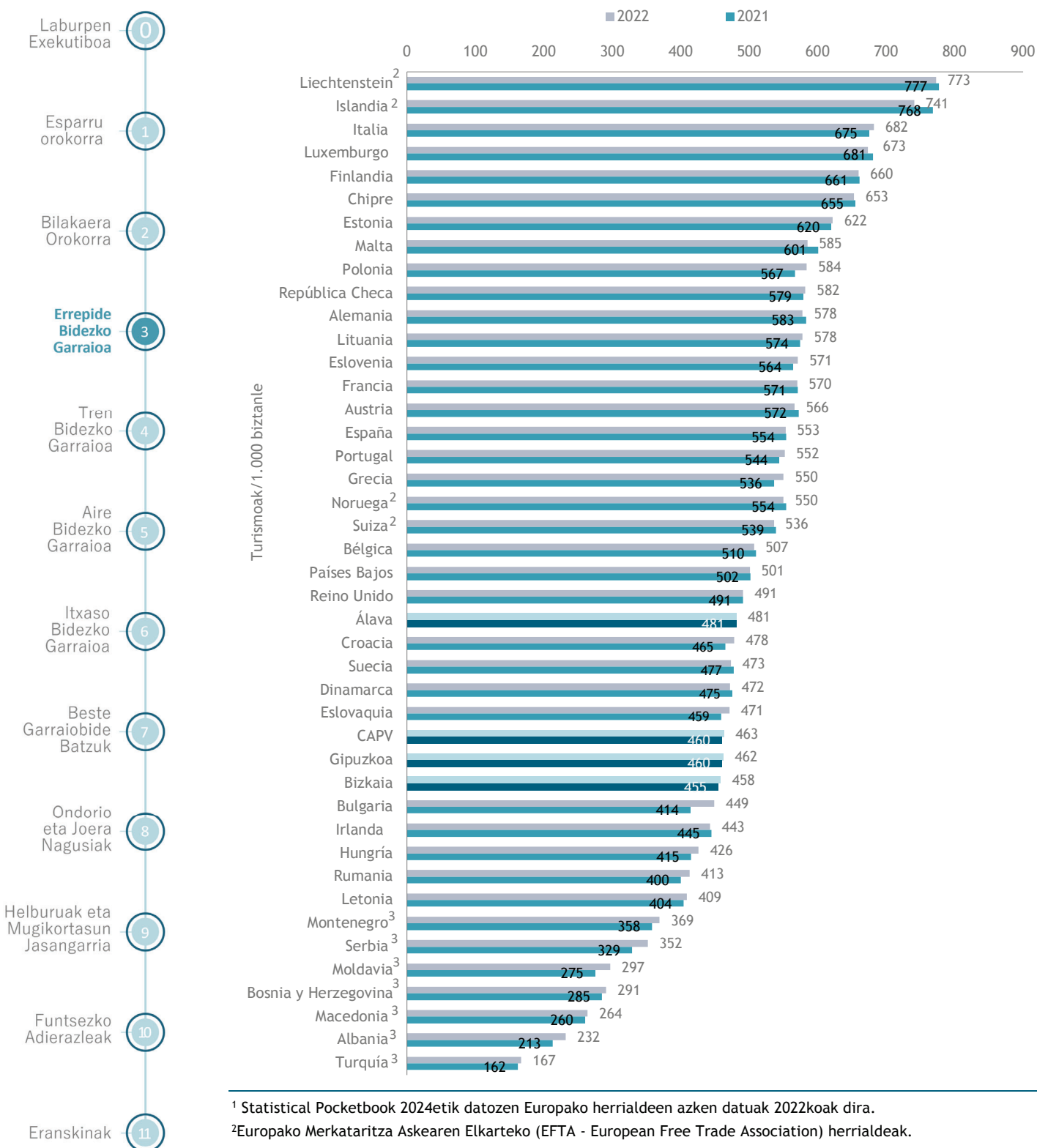


■ Ibilgailuak ■ Motozikletak ■ Kamioiak eta Furgonetak ■ Autobusak ■ Traktore industrialak ■ Bestelako ibilgailuak

Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Jarraian ageri den grafikoa, Europako herrialde bakoitzaren motorizazio-indizea erakusten da; hau da, mila biztanleko turismo-ratioa, EB-27an, Europako Merkataritza Askearen Elkarteko beste herrialde batzuetan eta EBko kideak izateko hautagaiak diren herrialdeetan. 2022ko ekitaldiko informazioaren arabera (Eurostatek argitaratutako azken datua), EFTAko herrialdeek jarraitzen dute lehenengo bi postuetan: Liechtenstein eta Islandia (773 eta 741 turismo mila biztanleko, hurrenez hurren). Turkiak ixten du rankinga, mila biztanleko 167 turismorekin. Hazkunderik handiena izan duten herrialdeak Albania (2021arekiko +% 8,9), Bulgaria (+% 8,5) eta Moldavia (+% 8) dira. Biztanle bakoitzeko automobil kopuruak behera egin du Islandian (-% 3,5), Maltan (-% 2,7) eta Luxenburgon (-% 1,2).

3.3. grafikoa Motorizazio-indizea European. 2022-2021.



¹ Statistical Pocketbook 2024etik datozen Europako herrialdeen azken datuak 2022koak dira.

²Europako Merkataritza Askearen Elkarteko (EFTA - European Free Trade Association) herrialdeak.

³ EBko herrialde hautagaiak

Iturria: eu Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2024, Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta EIN.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2022an, mila biztanleko 463 ibilgailura iritsi zen EAEko motorizazio-indizea (2021arekiko +% 0,7). Hala, Europako hogeita zortzigarren postuan kokatu zen (aurreko urtean baino postu bat beherago), eta EB-27ko herrialdeen arteko hogeita bigarrena izan zen (2021eko posizio bera). Lurralde historikoaren arabera, Arabak du motorizazio mailarik handiena: mila biztanleko 481 turismo. Atzetik Gipuzkoa dago, mila biztanleko 462 autorekin. Eta, ibilgailuen kontzentrazioarik txikiena Bizkaia du, mila pertsonako 458 auto baititu. Estatuan, mila pertsonako 553 autora igo da motorizazio- tasa, hau da, EAEko hiru lurralde historikoetan erregistratutakoa baino handiagoa da.

2023an, mila pertsonako 463,9 ibilgailukoa zen Euskadiko motorizazio maila, 2022an baino % 0,2 handiagoa. Lurraldearen arabera, hiru lurraldeetan egin zuen gora ibilgailuen dentsitateak. Izan ere, Araban 1.000 biztanleko 482,2 turismora iritsi zen (2022arekiko +% 0,3), Gipuzkoan mila herritarreko 463,1 unitatera (+% 0,2) eta, Bizkaian, mila pertsonako 459,1 automobilera igo zen ibilgailuen kontzentrazioa (+% 0,2).

3.2. Pertsonen errepideko mugikortasuna Euskadin

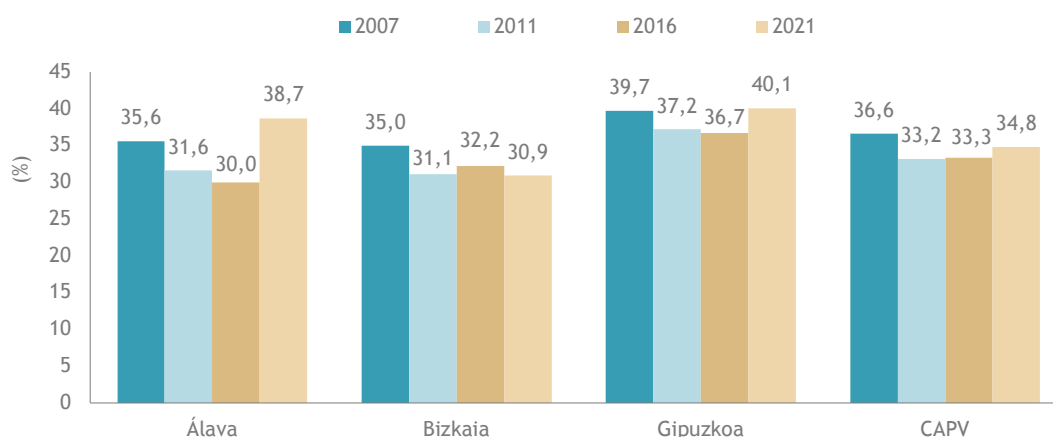
3.2.1. Ibilgailu pribatu bidezko mugikortasuna

Autoa joan-etorri pribatuertarako erabiltzeari dagokionez, nabarmentzekoa da turismoen joan-etorriek 2000. urteaz geroztik izandako igoera. Izan ere, 2000. urtean mila biztanleko 391 turismokoa zen motorizazio-indizea, eta 2022an 460koa.

2016-2021 aldian, ehuneko 1,5 puntu hazi zen EAEko auto kopurua. Lurralde historikoaren arabera, Araban eta Gipuzkoan gora egin zuen autoaren erabilera (ehuneko +8,7 eta +3,4 puntu, hurrenez hurren); Bizkaian, berriz, behera egin zuen (ehuneko -1,3 puntu). Gipuzkoan erregistratu zen autoaren erabilera handiena (% 40,1); Araba izan zen hurrengoa, bigarren postura igo baitzen (% 38,7), eta, azkenik, Bizkaia kokatu zen (% 30,9).

Azken hamarkadan (2011-2021), ibilgailu pribatuaren erabilera ehuneko 1,6 igo da, Araban eta Gipuzkoan autoz egindako bidaiek izandako gorakadaren ondorioz (ehuneko +7,1 eta +2,9 puntu, hurrenez hurren), Bizkaian behera egin baitzuen apur bat (ehuneko -0,2 puntu). Azterketa 2007-2021 aldira zabaldua, autoen erabilera ehuneko 1,8 murriztu da Euskadi osoan. Lurraldeka, bilakaera ez da berdina izan. Gipuzkoan eta Araban igo egin da autoaren erabilera maila (ehuneko +0,4 eta +3,1 puntu), baina Bizkaian ehuneko 4,1 puntu egin du behera.



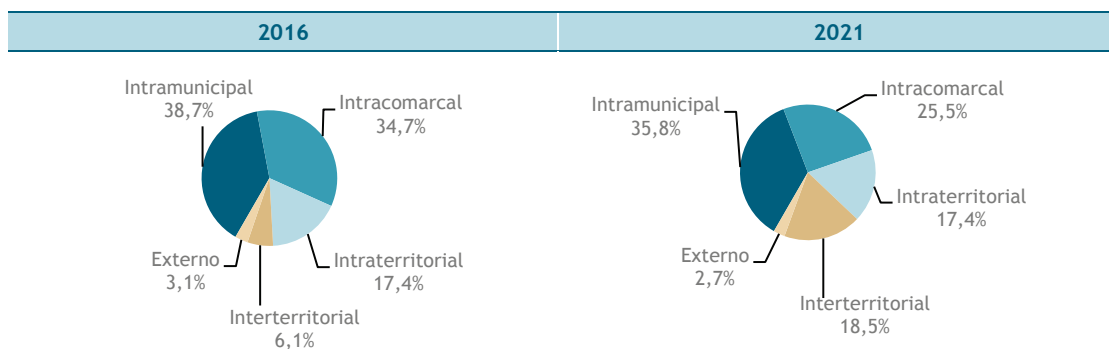
3.4. grafikoa Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2021¹.

¹ Guztirakoa probintzia barneko lekualdatzeen batukaria da.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

Autoz⁹ egindako joan-etorrien lurralde eremuari begiruta, EAEko zirkulazio osoko joan-etorrien % 35,8 udalerrri barrukoak izan ziren, eta % 25,5 eskualde barrukoak. Gainerakoak horrela banatu ziren: lurraldearteko bidaia (% 18,5), lurralde barnekoak (% 17,4) eta kanpora egindakoak (% 2,7). “2016ko EAEko mugikortasunaren azterketa” lanean jasotako datuei behatuta ikus daitekeenez, behera egin zuten udalerriko joan-etorriek eta eskualde barnekoek (ehuneko -2,9 eta -9,2 puntu, hurrenez hurren); lurraldearteko joan-etorriek, berriz, gora egin zuten (ehuneko +12,4 puntu). Lurralde historiko bakoitzaren barneko mugikortasuna mantendu egin zen; kanpora bideratutako zirkulazioa, berriz, ehuneko 0,4 puntu jaitsi zen 2016arekiko.

3.5. grafikoa Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2016-2021.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

“2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean jasotako emaitzen arabera, EAEko hiriburueta sartzeari buruzko datuei dagokionez, EAEko biztanleek egindako joan-etorri guztien % 48,7 honakoek osatzen dute: hiru nukleoetara egindako joan-etorriak, gehi hiri eremuko barne-mugimenduak. Autoaren¹⁰ erabilerrari dagokionez, euskal hiriburueta egindako bidaien edo hiri horien barruan egindako bidaien % 37,3 banakako ibilgailu motorizatueta egiten dira. Hiriaren barneko joan-etorriak bakarrik kontuan hartzen baditugu, autoaren erabilera %23,2koa da; Euskadiko hiriburueta egindako joan-etorrietan, berriz, %64,4koa.

⁹ Gidari-autoa, bidaiari-autoa eta taxia barne.

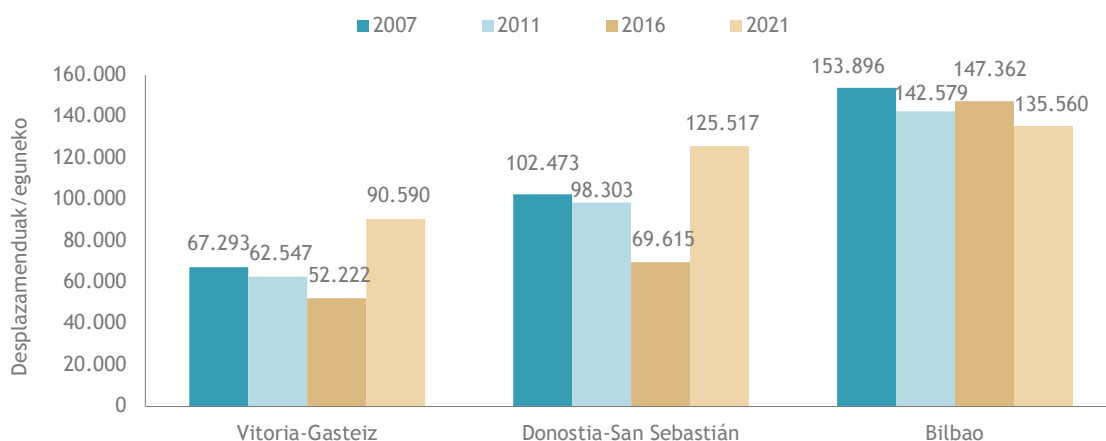
¹⁰ Auto gidaria, bidaiari autoa, motorra eta taxia barne.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Euskal hiriburu bakoitzaren barruko auto¹¹ bidezko joan-etorriak aztertuz gero, banakako ibilgailu motorizatuetan egin ziren Gasteiz barruko bidaiei % 35,5, Donostia barneko mugimenduen % 29,8 eta Bilbo barruko joan-etorrien % 10,9.

Euskal hiriburuetara kanpotik autoz sartzeari dagokionez, Bilbo da kanpotik ibilgailu pribatu motorizatu gehien sartzen zaizkion nukleoa: egunean 135.560 ibilgailu; Donostiara 125.517 ibilgailu iristen dira egunean eta, Gasteizera, alde apur batekin, 90.590 ibilgailu sartzen dira egunean.

3.6. grafikoa Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2021.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

3.2.2. Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna

Pertsonak garraio kolektiboan egiten dituzten joan-etorriak dagokienez, banaka aztertu behar dira operadore bakoitzaren erregistroak, garraio publikoko zerbitzua ematen duen eremu geografikoan. 2023an, Euskadin apur bat berreskuratu zen bidaiarien mugikortasuna. Izan ere, pandemiaren aurreko mailara gerturatu zen joan-etorrien bolumena.

Hiri-garraio publikoko sisteman, EAEko hiriburuetan zehar bidaiariak garraiatzera bideratutako hiru konpainiak lan egiten dute: Transportes Urbanos de Vitoria-Tuvisa (Gasteizen), DBus (Donostian) eta Bilbobus (Bilbon).

Gasteizen, Tuvisak ia 16,6 milioi pertsona garraiatu zituen, 2022an baino % 27,1 gehiago, eta Covid-19aren pandemiaren aurreko urteetan Arabako hiriburuko hiri-garraio publikoak izandako erabiltzaile kopurutik gora. EAEko hiru hiriburuetakako autobusen ohiko zerbitzuetako bidaiei % 23,6 Arabako hiriburuan egindako joan-etorriak dagozkie.

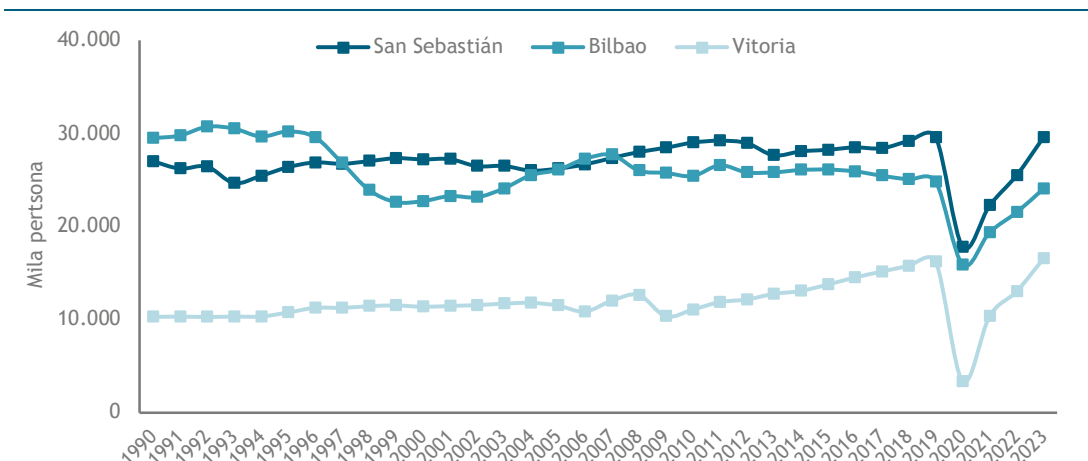
Donostiako autobus-zerbitzua Dbusek ematen du, eta 29,6 milioi bezero garraiatu zituen, 2022an baino % 16,1 gehiago.

¹¹ Auto gidaria, bidaiari autoa, motorra eta taxia barne.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Bilboko metropoli-eremuan, Bilbobusek 24,1 milioi pertsona garraiatu zituen 2023an, aurreko urtean baino % 11,9 gehiago.

3.7. grafikoa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera¹². 1990-2023.



Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Herriarteko garraioari dagokionez, ohiko autobus-zerbitzua Bizkaibusek ematen du Bizkaian, Autobuses Interurbanos de Álava-AIA konpainiak Araban eta Lurraldebusek barne hartzen dituen eragileek Gipuzkoan.

Lurraldebusek 26,2 milioi pertsona garraiatu zituen Gipuzkoan, 2022an baino % 15,3 gehiago. 2023an, konpainiak 2000. urteaz geroztik izandako bidaiarien bolumen handiena erregistratu zuen, eta COVID-19aren pandemiaren aurreko maila gainditu zuen.

Bizkaiko lurralde historikoan, Bizkaibusek eta Bilbo eta Gasteiz arteko A-3700 autobus-linearen kontzesioak 29,9 milioi herritarri eman zieten zerbitzua, aurreko urtean baino % 12,1 gehiagori. Datu hauek aztertzeke orduan, kontuan izan behar da Bilbo Handiko metropolian dagoen garraio publikoko zerbitzuen eskaintza osoa. Eremu horretan, azken urteetan asko hazi da garraio kolektiboaren eskaria.

Autobuses Interurbanos de Álava – AIA enpresak eskaintzen du Arabako garraio-zerbitzu forala, eta 778 mila bidaia egin zituen, 2022an baino % 26,1 gehiago. 2023an Arabako lurralde historikoan erregistratutako erabiltzaile kopurua inoiz baino handiagoa izan zen pertsonen garraioari dagokionez. Arabako herriarteko autobusek garraiatutako pertsona kopurua askoz txikiagoa da beste bi lurralde historikoetan baino. Izan ere, biztanleek lurraldean duten banaketa-eredua dela eta, Araban, biztanleria hiriburuan kontzentratuta dago, eta, ondorioz, herrien arteko garraioaren eskaria txikiagoa da.

¹² Datuak eranskineko taulan kontsulta daitezke: “Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2022.”

Euskadiko Garraioaren Panoramika

3.3 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2023¹.



Urteak	Gipuzkoako gainerako probintzia		Bizkaiko gainerako probintzia ²		Arabako gainerako probintzia ³	
	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
2000	18.461,2	--	36.062,0	--	n.d.	--
2001	17.748,7	-3,9	38.535,9	6,9	145,5	--
2002	17.022,3	-4,1	35.115,4	-8,9	267,0	83,5
2003	16.712,0	-1,8	37.030,6	5,5	315,3	18,1
2004	16.626,6	-0,5	36.875,8	-0,4	439,2	39,3
2005	15.382,3	-7,5	34.134,2	-7,4	324,3	-26,2
2006	16.109,1	4,7	32.810,0	-3,9	374,0	15,3
2007	16.120,2	0,1	30.875,7	-5,9	349,3	-6,6
2008	17.199,1	6,7	30.195,5	-2,2	348,2	-0,3
2009	18.140,6	5,5	29.779,4	-1,4	421,0	20,9
2010	18.907,5	4,2	28.736,6	-3,5	516,4	22,7
2011	19.772,4	4,6	29.473,7	2,6	500,1	-3,1
2012	20.517,0	3,8	29.414,2	-0,2	495,0	-1,0
2013	21.121,0	2,9	29.252,8	-0,5	490,0	-1,0
2014	22.159,5	4,9	28.478,6	-2,6	446,7	-8,8
2015	22.920,6	3,4	27.286,7	-4,2	392,2	-12,3
2016	23.962,7	4,5	27.748,8	1,7	467,5	19,2
2017	24.436,0	2,0	28.515,4	2,8	544,3	16,4
2018	24.845,1	1,7	29.228,2	2,5	579,7	6,5
2019	25.295,0	1,8	30.468,3	4,2	590,0	1,8
2020	15.482,9	-38,8	18.383,7	-39,7	380,0	-35,6
2021	19.264,2	24,4	22.055,1	20,0	457,4	20,4
2022	22.763,1	18,2	26.667,4	20,9	617,1	34,9
2023	26.235,0	15,3	29.900,2	12,1	778,0	26,1

¹ “Hiriarteko autobusari” buruzko datuek, Bizkaia, Gipuzkoa eta Araba buruzkoek, hiru aldundietako bakoitzaren emakiden autobus-mugimenduak jasotzen dituzte, lurraldearen barruan egindakoak nahiz beste bi lurraldeetako herrietara egindakoak.

² “Bizkaia hiriarteko autobusaren” datuek, 2009. urtetik, Bizkaiko hiriarteko autobusen datuek A-3700 Bilbao/Vitoria-Gasteiz emakida-lineak barne hartzen dituzte, eta gaur egun ez dago aurreko urteetako daturik. Bizkaibus (TCSA, Enkarternes, EAE, Pesa, EuskoTren, ADNOR eta Autobuses de Lujua) lineetan garraiatutako bidaiariak sartzen dira. Euskotren Bizkaibus sarean sartu zen 2002/12/1ean, ADNOR 2005/12/1ean eta Lujua 2006/11/1ean.

³ 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

3.3. Merkantzien errepideko mugikortasuna Euskadin

Merkantzien Garraioari buruzko Inkesta Iraunkorrak jasotako informazioaren arabera, 2023an, EAEn errepide bidez garraiatutako merkantzien bolumena 103,4 milioi tonara jaitsi zen, hau da, % 1,6 murriztu zen 2022arekiko.

Produktuen barne-garraioa 46,5 milioi tonara gerturatu zen Euskadin; hortaz, 2022ko zifra baino % 2,9 baxuagoa izan zen. Merkantzien herri barruko trafikoa (-% 7,3) zein herriarteko trafikoa (-% 1,9) murriztu ziren, eta horrek eragin zuen jaitsiera. Eskualde artean (jatorria edo helmuga EAE), mugitutako kargak % 0,6ko jaitsiera txikia izan zuen 2022arekin alderatuta; hala, 50,2 milioitik behera kokatu zen. Beste autonomia-erkidegoetatik etorritako eta EAEn jasotako artikuluak % 2,9 murriztu ziren; aitzitik, % 1,4 hazi zen beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitako karga, aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Nazioartean, trukeen fluxua aurreko urtekoaren antzekoa izan zen (+% 0,6). Inportazioak % 10,9 hazi ziren, eta esportazioak % 8,2 murriztu ziren.

3.4 koadroa Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2019-2023.

Joan-etorri mota	2019		2020		2021		2022		2023	
	Tonak milakota n	Urteko Δ %	Tonak milakota n	Urteko Δ %	Tonak milakota n		Tonak milakota n	Urteko Δ %	Tonak milakota n	Urteko Δ %
Eskualde arteko garraioa¹	45.954	3,3	42.995	-6,4	47.544	10,6	47.829	0,6	46.459	-2,9
Udalerri barnekoa	5.305	-33,3	7.623	43,7	10.402	36,5	8.309	-20,1	7.704	-7,3
Udalerri artekoa	40.649	11,3	35.372	-13,0	37.142	5,0	39.520	6,4	38.755	-1,9
Eskualde arteko garraioa²	49.248	9,1	44.806	-9,0	50.569	12,9	50.468	-0,2	50.151	-0,6
Beste autonomia-erkidego batzuetatik jasoa	24.828	4,7	21.589	-13,0	27.182	25,9	24.143	-11,2	23.453	-2,9
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalia	24.420	13,9	23.218	-4,9	23.387	0,7	26.325	12,6	26.698	1,4
Nazioarteko garraioa	6.849	12,4	6.101	-10,9	7.065	15,8	6.710	-5,0	6.753	0,6
Jasoa	3.072	0,1	2.983	-2,9	3.447	15,6	3.098	-10,1	3.437	10,9
Bidalia	3.777	25,0	3.118	-17,4	3.618	16,0	3.612	-0,2	3.316	-8,2
EAE, guztira	102.051	6,6	93.902	-8,0	105.178	12,0	105.007	-0,2	103.363	-1,6

¹ EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerri arteko garraioa eta udalerri barneko garraioa sartzen dira).

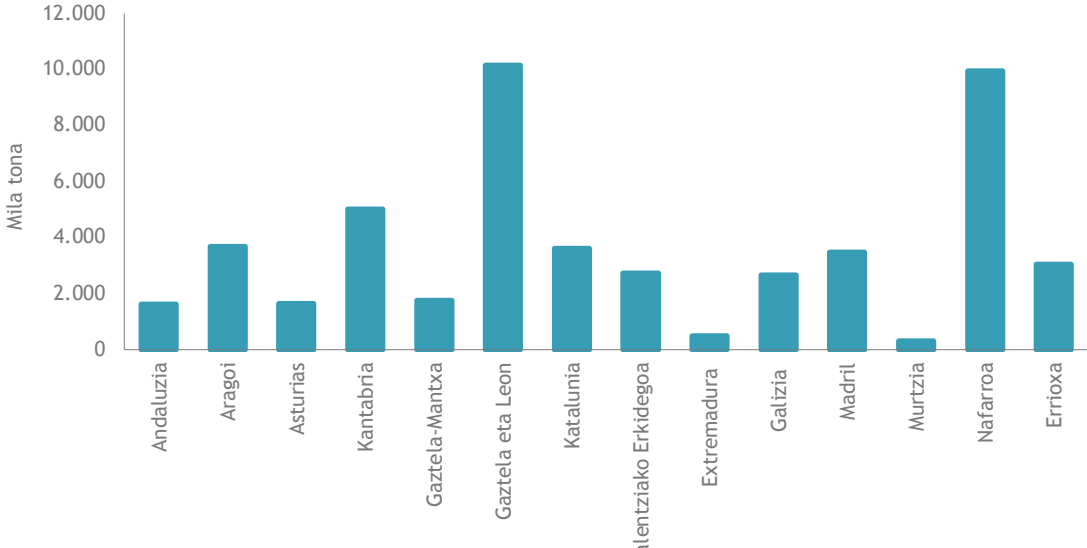
² EAEn eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Ibilgailu astunetan errepide bidez gauzatutako trafiko komertziala bidaia moten arabera banatuz gero, eskualde arteko garraioari dagokio karga osoaren % 48,5. Bigarren lekuan, eskualde barruko merkataritzari dagokio % 45, eta, azkenik, trukeen % 6,5 nazioartetik datoz edo nazioartera doaz.

3.8. grafikoa Eskualde arteko salgaien garraioa EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2023.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



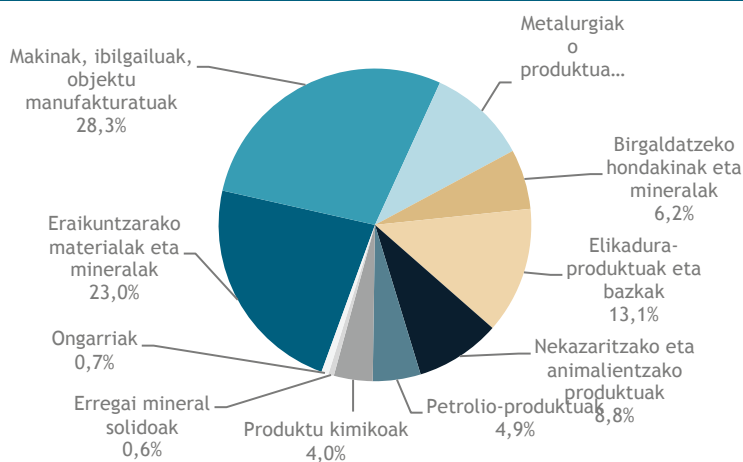
Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Autonomia-erkidegoen arteko trafikoa, Gaztela eta Leonek berreskuratu du EAEren lehenengo bazkide komertzialaren postua, harekin 10,2 milioi tona trukaturik: beste erkidego batzuetatik eskuratutako edo horietara bidalitako produktuen % 20,2. Antzeko pisuarekin, Nafarroa bigarren postura igaro da, ia 10 milioi tona trukaturik eta % 19,9k partaidetzarekin. Kantabriak jarraitzen du hirugarren eskualdea izaten, trukeen bolumenari dagokionez, 5 milioi tona trukaturik; eskualdeen artean mugitutako merkantzien % 10 dagokio.

Mugitutako kargaren igoera handiena izan duten hiru lurraldeak honakoak dira: Gaztela eta Leon, 1 milioi tona gehiagorekin (2022arekiko +% 11,2); Nafarroa, 3,6 milioi tona gehiagorekin (+% 3,8); eta Galizia, 2,9 milioi tona gehiagorekin (+% 12,3).

Bestetik, Kataluniak izan du jaitsierarik handiena, 7,2 milioi tonakoa (-% 16,6). Atzetik, Kantabriak 6,7 mila tona galdu ditu trukeetan (-% 11,7), eta Valentziako Erkidegoak 5 mila tona gutxiago komertzializatu ditu 2022an baino (2022arekiko -% 15,5).

3.9. grafikoa Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2023 (%).



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Eskualde barruan eta eskualdeen artean (jatorria edo helmuga EAE) errepide bidez garraiatutako kargari dagokionez, garraiatutako merkantzia motaren arabera, bi kategoria nagusi daude: batetik, makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatutak, % 28,3ko kuotarekin; eta, bestetik, mineralak eta eraikuntzako materialak, guztizkoaren % 23arekin. Atzetik, elikadura-produktuak eta bazkak daude, kargaren % 13,1arekin; eta metalurgiako produktuak, Euskadiko produktuen trafikoaren % 10,3arekin. Balio absolutuetan, komertzializatutako merkantziaren bolumena handitu duten adarrak honakoak dira: makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatutak, 2,2 milioi tona gehiagorekin (+% 8,6); eta mineralak eta eraikuntzako materiala, 1,5 milioi tona gehiagorekin (+% 7). Honakoen salerosketak behera egin zuen: metalurgiako produktuak, 2022an baino 2,8 milioi tona gutxiagorekin (-% 21,9); birgaldatzeko hondakinak eta mineralak, 1,5 milioi tona gutxiagorekin (-% 20,4); eta petrolio-produktuak, 1,5 milioi tona gutxiagorekin (aurreko urtearekiko -% 24,3).



Tren Bidezko garraioa



4.

4. Tren Bidezko garraioa

4.1. Trenbideko garraioaren eskaintza Euskadin

EAEko tren-azpiegiturak bi administratzailek kudeatzen dituzte 2013ko urtarrilaren 1az geroztik:

- ▶ Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa¹³: trenbide horietatik, Renfe operadore nagusiak Estatuko hiriburu nagusiekin lotzen du EAE.
- ▶ ETS-RFV (Euskal Trenbide Sarea): Euskotren operadoreak ematen ditu hiriarteko zerbitzuak, Bilboko Metroak metropoli horretan jarduten du, eta EuskoTrenen tranbiak Bizkaiko eta Arabako hiriburueta hiri-eremuetan ematen ditu zerbitzuak.

2023an, EAEko tren-lineen dentsitatea handiagoa izan zen Europako herrialde guztietan eta estatu mailan izan zena baino. Kopuruei dagokienez, Euskadiko trenbide-sareak 582 km zituen eta 82,1 m/km²-ko dentsitatea. EB-27koa (2022an 47,8 m/km², eskuragarri dagoen azkeneko datua) eta estatukoa baino handiagoa da indize hori (31 m/km²).² Euskadin, trenbideen elektrifikazio maila % 92,3koa zen eta alde handiarekin gaitzen zuen estatuko trenbide-sisteman (% 66,9) eta EB-27n elektrifikatutako sarearen proportzioa (2022an % 56,9, argitaratutako azken informazioa).

4.1 koadroa EAEko, Estatuko eta EB-27ko trenbide-lineen dentsitatea. 2023.

	Guztira	Elektrifikatu gabeak		Elektrifikatuak		Bide-mota	
		Guztira	Guztizkoaren %	Guztira	Guztizkoaren %	Guztira	Guztizkoaren %
Luzera (km)							
EAE	582	45	7,7	537	92,3	251	331
Estatua	15.649	5.185	33,1	10.464	66,9	9.468	6181
UE 27 ¹	202.131	87.140	43,1	114.991	56,9	--	--
Dentsitatea (m/km ²)							
EAE	82,1	6,3	--	75,7	--	35,4	46,7
Estatua	31,0	10,3	--	20,7	--	18,8	12,2
UE 27 ¹	47.8	20.6	--	27.2	--	--	--

¹ EB-27ri buruz eskuragarri dauden azken datuak 2021koak dira.

Iturria: Euskal Trenbide Sarea (ETS), Espainiako Garraio eta Logistikaren Behatokia (OTLE).

Jarraian, Euskadiko trenbide-azpiegituren bi administratzaileen ezaugarri nagusiak azalduko ditugu, hau da, Adif (trenbide-sare konbentzionala eta zabalera metrikoko sarea bereizita) eta ETS-RFVrenak. Ondoren, EAEko trenbide-egiturako operadoreen zerbitzu-eskaintza aztertuko dugu.

¹³ 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE, Bide Estuko Trenbideak) enpresa-erakunde publikoa Adifen integratuta dago, trenbide-azpiegiturak egiteko eta mantentzeko lanei dagokienez, uztailaren 20ko Legegintzako 2012/22 Errege Dekretuak xedatutakoa betez. Egun horietatik aurrera, Renfe Operadorak eskaintzen ditu Kantauriko itsasertzeko trenbide-zerbitzuak.

4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa

2023an, Adifen trenbide-sareko lineek 360,9 kilometroko luzera zuten (2022ko luzera berbera). Trenbide bikoitzen proportzioa % 63,6koa zen eta linea elektrifikatuak sare osoaren % 92,8 ziren. Renfek jarraitu zuen trenbide-sistema konbentzionaleko operadorek garrantzitsuena izaten. Honako linea hauetan lan egin zuen:

- Bilboko aldiriak (C-1 linea, Bilbo Abando-Santurtzi; C-2 linea, Bilbo Abando-Muskiz; eta C3 linea, Bilbo Abando-Urduña).
- Donostiako aldiriak (Irun-Brinkola linea).
- Distantzia luzeko zerbitzua: Irun-Donostia-Madril ibilbidea, Gasteiz-Madril ibilbidea eta Bilbo-Madril ibilbidea egiten ditu; baita Bilbo-Bartzelona eta Irun-Donostia-Bartzelona ibilideak ere.

4.2 koadroa Adifen eskaintzaren oinarritzko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2023.

ADIF ETA ADIF AV TITULARTASUNA		
Lineen luzera km-tan		2023
SARE KONBENTZIONALA	Bi bide	
	Irun-Donostia-Gasteiz-Miranda Ebro	178,80
	Bilbao-Urduña	40,30
	Bilbao-Barakaldo-Santurtzi	13,60
	Bi bide, guztira	232,70
	Bide bakarra	
	Urduña-Miranda	62,90
	Barakaldo-Muskiz	13,10
	Lotura orratza-Gaztelako bidegurutzeta	2,00
	Santurtzi-Bilbo Salgaiak	3,35
	Irun-PK 641,181	1,78
	Bide bakarra, guztira	83,13
	Bi bide	
	Bilbo-Zamarillo	12,61
	Bi bide, guztira	12,61
	Bide bakarra	
	Zamarillo-La Calzada	46,62
	Bide bakarra, guztira	46,62
UIC	Bide bakarra	
	Irun-PK 641,181	1,78
	Bide bakarra, guztira	1,78
Guztira	Guztira	
	ADIF eta ADIF AV, bi bide, guztira	245,31
	ADIF eta ADIF AV, bide bakarra, guztira	131,52
	ADIF eta ADIF AV, guztira	376,83

Iturria: Espainiako Garraio eta Logistikaren Behatokia (OTLE).





Renfek aldirietako lineetako sare konbentzionalean erabiltzaileentzat eskuragarri zuen eskaintza ikusita, hazkundera izan zen adierazle guztietan. Zirkulazioan zeuden tren kopurua % 23,4 hazi zen 2022arekin alderatuta, kilometro bakoitzeko tren kopurua % 5,6 hazi zen, eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 5,9 (529 milioi plaza kilometroko).

Aldirietako lineetan, Renfek eskaintako zerbitzua egonkor mantendu zen aurreko urtearekin alderatuta. Martxan zeuden trenak % 0,2 igo ziren, baita eskaintako kilometro bakoitzeko tren-kopurua ere, ekitaldi itxieran 2,3 milioi baino gehiago izan baitziren. Kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 0,3 hazi zen, eta 973 milioi plaza baino gehiago eskaini zituzten kilometroko.

Donostiako distantzia laburreko sisteman, eskaintza ia ez zen aldatu 2022arekin alderatuta. Martxan zeuden trenak % 0,1 murriztu ziren eta konboiak, berriz, berdin mantendu ziren: 24,5 mila konboi (-17 unitate). Kilometro bakoitzeko tren kopuruak berdin jarraitu zuen: 17,4 milioi, eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua, berriz, % 0,5 igo zen. Hala, 391,6 milioi lanpostu eskaini ziren.

Renferen Bilboko aldirietako eskaintza % 0,2 hazi zen adierazle guztietan 2022arekin alderatuta. Metro kopuruak 101,6 mila unitatera egin zuen gora, kilometro bakoitzeko trenak 2,4 milioira iritsi ziren eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua 581 milioi baino gehiagokoa izan zen.

4.3 koadroa Renferen eskaintzaren oinarritzko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2021-2023

	2021	2022	2023
ESKUALDEETAKO LINEAK			
Linea kopurua ¹⁴	3	3	3
Eskaintako tren kopurua	6.388	6.659	8.216
Eskaintako kilometroko tren kopurua	1.811.620	2.217.407	2.341.996
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	408.575.967	499.465.509	528.989.355
ALDIRIETAKO LINEA			
Linea kopurua	4	4	4
Eskaintako tren kopurua	141.493	125.901	126.115
Eskaintako kilometroko tren kopurua	4.016.539	4.179.134	4.185.783
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	931.391.293	969.531.220	972.899.856

Iturria: Renfe.

4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea

EAEko trenbide-egituraren deskribapena osatzeko, ETS – Euskal Trenbide Sareak administratzen dituen azpiegiturekin lotutako alderdiak aztertuko ditugu. Bi operadorek eskaintzen dituzte zerbitzuak sare horretan: EuskoTren eta Bilboko Metroa. Jarraian, ETSren ezaugarri nagusiak zehaztuko ditugu:

a) EuskoTrenen kudeatutako ETSren azpiegiturak

2023an ez zen aldaketarik izan EuskoTrenen kudeatutako ETSren azpiegiturretan. Trenbide-sisteman, bide elektrifikatuek partaidetza handiagoa dute: 182,5 km-ko luzera (sare osoaren % 97,4). Bide motaren arabera, bide bakarra dago 121,8 km-an (ETSren sarearen % 65). Aldiz, bi bideko tartearak 65,6 km ditu. Zifra hori mantendu egin da 2019tik. Azken hamarkadan inbertsio handia egin da trenbideak zabaltzeko. Hala, bide bikoitzeko tartearak bikoiztu egin dira 2010etik: orduan 30,9 km hartzen zituzten.

¹⁴ 2014 urtean Renfek eskualdeko lineen zerbitzuak berrantolatu ditu, zenbait linea batuz; hori dela eta linea kopurua gutxitu da, baina zerbitzuak handitu.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Euskotrenek 3 lineatan ematen du zerbitzua:

- 1) Bilbo-Donostia linea eta Amorebieta-Bermeo adarra: 109 kilometro inguruko ibilbidean (Bilbo-Donostia zatia), EuskoTrenak hainbat lotune ditu, garraioko beste linea edo modu batzuekin. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Boluetako geltokian, Bilboko Metroa hartzeko lotunea dago; Galdakaon, Usansoloko ospitalera joateko EuskoTrenen mikrobusa hartzeko; Zumaian, EuskoTrenen autobusak har daitezke (Urola eskualdean ematen dute zerbitzua); eta, Donostian, Amarako geltokian, EuskoTrenen Topo trena har daiteke, Hendaianantz joateko. Horrez gain, linea horrek Zornotza-Bermeo adarra du, 29 kilometro baino gehiagoko luzera duen trenbidea.
- 2) Lasarte Oria-Donostia-Hendaia linea: Bilbo-Donostia linearen sare berbera erabiltzen du linea horrek Errekaldeko eta Amarako geltokien artean (Gipuzkoan biak ere), eta haietatik Bilbo-Donostia linea horretako trenak hartzeko aukera ere badago.
- 3) Bilbo (Deustu)-Lezama: 22 kilometrotik gorako ibilbidea du, eta Txorierriko herriein lotzen du Bilbo. Bilboko Metroarekin konexioa du Alde Zaharreko geltokian

2023an, Euskotrenek tren gehiago eskaini zituen; 261,5 tren guztira (2022an baino % 1,8 gehiago) eta eskuragarri zeuden plazen kopurua altuagoa zen, 101,2 milioi eserlekutik gorakoa (2022arekin alderatuta +% 2,1). Kontrara, eskainitako kilometroak 5,5 milioira murriztu ziren (-% 1,7) eta kilometro bakoitzeko plazak ere murriztu egin ziren, 2.359 milioira (-% 1,5 aurreko urtearekin alderatuta).

4.4 koadroa Oinarrizko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenen eskainitako zerbitzuak. 2021-2023

	2021	2022	2023
Linea kopurua	3	3	3
Linea arrunten luzera (km)	187,4	187,4	187,4
Bide bakarrekoko linea arrunten luzera (km)	121,8	121,8	121,8
Bi bideko linea arrunten luzera (km)	65,6	65,6	65,6
Elektrifikatutako linea arrunten luzera (km)	182,5	182,5	182,5
Elektrifikatu gabeko linea arrunten luzera (km)	4,9	4,9	4,9
Eskainitako tren kopurua	249.848	256.962	261.546
Eskainitako plaza kopurua	82.193.560	99.159.099	101.223.522
Eskainitako km kopurua	5.524.384	5.632.354	5.533.864
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	2.035.248.989	2.395.352.289	2.359.367.923

Oharra: Tranbia-lineei buruzko datuak ez dira sartu. Larreinetako funikularrari buruzko datuak aintzat hartu dira.

Iturria:Euskal Trenbide Sarea (ETS), lineen kopuru eta luzerari buruzko informazioari dagokionez -Euskotren, tren-, toki-eta kilometro-kopuruaren eskaintzari buruzko informazioari dagokionez.

b) Bilboko Metroak kudeatutako ETSren azpiegiturak

2023an, Metro Bilbaoren azpiegiturak ez zuen aldaketarik izan. ETSren titulartasunekoa zen. Sarearen luzera 45,1 km-koa da. Bi linea ditu: 1. linea - Plentzia-Basauri, eskuinaldeko udalerrietan zehar igarotzen dena; eta 2. linea - Santurtzi-Basauri, ezker aldeko metropoliarekin lotzen duena. Bilboko Metroak 42 geltoki ditu: 26 lurpean eta 16 kanpoan. Eta 84 sarbide eta 71 atari daude gaituta.

2017ko apirilean hasi zen funtzionatzen Bilboko Metroaren 3. linea, eta Euskotren da linea horren operadorea. Horrek indartu egin du metroaren egungo egitura, orain guztira 3 linea baititu. Gainera, datozen urteetan sareari beste bi linea gehitzeko aurreikuspenak ditu: 4. linea - Matiko-Errekalde (proiektu-fasean) eta 5. linea - Etxebarri-Ospitalea (proiektu-fasean).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

4.5 koadroa Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarritzko datuak. 2021-2023

	2021	2022	2023
Linea kopurua	2	2	2
Geltoki kopurua	42	42	42
Lineen luzera (km)	45,1	45,1	45,1
Eskaintako km kopurua	4.566.892	4.578.190	4.751.753
Eskaintako kilometroko tren kopurua	20.424.813	20.483.542	21.255.827
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	2.994.690.054	3.003.066.259	3.116.411.963

Iturria: Bilboko Metroa.

2023an, Metro Bilbaok Bizkaiko herritarrei eskaintako zerbitzuen eskaintza hobetu zuen eta % 3,8ko hazkunde izan zuen adierazle guztietan. Hala, 4,8 milioi inguru egin zituen, kilometro bakoitzeko kotxeak 21,3 milioitik gora ziren eta kilometro bakoitzeko plazak 3.116 milioi eserleku baino gehiago ziren erabiltzaileentzat. Ekitaldi horretan, gainditu egin ziren 2019ko baliabideak (pandemia aurreko azken erregistroa).

c) EuskoTrenak kudeatutako ETSren tranbia-azpiegiturak

ETSrenak diren eta Euskotrenak kudeatzen dituen tranbiaren azpiegiturak osatzen dute EAEko tren-sistema. Gasteizko Tranbiak eta Bilboko Tranbiak osatzen dute tranbia-sarea. Programa berriak garatzen eta lehendik zeuden lineak luzatzen ari dira sare horretan, datozen ekitaldietan egitura handitzeko.

2023an, tranbiaren azpiegitura handitu egin zen bai Bilbon, bai Gasteizen. Bizkaiko hiriburuan, sareak 16 geltoki zituen (2022arekin alderatuta +2) eta 7,76 km-ko ibilbidea (+% 40,3 aurreko urtearekin alderatuta) Bolueta eta La Casilla geltokien artean. Bi noranzkoko trenbideen proportzioa handitu egin zen Bilboko tranbia-sarean, trenbide guztien % 78,4 baitziren, hau da, 6,08 luze. Noranzko bakarreko trenbideek 1,68 kilometroko luzera zuten, hau da, linea guztien % 21,6.

Bilboko tranbiaren eskaintza % 3,5 murriztu zen, bai trenen kopuruan, bai eskuragarri dauden plazen kopuruan. 2023ko ekitaldiaren amaieran, 56,5 mila tren eta 8,6 plaza eskaini ziren. Kontrara, kilometroen eta kilometro bakoitzeko plazen eskaintza % 4,7 handitu zen, 421,2 mila kilometrora eta kilometroko 64,4 plazara iritsiz.

Gasteizen, tranbia-sistemak 2 linea eta 11,9 kilometroko ibilbidea zuen (2022ko trazadurarekiko +% 47,8) eta 28 geltoki zituen (8 geltoki berri). Trenbide bikoitzeko lineak sarearen % 88,2 ziren. 2023an handitu egin ziren eskaintzaren alderdi guztiak. Zehazki, trenen eta plazen eskuragarritasuna % 2,7 igo zen, hau da, 97,4 mila konboi eta 22,5 milioi plaza inguru eskaintzen ziren. Bestalde, egindako kilometroak eta kilometro bakoitzeko plazak % 15,4 handitu ziren aurreko ekitaldiko erregistroekin alderatuta. Hala, 664,4 mila kilometro egin eta 153,5 milioi eserleku eskaintzen zituzten kilometro bakoitzeko Arabako hiriburuan.



Euskadiko Garraioaren Panoramika

4.6 koadroa EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarrizko datuak 2022-2023

	Bilbo		Gasteiz	
	2022	2023	2022	2023
Linea kopurua	1	1	2	2
Geltoki kopurua	14	16	20	28
Lineen luzera (km)	5,53	7,76	8,05	11,90
Lineen luzera (bide bakarra)	1,72	1,68	0,03	1,40
Lineen luzera (bide biko)	3,81	6,08	8,02	10,50
Gehieneko edukiera (pertsonak) (*)	192 (50 plazas sentarse)	192 (50 plazas sentarse)	244 (52 plazas sentarse)	244 (52 plazas sentarse)
Aplikaturako edukiera (pertsonak) (*)	125 (50 plazas sentarse)	125 (50 plazas sentarse)	152 (52 plazas sentarse)	152 (52 plazas sentarse)
Eskaintako tren kopurua	58.542	56.498	94.832	97.394
Eskaintako plaza kopurua	8.956.926	8.643.888	21.906.192	22.498.014
Eskaintako km kopurua	402.467	421.240	575.539	664.420
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	61.577.411	64.449.756	132.949.601	153.481.199

(*) EuskoTrenek aplikaturako edukiera txikiagoa da fabrikatzaileak zehaztutako gehieneko edukiera baino. Gehieneko erosotasuneko irizpideen arabera zehazten da, Europako erreferentzia oinarri hartuta, metro koadroko 4 pertsona.

Iturria: Euskotren.

4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif

Europar Batasunak Euskadi Atlantikoko trenbide-korridorean sartzea erabaki zuen, eta erabaki horrek Euskadiko trenbide-sareak EBko sareetan duen parte hartzea areagotu du, batetik, eta bultzada handia izan da, bestetik, EAEko trenbide-sare berriarentzat ("Euskal Y" deritzonarentzat). EAEko azpiegituren proiektu nagusietako bat da, eta Gasteizen trenbide-lotune bat jartzeko aukera ematen du, Estatuko gainerako lurraldeekin komunikatzeko, eta Europako gainerako lurraldeekin komunikatzeko, Irunen Europara doazen trenbideekin lotuz eta Bilboko porturantz hurbilduz. Trenbide-azpiegitura horrek pertsonak eta salgaiak garraiatuko ditu. Gainera, "Euskal Y"-ak EAEko hiru hiriburuak lotuko ditu, haien arteko joan-etorriak bizkortuz eta haietan iraunkortasuna hobetuz.

Azpiegitura hori Europako bideen zabalera estandarrera egokitu da, eta aukera emango du Euskal Autonomia Erkidegoa Europa barneko abiadura handiko sarean sartzeko. Espainiako bideen ezaugarriak izateak Europarekin lotzeko sortu izan dituen oztopoak gainditzea ekarriko du, eta, horrenbestez, Europako merkatuetan sartu ahal izango da, kostu txikiagoarekin.

Sare berriak 172 kilometroko ibilbidea izango du. Trenbide berriaren trazaduraren % 60 ezkutuan egongo da, 80 tunelen bidez (104,3 km), % 9,9 obra horren barruan sartu diren 71 biaduktoren gainean joango da, eta gainerako % 29,5 aire zabalean. Trenbide-azpiegitura berriak sei geltoki izango ditu: Bilbo (Abando), Gasteiz (Arriagako parkea), Donostia (Atotxa), Astigarraga, Irun eta Ezkio-Itsaso.

Gobernu zentrala arduratuko da abiadura handiko trenbide-azpiegitura eraikitzeaz, Sustapen Ministerioaren bidez. Alde horretatik, "Euskal Y"-aren harira, Ministerioak eta EAEko Administrazioak akordio bat sinatu zuten 2006ko apirilaren 24an; akordio horren bidez, Sustapen Ministerioak eskumenaren zati bat Eusko Jaurlaritzari laga zion, eta berarentzat gorde zituen Araba eta Bizkaiko tarteen eraikuntza, "Euskal Y"-ak Arrasaten, Elorrioren eta Bergaran izango dituen lotuneen eraikuntza eta Bilboko eta Gasteizko sarrerena. Adif arduratuko da lan horiek egiteaz eta 2.536 milioi euroko inbertsioa izango da guztira.

Eusko Jaurlaritza, berriz, Gipuzkoako azpiegituraren zati handienaz arduratuko da. Euskal Trenbide Sarea sozietate publikoa Bergara-Irun-Donostia tartean egiteaz arduratuko da; 1.642 milioi euroko aurrekontua izango du, eta Estatuari eman beharreko kupotik kenduko da zenbateko hori.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

2023an, ETSk obren garapenarekin jarraitu zuen bere ardurapeko 20 zatietan eta Hernani eta Astigarraga arteko zatia amaitzeko lanekin jarraitu zuen. Urtean zehar, larrialdietako irteera berriak eraikitzen jarraitu zuen Bergara eta Astigarraga artean eta Atotxako geltoki berria eraikitzeko lanek aurrera jarraitu zuten.

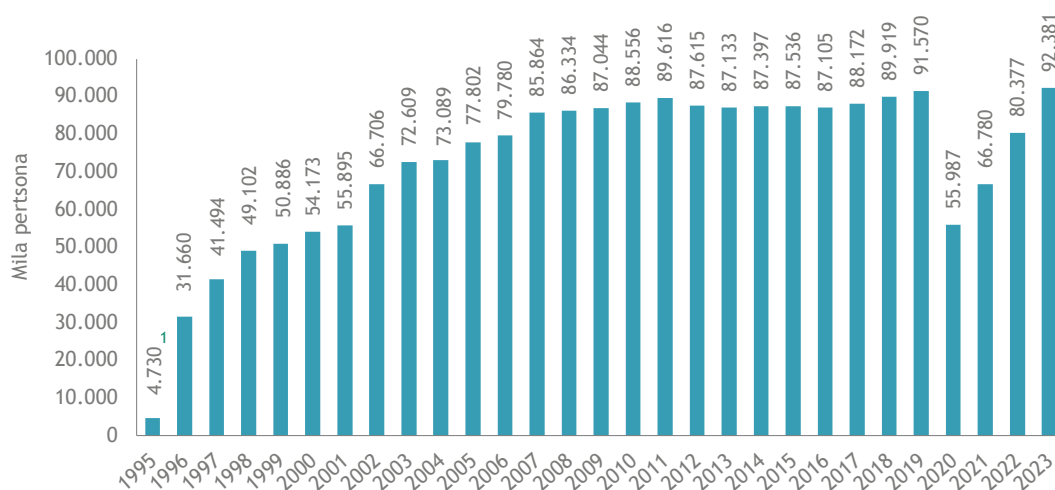
4.2. Pertsonen tren bidezko mugikortasuna Euskadin

4.2.1. Hiriko / metropoliko garraioa

a) Bilboko Metroa

2023an, Bilboko Metroak urteko errekor berria erregistratu zuen bidaiarien mugikortasunean, pandemiak eragindako kalteak gaingituta. Hala, 2019ko (aurreko tope historikoa) desplazamenduak % 1 gaingitu zituen. Ekitaldian, 92,4 milioi joan-etorri baino gehiago erregistratu ziren, 2022an baino % 14,9 gehiago. Banaketa geografikoari dagokionez, enbor komuneko erabiltzaileak 6,9 milioi gehiago izan ziren (+% 15,6 aurreko urtearekiko). Hala, bilakaera handieneko eremua izan zen. 2. linean 2022an baino 2,9 bidaiari gehiago izan ziren (+% 13,7). 1. linean, berriz, 2,2 milioi bidaiari gehiago izan ziren (+% 14,6).

4.1. grafikoa Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2023.



¹ Martxan jarri zutenetik (1995eko azaroaren 11tik) urte amaiera arte.

Iturria: Bilboko Metroa.

Geltokietako joan-etorriari dagokionez, jende gehiena izan zuten geltokiak Bilbo erdigunekoak izan ziren. 2022ko geltokirik jendetsuenen ordena mantendu egin zen: lehenengoa Alde Zaharrekoa izan zen, 7,4 milioi bidaiarekin (2022arekin alderatuta +% 16,6); bigarrena, Santimami/San Mamés 6,6 milioi pertsonarekin (+% 19,4) eta hirugarrena Abando, 6,3 bidaiarirekin (+% 17,7). Laugarren eta bosgarren postuetan Moyua eta Indautxu zeuden, ia 6,1 milioi eta 5,9 milioi baliozkotzerekin (+% 14,9 eta +% 12,6 hurrenez hurren). Oinezkoen fluxurik handiena zuten bost terminalek bildu zuten Bilboko Metroan egindako bidaien heren bat.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

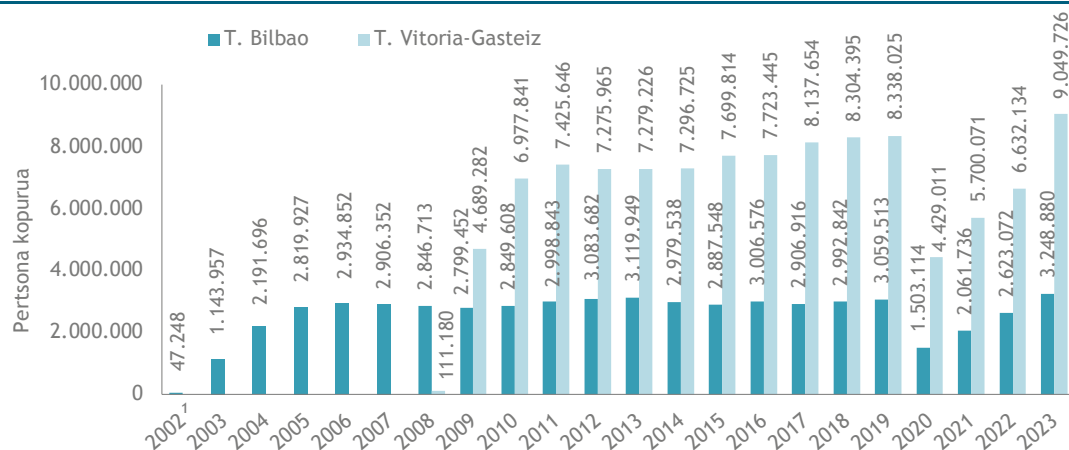
Ibaiaren ezker aldeko geltokiei dagokienez, Barakaldo eta Gurutzeta izan ziren gehien erabili ziren geltokiak 3,5 milioi bidaia ingururekin (+% 12,3 eta +% 12,9 hurrenez hurren). Eskuinaldean, Areetak jarraitu zuen geltoki jendetsuena izaten, 3,4 bidaia jasota (+% 13,2 2022arekin alderatuta). 2023an, geltoki guztiek hobetu zuten bezeroen bolumena % 11,5 eta % 20,3 artean.

Tituluen erabilerari dagokionez, Creditrans izan zen oraindik ere gehien erabilitako txartela, metroko bidaien % 58 horrekin egin baitzen. Gehien erabili zen bigarren titulua, tarte handi samarrarekin, Gizatrans izan zen: bidaien % 12 egin ziren horrekin.

b) EuskoTren tranbia

2023an, igo egin zen EAEko tranbia-sistemako bidaia kopurua: 12,3 milioi bidaia izan ziren, hau da, termino erlatiboetan, 2022an baino % 32,9 gehiago. Urte horretan, bidaia erregistrorik onena izan zen bai Bilboko Tranbian, bai Gasteizko Tranbian, eta pandemia aurreko jardueraren bolumena gainditu zen.

4.2. grafikoa Hiriko garraio publikoa: bidaia bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2023.



¹ Martxan jarri zutenetik (2002ko abenduaren 12tik) urte amaiera arte.

Iturria: Euskotren.

Bizkaiko hiriburuan, 3,2 milioi bidaia egin ziren tranbian: 2022an baino % 23,9 gehiago, hots, 625,8 mila erabiltzaile gehiago.

Gasteizen 9 milioi pertsona baino gehiago ibili ziren tranbian, hau da, 2022ko bidaien kopurua % 36,5 handitu zen. Termino absolutuetan, Arabako tranbiaren sarea aurreko urtean baino 2,4 milioi herritar gehiagok erabili zuten.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

4.2.2. Herriarteko garraioa



Azterketa hiriarteko eremura zabaldua, bi enpresak ematen dute tren-zerbitzua: Renfek (sare konbentzionalean eta zabalera metrikoko sarean) eta EuskoTrenek¹⁵. 2023an, EAEko hiri arteko tren-zerbitzu erregularra 51,2 milioi pertsonak erabili zuten, hortaz, % 20,4 igo zen bidaiarien kopurua 2022tik. Hiri arteko garraioko bidaiarien bolumenak handitzen jarraitu zuen eta 2023ko zifra 2000ko hasierako urteen antzekoa izan zen. Ekitaldi honetan, bi operadoreetan ugaritu ziren bidaiariak.

Sare konbentzionalean, Renfek 21,9 milioi pertsona garraiatu zituen. Hala, urte arteko aldakuntza +% 27,9koa izan zen. Termino absolutuetan, 2022an baino 4,8 milioi bidaiari gehiago izan ziren. Trenbide konbentzionaletan, hiriarteko trenetan egindako bidaien % 42,2 Renferen aldirietan izan ziren, Bilboko Metroaren trafikoa aintzat hartu gabe.

Aldirietako sarea nukleoen arabera banatuz, Bilboko lineetan (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña) 14,8 milioi bidaiari inguru izan ziren, horrek esan nahi du 2022an baino % 36,3 eta 3,9 milioi mugimendu gehiago egin zirela.

Donostiako aldirietako sareak (C1 Irun-Brinkola) 7,2 milioi pertsonari eskaini zien zerbitzua eta % 13,5 igo zen bidaiarien kopurua 2022tik. Termino absolutuetan, 852 mila bidaiari gehiago izan ziren.

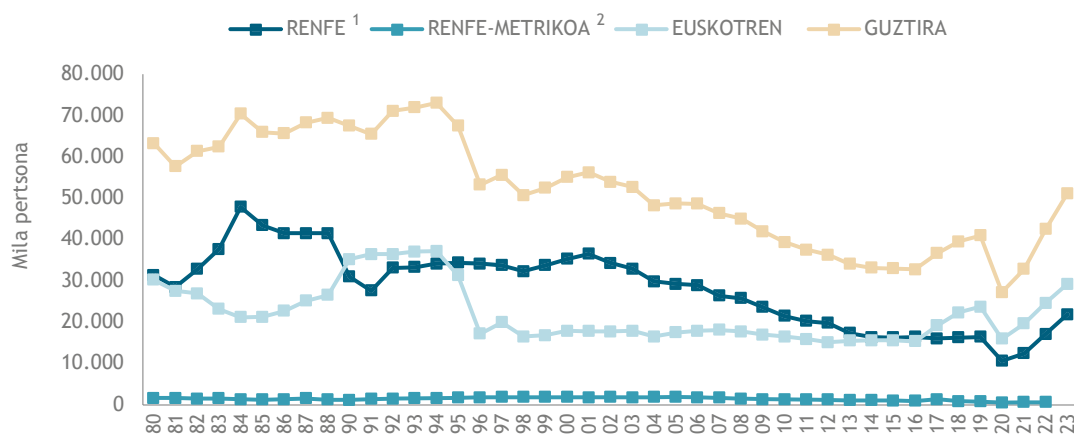
Renferen zabalera metrikoko informazioa sartuta dago Renferen 2023ko abuztutik aurrerako datuetan. 2022an, 691 mila pertsona ibili ziren Bilbo-Balmaseda linean.

Trenen zerbitzu erregularri buruzko informazioa osatzeko, Euskotren operadoreak 29,3 milioi bidaiari garraiatu zituen; hau da, aurreko ekitaldian baino % 18,6 bidaiari eta 4,6 milioi mugimendu gehiago. Euskotrenek jarduten duen bi lurralde historikoetan izan ziren hobekuntzak. Zehazki, Gipuzkoako hiri-nukleoak lotzen dituzten aldirietako lineak % 15,9 hazi ziren, 2,2 milioi bidaiari gehiagorekin. Bizkaiko udalerrien arteko bidaiak % 22 igo ziren, hau da, 2,4 milioi bidaiari gehiagok erabili zuten. Euskotrenen mugitutako bidaiariak Euskadiko udalerri arteko tren bidezko garraio publikoaren erabiltzaileen % 56,3 izan ziren.

¹⁵ Eranskinetako taulan kontsulta daitezke datuak: Herriarteko garraio publikoa: Ohiko trenbide-zerbitzuetako bidaiariak. 2000-2022.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

4.3. grafikoa Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2023.



¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Bilbo eta Balmaseda arteko lineari buruzko datuak.

Iturria: Renfe eta Euskotren.

Azterketa laurogeiko hamarkada hasierara zabaldua, hiri inguruko trenen bidaiak % 17,9 murriztu ziren, eta bidaiak 11,3 milioi. Zifra horiek aztertzeke orduan, aintzat hartu behar da eremu geografiko bakoitzeko eskaintzaren ikuspegi globala behar duela garraio kolektiboaren bilakaerak. Dena den, pandemiaren aurreko jardura maila berreskuratu da 2022an, hala ere, Bizkaian murriztu egin zen bidaiari kopurua, garraio publiko kolektiboko beste modu batzuen eskaintza handiagoa jarri zutelako erabiltzaileen eskura, hala nola aipatutako Bilboko Metroa. Azken honek Renferen aldirietako zerbitzuaren bidaiari asko xurgatu zituen Bizkaiko hiriburuko metropoli eremuan.

4.2.3. Eskualdearteko garraioa

Distantzia luzeko garraioari dagokionez, EAEen zerbitzua ematen duen operadorea Renfe da, bai trenbide-sare konbentzionalan, bai zabalera metrikoko trenbide-sarean¹⁶.

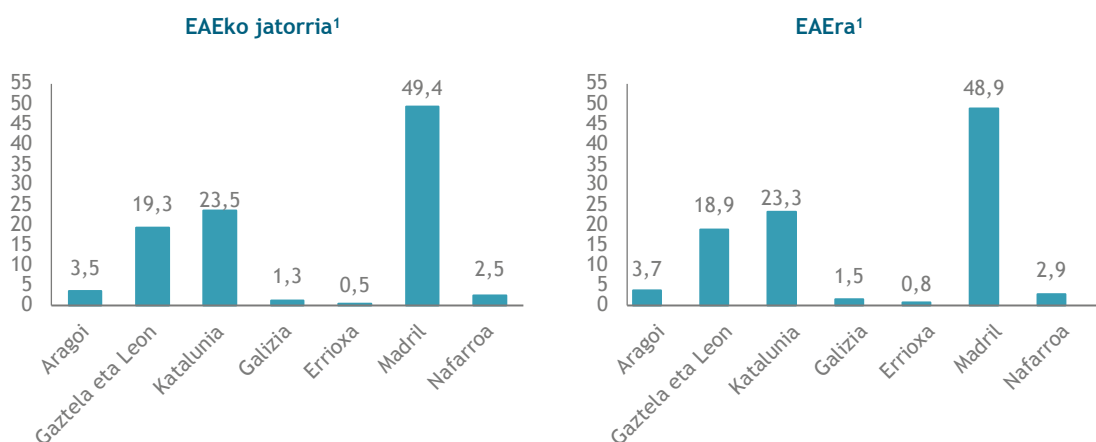
Zabalera metrikoko sareari dagokionez, eskuragarri dauden azken datuak 2014ko ekitaldikoak dira; urte hartan, 56 mila pertsona garraiatu ziren.

Tren-linea konbentzionalan, EAE jatorria/helmuga¹⁷ zuten bidaiari gehien jaso edo bidaltzen zituen erkidegoa Madrilgo Erkidegoa izan zen oraindik ere, trukeen % 47,5 Madrilera baitzihozten edo handik baitzetozen. Katalunia zegoen bigarren lekuan pertsonen mugikortasunari dagokionez: Euskadiko distantzia luzeko erabiltzaileen % 22,6 hartzen zituen. Hirugarren helmuga Gaztela eta Leon izan zen, Euskadiko bidaiarien % 18,4rekin. Eskualde barruko bidaiak distantzia luzeko bidaien % 3,4 izan ziren.

¹⁶ 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, Renfe Operadora entitatearen barruan dago FEVE.

¹⁷ Datuak eskuragarri daude eranskineko taulan: Renferen distantzia luzeko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga. 2020-2023.

4.4. grafikoa Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2023.



¹Ez da kontuan hartu eskualde arteko zirkulazioa (EAE abiapuntu eta xede duena)

Iturria: Renfe

4.3. Merkantzien tren bidezko trafikoa Euskadin

Jatorria eta/edo helmuga EAEn duten merkantzien tren bidezko garraio-zerbitzua bi konpainiak ematen dute: Renfek (2016az geroztik, trenbide-sare konbentzionaleko eta zabalera metrikoko sareko trafikoa burutzen ditu) eta Euskotrenek. Biek garraiatutako karga 1.653,5 mila tonakoa izan zen, hortaz, 2022tik % 17,2 murriztu zen.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

4.7 koadroa EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2023.

(mila tona)

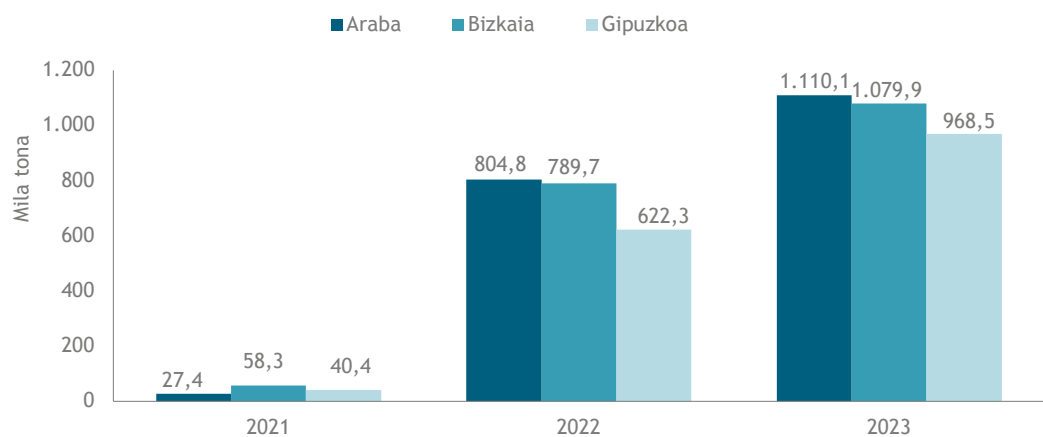
Urteak	Renfe, tren-sare arrunta konbentzionala	Renfe, zabalera metrikoko sarea	EuskoTren	GUZTIRA
2002	--	1.127,9	157,0	1.284,9
2003	5.475,9	1.041,6	154,2	6.671,7
2004	5.932,5	1.092,4	164,9	7.189,8
2005	4.441,9	1.054,4	148,0	5.644,3
2006	4.601,3	1.063,4	166,4	5.831,1
2007	4.479,3	1.088,4	173,6	5.741,3
2008	4.148,4	1.053,6	183,3	5.385,3
2009	2.767,5	823,7	121,4	3.712,6
2010	3.158,6	976,7	139,6	4.274,9
2011	2.953,8	948,7	138,9	4.041,5
2012	2.159,6	862,0	84,1	3.105,7
2013	2.375,6	816,9	0,5	3.193,0
2014	2.528,4	694,7	0,3	3.223,4
2015	2.384,2	745,4	8,3	3.137,9
2016		2.399,7	51,4	2.451,1
2017		2.211,2	46,7	2.257,9
2018		2.082,9	12,5	2.095,4
2019		1.781,1	5,5	1.786,6
2020		1.946,5	3,7	1.950,2
2021		1.942,3	69,6	2.011,6
2022		1.928,0	68,4	1.996,4
2023		1.631,2	22,3	1.653,5

2016tik aurrera, Renferen datuak aintzat hartzen du Renfe Metrikoa

Iturria: Renfe eta Euskotren.

2023an Renfek egindako merkantzien trafikoa 1.631,2 mila tonakoa izan zen, aurreko urtean baino % 15,4 gutxiago. Renfek garraiatutako produktuen bolumena Euskadiko tren bidezko garraioaren % 98,7 izan zen (2022an % 96,6).

4.5. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2021-2023.



2016tik aurrera, Renferen datuek aintzat hartzen dute Renfe Metrikoa

Iturria: Renfe

Laburpen Exekutiboa

0

Esparru orokorra

1

Bilakaera Orokorra

2

Errepide Bidezko Garraioa

3

Tren Bidezko Garraioa

4

Aire Bidezko Garraioa

5

Itxaso Bidezko Garraioa

6

Beste Garraiobide Batzuk

7

Ondorio eta Joera Nagusiak

8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

9

Funtsezko Adierazleak

10

Eranskinak

11



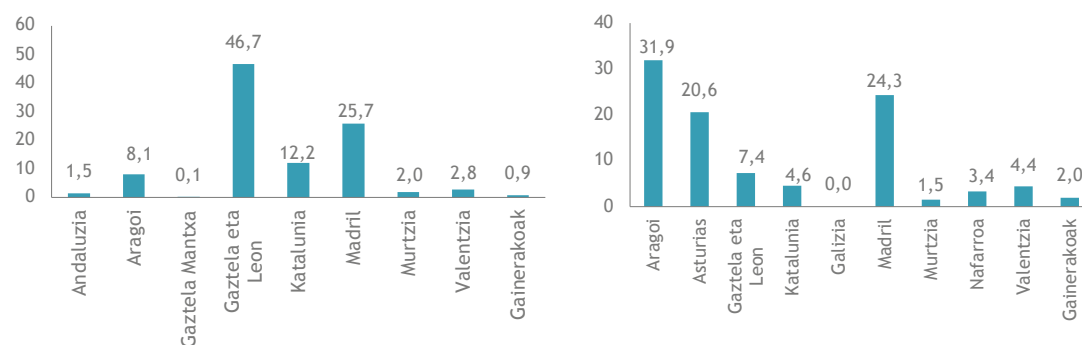
Lurralde historikoei dagokienez, Gipuzkoak jaso zuen Renfek EAEn zuen kargaren % 59,4. Kargaren % 38,2 Bizkaia zihoan edo handik zetorren eta beste % 2,5 Arabara zihoazen edo handik zetozen merkantziak ziren.

2022an egindako trukeekin alderatuta, hiru lurralde historikoetan murriztu zen mobilizatutako merkantzien fluxua. Bizkaian % 21,2 murriztu zen, hau da, 167,4 tona galdu zituen eta ekitaldia 622,3 mila tonarekin itxi zuten. Gipuzkoan, % 10,3ko beherakada izan zen, hau da, 2022an baino 111,4 mila tona gutxiago garraiatu ziren: 968,5 mila tona. Azkenik, Arabako trenen merkataritza-jarduera % 30,7 murriztu zen, hau da, termino absolutuetan, 17,9 mila tona. Hortaz, Arabako lurralde historikori edo lurralde historikora garraiatutako merkantzien bolumena 40,4 mila tonakoa izan zen.

Renfek EAEn zuen merkataritza-jarduera eskualde arteko arloan oinarritzen zen batik bat. Izan ere, merkataritza-fluxuaren % 98,4 beste autonomia-erkidego batetik zetorren edo zihoan. Hala, beste eskualde batzuen eta Euskadiren arteko merkataritza 1.605,1 mila tonara iritsi zen. 2023an, aldaketak izan ziren merkataritzako bazkide nagusien rankinean: Gaztela eta Leon lehen lekura pasatu zen, Gaztela eta Leongo hirietatik zetozen edo zihoazen trukeen laurden bat baino gehiago bilduta (% 27,7). Madril bigarren lekura pasatu zen, kargaren % 24,6rekin. Hurrengo hiru postuetan Aragoi (% 19,1), Asturias (% 9,6) eta Katalunia (% 8) mantendu ziren. Bost eskualde horiek bildu zuten EAEko tren bidezko merkantzien garraioaren % 89,4.

Amaitzeko, eskualde barruko trukeak (EAE jatorri edo helmuga dutenak) 26,1 mila tonakoak izan ziren, hau da, Renfek hiru lurralde historikoetan¹⁸ mugitutako kargaren % 1,6.

4.6. grafikoa Renfek EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2023an garraiatutako salgaiak (%).



Iturria: Renfe

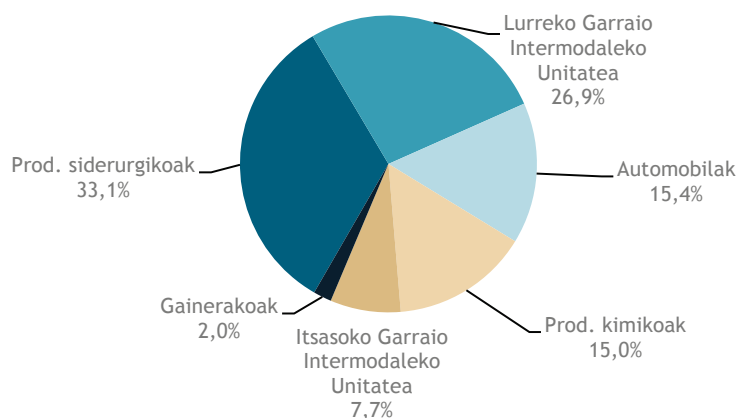
Produktuak kategoriatan sailkatuz gero, tren bidez mugitutako merkantziak bost talde nagusitakoak ziren eta merkantzia guztien % 98 osatzen zuten. Siderurgiako produktuen pisua % 33,1ekoa izan zen garraiatutako karga guztiaren gainean eta Lurreko Garraio Intermodaleko Unitateena¹⁹, berriz, % 26,9koa. Renfek EAEn garraiatutako merkantzia guztien gainean, atzetik zeuden ibilgailuak, % 15,4rekin; produktu kimikoak % 15ekin eta Itsasoko Garraio Intermodaleko Unitateak % 7,7rekin.

¹⁸ Datuak eskuragarri daude eranskineko taulan: Renferen merkantzia-garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2023.

¹⁹ Garraio intermodalerako egokia den edukiontzia, kaxa mugikorrari edo erdiatoiari deitzen zaio Garraio Intermodaleko Unitatea.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

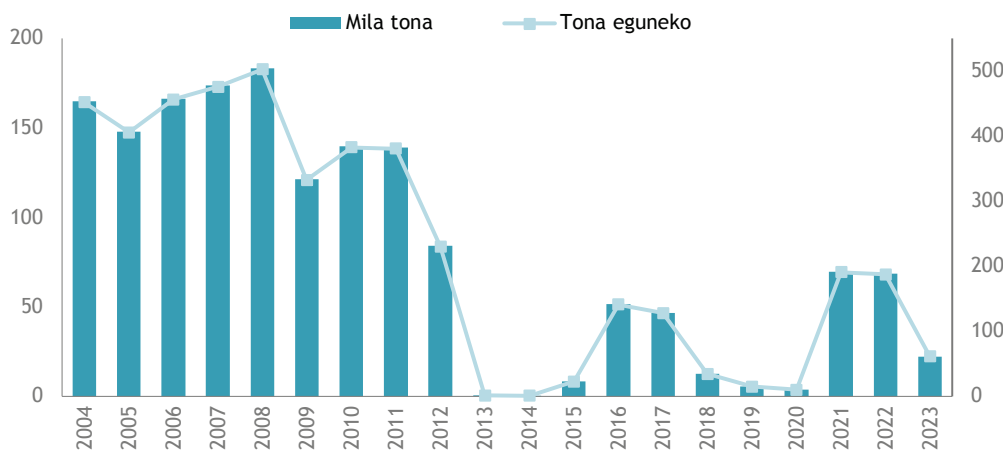
4.7. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2023 (%).



Iturria: Renfe

Euskotrenek eskaintzen zuen merkantzien garraio-zerbitzua murriztu egin zen eta ekitaldia 22,3 mila tonarekin itxi zuen. Termino erlatiboetan, produktuen bolumena % 67,4 murriztu zen 2022arekin alderatuta. Euskotrenen merkataritza-jardueraren oinarria Lebario eta Lasarte artean bobinak eramatea izan zen, Euskadiko industriarentzako zerbitzua eskainiz. Hala ere, 2023an urteko lehen sei hilabetetan soilik eskaini zuen zerbitzu hori.

4.8. grafikoa EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2004-2023.



Iturria: EuskoTren.

Operadore pribatuek tren bidez garraiatutako merkantzien fluxua milioi bat tonara jaitsi zen 2023an, hau da % 20,4 gutxiago 2022arekin alderatuta. EAEtik datozen produktuen bolumena % 48,7koa izan zen, aldiz, Euskadin jasotako karga tren-enpresa pribatuek mugitutako tona guztien % 51,3 izan zen.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 **Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

4.8 koadroa Operadore pribatuek garraiatutako merkantzien bolumena, jatorria eta/edo helmuga EAE izanik. 2023.

Bidaia mota	Urteko tonak	Lanegunetako tonen batezbestekoa
Jatorria EAE	505.533	1.743
Helmuga EAE	533.216	1.838
Guztira	1.038.749	3.582

Iturria: Hainbat operadore pribatu.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

**Tren
Bidezko
Garraioa**

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11



Aire Bidezko Garraioa



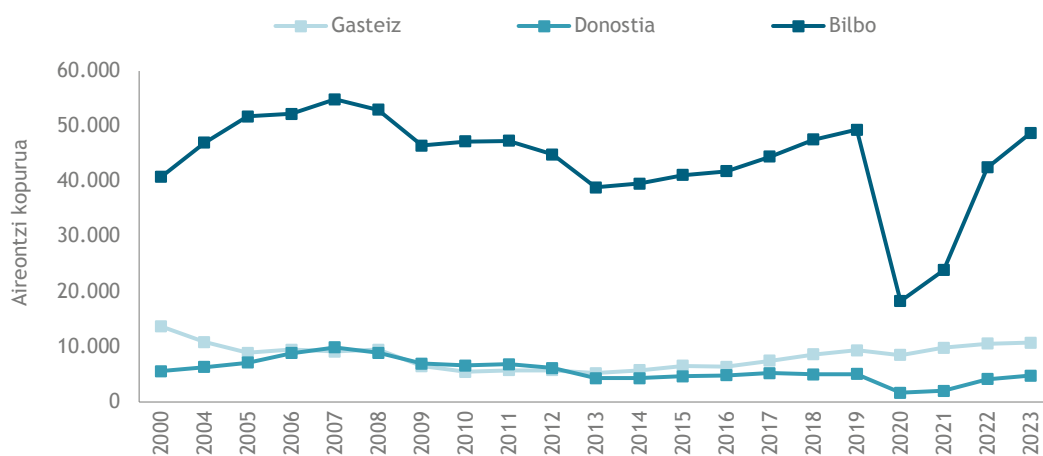
5.

5. Aire Bidezko Garraioa

5.1. Aireko garraioaren eskaintza Euskadin

2023an gora egin zuen EAEko azpiegituretako aireko trafikoak, oro har, eta COVID-19aren pandemiaren aurreko urteetako zifrara iritsi zen. 64.329 merkataritza-eragiketa erregistratu zituzten EAEko hiru aireportuetan, hau da, 2022an baino % 12,4 gehiago. Hegaldi kopuruak hobera egin zuen EAEko aireportu guztietan, baina neurri ezberdinetan. Izan ere, Bilbon % 14,8koa izan zen urte arteko hazkundera, Donostian % 14,9koa eta Gasteizen % 1,7koa.

5.1. grafikoa Aire garraioa: aireontzien trafikoa¹ Euskadiko aireportuetan 2000-2023



¹ Trafiko-datuak merkataritzako aireontzien trafikoen datuei dagozkie.

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

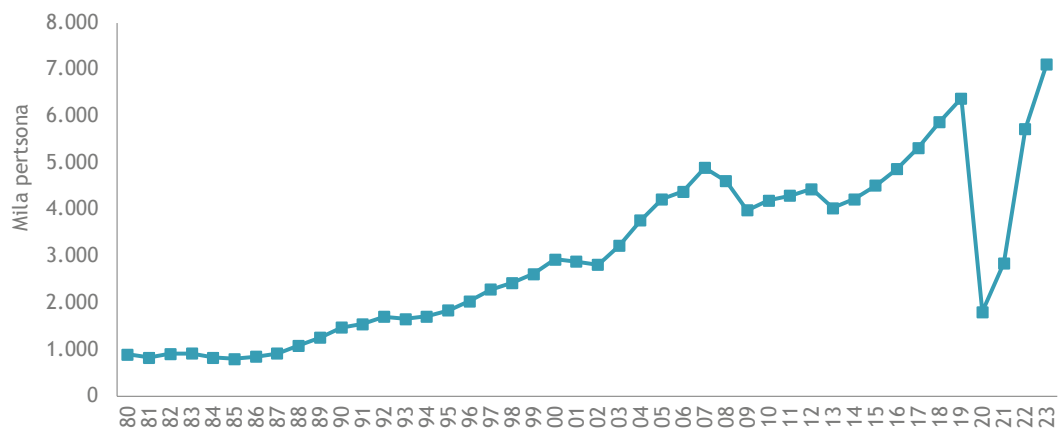
EAEko aireko eskaintza banakatzeko orduan, nabarmentzekoa da hiru lurralde historikoetako aireontzien trafikoaren % 75,9 biltzen duela Bizkaiko aireportuak. Gasteizko aireportuan aireratzen edo lurreratzen dira hegaldien % 16,7, eta Donostian gainerako % 7,4.

5.2. Pertsonen aireko mugikortasuna Euskadin

2023an, EAEko aireko garraioko bidarien kopurua, merkataritza-trafikoarekin kontuan hartuta, 80ko urteez geroztiko onena izan zen: 7.115,4 mila pertsona, hau da, 2022an baino % 24,1 gehiago. EAEko aireportu-sistemako bidaiari kopuruaren hazkundera handiagoa izan zen Estatuko aireportu-sareko aireko trafikoaren hazkundera baino. Estatuan, 2022ko erregistroekiko hobekuntza % 16,2koa izan zen.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

5.2. grafikoa EAEko bidaiaren aire trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2023



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

EAEko hiru aireportuetan egin zuen gora bidaiarien trafikoak. Bilbon, 6.324,9 mila erabiltzaile izan zituen Bizkaiko aireportuak, 2022an baino % 23,6 gehiago. EAEn aireratu edo lurreratu ziren pertsonen % 88,9k Loiuko aireportuan egiten zuten.

Bizkaiko nazioarteko aireko trafikoa % 40,1 hazi zen 2022arekin alderatuta, eta 2.538,1 mila bezero baino gehiago izan zituen. Estatu barruko bidaiak % 14,5 hazi ziren, eta 3.786,7 mila bidaiak erregistratu ziren ekitaldian zehar.

Estatu mailan, Bizkaiko lurralde historikoarekiko lotura garrantzitsuenak Madrilgo Barajas Adolfo Suárez aireportua (777,6 mila bidaiak) eta Bartzelonako El Prat (652,7 mila pertsona) izan ziren. Bilakaerari dagokionez, Madriletik etorri zen edo hara joan zen bidaiari kopurua % 20,4 hazi zen. Aldiz, Bartzelonarako joan-etorrietako bidaiari kopurua % 23,8 hazi zen. Bi jomuga horiei dagozkien Estatu barruko bidaien % 31 eta Bizkaiko trafiko osoaren % 18,5.

Nazioarteko jomugei dagokienez, Londreseko Gatwich aireportua mantendu zen lehen postuan, 346,2 mila pertsonarekin: 2022an baino % 38,4 gehiago. Bigarren postuan Amsterdameko Schiphol aireportua kokatu zen, 249,9 mila pertsonarekin (+% 34,9 aurreko ekitaldiarekiko).

2023an, Londres hiriak jarraitu zuen bidaiarien nazioarteko jomuga eta jatorri nagusia izaten. Londreseko bost aireportuak batera kontuan hartuta, Bilboko aireportuarekiko hegaldietan 346,5 mila pertsona zenbatu ziren, hau da, kanporako joan-etorri guztien % 13,7. Bigarren eta hirugarren postuetan Amsterdam (2022an laugarrena) eta Munich, 249,9 eta 249,2 mila bidaiarirekin, hurrenez hurren; % 9,8ko kuota zegokion hiri bakoitzari. Frankfurt izan zen hurrengoa, 246,6 mila bidaiarirekin eta nazioarteko trafikoaren % 9,7arekin, eta Paris hurrengoa, haren hiru aireportuekin (Charles de Gaulle, Orly eta Le Bourget), 241,6 mila bidaiarirekin eta kanpoko trafikoaren % 9,5arekin.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

5.1 koadroa Bidaia-arien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaia-arien eboluzioa, aireportuka 2000-2023.

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %
2000	2.527,8	--	283,8	--	123,4	--	2.935,0	--
2001	2.475,4	-2,1	281,1	-1,0	128,7	4,3	2.885,2	-1,7
2002	2.450,6	-1,0	271,2	-3,5	98,8	-23,2	2.820,6	-2,2
2003	2.842,4	16,0	283,8	4,7	101,9	3,1	3.228,1	14,4
2004	3.390,8	19,3	295,6	4,1	94,4	-7,3	3.780,8	17,1
2005	3.841,5	13,3	308,8	4,5	91,4	-3,2	4.241,7	12,2
2006	3.871,1	0,8	368,0	19,2	173,1	89,4	4.412,2	4,0
2007	4.280,7	10,6	466,5	26,8	173,2	0,1	4.920,4	11,5
2008	4.169,0	-2,6	403,2	-13,6	67,5	-61,0	4.639,7	-5,7
2009	3.652,0	-12,4	315,3	-21,8	39,9	-40,9	4.007,2	-13,6
2010	3.883,3	6,3	286,1	-9,3	41,8	4,8	4.211,2	5,1
2011	4.044,1	4,1	248,0	-13,3	28,0	-33,0	4.320,1	2,6
2012	4.167,2	3,0	262,4	5,8	24,1	-13,9	4.453,7	3,1
2013	3.794,2	-9,0	245,0	-6,6	6,8	-71,9	4.046,0	-9,2
2014	3.982,9	5,0	245,0	0,0	7,1	4,4	4.235,0	4,7
2015	4.258,9	6,9	255,1	4,1	11,2	57,7	4.525,2	6,9
2016	4.570,4	7,5	261,3	3,6	36,4	231,6	4.868,2	7,8
2017	4.964,3	8,6	279,4	6,9	81,6	124,0	5.325,2	9,4
2018	5.454,7	9,9	287,1	2,8	139,6	71,1	5.881,3	10,4
2019	5.896,4	8,1	318,3	10,9	170,8	22,3	6.385,5	8,6
2020	1.683,1	-71,5	83,4	-73,8	41,4	-75,8	1.807,9	-71,7
2021	2.573,1	52,9	154,4	85,1	127,0	206,7	2.854,5	57,9
2022	5.118,8	98,9	382,3	147,6	234,5	84,6	5.735,6	100,9
2023	6.324,9	23,6	481,1	25,8	309,5	32,0	7.115,4	24,1

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

Oharra: iturri originalak datu banakatuagoak eta eguneratuagoak izan ditzake. Esteka: www.aena.es

Donostian, mugikortasuna 481,1 mila pertsonatik gorakoa izan zen, aurreko ekitaldian baino % 25,8 handiagoa.

Hondarribiko aireportuaren jardura, batez ere, Estatu barruko hegaldietara bideratuta dago (hegaldien % 98,8k Estatuan dute jatorria edo jomuga). Donostiako aireportuaren lehenengo lotura Madrilgo Barajas Adolfo Suárez aireportua da, 227,6 mila pertsonarekin (2022arekiko +% 15,9), eta hari dagokio trafiko osoaren % 47,3. Bigarren postuan, Bartzelonako El Prat aireportuak haren posizioa indartu zuen, 139 mila pertsonarekin (aurreko urterekiko +% 38,4). Gipuzkoako aireko zirkulazioaren % 76,2 baino gehiago bildu zuten bi azpiegiturek. Hirugarren jomuga gisa Sevilla mantendu zen (24,8 mila pertsona) eta, laugarren postuan, Kanaria Handia (22,5 mila pertsona).

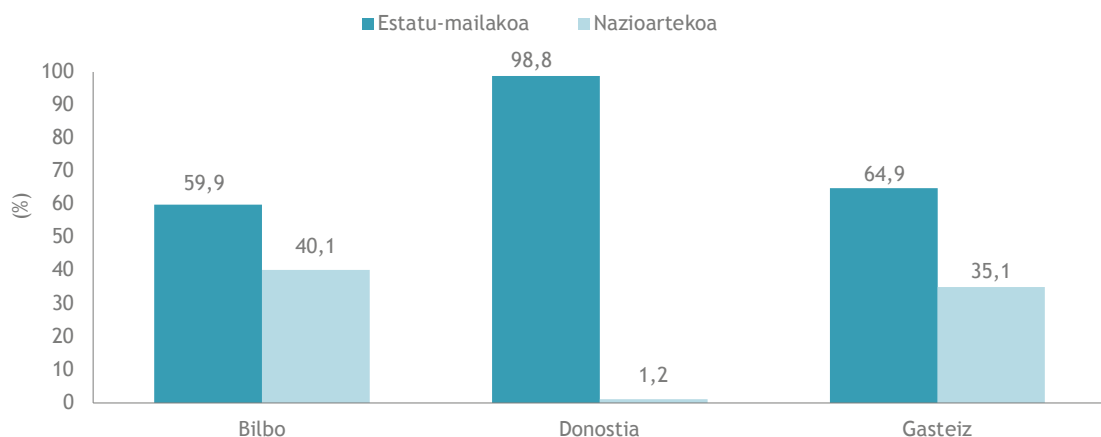
Nazioarteko trafikoa 5,9 mila bidaia-iritsi zen; termino erlatiboetan, Donostiako aireko trafikoaren % 1,2 zen nazioartekoa.

Araban, bidaia-arien trafikoarekin lotutako markarik onena erregistratu zuen aireportuak: 309,5 mila pertsona, 2022an baino % 32 gehiago.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

5.3. grafikoa Origen/destino de pasajeros y pasajeras por aeropuerto. 2023.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Hegaldien jatorriari/jomugari dagokionez, Estatukoak izan ziren Forondako aireportuko hiru bidaiaritik ia bi (% 64,9), eta % 35,1 zetorren nazioarteko hiri batetik edo hara zihoan.

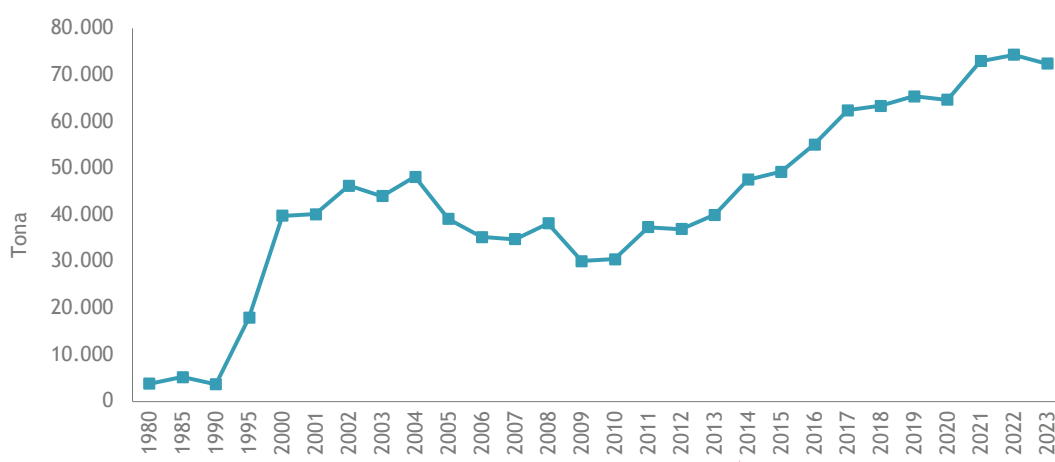
Estatu mailan, Alacant-Elxeko aireportua lehen postura igo zen 57,2 mila pertsonarekin (2022arekiko +% 82,6), eta aireportu hari zegokion Arabako aireko trafikoaren % 18,5. Bigarren postuan Palma Mallorcakoa kokatu zen, ia 48 mila pertsonarekin (aurreko ekitaldiarekiko +% 29,2) eta bidaiarien guztizkoaren gaineko % 15,5eko partaidetzarekin.

Nazioartean, Milanek jarraitu zuen Gasteizko aireportuaren lotura nagusia izaten, 44,4 mila pertsonarekin (2022arekiko +% 34,3); Arabako aireportuko kanporako joan-etorrien % 40,9 zegozkion.

5.3. Merkantzien aireko garraioa Euskadin

2023an, EAEko hiru aireportuetako merkantzien garraioa 72.448 tonara iritsi zen, 2022arekiko % 2,5eko aldakuntza-tasa negatiboarekin. Hala, ekitaldian zehar eten egin zen EAEko aireko sarearen bidez garraiatutako karga-bolumenaren goranzko joera. EAEko aireportuetan merkantzien garraioak behera egin bazuen ere, Estatuko aireko sisteman gora egin zuen produktuen garraioak (2022arekiko +% 7,9).

5.4. grafikoa Salgaien aire zirkulazioa Euskadin. 1980-2023 bilakaera.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Euskadiko aireko garraioak 2022arekiko izandako beheranzko bilakaera Gasteizko aireportuko karga-zentroko merkantzien murrizketak eragin zuen. Izan ere, Bilboko eta Donostiako aireportuetan hobetu egin ziren zifrak, aurreko ekitaldiarekin alderatuta.

Forondako aireportuko merkataritza-jarduera % 2,6 murriztu zen 2022arekiko, eta 71.694,9 tonarekin itxi zuen ekitaldia. EAEn aire bidez garraiatutako merkantzien % 99 Gasteizko aireportuan kargatzen edo deskargatzen dira; EAEko azpiegitura nagusia da. Interes orokorreko Estatuko aireportuei dagokienez, laugarren postuan mantendu zen Arabako aireportua, guztizko merkantziaren gaineko % 6,6ko partaidetzarekin. Adolfo Suárez Madril-Barajas (% 59,6), Bartzelona-El Prat (% 14,5) eta Zaragoza (12%) mantendu ziren lehenengo hiru posizioetan.

Arabako aireportuaren lotura komertzial garrantzitsuenak atzerriko hiriak izan ziren. Lehenengo biak Leipzig (17,9 mila tona, 2022arekiko -% 4,6) eta Brusela (7,8 mila tona, +% 1,7) ziren. Hirugarren postuan Bonn mantendu zen, 6,3 mila tonarekin (+% 1,3), eta laugarren postuan Lisboa, ia 5,7 mila tonarekin (Sevillarekin berdinduta).

Bizkaiko aireportuko merkantzien trafikoari dagokionez, 2023an 750,8 tona garraiatu ziren, aurreko ekitaldian baino % 11,8 gehiago.

Bilboko aireportuaren lotura garrantzitsuenak Frankfurt Internacional eta Madril-Barajas Adolfo Suarez izan ziren, baina horiek bilakaera ezberdina izan zuten. Alemaniako hiriarekin 430,9 tona trukatu zituen, aurreko urtean baino % 52,5 gehiago; aldiz, Madrilekin 145,1 tona trukatu zituen, 2022an erregistratutako zifra baino % 47,3 gutxiago.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 **Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

5.2 koadroa Salgaien trafikoa, aireportuka¹. 1980-2023.

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	T.	Urteko Δ (%)	T.	Urteko Δ (%)	T.	Urteko Δ (%)	T.	Urteko Δ (%)
1980	3.376,5	-	428,3	-	0,3	-	3.805,1	-
1985	4.080,5	3,9	466,6	1,7	703,1	372,0	5.250,2	6,7
1990	2.805,0	-7,2	366,0	-4,7	533,8	-5,4	3.704,8	-6,7
1995	3.879,4	6,7	292,6	-4,4	13.782,1	91,6	17.954,1	37,1
2000	4.038,7	0,8	176,1	-9,7	35.609,7	20,9	39.824,5	17,3
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,6	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	37,6	52.136,0	12,4	55.114,9	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-28,8	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.215,6	-37,9	6,7	109,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
2019	979,6	-19,4	0,4	-94,0	64.470,7	3,7	65.450,6	3,3
2020	384,5	-60,7	0,0	-94,1	64.334,3	-0,2	64.718,8	-1,1
2021	472,3	22,8	0,1	166,7	72.529,2	12,7	73.001,6	12,8
2022	671,6	42,9	0,0	-100,0	73.632,8	1,5	74.304,4	1,8
2023	750,8	11,8	2,5	+100,0	71.694,9	-2,6	72.448,2	-2,5

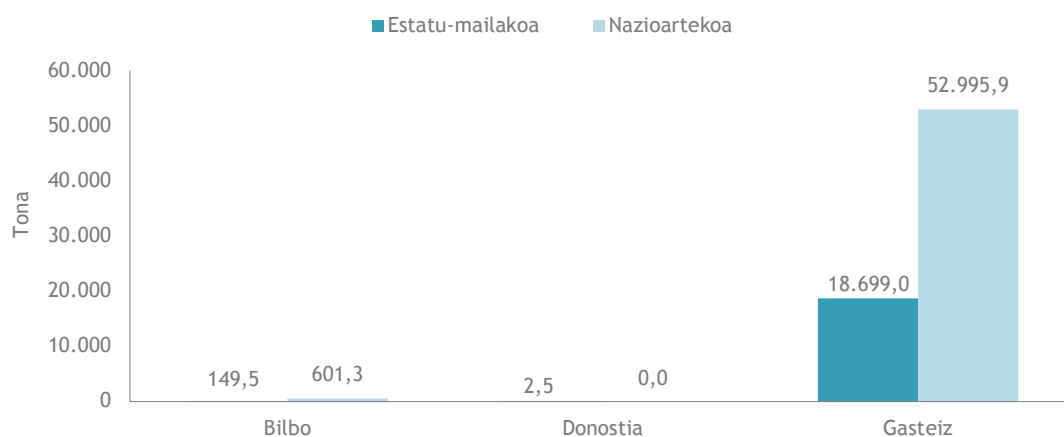
¹ Ez ditu barne hartzen iragaitzazko salgaiak

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

2023an, Donostiako aireportuak merkataritza-jarduera berreskuratu zuen, eta 2,5 tona merkantzia garraiatu zituen. Gipuzkoako aireportuak Estatuko aireportuekin egin zituen truke guztiak (Madril-Barajas Adolfo Suarez nabarmendu zen, 1,7 tonarekin).

- Laburpen Exekutiboa (0)
- Esparru orokorra (1)
- Bilakaera Orokorra (2)
- Errepide Bidezko Garraioa (3)
- Tren Bidezko Garraioa (4)
- Aire Bidezko Garraioa (5)
- Itxaso Bidezko Garraioa (6)
- Beste Garraiobide Batzuk (7)
- Ondorio eta Joera Nagusiak (8)
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria (9)
- Funtsezko Adierazleak (10)
- Eranskinak (11)

5.5. grafikoa Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2023.

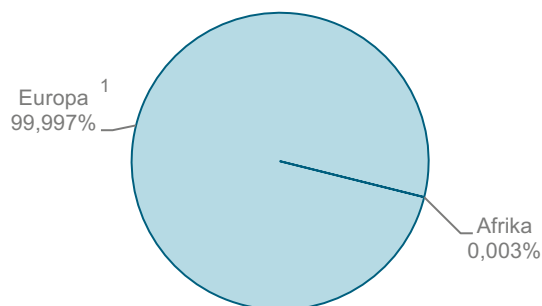


Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Lurralde ikuspegitik, aireko kargaren % 74k atzerriko aireportu batean zuen jatorria edo jomuga. Nazioarteko merkataritza-jarduerari % 73,9 zegokion Gasteizko aireportuan, eta gehiago Bilboren kasuan, % 80,1.

5.6. grafikoa Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2023 (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 **Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



¹ Aintzat hartzen ditu EB-27, Erresuma Batua, Errusiar Federazioa, Norvegia, Serbia eta Montenegro, Suitza, Turkia, Ukraina eta Bielorrusia.

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Eremu geografikoen arabera, EAEko aireko sistemarekiko harreman komertzialean duen gailentasuna handitzen jarraitu zuen Europak, eta merkataritza-eragiketen ia % 100 zegokion. 2023an, karga txiki bat trukatu zen Marokorekin (2 tona). Herrialdearen arabera banakatuta, trukeen kanal garrantzitsuenak Alemania (% 34,1) eta Espainia (% 26) izan ziren. Eta honakoak izan ziren hurrengoak: Portugal (% 13,5), Belgika (% 10,8), Italia (% 6,5) eta Erresuma Batua (% 5,8). Herrialde horiei zegokien EAEko merkantzien garraioaren % 96,7.



Itxaso Bidezko Garraioa



6.

6. Itxaso Bidezko Garraioa

6.1. Euskadiko itsaso bidezko garraio-eskaintza

Anavas Euskal Ontzijabeen Elkarteko bazkideak diren merkataritzako ontziek osatzen dute Euskadiko itsaso bidezko garraio-eskaintza. 2023an 11 enpresa zeuden inskribatuta (aurreko ekitaldiko kopuru bera), 72 ontzirekin, hau da, 2022an baino % 4 ontzi gutxiagorekin (3 itsasontzi gutxiago). Karga-ahalmena 783,4 mila tona gordinera jaitsi zen (-% 9,4 aurreko urtearekin alderatuta), eta pisu hileko tona kopurua 1,3 milioi tonara jaitsi zen (2022ko zifrarekiko -% 10,8).

6.1 koadroa Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2023.

Urtea ³	Enpresen kopurua	Itsasontzien kopurua	TG ¹	PHT ²
1995	13	62	344.397	577.850
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	88	828.771	1.391.469
2020	11	87	904.038	1.535.686
2021	11	83	889.361	1.517.289
2022	11	75	865.117	1.495.445
2023	11	72	783.434	1.333.735

¹ Tona gordin.

² Pisu hilaren tonak.

³ "n+1" urtearen urtarilaren 1eko datuak.

Iturria: Anavas.

Anavasen ontzidiaren banakapenak erakusten duenez, % 41,7 atoiointziak eta barne-trafikoko ontziak ziren (30 unitate, 2022ko zifra bera). Hurrengo kategoria PGLri (petrolio-gas likidotuak) zegokion: 16 ontzi (3 unitate gutxiago), ontzi guztien % 22,2. Hurrengoak tanga-ontziak izan ziren, 14 itsasontzirekin (2022an baino 1 ontzi gutxiago), hau da, euskal ontzidiaren % 19,4. Bulk carrier eta edukiontziak garraiatzeko ontziek osatu zuten laugarren taldea. 11 ontzi zeuden kategoria horretan inskribatuta (2022an baino 2 gehiago): EAEko merkataritzako ontzidiaren % 15,3. Ontzi gutxien zituen kategoria ontzi hozkailuena izan zen: 1 unitate mantendu zuen kategoria horrek (1 ontzi galdu zuen), eta Anavasen inskribatutako ontzien % 1,4 ordezkatzan zuen.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Antzinatasunari dagokionez, 2022ari buruzko azken datuen arabera, Anavasek kontrolatutako ontzidiaren batez besteko adina 13 urte ingurukoa da. Hortaz, Espainiako batezbestekoaren (16,9 urtekoa²⁰) eta mundu mailako flotaren batezbestekoaren (19,7 urte) azpitik mantentzen da.

6.2 koadroa Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2020-2023.

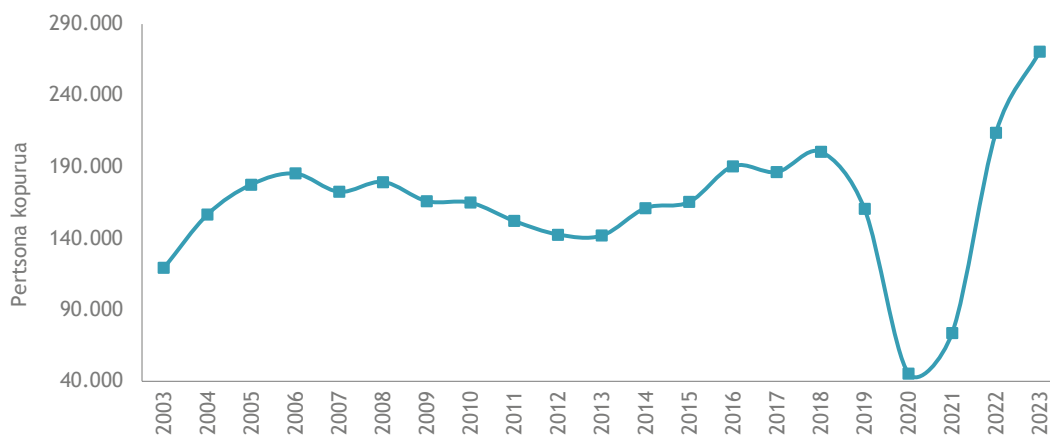
Ontzi mota	Itsasontzien kopurua			
	2020	2021	2022	2023
Atoiontzia eta barne-trafikoa	31	31	30	30
Tanke-ontzia	14	14	15	14
PGL (petrolio-gas likidotuak)	29	27	19	16
Bulk Carrier eta edukiontziak garraiatzekoak	11	9	9	11
Hozkailu-ontziak	2	2	2	1
GUZTIRA	87	83	75	72

Iturria: Anavas.

6.2. Pertsonen mugikortasuna Euskadiko itsasoko garraioan

EAEko pertsonen itsasoko trafikoaren jatorria zein helmuga Bilboko Portua da. Izan ere, Euskadin bidaiariak garraiatzeko zerbitzu erregularra eskaintzen duen interes orokorreko portu bakarra da, Pasaiko Portuko jarduera merkantzien trukean oinarritzen baita.

6.1. grafikoa Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2023.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak (linea erregularra eta gurutzontziak).

Bilboko Portuko Agintaritzak argitaratutako informazioaren arabera, 2023an asko ugartu ziren pertsonen itsaso bidezko joan-etorriak. Bizkaiko portuan, bidaiarien trafikoak gehieneko historikoa lortu zuen: 270,8 mila pertsonatik gora, hau da, 2022an baino % 26,5 gehiago. Ferryetako zein gurutzaldietako bidaetan egin zuen gora bidaiari kopuruak.

Bilbo Erresuma Batuekin eta Irlandarekin (Ingalaterrako Portsmouth portua eta Irlandako Rosslare portua) lotzen duen linea erregularreko erabiltzaileen kopurua 121,7 mila bezerora igo zen: 2022an

²⁰ 2023ko urtarilaren 1ean. Iturria: ANAVE

baino % 16,3 gehiago izan ziren. Ferryetako joan-etorrien kasuan, lehorreratutako pertsona kopurua (+% 20,3) zein ontziratutakoa (+% 12,4) hazi zen.

6.3 koadroa Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2017-2023.

(Pertsona kop.)

Portua	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	urteko Δ (%) 23/22
Linea erregularra	102.337	114.173	105.096	45.583	60.774	104.680	121.739	16,3
▪ Ontziratutakoak	49.322	55.864	51.954	22.944	30.373	53.486	60.135	12,4
▪ Lehorreratutakoak	53.015	58.309	53.142	22.639	30.401	51.194	61.604	20,3
Gurutzaontziak	84.209	86.458	55.448	-	13.079	109.348	149.032	36,3
▪ Linearen hasiera	2.303	1.562	710	-	48	1.063	6.334	495,9
▪ Linearen amaiera	3.959	1.629	751	-	133	1.022	6.240	510,6
▪ Bidean	77.947	83.267	53.987	-	12.898	107.263	136.458	27,2
GUZTIRA	186.546	200.631	160.544	45.583	73.853	214.028	270.771	26,5

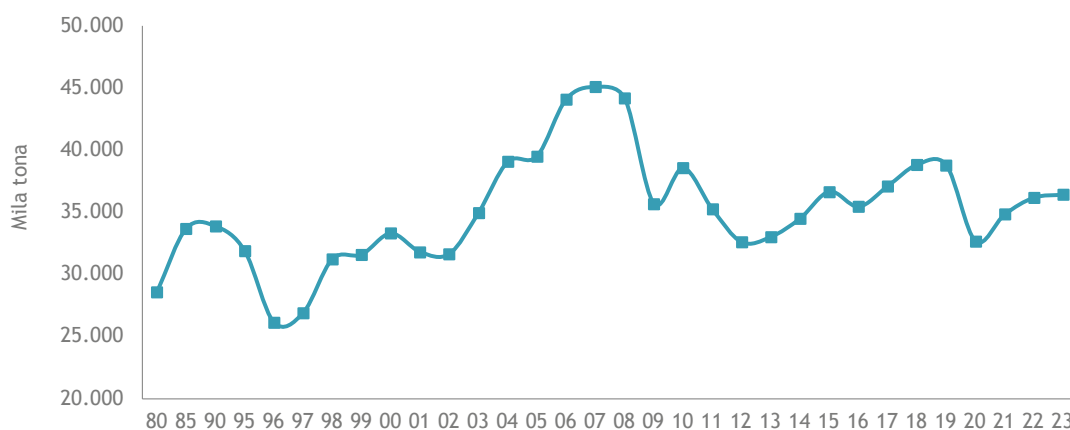
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza.

Gurutzaldietako turisten trafikoari dagokionez, bidaiari kopuruaren hazkundera mantendu egin zen, eta errekor berria erregistratu zuen Bizkaiko portuak. Bilboko itsasoko fluxuaren % 55 dagokio gurutzaontzien jarduerari. 2023an, 80 gurutzaontzi porturatu ziren Getxoko terminalean, 149 mila pertsonarekin (2022arekiko +% 36,3). Gurutzaontzietako bidaiarien % 91,6 bidean doazenak dira, hau da, iragaitzazko bidaiariak.

6.3. Merkantzien itsasoko garraioa Euskadin

Bilboko eta Pasaiaiko portuetako (EAEko itsas azpiegitura garrantzitsuenak) merkataritza-jardueran 36,4 milioi tona trukatu ziren, 2022an garraiatutako bolumena baino apur bat gehiago (+% 0,7).

6.2. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 1980-2023 bilakaera.



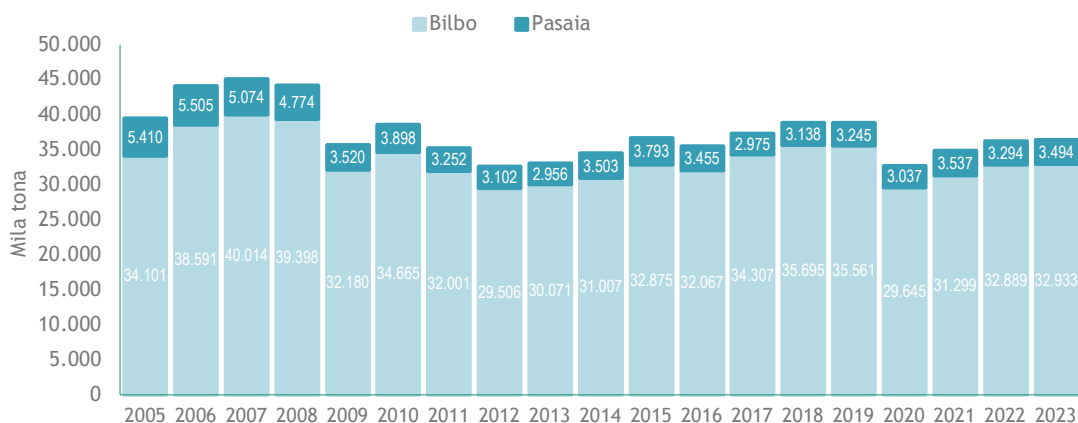
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2023an, Bizkaiko portuko merkantzien trafikoa 32,9 milioi tonatik gorakoa izan zen, 2022ko fluxuaren antzekoa (+% 0,1).

Estatuko portu-sistemako merkantzien guztizko garraioa kontuan hartuta, Bilboko portuak jarraitu zuen bosgarren garrantzitsuen izaten: Estatuko sareko itsasoko trukeen % 6,1 zegozkion. Estatuko portuen sailkapenean, lehen lau postuetan ez zen aldakuntzarik izan aurreko urteekiko: Algeciras, 104,8 mila tonarekin (Estatuko kargaren % 19,3); Valentzia, 77,2 mila tonarekin (% 14,2); Bartzelona, 64 mila tonarekin (% 11,8); eta Cartagena, 37,6 mila tonarekin (% 6,9).

6.3. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaia portuetan. 2005-2023 bilakaera.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaia Portu Agintaritza.

Trafiko motaren arabera, ia 22,4 milioi tona lehorreratu ziren Getxoko portuan (2022arekiko +% 3,4), eta ontziratutako karga 10,4 milioi tonara jaitsi zen (aurreko ekitaldiarekiko -% 6,2). Bizkaiko portuaren bidez merkaturatutako kargaren banaketak erakusten duenez, % 68 lehorreratutako artikuluei zegokien, eta, % 31,6 Bilboko portuan ontziratutako kargamentuari.

Azkenik, hornidurari zegokion Bilboko itsaso bidezko garraioaren % 0,4 (2022ko kuota bera). Produktuen tokiko trafikoa nulua da 2019tik.

6.4 koadroa Bilboko eta Pasaia portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2019-2023.

(Tonak milakotan)

Kontzeptua	Bilbo					Pasaia				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
Deskargak	23.062,9	19.466,2	20.416,5	21.659,1	22.384,9	1.829,9	1.792,7	2.211,6	2.097,5	2.250,8
Kargak	12.383,4	10.077,9	10.766,1	11.107,5	10.417,5	1.368,0	1.200,7	1.282,7	1.170,0	1.197,7
Tokiko zirkulazioa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	--	--	--	--
Hornidurak	114,7	101,1	116,5	122,6	130,3	25,1	22,8	23,9	25,9	26,6
Arrantza	--	--	--	--	--	21,9	20,5	18,8	19,1	18,7
Guztira	35.561,0	29.645,1	31.299,1	32.889,2	32.932,7	3.244,9	3.036,6	3.537,0	3.312,5	3.493,8

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaia Portu Agintaritza.

Merkantziak tipologiaren arabera banakatuta, talde bakoitzaren bilakaera desberdina izan zen, baina guztizko bolumena egonkor mantendu zen 2022arekiko. Solteko salgai likidoen kategoria apur bat hazi zen (2022arekiko +% 0,9), gora egin baitzuten petrolio-produktuek (+% 1,3) eta beste solteko salgai likido batzuek (+% 1,7); aldez, behera egin zuen gas naturalak (-% 0,4). Ildo horretatik, solteko salgai solidoak % 4,4 hazi ziren. Aitzitik, merkantzia orokorra % 3,8 murriztu zen, behera egin

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

zutelako edukiontzietako kargak (-% 3,1) eta beste merkantzia orokor batzuek (-% 4,8). Gainerako produktuak % 6,3 hazi ziren aurreko urtearekin alderatuta.

Kategoria bakoitzaren proportzioa (Bilboko Portuaren bidez merkaturatutako karga osoarekiko) kontuan hartuta, solteko salgai likidoek izan zuten pisurik handiena, merkantzia osoaren % 62,7, honela banatuta: petroliotik eratorritako produktuak (% 43,5), gas naturala (% 13) eta beste solteko salgai likido batzuk (% 6,2). Bigarrenik, merkantzia orokorra kokatu zen (% 25), eta, atzetik, solteko salgai solidoak, kargamentuaren % 11,9ekin. Gainerako trafikoari zegokion beste % 0,4a.

6.5 koadroa Bilboko eta Pasaiaiko portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2020-2023.

(Tonak milakotan)

Kontzeptua	Kontzeptua				Kontzeptua			
	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023
Salgai likidoak	18.156,7	17.764,5	20.452,9	20.644,5	--	--	--	--
Petrolio-produktuak	12.563,8	12.692,5	14.157,7	14.334,9	--	--	--	--
Gas naturala	3.769,6	3.202,9	4.282,8	4.263,8	--	--	--	--
Beste salgai likido batzuk	1.823,3	1.869,1	2.012,4	2.045,8	--	--	--	--
Salgai solidoak	3.668,0	4.651,4	3.752,9	3.918,7	1.009,1	1.104,4	904,0	1.064,3
Salgai orokorrak	7.719,4	8.766,7	8.560,8	8.239,2	1.984,2	2.389,9	2.363,5	2.384,2
Edukiontzietan	5.182,8	5.656,4	5.399,3	5.229,4	--	--	--	--
Beste salgai orokor batzuk	2.536,6	3.110,3	3.161,5	3.009,8	--	--	--	--
Gainerakoak	101,1	116,5	122,6	130,3	43,3	42,7	45	45,3
Guztira	29.645,1	31.299,1	32.889,2	32.932,7	3.036,6	3.537,0	3.312,5	3.493,8

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

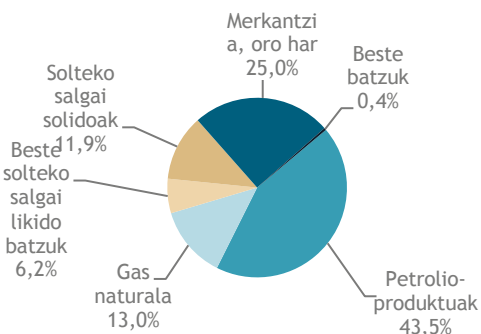
Lurraldearen arabera banaketak erakusten duenez, Europako Arku Atlantikoak jarraitu zuen Bizkaiko portuaren bazkide komertzial garrantzitsuena izaten, Bizkaiko Golkoan zehar garraiatutako merkantziaren herena baino gehiago (% 34,5) baitzegokion. Herrialdearen arabera, Erresuma Batua mantendu zen Europako eremu atlantikoko lehen merkatu gisa (2,6 tona milioi), jatorria edo helmuga Erresuma Batuan zuten trukeak 2022tik murriztu egin ziren arren (-% 30,1). Bizkaiko itsaso bidezko garraioaren % 6,9 zegokion herrialde anglo-saxoiari. Hurrengoak Espainia izan zen; Bilboko portutik Espainiara edo Espainiatik Bilboko portura garraiatutako merkantzien fluxua 1,9 milioi tonakoa izan zen (aurreko urtearekiko +% 1,1).

Bizkaiko azpiegiturarekiko produktuen trafikoari dagokionez, Ipar Amerika izan zen bigarren eremu geografikoa. 6,1 milioi tonako zirkulazioa zegokion. Hau da, kargaren % 18,5 Ipar Amerikatik zetorren, edo hara zihoan (2022arekiko -% 1,1).

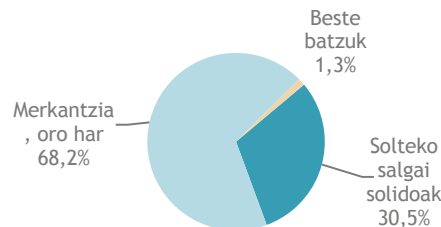
Herrialdearen arabera, Estatu Batuak izan zen Bilboko portuarekiko lotura komertzial nagusia, 4 milioi tonara gerturatuta (2022arekiko -% 6,3). Brasil bigarren postura igo zen, 3 milioi tonarekin (aurreko urteko zifrarekiko +% 18). Errusia hirugarren lekuan mantendu zen, 2,7 milioi tonarekin (aurreko ekitaldiarekiko -% 2,7).

6.6 koadroa Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan: salgaien tipologia. 2023 (%).

BILBO



PASAIKOA



Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak. Pasaiaiko Portu Agintaritzak.

Pasaiaiko Portu Agintaritzak argitaratutako informazioaren arabera, 2023an ia 3,5 milioi tonakoa izan zen Gipuzkoako portuko merkataritza-trafikoa, 2022an baino % 5,5 handiagoa.

Mugimendu motaren arabera, hobera egin zuten ontziratzek zein lehorreratzek. Deskargatutako merkantzia % 7,3 hazi zen, 2,3 milioi tonara arte. Portutik irtendako produktuen bolumena, berriz, % 2,4 hazi zen eta ia 1,2 milioi tonara iritsi zen. Pasaiaiko portuaren merkataritza-jarduera, batez ere, inportazioan oinarritzen da. Izan ere, merkantzia osoaren % 64,4 dagokio lehorreratutako merkantziari, eta % 34,3 ontziratutako ekoizpenari.

Gipuzkoako portu-azpiegituraren bidez mugitutako merkantzia bi talde nagusitan banatzen da: merkantzia orokorra (% 68,2) eta solteko salgai solidoak (% 30,5). Portuaren bidez garraiatutako karga osoaren % 98,7 dagokio bi produktu mota horien baturari. Kargaren bolumena hazi izana solteko salgai solidoen gorakadaren (+% 17,7) ondorioa izan zen; merkantzia orokorraren hazkundeak (+% 0,9) neurri txikiagoan eragin zuen.

Laburpen Exekutiboa

0

Esparru orokorra

1

Bilakaera Orokorra

2

Errepide Bidezko Garraioa

3

Tren Bidezko Garraioa

4

Aire Bidezko Garraioa

5

Itxaso Bidezko Garraioa

6

Beste Garraiobide Batzuk

7

Ondorio eta Joera Nagusiak

8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

9

Funtsezko Adierazleak

10

Eranskinak

11

6.4. grafikoa Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2023.

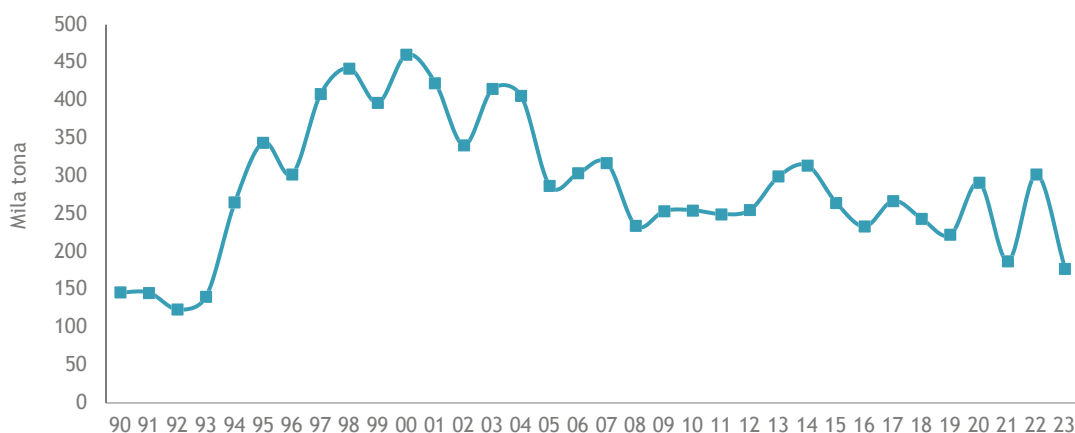


Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Merkantzia lurraldeen arabera nola banatzen den aztertuta, Erresuma Batua izan zen Pasaiaiko Portuaren lotura komertzial nagusia, eta karga osoaren % 23,4 zegokion. Herrialde anglosaxoiarekiko trukeetan, orekatua izan zen esportazioen (% 51,3) eta inportazioen (% 48,7) arteko banaketa. Bigarren eta hirugarren postuetan Herbehereak eta Belgika kokatu ziren, Gipuzkoako portuan ontziratu edo lehorreratu ziren izakin guztien gaineko % 15,2 eta % 14,4ko pisuarekin, hurrenez hurren.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

6.5. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2023 bilakaera.

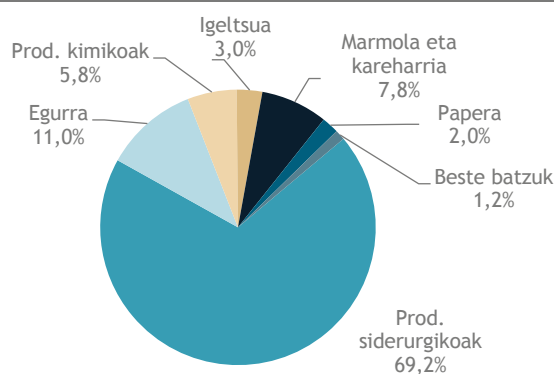


Iturria: Eusko Jaurlaritza.

2023an, Bermeoko Portuan nabarmen jaitsi zen jarduera komertziala. Izan ere, trukeen bolumena 177,3 mila tonara jaitsi zen; termino erlatiboetan, jaitsiera $-41,3\%$ izan zen aurreko urtearekiko.

Eragiketa motari dagokionez, lehorreratutako merkantziaren bolumena nabarmen jaitsi zen, 111,8 mila tonara arte (2022arekiko $-52,8\%$). Ontziratutako produktuen zifrak 58,1 mila tonan jarraitu zuen ($-0,2\%$ aurreko urtearekin alderatuta). Bizkaiko portuan inportazioek jarraitu zuten nagusi izaten, 2022an baino merkantzia gutxiago lehorreratu ziren arren. Izan ere, Bermeoko trafikoaren $\% 64,6$ zegokion sarreraren bolumenari (2022an $\% 78,9$).

6.6. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2023 (%).



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Produktuak kategoriaren arabera banatuta, produktu siderurgikoen taldea izan zen garrantzitsuen, hari baitzegokion Bermeoko Portuko merkantzien trafikoaren $\% 69,2$. Burdinatik eratorritako merkantziaren pisua hazi egin zen (2022an $\% 46,7$), desagertu egin zirelako gatzaren, sodio kloruroaren eta itsasoko uraren deskargak (2022an $\% 35,7$). Aurreko ekitaldian, Busturialdeara ur edangarria eramateko beharrak (lehortea arintzeko) baldintzatu zuen horien deskarga. Bigarren posizioan egurraren salerosketa kokatu zen (2023an $\% 11$; 2022an $\% 9,4$), eta marmolaren eta kareharriaren komertzializazioa (2023an $\% 7,8$; 2022an $\% 0$) eta produktu kimikoen deskarga (2023an $\% 5,8$; 2022an $\% 2,7$) izan ziren hurrengoak.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

6.4. Arrantza-flota EAeko portu autonomikoetan

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

2023an, EAeko portu autonomikoetan 187 arrantza-ontzi zeuden (+1 ontzi 2022arekiko). Bermeoko portuan zeuden ontzi gehien, 55 ontzi (2022arekiko -% 3,5). Guztizkoaren % 29,4 ziren horiek. Bigarren postuan Hondarribiak jarraitu zuen, 30 ontzirekin eta % 16ko kuotarekin. Hirugarren postuan Getaria zegoen, 27 itsasontzirekin (+3 unitate), hau da, ontzidiaren % 14,4rekin. Oso gertu kokatu zen Ondarroa, 26 ontzirekin eta %13,9ko partaidetzarekin. Atzetik, Bilbo eta Pasaia zeuden. Bilbok 20 ontzi zituen (%10,7ko kuota) eta Pasaia 18 (-2 arrantza-ontzi), guztizkoaren % 9,6. Amaitzeko, Lekeitio eta Orio, 6 eta 5 itsasontziz osatutako ontzidiarekin, hurrenez hurren.

2023ko bilakaera aztertuta, EAeko ontzidia oso egonkor mantendu zen (+1 unitate; 2022arekiko +% 0,5). Inskripzio berriak erregistratu zituzten azpiegiturak Getaria (+3 ontzi; +% 12,5) eta Ondarroa (+2 ontzi, +% 8,3) izan ziren. Bestalde, ontzidiak 2 ontziko murrizketa izan zuen Pasaia lotutako portuetan (-% 10) eta Bermeen (-% 3,5).

6.7 koadroa Erkidegoko portuetako ontzidia 2019-2023.

Itsasontzien kopurua	2019	2020	2021	2022	2023
Bilbo*	21	21	20	20	20
Pasaia*	18	19	18	20	18
Hondarribia	32	31	31	30	30
Plentzia					
Donostia-San Sebastián	5	4	3	--	--
Orio	5	4	4	5	5
Getaria	25	25	25	24	27
Lekeitio	9	8	6	6	6
Elantxobe					
Bermeo	57	58	59	57	55
Mundaka					
Ondarroa	26	26	27	24	26
Santurtzi					
GUZTIRA	198	196	193	186	187

*Bilboko portua (Barne hartzen ditu Zierbenako, Armintzako, Bilboko, Getxoko eta Portugaleteko portuak eta, 2007tik aurrera, baita Elantxobeko, Plentziako eta Santurtziko portuak ere, estatistika-sekretua mantentzeko). Pasaiaiko portua (Zumaia eta, 2022an, Donostiako portuak barne, sekretu estatistikoa babesteko). Ondarroako portua (Mutrikuko portua barne).

Iturria: Eusko Jaurlaritza.



Beste Garraiobide Batzuk



7.

7. Beste garraiobide batzuk eta intermodalitatea

7.1. Beste garraiobide batzuk

7.1.1. Kable bidezko garraioa

EAEko kable bidezko garraioa (pertsonek bakarrik erabiltzekoa) Artxanda, Larreineta, Mamariga eta Igeldoko funikularrek, eta Ereagako igogailuak osatzen dute. Kable bidezko azpiegitura guztiak Bizkaiko lurralde historikoan daude, Igeldoko funikularra izan ezik; Donostian dago hori.

7.1 koadroa EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.

	Igeldoko f.	Artxandako f.	Larreinetako f.	Mamarigako f.
Bidaia kopurua ibilgailuko	65	70	70	45
Ibilbidearen iraupena	3,2 min	3,18 min	10 min	1,6 min
Abiadura lineal	1,5 m/s	5 m/s	2 m/s	6 m/s
Desnibela	151 m	226,49 m	342 m	44,43 m
Batez besteko malda	45%	22,9%	35%	12,6%

Iturria: Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS).

2023an 3,1 milioi bidaia garraiatu zituen funikularren sistemak, hau da, 2022an baino % 11,6 gehiago. Azpiegitura guztietan egin zuen gora bidaia kopuruak. 2022ko erabiltzaile kopuruarekin alderatuta, Artxandako funikularra % 13,6 hazi zen, Igeldokoa % 11,2, Mamarigakoa % 10 eta Larreinetakoa % 7,9.

7.2 koadroa Pertsonen garraioa kable bidez. 2017-2023.

(Bidaiaariak, milakotan)

Modua	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% Δ 23/22
Artxandako funikularra	830	932	1.033	462	709	998	1.134	13,6
Larreinetako funikularra	139	140	134	103	128	126	136	7,9
Igeldoko funikularra	775	788	846	287	585	857	953	11,2
Mamarigako funikularra ¹	1.036	1.073	1.082	682	790	830	913	10,0
FUNIKULARRAK GUZTIRA	2.780	2.933	3.095	1.534	2.212	2.811	3.136	11,6
Ereagako igogailua	359	358	385	197	217	246	375	52,4
IGOGAILUAK GUZTIRA	359	358	385	197	217	246	375	52,4
GUZTIRA	3.139	3.291	3.481	1.731	2.429	3.057	3.511	14,9

¹ 2013ko ekainetik, Mamarigako funikularra doakoa da metroko erabiltzaileentzat.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Eusko Jaurlaritza, EuskoTren eta Artxandako funikularra.

Kable bidez garraiatutako pertsonen gaineko informazioa osatzeko, igogailu bidezko joan-etorriak aztertu beha dira. Ereagako igogailuak 375 mila pertsona baino gehiago garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 52,4 gehiago. 2023an lortu zuen bezeroen erregistrorik onena, Covid-19aren pandemiaren aurreko bidaia bolumena gaindituta. Ereagako igogailua doakoa izatera pasatu zen 2022ko abendutik aurrera.

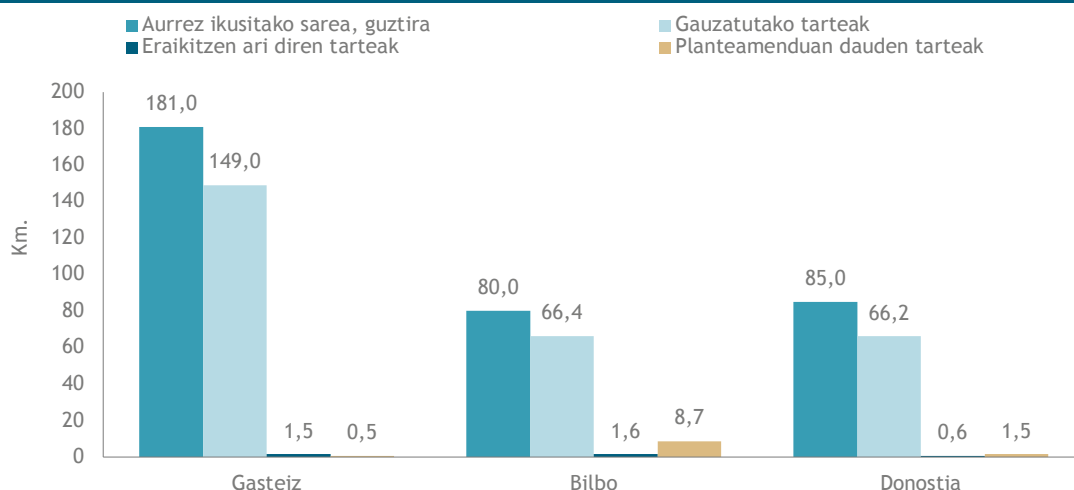
7.1.2. Bizikleta

Euskadiko bide-egitura osatzen duen bidegorrien sarearen helburua da ingurumenarekiko abegitsua den garraiobidea sustatzea eta mugikortasun jasangarriantza aurrera egitea. Hori dela eta, foru-aldundiek eta udalek era horretako azpiegituren garapena bultzatzen dute EAEko hiru lurraldeetan, ingurumenari dagokionez jasangarriagoa den gizartearen alde gero eta handiagoa den herritarren sentsibilitatearekin bat eginda.

Hiri eremuan, Gasteizek jarraitu zuen bidegorri-sarerik zabalena duen euskal hiriburua izaten, 149 km-koa (2022arekiko +% 2,4). Bilbon, 66,4 km daude amaituta (2022arekiko +% 8,9) eta, Donostian, bidegorrien luzera 66,2 km-koa da (aurreko urtearekiko +% 1,7).

Bidegorri-sistemaren gauzatze maila (osatutako tarteak, planifikatutako sarearekiko) % 83koa da Bilbon (80 km daude planifikatuta), % 82,3koa Gasteizen (181km aurreikusita) eta % 77,9koa Donostian (85 km proiektuan).

7.1. grafikoa Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2023ko abenduan).



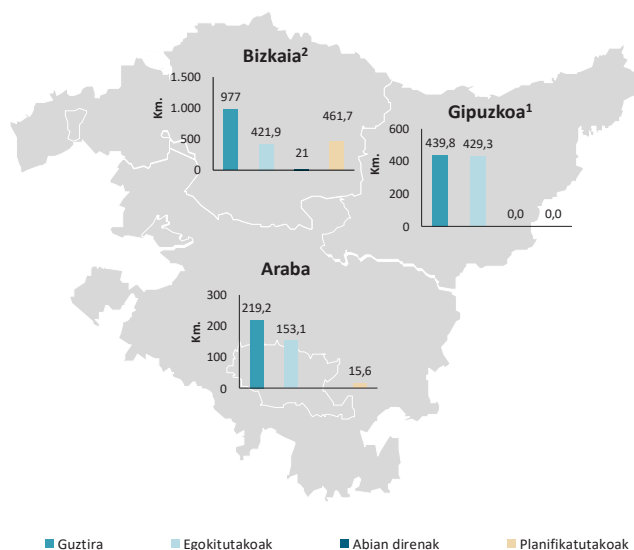
Iturria: Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

2023an, Gipuzkoako bidegorri-sareak (oinarrizko sarea + tokiko sarea) 429,3 km-ko luzera zuen, hau da, 2022an baino % 4,3 luzeagoa zen. Arabako bidegorri-sareak 153,1 km ditu, eta horietatik 4,06 km bakarrik dagozkie hirien arteko tarteei. Bestetik, Bizkaian, eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da eta, haren arabera, bidegorrien luzera ia 422 km-koa zen. Hortaz, amaitutako ardatzak % 1,1 areagotu ziren 2020arekiko.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

7.2. grafikoa Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2023.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraiobide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



¹ Aurreikusitako sare osoaren eta egindako zatien mapako datuak Oinarrizko Foru Sarearen eta Oinarrizko Tokiko Sarearen batura dira. Gipuzkoako Foru Aldundia.

² Eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da.

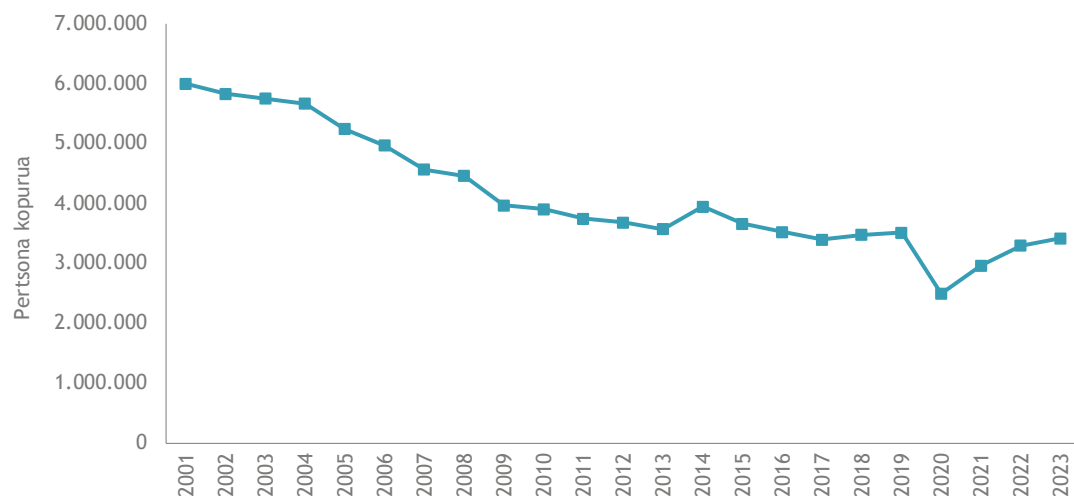
Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia eta Gipuzkoako Foru Aldundia.

7.1.3. Bizkaia Zubia (zubi esekia)

2023an, Bizkaia Zubiak (zubi esekia) 3,4 milioi pertsona garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 3,7 gehiago. Hala, ondoz ondoko bi urtetan egin zuen gora bidaiari kopuruak. Azken bi urteetan bidaiari kopuruak izandako bilakaera positiboak eten egin du azpiegiturak azken bi hamarkadetan izandako beheranzko joera, Bilboko Metroaren eskaintza zabaldu izanaren ondoriozkoa. Mendearen hasierarekin alderatuta, Areetaren (Getxo) eta Portugaleteren arteko bidaiari kopurua 2,6 milioi pertsona murriztu da.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

7.3. grafikoa Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2023.



Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

7.1.4. Bilboko itsasadarreko txalupak

2023an, 474,4 mila pertsonak bidaia zuten Portugalete eta Areeta lotzen dituzten txalupetan, aurreko urtean baino % 18,2 gehiagok. Egungo ekitaldian pandemiaren aurreko jardura maila berreskuratu da, eta bidaia kopuruaren zifrak 2016koen antzekoak izan dira. Erandio eta Barakaldo lotzen dituzten txalupen kasuan, ez daukagu 2023ko ekitaldiari buruzko daturik.

7.3 koadroa Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2014-2023.

(Bidaiariak, milakotan)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Urteko % Δ 22/21	Urteko % Δ 23/22
Portugalete-Areeta ¹	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	356,8	205,2	401,5	474,4	95,7	18,2
Erandio-Barakaldo	78,9	72,0	57,7	39,2	--	--	56,8	84,3	106,0	--	25,7	--
GUZTIRA	565,6	487,8	534,7	484,9	434,7	439,3	413,6	289,5	507,5	474,4	75,3	--

¹Erandio-Barakaldoko 2023 bidaia daturik ez dago.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

7.2. Plataforma logistikoak eta intermodalak

EAEn, merkantzien garraioaren kudeaketarako irtenbide integralak eskaintzen dituzten lau plataforma logistiko daude: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Arasur Araban; Aparkabisa, Bizkaian, eta Zaisa, Gipuzkoan. Hurrengo ataletan, plataforma bakoitzaren alderdirik esanguratsuenak laburtzen dira.

7.4 koadroa CTViren jardueraren bilakaera. 2021-2023.

2023

								
	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko kamioiak	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko furgonetak	Ibilgailu indust. zirkulazioa azalera, guztira (m2)	Ibilgailu indust. zirkulazioa aparkalekuen azalera, guztira (m2)	Batez besteko betetze maila ibilgailu indust. zirkulazioa, guztira
	69	1.699	n.d.	1.326	496	1	23.821	182 % 98,9
	14	230	1.500.000	200	120	1	20.000	197 % 70
	49	42	1.641.562	315	346	4	192.050	1.260 % 96,7
	134	1.850	3.300.000	1.885	2.930	2	45.000	370 % 95,6

Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

7.2.1. Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) Jundiz industrialdean dago, Gasteiztik gertu; jarduera logistikoak garatzera bideratutako enpresak finkatzea helburu duen osagai dinamizatzailea da. Plataforma horrek 718.141 m²-ko azalera du guztira, eta horietatik, 238.929 m² nabeek hartzen duten azalera da, eraikitako azalera, alegia. Nabeetan garraioarekin eta logistikarekin zerikusi zuzena duten jarduerak egiten dira: biltegiatzea, banaketa, aduanak eta stockak kudeatzea, zama zatitzea eta finkatzea, eta garraio motaz aldatzea.

Horren haritik, honela banatuta dago jarduera horiek egiteko azalera: garraio motaz aldatzeko jardueretarako (tren bidezko garraiotik errepede bidezkoa eta alderantziz) azalera 122.587 m²-koa da; banaketa-jardueretarako, 110.336 m²-koa, biltegiatze-eta garraio-jardueretarako, berriz, 109.312 m²-koa.

Logistika-jarduerarako azalera 190.441 m²-koa da, zerbitzuen zonak 28.214 m² hartzen ditu, eta ibilgailu industrialentzako aparkalekurako azalera, berriz, 23.821 m²-koa da.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

7.5 koadroa CTViren jardueraren bilakaera. 2021-2023.



Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

2023an 69 enpresa zeuden CTVi-n kokatuta, hau da, 2022an baino enpresa bat gehiago. Langileen bolumena 1.699 langilera igo zen, hortaz, enplegua % 3,5 hazi zen. Eguneroko ibilgailu industrialen trafikoa berdin mantendu zen aurreko urtearekiko. Dena den, kamioien zirkulazioa % 3,8 hazi zen, eta furgonetan trafikoa % 9 jaitsi zen. Zama garraiatzeko ibilgailuen aparkalekuaren okupazio-tasak % 98,9koa izaten jarraitu zuen; batez beste, 180 plaza zeuden okupatuta. Ibilgailu abonatuaren okupazio maila % 91,8koa zen (160 plaza).

7.2.2. Arasur

Arabako plataforma logistiko multimodala da Arasur, eta Miranda de Ebrotik gertu dago. 2023an, Arasurreko guztizko azalera urbanizagarria 1.069.000 m²-ra hazi zen (2022arekiko +% 94,1) eta eraikitako azalera 110.000 m²-ra (+% 29,4). Bere garapen ekonomikoak lan hauek jasotzen ditu: portuko eta aireko jardueren babesa ematea, biltegiatzea, erregulazioa eta banaketa, ontzi-aldaketa intermodala, flotisten garraioa eta nazioarteko zirkulazioa eta administrazioa eta merkataritzako guneari dagozkion jarduerak. Gainera, plataformak zentroko nabeetara trenbide bidez sarbidea izateko zerbitzua du; horri esker, trena-kamioia intermodalitatea eskaintzen du.

7.6 koadroa Arasurren jardueraren bilakaera. 2021-2023.



Iturria: Arasur.

2023an, aurreko urtearekin alderatuta, mantendu egin zen Arabako plataforma logistikoko jardura. 14 enpresa zituen, eta 230 langile zituzten horiek. Merkantzien trafikoak 1,5 milioi tonakoa izaten jarraitu zuen. Egun bakoitzeko ibilgailu industrialen zirkulazioari dagokionez, 200 kamioi eta 120 furgoneta erregistratu ziren (2022ko zifra bera). Aparkalekuaren batez besteko okupazioa ibilgailu industrialentzako guztizko edukieraren % 70ean mantendu zen (197 plaza).

7.2.3. Aparkabisa

Aparkabisa -Bizkaiko Garraio Gunea zentro logistikoko jardueraren xedea da salgaiez eta ibilgailu industrialen aparkalekuz osatutako zentralak sustatzea, prestatzea eta ustiatzea. Azpiegitura oso ongi komunikatuta dago Bilboko portuan dituen instalazioei esker. Gainera, Loiuko aireportutik gertu dago, bai eta Espainiako estatua Europarekin lotzen duten errepide-eta tren-sare nagusietatik gertu ere.

Gaur egun, Aparkabisak bi eremutan jarduten du: Ugarteko garraio-zentroan (Barakaldo eta Trapagaran artean dago, eta 200.000 m²-ko azalera eraikia hartzen du) eta Zierbenan (Bilboko portuaren lurretan dago eta 112.560 m²-ko azalera du).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

7.7 koadroa Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2021-2023.



Iturria: Aparkabisa. Bizkaiko Garraio Gunea, A.B.

2023an enpresa bat gehiago kokatu zen plataforman (49 enpresa) eta enplegua mantendu egin zuen (42 langile). Merkantzien trafikoa 1.641,6 mila tonakoa izan zen. Ibilgailu industrialei dagokienez, egunean 315 kamioi eta 346 furgoneta erregistratu ziren. Lau aparkalekuen erabilera-tasa mantendu egin zen (% 96,7); horietan 1.260 plaza daude eskuragarri.

7.2.4. Zaisa

Zaisa (Irungo Garraio Zentroa) Gipuzkoako logistika-zentroa da eta Europako errepideko zirkulazioaren leku estrategiko batean dago, Frantziaren eta Espainiaren arteko mugan, A-8 eta A-68 autobideen ondoan, Madril eta Paris arteko ardatzean; gainera, Donostiako eta Biarrizko aireportuetatik gertu dago, eta Pasaia portutik hurbil. 400.000 m2 hartzen ditu zentroak, eta 126.608 m2-koa da eraikitako azalera, garraio-eta logistika-jarduerak egiteko. Jakina, non kokatuta dagoen ikusita, nazioarteko garraioa eta logistika dira nagusi. Biltegitratzeko nabeetarako 8.500 m2, bulego eta lokal komertzialetarako 7.000 m2, harrera-zentroa eta ZAISA III-ko gasolina-zerbitzugunearen orubea ditu plataformak. Instalazio horietan jarduten duten enpresek hainbat jarduera egiten dituzte: garraio nazionala eta nazioarteko garraioa, karga zatitua, karga osoa, salgai arriskutsuen garraioa, logistika eta biltegitratzea, hozkailu-ibilgailuen bidezko banaketa eta aduanetako jarduerak.

7.8 koadroa Zaisaren jardueraren bilakaera. 2021-2023.



Iturria: Zaisa

2023an, plataformaren jarduera hobetu egin zen. Izan ere, azpiegituran kokatutako enpresa kopurua 134 enpresara igo zen (+% 2,3; +3 enpresa berri), langile kopurua 1.850era hazi zen (+% 1,6) eta merkantzien elkartrukea 3,3 milioi tonara igo zen (+% 3,1).

Ibilgailu industrialen eguneko zirkulazioa jaitsi egin zen, bai kamioien kasuan (% 1,3 gutxiago; eguneko 1.885 ibilgailu astun), bai furgoneten kasuan (% 2,3 gutxiago; 2.930 ibilgailu eguneko).

Zentro logistikoak 2 aparkaleku ditu ibilgailu industrialentzat. Horiek 45.000 m²-ko azalera dute eta 370 ibilgailu sar daitezke. Aparkalekuen batez besteko okupazio maila % 95,6koa da (2022an % 96,1): txandakako plazen kasuan, % 82,5ekoa eta, abonatuaren plazen kasuan, % 100ekoa.

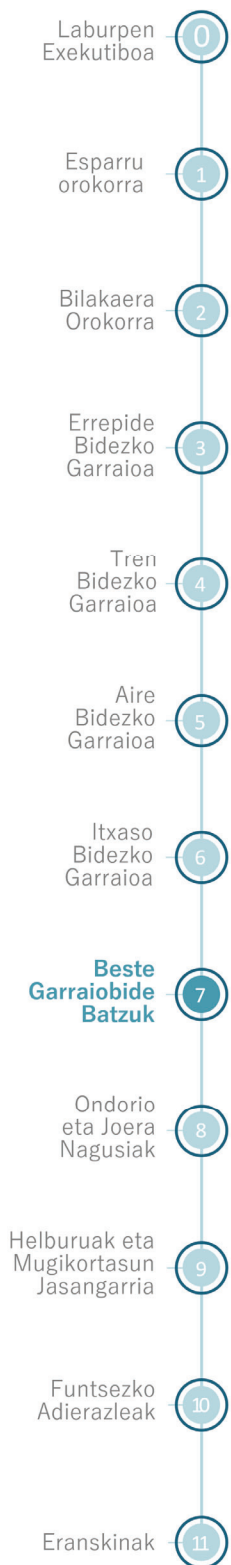
7.2.5. Geltoki intermodalak

Merkantzien tren bidezko garraioa bultzatzea da Eusko Jaurlaritzaren helburu garrantzitsuenetako bat. Horretarako, 2011n lankidetzatza-protokolo bat sinatu zuen Sustapen Ministerioarekin Jundizko (Araba) eta Lezoko (Gipuzkoa) terminal logistiko intermodalak garatzeko. Biak Sustapen Ministerioak Salgaien Trenbide Garraioa Sustatzeko Plan Estrategikoko terminal logistiko intermodalen oinarritzko sarean sartuta daude.

Gasteizko Jundiz plataforma logistiko intermodalean, terminala handitzeko eta birmoldatzeko aurreikusitako jarduketaren barruan, 2023an, 1. faseko lanak egiten ari ziren: trenbideko lanak eta elektrifikazioa, eta segurtasuneko eta komunikazioetarako instalazioak. Jarduketek barne hartzen dute harrerako/bidalketako trenbideetako bitan eta zamalanetarako eremuko beste bitan zabalera mistoa (hirugarren erraila) txertatzea. Hala, terminala prest egongo litzateke etorkizunean Europarekiko lotura zuzena izateko.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Lezoko plataforma logistikoan, hura garatzeko eta trenbide-sarearekin lotzeko egitasmoari dagokionez, Lezo-Gaintxurizketako (Gipuzkoa) terminal intermodal eta logistikoaren informazio-azterlana, Trenbide Espazioak Mugatzeko eta Erabiltzeko Proiektua eta Trenbide Zerbitzuaren Eremua Antolatzeko Plan Berezia definitzeko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako gomendioa hirugarren aldiz aldatzeko baimena ematen duen akordioa sinatu da.





Ondorio eta Joera Nagusiak



8.

8. Ondorio eta Joera Nagusiak

8.1. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulu honetan zehar garraioak hiritarren osasunean eta ingurumenean eragin ditzakeen ondorioak garatzen dira. Kalte horiek direla eta, sektoreak plangintza bat egin behar du, jasangarritasunaren ikuspegitik, pertsonen mugikortasunarekin eta merkantzien garraioarekin lotutako azpiegitura, intsumo, zerbitzu eta prozesu erraztaileetatik eratorritako kostuak ahalik eta gehien murrizteko.

8.1.1. Istripuak

Garraio-jardueraren ondorioen artean, istripuak dira gizartean kalte eta eragin negatibo handienak sortzen dituztenetako batzuk. Horri dagokionez, zehaztu behar dugu “2020-2025 Euskadiko Bide Segurtasuneko eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarriko Plan Estrategikoak” helburu hau duela:

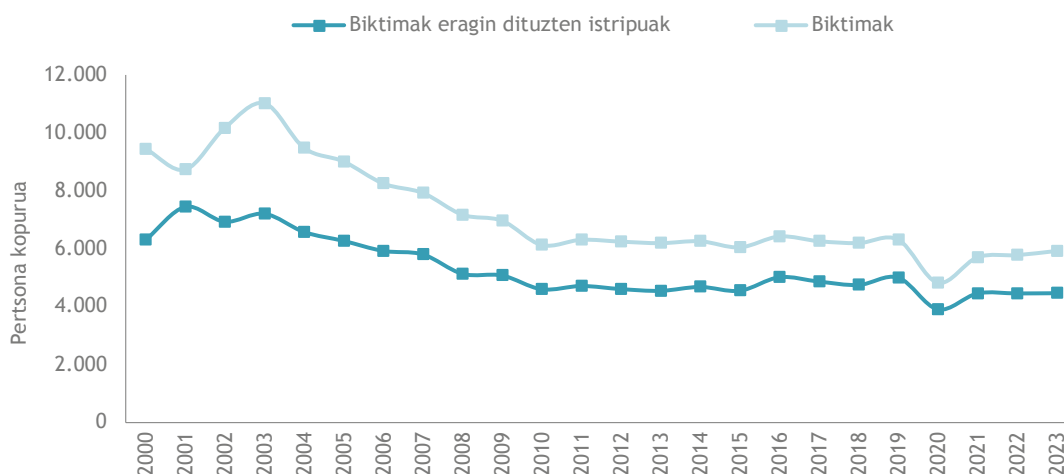
“Istripu-tasa murriztea (trafiko-istripuek eragindako Zero biktimaren ikuspegitik) eta, horrela, Euskadi bide-segurtasunari eta trafikoaren kudeaketari dagokionez Europar erreferente bihurtzea, hildako eta larri zauritutako pertsonen kopurua murrizteko helburu orokorrak betez”.

Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren Estatistika Urtekarian argitaratutako informazioaren arabera, 2023an 4.467 ezbehar gertatu ziren EAEko errepideetan, aurreko urtearekin alderatuta antzeko kopurua (4.459, 2022an). Istripu horien ondorioz 5.926 biktima izan ziren (+%2,5, 2022arekin alderatuta). Lesio-mailari dagokionez, zaurituen % 91,3k zauri arinak izan zituzten; % 8k, lesio larriak, eta % 0,7, hau da, 44 pertsona, hil egin ziren zirkulazio-istripuen ondorioz EAEan. 2022rekiko bilakaerak erakusten du zauritu arinak % 2,7 hazi zirela, eta larritasuna dutenak % 0,4, baina heriotza kopuruak bere horretan jarraitzen du.



8.1. grafikoa Ertzaintzak eta Udaltzaingoak¹ 2000 eta 2023 artean EAEko bide-azpiegiturretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



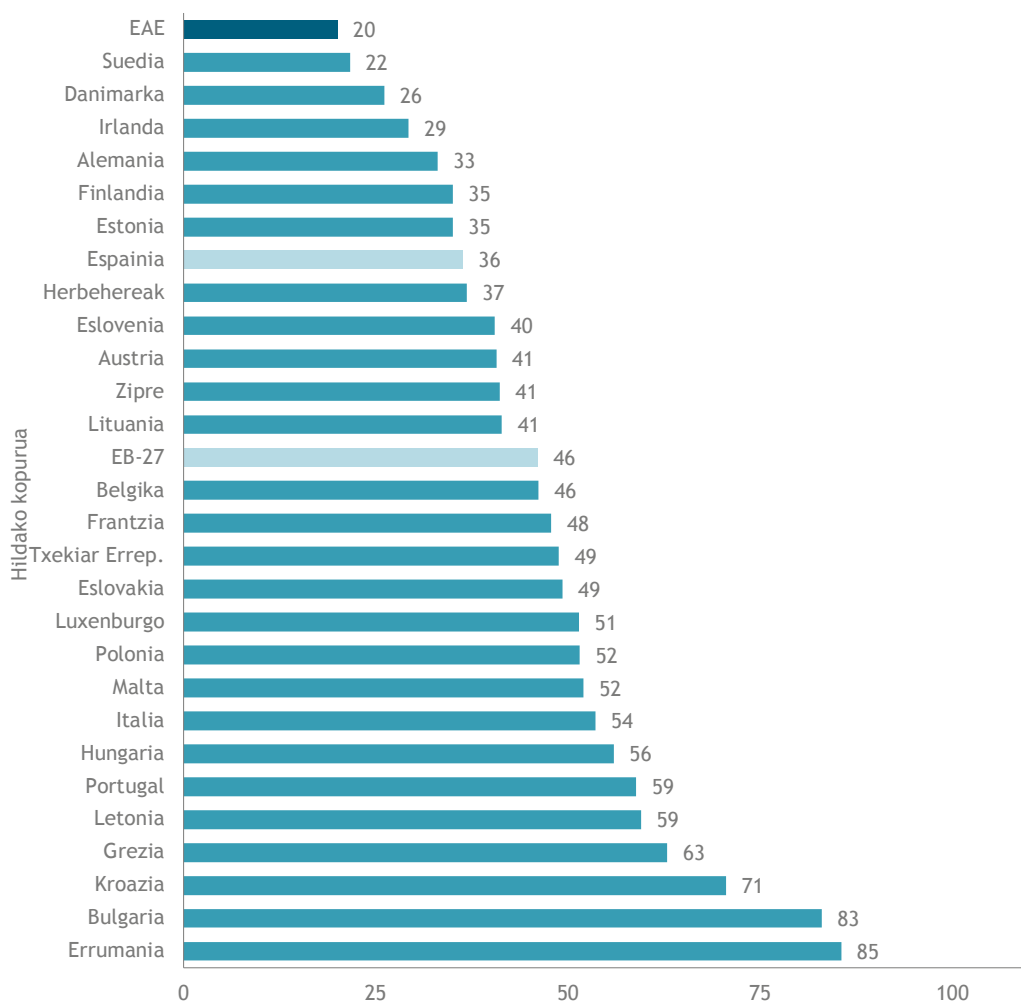
¹ 2005 arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi, Sestao eta Basauri; 2007 euskal hiriburuak, Irun, Beasain eta Basauri; 2008 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi eta Sestao; 2009 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao, Lezo eta Zarautz; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2018 euskal hiriburuak, Barakaldo eta Santurtzi; 2019 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Errearteria eta Ordizia; 2020 euskal hiriburuak, Barakaldo, Getxo eta Irun; 2021 euskal hiriburuak, Getxo, Eibar, Portugalete, Leioa, Basauri, Pasaia, Galdakao, Orrio, Sestao, Barakaldo, Errearteria, Villabona, Amurrio, Gernika-Lumo, Irun, Muskiz, Ermua, Ortuella eta Beasain; 2022 euskal hiriburuak, Barakaldo, Getxo eta Irun.

Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

EB-27ko ezbehar-tasari dagokionez, argitaratutako 2022ko Europako azken datuen arabera, EAE da trafiko-istripuengatik heriotza-tasa txikiena izan zuen lurraldea: 20 hildako/miloi bat biztanleko. Hurrengo hiru postuetan zeuden Suedia (22), Danimarka (26) eta Irlanda (29 heriotza miloi bat biztanleko). Espainia zortzigarren postura jaitsi zen 36 hildako/miloi bat biztanleko (2021ean, 32) EB-27n zirkulazio-istripuetan izandako heriotza-tasa 46koa izan da miloi biztanleko (45, 2021ean), eta kopuru hori Euskadin erregistratutakoaren bikoitza baino handiagoa da.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

8.2. grafikoa Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-27n. 2022.



Iturria: eu Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2024. Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza; INE.

Eskuragarri dagoen azken datuaren arabera (2022koa), lurralde historikoka, Ertzaintzak idatzitako txostenean islatutako heriotza-tasari buruzko informazioak erakusten du biktimak eragin zituzten EAEko istripuen % 15,4 Araban gertatu zirela. Larritasun-mailari dagokionez, Arabako errepideek heriotzen % 17,7 erregistratu zituzten eta EAEko errepideetako zauritu larrien % 28,2. Larritasun txikieneko biktimak Euskadiko zauritu arinen % 16,1 izan ziren.

Bizkaiko errepide-sareak bidaiei lesioak eragin zizkieten istripuen % 48,1 bildu zituen. Zauritu larriak EAEko guztizkoaren % 38,8 izan ziren, eta hildakoak EAEko errepideetan hildakoen % 21. Larritasun txikieneko kaltetuak Euskadiko zauritu arin guztien % 48,9ra iritsi ziren.

8.1 koadroa Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2023.

Lurraldea	Biktimak eragin dituzten istripuak		Biktimak							
			Guztira		Hildakoak		Zauritu larriak		Zauritu larriak	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Araba	366	14,1	577	15,8	6	15,8	67	20,9	504	15,3
Bizkaia	1.245	48,1	1748	47,8	8	21,0	124	38,8	1.616	48,9
Gipuzkoa	980	37,8	1334	36,4	24	63,2	129	40,3	1.181	35,8
EAE, guztira	2.591	100	3.659	100	38	100	320	100	3.301	100

Oharra: 24 ordu baino lehen hildakoak.

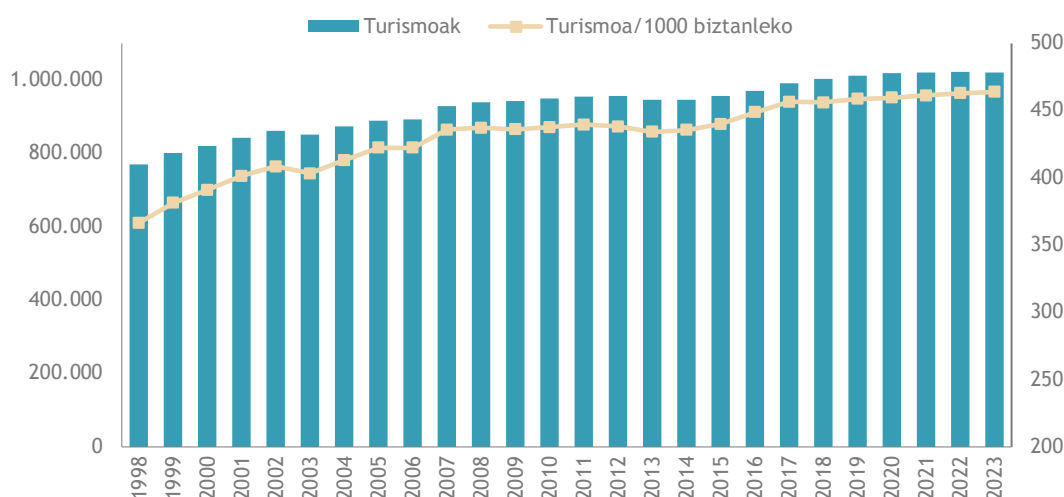
Iturria: Trafiko Istripen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

Gipuzkoan, biktimak sortu zituzten ezbeharren % 37,8 izan ziren, eta EAEn zirkulazio-istripuek eragindako heriotzen % 63,4. Gipuzkoako errepideetako kaltetu larriak EAEko errepideetan izandako guztien % 40,3 izan ziren, eta lesio txikienekoan artean, aldiz, EAEko errepide-sistema osoan izandako zaurituen % 35,8.

8.1.2. Auto-pilaketak

EAEko bide-pilaketa hainbat faktorek eragiten dute; besteak beste, zirkulazioan dauden ibilgailu pribatuen kopuruak gora egin izanak. Motorizazio-indizearen bilakaerak goranzko bideari eutsi dio 90eko hamarkadatik, etenaldi puntualak izan arren. 2023an, Euskadiko motorizazio-maila mila biztanleko 463,9 turismokoa izan zen, 2022arekiko % 0,2 igota.

8.3. grafikoa Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2023 bilakaera.



Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN. GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko bide-sareetako pilaketa-arazoa trafikoaren Eguneko Batez besteko Intentsitatearen (EBBI) datuak sareko neurketa-estazioetatik aztertuta enfoka liteke. Hori kalkulatzeko, errepide batek urtebetean duen trafikoaren bolumen osoa urteak dituen 365 egunez zatitzen da. Aipatzekoa

Euskadiko Garraioaren Panoramika

da okupazio-intentsitate handia duten bideak egoteak eragin negatiboak dituela, esaterako, pilaketa-egoerak eta kutsadura maila handiagoa; eragin negatibo horiek gutxitu egin behar dira ahal den neurrian.

Hurrengo koadroan 2023ko EBBIren aldakuntza zehazten da lurralde historiko bakoitzeko sare motaren arabera. Bizkaian trafikoaren intentsitateak behera egin zuen sare guztietan, eskualde-sarean izan ezik, % 0,8ko igoera izan baitzen. Gipuzkoako errepideetan, indizea areagotu egin zen lehentasunezko sarean (+% 1) eta tokiko eremuan (+% 0,4). Araban, argitaratutako azken datuak 2021ekoak dira eta lehentasunezko errepideetan intentsitatea 22,5era igo zen; % 15,6, auzoko sarean, eta % 15,5, herriko sarean.

8.2 koadroa EBBIren bilakaera, sare motaren eta lurralde historikoaren arabera (ibilgailu kopurua/eguneko). 2022-2023.

Lurralde historikoa	Bide mota	Ibilgailu kopurua/eguneko		Δ % 22/23
		2022	2023	
Araba ¹	Lehentasunezko sareak	14.035	17.188	22,5
	Oinarrizko sareak	3.288	3.755	14,2
	Eskualdeko sareak	1.110	1.274	14,8
	Herriko sareak	599	692	15,5
	Sare gris nagusia	-	-	-
	Bigarren mailako sare grisa	-	-	-
	Sare urdin osagarria	-	-	-
	Auzoko sareak	180	208	15,6
Bizkaia	Lehentasunezko sareak	31.900	31.702	-0,6
	Oinarrizko sareak	16.309	16.175	-0,8
	Eskualdeko sareak	3.289	3.315	0,8
	Herriko sareak	1.592	1.542	-3,1
	Sare gris nagusia	-	-	-
	Bigarren mailako sare grisa	-	-	-
	Sare urdin osagarria	9.935	9.862	-0,7
	Auzoko sareak	-	-	-
Gipuzkoa	Lehentasunezko sareak	21.897	22.124	1,0
	Oinarrizko sareak	17.925	17.880	-0,3
	Eskualdeko sareak	2.841	2.805	-1,3
	Herriko sareak	1.011	1.015	0,4
	Sare gris nagusia	502	455	-9,4
	Bigarren mailako sare grisa	206	219	6,3
	Sare urdin osagarria	-	-	-
	Auzoko sareak	-	-	-

¹ eskuragarri dagoen azken datua: 2021.

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia

EAEko hiriburuetarako sarbideetan, trafikoaren eguneko batez besteko intentsitatea, sarbide guztiak kontuan hartuta, murriztu egin zen Gasteizen (-% 1,5) eta Bilbon (-% 4,1); Donostian, berriz, zertxobait igo zen (+% 0,5). Arabako hiriburuan, EBBIren murrizketa Ihurreko lotuneko sarreraren intentsitatearen jaitsieraren ondorio izan zen (-% 4,3), gainerako sarbideek igoerak izan baitzituzten. Bilbon, puntu guztietan jaitsi zen indizea, Deustu-Enekurin izan ezik, non sarrerak % 0,2 igo baitziren. Donostiako hiriburuan, trafikoaren intentsitatea handitu zen tarteak GI40 ospitaleak (+% 8,5), Zorroagako tunela (+% 4,3) eta Martutene (+% 1) izan ziren.

8.3 koadroa EBBIren bilakaera euskal hiriburuetarako sarbideetan (ibilgailu kopurua/eguneko). 2022-2023.

Hiriburu	Sarbideak	Ibilgailu kopurua/eguneko		Δ % 22/23
		2022	2023	
Gasteiz	Gometxa	16.158	16.177	0,1
	Arkauti	7.739	7.799	0,8
	Gamarako lotunea	21.749	21.781	0,1
	Ihurreko lotunea	32.626	31.216	-4,3
	Gasteizko mendatea	3.354	3.418	1,9
	Gasteizko sarrera guztiak	81.626	80.391	-1,5
Bilbo	Deustu-Elorrieta	10.608	10.448	-1,5
	Deustu-Enekuri	48.860	48.956	0,2
	Artxandako tunelak	21.635	18.128	-16,2
	Orueta-Egileta	36.113	35.222	-2,5
	Ibarsusi-Etxebarri	30.565	28.251	-7,6
	Boluetako Zubialdea	8.649	8.209	-5,1
	Miraflores-Hegoaldeko irt.	46.573	44.255	-5,0
	Zabalburu plaza-Hegoaldeko irt.	37.561	36.166	-3,7
	Jesusen Bihotza plaza-Hegoaldeko irt.	5.691	5.516	-3,1
	Basurtu-Kastrexana	51.386	50.127	-2,5
	Basurtu-Zorrotza	6.593	6.331	-4,0
	Bilboko sarrera guztiak	304.234	291.609	-4,1
Donostia	Tolosa hiribidea	27.415	27.305	-0,4
	Donostiako Ospitalea	12.142	12.128	-0,1
	Amara	38.834	39.234	1,0
	GI40 Ospitaleak	14.693	15.941	8,5
	Intxaurrendoko tunela	54.689	52.998	-3,1
	Zorroagako tunela	22.724	23.705	4,3
	Donostiako sarrera guztiak	170.497	171.311	0,5

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia

Informazio osagarri gisa, Bizkaiko errepideen pilaketa-egoera aztertzeko, “Trafikoaren bilakaera Bizkaiko errepideetan”²¹ txostena dugu esku artean (Bizkaiko Foru Aldundiak egina).

Kalkulua egiteko, gaitasun handiko bide-sareko kontrol-estazioetan emandako zerbitzu-mailaren arabera urteko orduen banaketa aztertu da. Horri dagokionez, gogorarazi behar da zerbitzu-maila aldatu egin daitekeela "A" (ona dela esan daiteke) eta "F" (oso pilatuta dagoela esan daiteke) mailen artean. Horrela, azterketa honi begira, uste da errepide bat pilatuta dagoela E mailatik aurrera.

2023an, Bizkaiko ahalmen handiko sarean, E mailako zerbitzu-orduak urteko orduen % 1,56 izan ziren, eta F mailan urteko orduen % 0,03 izan ziren. Kongestio-mailak (E-F) gutzitzailearen % 1,59ra igo ziren; hala ere, erregistratutako trafikoaren intentsitate-maila altuek maila txikian jarraitu zuten.

²¹ Informazio gehiagorako, kontsultatu:

http://www.bizkaia.eus/home2/Temas/DetalleTema.asp?Tem_Codigo=6322&Idioma=CA

Euskadiko Garraioaren Panoramika

8.4 koadroa Bizkaiko errepideen urteko funtzionamendu-orduak, zerbitzu mailaren arabera. 2023.

Gunea	Zerbitzu-maila							Orduak, guztira
	Errepidea	A	B	C	D	E	F	
21a1 Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (BI-S)	A-8	2.976	1.027	2.000	2.590	167	0	8.760
21a2 Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (S-BI)	A-8	3.009	1.161	1.798	2.520	272	0	8.760
45a1 Arrontegiko zubia (BI-Getxo)	N-637	3.247	1.289	2.270	1.723	225	5	8.760
45a2 Arrontegiko zubia (Getxo-BI)	N-6370	3.175	1.482	1.895	1.833	354	20	8.760
81a1 Erandio G. -Unibertsitate G. (BI-Getxo)	BI-637	3.711	1.380	2.718	923	28	0	8.760
81a2 Erandio G. -Unibertsitate G. (Getxo-BI)	BI-637	3.713	1.787	2.070	1.190	0	0	8.760
99a1 Enekuri G. -Artxandako tunelak	N-637	4.173	2.003	1.805	508	268	2	8.760
99a2 Artxandako tunelak -Enekuri G.	N-637	4.359	1.652	1.671	1.029	48	0	8.760
179a1 Sestao G. -Trapagaran G. (BI-S)	A-8	3.053	1.626	2.635	1.380	65	0	8.760
179a2 Trapagaran G. -Sestao G. (S-BI)	A-8	3.301	1.287	2.870	1.231	71	0	8.760
183A Areeta -L.P. Santander	A-8	4.102	2623	1.812	222	1	0	8.760
Orduak, guztira		38.819	17.317	23.544	15.149	1.499	27	96.360
Guztizko orduak zerbitzu-mailaren arabera banatuta, ehunekotan		40,29	17,97	24,43	15,72	1,56	0,03	100
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan		--	--	--	--		1,59	--

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Azterketa azken hamar urteetara (2014-2023) hedatuz gero, Bizkaiko edukiera handiko errepideetako auto-pilaketek gorantz egiten jarraitu zuten 2019ra arte. Joera hori 2020an eten zen (ehuneko -1,4 puntu) Covid-19aren ondorioz finkatutako mugikortasun-mugen ondorioz. Azken hirurtekoan, trafikoaren intentsitateak gora egin zuen, hain zuzen ere, 2023an gorakada handia izan zen, ehuneko 0,88 puntukoa.

8.5 koadroa Bizkaiko errepideetako pilaketen bilakaera. 2014-2023.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan	1,13	1,15	1,44	1,45	1,79	2,06	0,66	0,75	0,71	1,59

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Amaitzeko, aurreko edizioetan bezala, nabarmentzekoa da pilaketek Barne Produktu Gordinaren % 1eko kostua eragiten diotela Europari, urtero (Europako Batzordearen “Garraioa 2050” estrategia globalaren arabera²²), eta horrek kezka handia sortzen duela. Gainera, merkantzien garraio-jarduerak 2030erako % 40 inguru haziko direla aurreikusten da, 2005arekin alderatuta (2050ean % 80 baino gehiago). Bidaiarien garraioa, berriz, % 34 haziko litzateke (2050ean % 51).

²² MEMO Garraioa 2050: http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf

8.1.3. Ingurumena

a) Zarata

Garraio-jardueraren garapenak berarekin dakar biztanleen osasunean, bizikidetzan eta ongizatean ondorio negatiboak dituen inpaktu akustikoa. Zentzu horretan, kutsadura akustiko horrek sortzen dituen ondorio kaltegarrien artean, hauek dira azpimarragarrienak: interferentziak loan, ahozko komunikazioan eta eguneroko jardueran, bai eta ondorio psikologiko eta fisiologiko kaltegarriak ere.

Hurrengo ataletan EAEko hiru hiriburuei eragiten dieten ingurumen-zarataren fokoen laugarren fasearen Zarataren Mapa Estrategikoetan (ZME) lortutako azterketak eta emaitzen ebaluazioa aurkezten da²³. Mapa estrategikoek bideko eta trenbideko trafikoaren, industria-jardueraren eta aireportu-trafikoaren ondorio diren lurretik 4 metroko altuerako immisio-mailak biltzen dituzte²⁴.

Hiru euskal hiriburuetan, gaua da garairik kaltegarriena, erreferentziazko mailatik gora kaltetutako biztanleen zifra altuena erakusten baitu ($L_n=55$ dBA). Zehazki, Bilbon eta Gasteizen gauean 55 dBA-tik gorako kaltea jasaten duen biztanleriak antzeko pisua du (% 10 eta % 9,5 hurrenez hurren), Donostiako biztanleria kaltetua, bestalde, % 30,7 izan zen. 2017arekin alderaturik, Bilbon kaltetutako biztanleriaren jaitsiera nabarmena izan zen, 2017an % 30 izatetik 2022an guztizko zarataren % 10 izatera pasatu zen. Zarataren ebaluazioaren etengabeko hobekuntza Bilboko Udalak sustatu du Ekintza Planaren bidez. Donostian, bestalde, kaltetutako biztanleen ehunekoak gora egin du (% 12koa zen 2017an) kalkulu-metodoaren aldaketaren ondorioz zarata-fokuen zehaztapen handiagoa hartzen baitu kontuan. Gasteizen, kaltea 2017koaren antzekoa izan zen (% 10ekoa zen 2017an).

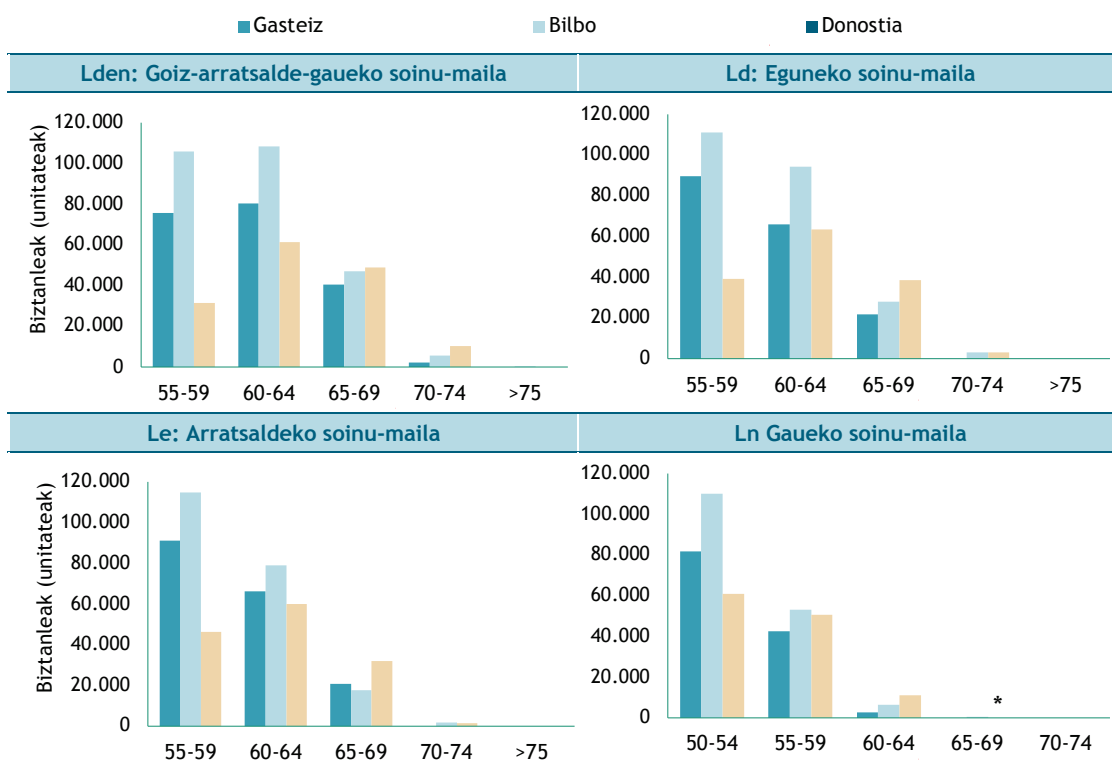
Bideko trafikoa da hirian biztanleei kalterik handiena sortzen diena, kaleekin lotutako fokua da pertsona gehien kaltetzen dituen. Bilbon, bideko trafikoak kaltetutako biztanleria gehiena bat dator bideko ardatz handiekin. Gipuzkoako hiriburuan, zarata-maila handiena sarrerako bideetan eta kaleen tipologia eta ibilgailu ugari biltzen dituzten erdiguneko auzoetarako arteria nagusietan sortzen da. Gasteizen, eremurik kaltetuenak udalerriaren trafikoa kanalizatzen duten kale nagusiak dira eta, oro har, abiadura-mugarik ez dutenak.

²³ Informaziogehiagorako, kontsultatu Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistemaren webgunea: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>

²⁴ Gasteizen, errepideko trafikoak kaleak eta tranbia biltzen ditu. Bilbon, tranbiaren bidean sortutako zarata trenbide bidezko trafikoaren barnekotzat hartzen da. http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf

Euskadiko Garraioaren Panoramika

8.4. grafikoa. EAEko hiru hiriburuetako bideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak¹. 2022.



¹ 4 metroko altueran zarataren eraginpean dauden biztanleak, 5 dB(A)-ko tarteetan.

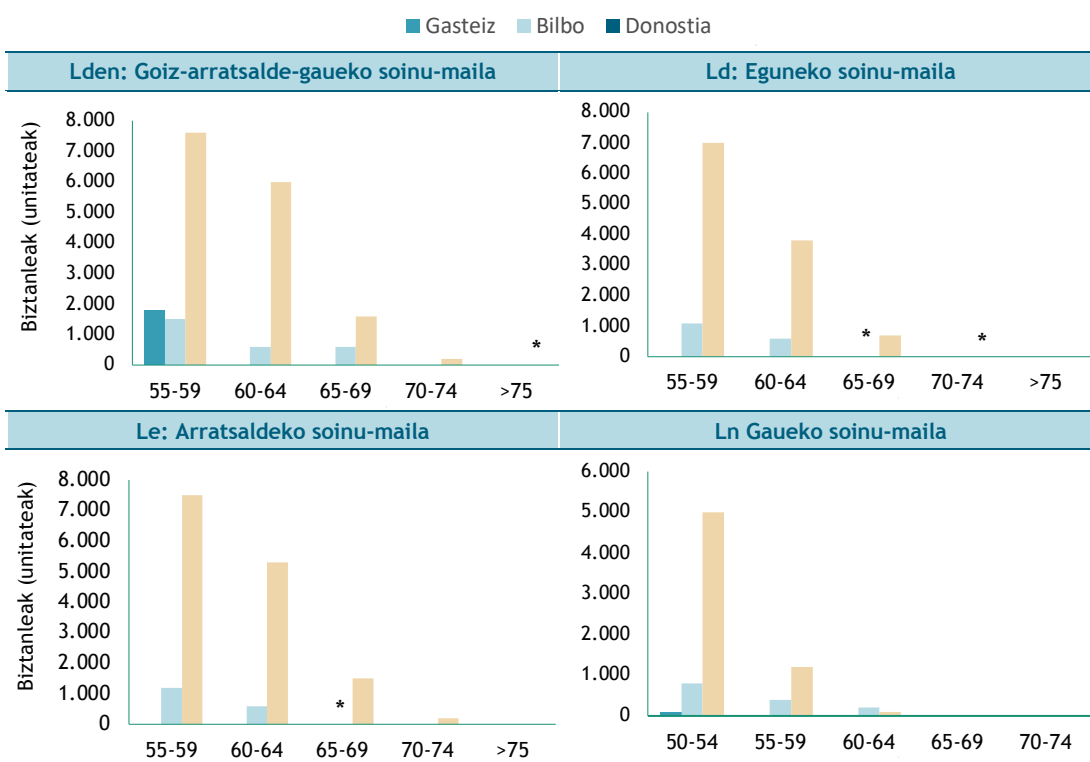
* Donostian eraginpean dauden biztanleak badaude, baina 51 baino gutxiago dira. 0 balioak eraginpean dauden biztanle-egoerak adieraz ditzake, baina ehunekoak biribilduta ez dira iristen 1eko baliora.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Trenbide-trafikoak kaltetutako biztanleak gutxi dira. Bilbon, trenbideak gutxieneko eragina du gehiena lurpean baitago eta trenbidearen lehen lerroko eraikinei eragiten die soilik. Donostian, garairik kaltegarriena arratsaldea da, eta sareari dagokionez, ADIF lineak eragiten du zaratarik handiena, batez ere Groseko bihurtunean; ETS linean, aldiz, Errondo Pasealekuko bihurtunea da kaltetuen. Arabako hiriburuan, ADIF sareak lehen lerroan dauden eraikinei eragiten die funtsean. 2017arekin erlazionaturik, Gasteizko foku horretako zarata nabarmen murriztu da, merkantzia-tren desberdinen emisioak doitzearen eta joan-etorriak txikitzearen ondorioz.

Industriari dagokionez, Bizkaiko eta Gipuzkoako hiriburuetan ez dago foku horrek kaltetutako biztanlerik, Arabako hiriburuan, bestalde, jarduera industrialak gutxieneko eragina du egoitza-erakuntzen gainean.

8.5. grafikoa. EAEko hiru hiriburuetako trenbideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak¹. 2022.



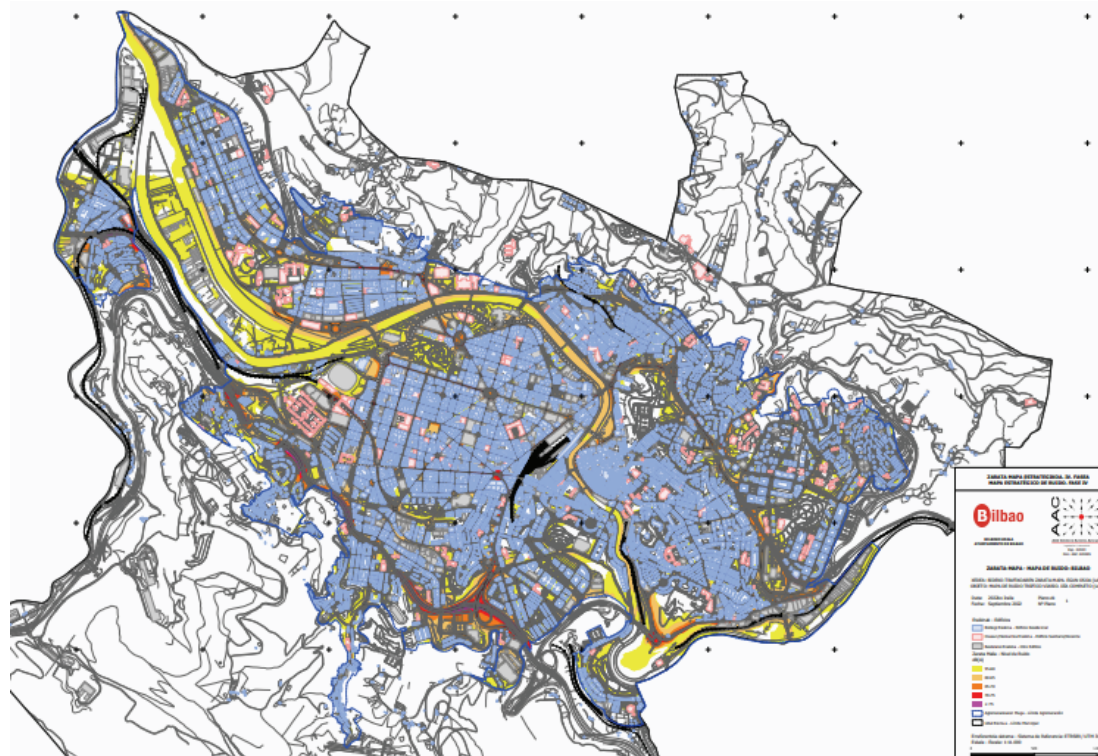
1 4 metroko altueran zarataren eraginpean dauden biztanleak, 5 dB(A)-ko tarteetan.

* Donostian eraginpean dauden biztanleak badaude, baina 51 baino gutxiago dira. 0 balioak eraginpean dauden biztanle-egoerak adieraz ditzake, baina ehunekoak biribilduta ez dira iristen 1eko baliora.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Bilbon, eragin handiena jasaten duten barrutiak Deustu, Abando eta Basurtu/Zorrotza eta Errekalde dira oraindik ere, mapa honek erakusten duen moduan. Aitzitik, kalte txikiena jasaten dutenak Otxarkoaga/Txurdinaga eta Uribarri dira.

8.6. grafikoa. Bilbo erdiguneko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.



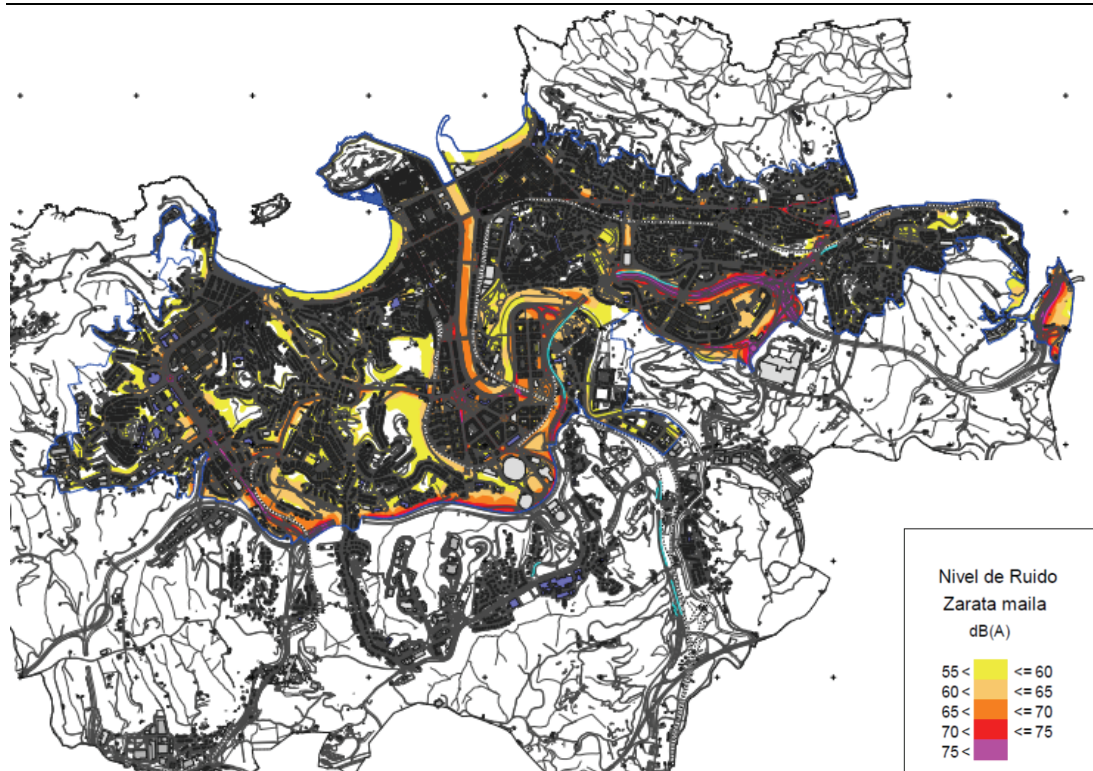
Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-ruido/4a-fase/>, Bilboko Udala.

Donostian, 60 eta 65 dB(A) arteko maila akustikoak jasaten dituzten guneak sortzen dituzten trafiko-ardatz nagusiak herrigunea inguratzen duen GI-20 saihesbidea eta etxebizitzak hurbil dituzten tarteetako GI-41 errepidea eta bide hauek dira: Ibaeta: Tolosa etorbidea, Errotaburu pasealekua eta Zarautz kalea edo Antiguoa: Zumalakarregi etorbidea edo Aiete: Lugaritz pasealekua edo Erdigunea: Zubieta, San Martin eta Urbietako kaleak, Foruen eta Gernikako Arbolaren pasealekua edo Amara: Karlos I etorbidea, Bizkaia eta Loiolako Erribera pasealekuak edo Gros: Mirakruz kalea, Nafarroa hiribidea eta Kolon pasealekua edo Egia: Karmengo Amaren etorbidea edo Ategorrieta, Intxaurrondo eta Mirakruz: Ategorrieta etorbidea eta Jose Elosegi alkatea edo Altza: Pasaia Portua etorbidea.

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2
- Errepide Bidezko Garraioa 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraio-bide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8**
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11

8.7. grafikoa. Donostiako bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.

- Laburpen Exekutiboa (0)
- Esparru orokorra (1)
- Bilakaera Orokorra (2)
- Errepide Bidezko Garraioa (3)
- Tren Bidezko Garraioa (4)
- Aire Bidezko Garraioa (5)
- Itxaso Bidezko Garraioa (6)
- Beste Garraio-bide Batzuk (7)
- Ondorio eta Joera Nagusiak (8)**
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria (9)
- Funtsezko Adierazleak (10)
- Eranskinak (11)

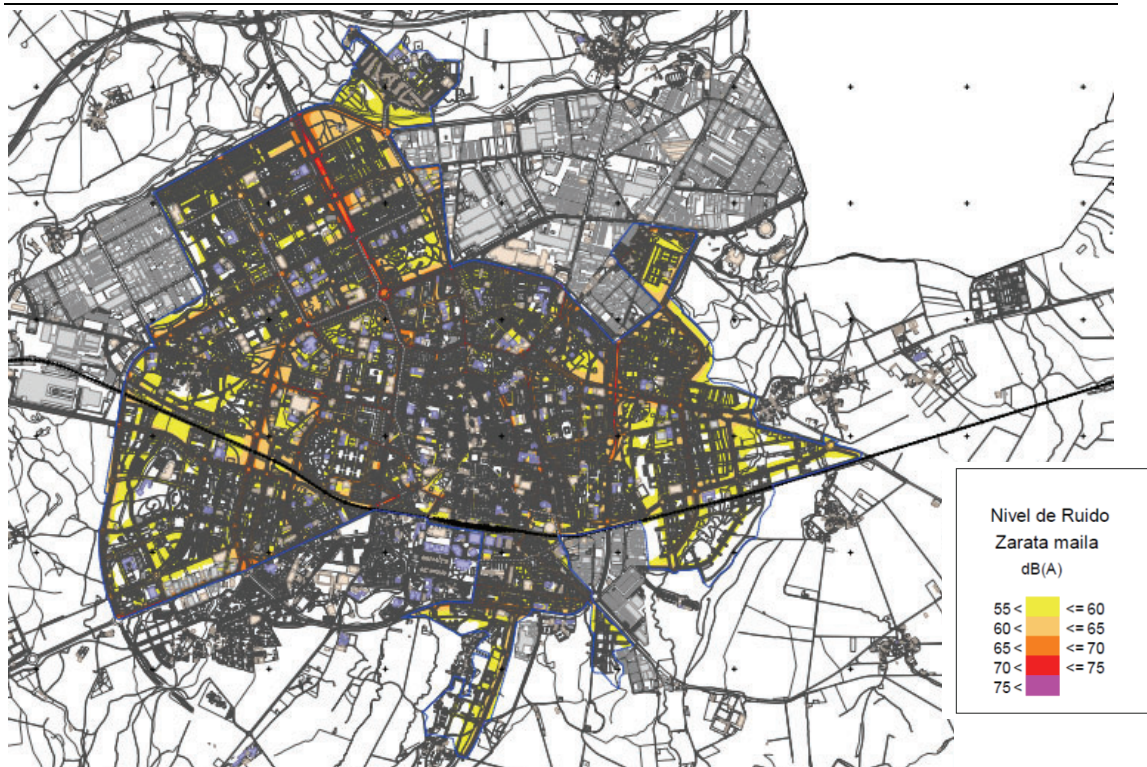


Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Donostiako Udala.

Gasteizen, inpaktu akustikoak gehien eragiten dien bideak udalerrian trafikoa bideratzen duten kale nagusiak dira eta gehienek ez dute 50 km/h-ko abiaduratik beherako murriztapenik, besteak beste: Forondako Atea, Zadorra hiribidea, Juan Garai, Salburua bulebarra, Brusela hiribidea, Madril, Zaramaga, Herrandarrak, Frantzia, Bake, Errege-erregina Katolikoak, Basoa, Gasteiz hiribidea, Honduras, Simon de Anda, Florida, Manuel Iradier, Zumakadi ibilbidea, Zumabide, Gaztelako Atea, Armentia gaina, Zabalgana hiribidea, Euskal Herria bulebarra, etab. Errepideen bide-trafikoak puntualki eragiten die trafiko-azpiegiturretatik hurbil dauden landaguncetako udalerriei, hauei esaterako: Gamarra, Elorriaga edo Arniz.

8.8. grafikoa. Gasteizko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.

- Laburpen Exekutiboa (0)
- Esparru orokorra (1)
- Bilakaera Orokorra (2)
- Errepide Bidezko Garraioa (3)
- Tren Bidezko Garraioa (4)
- Aire Bidezko Garraioa (5)
- Itxaso Bidezko Garraioa (6)
- Beste Garraibide Batzuk (7)
- Ondorio eta Joera Nagusiak (8)**
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria (9)
- Funtsezko Adierazleak (10)
- Eranskinak (11)



Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-ruido/4a-fase/> eta Gasteizko Udala.

“Familiak eta Ingurumena Inkesta”-ren arabera²⁵, Eustatek 2021ean argitaratutako azken ikerketan, euskal etxebizitzaren % 8,3k lurreko garraioarekin erlazionaturiko arazoren bat jasaten zuten 2020an, Bizkaian zertxobait handiagoa zen ehunekoa (etxebizitzaren % 8,7%), Gipuzkoak hurbiletik jarraitzen zion (etxebizitzaren % 8,6) eta Araban eragina txikiagoa zen (bizilekuen % 4,9).

b) Aldaketa klimatikoa

2024ko azaroaren 11tik 24ra egin ziren Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Hitzarmenaren Kideen hogeita bederatzigarren Konferentzia (COP29) eta Kyotoko Protokoloa Alderdiak biltzeko Alderdien hemeretzigarren Konferentzia (CMP19), Bakun (Azerbaijan).

COP29aren amaieran, helburu finantzario berri bat atera zen, herrialdeei hondamendi klimatikoaren aurka beren populazioak eta ekonomiak babesten laguntzeko, eta energia garbiaren gorakadaren onura izugarriak partekatzeko. Finantzaketa klimatikoaren ikuspegi nagusi batekin, akordio berritzaile bat lortu zen honako hauetarako:

²⁵ Informazio gehiagorako, kontsultatu:

http://es.eustat.eus/estadisticas/tema_456/opt_0/ti_Medio_ambiente_-_Familias/temas.html



- Garapen-bidean dauden herrialdeen finantzaketa hirukoiztea, aurreko helburutik (100.000 milioi dolar urtean) 2035erako 300.000 milioi dollarrera.
- Eragile guztien ahaleginak bermatzea elkarrekin lan egiteko, garapen-bidean dauden herrialdeen finantzazioa handitzeko, iturri publiko eta pribatuetatik, 2035erako urteko 1,3 bilioi dolar lortu arte.

Karbono-merkatuei buruzko akordio bat ere lortu zen, eta horrek herrialdeei lagunduko die klima-planak azkarrago eta merkeago betetzen, eta hamarkada honetan emisio globalak erdira murrizteko bidean azkarrago aurrera egiten, zientziak eskatzen duen bezala. Gainera, klima-txostenen gardentasunari eta egokitzapenari buruzko akordio garrantzitsuak lortu ziren.

EAEn, klima-alaketaren ondorioak murrizteko nazioarteko akordioak betetzeko konpromisoa hartzeaz gain, honako ekimen hauek jarri ziren abian 2023an:

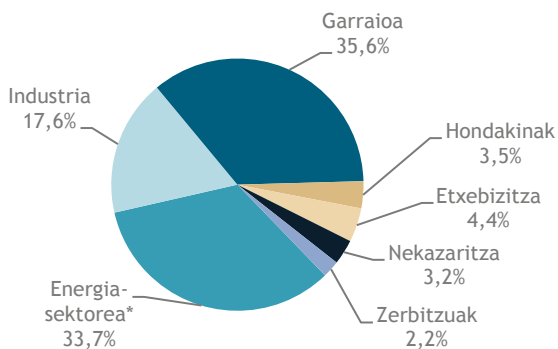
- 2021-2024 aldirako Trantsizio Energetikoaren eta Klima Aldaketaren Plana honetan gauzatzen ari zen. Jarraipen- eta ebaluazio-txostena egin zen. Planean proposatutako 15 inizatibaren aurrerapen-mailak % 49ko batez besteko balioa erdietsi du.
- 2021aren amaieran onartutako Ekonomia Zirkularraren eta Bioekonomiaren Plan Estrategikoa gauzatzen ari zen.
- Hondakinak Prebenitzeko eta Kudeatzeko 2030eko Plana gauzatzen ari zen.
- Euskal Autonomia Erkidegoko 2030erako Biodibertsitate Estrategia garatu zen. Tresna horrek natura-ondarearen arloko lehentasunak eta konpromisoak ezartzen ditu 2030erako.
- 2023. urtean Ingurumenaren Ikuskapen eta Kontrolerako Planaren proiektuak garatu ziren, 2019-2026 aldirako Ingurumen Ikuskapen eta Kontrolerako Plana betetzeko.
- 2030erako Euskadiko Energia Estrategiaren jarduketekin jarraitu zen.
- KLIMA 2050 – EAEko 2050erako Klima Aldaketaren Estrategia hiri-mailan hedatu zen, guztira 40 ekintza garatuz.
- Erosketa eta Kontratazio Berdearen Programa 2030 eta 2030erako Jasangarritasunerako Hezkuntza Estrategia ezarri ziren.
- Airearen Kalitatearen 2030 Plana izapidetzen ari ziren.
- Basque Net Zero Industria supercluster ekimena abian jarri zen, euskal kluster eta enpresa nagusiek 2050ean zero emisio garbiko helburuak lor ditzaten.
- Garapen iraunkorra sustatzen duten ekintzak egiten dituzten toki-erakundeei dirulaguntzak emateko deialdia egin zen.

Isurien inbentarioari buruzko azken argitalpenaren arabera (2022koa), berotegi-efektuko gasen guztizko isuriek % 4,7 egin zuten gora 2021aren aldean, eta 18,5 milioi tona inguru izan ziren. Isurien hazkundera bat dator jarduera ekonomikoak izandako bilakaerarekin (EAEko BPGa % 10,6 igo zen 2021arekin alderatuta). 2022an jarduerak suspertzen jarraitu zuen, COVID-19 pandemiaren ondorioz 2020an izandako geldialdiaren ondoren, eta horrek bi adierazleak hobetzea ekarri zuen.

Kiotoko protokolorako erabiltzen den berotegi-efektuko gasen guztizko isurpen-indizea ehuneko 10,8 puntu jaitsi zen, oinarri-urtearekin (1990) alderatuta.

8.9. grafikoa Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2022 (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 **Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



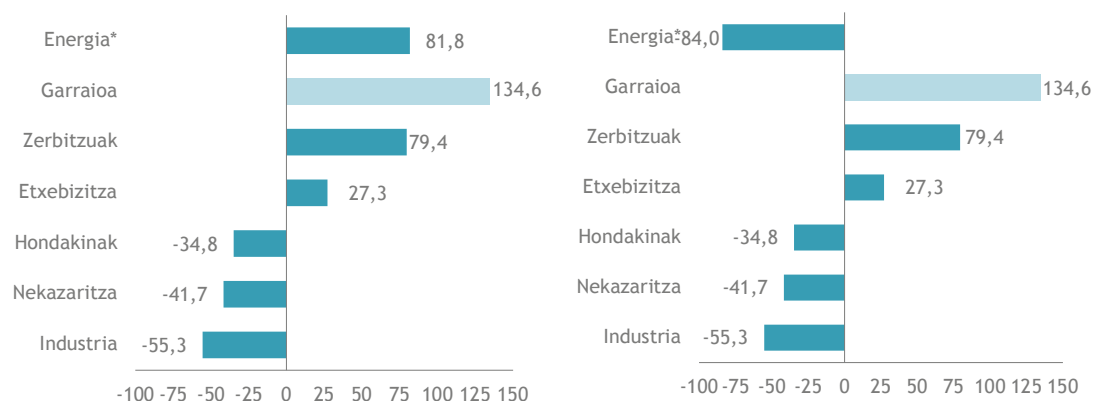
*Energia-sektorean inportatutako energia elektrikoa sartzen da.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2022. Eusko Jaurlaritza.

Berotegi-efektuko gasen guztizko isurpenak sektoreka banakatuta, ikus daiteke oraindik ere berotegi-efektuko gasen sortzaile nagusia garraioa zela (EAEko guztizkoaren % 35,6). Bigarren lekuan energia-sektorea mantentzen zen (inportatutako energia elektrikoa barne), Euskadin isuritako gasen % 33,7 sortu baitzuen. Hirugarrenik, industriak jarraitzen zuen, Euskadin isuritako gasen % 17,6 sortuta.

Garraio-sektorearen kasu zehatzean, sektorean sortutako isurpenak 6,6 milioi tona CO₂ baliokide baino gehiago izan ziren, 2021ean baino % 7,6 gehiago. Pandemiaren ondorioz aurreko bi urteetan aplikatutako neurri murriztaileen ondoren mugikortasuna berreskuratzek jardueran berotegi-efektuko gasen sorrera bultzatu zuen.

8.10. grafikoa Berotegi-efektuko gas-isuriaren bilakaera EAEn, jardueraren arabera. 1990-2022 (%).



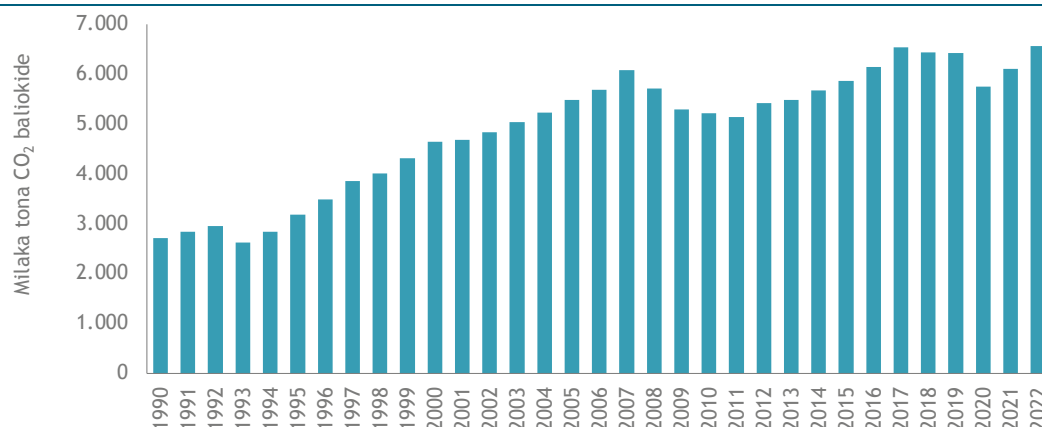
* Energia-sektorearen zuzeneko isurpenak (inportatutako energia elektrikorik gabe).

* Energia-sektorearen isurpenak, inportatutako energia elektrikoa barne.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2022. Eusko Jaurlaritza.

Sektore bakoitzeko berotegi-efektuko gasen isuriak Kyotoko Protokoloaren oinarri-urtearekin alderatuta (1990), garraio-jarduerak % 134,6 egin zuen gora, eta hazkunderik handiena izan zuen sektorea da. Hurrengo posizioetan, energiaren sektorea (inportatutako energia elektrikorik gabe), +% 81,8, eta zerbitzuak, +% 79,4 zeuden. Kontrako alderdian energia-sektorea zegoen (inportatutako energia elektrikoak eragindako emisioak barne), % 84 egin baitzuen behera 1990ekin alderatuta.

8.11. grafikoa Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2022.



Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2022. Eusko Jaurlaritza.

Aurreko urteetan bezala, honako jarduera hauek nabarmendu behar dira garraio-sektoreak klima-aldaketan duen eragina murrizteko hartu dituen neurrien artean: ibilgailu industrial arinen eta autoen gaineko zergak haiek isurtzen dituzten CO₂ igorpenen arabera modulatzeko, ibilgailu elektrikoetarako laguntzak ematea, bioerregaiei erabilera hedatzea eta ibilgailu hibrido edo elektrikoena.

Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren markoko (MOVES III PROGRAMA) mugikortasun elektronikoarekin lotutako pizgarrien programa 2023 osora zabaldu zen.

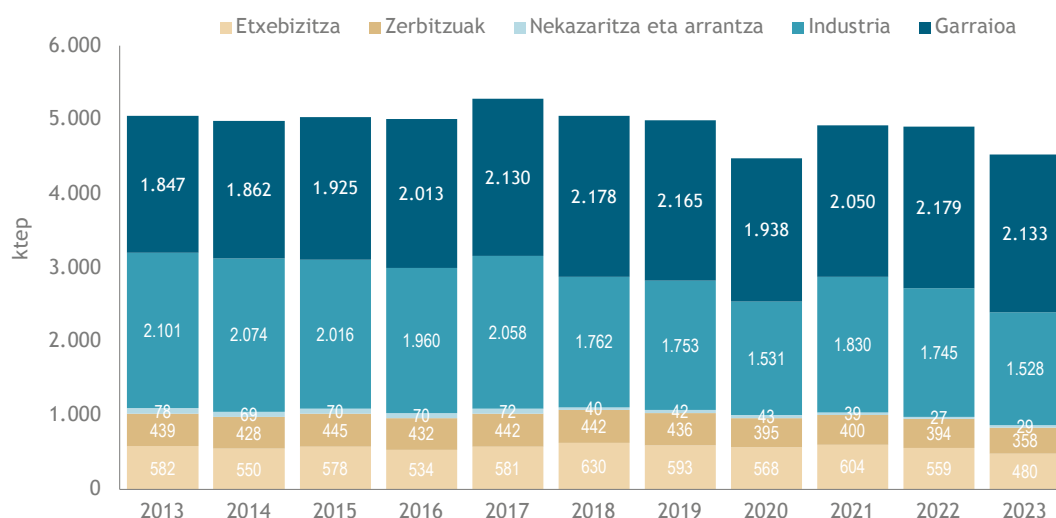
c) Energia-kontsumoa²⁶

EAEko energia-egoerari dagokionez, alderdirik azpimarragarriena energia-ekari osoaren jaitsiera moderatua da, % 7,7 jaitsi baitzen azken energia-kontsumoa, eta ekitaldia 4.527,5 mila tonarekin (ktep) itxi zen. Garraioaren sektorean, energiaren kontsumoa % 15,5 igo zen azken hamarkadan (2013-2023), errepide bidezko mugikortasunaren etengabeko hazkundearen ondorioz.

²⁶ 2011n, Eurostat metodologiaren arabera, elektrizitatearen ekoizpenerako baterako sorkuntzarako instalazioetan erabiltzen den energiaren zatia eraldaketa-sarreretan erregai-kontsumo gisa kontabilizatu zen. Beroa ekoizteko erabiltako erregaiaren zatia, berriz, kontsumitzailearen sektorean zuzenean kontabilizatu zen, hark baliatzen du eta. Horrez gainera, energia-ereldaketako kontsumo horiek azken kontsumora eskualdatze horretan, beroa ez zen kontabilizatu eraldaketa-irteeratzat deribatutako energia gisa, ez eta azken sektoreetako kontsumo-energia ere. Edonola ere, energia-kontsumoaren urtetik urterako analisia homogeneoa da, kopuruak berriz kalkulatu baitziren 2010etik hona, metodologia berriaren arabera.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

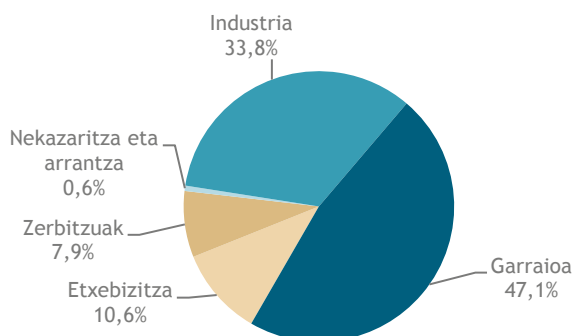
8.12. grafikoa Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2013-2023 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2023. EEE.

Garraioaren sektoreko energiaren azken kontsumoa 2.132,6 ktep-era jaitsi zen, % 2,1eko jaitsiera txikiarekin 2022arekin alderatuta. Aztergai dugun ekitaldian sektorearen energia-kontsumoan beherakada erregistratu zen arren, joera gero eta handiagoa izan da azken hamarkadan. 2019an eta 2020an soilik eten da, pandemiaren ondorioz. Garraio-jarduerak EAEko guztizko energia-gastuaren % 47,1 sortzen zuen.

8.13. grafikoa EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2023 (%).



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2023. EEE.

Garraioaren energia-kontsumoa azpisektoreen arabera banakatuta ikus daiteke errepideko trafikoak (zerbitzu publikoa eta pribatua) sektoreko kontsumoaren % 92,3 eragiten zuela (% 93 zen 2022an). Gainerako gastua aire-garraioari zegokion (% 4,9), eta neurri txikiagoan, itsas azpisektoreari (% 2,1) eta trenbide-azpisektoreari (% 0,7).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

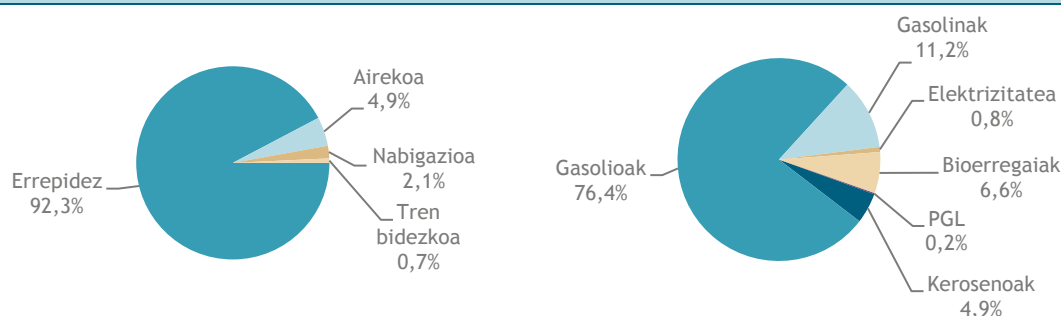
Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

8.14. grafikoa Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2023.

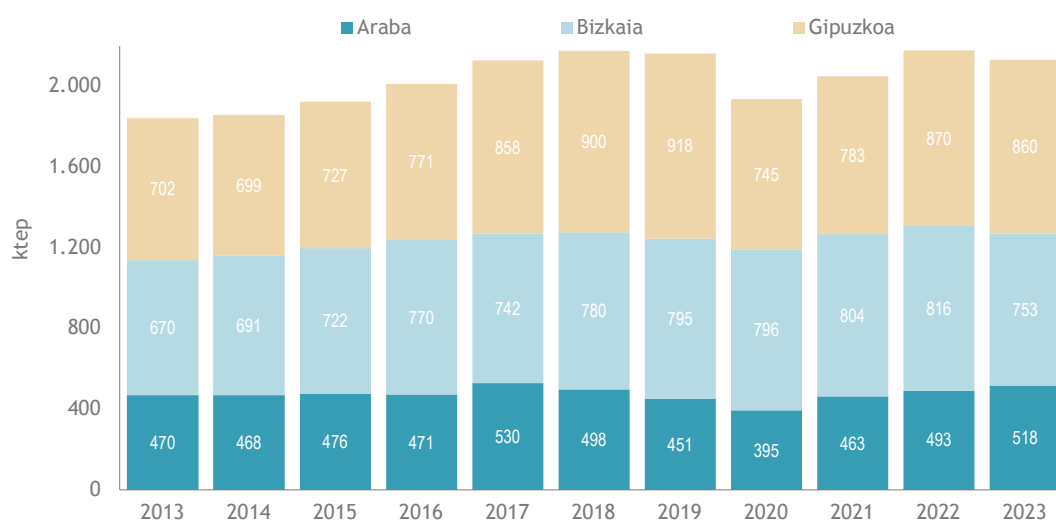


Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2023. EEE.

Energia motari dagokionez, petrolio-produktuen mendekotasuna murriztu egin zen 2022ko ekitaldiarekin alderatuta, eta gasolioak, gasolinak, kerosenoak eta PGLak sektorean kontsumitutako energiaren % 92,6 bildu zuten (% 94,1 zen 2022an). Bioerregaien proportzioa % 6,6ra igo zen (% 4,8 zen 2022an). Sektoreko energia-iturrien artean dagoen proportziorik gabeko hazkundeak petroliotik eratorritako produktuak erretzean sortzen den CO₂ isurpen handia eragiten du; ondorioz, garraio-sektoreak berotegi-efektuko gasak igortzen dituzten eragileen lehenengo postuari eusten dio.

Lurralde historikoen arabera, azken hamarkadan (2013-2023) garraio-jardueratik eratorritako energia-gastuak gora egin zuen EAEko hiru lurraldeetan. Horrela, 2013ko datuekin alderatuta, Gipuzkoako energia-kontsumoa % 22,6 hazi zen, Bizkaikoa % 12,4 eta Arabakoa % 10,3. Azken urtean, Arabak % 5,2ko hazkundea izan zuen energia-gastuan, eta Euskadiko sektorekako kontsumo energetikoaren % 24,3 hartu zuen. Aitzitik, Bizkaiak 2022an baino % 7,7 energia gutxiago kontsumitu zuen, hau da, kontsumo osoaren % 35,3, eta Gipuzkoak % 1,1 egin zuen behera aurreko urtearen aldean, guztizkoarekiko % 40,3ko pisuarekin.

8.15. grafikoa Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2013-2023.

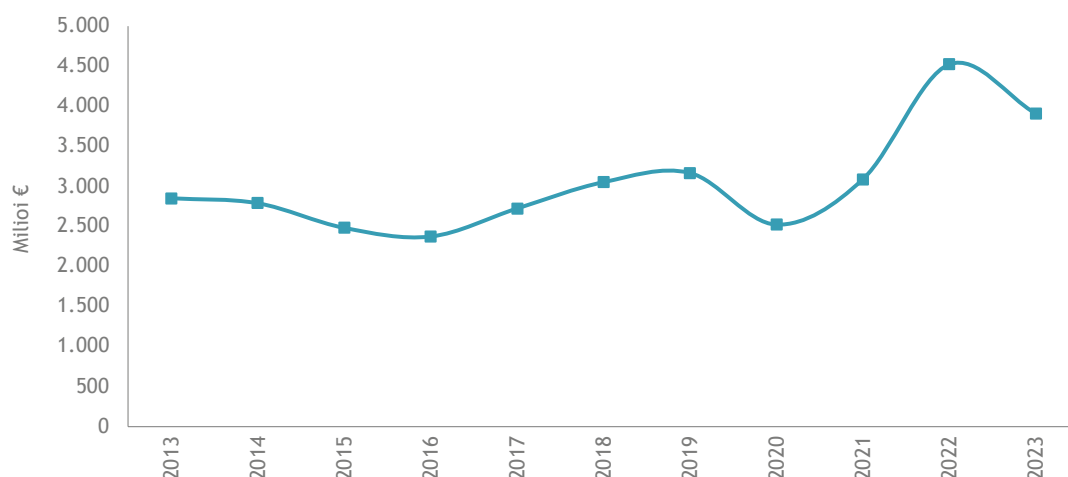


Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2023. EEE.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2023an, garraioaren sektoreko energia-faktura 3.910,3 milioi eurora jaitsi zen; hau da, % 13,5eko murrizketa izan zuen aurreko urteko ordainagiriaren aldean.

8.16. grafikoa Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2013-2023 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2023. EEE.

2023an, garraio-sektoreko bioerregaien kontsumoa petrolioaren baliokidea den 140,2 mila tonara igo zen; hala, 2022rekiko % 33,8 igo zen eskaria.

EAEko hiriburuetan errepideko garraio kolektiboko zerbitzua ematen duten hiru operadoreetako bakoitzean erabilgarri zegoen autobus-flota honela banatuta zegoen: Bilbon, Bilbobusek 143 autobus zituen (26k % 8,5eko biodiesel nahasketa erabiltzen zuten, 21 elektrikoak ziren eta 94 hibridoak). Dbusek, Donostian, 141 ibilgailu zituen (50 hibrido eta 3 elektriko). 2022an, emandako azken datuan, Gasteizen, Tuvisak 91 ibilgailu zituen (10 hibrido eta 13 elektriko).

Azkenik, administrazio publikoek garraioaren arloan energia modu eraginkorrean erabiltzeko hartu dituzten neurrien artean, beste urte batez, aipatzekoak dira prestatu diren hiri-mugikortasuneko planak eta modu eraginkorrean gidatzeko profesionalentzako nahiz profesionalak ez direnentzako ikastaroak, EEEk (Energiaren Euskal Erakundea) eta IDAEk (Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Erakundea) sustatuak. Era berean, aipatu beharrekoa da CIC energiGUNEk bioerregaiak garatzeko ikerketaren inguruan egindako lana.

8.1.4. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulua ixteko, “Garraioaren kanpo-kostuen eguneraketa EAEn” txostenean argitaratutako informazioak barne hartzen dituen alderdirik esanguratsuenak gogoratuko ditugu, 2019ko (eskuragarri dauden azken datuak) egoerari buruzkoak. Euskadiko garraioak sortu zituen kanpo-efektuen kostu osoa 2.659 milioi eurokoa izan zen 2019an²⁷.

²⁷ 2021eko urtarrilean Eusko Jaurlaritzaren Mugikortasun Jasangarriaren Sailak argitaratutako txostena. Informazio gehiagorako:

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparro
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Bidezko
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

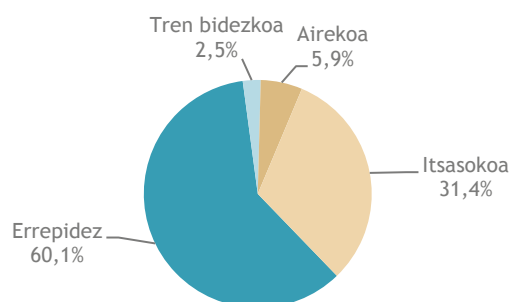
Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

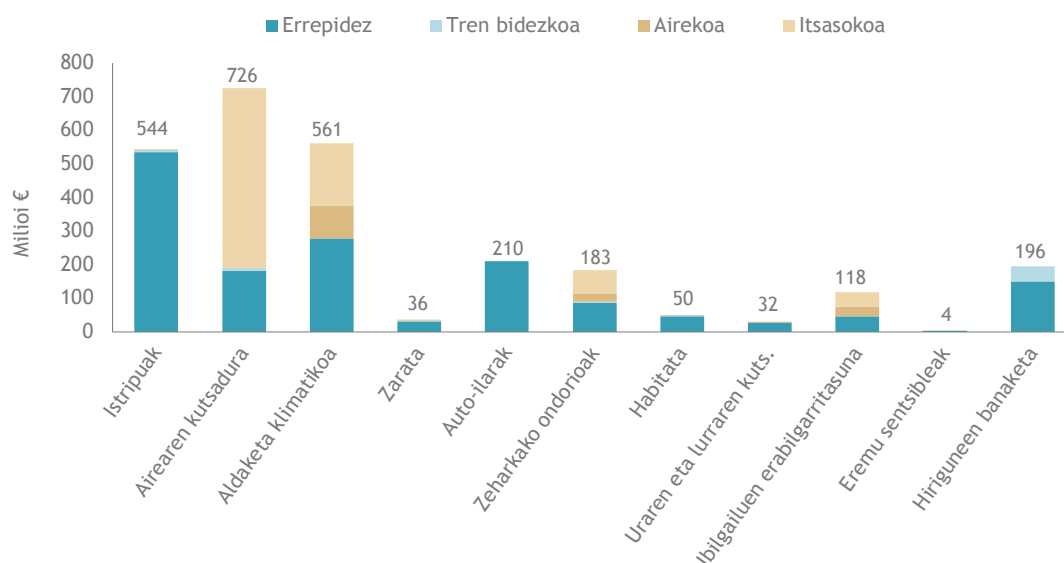
8.17. grafikoa Garraioaren kanpo-kostuen banaketa EAEn, garraibidearen arabera. 2019 (%)



Iturria: EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea 2019. Mugikortasun Jasangarriaren Saila. Eusko Jaurlaritza

Errepideko garraioak du kanpo-kosturik handiena kostu osoaren barruan; 1.598 milioi € (osoaren % 60,1), eta, gero, itsaso bidezko garraioak, 836 milioi euroekin (% 31,4). Hirugarren tokian dago aire bidezko garraioa; 157 milioi euroko (% 5,9) kanpo-kostua sortzen du, eta, azkenik, trenbidezko garraioa, 67 milioi euroekin (% 2,5).

8.18. grafikoa Garraioaren kanpo-kostu osoa EAEn, kostuaren kategoriaren eta garraibidearen arabera. 2019.



Iturria: EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea 2019. Mugikortasun Jasangarriaren Saila. Eusko Jaurlaritza

Garraioaren kanpo-kostu gehien sortzen duten kategoriak dira airearen kutsadura, kanpo-kostu osoaren % 27,3 (725,8 milioi €), aldaketa klimatikoa, % 21,1 (560,6 milioi €), eta istripuak, % 20,5eko pisuarekin (543,8 milioi €). Hiru taldeek batera hartzen dute sortutako kanpo-kostu osoaren % 68,9.

https://www.euskadi.eus/web01-a2garrai/es/contenidos/documentacion/coste_transportes_ext_capv/es_def/index.shtml

8.2. Garraio jardueraren joerak EAEn

Jarraian ageri den koadroak EAEko garraio-jardueraren alderdi nagusiak jasotzen ditu, mugikortasunari eta jasangarritasunari dagokienez. Jarraian azalduko ditugun aldagaien bilakaeraren bidez neurtzen dira alderdi horiek:



Mugikortasuna

- Parke mugikorra arin joan zen hazten krisi ekonomikoaren urteetan zehar EAEren motorizazio-indizeak izan zuen geldialdiaren ostean. Azken hamarkadan, motorizazio mailaren hazkundera etengabea izan da. 2022an igoera arina erregistratu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta.
- Errepide-sarea handitu da. Azken bi hamarkadetan, 2000-2020 edukiera handiko bideak % 26,9 luzatu dira. Euskal errepide-sare osoarekiko edukiera handiko bideek duten ehunekoa 2000an %11,4 izatetik 2020an % 15,2 izatera igaro zen.
- Hiri-eremuan bidaiariak garraio kolektiboaren zerbitzuekin (autobusa eta trena) egindako lekualdatzeak 2019ko ekitaldira arte hazkunde tinkoa izan zuten, eta 2020ko geldialdiaren ondoren, azken bi ekitaldiak suspertzeko izan dira. 2000-2022 aldian, bidaiek % 29,6ko hazkundera erregistratu zuten. Hazkundera % 50,3koa izan zen 2000-2019 aldian.
- Hiriguneetako eta metropolietako edukiera handiko garraio publikoaren mugikortasuna handitu egin da. Bilboko Metroan, balioztatzeak % 44,8 hazi ziren 2000 eta 2022 urteen artean, Covid-19aren pandemiarengatik egin ez ziren joan-etorrien zati bat errekupeatu zen, baina 2020a baino lehenagoko maila berreskuratu gabe. Bilboko eta Gasteizko tranbien joan-etorriek ere joera bera izan zuten.
- EAE jatorri edo helmuga duen aireko garraioa ia bikoiztu egin zen 2000-2022 aldian (+% 95,4). Pandemia baino lehenagoko 2000-2019 garaia kontuan izanda, euskal aireportuen erabiltzaileen hazkundera % 118koa izan zen.
- EAEko merkantzien itsas garraioa 2022an trukaturako guztizko kargaren % 19,5koa izan zen.

Jasangarritasuna: garraioaren jasangarritasunarekin lotutako beste alderdi batzuk

- 2012-2022 hamarkadan, garraio-sektoreko energia-kontsumoa % 19,6 hazi zen, nagusiki Covid-19aren pandemiaren aurreko ekitaldietan errepideko mugikortasuna handitu izanaren ondorioz.



Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria



9.

9. Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

Eusko Jaurlaritzak Euskadin garraio-eredu jasangarri bat lortzeko bidean aurrera egitea du helburu. Horregatik, Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030²⁸ Gidaplana egin du.

Plan berriak jarraipena ematen dio “Garraio Jasangarriaren 2002-2012 Gidaplanari²⁹” eta bat dator liburu honetan zehaztutako europar irizpideekin: Liburu Zuria - Europako Garraio Politika 2010erako³⁰. Halaber, bat dator Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Estrategia-Europa 2020 izeneko estrategiarekin. Era berean, garapen jasangarrirako 2030 Agendak osatzen du. Nazio Batuen Batzar Nagusiaren Ebazpen bidez onartu zen 2015eko irailaren 25ean.

Kapitulu honetan, Europar Batasunak egindako “Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri³¹” baterako bidea” izeneko lanean ezarritako helburuen laburpena eskaintzen da. Era berean, “Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplanean” jasotako helburu eta estrategia nagusiak aipatuko ditugu.

Amaitzeko, Euskadin garraio-plangintza jasangarriagorantz aurrera egiteko Eusko Jaurlaritzak 2020an garatutako jarduerak zehaztuko ditugu.

9.1. Europar Batasuneko Liburu Zuriko helburu nagusiak

“Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea” liburua, 2011ko martxoan argitaratua, Europako Batzordeak Europar Batasuneko garraio-sistemaren etorkizunari dagokionez zer ikuspegi duen azaltzen duen dokumentu estrategiko berria da, eta orobat, hurrengo hamar urteetarako agenda politikoa zehazten du.

Ildo horretan, liburuan hamar helburu zehaztu dira, ekintza politikoak orientatzeko eta Europako garraio-sistema lehiakor eta jasangarri baterako bidea neurtzeko diseinatu direnak.

Erregai eta propulzio-sistema jasangarri berriak garatzea eta erabiltzea

- 2030. urterako, hiriko garraioan propulzio-sistema arrunta duten autoen erabilera erdira jaitea; 2050erako, pixkanaka-pixkanaka desagerraraztea; 2030erako, hirigune nagusietako logistika-elementuek CO₂-ren igorpenik egin ez dezaten lortzea.
- 2050erako, aireko garraioaren sektorean, erregai jasangarri hipokarbonikoen erabilera % 40ko mailara iristea; 2050erako, Europar Batasuneko CO₂ igorpenak, itsas garraioaren sektorean erabiltzen diren galdaren fuel-olioak eragindakoak, % 40 gutxitzea (eta ahal bada, % 50).

²⁸ Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu:

<http://www.euskadi.eus/plan-director-del-transporte-sostenible/web01-a2kudeak/es/>

²⁹ Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu:

http://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediateka/3_Plan%20Director%20Transporte%20Sostenible%202002-2012_cas.pdf?hash=64add5a4cb06a627466a2075a8a59c32

³⁰ Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu: Liburu Zuria - Europako garraio politika 2010era begira

³¹ Informazio gehiago nahi izanez gero, kontsultatu: Garraioaren liburu zuria - Europako garraio-eremu bakarrera joateko bide-orria



Kate logistiko multimodalaren errendimendua optimizatzea, baita energiaren ikuspegitik erabilera eraginkorragoak bultzatuz ere

- Gaurtik 2030era bitartean, errepide bidezko garraioaren % 30 beste modu batzuetara aldatzen saiatzea (adibidez, tren bidezko garraiora edo itsas nabigazio bidezkora), salgaiak garraiatzeko korridore eraginkorrak eta ekologikoak baliatuz; 2050erako, % 50etik gora finkatu da helburua. Helburu hori lortzeko, ezinbestekoa izango da azpiegitura egokia garatzea.
- 2050erako, Europako abiadura handiko trenen sarea osatzea. 2030erako, abiadura handiko trenbideen sarearen luzera hirukoiztea, eta estatu kide guztietan trenbide-sare trinkoari eustea. 2050ean, bidaiarien distantzia ertaineko garraioaren zatirik handiena trenez egin beharko litzateke.
- 2030erako, Europako oinarritzko garraio-sarea izatea, Europar Batasuneko eremu guztia hartuko duena, multimodala eta guztiz operatiboa. Garraio-sare horrek goi-mailako kalitatea eta ahalmena izan behar ditu 2050erako, eta dagozkion informazio-zerbitzuak.
- Gaurtik 2050era bitartean, oinarritzko sareko aireportu guztiak trenbide-sarearekin lotzea, ahal dela abiadura handiko trenbide-sarearekin; itsas portu nagusiek salgaiak garraiatzeko trenbide-sistemearekin behar bezalako lotura dutela bermatzea, eta ahal denean, baita barruko bide nabigagarrien sistemearekin ere.

Garraioaren eta azpiegitura-erabileraren eraginkortasuna handitzea, informazio-sistemak eta merkatuan oinarritutako pizgarriak baliatuz

- 2020rako aireko zirkulazioa kudeatzeko azpiegitura modernizatuko Europako sistema (SESAR)³² ezartzea, eta Abiaziorako Europako Eremu Bateratua eraikitzen amaitzea. Garraioa kudeatzeko sistema baliokideak ezartzea errepide, itsas eta ibai bidezko garraioetarako (ERTMS³³, ITS³⁴, SSN y LRIT³⁵, RIS³⁶). Europako satellite bidezko nabigazio-sistema orokorra ezartzea (Galileo).
- 2020rako, garraio multimodalaren informaziorako, kudeaketarako eta ordainketarako Europako sistema baten esparrua ezartzea.
- Gaurtik 2050era bitartean, errepide bidezko garraioan hildakorik ez («zero hildako») izateko helburura hurbiltzea. Helburu horren harira, EBk errepideko biktimak 2020rako erdira jaisteko helburua ezarri da. EB mota guztietako garraioen segurtasunean eta babesean munduko lehena dela ziurtatzea.
- «Erabiltzaile ordaintzailea» eta «kutsatzen duenak ordaindu egiten du» printzipioak bere osotasunean betetzeko bidean aurrera egitea, eta sektore pribatuak konpromisoa hartzea desorekak deuseztatzeko (diru-laguntza kaltegarriak barne), diru-sarrerak sortzeko eta etorkizunean garraioan inbertsioak egitea bermatzeko.

³² Europako ATM Gida Planaren arabera: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/deployment_en

³³ Europako ERTMS ezarpen-planaren arabera: ikus Batzordearen C (2009) 561 Erabakia.

³⁴ EasyWay 2 ezarpen-planaren arabera: ikusi Batzordearen C (2010) 9675 Erabakia.

³⁵ 2002/59/EE Zuzentaraua, itsasoko trafikoari buruzko jarraipen- eta informazio-sistema komunitario bat ezartzei buruzkoa (L 208 EO, 2002.8.5ekoa), 2009/17/EE Zuzentaruak aldatua (L 131 EO, 2009.5.28koa).

³⁶ Ikus 2005/44/EE Zuzentaraua.

9.2. Garapen Jasangarriko Gida Planeko helburu eta estrategiak

2030eko Garraio Jasangarriko Gida Plana

2017ko ekainean, Euskal Autonomia Erkidegoko “Garraio jasangarriaren 2030 Gidaplana” onartu zen. 2002-2012 aldirako egin zen planari jarraipena ematen dion plana da, eta 2011n Europar Kontseiluak egindako Garraioaren Liburu Zurian ezarritako Europako norabideari jarraitzen dio, baita Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Europa 2020 Estrategiarekin ere. Halaber, garapen jasangarriko Agenda 2030ekin ere osatuko da, Nazio Batuen Erakundeko Batzar Nagusiak onartua 2015ko irailean. Garraio Jasangarriaren Gidaplanaren misioa da garraio-eredu jasangarri eta integratua lortzea Euskadiren kohesio sozialerako eta garapen sozioekonomikorako tresna moduan.

Sei helburu nagusi zehaztu dira, eta bakoitza behar bezala mugaturik dago. Estrategiak, bestalde, helburu bat baino gehiago lortzeko erabil daitezke.

1. Helburua. Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea

Europako politikaren ildoek jarraituz, helburu hau ekonomia-hazkundera sustatzean datza, eta garraioaren eragin kaltegarriak murriztean, ekonomia-garapenaren eta garraioaren eskariaren handitzearen arteko lotura deseginez. Horretarako, ongi planikaturako eta antolatutako garraio-sare jasangarri bat garatu behar da, eta sare horrek administrazioen, enpresen eta, oro har, euskal gizartearen lankidetzaren eta koordinazioaren izan behar ditu.

1. Helbururako Estrategiak:

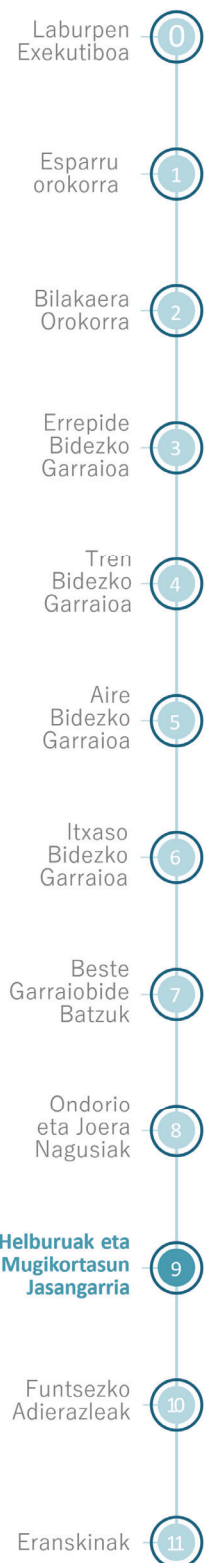
- Gizarte- eta ekonomia-garapeneko kultura jasangarria sustatzea, administrazioen, enpresen eta gizartearen bidez garraioa koordinatuta planifikatuz eta antolatuz.
- Euskadin garraioaren lehiakortasuna sustatzea.
- Garraio-sistema aurreratua eta kostuak barnerratzeko irizpideak oinarri dituen sustatzea.

2. Helburua. Irigarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Irigarritasunak gero eta protagonismo gehiago izango du datozen urteetan. Batez ere biztanleriaren zahartzeak baldintzatuko du joera hori, mugikortasunari dagokionez. Horregatik, garraio-sistema irigarria eta lurralde-plangintza egokia izatea funtsezko helburuak dira. Pertsonen nahiz salgaien mugikortasun-beharrak ase beharko dira, baina hurrengo belaunaldien gaitasuna arriskuan jarri gabe.

2. Helbururako Estrategiak:

- Garraio jasangarria sustatzea irigarritasuna bermatuz, lurralde-plangintza jasangarriarekin koordinatuta.
- Mugikortasunaren eskaria garraio jasangarriko alternatiben bidez kudeatzea.
- Jarduera sortzen duten gune nagusietan aurrera egitea irigarritasuna eta mugikortasun jasangarria lortzeko.



3. Helburua. Garraio-moduen arteko bestelako oreka sustatzea

Helburu hau Euskadiko garraio-moduen erabilera beste oreka jasangarriago bat ezartzean datza. Horretarako, intermodalitatea sustatuko da pertsonen nahiz salgaien garraiorako, eta ekonomiari, gizarteari eta ingurumenari dagokionez jasangarriagoak diren garraio-moduak sustatuko dira, hala nola itsasoko garraioa eta trenbide bidezkoa. Hala, isuriak murriztuko dira, eta Euskadiren ingurumen-helburuak eta -betebeharrak betetzen lagunduko da. Zehazki, Euskadiko trenbide-sarea, dentsitate handia izan arren, XIX. mendean diseinaturako trazadorekin eta funtzionalitateekin bat dator. Beraz, modernizazioa behar du, trenbideak garraibide moduan erabilera handiagoa izan dadin.

3. Helbururako Estrategiak:

- Intermodalitatearen garapena sustatzea, pertsonen garraioan nahiz salgaienean, bidaiarien garraio-sare publikoa koordinatua eta barneratua garatuz, bai eta azpiegitura logistiko multimodalaren sare bat ere.
- Garraio-jasangarriagoen erabilera sustatzea, batez ere trenbide-sistemarena.
- Garraioaren petrolioaren ordeztu energia alternatiboaren erabilera sustatzea, ingurumen-inpaktua eta etorkizunean energia horren gabeziak eragin dezakeen zaurgarritasuna murriztuz.

4. Helburua. Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea European

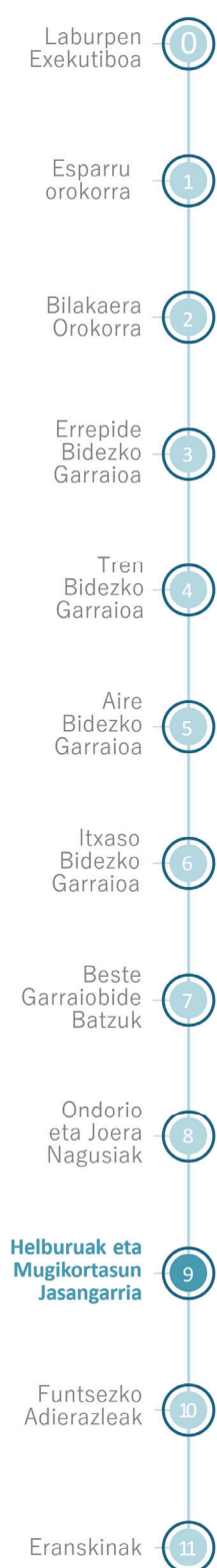
Euskadik kokapen estrategikoa du European eta haren balioa azpimarratu behar du, joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa ez ezik, kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere. Abantaila hori ustiatzeko, kalitateko azpiegitura logistiko bat behar da, lehiakorra eta intermodala, eta erakunde publikoek eta pribatuek azpiegitura horretan lagundu behar dute.

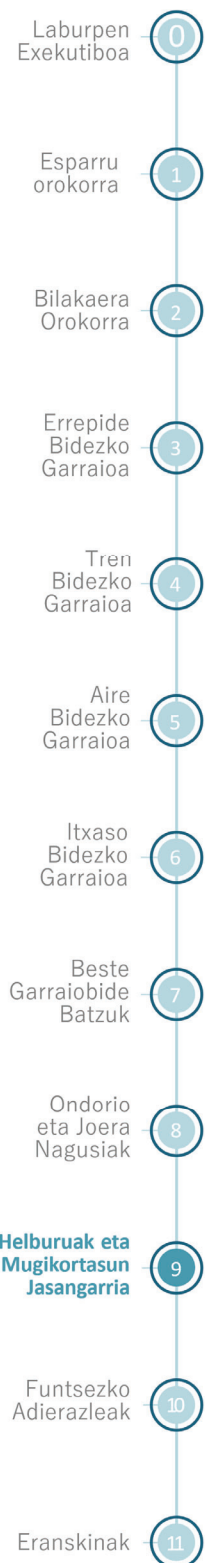
4. Helbururako Estrategiak:

- Euskadik European duen kokapen estrategikoari garrantzia ematea, ez joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa soilik, baita kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere.
- Basque Country Logistics ereduaren ezartzea, erakunde publikoen eta pribatuen arteko lankidetzaren bidez, gure enpresek gero eta merkatu globalizatuago batean lehiatzeko aukera izan dezaten.
- Aireportu-garraio irisgarriagoa, barneratuagoa eta lehiakorragoa lortzeko bidea jorratzea.

5. Helburua. Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

Gero eta beharrezkoagoa da garraio-sistema eraginkor, barneratu eta koordinatu bat izatea, eta gizartearen garraio-sistemaren erabilera arduratsuen kontzientzia sortzea. Ildo horretan, gero eta herrialde gehiago ari dira berriz antolatzen garraio publikoaren finantzazio-eredua, Europako ildoetara jarraituz, eta zerbitzuak eta azpiegiturak epe luzean eraginkortasuna eta jasangarritasuna abiapuntutzat hartuz kudeatzen dituzte.





5. Helbururako Estrategiak:

- Gizartean, erakundeetan eta enpresetan kontzientzia sortzea, ekonomiaren, gizartearen eta ingurumenaren ikuspuntutik jasangarria den garraioaren beharrari buruz.
- Garraio-sistema jasangarri bat sustatzea, eraginkortasuna xede hartuta garraio-zerbitzuak, azpiegiturak eta loturak eraikiz, bermatuta eta mantenduta.
- Garraio publikoaren finantzazio-sistema bat diseinatzea, garraioaren jasangarritasuna bermatu eta eraginkortasuna maximizatuko duena.

6. Helburua. Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Beharrezkoa da garraio-sistema bateratu eta koordinatu bat garatzea, intermodalitatea sustatuz, eskaintza koordinatuz, tarifen bateratzea garatuz eta garraio publikora irisgarritasuna erraztuz ordainketa-sistema modernoan eta errazen bidez. Tarifen bateratzea gakotzat jotzen da garraio-sistema bateratu bat izateko, intermodalitatea sustatuko duena, eta horren ondorioz, jasangarriagoa izango dena. Garraio publikoaren sistema bateratzeko eta kohesionatzeko, agintari eskumendunek koordinatu eta lerrokatu egin beharko dute.

6. Helbururako Estrategiak:

- Garraio publikoaren erabilera sustatzea eskaintzaren plangintza koordinatuaren bidez, eta kosteen egiturari, estaldura-ratioei eta tarifa-sistemari dagokionez helburuzko erreferentziatzeko esparru prestatuz.
- Ekonomikoki jasangarria den garraio publiko bateratuaren eredu bat garatzea.

9.3. Euskadin garraio-eredu jasangarrirantz

XI. legegintzaldirako gobernu-programak Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan hau jasotzen du bere konpromisoen artean. Gidaplaneako ekimenak jasotzen ditu eta gidaplanean ezarritako helburuak lortzen laguntzen du, batez ere, berotegi-efektuko gas isuriaren % 20 murrizteari dagokionez.

Garraio Jasangarriaren Gidaplanak xede du garraio-eredu jasangarri eta integratzaile bat lortzea, Euskadiko gizarte-kohesiorako eta gizarte- eta ekonomia-garapenerako tresna gisa. Garraioak zeharkako izaera duenez, gidaplan hau aplikatzean, aintzat izan behar dira Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila, eta zehazki, Garraio Sailburuordetza partaide izan dituzten 15 plan estrategikoak nahiz sail arteko 54 plan osagarriak.

Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan berria 2017ko ekainaren 13an onartu zen.

9.4. 2023eko jarduerak



Garraioaren plangintzari eta garapenari dagokienez, 2030eko Garraio Jasangarriko Gida Planean zehaztutako ekintzak mantendu dira. Era berean, Euskadiko Errepideen Hirugarren Plan Orokorren jarraipena egin da eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarrirako Plana egiten hasi dira.

2023an, *Euskadiko Garraio Agintaritzak* (ATE, gaztelaniaz) jarduera arrunta mantendu zuen: osoko bilkurak eta ponentziak.

Moveuskadi plataforma digitala argitaratu zen. Hiritarren artean garraio publikoaren erabilera modu eraginkorrean sustatzeko aukera ematen du tresna horrek, eskuragarri dagoen informazioarako sarbide hobea eskainita, EBren Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren jarraibideen ildotik. Halaber, elkarlanerako hitzarmenak sinatu zituen Euskadiko hainbat erakunde eta garraio-operadoreekin, garraioaren informazio-datuen kalitatea hobetzeko helburuz. Beste gauza batzuen artean, informazioa denbora errealean jasotzea bultzatu zuen.

Euskadiko Garraio Behatokiak (OTEUS) garraio-politika jasangarria garatzeko tresnak eta erakundeak sendotzeko lanean jarraitu du. 2023ean, Euskadiko garraioaren oinarritzko informazioa prestatzeko funtzioak bete zituen GIS (Garraioari buruzko Informazio Sistema) mantenduta eta “Euskadiko Garraioaren Panoramikaren Txostena” idatzita. Gainera, Behatokiaren webgunea eta adierazleen sistema hobetzeko eta eguneratzeko lanak egin ziren eta orain informazio gehiago eta sistematizatutako formatu informatiko desberdinak eskaintzen ditu.

2023an, “Big Data tekniken bidez EAEko pertsonen mugikortasunaren azterketa egiteko laguntza teknikoa” proiektuan aurrerapausoak egin ziren. Proiektua 2024an amaitzea aurreikusten zen.

2023an zehar, aurrerapausoak egin ziren “Big Data tekniken bidez EAEko pertsonen mugikortasunaren azterketa egiteko laguntza teknikoa. Europar Batasun.Next Generation EUk finantzatzutako Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Plana” proiektuan.

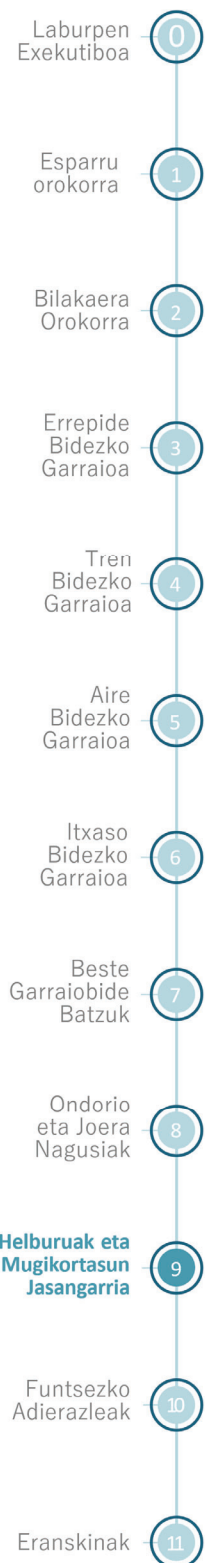
“Garraio Jasangarriko Gida Planeko” plangintzarekin lotuta, 2023ean aurrez ikusitako ekintzak gauzatu dira.

Halaber, plangintzarekin lotutako beste erabaki batzuk nabarmendu behar dira:

- 2017-2028 aldirako Euskadiko Errepideen Hirugarren Plan Orokorreko jarduketari jarraipena egin da.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarrirako Lege Proiektua izapidetzen jarraitu dute.

Jarraian, Eusko Jaurlaritzak 2022ean bultzatutako garraio-sektoreko jarduketarik esanguratsuenak laburtuko ditugu, une honetako Garraio Jasangarrirako Gida Planean ezarritako helburuen egiturari jarraituz:

Euskadiko Garraioaren Panoramika



1. helburua Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea.

Garraioaren Sektorearen Modernizazioarako Programa

- Merkantzien eta pertsonen garraioan kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek handitzeko jarduketa batzuk barne hartzen ditu. 2023an, igo egin dira garraio-sektoreko bideratutako dirulaguntza-lerroen zenbatekoak. Jarduera uztearekin, asoziazionismoa sustatzearekin eta teknologia berriak ezartzearekin lotutako laguntza-programak garatu ziren hala.
- Errepide bidezko garraio-zerbitzua eskaintzen duten bidaiarien garraiorako enpresa pribatuak eta errepide bidezko merkantzien garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko dirulaguntzen deialdia egin zen, 2022ko urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.
- Errepide bidez merkantzia arriskutsuak garraiatzeko probetarako deialdia egin zuen Segurtasuneko sailburuak. Deialdia titulua lortzeko zein berritzeko izan zen.

Prestakuntza sustatzea eta indartzea

- 2023an, profesionalak eta graduatu ostekoek formakuntza jaso zuten itsasoko sektorean:
 - Euskal Herriko Unibertsitatearekin lankidetzan, “Saltillo” itsasontzia mantentzeko laguntza finantzarioaren bidez eta azaroaren bigarren hamabostaldian Bilbon egin zen Itsasoko Nazioarteko Zuzenbide Kongresuaren bidez.
 - Deustuko Unibertsitatearekin lankidetzan, Itsas eta Portu Enpresen Kudeaketa eta Itsas Zuzenbidearen bitartez. Ekitaldi honetan aurreko edizioa amaitu egin zen eta egungoa hasi. Horri gehitu behar zaio itsasoaren eta portuen sektoreko gaurkotasuneko gaiei buruzko jardunaldi espezifiko bat egin zela Deustuko Itsas Fororaren IX. edizioan.
 - Euskal Ontzijabeen Elkartearekin lankidetzan, bertako kideek kudeatutako ontzietan praktikak egiteko. Praktika horiek ezinbestekoak dira titulu profesionalak lortzeko eta Euskal Herriko Unibertsitateko “Saltillo” ontzian egiten dira.
 - World Maritime Week azokaren edizio berria egin zen Barakaldoko Bilbao Exhibition Centre. Biurteko azoka horrek itsasoarekin lotutako enpresa-jarduera nagusien espektro ia oso hartzen du barne; itsasoko merkataritza, portuak, offshore energiak, arrantza eta abar, eta jarduera-eremu horietako profesional asko erakartzen ditu.
 - Itsas Ingeniarien Elkarte Profesionalaren eta Merkataritzako Nabigazioko Kapitainen Bizkaiko Elkartearen mantentze-lanetan lagunduz. Gainera, “Recalada” aldizkari espezializatua argitaratzen da aldizka.
 - Sail In Festival jaialdiaren edizio berri bat egin zen eta aurkezpenak izan ziren Bizkaian eta Gipuzkoan, bela bidezko nabigazioan oinarrituta batik bat. Halaber, itsasoko kiroletako eta aisialdiko enpresa-elkarte bat sustatu zen, Euskadiko Itsas Foroaren barruan sartzeko.
 - Uniport eta Giport elkarten jarduerak garatzeko eta funtzionamendua sustatzeko laguntza finantzarioa eman zen. Elkarte horiek Bizkaia eta Gipuzkoako portuen sektoreko enpresak hartzen dituzte barne.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

2. helburua

Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Errepide plana

- 2017-2028ko Euskadiko Errepideen III. Plan orokorraren barruan, Peñascal eta Benta Garaia arteko Hegoaldeko Metropoli Saihesbidearen 1b faseari dagokion zatia amaitu eta martxan jarri zen 2023an. Urteroko legez, Planaren exekuzioaren jarraipena egin zen, errepideen arloko administrazio arduradunekin batera. Balantzea positiboa izan zen, Planaren hasierako aldi horretan izandako pandemia eta koiuntura ekonomikoa aintzat hartuta.
- Euskadiko Errepide Sarearen Bide-zoruak dimentsionatzeko Arauaren hirugarren Moldaketa onartu ondoren, 2023ko otsailean aurkezteko Jardunaldi tekniko bat egin zen eta sektoreko profesional asko izan ziren.
- Errodadura-geruza bereziei buruzko dokumentu bat egin zen zarata murrizteko eta aurrerapausoak egin ziren bide-zoruen proiektuaren epea luzatzeari buruz. Bide Zoruen Araua berrikusten eta eguneratzen jarraitu zen, bereziki, 11. kapituluari dagokionez (Bide-zoru berezien atalak).
- Hiri barruko edo hiriarteko lurreko garraio kolektiboko zerbitzuak ematen dituzten eta garraio-abonuen eta bidaia ugaritako tituluen prezioa % 30 murrizteko konpromisoa hartzen duten autonomia-erkidegoei eta tokiko erakundeei zuzendutako zuzeneko laguntza-sistema bat ezarri zen. Gainera, autonomia-erkidegoek hobari gehigarri bat egin dezakete, euren aurrekontuen kontura.
- 80/2022 Legez besteko proposamenaren arabera, Eusko Jaurlaritzari eskatu zitzaion garraio publikoaren % 50eko deskontuak luzatzeko. Euskadiko Garraio Agintaritzaren osoko bilkuran adostu zen garraio publikoaren hainbat bidaiatako tituluen prezioak % 50ean mantentzea eta Eusko Jaurlaritzak % 10eko laguntza gehigarria ezarri zuen.

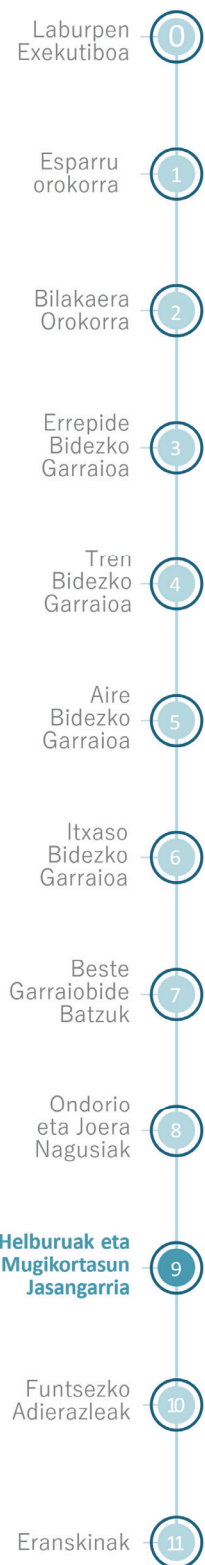
3. helburua

Garraio-moduen arteko beste oreka bat sustatzea

Trena indartzea

- Helburu nagusietako bat da tren-zerbitzu lehiakorra eskaintzea ibilgailu pribatuaren alternatiba moduan. Horretarako, diru-laguntza eman zaio ET/FV sozietate publikoari, SAU, bere zerbitzua hobe dezan. Sozietate publiko horrek tren, tranbia eta errepide bidezko pertsonen eta tren bidezko salgaien garraiorako zerbitzua ematen du. Laguntza honen bidez, modu lehiakorrean maiztasun eta pertsonentzako kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoa izatea lortu nahi da.

Euskadiko Garraioaren Panoramika



Eusko Tren XXI. Plana

- 2023an, Bernabeitia, Euba eta Zaldibarko trenbide-pasaguneak kentzeko lanekin jarraitu zuten.
- Zarauzko geltoki berria eraikitzeko eta Eibar-Azitain zatian trenbidea estaltzeko obrek aurrera jarraitu zuten.
- Aginagako tunelaren azterketa informatiboa tramitatu zen. Tunel berri bat eraikiko da trenbide bikoitzarekin, Zumaia eta Donostia arteko zerbitzua hobetu ahal izateko. Hala, bai maiztasuna handitu, bai bidaia-denbora murriztu ahal izango dira.
- Altolako Saihesbidearen obrak hasi ziren, Arriaga industrigunearen eta Altzola auzoaren (Elgoibar) arteko trenbide-linea bikoizteko; trenbideak hobetuko dira Oikia-Zarautzen, Meagas tunelaren inguruan, Gernikako geltokian, Basurtuko Ospitalea-Arizen, Zumaiko geltokian eta Deba eta Arroa geltokien artean; eta ERTMS seinaleztapen-sistema berria ezartzeko lanak hasi ziren.
- Sare propioa handitzeari dagokionez:
 - Topoaren lur azpiko igarobidearen lanek aurrera jarraitu zuten Donostiako aldirietako lineetan.
 - Altza-Galtzaraborda zatiko obrek aurrera jarraitu zuten.
 - Amarako merkantzien saihesbidearen proiektua amaitu zen.
 - Pasaiaiko Porturako tren-sarbidearen obren lizitazioa hasi zen.

Euskal Trenbide Sare berria

- 2006ko apirilaren 24an elkarlanerako hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Nagusiaren, Estatuko Administrazio Nagusiaren eta Administrador de Infraestructuras Ferroviariasen (ADIF) artean, Euskadiko Trenbide Sare Berria eraikitzeko. Hitzarmen hori aldatu egin zuten 2017ko abenduaren 27an, eta bigarren aldiz aldatu eta atzeratu zuten 2021eko abenduaren 23an. Hitzarmen horretan oinarrituta, Eusko Jaurlaritzak Euskal “Y”aren plataforma eraikitzeko proiektuak idatzi ditu Bergara eta Irun arteko Gipuzkoako adarrean (Donostiako lotunea jasoko duen tartearen barne). Horrekin lotuta, bere gain hartu du obra horien zuzendaritza fakultatiboa, horien kontratazioa eta gauzatzea, eta tarte horretako desjabetze-espeditenteen administrazio kudeaketa egiteko lankidetzak.
- Horrekin lotuta, Euskal Trenbide Sareak (ETS), 2004ko maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen arabera esleituta dituen funtzioen baitan, Gipuzkoako adarra eraikitzeak eratorritako lan hauek egitearen kostuak hartu ditu bere gain: eraikuntza-proiektuak, desjabetze-kudeaketa, obren zuzendaritza fakultatiboa eta beste gastu batzuk.
- 2023an, Hernani-Astigarraga zatiko obren II. fasea eta Donostiako Atotxako geltoki berria exekutatzen jarraitu zen.
- Hitzarmen bat egin zen ADIF-Abiadura Handiarekin, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari esleitzeko Euskadiko Trenbide Sare Berriko Bilbo-Abando geltokira sartzeko pasagunearen plataforma-proiektuak eta plataformen eraikuntza-obrak idazteko zeregina.



Bilboko Hiri Trenbidea

- Urbinagako aldageltokiaren proiektuaren lanak sustatu ziren (Estatuko Administrazio Orokorrekin lankidetzan).
- Bilboko Metropoliko Trenaren 4. Linearen eta Bilboko Metropoli Eremuko hegoaldeko eremuaren azterketak eta proiektuak egiten jarraitu zen.
- Bilboko Metropoliko Trenaren 5. linearen eraikuntzaren barruan, 2023an eraikitze-lanak hasi ziren, 3 zatitan bereizita: Sarratu-Aperribai, Aperribai-Galdakao eta Galdakao-Ospitalea.
- Bilboko Metropoliko Trena finantzatzeko (1 eta 2 lineak) eta, Bizkaiko Garraioen Partzuergoaren (BGP) Finantzaketa Planaren arabera (erakunde horrek Metro Bilbao, SA sozietateari egiten dizkion ekarpenak jasotzen ditu), BGPrentzako 54.900.000 euroko dirulaguntza egituratu zen guztira, Bizkaiko Foru Aldundiak emandakoaren berdina.
- Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoak egiten du Bilboko Metropoli Treneko eraikuntzarekin eta ekipamendurekin lotutako proiektuen kudeaketa, baita obra eta instalazioen zuzendaritzarekin, ikuskapenarekin eta kontrol teknikoarekin lotutako proiektuen kudeaketa ere.

Bilboko Portuko salgaien joan-etorria erraztea

- 2023an, Barakaldo-Basauri II. faseko azterketa informatiboarekin lotutako lanak eta Serantes Tunela-Olabega I. faseko eraikuntza-proiektuekin lotutako lanak exekutatzen jarraitu zen.

Kable bidezko garraioa

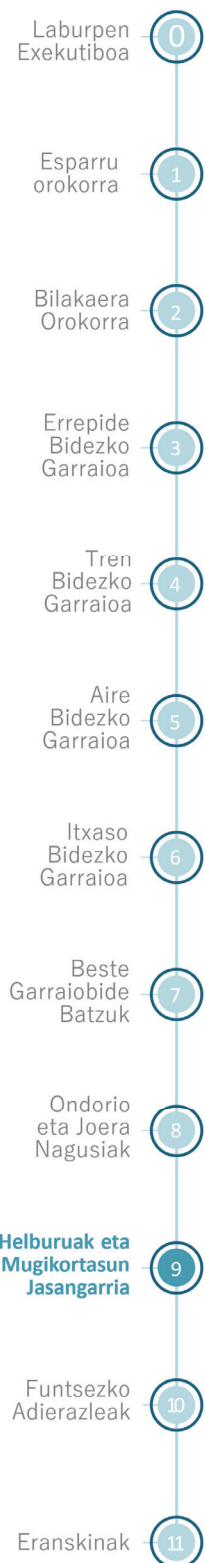
- Zuzendaritza honi emandako eskuduntzen barruan, EAEko kable bidezko garraiorako instalazioen ikuskaritza egin zen.

Intermodalitatea eta elkarreragingarritasuna

- Hitzarmen bat sinatu zen Gipuzkoako Foru Aldundiarekin eta ADIFekin Loiolako Erriberan, Donostian, aldageltoki berri bat eraikitzeko, ETSren E-2 Lasarte-Oria-Hendaia tren-linean, ADIFen aldirietako C1 linearen eta ETSren arteko maila desberdineko gurutze-bidean. Nasetara sartzeko erabilera komuneko atari bat izango du geltokiak.
- Lezoko plataforma intermodala egiteko azterlan informatzailea eta beharrezkoak diren gainerako dokumentuak idazten jarraitu zuten.
- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (GGLA), Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzak (BMA) eta Arabako Mugikortasun Agintaritzak (AMA) aurrera jarraitzen dute esleitutako funtzioak jasotzen dituen akordioarekin. Funtzio horien artean dago bakoitzari dagokion lurralde historikoko garraio arloko politika publikoak partekatzea.
- Euskadiko garraio publikoaren antolaketarekin lotuta eta garraio Txartel Bakarra lortzeko helburuaren baitan, aurrera egin da Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen Elkarreragingarritasuna martxan jartzeko prozesuan: Bat, Barik eta Mugi. Tartean sartutako erakundeek hartzen zuten parte proiektu honetan: Bizkaiko Garraio Partzuergoak, Gipuzkoako Garraio Agintaritzak, Arabako Foru Aldundiak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzaren Garraio Plangintza Zuzendaritzak.
- Gipuzkoako (Lurraldebus) eta Bizkaiko (Bizkaibus) hiri arteko autobusen interoperabilitatea ezartzeko lanekin jarraitu zen, baita Bilboko hiri-garraioan ere (Bilbobus).
- EAEtik igarotzen diren merkantzien fluxuak indartzen jarraitu dute, Basque Country Logistics estrategiaren esparruan. Elkarlana sustatu da eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin; hainbat garraiobide barne hartzen dituzten eremu logistiko intermodalen sare bat osatzen dute horiek. Trenbide bidezko loturak bultzatu dira, eta plataforma logistikoak garatu dira, arku atlantikoaren barrua duten kokapen geografikotik. Zentro logistikoetako partaidetzaren araberrako ekarpen ekonomikoaren bidezkoa izan da laguntza.

Inbertsioak egitea portu-azpiegiturretan, eta gaur egungo azpiegitura mantentzea EAEren eskumeneko portuetan

- 2023ko ekitaldian portuetako azpiegiturretan egindako inbertsioa hau izan zen:
 - Bizkaiko Lurralde Historikoko Ondarroako portuko babes-dikea indartzea. 2023ko hirugarren hiruhilekoan hasi zen eta hurrengo aurrekontu-ekitaldira arte luzatuko dira exekuzio-lanak. Kanpoko ezpondaren eremuan indartuko da azpiegitura, babes-dikearen bi lerrokatzeetan zehar, eta, horretarako, 45T-ko dentsitate handiko hormigoizko blokeak (BHAD) jarriko dira, eta, muturrean, 60 Tko BHADkoak. Hala, obraren bigarren fase horrekin, dikearen egonkortasuna bermatuko da olatuekiko, olatuek dikea gainditzea murriztuko da eta Ondarroako portuan jarduera ondo egin ahal izango da.
- Mutrikuko portuko kanpoko babes-dikea amaitzeko obrari dagokionez, bideragarria izango den moldatutako proiektu bat onartzea ezinezkoa izan zenez, obraren kontratua ezeztatu zen urteko azken hiruhilekoan.
- Hauek izan ziren 2023an Gipuzkoan amaitutako beste inbertsio-jarduketa batzuk:
 - Orioko arrantza-portuko kaia konpontzea: 2022ko azken hiruhilekoan hasi zen eta 2023ko lehen hiruhilekoan amaitu. Oso hondatuta zegoen kaia konpontzea lortu zen, egonkortasuna mantentzea eta segurtasuneko eta funtzionamenduko berme guztiak betetzen dituen azpiegitura bat izatea.
 - 2023ko laugarren hiruhilekoan, Donostiako portuko Jarana kaia konpontzeko obrak hasi ziren eta 2024ko lehen hiruhilekoan amaitzea aurreikusten zen.
 - Getariako portuko Txoritonpe eraikineko estalki laua konpondu zen. Jarduketa horrekin 2021eko birgaitzea osatu zen eta, horri esker, bertan zeuden lokalen emakidadunentzako eraikin erabat segurua eta funtzionatzeko modukoa lortu zen.
- Bizkaian, Ondarroako portuan, 14 lokal eraiki ziren arrain-saltokiko merkatarientzat.
- Mutrikuko eta Elantxobeko portuetan, bakarrik garbitzen diren komunak instalatu ziren, eta, hala, irisgarritasunaren arloko araudia bete zen, erabiltzaileentzat zein bisitarientzat.
- Zumaiko portuan, Santillana kaiko pantalana handitu eta hobetu zen, erabiltzaileei eskainitako zerbitzua eta instalazioaren funtzionamendua hobetzeko.
- Mutrikuko portuko arrantzaleen txabolak berritu ziren. Bigarren hiruhilekoan amaitu zen. Jarduketa horrek higiezin historiko-artistiko horien garrantzia nabarmen eta hirigintza eta ingurua hobetu eta egokituko du.
- Mundakako portuko barruko dartsenak dragatu ziren eta bertatik 2.000 m³ inguru harea garbi atera ziren barruko dartsenen eremuan.
- “EAEko postuetako dragatze-lanen ingurumeneko jarraipena” helburu zuen kontratua garatu zen eta 2023ko azken hilabeteen luzatu egin zen. Hala, indarrean egongo da beste 24 hilabetez.
- EAEko portuetako argiztapeneko instalazio elektrikoak eta balizajeak mantentzeko eta berritzeko kontratuak exekutatuta ziren.
- Bi “Esparru Hitzarmen” egin ziren 2023an zehar mantentze-lanetarako obra txikien hogeita hamar kontratazio inguru lizitatzeko eta exekutatzeko.
- “EAEko portuetako obra handi eta txikietako segurtasuneko eta osasuneko koordinazioa” egitea ahalbidetzen duten zeharkako kontratuak exekutatuta ziren Gipuzkoan eta Bizkaian.
- Eraikuntzako hainbat proiektu idazten hasi ziren:
 - Lekeitioko portuko iparraldeko dikearen muturra konpontzeko proiektua. Azpiegitura horren muturra zimendatzeko oinari euskarria jarri nahi zaio.
 - Bermeoko portuko kai komertzialak argiztatzeko dorreak ordezkatzeko proiektua egin zen. Jarduketa horren helburua da portu horretako kai komertzialetan argiteria berritzea.





■ Hirigintzako plangintzan:

- Zumaiko Portuko Plan Bereziaren 1. moldaketaren hasierako onespena 2024ko ekitaldirako zegoen aurreikusita eta kontratazioa 2025eko ekitaldiraino luzatuko da ziurrenik, halako hirigintzako dokumentu baten tramitazio administratiborako prozesua luzea baita.
- Getariako Portuko Antolamendurako Plan berezia, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren 2023ko urriaren 5eko aginduaren bidez.

■ Instalazio nautikoetan eta kirol-instalazioetan hainbat jarduera egin ditu EKPk:

- Hainbat portutan, lotzeko postuak esleitzeko deialdietarako beharrezko jarduketak garatzea.
- Portuetako zerbitzuen eta itsasoko lanen prestazio egokiaren gaineko kontrola eta lotzeko postuen erabilera-baldintzak betetzea.
- Zumaiko portuaren ustiapen-kontratua betetzeko kontrola, Eusko Jaurlaritzak emandako esleipen administratiboan ezarritako terminoetan.
- Aurrera jarraitu zuten itsasontziak lotzeko erabiltzen diren finger-ak eta pantalanak osatzen dituzten elementuak mantentzeko eta berriro jartzeko lanekin, eta hondatutako profilak eta zoladura ordezkatu zituzten. Horri dagokionez, Orioko zoladura erabat berritu zuten.
- Itsasontziak uretaratzeko eta altxatzeko elementuak eta lehorrean egon behar duten tartean erabiltzen diren tresnak berritu zituzten. Bermeoko porturako travel-lift elektriko bat erosi zuten.
- Bermeoko erregaiaren hornikuntza berritu zen eta Getariako gasolindegia erreformatzeko obra osoa esleitu eta exekutatu zuten.

■ Ondarroako, Lekeitioko, Eako eta Elantxobeko portuetako ur-lamina eta lurzorua garbitu zen: urte osoan zehar indarrean mantendu zen.

■ Lurzorua eta ur-lamina garbitu zituzten eta ontzietako hondakinak jaso zituzten Mundakako, Bermeoko, Armintzako eta Plentziako portuetan: indarrean izan zen apirilera arte eta 2023ko maiatzean luzatu egin zuten, beste 24 hilabetetarako.

■ Lurzorua eta ur-lamina garbitu zituzten eta ontzietako hondakinak jaso zituzten Gipuzkoako portuetan: 2023ko urrian, kontratu berri bat argitaratu zen zerbitzu hori eskaintzeko, orain arteko baldintza berdinetan eta 2026ra arte.

■ Bizkaian segurtasun- eta zaintza-zerbitzuak eskaini zituzten Ondarroako, Lekeitioko, Mundakako eta Bermeoko portuetan: 2023ko azken hiruhilekoan, zerbitzu hori eskaintzeko kontratu berria argitaratu zuten, orain arteko baldintza berdinetan eta 2026ra arte.

■ Segurtasun- eta zaintza-zerbitzuak eskaini zituzten Donostiako portuan: urte osoan zehar mantendu zen zerbitzua.

■ Bermeoko Portua Babesteko Planarekin lotuta: nahitaezkoa da sarbide mugatuko eremuan neurriak ezartzeko.

■ Eusko Jaurlaritzako Portu eta Itsas Gaietako Zuzendaritzak kudeatzen dituen 15 portuetan aplikatzekoak diren planen jarraipena eta kudeaketa.

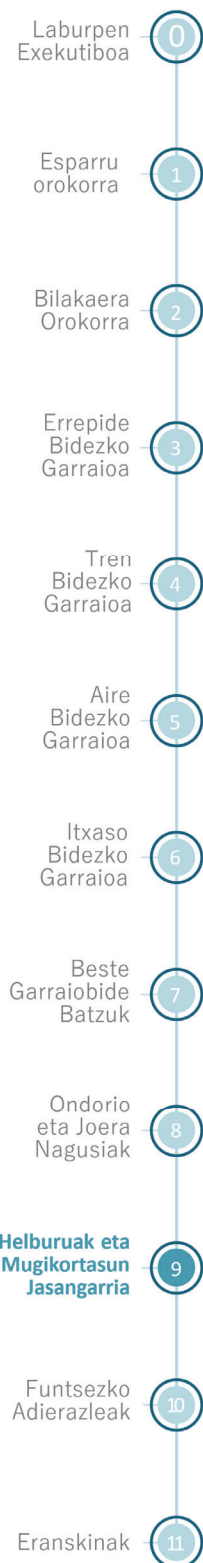
■ Bizkaiko eta Gipuzkoako portuak garbitzeko zerbitzuak eskaintzen dituzten enpresek inbentario-maila nahikoa mantendu zuten. Hortaz, materiala erosteko partidak ez exekutatzeko aukera eman zuten.

■ Ariketa eta simulaketa batzuk egin zituzten. Horien artean nabarmentzekoa da Bermeoko portukoa, Portua Babesteko Plana eta Itsasoko Barne Plana aplikatu baitziren batera eta ariketa bakarrean.

Aireko garraioaren plangintza eta garapena

- EAEko hiru lurralde historikoetan dauden hiru aireportuetan (Loiu, Hondarribia eta Foronda), Garraio Plangintzarako Zuzendaritzak EAEko hiriburuetako aireportuak bultzatzeko sozietateei emandako babesa mantendu egin du. Horren guztiaren helburua da lankidetzarako testuinguru berriak identifikatzea, “aireportu bat, hiru terminal” lelopean hiru aireportuen artean jasangarritasun naturala sustatuta.

Euskadiko Garraioaren Panoramika



4. helburua

Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea Europan

Ardatz atlantikoa indartzea komunikazio-ardatz gisa

- Eusko Jaurlaritzak Europar Batasuneko Itsas Eskualde Periferikoen Konferentziaren baitako Arku Atlantikoaren Batzordean (AAB) parte hartu du, garraio arloan politika bateratuak sustatzeko. Ildo horretan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak Arku Atlantikoaren Garraiorako Taldean parte hartu du.

5. helburua

Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

- 2023an, Autobus Elektriko Adimenduna ezartzeko lanak hasi zituzten Donostian.
- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana onartu da. Gidaplanaren helburua da barneratze multimodala erreferentziazko esparru izatea eta garraioa lurralde-politikaren zatitzat hartzea oinarri dituen garraio-politika bat ezartzeko.
- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana abiapuntutzat harturik eta Eusko Jaurlaritzak jada idatzitako edo idazten ari den beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatuz, 2021an Planean aurreikusitako ekintzak egiten jarraitu da.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Plana egiten jarraitu zuten, EAEko garraio-sistemak lurraldeko behar ekonomikoetara, sozialetara eta ingurumen arloko beharretara egokituko direla bermatuko duten gidalerro batzuk ezartzeko helburuz. Horretarako, sistema horien eraginkortasuna eta jasangarritasuna hobetzea eta inpaktu negatiboak gutxitzea sustatzen da, garraioa lurraldeko eta gizarteko garapen ekonomikoaren eta kohesioaren bektorea dela ulertuta.
- 2023ko azaroaren 9ko Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko 11/2023 Legea onartu zuten (2023ko azaroaren 23ko 224. EHAA). Lege horren helburua da pertsonen eta merkantzien garraioak bete behar dituen printzipioak eta helburuak ezartzeko, mugikortasun jasangarria, osasungarria eta segurua izateko, gizartearen, ekonomiaren eta ingurumenaren ikuspegitik, bai eta EAEn mugikortasun jasangarria lortzeko beharrezko tresnak eta prozedurak antolatzea ere.

6. helburua

Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Hiriko garraioan tren-eskaintza hobetzea

- Hiri-bilbean tranbiak proiektatu dira garraioaren sistema osoan txertatu behar duen beste hiriko garraiobide baten moduan; hala, eskaintza eskarira egokituko da. Beraz, erakunde guztietako langile teknikoz osatutako mahaien esparruan egin behar dira mugikortasunaren inguruko analisiak. Premisa horien arabera:
- Gasteizen, 2023an, Salburua handitzeko lanak hasi zituzten eta Zabalgana handitzeko azterketa informatiboa onartzea falta zen.
- Bilbon, Zorrotzaurreko tranbia handitzeko tramitazioa, hasierako onespina ematea eta publikoki aurkeztea amaitu zen, eta ingurumeneko tramitazioari ekin zitzaion.



EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak



10

10. EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraiobide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

1. adierazlea	2010 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2021 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2022 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2023 (a) (EJSN-2009 eta EKS-10)	Aurrerapen maila	
					23-10	23-22
Garraioaren produktibitatea (BEGd/Enplegua)	66,2 mila euro lanean ari den pertsonako	85,1 mila euro lanean ari den pertsonako	96,7 mila euro lanean ari den pertsonako	91,5 mila euro lanean ari den pertsonako	+38,2%	-5,4%

2023an, langile bakoitzeko 91,5 mila eurora jaitsi zen garraioaren produktibitatea. Dena den, EAEko ekonomia orokorraren produktibitatea (pertsona okupatu bakoitzeko 84,3 mila euro) baino altuagoa izaten jarraitu zuen.

2010arekin alderatuta, sektorearen produktibitatea % 38,2 hazi zen. 2022aren aldean, indizea % 5,4 murriztu zen. Aldiz, euskal ekonomia orokorrak aurkako bilakaera izan zuen (+% 7,1).

2. adierazlea	2003 (EJSN-1993, 1. berrik.)	2021 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2022 (EJSN-2009 eta EKS-10)	2023 (a) (EJSN-2009 eta EKS-10)	Aurrerapen maila	
					23-03	23-22
Garraioaren sektorearen parte-hartzea EAEko BEGd-n (BEGd garraioa/BEGd ekonomia)	4,80%	5,32%	5,43%	4,92%	+0,12	-0,51

2023an, EAEko BEG osoaren % 4,92 zegokion garraio-sektoreari.

Sektoreko BEGak EAEko ekonomia osoaren BEGaren gainean zuen pisua ehuneko 0,51 puntu murriztu zen 2022arekin alderatuta, eta ehuneko 0,12 puntu hazi zen 2003tik.

3. adierazlea		2005	2021	2022	2023	Aurrerapen maila	
						23-05	23-22
Salgaien garraioa, garraiobidearen arabera	Errepidea	74,7%	80,2%	79,5%	79,4%	--	-0,1
	Trenbidea	1,1%	1,1%	1,1%	0,9%	--	-0,2
	Airekoa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	--	--
	Itsasokoa	24,1%	18,7%	19,4%	19,7%	--	+0,3

2023an, merkantzien garraio gehienak errepidetik egin ziren (karga osoaren % 79,4). Atzetik, itsaso bidez garraiatu ziren produktuen % 19,7, eta gainerako % 0,9a tren bidez.

2022arekin alderatuta, behera egin zuten tren bidezko garraioak (-% 17,2) eta errepide bidezko garraioak (-% 1,8). Aldiz, itsaso bidez garraiatutako kargamentua % 0,3 hazi zen.

4. adierazlea		2003	2021	2022	2023	Aurrerapen maila	
		(Bidaiaariak, milakotan)				23-03	23-22
Pertsonen mugikortasuna, garraiobidearen arabera	Errepidea	116.380	93.793	110.109	127.158	+9,3%	+15,5%
	Trenbidea	126.453	107.368	132.109	155.832	+23,2%	+18,0%
	Airekoa	3.228	2.865	5.736	7.115	+120,4%	+24,0%
	Itsasokoa	119	74	214	271	+127,7%	+26,6%
2023an, autobus bidez garraiatu zituzten 127 milioi pertsona baino gehiago (+% 15,5), tren bidezko joan-etorriak 155,8 milioi bezerora igo ziren (+% 18), aireko garraioak 7,1 milioi pertsona gainditu zituen (+% 24) eta itsaso bidezko joan-etorriak 271 mila pertsonara igo ziren (+% 26,6). Epe luzean (2003-2023), garraibide guztietan egin zuen gora bidaiaari kopuruak. Errepide bidezko garraioa % 9,3 hazi zen. Trenbide-sistemako bidaiaari kopurua % 23,2 hazi zen. Aireko eta itsasoko trafikoan, bidaiaari kopurua bikoiztu egin zen (+% 120,4 eta % 127,7 hurrenez hurren).							

5. adierazlea		2006		2021		2022		2023		Aurrerapen maila			
		X	M	X	M	X	M	X	M	23-06		23-22	
Kanpoko merkataritza, garraiobidearen arabera	Errepidea	63,0%	38,1%	61,8%	46,8%	59,7%	40,4%	59,9%	44,5%	-3,1	6,4	0,2	4,1
	Trenbidea	0,0%	0,4%	0,2%	1,1%	0,2%	0,9%	0,1%	0,9%	0,1	0,5	-0,1	0,0
	Airekoa	1,9%	1,7%	3,3%	2,8%	3,3%	2,3%	4,0%	2,5%	2,1	0,8	0,7	0,2
	Itsasokoa	29,2%	56,1%	33,9%	49,2%	37,0%	56,3%	35,6%	51,5%	6,4	-4,6	-1,4	-4,8
		0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%	0,5%	0,4	0,5	0,4	0,4
2023an, esportazioen % 59,9 eta inportazioen % 44,5 garraiatu zuten errepidetik. Esportazioen % 35,6 eta inportazioen % 51,5 itsaso bidez garraiatu zituzten. 2016az geroztik, itsaso bidez atzerrira garraiatutako merkantzien bolumena ehuneko 6,4 puntu hazi da, eta errepide bidez garraiatutako bolumena, berriz, ehuneko 6,4 puntu. 2022arekiko bilakaerari dagokionez, esportazioek eta inportazioek gora egin dute errepide bidezko garraioan, aireko garraioan eta beste garraibide batzuetan. Aitzitik, kanpo-merkataritza jaitsi egin da itsaso bidezko garraioan.													

6. adierazlea	2002	2020	2021	2022	2023	Aurrerapen maila	
						23-02	23-22
Energia-kontsumoa garraio-sektorean	1.590 ktep	1.938 ktep	2.050 ktep	2.179 ktep	2.133 ktep	34,2%	-2,1%
Euskadi 2030 Ingurumen Esparru Programaren helburu estrategikoen arabera, garapen iraunkorreko eredu bat bilatu behar da. 2023an, garraio-sektorearen kontsumo energetikoa 2.132,6 ktep-era jaitsi zen, % 2,1eko jaitsiera txikiaren ondorioz. EAEko ekonomia orokorrean, berriz, kontrako aldakuntza erregistratu zen (2022arekiko +% 6,7). 2002-2023 aldian, sektoreko energiaren kontsumoa % 34,2 hazi zen, zehaztutako helburu estrategikoaren aurkako bidean.							

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

7. adierazlea	1990	2019	2020	2021	2022	Aurrerapen maila	
						22-90	22-21
Berotegi-efektuko gasen igorpenak garraio-sektorean	2.717 mila tona CO ₂ baliokide	6.423 mila tona CO ₂ baliokide	5.752 mila tona CO ₂ baliokide	6.138 mila tona CO ₂ baliokide	6.567 mila tona CO ₂ baliokide	141,7%	7,0%
2022an, garraio-sektoreak sortutako berotegi-efektuko gasen isurpenak % 7 hazi ziren. Igoera hori bat etorri zen EAEko ekonomiak izandako bilakaerarekin (EAEko BPGa % 10,6 igo zen 2021aren aldean). 1990-2022 aldian, garraio-sektoretik eratorritako berotegi-efektuko gasak % 141,7 hazi ziren; hau da, Kiotoko Protokoloak garraioaren gainean finkatutako helburuaren aurkako bilakaera izan zen.							

8. adierazlea		2004 ¹	2019	Aurrerapen maila
				19-04
Garraioaren kanpoko kostuak	Errepidea	2.753 millones €	1.598,0 millones €	-42,0%
	Trenbidea	72 millones €	67,3 millones €	-6,5%
	Airea	n.d.	157,3 millones €	n.d.
	Itsasoa	n.d.	836,0 millones €	n.d.
2019ari buruz eskuragarri dauden azken datuen arabera, EAEn 2.659 milioi euro ingurukoak izan ziren garraioaren kanpo-kostuak. Kanpo-kostu horien % 60,1 errepide bidezko garraioari dagozkio, % 31,4 itsaso bidezkoari eta % 5,9 aireko garraioari. Bestetik, trenbidezko garraioak sortzen ditu kanpo-kostu gutxien (EAEko garraio-jardueraren kostuen gutzitza % 2,5).				
2004an % 42,0 murriztu ziren errepide bidezko garraioaren kanpo-kostuak, azpiegituretan hartutako neurrien eta ibilgailuen aurrerapen teknologikoen ondorioz. Trenbide bidezko garraioaren kanpo-kostuak % 6,5 jaitsi ziren, merkantzien garraiotik eratorritako kostuak txikiagoak izan baitziren; pertsonen trafikoarekin lotutako kostuek, berriz, gora egin zuten, zerbitzuen eskaintza areagotu egin zelako: Gasteizko tranbia, Bilboko Metroaren 3. linea, eta 2. linea zabaltzea.				

¹ 2004ko kostuak eguneratuta daude, 2004 eta 2019 artean prezioek izan zuten bilakaeran oinarrituta.

9. adierazlea	2006	2021	2022	2023	Aurrerapen maila	
					23-06	23-22
Batez besteko gastua pertsonako, batez besteko gastua familiako eta gastu osoa garraioan	Pertsona:	Pertsona:	Pertsona:	Pertsona:	Pertsona:	Pertsona:
	1.665 €	1.299 €	1.461 €	1.417 €	-14,9%	-3,0%
	Familia:	Familia:	Familia:	Familia:	Familia:	Familia:
	4.355 €	3.071 €	3.430 €	3.307 €	-24,1%	-3,6%
	Gutxira:	Gutxira:	Gutxira:	Gutxira:	Gutxira:	Gutxira:
	3.520.592 €	2.793.299 miles de €	3.145.048 miles de €	3.119.341 miles de €	-11,4%	-0,8%
2023an, pertsona bakoitzak urtean 1.417 € gastatu zituen batez beste garraioan (2022arekiko -% 3), eta familia bakoitzak 3.307 € (-% 3,6). Gutxizko gastua 3,1 bilioi €-koa izan zen (-% 0,8). 2006arekin alderatuta, behera egin zuten hiru indizeek. Hala, garraioarekin lotutako gastu individuala % 14,9 jaitsi zen, familiaren gastuak % 24,1 egin zuen behera eta gastu orokorra % 11,4 murriztu zen.						

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

**Funtsezko
Adierazleak**

10

Eranskinak

11

10. adierazlea	1998	2021	2022	2023	Aurrerapen maila	
					23-98	23-22
Motorizazio-indizea	366,6 turismo 1.000 biztanleko	461,0 turismo 1.000 biztanleko	462,9 turismo 1.000 biztanleko	463,9 turismo 1.000 biztanleko	+26,5%	+0,2%
2023an, Euskadiko motorizazio-maila mila biztanleko 463,9 turismokoa da, eta % 0,2 igo da 2022an baino.						



Eranskinak

11.

11. Eranskinak

11.1. Legediaren berrikuntzak 2023an: Europakoak, estatukoak eta EAEkoak

11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak

a) *Zuzentarauak*

Errepideko garraioa

- Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2023/2661 Zuzentaraua (EB), 2023ko azaroaren 22koa, honakoa aldatzen duena: 2010/40/EB Zuzentaraua, errepideko garraioaren sektorean garraio-sistema adimendunak eta beste garraiobide batzuekiko interfazeak ezartzeko esparrua ezartzen duena (2013ko abenduaren 20ko EBAO, L 348, 1. or.).
- Honakoaren akatsen zuzenketa: Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022/2561 Zuzentaraua (EB), 2022ko abenduaren 14koa, errepide bidez merkantziak edo bidaiariak garraiatzera bideratutako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako prestakuntzari eta prestakuntza jarraituari buruzkoa (2023ko maiatzaren 15eko EBAO, L 128, 89/89. or.).

Aireko garraioa

- Europako Parlamentuaren lege-ebazpena, 2023ko apirilaren 18koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren Zuzentarau proposamenari buruzkoa; proposamen horrek 2003/87/EE Zuzentaraua aldatzen du, Batasunak ekonomia osoan emisioak murrizteko duen helburuari abiazioak egin beharreko ekarpenari eta mundu mailako merkatuko neurri bat modu egokian aplikatzeari dagokienez. (2023ko maiatzaren 16ko EBAO, L 130, 115. or.).

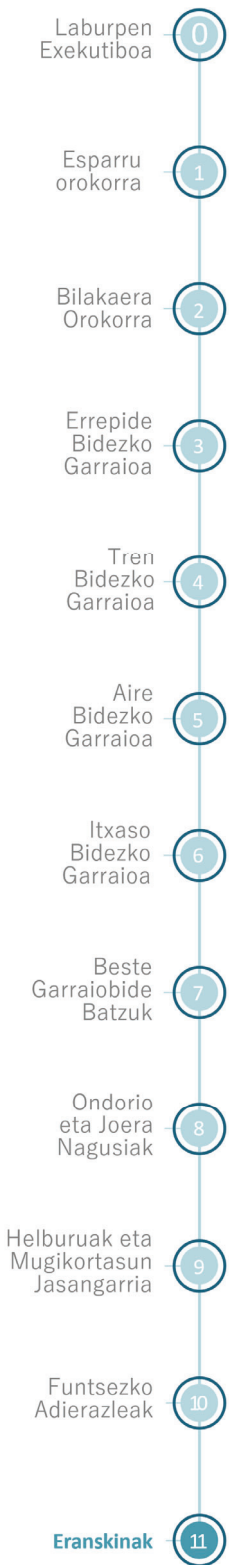
Itsasoko garraioa

- Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2023/946 Zuzentaraua (EB), 2023ko maiatzaren 10ekoa, 2003/25/EE Zuzentaraua aldatzen duena; egonkortasun-preskripzio hobetuak txertatzen ditu, eta Nazioarteko Itsas Erakundeak zehaztutako egonkortasun-preskripzioekin bateratzen du aipatutako Zuzentaraua (2023ko maiatzaren 15eko EBAO, L 128, 1/10. or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

b) Erregelamenduak



Errepideko garraioa

- Batzordearen 2023/2381 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko irailaren 29koa, errepide bidezko garraio-enpresen erregistro elektroniko nazionalen interkonexioarekin lotutako arau komunak ezartzen dituen 2016/480 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena (2023ko urriaren 5eko EBAO, L 2023/2381) (B/2023/6457).

Trenbidezko garraioa

- Batzordearen 2023/1695 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko abuztuaren 10ekoa, Europar Batasuneko trenbide-sistemako agente-kontrolerako eta seinaleztapenerako azpisistemekin lotutako interoperabilitatearen zehaztapen teknikoari buruzkoa eta 2016/919 Erregelamendua (EB) indargabetzen duena (2023ko irailaren 8ko EBAO, L 222, 380/560 or.) (B/2023/5019)
- Batzordearen 2023/1693 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko abuztuaren 10ekoa, Europar Batasuneko trenbide-sistemako «trafikoaren ustiapena eta kudeaketa» azpisistemarekin lotutako elkarerragingarritasunaren zehaztapen teknikoari buruzko 2019/773 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena (2023ko irailaren 8ko EBAO, L 222, 1/87. or.) (B/2023/5016).
- Batzordearen 2024/751 Erregelamendu Delegatua (EB), 2023ko abenduaren 11koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 zenbakidun Erregelamendua (EB) aldatzen duena, Europa barneko garraio-sareko mapa indikatiboari dagokienez (2024ko otsailaren 27ko EBAO, L, 2024/751) (B/2023/8451).

Itsasoko garraioa

- Batzordearen 2023/1667 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko abuztuaren 8koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/90/EB Zuzentaraua garatzeko arauak ezartzen dituena, diseinuaren, eraikuntzaren eta errendimenduaren betekizunei dagokienez eta itsas-ekipoentzako entsegu-arauei dagokienez, eta 2022/1157 Betearazpen Erregelamendua (EB) indargabetzen duena (2023ko abuztuaren 31ko EBAO, L 215; 1/301. or.) (B/2023/5247).
- Batzordearen 2023/2790 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko abenduaren 14koa, itsasoko leihatila bakar nazionaletako informazioaren komunikaziorako interfazearen modulurako zehaztapen funtzionalak eta teknikoak ezartzen dituena (2023ko abenduaren 18ko EBAO L, 2023/2790) (B/2023/8573).

Aireko garraioa

- Batzordearen 2023/1028 Erregelamendu Delegatua (EB), 2023ko martxoaren 20koa, 748/2012 Erregelamendua (EB) aldatzen duena aireontzi propulsatu konplexuaren definizioari dagokionez, eta aipatutako Erregelamendua zuzentzen duena (2023ko maiatzaren 26ko EBAO, L 139, 10/14 or.) (B/2023/1760).
- Batzordearen 2023/989 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko maiatzaren 22koa, aireontzien, produktu aeronautikoen, osagaien eta ekipoen mantentze-lanei buruzko eta zeregin horietan parte hartzen duten erakundeen eta langileen onarpenari buruzko 1321/2014 Erregelamendua (EB) aldatzen eta zuzentzen duena (2023ko maiatzaren 23ko EBAO, L 135, 53/110. or.) (B/2023/3206).
- Batzordearen 2023/1111 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko ekainaren 6koa, 474/2006 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, Europar Batasunaren barruan ustiatzea debekatuta dauden edo murrizketen mende ustia daitezkeen aireko konpainien zerrendari dagokionez (2023 ekainaren 7ko EBAO, L 147, 142/155. or.) (B/2023/3766).
- Batzordearen 2023/1768 Erregelamendu Delegatua (EB), 2023ko uztailaren 14koa, aireko trafikoa eta aireko nabigazio-zerbitzuak kudeatzeko sistemak eta osagaiak ziurtatzeko eta adierazteko arau xeheak ezartzen dituen (2023ko irailaren 15eko EBAO, L 228, 1/18. or.) (B/2023/4705).
- Batzordearen 2023/1771 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko irailaren 12koa, 2017/373 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena, aireko trafikoa eta aireko nabigazio-zerbitzuak kudeatzeko sistemei eta osagaiei dagokienez (2023ko irailaren 15eko EBAO, L 228, 49/72. or.) (B/2023/5204).
- Batzordearen 2023/1772 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko irailaren 12koa, 923/2012 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena Europako Zeru Bakarreko aireko eremuan aireko trafikoa eta aireko nabigazio-zerbitzuak kudeatzeko sistemen eta osagaien erabilerarekin lotutako ustiapen-arauei dagokienez, eta 1033/2006 Erregelamendua (EE) indargabetzen duena (2023ko irailaren 15eko EBAO, L 228, 73/93. or.) (B/2023/5203).
- Batzordearen 2023/1770 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko irailaren 12koa, Europako Zeru Bakarreko aireko espazioa erabiltzeko behar diren aireontzi-ekipoen gaineko xedapenak eta Europako Zeru Barreko aireko espazioaren erabilerarekin lotutako arau operatiboak ezartzen dituen (2023ko irailaren 15eko EBAO, L 228, 39/48. or.) (B/2023/5205).
- Batzordearen 2023/2691 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2023ko azaroaren 29koa, 474/2006 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, Europar Batasunaren barruan ustiatzea debekatuta dauden edo murrizketen mende ustia daitezkeen aireko konpainien zerrendari dagokionez (2023 azaroaren 30eko EBAO, L 2023/2691) (B/2023/8233).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak



Errepideko garraioa

- Ekainaren 22ko TMA/686/2023 Agindua, azaroaren 16ko 983/2021 Errege Dekretuko I. eta III. eranskinak aldatzen dituena. Errege Dekretu horrek autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko laguntzak ematea onartzen du, bidaiariak eta merkantziak garraiatzeko errepide bidezko garraio-zerbitzuak ematen dituzten enpresa pribatuen eta garraio pribatu osagarria egiten duten enpresen ontzidiak eraldatzeko, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan. (BOE-A-2023-15001).
- 658/2023 Errege Dekretua, uztailaren 18koa, Bilboko, San Fernandoko eta Miranda Ebroko udalei hiriko garraio publiko kolektiboaren jasagarritasunerako zuzeneko dirulaguntzak ematea arautzen duena. (BOE-A-2023-18992).
- Azaroaren 10eko TMA/1227/2023 Agindua, azaroaren 16ko 983/2021 Errege Dekretuko I., III. eta V. eranskinak aldatzen dituena. Errege Dekretu horrek autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko laguntzak ematea onartzen du, bidaiariak eta merkantziak garraiatzeko errepide bidezko garraio-zerbitzuak ematen dituzten enpresa pribatuen eta garraio pribatu osagarria egiten duten enpresen ontzidiak eraldatzeko, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan. (BOE-A-2023-23119).
- Informazio Geografikoaren Zentro Nazionala Organismo Autonomoaren ebazpena, 2023ko azaroaren 6koa, Institutu Geografiko Nazionalarekin eta Euskal Autonomia Erkidegoarekin egindako hitzarmena argitaratzen duena; Euskal Herriko aireko argazkiak eta ortoargazkiak lortzea da hitzarmenaren helburua (BOE-A-2023-25529).

Trenbidezko garraioa

- ADIF Abiadura Handiaren lizitazio-iragarpena - Presidentetza. Helburua: Gasteiz-Bilbo-Donostia arteko Abiadura Handiko Lineako babes akustikorako proiektua eta bibrazioen azterlana idazteko aholkularitza-zerbitzuak eta laguntza teknikoa. Tarteak: Gasteiz-Bilbo eta Bergarako lotunea. (BOE-B-2023-48).
- TMA/135/2023 Agindua, otsailaren 15ekoa, azpiegitura azpisistemaren (IFI) proiekturako eta eraikuntzarako trenbidezko instrukzioa eta energia azpisistemaren (IFE) proiekturako eta eraikuntzarako trenbidezko instrukzioa onartzen dituena. Aldi berean, honako hauek aldatzen ditu aipatutako Aginduak: FOM/1630/2015 Agindua, uztailaren 14koa, galiboen trenbidezko instrukzioa onartzen duena, eta FOM/2015/2016 Agindua, abenduaren 30ekoa, Interes Orokorreko Trenbide Sareko Trenen Zirkulaziorako Seinale Ofizialen Katalogoa onartzen duena. (BOE-A-2023-4324).
- TMA/698/2023 Agindua, ekainaren 27koa, trenbide-azpiegiturarako zaintza-jardueraren erregistroen gaineko instrukzioa onartzen duena, REVINFE-23. (BOE-A-2023-15234).
- 606/2023 Errege Dekretua, uztailaren 11koa, Trenen Zirkulaziorako Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duena. (BOE-A-2023-16156).

Itsasoko garraioa

- 186/2023 Errege Dekretua, martxoaren 21ekoa, Itsasoko Nabigazioaren Antolamendurako Erregelamendua onartzen duena. (BOE-A-2023-7410).
- Pasaiko Portu Agintaritzako Administrazio Kontseiluaren Ebazpena, Hospitalillo eremuan Gipuzkoako Foru Aldundiari 1.026 m²-ko zorupea eta 2.557 m²-ko zoruak okupatzeko kontzesioa egiten diona, lurpeko aparkaleku bat eraikitzeko. (BOE-B-2023-98).

Aireko garraioa

- TMA/1354/2022 Agindua, abenduaren 16koa, aireontzi zibilen nazionalitate-markei eta matrikula-markei buruzko xedapen gehigarriak ezartzen dituen uztailaren 30eko FOM/1687/2015 Agindua aldatzen duena (BOE-A-2023-159).
- Aireko Segurtasunerako Estatuko Agentziako Zuzendaritzaren Ebazpena, 2023ko maiatzaren 24koa, 2022ko otsailaren 25eko Ebazpena indarrrik gabe uzten duena. Azken Ebazpen horrek bitarteko alternatibo bat proposatzen du Batzordearen 2014ko azaroaren 26ko 1321/2014 Erregelamenduaren (EB) CAMO.A.305 c) artikuluan ezarritakoa betetzeko. Honakoari buruzkoa da artikulua hori: aireontzien, produktu aeronautikoen, osagaien eta ekipoen aireko nabigagarritasunaren mantentze-lanei buruzkoa eta zeregin horietan parte hartzen duten erakundeen eta langileen onarpenari buruzkoa, segurtasun-arduradunek frogatu behar dituzten baldintzei dagokienez (BOE-A-2023-14601).

Iturria: Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak



Errepideko garraioa

- 4/2023 DEKRETUA, urtarrilaren 17koa, zeinaren bidez urgentziako deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea, Zarautzen, nahitaez desjabetzeko: AP-8 autobideko 38,370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta zabaltzeko, eta, 38,600 KPtik 38,200 KPra bitartean, Bilbao-Behobia noranzkoan, errei gehigarri bat sortzeko proiektua (2-OF-14/2022) burutzeko beharrezkoak diren ondasunak eta eskubideak (22. zk., 2023ko otsailaren 1a, asteazkena).
- 5/2023 FORU ARAUA, martxoaren 22koa, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duena (70. zk., 2023ko apirilaren 13a, osteguna).
- 87/2023 DEKRETUA, ekainaren 13koa, urgentziakoa deklaratzeko Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Bergaran eta Elgetan, GI-2639 Errepidean Elgeta eta Kanpanzar artean bihurtzeko hobetzeko eta zabaltzeko proiektua (2-EM-33/2022) burutzeko beharrezkoak (120. zk., 2023ko ekainaren 26a, astelehena).
- EBAZPENA, 2023ko abuztuaren 29koa, Trafiko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sarean, zinemometroen osagarri, irudiak grabatzeko eta erreproduzitzeko gailuak instalatzea eta erabiltzea baimentzen duena, trafikoaren kontrola, erregulazioa, zaintza eta diziplina

Trenbidezko garraioa

- EBAZPENA, 2023ko otsailaren 27koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, «Usurbilgo geltokia eraikitze proiektuaren eguneratzeak» ukitutako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzen duena, eta titularrei dei egiten diena okupazioaren aurreko aktak egiteko (49. zk., 2023ko martxoaren 10a, ostirala).
- EBAZPENA, 2023ko otsailaren 28koa, Euskal Trenbide Sareko zuzendari nagusiarena, «Zumaiako geltokia eraberritzeko eraikuntza-proiektua» onartzen duena (53. zk., 2023ko martxoaren 16a, osteguna).
- EBAZPENA, 2023ko martxoaren 6koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez berriz ere ontzat ematen den «Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. linea eraikitze proiektua. Galdakao-Ospitalea tartea» (59. zk., 2023ko martxoaren 24a, ostirala).
- EBAZPENA, 2023ko martxoaren 20koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, Ebazpen honen bidez, huts-zuzenketa egiten da «Mundakako biaduktua konpontzeko eta babesteko eraikuntza-proiektuari» dagokion ingurumen-inpaktuaren azterketa jendaurrean jartzen duen 2023ko otsailaren 17ko Ebazpenean (2023ko martxoaren 9ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratua) (68. zk., 2023ko apirilaren 11, asteartea).
- 99/2023 EBAZPENA, urriaren 18koa, Jaurilaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarreko Harremanetarako zuzendariarena, Lezo – Gaintxurizketako (Gipuzkoa) terminal intermodal eta logistikoari buruzko informazio-azterlana definitzeko azterketak egiteko, Trenbide-espazioak Mugatzeko eta Erabiltzeko Proiektua egiteko, eta Trenbide-zerbitzuko Eremua Antolatze Plan Berezia zehazteko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa hirugarren aldiz aldatzea baimentzen duen Erabakia argitaratzea xedatzen duena (204. zk., 2023ko urriaren 25a, asteazkena).
- EBAZPENA, 2023ko azaroaren 15koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita «Iraeta eta Arroako tunelak birgaitzeko eta indartzeko proiektua» (231. zk., 2023ko abenduaren 4a, astelehena).
- EBAZPENA, 2023ko abenduaren 13koa, Euskal Trenbide Sareko zuzendari nagusiarena, «Atxuri-Bilboko (Bizkaia) geltokiko eremu teknikorako eta goi-zuzendaritzarako igogailu berria eraikitze eta irisgarritasuna hobetzeko proiektua» onartzen duena. (243. zk., 2023ko abenduaren 22a, ostirala).
- EBAZPENA, 2023ko abenduaren 13koa, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareko zuzendari nagusiarena, «Lutxana-Barakaldo geltokia, ETS-RFV, trenbidearen turismo-eraikin gisa birgaitzeko eraikuntza-proiektua» onartzen duena (231. zk., 2023ko abenduaren 4a, astelehena).

Iturria: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria. Eusko Jaurilaritza

11.2. Azpiegiturak 2023ko berrikuntza nagusiak



Bide-azpiegiturak – 2023ko berrikuntza nagusiak

Bizkaian, honako hauek izan dira jarduketa nagusiak:

- Urtarrilean, hobekuntza-lanak egin ziren BI-2235 errepidean, Busturian.
- Lanak egin ziren Ezkerraldeko eta Eskuinaldeko Bulebarreko bizikleten sareak lotuko dituen zubian; azpiegitura horiek amaituta egongo dira 2025ean.
- Otsailean, BI-2701 errepideko sarbideak berrantolatu ziren Los Cotarros / El Crucero auzoan.
- Erandio Goikoaren eta kamioiek merkataritza-gunera sartzeko dituzten adarren arteko bidegurutzean BI-735 errepidearen goratzea aurreikusten duen proiektua aurkeztu zuten.
- Apirilean, Supersur errepidearen bigarren faseari eman zioten hasiera. Fase horretan, AP-68 errepidearen Beteluriko loturarekin lotuko dute egungo azpiegitura.
- Leioa parean BI-637 errepidea estaltzeko lanak hasi zituzten; 41 hilabetez luzatuko dira lanak.
- Ibaizabaleko bizikleten pistaren bigarren tartearen trazadura-proiektua onartu zuten; 15 hilabeteko epea dago lanak egiteko.
- Cadaguako igarobidean, BI-636 errepidean, dauden bost tunelak modernizatzeko eta horien eraginkortasun energetikoa hobetzeko jarduketa-programa hasi zen, eta 2 urtez luzatuko da.
- Urrian, Irubide bidegurutzeko obrak amaitu ziren, Galdakaon, N-634 eta BI-625 errepideen artean.
- 2024ko bide-zoruen planaren esleipena onartu zen, 13 tarte hobetzeko. Lanak 12 hilabetean amaitzea aurreikusten da.
- BI-2301 errepideko bidegurutzeak berrantolatzeko proiektua baimendu zen. Aipatutako errepideak Mallabia udalerria zeharkatzen du, Ermutik hasi eta BI-633 errepidearekin lotzen den arte. Lanak egiteko epea: 14 hilabete.
- Azaroan, Artxandako tunelak konpontzeko eta modernizatzeko lanak lizitatu ziren.
- Bi urteren ostean, Gurutzeta-Arrontegi tarteko aldageltokia zabaltzeko lanak amaitu zituzten.
- Abenduan, Artzentalesko Traslaviña auzoan BI-630 errepidearen sarbideak berrantolatzeko proiektua onartu zen.

Gipuzkoan, honako hauek izan dira ekintzarik nabarmenenak:

- Urtarrilean, N-634 errepide berriaren proiektua aurkeztu zuten Zarautzen.
- Otsailean, A-15 autobideko tunelen berritze-lanen fase berri bati ekin zioten. Hala, estaldura indartu zuten eta Oindolarreko eta Gorosmendiko instalazioak egokitu zituzten.
- GI-2639 errepidean egingo diren egokitze- eta zabaltze-lanak.
- Martxoan, AP-8 eta AP-1 autobideetako eta GI-20 errepideko 18 tartetan errodadura-geruza berritzeko proiektua lizitatu zen.
- Aurrera jarraitu zuten GI-20 errepideko bideak eraikitze lanekin; lotune berria egin zuten Marrutxipin.
- Apirilean, AP-1 autobideko Lesarri tuneleko bi hodietan sostengua indartzeko, estaltzeko eta instalazioak berritzeko proiektuaren gauzatzea esleitu zen.
- Maiatzean, N-636 errepideko lanak amaitu zituzten.
- Uztailan, zubibideak birgaitzeko lanak egin zituzten Loiolan eta N-1 errepidean, Andoaingen.
- Irailean, GI-3750 errepideko bideo-zorua konpontzeko lanak hasi zituzten.
- Abenduan, A-15 errepideko Oindolar tunela ireki zuten, bi noranzkoetan. Otsailean hasi zituzten lanak, Donostiarako noranzkoko hodian.

Iturria: Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Adif-en trenbide azpiegitura- 2023ko berrikuntza nagusiak

Adifen ohiko tren-sarea

- Urtarrilean, Oria ibaiaren gaineko zubi metalikoa guztiz egokitzeko lanak hasi zituzten Villabona (Gipuzkoa) parean. Hain zuzen ere, Madril-Hendaia arteko trenbide konbentzionalaren linean dago aipatutako zubia.
- Otsailean, trenbide-azpiegituraren babesa indartu zuten. Horretarako, itxitura berritu zuten Laudio eta Basauri arteko ibilbideko hainbat puntutan, hala nola aldirietako C-3 linean, Urduña-Bilbo/Abando artekoan.
- Guardo-Arija-Balmaseda tarteko segurtasun-instalazioak automatizatu zituzten, Bilbo-Leon arteko zabalera metrikoko linean.
- Aurrerapausoak eman zituzten Legorretako (Gipuzkoa) geltoki berria eraikitzeke planetan.
- Apirilean, Bizkaiko zabalera metrikoko sarea modernizatzeko eta haren fidagarritasuna hobetzeko jarduketak garatu zituzten. Hala, Karrantza eta Bilbo Konkordetza arteko linean eta Aranguren eta Balmaseda arteko linean ezpondak eta lubakiak egokitzeko kontratua esleitu zuten.
- Ekainean, aurrera jarraitu zuten Oria ibaiaren gaineko zubi metalikoaren hobekuntza integralerako lanekin, Madril-Hendaia arteko trenbide konbentzionalaren linean, Villabona (Gipuzkoa) parean. Hala, euskarriak sendotu zituzten (zutabeak eta estribuak).
- C-3 linean, Arrigorriagako eta Bidebieta-Basauriko geltokien arteko tartean, seinaleztapenerako eta telekomunikazioetarako instalazioak eguneratu zituzten.
- Azaroan, Irungo geltokia eraldatzeko lehenengo faseari ekin zioten.
- Abenduan, Donostiako nukleoko C-1 aldirietako linean, Martutene, Loiola eta Pasaiko geltokietako irisgarritasuna hobetu zuten.
- Bilbo-Leon arteko zabalera metrikoko linea modernizatu zuten, Guardo-Arija-Balmaseda tarteko segurtasun-instalazioen automatizazio-lanen bidez.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2023ko berrikuntza nagusiak

Bizkaian, honako proiektu hauek gauzatu zituen ETSk:

- Otsailean, Itsasbegi Busturia-Mundaka tarteko ezpondari eta labar eremuari eusteko lanak esleitu ziren, larrialdi-izaerarekin.
 - Ekainean, martxan jarri zuten Durangoko geltokiko sarrera nagusiko igogailua.
 - Uztailan, Muxikako Zugastietan auzoan trenbide zati bat zabaltzeko eraikuntza-proiektua idazteko lanak esleitu ziren. Lanak egiteko epea: 10 hilabete.
 - Abuztuan, egonkortze-lanak amaitu zituzten. Ondoren, trenbidea garbitu eta kaltetutako tarte guztia berdindu zuten.
 - Hilabete berean, Amorebieta eta Bermeo arteko trenbidearen adarrean hobekuntza-lan batzuk egingo zituztela iragarri zuten. Honakoak dira:
 - Gernikan trenbidea berritzea. Urrian kontratua esleitu zen. 800 m-ko luzera, eta, lanak egiteko epea, 10 hilabetekoa.
 - Gernika-Itsasbegi Busturia tartearen elektrifikazioa. Ekainean, kontratua esleitu zuten. Hiru lote ditu kontratuak.
 - Gernikako geltokiko seinaleztapena.
 - Katigamendu berria Gernikan. Ekainean, proiektua idatzi zuten. Azaroan, lanak lizitatzen hasi ziren eta gastua onartu zuten. 2024an esleitu zen proiektua.
 - Bermeoko geltokia berritzea. Irailean, kontratu bat esleitu zuten sarrerako eskaileren narriadura egoera (hezetasunak eta arkupe eremuko iragazpenek sortua) konpontzeko eta, bestetik, trenerako-nasarako irisgarritasuna hobetzeko. Lanak egiteko epea: 120 egun.
 - Mundakako geltokia berritzea. Uztailan, hainbat lan esleitu ziren nasa bakoitian zoladura jartzeko, altzariak eta seinale argidunak jartzeko eta nasa bakoitian kanalizazio berriak egiteko. Lanak egiteko epea: 90 egun.
 - Gernikako geltokian atari berri bat eraikitzea. Urrian proiektua onartu zuten, eta azaroan lanak lizitzatzeko espedientea ireki zuten. Lanak egiteko epea 18 hilabetekoa da.
 - Abenduan, Durangoko trenbidearen antzinako lursailak berreskuratzeko eta urbanizatzeko aurreakordio bat sinatu zuten. Hala, udalerrri horretako trenbidea lurperatu ondoren libre geratu zen 60.000 m²-ko lursaila berreskuratzeko eta gero urbanizatzeko oinarriak finkatu zituzten.
- Gipuzkoako Lurralde Historikoan**, ETSk honako jarduketak egin zituen:
- Irailean, Eibarko erdigunean, trenbidearen ibilbidearen kilometro batean zehar, soinuak xurgatzen dituzten pantailak hornitzeko eta instalatzeko kontratua esleitu zen.
 - Aurrera jarraitu zuten Eibar-Azitain tarte estaltzeko lanekin. 2022ko uztailan hasi zituzten lanak, eta 30 hilabeteko epea dute amaitzeko.
 - Ekainean, Itziar parean (Deba) trenbidearen 672 metroko tarte bat zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren idazketa esleitu zuten. Lanak egiteko epea: 7 hilabete.
 - Ingurune horretan bertan, bidaiarietako eskaintzen zaien zerbitzua optimizatzeko helburuz, Debako eta Arroako geltokien arteko 750 metroko tarte batean trenbidea berritzeko kontratua esleitu zuten maiatzean. Lanak egiteko epea: 5 hilabete.
 - Abuztuan, berriz ere martxan jarri zuten San Pelaioako geralekuko zerbitzua, Zarautzen, 18 hilabetez lanean aritu ondoren.
 - Urrian, Zumaiaiko geltokia berritzeko lanak hasi zituzten; hamabi hilabetez luzatuko dira lanak.
 - Hilabete berean, Oikia eta Zarautz arteko 700 metro inguruko tarte batean trenbidea berritzeko lizitazio-prozesua hasi zuten. Lanak egiteko epea bost hilabetekoa da.
 - Abenduan, 5,75 milioi euroko inbertsioa iragarri zuten, Zestoa eta Zumaia arteko tarte (antzinako Urolako trenari zegokiona) birgaitzeko. 4,15 kilometro luze da tarte hori, eta lanak 30 eta 32 hilabete arteko epean egingo dira.
 - Uztailan, Zumaiaiko eta Zarautzeko geltokien arteko azpiegiturak hobetzeko lanak egin zituzten.
 - Abuztuan, 82/024 eta 82/599 puntu kilometrikoen artean Meagako tunela konpontzeko eta martxan jartzeko lanak esleitu zituzten.



Euskadiko Garraioaren Panoramika



EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2023ko berrikuntza nagusiak

- Azaroan, ETSren trenbide-sarean ERTMS babes automatikoko sistema instalatzeko lanak esleitu zituzten. Instalazioa egiteko eta martxan jartzeko epea 60 hilabetekoa da.
- 2023an zehar, Topoaren tren-saihesbidea eraikitze lanekin jarraitu zuten.
- Urtarrilean, Anoetako geltokia guztiz berritzeko lanak esleitu zituzten. Lanak egiteko epea 30 hilabetekoa da. Uztailan, berritze-prozesuari ekin zioten, bigarren atariaren eraikuntzarekin.
- Urtean zehar, Anoetako geltokiko komunikazioen eta instalazio elektrikoaren proiektua idazten amaitu zuten.
- Otsailan, Morlans eta Anoeta arteko trenbidea hirian, Donostiako Errondo Pasealekuan, integratzeko alternatibaren azterlanaren idazketa esleitu zuten.
- Martxoan, Victorio Luzuriaga enpresako bulego zaharren eraikina birgaitzea adostu zuten.
- Apirilean, Lugaritz-Easo saihesbideko eta Morlanseko loturako gainegitura egiteko lanen kontratuaren lizitazioa onartu zen. Uztailan kontratua esleitu zuten, lanak egiteko hoge hilabeteko epearekin.
- Hilabete horretan, Altza eta Galtzaraborda arteko tren-saihesbidearen linean tunela zulatzen hasi ziren.
- Abenduan, Topoaren tren-saihesbideko instalazio elektrikoak eta ekipak jartzeko lanak esleitu ziren. Lanak egiteko epea 22 hilabetekoa da.
- Hilabete berean, Loiolako Erriberetako aldageltokiaren eraikuntza-proiektua lizitzatzeko prozesuaren hasiera iragarri zuten. Lanak amaitzeko gehieneko epea 24 hilabetekoa da.
- Urtearen amaieran, Pasaia Portura zabalera metrikoko trenbidea sartzeko lanak lizitzatzeko prozesua hasi zuten.

Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSen azpiegiturak – 2023ko berrikuntza nagusiak

- 4. linean, martxoan, Bilboko Metroaren 4. linea eta hegoaldeko eremua eraikitze proiektuaren idazketa esleitu zuten. Lanak egiteko epea 15 hilabetekoa da.
- 5. linean, martxoan, etorkizuneko linearen indusketa ingurunea modelizatzeko, jarraipen geoteknikoa egiteko eta ibilbidetik gertu dauden eraikinak ikuskatzeko laguntza teknikoaren kontratazioa lizitzatzeko prozesua onartu zuten. Sarraturen eta Usansoloko Ospitalearen artean eraikiko dute 5. linea. Lanak egiteko epea: 46 hilabete.
- Apirilean, lineako lanen zuzendaritzari laguntzeko zerbitzuen kontratazioa lizitzatzeko prozesua onartu zuten. Eraikuntzaren garapena hiru tartetan egituratuta dago (Sarratu-Aperribai, Aperribai-Galdakao eta Galdakao-Ospitalea), eta laugarren segmentu bat batuko zaio: Usansolon Euskotrenen linearekin lotzea.
- Ekainean, linearen eraikuntza-proiektuan aurreikusitako lanak esleitu zituzten.
- Uztailan, 5. lineako lanen ingurumen-zuzendaritzan laguntzeko zerbitzua emateko kontratua esleitu zuten. Lanak egiteko epea: 54 hilabete.
- Irailan, hiru tarteetako bakoitzeko lanen zuzendaritzan laguntzeko zerbitzuen prestazioa esleitu zuten.

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETS tranbia-azpiegiturak – 2023ko berrikuntza nagusiak

Bilboko tranbian:

- 2023an zehar, Bilboko tranbia Zorrotzaurreko uhartera luzatzeko eraikuntza-proiektuaren oinarriak zehazten jarraitu zuten. 2024ko lehenengo hiruhilekoan lizitazio publikoa egitea aurreikusten da.
- Irailean, Bilboko Mirafloreseko tunelen barruan Vodafone enpresak ematen duen zerbitzua (tranbiako irratikomunikazioen sistema erredundantea) indartzeko lanak amaitu zituzten.

Gasteizko tranbian, hazkunde-erritmoa mantendu da:

- Urtarrilean, Salburua auzora doan tranbiaren adar berria eraikitze prozesua amaitu zuten eta proba teknikoekin hasi ziren; ia hiru hilabete iraun zuten proba teknikoekin.
- Apirilean, Salburua auzora doan zerbitzu komertzialari ekin zioten. Hala, Arabako hiriburuko tranbia-sareak bost geraleku berri zituen (Santa Luzia, Iliada, Nikosia, La Union eta Salburua).
- Lehenengo sei hilekoan zehar, tranbia Salburuara zabaltzearen ondorioz egin beharreko komunikazioen eta trenbideko seinalizatzenaren arloko lanak amaitu zituzten.
- Uztailean, linea Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren idazketa esleitu zuten, eta azterlan informatiboa eguneratzeko lanak esleitu zituzten.
- Hilabete horretan, tranbiaren gaueko zerbitzuaren bideragarritasuna aztertze azterlan bat gauzatzeko lizitazio publikoa argitaratu zuten.

Ekipamenduarekin eta instalazioen mantentze-lanekin lotutako hainbat jarduketa garatu ditu ETSk.

- Otsailean, Gaintzurizketa-Bentak tartean seinalizatzena hobetzeko lanei zegokien kontratuaren proiektua aldatzea baimendu zuten. Irailean, proiektua onartu zuten.
- Maiatzean, Ibaiondoko garajeetako 100 kW-ko instalazio fotovoltaikoa martxan jartzen eta energizatzen probatu zuten.
- Ekainean, Zumaia garaje berrietako seinalizatzenaren eta komunikazioen proiektuen behin betiko bertsioa jaso zen.
- Gainera, Zarautzeko geltoki berriko komunikazioen obra lizitzatzeko prozesua hasi zuten.
- Era berean, Usurbilgo geltoki berriko instalazioen proiektuak idazteko kontratua esleitu zen, lanak egiteko sei hileko epearekin.
- Uztailean, Kurtzea eta Derio arteko ibilbideko trenbide-zirkuituen kantonamendua esleitu zen.
- 2023an, Erreterriako trakzioko azpigeltoki elektrikoa eraikitze proiektua idazten hasi ziren.
- Urtean zehar, Ariz-Basauri inguruko lineetako seinalizatzen-instalazioetako teknologia eta arkitektura berritzeko prozesua amaitu zuten.
- Lemoa eta Amorebieta arteko katenaria berritu zuten.
- Maltzagako trakzioko azpigeltoki elektrikoa guztiz berritzeko prozesua hasi zuten.
- Mendaroko geltokiko westrace katigamenduko softwarea eguneratu zuten.
- Abenduan, Kukullaga eta Irun-Colon geltokietako maniobra-seinaleetan ATP sistema instalatzeko lanak amaitu zituzten.
- Abenduan, Basurtuko lurperatzearen tuneleko instalazioak egokitzeko lanen harrera-akta sinatu zuten.



Euskadiko Garraioaren Panoramika

Euskal Trenbide Sare berriaren azpiegiturak – 2023ko berrikuntza nagusiak

- 2023an, Trenbide Sare Berriaren lanak garatzen jarraitu zuten. Batez ere, Hernani eta Astigarragaren arteko tarteak amaitzea da helburua; 2024ko otsailerako dago programatuta.
- Bergara eta Astigarraga arteko larrialdiko irteera berriak eraikitzeke prozesua amaitu zuten. Beasain Ekialdean (555 metroko luzera), Ordizia-Itsasondan (bi irteera, 411 eta 428 metrokoak, hurrenez hurren), Legorretan (255 metro) eta Tolosan (115 metro) daude galeria horiek.
- Aurrera jarraitu zuten Atotxako geltoki berria eraikitzeke lanek. Zimendatze sakoneko lanak amaitu ziren. Hegoaldeko buruan (Hernaniko aldea), nasak eraikitzen jarraitu zuten, eta larrialdiko galeriaren tarteak egiten amaitu zuten. Iparraldeko buruan (Pasaiko aldea), trenbideko plataforma eta drainatzea egiteke lanak amaitu zituzten.
- Abuztuan, Atotxako esku-hartzeko lanik berezietako bat egin zuen ETSk: “Brandeburgoko Atea” lekuz aldatu zuen, abiadura handiko geltoki berriaren ataria eraiki ahal izateko.

Bilboko aireportua – 2023ko berrikuntzak

- Otsailean, aireportu inguruko 120 etxebizitza intsonorizatzeko lanak amaitu zituen Bilboko Aireportuko Ingurumenaren Jarraipenerako Batzordeak, Isolamendu Akustikorako Planaren kargura.

Gasteizko aireportua – 2023ko berrikuntzak

- Otsailean, bloke tekniko eta kontrol-dorrea birmoldatzeko lanak esleitu zituzten.
- Errodaje-kaleetako eta plataformetako lanak lizitatu zituzten, lanak egiteko 17 hilabeteko epearekin.
- Gasteizko Aireportuko Ingurumenaren Jarraipenerako Batzordeak aireportu horretako Isolamendu Akustikorako Planaren txertatutako 11 etxebizitzaren intsonorizazioa amaitu zuen.

Bilboko Portua –Egoera eta 2023ko berrikuntzak

- 2023ko urtarrean, lehiaketa publiko bat argitaratu zuten Bilboko Portuko Morru Nagusian edukiontzien itsasoko terminal bat eraikitzeke eta ustiatzeko emakida bat esleitzeko.
- Otsailean, Murrieta Etorbidearen eta Victoria Eugenia Erreginaren Pasealekuaren arteko oinezkoen pasabidea eraisteko eta ondoren berriro eraikitzeke lanak hasi zituzten. Lanak irailean amaitu zituzten.
- Ekainean, hutseko saneamendu-sarea garatu zuten Kanpoko Badian. Flovactronic teknologia aurreratua erabiliko du sistemak; hutseko sarearen egoera modu eraginkorrean ikuskatzeko eta kontrolatzeko aukera ematen du teknologia horrek.
- Uztailean, Bilboko Portuko AZ-1 kaia luzatzeko lanak amaitu zituzten. Hala, 50.000 m² inguruko gainazala batu zaio, eta 251 metro linealeko atrakatzeko linea berri bat Zierbenako dikearen barruan.
- Abenduan, berrikuntza-proiektu pilotu bat jarri zen martxan, Bilboko Portuan merkantzien errepede bidezko garraioa hobetuko duten zerbitzuak martxan jartzeko azpiegitura teknologiko bat garatu ahal izateko.
- Murru Nagusia betetzeko lehenengo fasea gauzatu zuten.
- “Iberdrolaren Santurtziko ziklo konbinatuko zentralaren hargunearen gainean N-644 errepedearen egitura indartzeko Eraikuntza Proiektua” gauzatzeko lanak egin zituzten.
- Portua-hiria harremana sendotu zen Bilboko Portuko Agintaritzaren eta hark jarduera garatzen duen bederatzi udalerrien artan. Portuko diru-kutxari 1,9 milioi euro inguruko kostua ekarri zion pauso horrek.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Pasaiaiko Portua – Egoera eta 2023ko Berrikuntzak

- 2023an, portua-hiria ardatzean inbertitu zen. Hala, maiatzean Herrera mendebaldeko biltegien gainean eraikitako plaza berria inauguratu zuten; Pasaiaiko Portu Agintaritzak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak finantzatu zuten.
- Abuztuaren arrantzarako lonjaren teiltua urbanizatzeko lanak amaitu zituzten. Hala, 16.222 m²-ko hiriko espazio berri bat izatea lortu zen.
- Iberdrolaren Zentral Termikoaren lursail zaharra zolatzeko lanak amaitu zituzten. Bertan, Sobrinos de Manuel Cámara enpresak terminal balioaniztun berri bat ustiatzen du.
- Lezo-Errenteriako tren-geltokia berritzea (3,1 milioi euro). Merkantzien trenbideak luzatu zituzten eta, hala, 550 m-ra arteko trenak sar daitezke, hau da, 20 bagoira artekoak. Ondorioz, merkantzien trafikoaren eraginkortasuna eta lehiakortasuna handitu dira, eta trenbidearen eta portuaren arteko lotura indartu da.
- San Pedron eta Donibanen pantalan berriak jarri zituzten, txalupa motordunen zerbitzurako.
- Lezoko kaiaren itxitura perimetrala berritzea.
- Herrerako biltegiak urbanizatzeko lanei ekin zieten, 1,1 milioiren truke; irailean amaitu ziren lanak.
- Inbertsioak egin ziren portura sartzeko kanalaren argiztapenean.

Bermeoko Portua – Egoera eta 2023ko Berrikuntzak

- 2023an, hasiera eman zitzaion Bermeoko Portuaren Antolamendurako Plan Bereziari.

11.3. Eranskin Estatistikoa

11.3.1. Esparru orokorra

a.) *Establezimendu kopurua*

11.1 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
1995	4.533	89,2	3,3	5.084	3,7	137.804
1996	13.144	96,2	9,0	13.667	9,3	146.306
1997	14.490	96,9	9,4	14.957	9,7	154.293
1998	15.097	97,1	9,3	15.543	9,6	161.667
1999	15.375	97,1	9,3	15.828	9,6	165.402
2000	15.200	97,0	9,0	15.670	9,3	168.264
2001	14.904	96,9	8,9	15.378	9,2	166.914
2002	14.666	96,2	8,6	15.245	8,9	170.479
2003	14.396	96,1	8,4	14.975	8,7	171.988
2004	14.304	96,0	8,2	14.906	8,5	175.412
2005	14.371	95,4	7,9	15.067	8,3	181.533
2006	14.352	94,7	7,7	15.154	8,1	186.306
2007	14.870	94,1	7,5	15.795	7,9	199.310
2008	14.742	93,5	7,2	15.766	7,7	203.911
2009	14.500	93,1	7,2	15.574	7,7	201.952

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
2009	13.825	95,04	6,8	14.547	7,2	202.093
2010	12.495	94,47	6,5	13.227	6,9	191.057
2011	11.782	96,20	6,4	12.247	6,7	185.454
2012	11.661	94,74	6,3	12.308	6,7	184.471
2013	11.185	95,03	6,2	11.770	6,6	179.285
2014	10.441	93,92	5,9	11.117	6,2	176.879
2015	10.450	93,72	5,9	11.150	6,2	176.384
2016	10.255	93,91	5,8	10.920	6,2	175.674
2017	10.398	93,17	5,9	11.160	6,4	175.393
2018	10.157	92,33	5,8	11.001	6,3	173.849
2019	10.092	91,67	5,8	11.009	6,3	174.771
2020	9.787	90,67	5,7	10.794	6,3	171.371
2021	9.720	89,73	5,7	10.832	6,4	169.897
2022	9.588	89,37	5,7	10.728	6,4	168.483
2023	9.457	88,70	5,7	10.662	6,4	166.587

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

11.2 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio-bide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	190,0	168,8	6,2
1997	10,2	9,4	5,5
1998	4,2	3,9	4,8
1999	1,8	1,8	2,3
2000	-1,1	-1,0	1,7
2001	-1,9	-1,9	-0,8
2002	-1,6	-0,9	2,1
2003	-1,8	-1,8	0,9
2004	-0,6	-0,5	2,0
2005	0,5	1,1	3,5
2006	-0,1	0,6	2,6
2007	3,6	4,2	7,0
2008	-0,9	-0,2	2,3
2009	-1,6	-1,2	-1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,6	-9,1	-5,5
2011	-5,7	-7,4	-2,9
2012	-1,0	0,5	-0,5
2013	-4,1	-4,4	-2,8
2014	-6,7	-5,5	-1,35
2015	0,1	0,3	-0,3
2016	-1,9	-2,1	-0,4
2017	1,4	2,2	-0,2
2018	-2,3	-1,4	-0,9
2019	-0,6	0,1	0,5
2020	-3,0	-2,0	-1,9
2021	-0,7	0,4	-0,9
2022	-1,4	-1,0	-0,8
2023	-1,4	-0,6	-1,1

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.3 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
1995	480	91,6	2,7	524	3,0	17.709
1996	1.566	97,6	8,4	1.605	8,6	18.592
1997	1.754	97,8	8,9	1.793	9,1	19.731
1998	1.833	98,1	8,9	1.869	9,1	20.563
1999	1.887	98,1	8,8	1.923	9,0	21.434
2000	1.834	97,7	8,5	1.877	8,7	21.482
2001	1.812	97,9	8,3	1.851	8,5	21.712
2002	1.763	96,8	7,9	1.822	8,2	22.237
2003	1.715	96,5	7,6	1.778	7,9	22.540
2004	1.724	96,2	7,6	1.792	7,9	22.694
2005	1.774	95,4	7,5	1.860	7,8	23.812
2006	1.746	94,9	7,2	1.840	7,6	24.171
2007	1.851	93,8	7,0	1.974	7,5	26.285
2008	1.843	92,9	6,8	1.984	7,4	26.936
2009	1.824	92,7	6,8	1.967	7,4	26.756

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
2009	1.744	95,56	6,5	1.825	6,8	26.791
2010	1.575	94,48	6,2	1.667	6,6	25.277
2011	1.489	96,94	6	1.536	6,3	24.884
2012	1.474	94,13	5,7	1.566	6,1	25.788
2013	1.401	94,34	5,5	1.485	5,9	25.364
2014	1.338	92,98	5,4	1.439	5,8	24.938
2015	1.340	92,54	5,4	1.448	5,8	24.794
2016	1.322	93,83	5,3	1.409	5,7	24.759
2017	1.341	92,29	5,4	1.453	5,8	24.870
2018	1.324	92,78	5,4	1.427	5,8	24.493
2019	1.348	91,20	5,4	1.478	5,9	24.974
2020	1.313	88,60	5,3	1.482	6	24.712
2021	1.303	86,75	5,4	1.502	6,2	24.299
2022	1.321	85,83	5,5	1.539	6,4	24.208
2023	1.307	85,82	5,4	1.523	6,3	24.008

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.4 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	226,3	206,3	5,0
1997	12,0	11,7	6,1
1998	4,5	4,2	4,2
1999	2,9	2,9	4,2
2000	-2,8	-2,4	0,2
2001	-1,2	-1,4	1,1
2002	-2,7	-1,6	2,4
2003	-2,7	-2,4	1,4
2004	0,5	0,8	0,7
2005	2,9	3,8	4,9
2006	-1,6	-1,1	1,5
2007	6,0	7,3	8,7
2008	-0,4	0,5	2,5
2009	-1,0	-0,9	-0,7

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,7	-8,7	-5,7
2011	-5,5	-7,9	-1,6
2012	-1,0	2,0	3,6
2013	-5,0	-5,2	-1,6
2014	-4,5	-3,1	-1,7
2015	0,1	0,6	-0,6
2016	-1,3	-2,7	-0,2
2017	1,4	3,1	0,4
2018	-1,3	-1,8	-1,5
2019	1,8	3,6	2,0
2020	-2,6	0,3	-1,0
2021	-0,8	1,3	-1,7
2022	1,4	2,5	-0,4
2023	-1,1	-1,0	-0,8

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.5 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
1995	1.473	90,1	3,1	1.635	3,4	47.960
1996	4.399	96,5	8,6	4.558	8,9	51.262
1997	4.934	97,1	9,1	5.082	9,4	54.238
1998	5.229	97,4	9,1	5.371	9,4	57.398
1999	5.375	97,5	9,1	5.512	9,4	58.835
2000	5.409	97,5	9,0	5.550	9,2	60.272
2001	5.324	97,5	8,9	5.462	9,1	60.048
2002	5.174	96,6	8,5	5.358	8,8	61.145
2003	5.038	96,7	8,1	5.208	8,4	61.870
2004	4.998	96,4	7,9	5.182	8,2	63.129
2005	5.000	95,9	7,7	5.215	8,0	64.901
2006	4.985	95,5	7,5	5.221	7,9	66.264
2007	5.182	95,1	7,3	5.450	7,7	71.125
2008	5.075	94,7	7,0	5.359	7,4	72.137
2009	4.963	94,5	7,0	5.251	7,4	70.686

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta- jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
2009	4.780	95,89	6,8	4.985	7,1	70.709
2010	4.207	95,51	6,3	4.405	6,6	66.694
2011	4.056	97,13	6,4	4.176	6,6	63.768
2012	3.939	95,26	6,2	4.135	6,5	63.381
2013	3.757	95,53	6,1	3.933	6,3	61.972
2014	3.368	94,55	5,6	3.562	5,6	60.631
2015	3.359	94,09	5,6	3.570	5,6	60.253
2016	3.276	93,81	5,5	3.492	5,8	59.907
2017	3.295	93,00	5,5	3.543	5,9	59.639
2018	3.194	92,39	5,4	3.457	5,8	59.160
2019	3.141	92,03	5,3	3.413	5,8	59.176
2020	3.022	91,63	5,2	3.298	5,7	57.571
2021	2.960	90,91	5,2	3.256	5,7	57.223
2022	2.910	90,49	5,1	3.216	5,7	56.896
2023	2.845	89,52	5,1	3.178	5,7	56.241

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.6 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	198,6	178,8	6,9
1997	12,2	11,5	5,8
1998	6,0	5,7	5,8
1999	2,8	2,6	2,5
2000	0,6	0,7	2,4
2001	-1,6	-1,6	-0,4
2002	-2,8	-1,9	1,8
2003	-2,6	-2,8	1,2
2004	-0,8	-0,5	2,0
2005	0,0	0,6	2,8
2006	-0,3	0,1	2,1
2007	4,0	4,4	7,3
2008	-2,1	-1,7	1,4
2009	-2,2	-2,0	-2,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-12,0	-11,6	-5,7
2011	-3,6	-5,2	-4,4
2012	-2,9	-1,0	-0,6
2013	-4,6	-4,9	-2,2
2014	-10,4	-9,4	-2,2
2015	-0,3	0,2	-0,6
2016	-2,5	-2,2	-0,6
2017	0,6	1,5	-0,5
2018	-3,1	-2,4	-0,8
2019	-1,7	-1,3	0,0
2020	-3,8	-3,4	-2,7
2021	-2,1	-1,3	-0,6
2022	-1,7	-1,2	-0,6
2023	-2,2	-1,2	-1,2

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.7 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2
- Errepide Bidezko Garraioa 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraiobide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8
- Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
1995	2.580	88,2	3,6	2.925	4,1	72.135
1996	7.179	95,7	9,4	7.504	9,8	76.452
1997	7.802	96,5	9,7	8.082	10,1	80.324
1998	8.035	96,8	9,6	8.303	9,9	83.706
1999	8.113	96,7	9,5	8.393	9,9	85.133
2000	7.957	96,5	9,2	8.243	9,5	86.510
2001	7.768	96,3	9,1	8.065	9,5	85.154
2002	7.729	95,8	8,9	8.065	9,3	87.097
2003	7.643	95,7	8,7	7.989	9,1	87.578
2004	7.582	95,6	8,5	7.932	8,9	89.589
2005	7.597	95,1	8,2	7.992	8,6	92.820
2006	7.621	94,2	7,9	8.093	8,4	95.871
2007	7.837	93,6	7,7	8.371	8,2	101.900
2008	7.824	92,9	7,5	8.423	8,0	104.838
2009	7.713	92,3	7,4	8.356	8,0	104.510

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia, guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	
2009	7.301	94,36	7	7.737	7,4	104.593
2010	6.713	93,82	6,8	7.155	7,2	99.086
2011	6.244	95,55	6,4	6.535	6,8	96.802
2012	6.228	94,26	6,5	6.607	6,9	95.302
2013	6.027	94,88	6,6	6.352	6,9	91.949
2014	5.735	93,77	6,3	6.116	6,7	91.310
2015	5.751	93,79	6,3	6.132	6,7	91.337
2016	5.657	93,99	6,2	6.019	6,6	91.008
2017	5.762	93,48	6,3	6.164	6,8	90.884
2018	5.639	92,19	6,3	6.117	6,8	90.196
2019	5.603	91,58	6,2	6.118	6,8	90.621
2020	5.452	90,66	6,1	6.014	6,8	89.088
2021	5.457	89,84	6,2	6.074	6,9	88.375
2022	5.357	89,69	6,1	5.973	6,8	87.379
2023	5.305	89,00	6,1	5.961	6,9	86.338

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.8 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	178,3	156,5	6,0
1997	8,7	7,7	5,1
1998	3,0	2,7	4,2
1999	1,0	1,1	1,7
2000	-1,9	-1,8	1,6
2001	-2,4	-2,2	-1,6
2002	-0,5	0,0	2,3
2003	-1,1	-0,9	0,6
2004	-0,8	-0,7	2,3
2005	0,2	0,8	3,6
2006	0,3	1,3	3,3
2007	2,8	3,4	6,3
2008	-0,2	0,6	2,9
2009	-1,4	-0,8	-0,3

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-8,1	-7,5	-5,3
2011	-7,0	-7,4	-2,3
2012	-0,2	-0,2	-1,5
2013	-3,2	-3,8	-3,5
2014	-4,9	-3,7	-0,7
2015	0,3	0,0	0,0
2016	-1,6	-1,6	-0,4
2017	1,9	2,4	-0,1
2018	-2,2	-0,8	-0,8
2019	-0,6	0,0	0,5
2020	-2,69	-1,70	-1,69
2021	0,09	1,00	-0,80
2021	-1,83	-1,66	-1,13
2022	-0,97	-0,20	-1,19
2023	-8,05	-7,52	-5,27

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.9 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	2.756	78	17	45	1.637	4.533
1996	11.785	78	10	28	1.243	13.144
1997	12.967	69	11	24	1.419	14.490
1998	13.436	69	13	27	1.552	15.097
1999	13.633	68	14	27	1.633	15.375
2000	13.309	68	15	27	1.781	15.200
2001	12.890	68	16	30	1.900	14.904
2002	12.568	72	15	39	1.972	14.666
2003	12.281	70	15	35	1.995	14.396
2004	12.172	67	14	33	2.018	14.304
2005	12.228	73	20	36	2.014	14.371
2006	12.184	78	18	37	2.035	14.352
2007	12.601	77	19	38	2.135	14.870
2008	12.462	72	20	42	2.146	14.742
2009	12.200	58	20	39	2.183	14.500
%						
1995	60,80	1,72	0,38	0,99	36,11	100,00
1996	89,66	0,59	0,08	0,21	9,46	100,00
1997	89,49	0,48	0,08	0,17	9,79	100,00
1998	89,00	0,46	0,09	0,18	10,28	100,00
1999	88,67	0,44	0,09	0,18	10,62	100,00
2000	87,56	0,45	0,10	0,18	11,72	100,00
2001	86,49	0,46	0,11	0,20	12,75	100,00
2002	85,69	0,49	0,10	0,27	13,45	100,00
2003	85,31	0,49	0,10	0,24	13,86	100,00
2004	85,10	0,47	0,10	0,23	14,11	100,00
2005	85,09	0,51	0,14	0,25	14,01	100,00
2006	84,89	0,54	0,13	0,26	14,18	100,00
2007	84,74	0,52	0,13	0,26	14,36	100,00
2008	84,53	0,49	0,14	0,28	14,56	100,00
2009	84,14	0,40	0,14	0,27	15,06	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

	URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa tinez	Salgaien garraioa tinez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi.beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
Laburpen Exekutiboa	0	ESTABLEZIMENDU-KOPURUA														
		2009	2.694	9.669	41	3	3	16	17	10	6	-	-	-	1.366	- 13.825
		2010	2.587	8.468	57	5	4	15	14	11	5	289	109	32	899	- 12.495
Esparru orokorra	1	2011	2.596	7.881	62	6	-	16	12	9	7	283	107	26	784	458 12.247
		2012	2.585	7.644	62	8	4	17	14	8	106	315	123	34	721	667 12.308
		2013	2.548	7.275	62	9	4	15	14	11	110	306	114	38	679	585 11.770
		2014	2.494	6.749	60	6	5	11	11	14	2	256	102	22	709	676 11.117
		2015	2.506	6.727	60	9	4	9	11	12	3	261	101	19	728	700 11.150
Bilakaera Orokorra	2	2016	2.463	6.589	63	15	4	10	12	11	3	258	99	21	707	665 10.920
		2017	2.487	6.665	63	16	5	15	14	11	3	258	107	21	733	762 11.160
		2018	2.471	6.451	63	15	5	13	15	10	3	245	103	22	741	844 11.001
		2019	2.433	6.410	74	15	5	24	14	9	2	245	100	19	742	917 11.009
		2020	2.410	6.153	74	13	5	23	14	9	2	236	99	22	727	1.007 10.794
Errepide Bidezko Garraioa	3	2021	2.931	6.099	74	10	5	25	16	12	2	241	93	26	726	1.112 10.832
		2022	2.337	5.999	73	15	5	30	16	15	2	239	86	26	745	1.140 10.729
		2023	2.334	5.888	83	17	5	38	17	14	-	238	86	26	711	1.205 10.662
		%														
Tren Bidezko Garraioa	4	2009	19,49	69,94	0,30	0,02	0,02	0,12	0,12	0,07	0,04	-	-	-	9,88	- 100,00
		2010	20,70	67,77	0,46	0,04	0,03	0,12	0,11	0,09	0,04	2,31	0,87	0,26	7,19	- 100,00
		2011	21,20	64,35	0,51	0,05	-	0,13	0,10	0,07	0,06	2,31	0,87	0,21	6,40	3,74 100,00
		2012	21,00	62,11	0,50	0,06	0,03	0,14	0,11	0,06	0,06	2,56	1,00	0,28	5,86	5,42 100,00
		2013	21,65	61,81	0,53	0,08	0,03	0,13	0,12	0,09	0,09	2,60	0,97	0,32	5,77	4,97 100,00
Aire Bidezko Garraioa	5	2014	22,43	60,71	0,54	0,05	0,04	0,10	0,10	0,13	0,02	2,30	0,92	0,20	6,38	6,08 100,00
		2015	22,48	60,33	0,54	0,08	0,04	0,08	0,10	0,11	0,03	2,34	0,91	0,17	6,53	6,28 100,00
		2016	22,55	60,34	0,58	0,14	0,04	0,09	0,11	0,10	0,03	2,36	0,91	0,19	6,47	6,09 100,00
		2017	22,28	59,72	0,56	0,14	0,04	0,13	0,13	0,10	0,03	2,31	0,96	0,19	6,57	6,83 100,00
		2018	22,46	58,64	0,57	0,14	0,05	0,12	0,14	0,09	0,03	2,23	0,94	0,20	6,74	7,67 100,00
Itxaso Bidezko Garraioa	6	2019	22,10	58,23	0,67	0,14	0,05	0,22	0,13	0,08	0,02	2,23	0,91	0,17	6,74	8,33 100,00
		2020	22,33	57,00	0,69	0,12	0,05	0,21	0,13	0,08	0,02	2,19	0,92	0,20	6,74	9,33 100,00
		2021	27,06	56,31	0,68	0,09	0,05	0,23	0,15	0,11	0,02	2,22	0,86	0,24	6,70	10,27 100,00
		2022	21,78	55,91	0,68	0,14	0,05	0,28	0,15	0,14	0,02	2,23	0,80	0,24	6,94	10,63 100,00
		2023	21,89	55,22	0,78	0,16	0,05	0,36	0,16	0,13	-	2,23	0,81	0,24	6,67	11,30 100,00
Beste Garraiobide Batzuk	7	* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.														
		** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaialgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).														
Ondorio eta Joera Nagusia	8	Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduerak Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).														
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9															
Funtsezko Adierazleak	10															
Eranskinak	11															

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.10 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	290	0	3	0	187	480
1996	1.411	0	3	0	152	1.566
1997	1.574	0	3	0	177	1.754
1998	1.632	0	6	0	195	1.833
1999	1.684	0	7	0	196	1.887
2000	1.626	0	6	0	202	1.834
2001	1.592	0	6	0	214	1.812
2002	1.529	0	5	0	229	1.763
2003	1.493	0	4	0	218	1.715
2004	1.490	0	4	0	230	1.724
2005	1.526	1	7	0	240	1.774
2006	1.502	1	7	0	236	1.746
2007	1.590	1	7	0	253	1.851
2008	1.577	1	7	0	258	1.843
2009	1.553	2	7	0	262	1.824
%						
1995	60,42	0,00	0,63	0,00	38,96	100,00
1996	90,10	0,00	0,19	0,00	9,71	100,00
1997	89,74	0,00	0,17	0,00	10,09	100,00
1998	89,03	0,00	0,33	0,00	10,64	100,00
1999	89,24	0,00	0,37	0,00	10,39	100,00
2000	88,66	0,00	0,33	0,00	11,01	100,00
2001	87,86	0,00	0,33	0,00	11,81	100,00
2002	86,73	0,00	0,28	0,00	12,99	100,00
2003	87,06	0,00	0,23	0,00	12,71	100,00
2004	86,43	0,00	0,23	0,00	13,34	100,00
2005	86,02	0,06	0,39	0,00	13,53	100,00
2006	86,03	0,06	0,40	0,00	13,52	100,00
2007	85,90	0,05	0,38	0,00	13,67	100,00
2008	85,57	0,05	0,38	0,00	14,00	100,00
2009	85,14	0,11	0,38	0,00	14,36	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIO -BIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza **	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	307	1.274	0	0	1	0	0	2	2	-	-	-	158	-	1.744
2010	303	1.096	1	0	2	0	0	2	2	49	1	11	108	-	1.575
2011	303	1.015	2	0	0	0	0	1	2	52	0	8	106	47	1.536
2012	303	985	2	0	2	0	0	3	27	56	2	7	87	92	1.566
2013	300	917	2	0	2	0	0	3	28	54	0	8	87	84	1.485
2014	295	889	2	0	2	1	0	4	0	49	0	4	92	101	1.439
2015	300	889	2	0	2	0	0	2	1	50	0	3	91	108	1.448
2016	297	883	2	0	2	0	0	2	1	45	0	4	86	87	1.409
2017	302	891	2	1	2	0	0	2	1	44	0	5	91	112	1.453
2018	303	860	2	1	2	0	0	3	0	46	0	7	100	103	1.427
2019	293	890	2	1	2	1	0	2	0	49	0	6	102	130	1.478
2020	293	860	2	1	2	0	0	2	0	48	0	6	99	169	1.482
2021	294	847	2	1	2	0	0	2	0	45	0	8	102	199	1.502
2022	299	845	2	1	2	0	0	3	0	39	0	7	123	218	1.539
2023	292	831	3	1	2	1	1	3	0	38	0	7	128	216	1.523
%															
2009	17,60	73,05	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,11	0,11	-	-	-	9,06	-	100,00
2010	19,24	69,59	0,06	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3,11	0,06	0,70	6,86	-	100,00
2011	19,73	66,08	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,13	3,39	0,00	0,52	6,90	3,06	100,00
2012	19,35	62,90	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,19	1,72	3,58	0,13	0,45	5,56	5,87	100,00
2013	20,20	61,75	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,20	1,89	3,64	0,00	0,54	5,86	5,66	100,00
2014	20,50	61,78	0,14	0,00	0,14	0,07	0,00	0,28	0,00	3,41	0,00	0,28	6,39	7,02	100,00
2015	20,72	61,40	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,45	0,00	0,21	6,28	7,46	100,00
2016	21,08	62,67	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,19	0,00	0,28	6,10	6,17	100,00
2017	20,78	61,32	0,14	0,07	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,03	0,00	0,34	6,26	7,71	100,00
2018	21,23	60,27	0,14	0,07	0,14	0,00	0,00	0,21	0,00	3,22	0,00	0,49	7,01	7,22	100,00
2019	19,82	60,22	0,14	0,07	0,14	0,07	0,00	0,14	0,00	3,32	0,00	0,41	6,90	8,80	100,00
2020	19,77	58,03	0,13	0,07	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	3,24	0,00	0,40	6,68	11,40	100,00
2021	19,57	56,39	0,13	0,07	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	3,00	0,00	0,53	6,79	13,25	100,00
2022	19,43	54,91	0,13	0,06	0,13	0,00	0,00	0,19	0,00	2,53	0,00	0,45	7,99	14,17	100,00
2023	19,17	54,56	0,20	0,07	0,13	0,07	0,07	0,20	0,00	2,50	0,00	0,46	8,40	14,18	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaialgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.11 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2
- Errepide Bidezko Garraioa 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraiobide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	868	20	0	15	570	1.473
1996	3.977	21	0	7	394	4.399
1997	4.471	19	1	5	438	4.934
1998	4.714	19	0	7	489	5.229
1999	4.846	18	0	8	503	5.375
2000	4.822	18	1	8	560	5.409
2001	4.674	18	1	10	621	5.324
2002	4.505	18	1	13	637	5.174
2003	4.337	21	2	9	669	5.038
2004	4.299	19	2	11	667	4.998
2005	4.297	22	2	10	669	5.000
2006	4.276	22	1	10	676	4.985
2007	4.427	22	1	10	722	5.182
2008	4.327	22	2	10	714	5.075
2009	4.210	16	2	10	725	4.963
%						
1995	58,93	1,36	0,00	1,02	38,70	100,00
1996	90,41	0,48	0,00	0,16	8,96	100,00
1997	90,62	0,39	0,02	0,10	8,88	100,00
1998	90,15	0,36	0,00	0,13	9,35	100,00
1999	90,16	0,33	0,00	0,15	9,36	100,00
2000	89,15	0,33	0,02	0,15	10,35	100,00
2001	87,79	0,34	0,02	0,19	11,66	100,00
2002	87,07	0,35	0,02	0,25	12,31	100,00
2003	86,09	0,42	0,04	0,18	13,28	100,00
2004	86,01	0,38	0,04	0,22	13,35	100,00
2005	85,94	0,44	0,04	0,20	13,38	100,00
2006	85,78	0,44	0,02	0,20	13,56	100,00
2007	85,43	0,42	0,02	0,19	13,93	100,00
2008	85,26	0,43	0,04	0,20	14,07	100,00
2009	84,83	0,32	0,04	0,20	14,61	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAI OBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgai aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi beste ekintz a**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	828	3.458	14	2	0	7	2	2	1	-	-	-	466	-	4.780
2010	793	2.934	20	2	0	7	0	2	1	87	30	6	325	-	4.207
2011	806	2.809	19	2	0	9	0	1	2	91	29	6	282	120	4.176
2012	789	2.692	19	2	0	10	1	1	17	102	38	8	260	196	4.135
2013	776	2.537	19	2	0	10	1	1	17	101	34	8	250	176	3.933
2014	755	2.239	19	0	0	5	1	2	0	72	29	6	240	194	3.562
2015	758	2.215	19	1	0	5	1	3	0	72	28	6	251	211	3.570
2016	739	2.160	19	2	0	5	2	3	0	73	26	6	241	216	3.492
2017	741	2.159	19	3	0	7	3	3	0	78	26	6	249	248	3.543
2018	738	2.073	19	3	1	6	2	2	1	72	26	6	245	263	3.457
2019	727	2.031	22	3	1	9	3	2	1	71	26	5	240	272	3.413
2020	713	1.943	22	2	1	8	2	2	0	69	24	5	231	276	3.298
2021	692	1.905	22	2	1	8	1	3	0	70	23	5	228	296	3.256
2022	685	1.848	22	8	1	11	1	2	0	74	21	6	231	306	3.216
2023	691	1.792	26	8	1	14	1	3	0	75	21	6	207	333	3.178
%															
2009	17,32	72,34	0,29	0,04	0,00	0,15	0,04	0,04	0,02	-	-	-	9,75	-	100,00
2010	18,85	69,74	0,48	0,05	0,00	0,17	0,00	0,05	0,02	2,07	0,71	0,14	7,73	-	100,00
2011	19,30	67,27	0,45	0,05	0,00	0,22	0,00	0,02	0,05	2,18	0,69	0,14	6,75	2,87	100,00
2012	19,08	65,10	0,46	0,05	0,00	0,24	0,02	0,02	0,41	2,47	0,92	0,19	6,29	4,74	100,00
2013	19,73	64,51	0,48	0,05	0,00	0,25	0,03	0,03	0,43	2,57	0,86	0,20	6,36	4,47	100,00
2014	21,20	62,86	0,53	0,00	0,00	0,14	0,03	0,06	0,00	2,02	0,81	0,17	6,74	5,45	100,00
2015	21,23	62,04	0,53	0,03	0,00	0,14	0,03	0,08	0,00	2,02	0,78	0,17	7,03	5,91	100,00
2016	21,16	61,86	0,54	0,06	0,00	0,14	0,06	0,09	0,00	2,09	0,74	0,17	6,90	6,19	100,00
2017	20,91	60,94	0,54	0,08	0,00	0,20	0,08	0,08	0,00	2,20	0,73	0,17	7,03	7,00	100,00
2018	21,35	59,97	0,55	0,09	0,03	0,17	0,06	0,06	0,03	2,08	0,75	0,17	7,09	7,61	100,00
2019	21,30	59,51	0,64	0,09	0,03	0,26	0,09	0,06	0,03	2,08	0,76	0,15	7,03	7,97	100,00
2020	21,62	58,91	0,67	0,06	0,03	0,24	0,06	0,06	0,00	2,09	0,73	0,15	7,00	8,37	100,00
2021	21,25	58,51	0,68	0,06	0,03	0,25	0,03	0,09	0,00	2,15	0,71	0,15	7,00	9,09	100,00
2022	21,30	57,46	0,68	0,25	0,03	0,34	0,03	0,06	0,00	2,30	0,65	0,19	7,18	9,51	100,00
2023	21,74	56,39	0,82	0,25	0,03	0,44	0,03	0,09	0,00	2,36	0,66	0,19	6,51	10,48	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaialgaiei garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.12 koadroa Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

- Laburpen Exekutiboa (0)
- Esparru orokorra (1)
- Bilakaera Orokorra (2)
- Errepide Bidezko Garraioa (3)
- Tren Bidezko Garraioa (4)
- Aire Bidezko Garraioa (5)
- Itxaso Bidezko Garraioa (6)
- Beste Garraiobide Batzuk (7)
- Ondorio eta Joera Nagusiak (8)
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria (9)
- Funtsezko Adierazleak (10)
- Eranskinak (11)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Eran.jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	1.598	58	14	30	880	2.580
1996	6.397	57	7	21	697	7.179
1997	6.922	50	7	19	804	7.802
1998	7.090	50	7	20	868	8.035
1999	7.103	50	7	19	934	8.113
2000	6.861	50	8	19	1.019	7.957
2001	6.624	50	9	20	1.065	7.768
2002	6.534	54	9	26	1.106	7.729
2003	6.451	49	9	26	1.108	7.643
2004	6.383	48	8	22	1.121	7.582
2005	6.405	50	11	26	1.105	7.597
2006	6.406	55	10	27	1.123	7.621
2007	6.584	54	11	28	1.160	7.837
2008	6.558	49	11	32	1.174	7.824
2009	6.437	40	11	29	1.196	7.713
%						
1995	61,94	2,25	0,54	1,16	34,11	100,00
1996	89,11	0,79	0,10	0,29	9,71	100,00
1997	88,72	0,64	0,09	0,24	10,31	100,00
1998	88,24	0,62	0,09	0,25	10,80	100,00
1999	87,55	0,62	0,09	0,23	11,51	100,00
2000	86,23	0,63	0,10	0,24	12,81	100,00
2001	85,27	0,64	0,12	0,26	13,71	100,00
2002	84,54	0,70	0,12	0,34	14,31	100,00
2003	84,40	0,64	0,12	0,34	14,50	100,00
2004	84,19	0,63	0,11	0,29	14,79	100,00
2005	84,31	0,66	0,14	0,34	14,55	100,00
2006	84,06	0,72	0,13	0,35	14,74	100,00
2007	84,01	0,69	0,14	0,36	14,80	100,00
2008	83,82	0,63	0,14	0,41	15,01	100,00
2009	83,46	0,52	0,14	0,38	15,51	100,00

Iturria: Eustat (JEG, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIO BIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.e kint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	1.559	4.937	27	1	2	9	15	6	3	-	-	-	742	-	7.301
2010	1.491	4.438	36	3	2	8	14	7	2	153	78	15	466	-	6.713
2011	1.487	4.057	41	4	0	7	12	7	3	140	78	12	396	291	6.535
2012	1.493	3.967	41	6	2	7	13	4	62	157	83	19	374	379	6.607
2013	1.472	3.821	41	7	2	5	13	7	64	151	80	22	342	325	6.352
2014	1.444	3.621	39	6	3	5	10	8	2	135	73	12	377	381	6.116
2015	1.448	3.623	39	8	2	4	10	7	2	139	73	10	386	381	6.132
2016	1.427	3.546	42	13	2	5	10	6	2	140	73	11	380	362	6.019
2017	1.444	3.615	42	12	2	8	11	6	2	136	81	10	393	402	6.164
2018	1.430	3.518	42	11	2	7	13	5	2	127	77	9	396	478	6.117
2019	1.413	3.489	50	11	2	14	11	5	1	125	74	8	400	515	6.118
2020	1.404	3.350	50	10	2	15	12	5	2	119	75	11	397	562	6.014
2021	1.405	3.347	50	7	2	17	15	7	2	126	70	13	396	617	6.074
2022	1.353	3.306	49	6	2	19	15	10	2	126	65	13	391	616	5.974
2023	1.351	3.265	54	8	2	23	15	8	0	125	65	13	376	656	5.961
%															
2009	21,35	67,62	0,37	0,01	0,03	0,12	0,21	0,08	0,04	-	-	-	10,16	-	100,00
2010	22,21	66,11	0,54	0,04	0,03	0,12	0,21	0,10	0,03	2,28	1,16	0,22	6,94	-	100,00
2011	22,75	62,08	0,63	0,06	0,00	0,11	0,18	0,11	0,05	2,14	1,19	0,18	6,06	4,45	100,00
2012	22,60	60,04	0,62	0,09	0,03	0,11	0,20	0,06	0,94	2,38	1,26	0,29	5,66	5,74	100,00
2013	23,17	60,15	0,65	0,11	0,03	0,08	0,20	0,11	1,01	2,38	1,26	0,35	5,38	5,12	100,00
2014	23,61	59,21	0,64	0,10	0,05	0,08	0,16	0,13	0,03	2,21	1,19	0,20	6,16	6,23	100,00
2015	23,61	59,08	0,64	0,13	0,03	0,07	0,16	0,11	0,03	2,27	1,19	0,16	6,29	6,21	100,00
2016	23,71	58,91	0,70	0,22	0,03	0,08	0,17	0,10	0,03	2,33	1,21	0,18	6,31	6,01	100,00
2017	23,43	58,65	0,68	0,19	0,03	0,13	0,18	0,10	0,03	2,21	1,31	0,16	6,38	6,52	100,00
2018	23,38	57,51	0,69	0,18	0,03	0,11	0,21	0,08	0,03	2,08	1,26	0,15	6,47	7,81	100,00
2019	23,10	57,03	0,82	0,18	0,03	0,23	0,18	0,08	0,02	2,04	1,21	0,13	6,54	8,42	100,00
2020	23,35	55,70	0,83	0,17	0,03	0,25	0,20	0,08	0,03	1,98	1,25	0,18	6,60	9,34	100,00
2021	23,13	55,10	0,82	0,12	0,03	0,28	0,25	0,12	0,03	2,07	1,15	0,21	6,52	10,16	100,00
2022	22,65	55,34	0,82	0,10	0,03	0,32	0,25	0,17	0,03	2,11	1,09	0,22	6,55	10,31	100,00
2023	22,66	54,77	0,91	0,13	0,03	0,39	0,25	0,13	0,00	2,10	1,09	0,22	6,31	11,00	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaialgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

b.) Enplegua

11.13 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
1995	--	--	--	24.950	3,9	633.089
1996	--	--	--	37.433	5,8	647.181
1997	--	--	--	39.125	5,9	661.900
1998	--	--	--	40.407	5,9	679.535
1999	--	--	--	42.446	5,9	721.087
2000	--	--	--	42.463	5,7	743.829
2001	--	--	--	43.685	5,8	759.583
2002	--	--	--	45.213	5,7	788.663
2003	38.814	84,0	4,8	46.194	5,7	806.220
2004	39.309	83,6	4,8	47.013	5,7	820.043
2005	40.944	85,0	4,8	48.180	5,6	853.835
2006	42.331	84,9	4,8	49.851	5,7	880.002
2007	44.840	85,5	4,9	52.465	5,7	919.370
2008	45.608	85,7	4,8	53.191	5,6	942.479
2009	46.128	85,7	4,8	53.835	5,7	951.158

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
2009	44.487	91,01	4,7	48.880	5,1	952.510
2010	41.515	89,59	4,6	46.339	5,1	906.044
2011	39.662	95,68	4,4	41.451	4,9	890.093
2012	39.446	89,81	4,5	43.920	5	873.121
2013	37.800	89,71	4,4	42.136	4,9	855.093
2014	35.381	89,15	4,2	39.685	4,7	849.335
2015	35.568	88,12	4,2	40.361	4,8	843.816
2016	35.546	90,15	4,2	39.430	4,6	854.114
2017	37.179	89,50	4,3	41.543	4,7	874.241
2018	37.838	89,86	4,3	42.110	4,7	889.853
2019	39.094	89,78	4,3	43.545	4,8	911.267
2020	39.860	89,55	4,3	44.512	4,8	921.525
2021	39.330	88,88	4,2	44.251	4,8	909.442
2022	39.015	88,58	4,3	44.045	4,8	911.656
2023	40.355	89,39	4,3	45.145	4,9	928.042

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa (0)
- Esparru orokorra (1)
- Bilakaera Orokorra (2)
- Errepide Bidezko Garraioa (3)
- Tren Bidezko Garraioa (4)
- Aire Bidezko Garraioa (5)
- Itxaso Bidezko Garraioa (6)
- Beste Garraiobide Batzuk (7)
- Ondorio eta Joera Nagusiak (8)
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria (9)
- Funtsezko Adierazleak (10)
- Eranskinak (11)

11.14 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	50,0	2,2
1997	--	4,5	2,3
1998	--	3,3	2,7
1999	--	5,0	6,1
2000	--	0,0	3,2
2001	--	2,9	2,1
2002	--	3,5	3,8
2003	--	2,2	2,2
2004	1,3	1,8	1,7
2005	4,2	2,5	4,1
2006	3,4	3,5	3,1
2007	5,9	5,2	4,5
2008	1,7	1,4	2,5
2009	1,1	1,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,7	-5,2	-4,9
2011	-4,5	-10,5	-1,8
2012	-0,5	6,0	-1,9
2013	-4,2	-4,1	-2,1
2014	-6,4	-5,8	-0,7
2015	0,5	1,7	-0,7
2016	-0,1	-2,3	1,2
2017	4,6	5,4	2,4
2018	1,8	1,4	1,8
2019	3,3	3,4	2,4
2020	2,0	2,2	1,1
2021	-1,3	-0,6	-1,3
2022	-0,8	-0,5	0,2
2023	3,4	2,5	1,8

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.15 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
1995	--	--	--	2.565	2,6	97.299
1996	--	--	--	4.280	4,3	100.034
1997	--	--	--	4.722	4,5	103.930
1998	--	--	--	4.979	4,6	107.859
1999	--	--	--	5.080	4,4	115.141
2000	--	--	--	5.113	4,3	119.065
2001	--	--	--	5.350	4,3	123.715
2002	--	--	--	5.684	4,4	128.340
2003	--	--	--	5.716	4,4	130.403
2004	4.974	86,1	3,7	5.777	4,3	133.632
2005	5.162	86,5	3,7	5.971	4,3	139.400
2006	5.609	87,3	4,0	6.425	4,5	141.904
2007	5.999	86,6	4,1	6.928	4,7	147.541
2008	6.132	86,5	4,1	7.093	4,7	150.985
2009	6.363	89,9	4,2	7.079	4,6	152.283

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta- jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
2009	6.301 eta (*)	93,9 eta (*)	4,1 eta (*)	6.709 eta (*)	4,4 eta (*)	152.568
2010	5.886 eta (*)	90,5 eta (*)	4,0 eta (*)	6.501 eta (*)	4,4 eta (*)	146.912
2011	5.592 eta (*)	97,0 eta (*)	3,8 eta (*)	5.762 eta (*)	4,3 eta (*)	144.926
2012	5.536 eta (*)	90,0 eta (*)	3,9 eta (*)	6.151 eta (*)	4,3 eta (*)	142.274
2013	5.351 eta (*)	89,9 eta (*)	3,9 eta (*)	5.960 eta (*)	4,3 eta (*)	138.285
2014	4.989 eta (*)	89,5 eta (*)	3,6 eta (*)	5.572 eta (*)	3,9 eta (*)	139.034
2015	4.660 eta (*)	84,9 eta (*)	3,4 eta (*)	5.487 eta (*)	3,9 eta (*)	138.677
2016	4.548 eta (*)	89,7 eta (*)	3,2 eta (*)	5.073 eta (*)	3,4 eta (*)	140.844
2017	4.858 eta (*)	84,8 eta (*)	3,3 eta (*)	5.727 eta (*)	3,8 eta (*)	145.555
2018	5.538 eta (*)	88,5 eta (*)	3,7 eta (*)	6.258 eta (*)	4,1 eta (*)	148.666
2019	6.189 eta (*)	89,2 eta (*)	4,0 eta (*)	6.939 eta (*)	4,5 eta (*)	152.832
2020	6.725 eta (*)	88,2 eta (*)	4,4 eta (*)	7.624 eta (*)	5,0 eta (*)	153.845
2021	6.895 eta (*)	87,3 eta (*)	4,6 eta (*)	7.894 eta (*)	5,2 eta (*)	151.448
2022	7.052 eta (*)	86,8 eta (*)	4,6 eta (*)	8.123 eta (*)	5,3 eta (*)	152.557
2023	7.566 eta (*)	88,4 eta (*)	4,9 eta (*)	8.559 eta (*)	5,5 eta (*)	155.684

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.16 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	66,9	2,8
1997	--	10,3	3,9
1998	--	5,4	3,8
1999	--	2,0	6,8
2000	--	0,6	3,4
2001	--	4,6	3,9
2002	--	6,2	3,7
2003	--	0,6	1,6
2004	--	1,1	2,5
2005	3,8	3,4	4,3
2006	8,7	7,6	1,8
2007	7,0	7,8	4,0
2008	2,2	2,4	2,3
2009	3,8	-0,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,6	-3,1	-3,7
2011	-5,0	-11,4	-1,4
2012	-1,0	6,8	-1,8
2013	-3,3	-3,1	-2,8
2014	-6,8	-6,5	0,5
2015	-6,6	-1,5	-0,3
2016	-2,4	-7,5	1,6
2017	6,8	12,9	3,3
2018	14,0	9,3	2,1
2019	11,8	10,9	2,8
2020	8,7	9,9	0,7
2021	2,5	3,5	-1,6
2022	2,3	2,9	0,7
2023	7,3	5,4	2,0

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.17 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
1995	--	--	--	7.778	3,6	214.435
1996	--	--	--	12.113	5,5	220.535
1997	--	--	--	12.678	5,6	227.080
1998	--	--	--	13.003	5,6	233.616
1999	--	--	--	14.173	5,8	245.983
2000	--	--	--	13.635	5,4	252.190
2001	--	--	--	14.018	5,5	256.981
2002	--	--	--	14.889	5,6	266.117
2003	--	--	--	15.014	5,5	271.258
2004	13.245	85,6	4,8	15.467	5,6	274.392
2005	13.991	87,0	4,9	16.090	5,6	285.643
2006	13.974	87,0	4,8	16.071	5,5	292.876
2007	14.537	86,5	4,7	16.804	5,5	307.346
2008	14.660	87,1	4,7	16.824	5,4	313.168
2009	14.694	86,9	4,7	16.911	5,4	313.654

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
2009	14.761 eta (*)	91,5 eta (*)	4,7 eta (*)	16.125 eta (*)	5,1 eta (*)	313.842
2010	13.274 eta (*)	90,5 eta (*)	4,4 eta (*)	14.670 eta (*)	4,9 eta (*)	299.038
2011	12.770 eta (*)	97,0 eta (*)	4,4 eta (*)	13.165 eta (*)	4,8 eta (*)	292.430
2012	12.630 eta (*)	90,5 eta (*)	4,4 eta (*)	13.961 eta (*)	4,8 eta (*)	288.459
2013	11.976 eta (*)	90,4 eta (*)	4,2 eta (*)	13.248 eta (*)	4,6 eta (*)	283.940
2014	11.257 eta (*)	89,2 eta (*)	3,9 eta (*)	12.627 eta (*)	4,4 eta (*)	282.819
2015	11.181 eta (*)	85,0 eta (*)	3,9 eta (*)	13.152 eta (*)	4,5 eta (*)	281.700
2016	11.387 eta (*)	88,0 eta (*)	3,9 eta (*)	12.941 eta (*)	4,4 eta (*)	285.238
2017	11.725 eta (*)	88,9 eta (*)	4,0 eta (*)	13.195 eta (*)	4,4 eta (*)	290.453
2018	11.691 eta (*)	88,3 eta (*)	3,9 eta (*)	13.240 eta (*)	4,3 eta (*)	296.327
2019	11.832 eta (*)	88,7 eta (*)	3,9 eta (*)	13.340 eta (*)	4,4 eta (*)	302.069
2020	12.080 eta (*)	88,6 eta (*)	4,0 eta (*)	13.636 eta (*)	4,5 eta (*)	305.596
2021	11.757 eta (*)	87,7 eta (*)	3,9 eta (*)	13.401 eta (*)	4,4 eta (*)	302.279
2022	11.846 eta (*)	88,0 eta (*)	3,9 eta (*)	13.466 eta (*)	4,4 eta (*)	303.645
2023	12.517 eta (*)	90,9 eta (*)	4,0 eta (*)	13.768 eta (*)	4,5 eta (*)	309.112

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.18 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	55,7	2,8
1997	--	4,7	3,0
1998	--	2,6	2,9
1999	--	9,0	5,3
2000	--	-3,8	2,5
2001	--	2,8	1,9
2002	--	6,2	3,6
2003	--	0,8	1,9
2004	--	3,0	1,2
2005	5,6	4,0	4,1
2006	-0,1	-0,1	2,5
2007	4,0	4,6	4,9
2008	0,8	0,1	1,9
2009	0,2	0,5	0,2

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-10,1	-9,0	-4,7
2011	-3,8	-10,3	-2,2
2012	-1,1	6,0	-1,4
2013	-5,2	-5,1	-1,6
2014	-6,0	-4,7	-0,4
2015	-0,7	4,2	-0,4
2016	1,8	-1,6	1,3
2017	3,0	2,0	1,8
2018	-0,3	0,3	2,0
2019	1,2	0,8	1,9
2020	2,1	2,2	1,2
2021	-2,7	-1,7	-1,1
2022	0,8	0,5	0,5
2023	5,7	2,2	1,8

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.19 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	
1995	--	--	--	14.607	4,5	321.355
1996	--	--	--	21.040	6,4	326.612
1997	--	--	--	21.725	6,6	330.890
1998	--	--	--	22.425	6,6	338.060
1999	--	--	--	23.193	6,4	359.963
2000	--	--	--	23.715	6,4	372.574
2001	--	--	--	24.317	6,4	378.887
2002	--	--	--	24.640	6,3	394.206
2003	--	--	--	25.464	6,3	404.559
2004	21.090	81,8	5,1	25.769	6,3	412.019
2005	21.791	83,4	5,1	26.119	6,1	428.792
2006	22.748	83,2	5,1	27.355	6,1	445.222
2007	24.304	84,6	5,2	28.733	6,2	464.483
2008	24.816	84,8	5,2	29.274	6,1	478.326
2009	25.071	84,0	5,2	29.845	6,2	485.221

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	n° empleos	Enplegu kop.	%(A) / (B)
2009	23.424 eta (*)	90,2 eta (*)	4,8 eta (*)	25.971 eta (*)	5,3 eta (*)	486.100
2010	22.092 eta (*)	88,9 eta (*)	4,8 eta (*)	24.861 eta (*)	5,4 eta (*)	460.094
2011	21.243 eta (*)	94,3 eta (*)	4,6 eta (*)	22.524 eta (*)	5,2 eta (*)	452.737
2012	20.757 eta (*)	87,2 eta (*)	4,8 eta (*)	23.808 eta (*)	5,4 eta (*)	442.388
2013	19.969 eta (*)	87,1 eta (*)	4,7 eta (*)	22.928 eta (*)	5,3 eta (*)	432.868
2014	19.048 eta (*)	88,7 eta (*)	4,5 eta (*)	21.486 eta (*)	5,0 eta (*)	427.482
2015	18.862 eta (*)	86,8 eta (*)	4,4 eta (*)	21.722 eta (*)	5,0 eta (*)	423.439
2016	18.675 eta (*)	87,2 eta (*)	4,3 eta (*)	21.416 eta (*)	4,9 eta (*)	428.032
2017	20.040 eta (*)	88,6 eta (*)	4,5 eta (*)	22.621 eta (*)	5,1 eta (*)	438.233
2018	19.805 eta (*)	87,6 eta (*)	4,4 eta (*)	22.612 eta (*)	5,0 eta (*)	444.860
2019	20.702 eta (*)	89,0 eta (*)	4,5 eta (*)	23.266 eta (*)	5,1 eta (*)	456.366
2020	20.286 eta (*)	87,2 eta (*)	4,8 eta (*)	23.252 eta (*)	5,5 eta (*)	426.084
2021	20.176 eta (*)	87,9 eta (*)	4,4 eta (*)	22.956 eta (*)	5,1 eta (*)	455.715
2022	19.366 eta (*)	86,2 eta (*)	4,3 eta (*)	22.456 eta (*)	4,9 eta (*)	455.454
2023	20.172 eta (*)	88,4 eta (*)	4,4 eta (*)	22.818 eta (*)	4,9 eta (*)	463.246

(*) Estatistika-sekretua babesteagatik eskuragarri ez dagoen informazioa. EAEko datuetan sartzen da.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (DIRAE, JESN-2009). SIT - Garraioaren Informazio Sistema (EUSGABE).

11.20 koadroa Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	44,0	1,6
1997	--	3,3	1,3
1998	--	3,2	2,2
1999	--	3,4	6,5
2000	--	2,3	3,5
2001	--	2,5	1,7
2002	--	1,3	4,0
2003	--	3,3	2,6
2004	--	1,2	1,8
2005	3,3	1,4	4,1
2006	4,4	4,7	3,8
2007	6,8	5,0	4,3
2008	2,1	1,9	3,0
2009	1,0	2,0	1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-5,7	-4,3	-5,3
2011	-3,8	-9,4	-1,6
2012	-2,3	5,7	-2,3
2013	-3,8	-3,7	-2,2
2014	-4,6	-6,3	-1,3
2015	-1,0	1,1	-0,9
2016	-1,0	-1,4	1,1
2017	7,3	5,6	2,4
2018	-1,2	0,0	1,5
2019	4,5	2,9	2,6
2020	-2,0	-0,1	1,3
2021	-0,5	-1,3	7,0
2022	-4,0	-2,2	-0,1
2023	4,2	1,6	1,7

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa 0Esparru
orokorra 1Bilakaera
Orokorra 2Errepide
Bidezko
Garraioa 3Tren
Bidezko
Garraioa 4Aire
Bidezko
Garraioa 5Itxaso
Bidezko
Garraioa 6Beste
Garraiobide
Batzuk 7Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9Funtsezko
Adierazleak 10

Eranskinak 11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.21 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2003	25.407 ¹	--	342	471	12.594	38.814
2004	24.049	1.693	341	457	12.769	39.309
2005	24.790	2.744	409	470	12.531	40.944
2006	26.103	2.622	384	412	12.810	42.331
2007	27.859	2.465	394	425	13.697	44.840
2008	28.822	2.272	391	395	13.728	45.608
2009	29.237	2.144	423	387	13.937	46.128
%						
2003	65,46	--	0,88	1,21	32,45	100,00
2004	61,18	4,31	0,87	1,16	32,48	100,00
2005	60,55	6,70	1,00	1,15	30,61	100,00
2006	61,66	6,19	0,91	0,97	30,26	100,00
2007	62,13	5,50	0,88	0,95	30,55	100,00
2008	63,20	4,98	0,86	0,87	30,10	100,00
2009	63,38	4,65	0,92	0,84	30,21	100,00

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgai aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi.ekintza	Garr. erantsi.beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	8.062	22.522	1.120	87	37	51	319	215	201	-	-	-	11.910	-	44.524
2010	8.145	19.772	1.097	75	36	50	381	281	178	2.536	1.478	955	6.567	-	41.551
2011	8.300	18.220	1.106	72	0	52	293	249	156	2.646	1.502	833	5.388	1789	41.451
2012	8.428	17.267	1.074	77	36	55	392	131	913	2.931	1.437	1.127	5.578	4474	43.980
2013	8.230	16.179	1.077	85	39	46	390	94	1.055	2.957	1.273	1.119	5.256	4336	42.136
2014	8.338	15.014	1.061	17	27	31	320	383	3	2.369	1.073	668	5.179	4.304	39.685
2015	8.271	15.089	1.078	100	19	43	330	386	14	2.357	1.035	499	5.004	4.793	40.361
2016	8.710	15.202	1.098	89	19	50	352	318	158	2.272	1.067	342	4.527	3.884	39.430
2017	8.947	15.801	1.140	89	22	48	366	332	168	2.394	1.206	357	4.845	4.364	41.543
2018	8.935	15.934	1.170	81	22	49	320	298	3	2.392	1.079	561	5.976	4.272	42.110
2019	9.321	16.087	1.285	0	22	61	313	330	0	2.358	1.097	629	6.423	4.351	43.445
2020	9.316	16.275	1.297	94	26	27	328	348	0	2.291	1.113	655	6.927	4.616	44.512
2021	8.629	16.018	1.294	76	76	25	406	346	0	2.388	1.065	751	6.921	4.889	44.251
2022	8.452	15.985	1.182	116	28	66	319	285	0	2.439	1.074	868	6.726	5.027	44.045
2023	8.740	16.124	1.311	118	29	86	322	456	0	2.503	1.047	925	7.238	4.790	45.145
%															
2009	18,11	50,58	2,52	0,20	0,08	0,11	0,72	0,48	0,45	-	-	-	26,75	-	100,00
2010	19,60	47,58	2,64	0,18	0,09	0,12	0,92	0,68	0,43	6,10	3,56	2,30	15,80	-	100,00
2011	20,02	43,96	2,67	0,17	0,00	0,13	0,71	0,60	0,38	6,38	3,62	2,01	13,00	4,32	100,00
2012	19,16	39,26	2,44	0,18	0,08	0,13	0,89	0,30	2,08	6,66	3,27	2,56	12,68	10,17	100,00
2013	19,53	38,40	2,56	0,20	0,09	0,11	0,93	0,22	2,50	7,02	3,02	2,66	12,47	10,29	100,00
2014	21,01	37,83	2,67	0,04	0,07	0,08	0,81	0,97	0,01	5,97	2,70	1,68	13,05	10,85	100,00
2015	20,49	37,39	2,67	0,25	0,05	0,11	0,82	0,96	0,03	5,84	2,56	1,24	12,40	11,88	100,00
2016	22,09	38,55	2,78	0,23	0,05	0,13	0,89	0,81	0,40	5,76	2,71	0,87	11,48	9,85	100,00
2017	21,54	38,04	2,74	0,21	0,05	0,12	0,88	0,80	0,40	5,76	2,90	0,86	11,66	10,50	100,00
2018	21,22	37,84	2,78	0,19	0,05	0,12	0,76	0,71	0,01	5,68	2,56	1,33	14,19	10,14	100,00
2019	21,45	37,03	2,96	0,00	0,05	0,14	0,72	0,76	0,00	5,43	2,53	1,45	14,78	10,01	100,00
2020	20,93	36,56	2,91	0,21	0,06	0,06	0,74	0,78	0,00	5,15	2,50	1,47	15,56	10,37	100,00
2021	19,50	36,20	2,92	0,17	0,17	0,06	0,92	0,78	0,00	5,40	2,41	1,70	15,64	11,05	100,00
2022	19,19	36,29	2,68	0,26	0,06	0,15	0,72	0,65	0,00	5,54	2,44	1,97	15,27	11,41	100,00
2023	19,36	35,72	2,90	0,26	0,06	0,19	0,71	1,01	0,00	5,54	2,32	2,05	16,03	10,61	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaialgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jardura Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.22 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	3.215	0	41	0	1.718	4.974
2005	3.274	(*)	55	0	1.782	5.162
2006	3.568 eta (*)	(*)	50	0	1.972	5.609
2007	3.843 eta (*)	(*)	54	0	2.083	5.999
2008	3.837 eta (*)	(*)	54	0	2.221	6.132
2009	3.954 eta (*)	(*)	54	0	2.276	6.363
%						
2004	64,64	0,00	0,82	0,00	34,54	100,00
2005	63,43	(*)	1,07	0,00	34,52	100,00
2006	63,61 eta (*)	(*)	0,89	0,00	35,16	100,00
2007	64,06 eta (*)	(*)	0,90	0,00	34,72	100,00
2008	62,57 eta (*)	(*)	0,88	0,00	36,22	100,00
2009	62,14 eta (*)	(*)	0,85	0,00	35,77	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi ekintza	Garr. erantsi.b este ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	721	3.244	0	0	(**)	0	0	(**)	(**)	-	-	-	1.955	-	6.301 eta (**)
2010	1.157	2.823	(**)	0	14	0	0	(**)	(**)	236	(**)	405	1.223	-	5.886 eta (**)
2011	1.158	2.579	8	0	(**)	0	0	(**)	22	229	0	357	1.025	165	5.762 eta (**)
2012	1.140	2.395	7	0	13	0	0	(**)	342	262	2	343	1.032	603	6.151 eta (**)
2013	1.119	2.207	7	0	13	0	0	(**)	384	249	0	356	1.016	599	5.960 eta (**)
2014	1.119	2.044	(**)	0	18	0	0	24	(**)	231	0	255	988	572	5.572 eta (**)
2015	1.118	1.937	(**)	0	11	0	0	20	(**)	204	0	193	931	809	5.487 eta (**)
2016	1.226	2.071	(**)	0	(**)	0	0	10	(**)	212	0	50	710	352	5.073 eta (**)
2017	1.299	2.220	(**)	(**)	(**)	0	0	9	(**)	190	0	56	803	687	5.727 eta (**)
2018	1.284	2.364	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	198	0	270	1.126	689	6.258 eta (**)
2019	1.362	2.488	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	242	(**)	356	1.394	716	6.939 eta (**)
2020	1.393	2.559	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	221	0	371	1.831	859	7.624 eta (**)
2021	1.315	2.591	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	257	0	415	1.990	957	7.894 eta (**)
2022	1.265	2.646	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	226	0	392	2.017	1.028	8.123 eta (**)
2023	1.275	2.774	23	(**)	(**)	0	0	14	(**)	231	0	445	2.268	978	8.559 eta (**)
%															
2009	11,44	51,48	0,00	0,00	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	-	-	-	31,03	-	100,00
2010	19,66	47,96	(**)	0,00	0,24	0,00	0,00	(**)	(**)	4,01	(**)	6,88	20,78	-	100,00
2011	20,10	44,76	0,14	0,00	(**)	0,00	0,00	(**)	0,38	3,97	0,00	6,20	17,79	2,86	100,00
2012	18,53	38,94	0,11	0,00	0,21	0,00	0,00	(**)	5,56	4,26	0,03	5,58	16,78	9,80	100,00
2013	18,78	37,03	0,12	0,00	0,22	0,00	0,00	(**)	6,44	4,18	0,00	5,97	17,05	10,05	100,00
2014	20,08	36,68	(**)	0,00	0,32	0,00	0,00	0,43	(**)	4,15	0,00	4,58	17,73	10,27	100,00
2015	20,38	35,30	(**)	0,00	0,20	0,00	0,00	0,36	(**)	3,72	0,00	3,52	16,97	14,74	100,00
2016	24,17	40,82	(**)	0,00	(**)	0,00	0,00	0,20	(**)	4,18	0,00	0,99	14,00	6,94	100,00
2017	22,68	38,76	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	0,16	(**)	3,32	0,00	0,98	14,02	12,00	100,00
2018	20,52	37,78	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	3,16	0,00	4,31	17,99	11,01	100,00
2019	19,63	35,86	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	3,49	(**)	5,13	20,09	10,32	100,00
2020	18,27	33,57	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	2,90	0,00	4,87	24,02	11,27	100,00
2021	16,66	32,82	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	3,26	0,00	5,26	25,21	12,12	100,00
2022	15,57	32,57	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	2,78	(**)	4,83	24,83	12,66	100,00
2023	14,90	32,41	0,27	(**)	(**)	(**)	(**)	0,16	(**)	2,70	(**)	5,20	26,50	11,43	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgaialgaien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.23 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	8.895	248	24	32	4.046	13.245
2005	9.340	847	17	30	3.757	13.991
2006	9.400	560	0	30	3.984	13.974
2007	9.839 eta (*)	521	(*)	35	4.119	14.537
2008	10.066	501	36	32	4.025	14.660
2009	10.022	480	36	22	4.134	14.694
%						
2004	67,16	1,87	0,18	0,24	30,55	100,00
2005	66,76	6,05	0,12	0,21	26,85	100,00
2006	67,27	4,01	0,00	0,21	28,51	100,00
2007	67,68 eta (*)	3,58	(*)	0,24	28,33	100,00
2008	68,66	3,42	0,25	0,22	27,46	100,00
2009	68,20	3,27	0,24	0,15	28,13	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgai aireko garraio	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza***	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	721	3.244	0	0	(**)	0	0	(**)	(**)	-	-	-	1.955	-	6.301 eta (**)
2010	1.157	2.823	(**)	0	14	0	0	(**)	(**)	236	(**)	405	1.223	-	5.886 eta (**)
2011	1.158	2.579	8	0	(**)	0	0	(**)	22	229	0	357	1.025	165	5.762 eta (**)
2012	1.140	2.395	7	0	13	0	0	(**)	342	262	2	343	1.032	603	6.151 eta (**)
2013	1.119	2.207	7	0	13	0	0	(**)	384	249	0	356	1.016	599	5.960 eta (**)
2014	1.119	2.044	(**)	0	18	0	0	24	(**)	231	0	255	988	572	5.572 eta (**)
2015	1.118	1.937	(**)	0	11	0	0	20	(**)	204	0	193	931	809	5.487 eta (**)
2016	1.226	2.071	(**)	0	(**)	0	0	10	(**)	212	0	50	710	352	5.073 eta (**)
2017	1.299	2.220	(**)	(**)	(**)	0	0	9	(**)	190	0	56	803	687	5.727 eta (**)
2018	1.284	2.364	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	198	0	270	1.126	689	6.258 eta (**)
2019	1.362	2.488	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	242	(**)	356	1.394	716	6.939 eta (**)
2020	1.393	2.559	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	221	0	371	1.831	859	7.624 eta (**)
2021	1.315	2.591	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	257	0	415	1.990	957	7.894 eta (**)
2022	1.265	2.646	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	226	0	392	2.017	1.028	8.123 eta (**)
2023	1.275	2.774	23	(**)	(**)	0	0	14	(**)	231	0	445	2.268	978	8.559 eta (**)
%															
2009	11,44	51,48	0,00	0,00	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	-	-	-	31,03	-	100,00
2010	19,66	47,96	(**)	0,00	0,24	0,00	0,00	(**)	(**)	4,01	(**)	6,88	20,78	-	100,00
2011	20,10	44,76	0,14	0,00	(**)	0,00	0,00	(**)	0,38	3,97	0,00	6,20	17,79	2,86	100,00
2012	18,53	38,94	0,11	0,00	0,21	0,00	0,00	(**)	5,56	4,26	0,03	5,58	16,78	9,80	100,00
2013	18,78	37,03	0,12	0,00	0,22	0,00	0,00	(**)	6,44	4,18	0,00	5,97	17,05	10,05	100,00
2014	20,08	36,68	(**)	0,00	0,32	0,00	0,00	0,43	(**)	4,15	0,00	4,58	17,73	10,27	100,00
2015	20,38	35,30	(**)	0,00	0,20	0,00	0,00	0,36	(**)	3,72	0,00	3,52	16,97	14,74	100,00
2016	24,17	40,82	(**)	0,00	(**)	0,00	0,00	0,20	(**)	4,18	0,00	0,99	14,00	6,94	100,00
2017	22,68	38,76	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	0,16	(**)	3,32	0,00	0,98	14,02	12,00	100,00
2018	20,52	37,78	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	3,16	0,00	4,31	17,99	11,01	100,00
2019	19,63	35,86	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	3,49	(**)	5,13	20,09	10,32	100,00
2020	18,27	33,57	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	2,90	0,00	4,87	24,02	11,27	100,00
2021	16,66	32,82	(**)	(**)	(**)	0,00	0,00	(**)	(**)	3,26	0,00	5,26	25,21	12,12	100,00
2022	15,57	32,57	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	2,78	(**)	4,83	24,83	12,66	100,00
2023	14,90	32,41	0,27	(**)	(**)	(**)	(**)	0,16	(**)	2,70	(**)	5,20	26,50	11,43	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hiriartekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.24 koadroa Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekak).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	11.939	1.445	276	425	7.005	21.090
2005	12.176	1.846	337	440	6.992	21.791
2006	13.117 eta (***)	2.054	314	382	6.874	22.748
2007	14.156 eta (***)	(***)	320	390	7.495	24.304
2008	14.899 eta (***)	(***)	301	363	7.482	24.816
2009	15.224 eta (***)	(***)	333	365	7.527	25.071
%						
2004	56,61	6,85	1,31	2,02	33,21	100,00
2005	55,88	8,47	1,55	2,02	32,09	100,00
2006	57,66 eta (***)	9,03	1,38	1,68	30,22	100,00
2007	58,25 eta (***)	(***)	1,32	1,60	30,84	100,00
2008	60,04 eta (***)	(***)	1,21	1,46	30,15	100,00
2009	60,72 eta (***)	(***)	1,33	1,46	30,02	100,00

(***) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAI OB.	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraio a trenez	Salgai garraio trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraio a	Salgai aireko garraio	Lehor. garr. erantsi. e kint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. e kintza	Garr. erantsi. beste ekintza ***	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	3.658	10.947	749	(**)	(**)	11 eta (**)	(**)	181	162	-	-	-	6.249	-	23.424 eta (**)
2010	4.778	9.547	692	(**)	(**)	22 eta (**)	(**)	381	241	(**)	1.383	1.211	428	3.222	22.092 eta (**)
2011	4.781	8.782	747	29	23	22 eta (**)	(**)	293	71	(**)	1.464	1.238	368	3.167	20.985 eta (**)
2012	4.833	8.383	721	34	23	20 eta (**)	(**)	378	101	0	1.562	1.131	666	3.273	21.125 eta (**)
2013	4.816	7.946	722	41	(**)	15 eta (**)	(**)	376	66	0	1.577	1.031	648	3.147	20.385 eta (**)
2014	4.916	7.341	681	17	(**)	(**)	(**)	306	313	(**)	1.255	870	338	2.996	21.473 eta (**)
2015	4.718	7.342	682	0	8	0	0	280	0	1.298	842	255	3.437	2.456	21.318 eta (**)
2016	4.991	7.028	810	0	(**)	0	0	265	0	1.200	859	242	3.280	2.315	20.990 eta (**)
2017	5.081	7.365	814	55	(**)	0	349	279	(*)	1.293	1.002	252	3.524	2.574	22.614 eta (**)
2018	5.104	7.320	830	48	(**)	(**)	(**)	261	(**)	1.295	898	240	3.809	2.468	22.273 eta (**)
2019	5.345	7.391	919	60	(**)	(**)	(**)	297	292	(**)	1.210	912	225	4.051	23.227 eta (**)
2020	5.245	7.268	933	57	(**)	35	(**)	307	(**)	1.218	929	237	4.057	2.644	22.930 eta (**)
2021	4.699	7.221	927	42	(**)	30	393	299	(**)	1.205	883	276	4.201	2.769	22.945 eta (**)
2022	4.611	7.173	857	(**)	(**)	36	(**)	248	(**)	1.265	900	413	3.863	2.735	22.456 eta (**)
%															
2009	15,6	46,7	3,2	(**)	(**)	0,0 eta (**)	(**)	0,8	0,7	-	-	-	26,7	-	100,0
2010	21,6	43,2	3,1	(**)	(**)	0,1 eta (**)	(**)	1,7	1,1	(**)	6,3	5,5	1,9	14,6	100,0
2011	22,8	41,8	3,6	0,1	0,1	0,1 eta (**)	(**)	1,4	0,3	(**)	7,0	5,9	1,8	15,1	100,0
2012	22,9	39,7	3,4	0,2	(**)	(**)	(**)	1,8	0,5	0,0	7,4	5,4	3,2	15,5	100,0
2013	23,6	39,0	3,5	0,2	(**)	0,1 eta (**)	(**)	1,8	0,3	0,0	7,8	5,1	3,2	15,4	100,0
2014	22,9	34,2	3,2	0,1	(**)	0,1	1,4	1,5	(**)	5,8	4,1	1,6	14,0	11,3	100,0
2015	22,1	34,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	6,1	3,9	1,2	16,1	11,5	100,0
2016	23,8	33,5	3,9	0,0	(**)	0,0	0,0	1,3	0,0	5,7	4,1	1,2	15,6	11,0	100,0
2017	22,5	32,6	3,6	0,2	(**)	0,1	1,5	1,2	(**)	5,7	4,4	1,1	15,6	11,4	100,0
2018	22,9	32,9	3,7	0,2	(**)	(**)	(**)	1,2	(**)	5,8	4,0	1,1	17,1	11,1	100,0
2019	23,0	31,8	4,0	0,3	(**)	(**)	1,3	1,3	(**)	5,2	3,9	1,0	17,4	10,9	100,0
2020	22,9	31,7	4,1	0,2	(**)	0,2	(**)	1,3	(**)	5,3	4,1	1,0	17,7	11,5	100,0
2021	20,5	31,5	4,0	0,2	0,0	0,1	1,7	1,3	0,0	5,3	3,8	1,2	18,3	12,1	100,0
2022	20,5	31,9	3,8	22.456	(**)	0,2	(**)	1,1	(**)	5,6	4,0	1,8	17,2	12,2	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eusta (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

c.) Balio erantsi gordina (eguneko prezioak)

11.25 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2002	2.101.347	68,0	5,0	3.089.554	7,3	42.107.236
2003	2.148.203	65,7	4,8	3.268.374	7,3	44.646.354
2004	2.288.812	65,6	4,8	3.491.058	7,3	48.054.354
2005	2.462.830	68,5	4,8	3.593.268	7,0	51.110.318
2006	2.662.981	68,6	4,9	3.881.303	7,1	54.903.081
2007	2.850.229	69,1	4,8	4.124.107	6,9	59.349.634
2008	2.968.908	69,1	4,8	4.295.031	7,0	61.706.519
2009	2.978.407	68,7	5,1	4.335.283	7,4	58.529.576
2010	2.925.469	67,8	5,0	4.312.463	7,3	59.036.092

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2010	2.747.693	93,29	4,48	2.945.378	4,80	61.304.826
2011	2.849.321	93,73	4,60	3.039.797	4,91	61.968.224
2012	2.819.911	70,52	4,63	3.998.851	6,57	60.875.938
2013	2.871.363	93,74	4,79	3.063.079	5,11	59.903.935
2014	2.646.816	93,95	4,44	2.817.276	4,73	59.622.289
2015	2.830.272	94,10	4,57	3.007.709	4,86	61.923.275
2016	2.961.371	94,06	4,62	3.148.340	4,91	64.105.178
2017	3.092.956	93,75	4,66	3.299.267	4,97	66.423.220
2018	3.246.533	93,34	4,69	3.478.197	5,03	69.172.651
2019	3.373.405	92,61	4,72	3.642.491	5,09	71.531.918
2020	3.077.542	92,94	4,74	3.311.201	5,10	64.918.154
2021	3.579.428	95,03	5,06	3.766.771	5,32	70.807.648
2022	4.093.349	96,15	5,22	4.257.402	5,43	78.341.856
2023 ^(a)	3.975.725	96,21	4,74	4.132.393	4,92	83.920.969

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.26 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
2003	2,2	5,8	6,0
2004	6,5	6,8	7,6
2005	7,6	2,9	6,4
2006	8,1	8,0	7,4
2007	7,0	6,3	8,1
2008	4,2	4,1	4,0
2009	0,3	0,9	-5,1
2010	-1,8	-0,5	0,9

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2010	--	3,2	--
2011	3,7	31,5	1,1
2012	-1,0	-23,4	-1,8
2013	1,8	-8,0	-1,6
2014	-7,8	6,8	-0,5
2015	6,9	4,7	3,9
2016	4,6	4,8	3,5
2017	4,4	5,4	3,6
2018	5,0	4,7	4,1
2019	3,9	-9,1	3,4
2020	-8,8	13,8	-9,2
2021	16,3	13,0	9,1
2022	14,4	-2,9	10,6
2023 ^(a)	-2,9	3,2	7,1

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiratze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAeko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.27 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C) Euroak, milakotan
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	
2003	277.320	3,8	7.338.666
2004	296.367	3,6	8.127.822
2005	321.937	3,7	8.661.296
2006	348.974	3,8	9.202.895
2007	373.920	3,8	9.846.988
2008	389.432	3,8	10.256.185
2009	345.465	3,7	9.438.887
2010	347.472	3,6	9.641.437

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	361.047	3,66	9.862.191
2011	357.555	3,56	10.053.006
2012	340.763	3,46	9.838.282
2013	347.700	3,57	9.726.379
2014	331.318	3,39	9.761.488
2015	347.625	3,44	10.097.051
2016	361.513	3,48	10.391.724
2017	375.183	3,50	10.714.678
2018	389.664	3,51	11.105.460
2019	411.847	3,61	11.396.940
2020	369.466	3,61	10.234.457
2021	506.757	4,41	11.497.340
2022	585.825	4,70	12.475.136
2023 ^(a)	586.000	4,36	13.436.493

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.28 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa 0Esparru
orokorra 1Bilakaera
Orokorra 2Errepide
Bidezko
Garraioa 3Tren
Bidezko
Garraioa 4Aire
Bidezko
Garraioa 5Itxaso
Bidezko
Garraioa 6Beste
Garraiobide
Batzuk 7Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9Funtsezko
Adierazleak 10

Eranskinak 11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,9	10,8
2005	8,6	6,6
2006	8,4	6,3
2007	7,1	7,0
2008	4,1	4,2
2009	-11,3	-8,0
2010	0,6	2,1

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	-1,0	1,9
2012	-4,7	-2,1
2013	2,0	-1,1
2014	-4,7	0,4
2015	4,9	3,4
2016	4,0	2,9
2017	3,8	3,1
2018	3,9	3,6
2019	5,7	2,6
2020	-10,3	-10,2
2021	37,2	12,3
2022	15,6	8,5
2023 ^(a)	0,0	7,7

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.29 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	646.905	4,4	14.657.746
2004	690.505	4,4	15.628.580
2005	747.667	4,5	16.664.331
2006	807.224	4,4	18.175.363
2007	855.325	4,4	19.581.970
2008	894.599	4,4	20.179.833
2009	910.531	4,8	19.081.532
2010	862.511	4,5	19.172.826

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	774.014	3,85	20.115.084
2011	815.771	4,01	20.351.064
2012	817.329	4,06	20.137.159
2013	830.611	4,20	19.795.575
2014	776.466	3,92	19.806.753
2015	842.940	4,11	20.500.313
2016	863.876	4,07	21.239.531
2017	880.026	4,00	21.996.650
2018	917.003	3,96	23.180.657
2019	954.146	3,97	24.057.181
2020	889.164	4,08	21.797.307
2021	1.050.280	4,38	24.000.337
2022	1.201.533	7,46	16.100.981
2023 ^(a)	1.224.727	4,36	28.078.794

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemari (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiarazte azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.30 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,7	6,6
2005	8,3	6,6
2006	8,0	9,1
2007	6,0	7,7
2008	4,6	3,1
2009	1,8	-5,4
2010	-5,3	0,5

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	5,4	1,2
2012	0,2	-1,1
2013	1,6	-1,7
2014	-6,5	0,1
2015	8,6	3,5
2016	2,5	3,6
2017	1,9	3,6
2018	4,2	5,4
2019	4,1	3,8
2020	-6,8	-9,4
2021	18,1	10,1
2022	14,4	-32,9
2023 ^(a)	1,9	74,4

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.31 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	1.223.978	5,4	22.649.942
2004	1.301.940	5,4	24.297.952
2005	1.393.226	5,4	25.784.691
2006	1.506.783	5,5	27.524.823
2007	1.620.984	5,4	29.920.676
2008	1.684.877	5,4	31.270.501
2009	1.722.411	5,7	30.009.157
2010	1.715.486	5,7	30.221.829

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	1.612.632	5,15	31.327.551
2011	1.675.995	5,31	31.564.154
2012	1.661.819	5,38	30.900.497
2013	1.693.052	5,57	30.381.981
2014	1.539.032	5,12	30.054.048
2015	1.639.707	5,23	31.325.911
2016	1.735.982	5,35	32.473.923
2017	1.837.747	5,45	33.711.892
2018	1.939.866	5,56	34.886.534
2019	2.007.412	5,56	36.077.797
2020	1.869.692	5,69	32.886.390
2021	2.022.391	5,73	35.309.971
2022	2.305.991	5,80	39.765.739
2023 ^(a)	2.164.998	5,11	42.405.682

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemari (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiaritze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.32 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,4	7,3
2005	7,0	6,1
2006	8,2	6,7
2007	7,6	8,7
2008	3,9	4,5
2009	2,2	-4,0
2010	-0,4	0,7

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	3,9	0,8
2012	-0,8	-2,1
2013	1,9	-1,7
2014	-9,1	-1,1
2015	6,5	4,2
2016	5,9	3,7
2017	5,9	3,8
2018	5,6	3,5
2019	3,5	3,4
2020	-6,9	-8,8
2021	8,2	7,4
2022	14,0	12,6
2023 ^(a)	-6,1	6,6

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.33 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera EAEn (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBID EA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	1.122.259		142.989	40.682	52.336	789.937	2.148.203
2004	1.201.681		147.163	49.748	56.245	833.975	2.288.812
2005	966.425	374.589	122.935	65.200	62.824	870.857	2.462.830
2006	1.038.737	404.371	128.773	71.311	68.654	951.135	2.662.981
2007	1.091.517	430.351	130.661	76.047	82.786	1.038.867	2.850.229
2008	1.122.994	453.319	140.439	74.470	78.565	1.099.121	2.968.908
2009	1.101.841	481.583	143.235	63.422	68.836	1.119.490	2.978.407
2010	1.011.958	495.651	153.634	66.900	74.520	1.122.806	2.925.469
%							
2003	52,24		6,66	1,89	2,44	36,77	100,00
2004	52,50		6,43	2,17	2,46	36,44	100,00
2005	39,24	15,21	4,99	2,65	2,55	35,36	100,00
2006	39,01	15,18	4,84	2,68	2,58	35,72	100,00
2007	38,30	15,10	4,58	2,67	2,90	36,45	100,00
2008	37,83	15,27	4,73	2,51	2,65	37,02	100,00
2009	36,99	16,17	4,81	2,13	2,31	37,59	100,00
2010	34,59	16,94	5,25	2,29	2,55	38,38	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbidezko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepidezko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbideko	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	1.457.752	151.638	93.432	56.829	988.042	2.747.693
2011	1.514.365	165.815	94.278	56.623	1.018.240	2.849.321
2012	1.497.773	160.840	94.197	54.741	1.012.360	2.819.911
2013	1.544.399	162.961	80.506	54.397	1.029.100	2.871.363
2014	1.414.960	153.349	57.935	55.882	964.690	2.646.816
2015	1.512.926	164.268	63.581	59.056	1.030.441	2.830.272
2016	1.580.543	168.610	68.553	57.103	1.086.562	2.961.371
2017	1.640.177	190.818	76.000	56.943	1.129.018	3.092.956
2018	1.712.063	195.574	78.683	59.582	1.200.631	3.246.533
2019	1.780.794	210.147	83.329	61.733	1.237.402	3.373.405
2020	1.641.625	174.960	31.474	58.798	1.170.685	3.077.542
2021	1.802.916	134.408	32.550	93.401	1.703.496	3.541.498
2022	2.066.246	198.004	46.613	113.926	1.832.613	3.966.802
2023 ^(a)	1.888.806	200.742	62.166	128.231	1.852.448	4.132.393
%						
2010	53,05	5,52	3,40	2,07	35,96	100,00
2011	53,15	5,82	3,31	1,99	35,74	100,00
2012	53,11	5,70	3,34	1,94	35,90	100,00
2013	53,79	5,68	2,80	1,89	35,84	100,00
2014	53,46	5,79	2,19	2,11	36,45	100,00
2015	53,46	5,80	2,25	2,09	36,41	100,00
2016	53,37	5,69	2,31	1,93	36,69	100,00
2017	53,03	6,17	2,46	1,84	36,50	100,00
2018	52,74	6,02	2,42	1,84	36,98	100,00
2019	52,79	6,23	2,47	1,83	36,68	100,00
2020	53,34	5,69	1,02	1,91	38,04	100,00
2021	50,91	3,80	0,92	2,64	48,10	100,00
2022	52,09	4,99	1,18	2,87	46,20	100,00
2023 ^(a)	45,71	4,86	1,50	3,10	44,83	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste, 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaia-irak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaia-irien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.34 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Araban (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	176.563		4.891	4.615	0	91.251	277.320
2004	188.792		5.063	5.341	0	97.171	296.367
2005	143.673	72.505	606	7.235	0	97.918	321.937
2006	153.729	77.890	637	8.031	0	108.687	348.974
2007	161.540	88.937	641	7.975	0	114.827	373.920
2008	166.157	93.144	693	7.951	0	121.487	389.432
2009	149.589	92.610	659	6.890	0	95.717	345.465
2010	144.059	98.697	723	7.028	0	96.965	347.472
%							
2003	63,67		1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2004	63,70		1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2005	44,63	22,52	0,19	2,25	0,00	30,42	100,00
2006	44,05	22,32	0,18	2,30	0,00	31,14	100,00
2007	43,20	23,79	0,17	2,13	0,00	30,71	100,00
2008	42,67	23,92	0,18	2,04	0,00	31,20	100,00
2009	43,30	26,81	0,19	1,99	0,00	27,71	100,00
2010	41,46	28,40	0,21	2,02	0,00	27,91	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbidezko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepidezko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	213.191	5.542	2.189	9	140.116	361.047
2011	209.097	7.773	1.557	8	139.120	357.555
2012	195.003	7.268	1.274	7	137.211	340.763
2013	198.641	7.043	1.025	0	140.991	347.700
2014	189.521	6.380	2.608	0	132.809	331.318
2015	201.784	7.063	2.762	0	136.016	347.625
2016	207.867	7.274	3.103	0	143.269	361.513
2017	217.318	8.027	3.470	0	146.368	375.183
2018	222.684	8.537	3.742	0	154.701	389.664
2019	232.837	9.195	4.032	0	165.783	411.847
2020	202.107	7.099	2.064	0	156.228	367.498
2021	267.635	2.225	2.678	0	272.437	505.490
2022	306.219	5.257	2.399	0	305.446	567.553
2023 ^(a)	273.854	5.743	2.557	0	335.412	617.566
%						
2010	59,05	1,53	0,61	0,00	38,81	100,00
2011	58,48	2,17	0,44	0,00	38,91	100,00
2012	57,23	2,13	0,37	0,00	40,27	100,00
2013	57,13	2,03	0,29	0,00	40,55	100,00
2014	57,20	1,93	0,79	0,00	40,09	100,00
2015	58,05	2,03	0,79	0,00	39,13	100,00
2016	57,50	2,01	0,86	0,00	39,63	100,00
2017	57,92	2,14	0,92	0,00	39,01	100,00
2018	57,15	2,19	0,96	0,00	39,70	100,00
2019	56,53	2,23	0,98	0,00	40,25	100,00
2020	55,00	1,93	0,56	0,00	42,51	100,00
2021	52,95	0,44	0,53	0,00	53,90	100,00
2022	53,95	0,93	0,42	0,00	53,82	100,00
2023 ^(a)	44,34	0,93	0,41	0,00	54,31	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengoak barneratzen du:

-Bidaiaariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiaarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.35 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2004	403.927		52.076	2.517	955	231.030	690.505
2005	356.540	84.395	47.945	3.298	1.463	254.026	747.667
2006	381.499	90.729	50.410	3.693	1.464	279.429	807.224
2007	400.877	99.412	51.274	3.897	1.719	298.146	855.325
2008	414.737	104.006	55.030	3.756	1.632	315.438	894.599
2009	418.054	111.927	57.150	2.954	1.255	319.191	910.531
2010	376.667	114.230	60.922	2.865	1.345	306.482	862.511
%							
2004	58,50		7,54	0,36	0,14	33,46	100,00
2005	47,69	11,29	6,41	0,44	0,20	33,98	100,00
2006	47,26	11,24	6,24	0,46	0,18	34,62	100,00
2007	46,87	11,62	5,99	0,46	0,20	34,86	100,00
2008	46,36	11,63	6,15	0,42	0,18	35,26	100,00
2009	45,91	12,29	6,28	0,32	0,14	35,06	100,00
2010	43,67	13,24	7,06	0,33	0,16	35,53	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

		URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
Laburpen Exekutiboa		0	EUROAK, MILAKOTAN					
		2010	465.011	53.024	6.091	7.743	242.145	774.014
		2011	489.527	57.873	5.273	7.339	255.759	815.771
		2012	492.595	53.191	5.475	6.712	259.356	817.329
Esparru orokorra		1	2013	502.751	53.564	4.660	6.423	263.213
		2014	441.688	52.426	5.507	7.224	269.621	776.466
		2015	494.471	52.962	5.837	7.984	281.686	842.940
		2016	505.412	53.651	6.005	7.298	291.510	863.876
		2017	519.903	59.451	6.370	7.164	287.138	880.026
Bilakaera Orokorra		2	2018	537.475	60.004	6.447	7.345	305.732
		2019	561.528	63.398	6.691	7.785	314.744	954.146
		2020	525.470	51.494	2.891	7.575	301.734	889.164
		2021	637.560	37.075	2.300	10.305	410.089	924.872
		2022	729.616	57.859	2.827	14.671	438.663	1.031.516
Errepide Bidezko Garraioa		3	2023 ^(a)	687.887	58.663	3.173	20.280	494.624
		%						
		2010	60,08	6,85	0,79	1,00	31,28	100,00
		2011	60,01	7,09	0,65	0,90	31,35	100,00
		2012	60,27	6,51	0,67	0,82	31,73	100,00
Tren Bidezko Garraioa		4	2013	60,53	6,45	0,56	0,77	31,69
		2014	56,88	6,75	0,71	0,93	34,72	100,00
		2015	58,66	6,28	0,69	0,95	33,42	100,00
		2016	58,51	6,21	0,70	0,84	33,74	100,00
		2017	59,08	6,76	0,72	0,81	32,63	100,00
Aire Bidezko Garraioa		5	2018	58,61	6,54	0,70	0,80	33,34
		2019	58,85	6,64	0,70	0,82	32,99	100,00
		2020	59,10	5,79	0,33	0,85	33,93	100,00
		2021	68,93	4,01	0,25	1,11	44,34	100,00
Itxaso Bidezko Garraioa		6	2022	70,73	5,61	0,27	1,42	42,53
		2023 ^(a)	54,39	4,64	0,25	1,60	39,11	100,00
Beste Garraio Batzuk		7	Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.					
		¹ Ondorengoa barneratzen du:						
		-Bidaia-irak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaia-irak lehorreko garraioa.						
		-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.						
		^(a) : Datuen aurrerapena.						
Ondorio eta Joera Nagusiak		8	Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).					
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria		9						
Funtsezko Adierazleak		10						
Eranskinak		11						

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.36 koadroa Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2004	608.962		90.024	41.890	55.290	505.774	1.301.940
2005	466.212	217.689	74.384	54.667	61.361	518.913	1.393.226
2006	503.509	235.752	77.726	59.587	67.190	563.019	1.506.783
2007	529.100	242.002	78.746	64.175	81.067	625.894	1.620.984
2008	542.100	256.169	84.716	62.763	76.933	662.196	1.684.877
2009	534.198	277.046	85.426	53.578	67.581	704.582	1.722.411
2010	491.232	282.724	91.989	57.007	73.175	719.359	1.715.486
%							
2004	46,77		6,91	3,22	4,25	38,85	100,00
2005	33,46	15,62	5,34	3,92	4,40	37,25	100,00
2006	33,42	15,65	5,16	3,95	4,46	37,37	100,00
2007	32,64	14,93	4,86	3,96	5,00	38,61	100,00
2008	32,17	15,20	5,03	3,73	4,57	39,30	100,00
2009	31,01	16,08	4,96	3,11	3,92	40,91	100,00
2010	28,64	16,48	5,36	3,32	4,27	41,93	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbidezko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepidezko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	779.550	93.072	85.152	49.077	605.781	1.612.632
2011	815.741	100.169	87.448	49.276	623.361	1.675.995
2012	810.175	100.381	87.448	48.022	615.793	1.661.819
2013	843.007	102.354	74.821	47.974	624.896	1.693.052
2014	783.751	94.543	49.820	48.658	562.260	1.539.032
2015	816.671	104.243	54.982	51.072	612.739	1.639.707
2016	867.264	107.685	59.445	49.805	651.783	1.735.982
2017	902.956	123.340	66.160	49.779	695.512	1.837.747
2018	951.904	127.033	68.494	52.237	740.198	1.939.866
2019	986.429	137.554	72.606	53.948	756.875	2.007.412
2020	914.048	116.367	26.519	51.223	712.723	1.820.880
2021	897.721	95.108	27.572	83.096	1.020.970	1.997.476
2022	1.030.411	134.888	41.387	99.255	1.088.504	2.235.579
2023 ^(a)	927.065	136.336	56.436	107.951	1.022.412	2.250.200
%						
2010	48,34	5,77	5,28	3,04	37,56	100,00
2011	48,67	5,98	5,22	2,94	37,19	100,00
2012	48,75	6,04	5,26	2,89	37,06	100,00
2013	49,79	6,05	4,42	2,83	36,91	100,00
2014	50,92	6,14	3,24	3,16	36,53	100,00
2015	49,81	6,36	3,35	3,11	37,37	100,00
2016	49,96	6,20	3,42	2,87	37,55	100,00
2017	49,13	6,71	3,60	2,71	37,85	100,00
2018	49,07	6,55	3,53	2,69	38,16	100,00
2019	49,14	6,85	3,62	2,69	37,70	100,00
2020	50,20	6,39	1,46	2,81	39,14	100,00
2021	44,94	4,76	1,38	4,16	51,11	100,00
2022	46,09	6,03	1,85	4,44	48,69	100,00
2023 ^(a)	41,20	6,06	2,51	4,80	45,44	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengoa barneratzen du:

- Bidaia-irak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.
- Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.37 koadroa Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2023.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Δ 23/22
Automobiletarako gasolioa	53,85	37,63	30,10	36,68	45,43	44,24	26,76	41,40	83,7	64,0	-23,5
Gasolina	51,19	38,26	31,68	36,95	42,42	40,60	25,22	43,00	73,1	60,7	-17,0
Brent	46,66	29,74	25,08	30,24	37,85	36,13	22,93	37,70	60,60	48,1	-20,6

Unitatea: euro zentimoak litroko.

Iturria: Industria, Energia eta Turismo Ministerioa.

11.38 koadroa EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2023.

Abenduko urte arteko aldakuntza tasa

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IPRI Orokorra	1,3	1,7	-1,9	12,7	13,4	-5,2
IPRI Ateratze-industriak	6,4	3,4	1,1	3,9	6,3	11,3
Ateratze-industriak	6,4	3,4	1,1	3,9	6,3	11,3
IPRI Manufaktura-industria	1,0	1,8	-1,8	10,4	11,6	1,2
Elikagaien industriak, edariak, tabakoa	1,8	0,7	3,0	2,3	15,9	3,4
Ehungintza, jantziak, larrua eta oinetakoak	6,3	0,9	-4,2	-3,4	6,8	4,9
Egurra, papera eta arte grafikoak	3,9	-0,8	-2,9	12,4	23,8	-2,4
Kokeak eta petrolioak fintzen	-1,1	11,1	-20,5	37,4	18,4	-8,8
Kimika-industria	5,6	-1,2	1,6	13,6	23,5	-5,5
Farmazia-produktuak	2,6	-1,4	1,3	2,3	8,9	8,2
Kautxua eta Plastikoak	0,2	0,7	0,7	2,8	8,3	10,1
Metalurgia eta metalezko produktuak	1,2	-0,7	1,6	16,1	14,5	0,3
Informatika eta elektronika produktuak	-2,1	3,0	4,7	7,8	-1,4	4,8
Materiala eta tresna elektrikoak	0,1	2,4	1,5	2,5	5,5	3,0
Makineria eta tresneria	2,1	0,7	-3,7	2,5	3,4	5,4
Garraio-materiala	0,1	2,2	3,2	-2,3	0,9	6,0
Altzariak eta beste fabrikazioak	1,5	2,3	-0,2	2,9	4,6	4,2
IPRI Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	2,8	1,3	-2,9	28,4	23,5	-38,1
Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	2,8	1,3	-2,9	28,4	23,5	-38,1

Iturria: Eustat (EJSN-2009).

11.3.2. Garraioaren Eskaintza

a) Errepidezkoa

11.39 koadroa EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1995	187	240	3.931	4.358
1996	187	251	3.858	4.296
1997	187	276	3.787	4.250
1998	188	275	3.854	4.317
1999	188	292	3.966	4.446
2000	196	299	3.858	4.353
2001	196	300	3.816	4.312
2002	192	303	3.768	4.263
2003	201	318	3.744	4.263
2004	206	316	3.728	4.250
2005	211	325	3.682	4.218
2006	210	317	3.677	4.204
2007	206	345	3.656	4.207
2008	218	348	3.615	4.181
2009	234	351	3.602	4.187
2010	232	344	3.600	4.176
2011	247	350	3.592	4.189
2012	248	354	3.583	4.185
2013	248	352	3.575	4.175
2014	243	359	3.568	4.169
2015	254	363	3.561	4.178
2016	254	369	3.556	4.179
2017	254	369	3.537	4.160
2018	248	376	3.523	4.147
2019	249	379	3.513	4.141
2020	249	379	3.508	4.136
2021	249	379	3.505	4.133
2022	248	379	3.493	4.121
DENSITATEA (m/km ²) ¹				
1995	25,9	33,2	543,7	602,8
1996	25,9	34,7	533,6	594,2
1997	25,9	38,2	523,8	587,8
1998	26,0	38,0	533,1	597,1
1999	26,0	40,4	548,5	614,9
2000	27,1	41,4	533,6	602,1
2001	27,1	41,5	527,8	596,4
2002	26,6	41,9	521,2	589,6
2003	27,8	44,0	517,8	589,6
2004	28,5	43,7	515,6	587,8
2005	29,2	45,0	509,3	583,4
2006	29,2	43,8	508,6	581,6
2007	31,5	47,7	505,7	584,9
2008	30,1	48,1	499,6	577,9
2009	32,3	48,5	497,8	578,7
2010	32,1	47,6	497,9	577,6
2011	34,2	48,4	496,8	579,4
2012	34,3	49,0	495,6	578,8
2013	34,3	48,7	494,2	577,1
2014	33,6	49,7	493,3	576,6
2015	35,1	50,2	492,2	577,5
2016	35,1	51,0	491,5	577,6
2017	35,1	51,0	488,9	575,0
2018	34,3	52,0	486,9	573,2
2019	34,4	52,4	485,5	572,3
2020	34,4	52,4	484,8	571,6
2021	34,4	52,4	484,4	571,2
2022	34,3	52,4	482,8	569,6

¹ Dentsitatea kalkulatzeko, EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan.

2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.40 koadroa Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

	URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)					
Laburpen Exekutibo	1995	61	100	1.333	1.494
	1996	61	111	1.299	1.471
	1997	61	111	1.299	1.471
	1998	61	113	1.348	1.522
	1999	61	113	1.409	1.583
Esparru orokorra	2000	62	112	1.296	1.470
	2001	62	112	1.296	1.470
	2002	62	112	1.296	1.470
	2003	62	112	1.296	1.470
	2004	62	112	1.304	1.478
Bilakaera Orokorra	2005	62	112	1.304	1.478
	2006	62	112	1.303	1.477
	2007	62	112	1.303	1.477
	2008	75	105	1.286	1.466
	2009	75	105	1.286	1.466
Errepide Bidezko Garraioa	2010	75	105	1.286	1.466
	2011	75	104	1.284	1.463
	2012	75	104	1.284	1.463
	2013	75	104	1.284	1.463
	2014	75	104	1.284	1.463
Tren Bidezko Garraioa	2015	75	103	1.280	1.458
	2016	75	103	1.280	1.458
	2017	75	103	1.276	1.454
	2018	69	109	1.277	1.454
	2019	69	112	1.298	1.479
Aire Bidezko Garraioa	2020	69	112	1.298	1.479
	2021	69	112	1.274	1.455
	2022	69	111	1.273	1.454
DENTSITATEA (m/km ²) ¹					
Itxaso Bidezko Garraioa	1995	20,1	33,0	439,6	492,7
	1996	20,1	36,6	428,4	485,1
	1997	20,1	36,6	428,4	485,1
	1998	20,1	37,3	444,5	501,9
	1999	20,1	37,3	464,6	522,0
Beste Garraiobide Batzuk	2000	20,4	36,9	427,4	484,8
	2001	20,4	36,9	427,4	484,8
	2002	20,4	36,9	427,4	484,8
	2003	20,4	36,9	427,4	484,8
	2004	20,4	36,9	430,0	487,4
Ondorio eta Joera Nagusiak	2005	20,4	36,9	430,0	487,4
	2006	20,4	36,9	429,7	487,1
	2007	20,4	36,9	429,7	487,1
	2008	24,7	34,6	424,1	483,4
	2009	24,7	34,6	424,1	483,4
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	2010	24,7	34,6	424,1	483,4
	2011	24,7	34,3	423,4	482,5
	2012	24,7	34,2	422,7	481,6
	2013	24,7	34,2	422,7	481,7
	2014	24,7	34,2	422,7	481,7
Funtsezko Adierazleak	2015	24,7	33,9	420,8	479,3
	2016	24,7	33,9	420,8	479,3
	2017	24,7	33,9	419,5	478,0
	2018	22,7	35,8	419,8	478,3
	2019	22,7	36,8	426,7	486,2
Eranskinak	2020	22,7	36,8	426,7	486,2
	2021	22,7	36,8	418,8	478,3
	2022	22,7	36,5	418,5	478,0

¹ Dentsitatea kalkulatzeko, EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan.

2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.41 koadroa Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1995	70	69	1.197	1.336
1996	70	69	1.197	1.336
1997	70	75	1.137	1.282
1998	70	75	1.137	1.282
1999	70	83	1.197	1.350
2000	75	83	1.198	1.356
2001	75	83	1.201	1.359
2002	69	85	1.194	1.348
2003	77	85	1.196	1.358
2004	81	85	1.195	1.361
2005	86	91	1.194	1.371
2006	86	90	1.195	1.371
2007	81	107	1.191	1.379
2008	81	111	1.193	1.385
2009	97	114	1.195	1.406
2010	95	110	1.198	1.403
2011	95	120	1.194	1.409
2012	96	123	1.193	1.412
2013	96	121	1.184	1.401
2014	96	121	1.183	1.400
2015	107	123	1.183	1.413
2016	107	123	1.183	1.413
2017	107	123	1.183	1.413
2018	107	123	1.183	1.413
2019	107	123	1.183	1.413
2020	107	123	1.183	1.413
2021	107	123	1.183	1.413
2022	107	123	1.183	1.413
DENTSITATEA (m/km ²) ¹				
1995	35,3	34,8	604,4	674,6
1996	35,3	34,8	604,4	674,6
1997	35,3	37,9	574,1	647,4
1998	35,3	37,9	574,1	647,4
1999	35,3	41,9	604,4	681,7
2000	37,9	41,9	604,9	684,7
2001	37,9	41,9	606,5	686,2
2002	34,8	42,9	602,9	680,7
2003	38,9	42,9	603,9	685,7
2004	40,9	42,9	603,4	687,3
2005	43,4	46,0	602,9	692,3
2006	43,4	45,4	603,4	692,3
2007	40,9	54,0	601,4	696,3
2008	40,9	56,1	602,4	699,4
2009	49,0	57,6	603,4	710,0
2010	48,0	55,5	604,9	708,5
2011	48,0	60,6	602,9	711,5
2012	48,5	62,1	602,4	713,0
2013	48,5	61,1	597,8	707,5
2014	48,5	61,1	597,3	707,0
2015	54,1	62,2	598,1	714,4
2016	54,1	62,2	598,1	714,4
2017	54,1	62,2	598,1	714,4
2018	54,1	62,2	598,1	714,4
2019	54,1	62,2	598,0	714,2
2020	54,1	62,2	598,0	714,2
2021	54,1	62,2	598,0	714,2
2022	54,1	62,2	598,0	714,2

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAren azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.42 koadroa Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobikiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1995	56	71	1.401	1.528
1996	56	71	1.362	1.489
1997	56	90	1.351	1.497
1998	57	87	1.369	1.513
1999	57	96	1.360	1.513
2000	59	104	1.364	1.527
2001	59	105	1.319	1.483
2002	61	106	1.278	1.445
2003	62	121	1.252	1.435
2004	63	119	1.229	1.411
2005	63	122	1.184	1.369
2006	62	115	1.179	1.356
2007	63	126	1.162	1.351
2008	62	132	1.136	1.330
2009	62	132	1.121	1.315
2010	62	129	1.116	1.307
2011	77	126	1.114	1.317
2012	77	127	1.106	1.310
2013	77	127	1.107	1.311
2014	72	134	1.101	1.306
2015	72	137	1.098	1.307
2016	72	143	1.093	1.308
2017	72	143	1.078	1.293
2018	72	144	1.063	1.279
2019	72	144	1.056	1.272
2020	72	144	1.051	1.267
2021	72	144	1.048	1.264
2022	72	144	1.036	1.253
DENTSITATEA (m/km ²) ¹				
1995	25,3	32,0	631,9	689,1
1996	25,3	32,0	614,3	671,5
1997	25,3	40,6	609,3	675,2
1998	25,7	39,2	617,4	682,4
1999	25,7	43,3	613,4	682,4
2000	26,6	46,9	615,2	688,7
2001	26,6	47,4	594,9	668,8
2002	27,5	47,8	576,4	651,7
2003	28,0	54,6	564,7	647,2
2004	28,4	53,7	554,3	636,4
2005	28,4	55,0	534,0	617,4
2006	28,4	51,9	531,7	612,0
2007	38,3	56,8	524,1	619,2
2008	31,3	66,7	573,6	671,6
2009	31,3	66,7	566,1	664,0
2010	31,3	65,1	563,5	660,0
2011	34,7	56,8	502,4	594,0
2012	34,8	57,4	499,9	592,1
2013	34,7	57,3	499,3	591,3
2014	32,4	60,5	496,6	589,5
2015	32,5	61,9	495,7	590,1
2016	32,5	64,6	493,5	590,6
2017	32,5	64,6	486,7	583,8
2018	32,5	65,0	480,1	577,6
2019	32,5	65,0	476,7	574,2
2020	32,5	65,0	474,5	572,0
2021	32,5	65,0	473,1	570,6
2022	36,4	65,0	467,7	565,6

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS). 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiko tartea bi aldez zenbatu zelako.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.43 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	651.265	--	39.542	--	109.908	--	2.358	--	4.707	--	11.377	--	819.157	--
1993	662.532	1,73	40.991	3,66	113.246	3,04	2.369	0,47	4.776	1,47	11.944	4,98	835.858	2,04
1994	674.331	1,78	41.731	1,81	116.433	2,81	2.340	-1,22	4.911	2,83	12.553	5,10	852.299	1,97
1995	694.049	2,92	42.489	1,82	121.382	4,25	2.323	-0,73	5.386	9,67	13.614	8,45	879.243	3,16
1996	716.015	3,16	43.438	2,23	127.437	4,99	2.404	3,49	5.711	6,03	14.366	5,52	909.371	3,43
1997	737.811	3,04	44.604	2,68	132.011	3,59	2.440	1,50	6.173	8,09	15.265	6,26	938.304	3,18
1998	769.317	4,27	46.332	3,87	138.516	4,93	2.513	2,99	6.742	9,22	16.670	9,20	980.090	4,45
1999	801.137	4,14	48.320	4,29	145.574	5,10	2.578	2,59	7.257	7,64	18.261	9,54	1.023.127	4,39
2000	820.618	2,43	50.245	3,98	150.122	3,12	2.635	2,21	7.765	7,00	20.152	10,36	1.051.537	2,78
2001	843.544	2,79	51.923	3,34	154.400	2,85	2.678	1,63	8.285	6,70	22.160	9,96	1.082.990	2,99
2002	861.225	2,10	53.563	3,16	158.488	2,65	2.668	-0,37	8.419	1,62	24.189	9,16	1.108.552	2,36
2003	851.684	-1,11	53.781	0,41	159.988	0,95	2.643	-0,94	8.356	-0,75	25.966	7,35	1.102.418	-0,55
2004	874.085	2,63	57.259	6,47	167.201	4,51	2.668	0,95	8.645	3,46	28.343	9,15	1.138.201	3,25
2005	889.109	1,72	64.036	11,84	174.891	4,60	2.809	5,28	8.762	1,35	30.967	9,26	1.170.574	2,84
2006	893.371	0,48	72.600	13,37	180.091	2,97	2.800	-0,32	8.620	-1,62	33.821	9,22	1.191.303	1,77
2007	928.759	3,96	82.564	13,72	191.684	6,44	2.908	3,86	9.138	6,01	37.466	10,78	1.252.519	5,14
2008	939.235	1,13	90.721	9,88	194.379	1,41	2.944	1,24	9.149	0,12	39.354	5,04	1.275.782	1,86
2009	943.394	0,44	96.000	5,82	194.954	0,30	3.006	2,11	8.747	-4,39	40.440	2,76	1.286.541	0,84
2010	949.655	0,66	101.448	5,68	195.851	0,46	3.055	1,63	8.443	-3,48	41.355	2,26	1.299.807	1,03
2011	955.598	0,63	106.356	4,84	193.859	-1,02	3.151	3,14	8.303	-1,66	42.267	2,21	1.309.534	0,75
2012	955.937	0,04	109.202	2,68	190.759	-1,60	3.157	0,19	7.821	-5,81	42.228	-0,09	1.309.104	-0,03
2013	945.833	-1,06	111.176	1,81	186.800	-2,08	3.120	-1,17	7.564	-3,29	41.937	-0,69	1.296.430	-0,97
2014	946.694	0,09	114.901	3,35	182.961	-2,06	3.178	1,86	7.631	0,89	42.378	1,05	1.297.743	0,10
2015	956.170	1,00	119.328	3,85	180.882	-1,14	3.162	-0,50	7.758	1,66	42.050	-0,77	1.309.350	0,89
2016	971.143	1,57	124.044	3,95	179.311	-0,87	3.285	3,89	7.829	0,92	42.635	1,39	1.328.247	1,44
2017	990.973	2,04	127.585	2,85	174.867	-2,48	3.368	2,53	7.884	0,70	43.837	2,82	1.348.514	1,53
2018	1.002.752	1,19	131.951	3,42	177.266	1,37	3.475	3,18	8.087	2,57	45.246	3,21	1.368.777	1,50
2019	1.011.936	0,92	136.732	3,62	175.796	-0,83	3.621	4,20	8.272	2,29	46.727	3,27	1.383.084	1,05
2020	1.018.092	0,61	141.603	3,56	175.027	-0,44	3.625	0,11	8.148	-1,50	47.871	2,45	1.394.366	0,82
2021	1.020.550	0,24	147.462	4,14	174.171	-0,49	3.600	-0,69	8.283	1,66	49.339	3,07	1.403.405	0,65
2022	1.021.860	0,13	153.470	4,07	173.539	-0,36	3.696	2,67	8.405	1,47	28.766	-41,70	1.389.736	-0,97
2023	1.021.194	-0,07	158.601	3,34	175.360	1,05	3.763	1,81	8.649	2,90	23.853	-17,08	1.391.420	0,12

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio-bide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.44 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Δinteranual (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	90.131	--	4.741	--	17.949	--	422	--	783	--	1.640	--	115.666	--
1993	91.885	1,95	4.928	3,94	18.582	3,53	423	0,24	801	2,30	1.742	6,22	118.361	2,33
1994	96.172	4,67	4.996	1,38	19.170	3,16	418	-1,18	807	0,75	1.848	6,08	123.411	4,27
1995	102.049	6,11	5.084	1,76	20.074	4,72	418	0,00	909	12,64	2.000	8,23	130.534	5,77
1996	107.247	5,09	5.322	4,68	21.657	7,89	437	4,55	950	4,51	2.094	4,70	137.707	5,50
1997	112.004	4,44	5.258	-1,20	22.279	2,87	429	-1,83	1.029	8,32	2.256	7,74	143.255	4,03
1998	117.890	5,26	5.423	3,14	23.489	5,43	428	-0,23	1.193	15,94	2.467	9,35	150.890	5,33
1999	123.477	4,74	5.543	2,21	25.004	6,45	456	6,54	1.231	3,19	2.691	9,08	158.402	4,98
2000	127.351	3,14	5.623	1,44	25.932	3,71	474	3,95	1.275	3,57	2.970	10,37	163.625	3,30
2001	131.537	3,29	5.848	4,00	26.672	2,85	467	-1,48	1.294	1,49	3.338	12,39	169.156	3,38
2002	135.345	2,90	6.063	3,68	27.366	2,60	465	-0,43	1.333	3,01	3.663	9,74	174.235	3,00
2003	125.458	-7,31	5.934	-2,13	26.734	-2,31	448	-3,66	1.340	0,53	3.991	8,95	163.905	-5,93
2004	129.882	3,53	6.391	7,70	27.855	4,19	443	-1,12	1.369	2,16	4.393	10,07	170.333	3,92
2005	132.927	2,34	7.286	14,00	29.219	4,90	468	5,64	1.406	2,70	4.898	11,50	176.204	3,45
2006	135.044	1,59	8.323	14,23	30.288	3,66	509	8,76	1.378	-1,99	5.496	12,21	181.038	2,74
2007	141.555	4,82	9.566	14,93	32.267	6,53	495	-2,75	1.466	6,39	6.152	11,94	191.501	5,78
2008	144.419	2,02	10.602	10,83	32.673	1,26	496	0,20	1.447	-1,30	6.450	4,84	196.087	2,39
2009	146.071	1,14	11.328	6,85	32.740	0,21	519	4,64	1.391	-3,87	7.259	12,54	199.308	1,64
2010	148.208	1,46	12.043	6,31	32.929	0,58	522	0,58	1.351	-2,88	7.489	3,17	202.542	1,62
2011	148.697	0,33	12.682	5,31	32.352	-1,75	539	3,26	1.325	-1,92	7.733	3,26	203.328	0,39
2012	149.099	0,27	13.073	3,08	31.684	-2,06	554	2,78	1.232	-7,02	7.748	0,19	203.390	0,03
2013	147.782	-0,88	13.422	2,67	30.912	-2,44	537	-3,07	1.150	-6,66	7.691	-0,74	201.494	-0,93
2014	148.436	0,44	14.074	4,86	30.265	-2,09	523	-2,61	1.116	-2,96	7.765	0,96	202.179	0,34
2015	150.062	1,10	14.702	4,46	29.867	-1,32	503	-3,82	1.156	3,58	7.591	-2,24	203.881	0,84
2016	152.850	1,86	15.171	3,19	29.726	-0,47	519	3,18	1.196	3,46	7.669	1,03	207.131	1,59
2017	156.781	2,57	15.607	2,87	28.639	-3,66	540	4,05	1.233	3,09	7.852	2,39	210.652	1,70
2018	158.049	0,81	16.011	2,59	29.222	2,04	538	-0,37	1.334	8,19	8.177	4,14	213.331	1,27
2019	159.032	0,62	16.438	2,67	28.848	-1,28	532	-1,12	1.421	6,52	8.468	3,56	214.739	0,66
2020	159.840	0,51	17.006	3,46	28.762	-0,30	481	-9,59	1.482	4,29	8.709	2,85	216.280	0,72
2021	160.616	0,49	17.580	3,38	28.939	0,62	506	5,20	1.524	2,83	8.943	2,69	218.108	0,85
2022	160.651	0,02	18.061	2,74	28.697	-0,84	531	4,94	1.513	-0,72	5.679	-36,50	215.132	-1,36
2023	161.002	0,22	18.739	3,75	29.068	1,29	520	-2,07	1.494	-1,26	-	-	210.823	-2,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.45 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	210.309	--	17.108	--	38.016	--	726	--	1.865	--	3.907	--	271.931	--
1993	214.413	1,95	17.844	4,30	39.637	4,26	733	0,96	1.900	1,88	4.115	5,32	278.642	2,47
1994	217.020	1,22	18.294	2,52	41.076	3,63	735	0,27	1.967	3,53	4.342	5,52	283.434	1,72
1995	222.489	2,52	18.802	2,78	42.913	4,47	728	-0,95	2.132	8,39	4.709	8,45	291.773	2,94
1996	229.360	3,09	19.422	3,30	44.903	4,64	761	4,53	2.244	5,25	4.994	6,05	301.684	3,40
1997	236.611	3,16	20.463	5,36	47.020	4,71	745	-2,10	2.452	9,27	5.334	6,81	312.625	3,63
1998	247.066	4,42	21.580	5,46	49.555	5,39	749	0,54	2.673	9,01	6.001	12,50	327.624	4,80
1999	257.658	4,29	22.749	5,42	52.152	5,24	749	0,00	2.959	10,70	6.696	11,58	342.963	4,68
2000	263.933	2,44	23.696	4,16	53.815	3,19	753	0,53	3.169	7,10	7.401	10,53	352.767	2,86
2001	271.439	2,84	24.504	3,41	55.383	2,91	761	1,06	3.399	7,26	8.240	11,34	363.726	3,11
2002	276.854	1,99	25.149	2,63	56.789	2,54	764	0,39	3.423	0,71	9.085	10,25	372.064	2,29
2003	276.174	-0,25	25.379	0,91	58.085	2,28	761	-0,39	3.346	-2,25	9.745	7,26	373.490	0,38
2004	282.987	2,47	26.942	6,16	60.856	4,77	759	-0,26	3.489	4,27	10.677	9,56	385.710	3,27
2005	287.191	1,49	29.998	11,34	63.793	4,83	771	1,58	3.496	0,20	11.653	9,14	396.902	2,90
2006	287.873	0,24	33.892	12,98	65.870	3,26	778	0,91	3.409	-2,49	12.570	7,87	404.392	1,89
2007	298.750	3,78	38.378	13,24	70.070	6,38	811	4,24	3.629	6,45	13.743	9,33	425.381	5,19
2008	301.700	0,99	41.786	8,88	71.105	1,48	826	1,85	3.567	-1,71	14.382	4,65	433.366	1,88
2009	302.256	0,18	44.060	5,44	71.268	0,23	844	2,18	3.306	-7,32	14.607	1,56	436.341	0,69
2010	303.261	0,33	46.433	5,39	71.373	0,15	853	1,07	3.195	-3,36	14.855	1,70	439.970	0,83
2011	305.650	0,79	48.571	4,60	70.115	-1,76	874	2,46	3.141	-1,69	15.306	3,04	443.657	0,84
2012	306.729	0,35	49.944	2,83	68.830	-1,83	871	-0,34	2.949	-6,11	15.390	0,55	444.713	0,24
2013	303.919	-0,92	50.995	2,10	67.168	-2,41	870	-0,11	2.890	-2,00	15.546	1,01	441.388	-0,75
2014	304.802	0,29	52.588	3,12	65.270	-2,83	904	3,91	3.065	6,06	15.879	2,14	442.508	0,25
2015	308.580	1,24	54.669	3,96	63.966	-2,00	895	-1,00	3.127	2,02	15.951	0,45	447.188	1,06
2016	314.015	1,76	56.921	4,12	63.101	-1,35	907	1,34	3.150	0,74	16.295	2,16	454.389	1,61
2017	321.025	2,23	58.367	2,54	61.579	-2,41	940	3,64	3.157	0,22	16.860	3,47	461.928	1,66
2018	325.642	1,44	60.553	3,75	62.229	1,06	978	4,04	3.224	2,12	17.556	4,13	470.182	1,79
2019	329.815	1,28	62.695	3,54	61.713	-0,83	969	-0,92	3.363	4,31	18.157	3,42	476.712	1,39
2020	332.331	0,76	64.648	3,12	61.025	-1,11	944	-2,58	3.289	-2,20	18.593	2,40	480.830	0,86
2021	526.010	58,28	63.593	-1,63	84.780	38,93	2.156	128,39	3.396	3,25	12.625	-32,10	692.560	44,03
2022	334.396	-36,43	67.881	6,74	60.324	-28,85	955	-55,71	3.419	0,68	10.000	-20,79	476.975	-31,13
2023	333.822	-0,17	69.769	2,78	60.799	0,79	994	4,08	3.613	5,67	10.334	3,34	479.331	0,49

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen
Exekutiboa

Esparru
orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itxaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraio-bide
Batzuk

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

11.46 koadroa Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Δinteranual (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	350.825	--	17.693	--	53.943	--	1.210	--	2.059	--	5.830	--	431.560	--
1993	356.234	1,54	18.219	2,97	55.027	2,01	1.213	0,25	2.075	0,78	6.087	4,41	438.855	1,69
1994	361.139	1,38	18.441	1,22	56.187	2,11	1.187	-2,14	2.137	2,99	6.363	4,53	445.454	1,50
1995	369.511	2,32	18.603	0,88	58.395	3,93	1.177	-0,84	2.345	9,73	6.905	8,52	456.936	2,58
1996	379.408	2,68	18.694	0,49	60.877	4,25	1.206	2,46	2.517	7,33	7.278	5,40	469.980	2,85
1997	389.196	2,58	18.883	1,01	62.712	3,01	1.266	4,98	2.692	6,95	7.675	5,45	482.424	2,65
1998	404.361	3,90	19.329	2,36	65.472	4,40	1.336	5,53	2.876	6,84	8.202	6,87	501.576	3,97
1999	420.002	3,87	20.028	3,62	68.418	4,50	1.373	2,77	3.067	6,64	8.874	8,19	521.762	4,02
2000	429.334	2,22	20.926	4,48	70.375	2,86	1.408	2,55	3.321	8,28	9.781	10,22	535.145	2,56
2001	440.568	2,62	21.571	3,08	72.345	2,80	1.450	2,98	3.592	8,16	10.582	8,19	550.108	2,80
2002	449.026	1,92	22.351	3,62	74.333	2,75	1.439	-0,76	3.663	1,98	11.441	8,12	562.253	2,21
2003	450.052	0,23	22.468	0,52	75.169	1,12	1.434	-0,35	3.670	0,19	12.230	6,90	565.023	0,49
2004	461.216	2,48	23.926	6,49	78.490	4,42	1.466	2,23	3.787	3,19	13.273	8,53	582.158	3,03
2005	468.991	1,69	26.752	11,81	81.879	4,32	1.570	7,09	3.860	1,93	14.416	8,61	597.468	2,63
2006	470.454	0,31	30.385	13,58	83.933	2,51	1.513	-3,63	3.833	-0,70	15.755	9,29	605.873	1,41
2007	488.454	3,83	34.620	13,94	89.347	6,45	1.602	5,88	4.043	5,48	17.571	11,53	635.637	4,91
2008	493.116	0,95	38.333	10,73	90.601	1,40	1.622	1,25	4.135	2,28	18.522	5,41	646.329	1,68
2009	495.067	0,40	40.612	5,95	90.946	0,38	1.643	1,29	4.050	-2,06	18.574	0,28	650.892	0,71
2010	498.186	0,63	42.972	5,81	91.549	0,66	1.680	2,25	3.897	-3,78	19.011	2,35	657.295	0,98
2011	501.251	0,62	45.103	4,96	91.392	-0,17	1.738	3,45	3.837	-1,54	19.228	1,14	662.549	0,80
2012	500.109	-0,23	46.185	2,40	90.245	-1,26	1.732	-0,35	3.640	-5,13	19.090	-0,72	661.001	-0,23
2013	494.132	-1,20	46.759	1,24	88.720	-1,69	1.713	-1,10	3.524	-3,19	18.700	-2,04	653.548	-1,13
2014	493.456	-0,14	48.239	3,17	87.426	-1,46	1.751	2,22	3.450	-2,10	18.734	0,18	653.056	-0,08
2015	497.528	0,83	49.957	3,56	87.049	-0,43	1.764	0,74	3.475	0,72	18.508	-1,21	658.281	0,80
2016	504.278	1,36	51.952	3,99	86.484	-0,65	1.859	5,39	3.483	0,23	18.671	0,88	666.727	1,28
2017	513.167	1,76	53.611	3,19	84.649	-2,12	1.888	1,56	3.494	0,32	19.125	2,43	675.934	1,38
2018	519.061	1,15	55.387	3,31	85.815	1,38	1.959	3,76	3.529	1,00	19.513	2,03	685.264	1,38
2019	523.089	0,78	57.599	3,99	85.235	-0,68	2.120	8,22	3.488	-1,16	20.102	3,02	691.633	0,93
2020	525.921	0,54	59.949	4,08	85.240	0,01	2.200	3,77	3.377	-3,18	20.569	2,32	697.256	0,81
2021	333.924	-36,51	66.289	10,58	60.452	-29,08	938	-57,36	3.363	-0,41	9.636	-53,15	474.602	-31,93
2022	526.813	57,76	67.528	1,87	84.518	39,81	2.210	135,61	3.473	3,27	13.087	35,81	697.629	46,99
2023	526.370	-0,08	70.093	3,80	85.493	1,15	2.249	1,76	3.542	1,99	13.519	3,30	701.266	0,52

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.47 koadroa Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko).

(autoak 1.000 biztanleko)

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / LURRALDEA	Araba	Gipuzkoa	Bizkaia	EAE
1996	380,6	339,2	332,8	341,3
1997	397,4	349,9	341,4	351,7
1998	414,2	365,2	355,5	366,6
1999	432,1	380,4	369,3	381,4
2000	444,5	388,5	379,0	391,0
2001	455,5	399,1	389,0	401,4
2002	463,7	405,4	396,2	408,5
2003	426,2	403,5	397,1	403,2
2004	438,9	412,2	407,1	413,2
2005	445,8	420,0	417,8	422,5
2006	447,4	419,5	417,3	422,3
2007	463,0	434,7	429,2	435,8
2008	466,2	435,0	430,9	437,3
2009	465,9	432,9	430,1	436,1
2010	467,5	433,0	432,6	437,8
2011	466,5	434,8	435,0	439,6
2012	463,2	434,7	433,3	438,2
2013	461,4	429,3	429,4	434,1
2014	463,8	430,1	431,3	435,7
2015	466,4	434,6	435,9	440,0
2016	475,0	443,6	444,5	448,8
2017	479,7	452,8	452,3	456,6
2018	480,6	451,9	451,5	456,0
2019	480,0	456,2	454,1	458,7
2020	480,2	458,8	455,5	460,3
2021	481,6	725,0	289,5	461,2
2022	480,7	462,1	458,2	462,9
2023	482,2	463,1	459,1	463,9

Iturria: Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta Estatistikako Institutu Nazionala. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

b) Airekoa

11.48 koadroa Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua).

(aireontzien kopurua)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	17.473	1.850	2.733	22.056
1993	16.545	1.822	3.168	21.535
1994	17.266	1.803	2.747	21.816
1995	20.348	1.814	4.689	26.851
1996	23.190	3.789	8.783	35.762
1997	28.667	3.713	13.054	45.434
1998	32.118	4.535	13.269	49.922
1999	36.394	5.212	14.730	56.336
2000	40.770	5.569	13.726	60.065
2001	40.295	5.869	13.489	59.653
2002	37.134	6.033	11.949	55.116
2003	40.867	6.257	11.283	58.407
2004	47.020	6.299	10.848	64.167
2005	51.745	7.153	8.894	67.792
2006	52.200	8.873	9.462	70.535
2007	54.877	9.884	9.131	73.892
2008	52.966	8.897	9.497	71.360
2009	46.497	6.957	6.518	59.972
2010	47.235	6.622	5.440	59.297
2011	47.341	6.860	5.749	59.950
2012	44.879	6.160	5.773	56.812
2013	38.914	4.302	5.258	48.474
2014	39.584	4.311	5.753	49.648
2015	41.114	4.666	6.546	52.326
2016	41.846	4.810	6.400	53.056
2017	44.455	5.241	7.459	57.155
2018	47.598	4.997	8.635	61.230
2019	49.380	5.087	9.399	63.866
2020	18.282	1.696	8.485	28.463
2021	23.910	2.043	9.848	35.801
2022	42.510	4.138	10.597	57.245
2023	51.448	6.155	14.185	71.788

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



c) *Itsasokoa*

11.49 koadroa Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa.

(Unitate eta tn)

URTEA / LURRALDEA	EAE			
	Enpresa-kopurua	Ontzi-kopurua	GT (Gross Tons)	TMP
1995	13	62	344.397	577.850
1996	12	64	282.368	454.381
1997	11	66	176.048	287.430
1998	12	63	345.387	560.407
1999	11	57	334.551	553.207
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	87	828.771	1.391.469
2020	11	87	904.038	1.535.686
2021	11	83	889.361	1.517.289
2022	11	75	865.117	1.495.445
2023	11	72	783.434	1.333.735

EAEko datuak EAEn erregistratutako ontzien zenbatekoari dagokio. Anavas da iturria.
Iturria: Anavas. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

0 Laburpen Exekutiboa

1 Esparru orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itxaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraio Bideak

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

11.3.3. Mugikortasun-eskaria

a) *Garraio kolektiboen zerbitzu publikoak*

11.50 koadroa Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbidezko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA	Bilboko hiribusa	Donostiako hiribusa	Gasteizko hiribusa	Bizkaiko hiriarteko autobusa ¹	Gipuzkoako hiriarteko autobusa	Arabako hiriarteko autobusa ²	Bilboko metroa	EuskoTran	Renfe ³	Euskotren ⁴	Renfe Métrica ⁵	Funikularrak ⁶
2003	24.093	26.511	11.718	37.031	16.712	315	72.598	1.131	32.923	18.140	1.825	912
2004	25.518	26.003	11.805	36.876	16.627	439	73.073	2.190	29.857	16.717	1.898	914
2005	26.086	26.219	11.513	34.134	15.382	324	77.818	2.810	29.236	17.739	1.934	962
2006	27.265	26.670	10.865	32.810	16.109	374	79.789	2.920	28.944	18.140	1.825	1.020
2007	27.705	27.361	12.043	30.876	16.120	349	85.848	2.920	26.426	18.323	1.788	981
2008	26.004	28.003	12.643	30.196	17.199	348	86.322	2.956	25.769	17.958	1.496	998
2009	25.755	28.460	10.356	29.779	18.141	421	87.052	7.482	23.652	17.155	1.350	1.026
2010	25.425	29.015	11.091	28.737	18.907	516	88.556	9.827	21.532	16.691	1.345	1.335
2011	26.579	29.217	11.881	29.474	19.772	500	89.616	10.424	20.318	16.069	1.313	1.867
2012	25.814	28.963	12.165	29.414	20.517	495	87.615	10.359	19.848	15.179	1.249	1.772
2013	25.821	27.652	12.762	29.253	21.121	490	87.133	10.399	17.390	15.569	1.151	1.962
2014	26.074	30.807	13.084	28.479	22.159	447	87.397	10.276	16.409	15.630	1.107	2.257
2015	26.121	31.033	13.766	27.287	24.079	392	87.535	10.587	16.334	15.617	1.066	2.048
2016	25.928	31.437	14.522	27.749	23.962	467	87.105	10.730	16.458	15.351	982	2.603
2017	25.458	31.393	15.162	28.515	24.436	544	89.918	11.044	16.094	19.249	1.356	2.779
2018	25.055	32.203	15.759	29.228	24.845	580	88.919	11.297	16.314	22.344	865	2.932
2019	24.805	32.791	16.208	30.468	25.294	590	91.569	11.397	16.431	23.857	848	3.095
2020	15.900	19.945	3.365	18.384	15.482	380	55.987	5.932	10.667	16.127	584	1.533
2021	20.725	24.824	10.378	22.788	19.264	457	66.780	7.761	12.462	19.836	656	0
2022	23.044	28.284	13.036	27.683	22.993	617	80.377	9.255	17.138	24.773	691	2.810
2023	25.737	32.874	16.569	31.130	26.234	778	92.381	12.298	22.630	29.366	-	3.136

⁰ "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren linea. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketan ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorteia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

³ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

⁴ Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierra) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

⁵ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

⁶ Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.51 koadroa Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA	Hiriko AUTOBUSA	Hiriarteko AUTOBUSA ¹	Hiriko TRENA	Hiriarteko TRENA	Funikularrak ²	GUZTIRA	Urteko Δ	Δ metatua
2000	61.325	54.523	54.173	55.071	875	225.967	-	-
2001	61.990	56.431	55.895	56.223	831	231.370	2,39	2,39
2002	61.190	52.404	66.753	53.934	838	235.119	1,62	4,01
2003	62.322	54.058	73.753	52.700	912	243.745	3,67	5,29
2004	63.326	53.942	75.281	48.259	914	241.722	-0,83	2,84
2005	63.818	49.840	80.622	48.720	962	243.962	0,93	0,10
2006	64.800	49.293	82.715	48.679	1.020	246.507	1,04	1,97
2007	67.109	47.345	88.770	46.340	981	250.545	1,64	2,68
2008	66.650	47.743	89.292	45.050	998	249.733	-0,32	1,31
2009	65.338	48.341	94.532	41.971	1.026	251.208	0,59	0,27
2010	66.278	48.159	98.384	39.391	1.335	253.547	0,93	1,52
2011	68.653	49.746	100.040	37.540	1.867	257.846	1,70	2,63
2012	68.160	50.426	97.975	36.276	1.772	254.609	-1,26	0,44
2013	67.538	50.863	97.531	34.110	1.962	252.004	-1,02	-2,28
2014	71.251	51.084	97.673	33.146	2.257	255.411	1,35	0,33
2015	72.388	51.758	98.122	33.018	2.048	257.334	0,75	2,10
2016	73.393	52.178	97.835	32.792	2.603	258.801	0,57	1,32
2017	73.484	53.480	99.216	36.700	2.779	265.659	2,65	3,22
2018	74.513	54.636	100.217	39.523	2.932	271.821	2,32	4,97
2019	75.424	56.353	102.967	41.001	3.095	278.840	2,58	4,90
2020	40.266	34.256	61.919	27.275	1.533	165.249	-40,74	-38,15
2021	55.929	42.509	74.541	32.826	0	205.805	24,54	-16,19
2022	64.365	51.293	89.631	42.476	2.810	250.575	21,75	46,30
2023	75.180	58.143	104.679	51.860	3.136	292.998	16,93	38,68

⁰ Bizkaiko, Gipuzkoako edo Arabako "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

b) Errepideko garraioa

11.52 koadroa Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).

(ibilgailu kopurua eta ehunekoak)

Laburpen Exekutiboa		0	11.52 koadroa Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAeko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).																			
			(ibilgailu kopurua eta ehunekoak)																			
			HIRIBURUA/ URTEA	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Δ 22/21	Δ 23/22
Esparru orokorra		1																				
			Arkaute	10.733	10.201	9.949	9.892	9.199	8.941	8.667	8.421	8.386	8.437	8.496	8.262	8.292	6.078	7.668	7.739	7.739	0,93	0,00
			Gamarra Mayor ¹	24.056	23.769	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	22359	22710	23030	22723	23951	17748	20746	21749	21749	4,83	0,00
			Puente Zadorra	34.113	33.438	33.902	33.121	33.255	31.184	29.877	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	--	--
Bilakaera Orokorra		2	Krispijana	37.510	36.861	37.020	37.233	36.506	34.674	33.437	34.056	34.606	35.906	36.665	37.551	38.510	30.209	n.d.	n.d.	n.d.	--	--
			Gometxa	19.323	18.816	17.162	17.001	16.607	15.894	15.547	15.795	16.245	16.738	17.098	17.527	17.577	13.501	15.701	16.158	16.158	2,91	0,00
			Yurre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29.465	29.964	30.353	31.547	30.558	25.719	30.756	32.626	39.692	6,08	21,66
			Puerto Vitoria	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3.457	3.478	3.519	3.560	3.567	3.175	3.491	3.354	3.354	-3,92	0,00
			GUZTIRA	125.735	123.085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Errepide Bidezko Garraioa		3	Herrera	28.093	20.728	17.347	14.930	11.285	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d	n.d	n.d	n.d	--	--
			Loiola	14.717	15.167	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d	n.d	n.d	n.d	--	--
			Zapatari-Av. Tolosa	32.584	32.148	30.560	30.666	32.903	33.380	n.d.	29.809	29.108	29.421	29.163	30.711	29.894	24.138	27.317	27.415	27.305	0,36	-0,40
			Subida hospitales	18.648	17.733	17.640	16.066	11.477	10.808	9.566	9.759	9.689	10.567	11.956	11.458	11.950	11.250	11.450	12.142	12.128	6,04	-0,12
Tren Bidezko Garraioa		4	Amara	44.083	42.934	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	18.676	19.833	18.292	18.250	20.184	20.469	14.526	13.595	18.633	19.294	37,06	3,55
			GI40 Hospitales	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10.816	11.904	12.662	12.615	13.979	13.589	11.250	13.697	14.693	15.941	7,27	8,49
			Intxaurrondo	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	56.165	56.705	58.274	59.352	60.782	61.147	45.030	49.645	54.689	52.998	10,16	-3,09
			Zorroaga	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	19315	20.599	22.513	22.948	22.999	23.722	18.786	21.211	22.724	23.705	7,13	4,32
			GUZTIRA	138.125	128.710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aire Bidezko Garraioa		5	Deusto-Elorrieta	16.730	16.186	16.107	15.332	14.765	14.348	14.072	13.153	12.340	11.889	11.667	11.678	11.712	9.486	10.037	10.608	10.448	5,69	-1,51
			Deusto-Enekuri	48.921	48.580	49.544	51.336	51.528	52.633	51.375	51.959	52.195	53.501	54.528	55.371	53.221	41.954	44.518	48.860	48.956	9,75	0,20
			Túneles Artxanda	16.427	17.647	15.276	15.589	15.494	14.968	14.616	15.587	16.499	17.419	18.064	18.859	19.579	14.236	18.517	21.635	18.128	16,84	-16,21
Itxaso Bidezko Garraioa		6	Orueta-Sto.Domingo	37.464	36.443	36.229	35.853	36.356	36.172	33.779	34.034	34.254	34.628	34.640	35.407	35.309	28.918	34.987	36.113	35.222	3,22	-2,47
			Ibarsusi-Etxebarri	40.987	40.132	39.106	37.878	36.965	34.247	32.543	31.932	32.776	33.343	33.945	33.784	32.628	26.607	28.214	30.565	28.251	8,33	-7,57
			Boluetza-Zubialdea	13.988	14.168	13.626	13.043	12.441	11.941	11.578	11.707	11.012	10.356	10.036	10.184	11.050	8.089	8.614	8.649	8.209	0,41	-5,09
			Miraflores-S.Sur ³	52.223	53.096	53.406	56.772	55.833	51.882	46.437	45.652	46.665	48.203	48.955	49.098	49.143	40.527	43.536	46.573	44.255	6,98	-4,98
Beste Garraiobide Batzuk		7	Pza. Zabalburu-S.Sur	35.582	35.616	34.101	32.925	31.731	32.375	38.629	36.971	36.741	38.351	37.849	37.457	37.236	29.701	34.791	37.561	36.166	7,96	-3,71
			Plaza Sagrado Corazón-S.Sur	66.603	66.953	67.093	65.147	63.587	60.571	55.368	56.012	54.181	53.780	54.229	54.397	52.510	41.681	5.579	5.691	5.516	2,01	-3,08
Ondorio eta Joera Nagusiak		8	Basurto-Kaxtresana	9.266	8.883	8.543	7.905	7.636	7.193	6.836	6.698	6.872	7.026	7.028	7.154	7.328	5.435	48.340	51.386	50.127	6,30	-2,45
			Basurto-Zorrotza	13.679	13.330	12.909	12.161	10.254	9.782	9.888	9.691	9.650	9.590	9.573	9.414	8.544	6.943	6.719	6.593	6.331	-1,88	-3,97
			GUZTIRA	351.870	351.034	345.940	343.941	336.590	326.112	315.121	313.396	313.185	318.086	320.514	322.803	318.170	253.577	283.852	304.234	291.609	7,18	-4,15
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria		9	¹ Gamarra Nagusiak Gasteizen dituen sarbide-datuak ez daude eskuragarri.																			
			² 2009tik aurrera, ez dago Donostiako sarbide nagusien edukierarik.																			
			³ Sarbide horren edukiera-estazio adierazgarria Miribilla eta Miraflores lotuneen artean dago. Sistema telematikoari esker, Miribillako lotunearen eta A-8aren arteko trafikoa kontrolatu ahal izan da, 2005-2009 aldiko trafikoa gorantz aldatuz.																			
			Iturria: Arabako Foru Aldundiaren 2015eko Aforo Plana, Bizkaiko Foru Aldundiaren 2015eko Aforo Plana, Gipuzkoako Foru Aldundiaren 2008ko Aforo Plana. GIS-Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).																			
Funtsezko Adierazleak		10																				
Eranskinak		11																				

11.53 koadroa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / HIRIBURUA	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		GUZTIRA	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	miles de personas	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan
1990	29.494	--	27.001	--	10.295	--	66.790	--
1991	29.772	0,9	26.220	-2,9	10.324	0,3	66.316	-0,7
1992	30.727	3,2	26.441	0,8	10.286	-0,4	67.454	1,7
1993	30.521	-0,7	24.667	-6,7	10.328	0,4	65.516	-2,9
1994	29.670	-2,8	25.447	3,2	10.335	0,1	65.452	-0,1
1995	30.208	1,8	26.371	3,6	10.765	4,2	67.344	2,9
1996	29.594	-2,0	26.886	2,0	11.266	4,7	67.746	0,6
1997	26.841	-9,3	26.737	-0,6	11.267	0,0	64.845	-4,3
1998	23.935	-10,8	27.023	1,1	11.441	1,5	62.399	-3,8
1999	22.622	-5,5	27.338	1,2	11.524	0,7	61.484	-1,5
2000	22.729	0,5	27.213	-0,5	11.383	-1,2	61.325	-0,3
2001	23.277	2,4	27.239	0,1	11.474	0,8	61.990	1,1
2002	23.146	-0,6	26.483	-2,8	11.561	0,8	61.190	-1,3
2003	24.093	4,1	26.511	0,1	11.718	1,4	62.322	1,8
2004	25.518	5,9	26.003	-1,9	11.805	0,7	63.326	1,6
2005	26.086	2,2	26.219	0,8	11.513	-2,5	63.818	0,8
2006	27.265	4,5	26.670	1,7	10.865	-5,6	64.800	1,5
2007	27.705	1,6	27.361	2,6	12.043	10,8	67.109	3,6
2008	26.004	-6,1	28.003	2,3	12.643	5,0	66.650	-0,7
2009	26.521	2,0	28.460	1,6	10.356	-18,1	65.338	-2,0
2010	26.172	-1,3	29.015	2,0	11.091	7,1	66.278	1,4
2011	27.555	5,3	29.217	0,7	11.881	7,1	68.653	3,6
2012	27.032	-1,9	28.963	-0,9	12.165	2,4	68.160	-0,7
2013	27.125	0,3	27.652	-4,5	12.761	4,9	67.538	-0,9
2014	27.360	0,9	30.807	11,4	13.084	2,5	71.251	5,5
2015	27.589	0,8	31.033	0,7	13.766	5,2	72.388	1,6
2016	27.433	-0,6	31.437	1,3	14.522	5,5	73.393	1,4
2017	26.927	-1,8	31.393	-0,1	15.162	4,4	73.484	0,1
2018	26.551	-1,4	32.203	2,6	15.759	3,9	74.513	1,4
2019	26.425	-0,5	32.791	1,8	16.208	2,8	75.424	1,2
2020	16.955	-35,8	19.945	-39,2	3.365	-79,2	40.266	-46,6
2021	20.725	22,2	24.824	24,5	10.378	208,4	55.929	38,9
2022	23.044	11,2	28.284	13,9	13.036	25,6	64.365	15,1
2023	25.737	11,7	32.874	16,2	16.569	27,1	75.180	16,8

Iturria: Dbus, Bilbobus, Tuvisa. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.54 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / ESPARRUA	Bizkaiko hiriarteko zerbitzua ¹		Gipuzkoako hiriarteko zerbitzua		Arabako hiriarteko zerbitzua ²	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Δinteranual (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2000	36.062	--	18.461	--	n.d.	--
2001	38.536	6,9	17.749	-3,9	146	--
2002	35.115	-8,9	17.022	-4,1	267	82,9
2003	37.031	5,5	16.712	-1,8	315	18,0
2004	36.876	-0,4	16.627	-0,5	439	39,4
2005	34.134	-7,4	15.382	-7,5	324	-26,2
2006	32.810	-3,9	16.109	4,7	374	15,4
2007	30.876	-5,9	16.120	0,1	349	-6,7
2008	30.196	-2,2	17.199	6,7	348	-0,3
2009	29.779	-1,4	18.141	5,5	421	21,0
2010	28.737	-3,5	18.907	4,2	516	22,6
2011	29.474	2,6	19.772	4,6	500	-3,1
2012	29.414	-0,2	20.517	3,8	495	-1,0
2013	29.253	-0,5	21.121	2,9	490	-1,0
2014	28.479	-2,6	22.160	4,9	447	-8,8
2015	27.287	-4,2	22.920	3,4	392	-12,3
2016	27.749	1,7	23.963	4,6	467	19,1
2017	28.515	2,8	24.436	2,0	529	13,3
2018	29.228	2,5	24.845	1,7	563	6,4
2019	30.468	4,2	25.295	1,8	590	4,8
2020	18.384	-39,7	15.483	-38,8	380	-35,6
2021	22.788	24,0	19.264	24,4	457	20,3
2022	27.683	21,5	22.993	19,4	617	35,0
2023	31.130	12,5	26.234	14,1	778	26,1

⁰ "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa (0)
- Esparru orokorra (1)
- Bilakaera Orokorra (2)
- Errepide Bidezko Garraioa (3)
- Tren Bidezko Garraioa (4)
- Aire Bidezko Garraioa (5)
- Itxaso Bidezko Garraioa (6)
- Beste Garraiobide Batzuk (7)
- Ondorio eta Joera Nagusiak (8)
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria (9)
- Funtsezko Adierazleak (10)
- Eranskinak (11)

11.55 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan. 1990-2023.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

Urteak	Vitoria-Gasteiz		Donostia-San Sebastián		Bilbao		TOTAL	
	miles de personas	Δ anual per. (%)	miles de personas	Δ anual per. (%)	miles de personas	Δ anual per. (%)	miles de personas	Δ anual per. (%)
1990	10.295	-	27.001	-	29.494	-	66.790	-
1995	10.765	0,9	26.371	-0,5	30.208	0,5	67.344	0,2
2000	11.383	1,1	27.213	0,6	22.729	-5,5	61.325	-1,9
2004	11.805	0,9	26.003	-1,1	25.518	2,9	63.326	0,8
2005	11.513	-2,5	26.219	0,8	26.086	2,2	63.818	0,8
2006	10.865	-5,6	26.670	1,7	27.265	4,5	64.800	1,5
2007	12.043	10,8	27.361	2,6	27.705	1,6	67.109	3,6
2008	12.643	5,0	28.003	2,3	26.004	-6,1	66.650	-0,7
2009	10.356	-18,1	28.460	1,6	25.755	-1,0	64.571	-3,1
2010	11.091	7,1	29.015	2,0	25.425	-1,3	65.531	1,5
2011	11.881	7,1	29.217	0,7	26.579	4,5	67.677	3,3
2012	12.165	2,4	28.963	-0,9	25.814	-2,9	66.942	-1,1
2013	12.762	4,9	27.652	-4,5	25.821	0,0	66.235	-1,1
2014	13.084	2,5	28.078	1,5	26.074	1,0	67.236	1,5
2015	13.766	5,2	28.243	0,6	26.121	0,2	68.130	1,3
2016	14.523	5,5	28.500	0,9	25.928	-0,7	68.951	1,2
2017	15.612	4,4	28.402	-0,3	25.458	-1,8	69.002	0,1
2018	15.759	3,9	29.169	2,7	25.055	-1,6	69.983	1,4
2019	16.208	2,8	29.584	1,4	24.805	-1,0	70.596	0,9
2020	3.365	-79,2	17.818	-39,8	15.900	-35,9	37.083	-47,5
2021	10.378	208,4	22.266	25,0	19.372	21,8	52.016	40,3
2022	13.037	25,6	25.504	14,5	21.521	11,1	60.061	15,5
2023	16.569	27,1	29.599	16,1	24.077	11,9	70.245	17,0

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta Dbus. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.56 koadroa EAE en errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2023 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Urtea	Eskualde barneko garraioa ¹				Eskualde arteko garraioa ²		Nazioarteko garraioa		EAE, guztira	
	Udalerri barnekoa ³	Udalerri artekoa	Guztira	Urteko Δ (%)	Miles Tn	Udalerri barnekoa ³	Udalerri artekoa	Guztira	Urteko Δ (%)	Δ anual %
1998	--	31.627	31.627	--	32.583	--	2.277	--	66.487	--
1999	--	35.536	35.536	12,4	34.985	7,4	3.518	54,5	74.039	11,4
2000	--	41.963	41.963	18,1	37.664	7,7	4.672	32,8	84.299	13,9
2001	--	42.593	42.593	1,5	38.845	3,1	4.484	-4,0	85.922	1,9
2002	20.149	49.176	69.325	62,8	42.625	9,7	5.378	19,9	117.328	36,6
2003	15.194	46.612	61.807	-10,8	42.572	-0,1	5.470	1,7	109.849	-6,4
2004	18.487	49.490	67.978	10,0	48.486	13,9	5.500	0,5	121.964	11,0
2005	19.487	59.635	79.122	16,4	47.474	-2,1	5.260	-4,4	131.856	8,1
2006	23.889	58.634	82.523	4,3	49.609	4,5	4.789	-9,0	136.921	3,8
2007	18.321	61.845	80.166	-2,9	55.838	12,6	6.042	26,2	142.046	3,7
2008	17.641	59.182	76.823	-4,2	50.473	-9,6	5.828	-3,5	133.124	-6,3
2009	18.356	48.769	67.126	-12,6	47.708	-5,5	4.253	-27,0	119.086	-10,5
2010	13.934	43.368	57.302	-14,6	48.033	0,7	4.908	15,4	110.243	-7,4
2011	11.427	40.501	51.928	-9,4	45.103	-6,1	4.796	-2,3	101.826	-7,6
2012	8.669	33.406	42.076	-19,0	41.606	-7,8	4.823	0,6	88.505	-13,1
2013	8.395	32.527	40.922	-2,7	38.799	-6,7	4.655	-3,5	84.376	-4,7
2014	9.033	41.170	50.203	22,7	39.321	1,3	5.352	15,0	94.875	12,4
2015	8.528	32.580	41.108	-18,1	44.396	12,9	5.519	3,1	91.024	-4,1
2016	7.229	35.235	42.464	3,3	42.751	-3,7	6.477	17,4	91.691	0,7
2017	7.830	36.029	43.859	3,3	46.908	9,7	6.390	-1,3	97.157	6,0
2018	7.953	36.537	44.490	1,4	45.157	-3,7	6.092	-4,7	95.739	-1,5
2019	5.305	40.649	45.954	3,3	49.248	9,1	6.849	12,4	102.051	6,6
2020	7.623	35.372	42.995	-6,4	44.806	-9,0	6.101	-10,9	93.902	-8,0
2021	10.402	37.142	47.544	10,6	50.569	12,9	7.065	15,8	105.178	12,0
2022	8.309	39.519	47.828	0,6	50.467	-0,2	6.709	-5,0	105.004	-0,2
2023	7.704	38.754	46.458	-2,9	50.151	-0,6	6.752	0,6	103.361	-1,6

¹ EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerri arteko garraioa eta udalerri barneko garraioa sartzen dira).

² EAEren eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

³ 2002ko metodologia-aldaketaren ondorioz, urte horretatik aurrera sartu da udalerri barneko garraioa inkestan.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.

11.57 koadroa Garraiatutako salgaien kantitatea 2023an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Abiapuntua/Helmuga	EAE abiapuntu	EAE helmuga	Guztira
Andaluzia	748	666	1.414
Aragoi	2.166	1.432	3.598
Asturias	901	1.235	2.136
Balear Uharteak	--	--	--
Kanariak	--	--	--
Kantabria	3.202	2.476	5.678
Gaztela-Mantxa	775	846	1.621
Gaztela eta Leon	4.802	4.302	9.104
Katalunia	2.166	2.155	4.321
Valentziako Erkidegoa	1.601	1.640	3.241
Extremadura	135	229	364
Galizia	1.043	1.332	2.375
Madril	1.738	1.924	3.662
Murtzia	187	281	468
Nafarroa	5.236	4.356	9.592
Errioxa	1.592	1.260	2.852
Ceuta eta Melilla	--	--	--
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA	26.292	24.134	50.426

(..) Errepideko garraioaz ari garenez, uharteetan dauden autonomia-erkidegoekin edota Ceuta eta Melillarekin ez dago fluxu esanguratsurik, baina haien balioak "Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA" atalean jasota daude.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.58 koadroa Matrikulazioak¹, isuritako CO2 tarteen arabera. 2017-2023 (gr/km ibilia)

- Laburpen
Exekutiboa
- 0
- Esparru
orokorra
- 1
- Bilakaera
Orokorra
- 2
- Errepide
Bidezko
Garraioa
- 3
- Tren
Bidezko
Garraioa
- 4
- Aire
Bidezko
Garraioa
- 5
- Itxaso
Bidezko
Garraioa
- 6
- Beste
Garraiobide
Batzuk
- 7
- Ondorio
eta Joera
Nagusiak
- 8
- Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria
- 9
- Funtsezko
Adierazleak
- 10
- Eranskinak
- 11

	CO ₂ isuriak	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Urtetik urterako aldakuntza		
									2021	2022	2023
Araba	<=120	4.222	4.005	3.221	3.656	1.457	1.590	1.750	-60,1	9,1	10,1
	>120<160	2.710	3.068	2.903	1.282	2.789	2.111	2.227	117,6	-24,3	5,5
	>=160<200	180	406	405	131	337	221	201	157,3	-34,4	-9,0
	>=200	16	49	37	21	53	51	48	152,4	-3,8	-5,9
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Guztira	7.128	7.528	6.566	5.090	4.636	3.973	4.226	-8,9	-14,3	6,4
Bizkaia	<=120	13.354	12.204	9.704	10.892	3.597	3.981	4.941	-67,0	10,7	24,1
	>120<160	6.167	7.757	9.339	4.356	7.655	6.539	7.180	75,7	-14,6	9,8
	>=160<200	432	966	1.063	355	1.038	638	641	192,4	-38,5	0,5
	>=200	60	78	161	83	166	184	270	100,0	10,8	46,7
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Guztira	20.013	21.005	20.267	15.686	12.456	11.342	13.032	-20,6	-8,9	14,9
Gipuzkoa	<=120	7.767	7.326	6.195	6.663	2.313	2.308	2.699	-65,3	-0,2	16,9
	>120<160	4.310	5.187	5.805	2.478	4.520	3.782	3.983	82,4	-16,3	5,3
	>=160<200	377	607	792	292	621	418	358	112,7	-32,7	-14,4
	>=200	27	48	138	53	170	126	111	220,8	-25,9	-11,9
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Guztira	12.481	13.168	12.930	9.486	7.624	6.634	7.151	-19,6	-13,0	7,8
EAE	<=120	25.343	23.535	19.120	21.211	7.367	7.879	9.390	-65,3	6,9	19,2
	>120<160	13.187	16.012	18.047	8.116	14.964	12.432	13.390	84,4	-16,9	7,7
	>=160<200	989	1.979	2.260	778	1.996	1.277	1.200	156,6	-36,0	-6,0
	>=200	103	175	336	157	389	361	429	147,8	-7,2	18,8
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Guztira	39.622	41.701	39.763	30.262	24.716	21.949	24.409	-18,3	-11,2	11,2
Estatua	<=120	923.965	87.916	707.351	618.643	304.093	330.982	405.552	-50,8	8,8	22,5
	>120<160	286.859	398.016	494.644	208.320	492.803	437.984	494.617	136,6	-11,1	12,9
	>=160<200	20.676	39.300	48.071	19.301	51.257	32.757	36.828	165,6	-36,1	12,4
	>=200	3.432	4.952	8.191	4.912	11.284	11.589	12.314	129,7	2,7	6,3
	Gainerakoak	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Guztira	1.234.932	1.321.437	1.258.258	851.176	859.437	813.312	949.311	1,0	-5,4	16,7

¹ Autoak eta lur orotako ibilgailuak

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua

11.59 koadroa Matrikulazioak¹, erregai motaren arabera. 2017-2023

	Erregaiak	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Urtetik urterako aldakuntza		
									2011	2022	2023
Araba	Gasolina	3.938	4.819	4.457	2.678	2.059	1.664	1.689	-23,1	-19,2	1,5
	Diesel	2.729	2.074	1.331	1.047	648	616	425	-38,1	-4,9	-31,0
	Eléctricos	16	22	33	92	119	175	299	29,3	47,1	70,9
	Híbridos	444	612	745	1.160	1.706	1.384	1.813	47,1	-18,9	31,0
	Total	7.127	7.527	6.566	4.977	4.532	3.839	4.226	-8,9	-15,3	10,1
Bizkaia	Gasolina	9.816	12.755	13.048	8.578	5.989	5.150	5.253	-30,2	-14,0	2,0
	Diesel	9.038	6.774	4.978	3.397	1.969	1.436	1.296	-42,0	-27,1	-9,7
	Eléctricos	84	66	116	295	349	481	825	18,3	37,8	71,5
	Híbridos	1.074	1.405	2.125	3.053	3.802	4.011	5.658	24,5	5,5	41,1
	Total	20.012	21.000	20.267	15.323	12.109	11.078	13.032	-21,0	-8,5	17,6
Gipuzkoa	Gasolina	6.461	8.198	8.670	5.230	3.591	2.835	2.669	-31,3	-21,1	-5,9
	Diesel	5.381	4.220	2.964	2.080	1.299	1.057	908	-37,5	-18,6	-14,1
	Eléctricos	19	26	61	146	186	264	410	27,4	41,9	55,3
	Híbridos	620	718	1.235	1.811	2.353	2.315	3.164	29,9	-1,6	36,7
	Total	12.481	13.162	12.930	9.267	7.429	6.471	7.151	-19,8	-12,9	10,5
EAE	Gasolina	20.215	25.772	26.175	16.486	11.639	9.649	9.611	-29,4	-17,1	-0,4
	Diesel	17.148	13.068	9.273	6.524	3.916	3.109	2.629	-40,0	-20,6	-15,4
	Eléctricos	119	114	210	533	654	920	1.534	22,7	40,7	66,7
	Híbridos	2.138	2.735	4.105	6.024	7.861	7.710	10.635	30,5	-1,9	37,9
	Total	39.620	41.689	39.763	29.567	24.070	21.388	24.409	-18,6	-11,1	14,1
Estatua	Gasolina	569.975	739.484	756.128	423.557	387.917	340.834	387.586	-8,4	-12,1	13,7
	Diesel	596.971	473.434	350.771	235.878	171.159	139.585	118.639	-27,4	-18,4	-15,0
	Eléctricos	3.920	5.982	10.041	17.920	23.676	30.517	51.600	32,1	28,9	69,1
	Híbridos	63.995	102.439	141.307	160.737	262.648	287.445	391.486	63,4	9,4	36,2
	Total	1.234.861	1.321.339	1.258.247	838.092	845.400	798.381	949.311	0,9	-5,6	18,9

¹ Autoak eta lur orotako ibilgailuak

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

c) Trenbideko garraioa

11.60 koadroa Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Bilboko metroa	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1995 ¹	4.745	--
1996	31.645	566,9
1997	41.500	31,1
1998	49.092	18,3
1999	50.881	3,6
2000	54.166	6,5
2001	55.881	3,2
2002	66.722	19,4
2003	72.598	8,8
2004	73.073	0,7
2005	77.818	6,5
2006	79.789	2,5
2007	85.848	7,6
2008	86.322	0,6
2009	87.052	0,8
2010	88.556	1,7
2011	89.616	1,2
2012	87.615	-2,2
2013	87.133	-0,6
2014	87.397	0,3
2015	87.535	0,2
2016	87.105	-0,5
2017	89.918	3,2
2018	88.919	-1,1
2019	91.569	3,0
2020	55.987	-38,9
2021	66.780	19,3
2022	80.377	20,4
2023	92.381	14,9

¹ Azaroaren 11n martxan jarri zenetik urtearen bukaera arte.

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Resumen
ejecutivo

0

Marco
General

1

Evolución
General

2

Transporte
Carretera

3

Transporte
Ferroviario

4

Transporte
Aéreo

5

Transporte
Marítimo

6

Otros Modos
Transporte

7

Efectos
inducidos

8

Objetivos y
Movilidad
Sostenible

9

Indicadores
clave

10

Anexos

11

11.61 koadroa Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).

GELTOKIA / URTEA	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	Pertsona- kopurua	%bert i-kala	Pertsona- kopurua	%bert i-kala	Pertsona- kopurua	%bert i-kala	Pertsona- kopurua	%bert i-kala	Pertsona- kopurua	%berti- kala	Pertsona- kopurua	%berti- kala	Pertsona- kopurua	%berti- kala	Pertsona- kopurua	%berti- kala	Pertsona- kopurua	%berti- kala	Pertsona- kopurua	%berti- kala
Etxebarri	1.362.305	1,6	1.437.160	1,6	1.364.903	1,6	1.279.374	1,5	1.275.031	1,4	1.334.609	1,5	839.743	1,5	1.017.813	1,5	1.258.647	1,36	1.427.296	1,55
Boluet	1.169.552	1,3	1.265.624	1,4	1.438.834	1,7	1.442.326	1,7	1.411.615	1,6	1.404.286	1,5	825.536	1,5	996.099	1,5	1.219.375	1,32	1.403.611	1,52
Basarrate	2.154.600	2,5	2.151.766	2,5	2.135.721	2,5	2.105.116	2,4	2.141.972	2,4	2.161.342	2,4	1.391.590	2,5	1.610.660	2,4	1.889.217	2,05	2.235.761	2,42
Santutxu	4.633.297	5,3	4.651.238	5,3	4.611.211	5,3	4.410.885	5,1	4.363.943	4,9	4.452.957	4,9	2.801.069	5,0	3.338.161	5,0	3.884.650	4,21	4.382.667	4,74
Alde Zaharra	5.779.965	6,6	5.677.617	6,5	5.320.703	6,1	6.388.736	7,3	7.005.909	7,8	7.211.370	7,9	4.257.786	7,6	5.081.673	7,6	6.376.035	6,90	7.435.191	8,05
Abando	5.973.068	6,8	6.141.887	7,0	6.336.453	7,3	6.214.693	7,1	6.222.057	6,9	6.202.976	6,8	3.518.092	6,3	4.292.719	6,4	5.387.575	5,83	6.339.625	6,86
Moia	6.153.620	7,1	6.220.196	7,1	6.287.927	7,2	6.321.198	7,3	6.381.670	7,1	6.401.254	7,0	3.651.329	6,5	4.327.358	6,5	5.286.803	5,72	6.073.676	6,57
Indautxu	6.160.455	7,1	6.184.740	7,1	6.074.709	7,0	6.105.839	7,0	6.161.704	6,9	6.279.735	6,9	3.870.987	6,9	4.641.773	7,0	5.254.244	5,69	5.914.323	6,40
San Mames	5.873.015	6,7	6.056.465	6,9	5.980.716	6,9	6.034.855	6,9	6.134.691	6,8	6.215.224	6,8	3.529.144	6,3	4.211.935	6,3	5.545.825	6,00	6.621.467	7,17
Deustu	4.161.514	4,8	4.118.341	4,7	4.069.564	4,7	4.059.122	4,7	4.104.490	4,6	4.171.357	4,6	2.539.791	4,5	3.133.326	4,7	3.668.298	3,97	4.255.559	4,61
Sarriko	2.390.051	2,7	2.396.347	2,7	2.406.074	2,8	2.453.235	2,8	2.483.870	2,8	2.512.890	2,7	1.528.617	2,7	1.865.650	2,8	2.181.219	2,36	2.480.452	2,69
San Inazio	2.288.490	2,6	2.283.368	2,6	2.332.298	2,7	2.319.416	2,7	2.330.883	2,6	2.367.349	2,6	1.468.339	2,6	1.762.300	2,6	2.062.032	2,23	2.331.089	2,52
Lutxana	172.226	0,2	368.979	0,4	524.759	0,6	290.383	0,3	198.550	0,2	205.466	0,2	138.526	0,2	159.088	0,2	179.038	0,19	214.410	0,23
Erandio	1.697.058	1,9	1.650.714	1,9	1.626.077	1,9	1.647.360	1,9	1.688.703	1,9	1.769.512	1,9	1.151.803	2,1	1.382.089	2,1	1.586.231	1,72	1.838.896	1,99
Astrabudua	1.369.091	1,6	1.308.539	1,5	1.254.615	1,4	1.281.565	1,5	1.333.370	1,5	1.356.798	1,5	852.907	1,5	1.021.886	1,5	1.254.719	1,36	1.423.068	1,54
Leioa	1.014.852	1,2	1.025.752	1,2	1.020.099	1,2	1.041.424	1,2	1.048.076	1,2	1.090.063	1,2	637.251	1,1	743.272	1,1	946.690	1,02	1.104.584	1,20
Lamiako	302.007	0,3	298.524	0,3	303.380	0,3	306.292	0,4	312.351	0,3	312.498	0,3	199.376	0,4	250.880	0,4	312.618	0,34	368.281	0,40
Areet	3.357.754	3,8	3.311.874	3,8	3.266.926	3,8	3.247.167	3,7	3.450.587	3,7	3.445.833	3,8	2.096.858	3,7	2.481.381	3,7	2.967.939	3,21	3.360.316	3,64
Gobela	825.852	0,9	815.136	0,9	813.713	0,9	790.449	0,9	807.533	0,9	811.784	0,9	486.817	0,9	574.708	0,9	687.193	0,74	776.726	0,84
Neguri	659.554	0,8	661.586	0,8	662.129	0,8	665.428	0,8	703.766	0,8	717.714	0,8	458.317	0,8	518.481	0,8	623.907	0,68	708.658	0,77
Aiboa	400.193	0,5	399.739	0,5	399.745	0,5	399.831	0,5	407.608	0,5	406.890	0,4	265.609	0,5	333.349	0,5	398.447	0,43	458.080	0,50
Algorta	2.387.899	2,7	2.364.805	2,7	2.328.113	2,7	2.351.128	2,7	2.413.089	2,7	2.486.847	2,7	1.511.772	2,7	1.780.371	2,7	2.158.389	2,34	2.460.090	2,66
Bidezabal	1.404.479	1,6	1.372.709	1,6	1.342.501	1,5	1.325.507	1,5	1.353.153	1,5	1.368.694	1,5	832.151	1,5	970.849	1,5	1.137.998	1,23	1.285.502	1,39
Berango	378.436	0,4	384.714	0,4	384.295	0,4	410.168	0,5	429.866	0,5	437.426	0,5	292.886	0,5	356.675	0,5	436.836	0,47	517.445	0,56
Larrabasterra	423.106	0,5	457.661	0,5	448.898	0,5	419.458	0,5	437.016	0,5	455.505	0,5	314.437	0,6	378.446	0,6	474.320	0,51	549.866	0,60
Sopela	586.914	0,7	945.066	1,1	1.015.518	1,2	679.295	0,8	589.928	0,7	601.616	0,7	366.789	0,7	445.114	0,7	570.619	0,62	653.881	0,71
Urduliz	316.909	0,4	77.173	0,1	184	0,0	215.496	0,2	335.084	0,4	388.592	0,4	268.786	0,5	431.839	0,6	432.937	0,47	507.803	0,55
Plentzia	656.606	0,8	117.020	0,1	1.110	0,0	459.203	0,5	633.795	0,7	677.864	0,7	464.250	0,8	375.726	0,6	656.574	0,71	760.670	0,82
Gurutzet	3.521.871	4,0	3.510.319	4,0	3.473.386	4,0	3.451.446	4,0	3.465.722	3,9	3.519.419	3,8	2.302.239	4,1	2.640.901	4,0	3.071.651	3,32	3.468.043	3,75
Ansio	1.297.218	1,5	1.260.592	1,4	1.260.888	1,4	1.271.107	1,5	1.369.933	1,5	1.376.115	1,5	776.705	1,4	1.131.518	1,7	1.310.048	1,42	1.518.472	1,64
Barakaldo	3.582.258	4,1	3.551.226	4,1	3.536.912	4,1	3.514.159	4,0	3.537.370	3,9	3.580.409	3,9	2.287.417	4,1	2.686.535	4,0	3.155.899	3,42	3.544.742	3,84
Bagatza	1.894.186	2,2	1.924.411	2,2	1.914.249	2,2	1.965.679	2,3	2.002.947	2,2	2.070.240	2,3	1.345.321	2,4	1.594.550	2,4	1.864.836	2,02	2.135.221	2,31
Urbina	99.367	0,1	108.285	0,1	112.769	0,1	104.800	0,1	96.779	0,1	109.330	0,1	71.544	0,1	88.193	0,1	103.957	0,11	119.459	0,13
Sestao	2.304.404	2,6	2.325.160	2,7	2.256.266	2,6	2.256.209	2,6	2.267.891	2,5	2.332.410	2,5	1.533.751	2,7	1.799.857	2,7	2.129.231	2,30	2.459.941	2,66
Abatxolo	769.004	0,9	767.411	0,9	742.132	0,9	741.622	0,9	742.527	0,8	741.733	0,8	470.808	0,8	552.517	0,8	640.611	0,69	739.447	0,80
Portugete	2.041.467	2,3	2.085.085	2,4	2.049.446	2,4	2.052.723	2,4	2.090.606	2,3	2.148.650	2,3	1.328.624	2,4	1.501.249	2,2	1.816.012	1,97	2.067.796	2,24
Peñota	1.369.212	1,6	1.356.405	1,5	1.329.204	1,5	1.337.564	1,5	1.328.004	1,5	1.343.607	1,5	833.878	1,5	981.039	1,5	1.162.895	1,26	1.326.578	1,44
Santurtzi	2.652.089	3,0	2.356.964	2,7	2.506.337	2,9	2.556.407	2,9	2.538.989	2,8	2.547.493	2,8	1.559.623	2,8	1.879.631	2,8	2.177.169	2,36	2.446.525	2,65
Basauri	1.317.040	1,5	1.334.374	1,5	1.327.329	1,5	1.354.310	1,6	1.016.951	1,1	1.414.552	1,5	657.006	1,2	777.813	1,2	917.664	0,99	1.103.702	1,19
Ariz	2.046.236	2,3	1.908.874	2,2	1.923.114	2,2	1.955.885	1,1	1.381.986	1,5	2.100.339	2,3	909.052	1,6	1.066.272	1,6	1.262.792	1,37	1.410.143	1,53
Kabiez	450.174	0,5	901.969	1,0	922.081	1,1	945.280	2,2	2.018.795	2,2	1.037.253	1,1	1.325.056	2,4	1.533.247	2,3	1.849.515	2,00	2.061.656	2,23
Ibarengoa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25.883	0,0	63.016	0,1	75.986	0,08	90.171	0,10
GUZTIRA	87.397.394	100,0	87.535.815	100,0	87.105.288	100,0	88.172.140	100,0	89.918.810	100,0	91.570.001	100,0	55.987.465	100,0	66.779.959	100,0	80.376.641	100	92.380.889	100

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.62 koadroa Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002 ¹	47,2	--
2003	1.144,0	2.323,6
2004	2.191,7	91,6
2005	2.819,9	28,7
2006	2.934,9	4,1
2007	2.906,4	-1,0
2008 ²	2.957,9	1,8
2009 ³	7.488,7	153,2
2010	9.827,4	31,2
2011	10.424,5	6,1
2012	20.359,6	95,3
2013	7.279,2	-64,2
2014	7.296,7	0,2
2015	10.587,4	45,1
2016	10.730,0	1,3
2017	11.044,6	2,9
2018	--	--
2019	11.397,5	--
2020	5.932,1	-48,0
2021	--	--
2022	--	--
2023	--	--

¹ 2002ko abenduaren 12an Bilboko tranbia martxan jarri zenetik zenbatzen dira bidaiariak.

² Gasteizko tranbiaren bidaiariak sartzen dira, 2008ko abenduaren 23an Erdialdeko eta Lakuako adarrak martxan jarri zirenetik.

³ 2009ko uztailaren 10ean, Gasteizko tranbiaren Abetxukuko adarraren linea berria ireki zen.

Iturria: EuskoTran. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.63 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / KONPAINIA	Renfe ¹	EuskoTren ²	Renfe Métrica ³	GUZTIRA
1980	31.390	30.222	1.643	63.255
1981	28.507	27.558	1.643	57.707
1982	32.850	26.974	1.533	61.357
1983	37.668	23.214	1.570	62.452
1984	47.852	21.170	1.387	70.409
1985	43.435	21.280	1.278	65.992
1986	41.537	22.740	1.387	65.664
1987	41.537	25.185	1.570	68.292
1988	41.537	26.572	1.314	69.423
1990	31.025	35.259	1.205	67.489
1991	27.631	36.427	1.424	65.481
1992	33.142	26.427	1.533	61.102
1993	33.325	37.048	1.570	71.942
1994	34.164	37.230	1.679	73.073
1995	34.420	31.354	1.752	67.525
1996	34.201	17.228	1.825	53.254
1997	33.763	19.966	1.861	55.589
1998	32.339	16.535	1.862	50.735
1999	33.763	16.863	1.862	52.487
2000	35.296	18.141	1.862	55.298
2001	36.537	18.068	1.825	56.429
2002	34.277	17.958	1.898	54.133
2003	32.923	18.141	1.825	52.889
2004	29.857	16.717	1.898	48.472
2005	29.237	17.739	1.935	48.910
2006	28.945	18.104	1.825	48.874
2007	26.426	18.323	1.789	46.538
2008	25.769	17.958	1.497	45.224
2009	23.652	17.155	1.351	42.158
2010	21.532	16.691	1.345	39.568
2011	20.318	16.070	1.314	37.702
2012	19.848	15.180	1.249	36.277
2013	17.390	15.569	1.151	34.110
2014	16.410	15.630	1.107	33.147
2015	16.334	15.618	1.066	33.018
2016	16.458	15.351	983	32.792
2017	16.095	19.249	1.356	36.700
2018	16.314	22.344	865	39.523
2019	16.431	23.857	848	41.136
2020	10.667	16.127	584	27.378
2021	12.462	19.837	656	32.955
2022	17.138	24.773	691	42.602
2023	22.630	29.366	--	51.996

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierrri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

³ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.64 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2023.

(milakotan eta %)



Urtea	Renfe, trenbide-sare arrunta ¹		Renfe, sare zabal metrika ²		EuskoTren ³		GUZTIRA	
	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	miles de personas	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona
2000	35.296	--	1.862	--	18.140	--	55.298	--
2001	36.537	3,5	1.825	-2,0	18.068	-0,4	56.430	2,0
2002	34.273	-6,2	1.898	4,0	17.958	-0,6	54.129	-4,1
2003	32.923	-3,9	1.825	-3,8	18.140	1,0	52.888	-2,3
2004	29.857	-9,3	1.898	4,0	16.717	-7,8	48.472	-8,3
2005	29.236	-2,1	1.935	1,9	17.739	6,1	48.910	0,9
2006	28.944	-1,0	1.825	-5,7	18.104	2,1	48.873	-0,1
2007	26.426	-8,7	1.788	-2,0	18.323	1,2	46.537	-4,8
2008	25.769	-2,5	1.496	-16,3	17.958	-2,0	45.223	-2,8
2009	23.652	-8,2	1.350	-9,8	17.155	-4,5	42.157	-6,8
2010	21.532	-9,0	1.313	-2,7	16.069	-6,3	38.914	-7,7
2011	20.318	-5,6	1.314	0,1	15.908	-1,0	37.540	-3,5
2012	19.848	-2,3	1.249	-4,9	15.180	-4,6	36.277	-3,4
2013	17.390	-12,4	1.151	-7,8	15.569	2,6	34.110	-6,0
2014	16.410	-5,6	1.107	-3,8	15.630	0,4	33.147	-2,8
2015	16.334	-0,5	1.066	-3,7	15.618	-0,1	33.018	-0,4
2016	16.458	0,8	983	-7,8	15.351	-1,7	32.792	-0,7
2017	16.094	-2,2	1.356	37,9	19.249	25,4	36.699	11,9
2018	16.314	1,4	865	-36,2	22.344	16,1	39.523	7,7
2019	16.431	0,7	848	-2,0	23.857	6,8	41.136	4,1
2020	10.667	-35,1	584	-31,1	16.127	-32,4	27.378	-33,4
2021	12.462	16,8	656	12,3	19.837	23,0	32.955	20,4
2022	17.138	37,5	691	5,3	24.773	24,9	42.602	29,3
2023	22.630	32,0	--	-100,0	29.366	18,5	51.996	22,1

¹ Bilbo aldiriko RENFEren zerbitzuak (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña lineak) eta Donostia inguruko zerbitzuak (Irun-Brinkola linea) hartzen ditu barne.

² Bilbo-Balmaseda aldiriko linearen datuak.

³ Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierrri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

Iturria: Renfe eta EuskoTren

11.65 koadroa Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / KONPAINIA	Renfe ¹	EuskoTren ²	Renfe Métrica ³	GUZTIRA
1980	--	--	--	--
1981	-9,2	-8,8	0	-8,8
1982	15,2	-2,1	-6,1	6,3
1983	14,7	-13,9	3,1	1,8
1984	27	-8,8	-12,2	12,7
1985	-9,2	0,4	-6,6	-6,3
1986	-4,4	6,9	6,6	-0,6
1987	0	10,8	13,8	4,1
1988	0	5,5	-16	1,7
1990	-25,3	32,7	-8,3	-2,8
1991	-10,9	3,4	19	-2,9
1992	19,9	0	6,2	8,5
1993	0,5	1,7	1,4	1,2
1994	2,5	0,4	7,4	1,5
1995	0,7	-15,8	4,6	-7,6
1996	-0,6	-45	4,4	-21,1
1997	-1,3	15,7	2,9	4,4
1998	-4,3	-17,2	0	-8,8
1999	4,5	2,1	-0,5	3,5
2000	4,5	7,5	0,2	5,3
2001	3,5	-0,4	-2	2
2002	-6,2	-0,6	4	-4,1
2003	-3,9	1	-3,8	-2,3
2004	-9,3	-7,8	4	-8,3
2005	-2,1	6,1	1,9	0,9
2006	-1	2,1	-5,7	-0,1
2007	-8,7	1,2	-2	-4,8
2008	-2,5	-2	-16,3	-2,8
2009	-8,2	-4,5	-9,8	-6,8
2010	-9	-6,3	-2,7	-7,7
2011	-5,6	-1	0,1	-3,5
2012	-2,3	-4,6	-4,9	-3,4
2013	-12,4	2,6	-7,8	-6
2014	-5,6	0,4	-3,8	-2,8
2015	-0,5	-0,1	-3,7	-0,4
2016	0,8	-1,7	-7,8	-0,7
2017	-2,2	25,4	37,9	11,9
2018	1,4	16,1	-36,2	7,7
2019	0,7	6,8	-2	4,1
2020	-35,1	-32,4	-31,1	-33,4
2021	16,8	23	12,3	20,4
2022	37,5	24,9	5,3	29,3
2023	32	18,5	--	22,1
Δ 80/21	-60,3	-34,4	-60,0	-47,9
Δ 80/22	-45,4	-18,0	-57,9	-32,6
Δ 80/23	-27,9	-2,8	--	-17,8

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irur eta Brinkola arteko linea).

² Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eibar, Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

³ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.66 koadroa Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2023 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / KONPAINIA	RENFE ¹		RENFE METRICA		EUSKOTREN	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Δ interanual (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002	-		1.127,9	-	157	-
2003	5.475,9	-	1.041,6	-7,7	154,2	-1,8
2004	5.932,5	8,3	1.092,4	4,9	164,9	6,9
2005	4.441,9	-25,1	1.054,4	-3,5	148	-10,2
2006	4.601,3	3,6	1.063,4	0,9	166,4	12,4
2007	4.479,3	-2,7	1.088,4	2,4	173,6	4,3
2008	4.148,4	-7,4	1.053,6	-3,2	183,3	5,6
2009	2.767,5	-33,3	823,7	-21,8	121,4	-33,8
2010	3.158,6	14,1	976,7	18,6	139,6	15,0
2011	2.953,8	-6,5	948,7	-2,9	138,9	-0,5
2012	2.159,6	-26,9	862,0	-9,1	84,1	-39,5
2013	2.375,6	10,0	835,8	-3,0	0,5	-99,4
2014	2.528,4	6,4	695,9	-16,7	0,3	-40,0
2015	2.384,2	-5,7	745,4	7,13	8,3	2.666,7
2016	2.339,7	-1,9	--	--	51,4	519,3
2017	2.211,2	-5,5	--	--	46,7	-9,2
2018	2.082,9	-5,8	--	--	12,5	-73,2
2019	1.781,1	-14,5	--	--	5,4	-56,8
2020	1.664,3	-6,6	--	--	3,7	-33,1
2021	1.737,3	4,4	--	--	69,6	1.781,08
2022	--	--	--	--	--	--
2023	--	--	--	--	--	--

¹ RENFEren datuak 2003tik aurrera dira eskuragarri.

Iturria: Renfe eta Euskotren. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.67 koadroa RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2023an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).

Abiapuntua/ Helmuga	Tonak				guztiarengain %			
	EAE jatorria	EAE helmuga	CAPV Intra- regional	EAE jatorria	EAE helmuga	Destino CAPV	EAE jatorria	EAE helmuga
Andaluzia	12.777	5.670		18.447,00	1,5	0,7		1,1
Aragoi	68.931	241.866		310.797,00	8,1	31,9		19,1
Asturias	1.212	156.503		157.715,00	0,1	20,6		9,7
Kantabria	--	--		--	--	--		--
Kastila Mantxakoa	1.146	--		1.146,00	0,1	--		0,1
Kastila Leon	395.365	55.908		451.273,00	46,7	7,4		27,7
Katalunia	103.201	34.585		137.786,00	12,2	4,6		8,4
Extremadura	4.473	9.167		13.640,00	0,5	1,2		0,8
Galiza	1.700	--		1.700,00	0,2	--		0,1
Errioxa	--	--		--	--	--		--
Madril	218.064	183.888		401.952,00	25,7	24,3		24,6
Murtzia	16.713	11.584		28.297,00	2,0	1,5		1,7
Nafarroa	--	25.608		25.608,00	--	3,4		1,6
Valentzia	23.545	33.175		56.720,00	2,8	4,4		3,5
EAE lurralde barnekoa			26.118	26.118,00	0,0	0,0	100	1,6
GUZTIRA	847.127,00	757.954,00	26.118,00	1.631.199,00	100,00	100,00	100,00	100,0

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.68 koadroa RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2022an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Abiapuntua/ Helmuga	Tonak				guztiarengain %			
	EAE jatorria	EAE helmuga	CAPV Intra- rregional	Guztira	EAE jatorria	EAE helmuga	CAPV Intra- rregional	Guztira
Andaluzia	13.963	4.999		18.962	2,1	0,5		1,1
Aragoi	84.340	259.173		343.513	12,7	24,4		19,6
Asturias	181	320.510		320.691	0,0	30,2		18,3
Kantabria	893	--		--	0,1	--		--
Kastila Mantxakoa	--	--		0	--	--		0,0
Kastila Leon	254.971	65.966		320.937	38,3	6,2		18,4
Katalunia	73.667	41.755		115.422	11,1	3,9		6,6
Extremadura	--	--		0	--	--		0,0
Galiza	6.289	--		6.289	0,9	--		0,4
Errioxa	52	3.843		--	0,0	0,4		--
Madril	202.459	228.959		431.418	30,4	21,6		24,7
Murtzia	21.025	14.200		35.225	3,2	1,3		2,0
Nafarroa	--	33.159		33.159	--	3,1		1,9
Valentzia	8.462	89.621		98.083	1,3	8,4		5,6
EAE lurralde barnekoa			24.902	24.902	0,0	0,0	100	1,4
GUZTIRA	666.302	1.062.185	24.902	1.748.601	100,00	100,00	100,00	100,00

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.69 koadroa Salgaien Renferen bidezko garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2020-2021.

2021			
Helmuga/jatorria	Jatorria EAE(Tn.)	Helmuga EAE(Tn.)	Guztira (Tn.)
EAE (Eskualde barrukoa)			60.989
Eskualde artekoa guztira	707.607,00	968.738,00	1.676.345,00
Andaluzia	8.903	4.879	13.782
Aragoi	33.868	154.337	188.205
Asturias	709	318.673	319.382
Kantabria	--	274	274
Gaztela-Mantxa	--	--	0
Gaztela eta Leon	307.723	71.830	379.553
Katalunia	133.428	27.259	160.687
Extremadura	--	--	0
Galizia	4.791	--	4.791
Errioxa	--	9.592	9.592
Madril	189.308	251.575	440.883
Murtzia	9.093	19.238	28.331
Nafarroa	--	--	0
Valentzia	19.784	111.081	130.865
GUZTIRA			1.737.334

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2020				
	Helmuga/jatorria	Jatorria EAE(Tn.)	Helmuga EAE(Tn.)	Guztira (Tn.)
Laburpen Exekutiboa	0			
	EAE (Eskualde barrukoa)			11.337
	Eskualde artekoa guztira	746.498	906.414	1.652.912
	Andaluzia	11.046	7.249	18.295
	Aragoi	14.051	143.601	157.652
	Asturias	9.478	352.791	362.269
	Kantabria	--	4.444	4.444
	Gaztela-Mantxa	2.335	--	2.335
	Gaztela eta Leon	363.712	22.266	385.978
	Katalunia	96.551	18.151	114.702
	Extremadura	--	--	0
	Galizia	8.289	38.432	46.721
	Errioxa	--	2.634	2.634
	Madril	210.319	227.777	438.096
	Murtzia	4.804	20.640	25.444
	Nafarroa	--	--	0
	Valentzia	25.913	68.429	94.342
	GUZTIRA			1.664.249
Esparru orokorra	1			
Bilakaera Orokorra	2			
Errepide Bidezko Garraioa	3			
Tren Bidezko Garraioa	4			
Aire Bidezko Garraioa	5			
Itxaso Bidezko Garraioa	6			
Beste Garraiobide Batzuk	7			
Ondorio eta Joera Nagusiak	8			
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9			
Funtsezko Adierazleak	10			
Eranskinak	11			

d) Airekoa

11.70 koadroa Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	1.381	100	226	1.707
1993	1.289	123	249	1.661
1994	1.399	127	188	1.714
1995	1.560	127	153	1.840
1996	1.747	152	143	2.042
1997	1.969	174	144	2.287
1998	2.089	218	128	2.435
1999	2.219	249	152	2.620
2000	2.528	284	123	2.935
2001	2.475	281	129	2.885
2002	2.451	271	99	2.821
2003	2.842	284	102	3.228
2004	3.391	296	94	3.781
2005	3.842	309	91	4.242
2006	3.871	368	173	4.412
2007	4.281	466	173	4.920
2008	4.169	403	68	4.640
2009	3.652	315	40	4.007
2010	3.883	286	42	4.211
2011	4.044	248	28	4.320
2012	4.167	262	24	4.454
2013	3.794	245	7	4.046
2014	3.983	243	7	4.233
2015	4.252	252	11	4.515
2016	4.570	261	36	4.868
2017	4.964	279	82	5.325
2018	5.455	287	140	5.881
2019	5.896	318	171	6.385
2020	1.683	83	41	1.808
2021	2.572	155	128	2.854
2022	5.118	382	234	5.735
2023	6.324	481	309	7.115

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.71 koadroa Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa).

- Laburpen Exekutiboa 0
- Esparru orokorra 1
- Bilakaera Orokorra 2
- Errepide Bidezko Garraioa 3
- Tren Bidezko Garraioa 4
- Aire Bidezko Garraioa 5
- Itxaso Bidezko Garraioa 6
- Beste Garraiobide Batzuk 7
- Ondorio eta Joera Nagusiak 8
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9
- Funtsezko Adierazleak 10
- Eranskinak 11

(%)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	--	--	--	--
1993	-6,7	23,0	10,2	-2,7
1994	8,5	3,3	-24,5	3,2
1995	11,5	0,0	-18,6	7,4
1996	12,0	19,7	-6,5	11,0
1997	12,7	14,5	0,7	12,0
1998	6,1	25,3	-11,1	6,5
1999	6,2	14,2	18,8	7,6
2000	13,9	14,1	-19,1	12,0
2001	-2,1	-1,1	4,9	-1,7
2002	-1,0	-3,6	-23,3	-2,2
2003	16,0	4,8	3,0	14,4
2004	19,3	4,2	-7,8	17,1
2005	13,3	4,4	-3,2	12,2
2006	0,8	19,1	90,1	4,0
2007	10,6	26,6	0,0	11,5
2008	-2,6	-13,5	-60,7	-5,7
2009	-12,4	-21,8	-41,2	-13,6
2010	6,3	-9,2	5,0	5,1
2011	4,1	-13,3	-33,3	2,6
2012	3,0	5,6	-14,3	3,1
2013	-9,0	-6,5	-70,8	-9,2
2014	5,0	-0,8	0,0	4,6
2015	6,8	3,7	57,1	6,7
2016	7,5	3,6	227,3	7,8
2017	8,6	6,9	127,8	9,4
2018	9,9	2,9	70,7	10,4
2019	8,1	10,8	22,1	8,6
2020	-71,5	-73,9	-76,0	-71,7
2021	52,8	86,7	212,2	57,9
2022	99,0	146,5	82,8	100,9
2023	23,6	25,9	32,1	24,1
Δ 92/22	270,6	282,0	3,5	236,0
Δ 92/23	357,9	291,1	24,1	328,4

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.72 koadroa Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo		Donostia		Gasteiz		GUZTIRA	
	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn
1992	3.415,1	-	257,6	-	928,5	-	4.601,2	-
1993	3.307,5	-3,2	349,5	35,7	415,3	-55,3	4.072,3	-11,5
1994	4.775,4	44,4	306,7	-12,2	1.480,8	256,6	6.562,9	61,2
1995	3.879,4	-18,8	292,6	-4,6	13.782,1	830,7	17.954,1	173,6
1996	4.637,3	19,5	264,0	-9,8	26.721,4	93,9	31.622,7	76,1
1997	5.734,9	23,7	313,6	18,8	31.469,3	17,8	37.517,8	18,6
1998	3.631,1	-36,7	213,1	-32,0	42.296,9	34,4	46.141,1	23,0
1999	3.573,7	-1,6	179,0	-16,0	39.917,7	-5,6	43.670,4	-5,4
2000	4.038,7	13,0	176,1	-1,6	35.609,7	-10,8	39.824,5	-8,8
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,8	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	39,4	52.136,0	12,4	55.114,9	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-30,4	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.215,6	-37,9	6,7	106,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
2019	979,9	-19,39	0,4	-94,03	64.470,70	3,74	65.450,90	3,29
2020	384,5	-60,76	0,02	-95,00	64.334,50	-0,21	64.719,00	-1,12
2021	472,2	22,81	0,11	450,00	72.529,20	12,74	73.001,50	12,80
2022	671,64	42,24	0	-100,00	73.632,77	1,52	74.304,41	1,78
2023	750,82	11,79	2,53	-	71.694,89	-2,63	72.448,24	-2,50
Δ 92/20	-88,74		-99,99		6.828,86		1.306,57	
Δ 92/21	-86,17		-99,96		17.364,29		1.692,64	
Δ 92/22	-80,33		-100,00		4.872,50		1.032,19	
Δ 92/23	-78,01		-99,02		420,20		303,52	

Jatorrizko iturriak datu bereiziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

e) Itsasokoa

11.73 koadroa Bidaia-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).



Urtea	Linea erregularra			Itsas bidaia				Guztira	Urteko Δ (%)
	Ontzirat.	Lehorrerat.	Guztira	Ontzirat.	Lehorrerat.	Bidean	Guztira		
2002	60.209	76.732	136.941	--	--	--	--	136.941	--
2003	47.833	64.011	111.844	--	--	--	7.433	119.277	-12,9
2004	43.642	101.035	144.677	--	--	--	12.180	156.857	31,5
2005	51.048	113.368	164.416	19	58	13.302	13.379	177.795	13,3
2006	55.841	112.902	168.743	155	193	16.297	16.645	185.388	4,3
2007	46.746	102.908	149.654	118	62	22.792	22.972	172.626	-6,9
2008	43.337	99.109	142.446	382	388	36.356	37.126	179.572	4,0
2009	45.370	91.739	137.109	59	339	28.597	28.995	166.104	-7,5
2010	41.714	79.916	121.630	2.808	4.342	36.244	43.394	165.024	-0,7
2011	38.204	36.584	74.788	6.984	7.953	62.476	77.413	152.201	-7,8
2012	39.038	37.763	76.801	6.243	6.394	53.316	65.953	142.754	-6,2
2013	42.957	43.018	85.975	5.814	5.866	44.324	56.004	141.979	-0,5
2014	40.455	40.581	81.036	1.749	1.728	76.729	80.206	161.242	13,6
2015	47.171	47.810	94.981	2.156	1.877	66.509	70.542	165.523	2,7
2016	51.703	52.325	104.028	1.203	2.503	82.892	86.598	190.626	15,2
2017	49.322	53.015	102.337	2.303	3.959	77.947	84.209	186.546	-2,1
2018	55.864	58.309	114.173	1.562	1.629	83.267	86.458	200.631	8,0
2019	51.954	53.142	105.096	710	751	53.987	55.448	160.544	-20,0
2020	22.944	22.639	45.583	--	--	--	--	45.583	-71,6
2021	30.373	30.401	60.774	48	133	12.898	13.079	73.853	62,0
2022	53.486	51.194	104.680	1.063	1.022	107.263	109.348	214.028	189,8
2023	60.135	61.604	121.739	6.334	6.240	136.458	149.032	270.771	26,51

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.74 koadroa Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiaiko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / PORTUA	Bilbo		Pasaia		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	30.066,0	-	3.823,5	-	33.889,5	-
1991	32.674,7	8,7	3.979,9	4,1	36.654,6	8,2
1992	30.560,1	-6,5	4.141,3	4,1	34.701,4	-5,3
1993	30.005,9	-1,8	4.292,5	3,7	34.298,4	-1,2
1994	29.482,7	-1,7	3.886,9	-9,4	33.369,6	-2,7
1995	27.766,1	-5,8	4.146,6	6,7	31.912,7	-4,4
1996	22.646,5	-18,4	3.510,1	-15,3	26.156,6	-18,0
1997	23.078,5	1,9	3.837,8	9,3	26.916,3	2,9
1998	27.241,5	18,0	4.007,9	4,4	31.249,4	16,1
1999	27.055,5	-0,7	4.552,7	13,6	31.608,2	1,1
2000	28.637,8	5,8	4.671,4	2,6	33.309,2	5,4
2001	27.100,5	-5,4	4.720,0	1,0	31.820,5	-4,5
2002	26.259,1	-3,1	5.402,7	14,5	31.661,8	-0,5
2003	29.010,1	10,5	5.959,5	10,3	34.969,6	10,4
2004	33.336,3	14,9	5.736,5	-3,7	39.072,8	11,7
2005	34.100,5	2,3	5.410,0	-5,7	39.510,5	1,1
2006	38.590,9	13,2	5.504,6	1,7	44.095,5	11,6
2007	40.014,3	3,7	5.074,4	-7,8	45.088,7	2,3
2008	39.398,0	-1,5	4.773,7	-5,9	44.171,7	-2,0
2009	32.179,9	-18,3	3.519,7	-26,3	35.699,6	-19,2
2010	34.665,4	7,7	3.898,1	10,8	38.563,5	8,0
2011	32.001,4	-7,7	3.252,1	-16,6	35.253,5	-8,6
2012	29.505,9	-7,8	3.101,6	-4,6	32.607,4	-7,5
2013	30.071,3	1,9	2.955,6	-4,7	33.026,9	1,3
2014	31.007,3	3,1	3.503,2	18,5	34.510,6	4,5
2015	32.874,7	6,0	3.793,4	8,3	36.668,1	6,3
2016	32.067,3	-2,5	3.454,7	-8,9	35.522	-3,13
2017	34.306,7	7,0	3.395,9	-1,7	37.702,6	6,14
2018	35.695,4	4,0	3.138,3	5,5	38.833,7	3,0
2019	35.561,0	-0,4	3.244,9	3,4	38.805,9	-0,1
2020	29.645,1	-16,6	3.036,6	-6,4	32.681,7	-15,8
2021	31.299,0	5,6	3.537,0	16,5	34.836,0	6,6
2022	32.889,2	5,1	3.293,5	-6,9	36.182,7	3,9
2023	32.932,7	0,1	3.493,8	6,1	36.426,4	0,7

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza, Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.75 koadroa Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Tokiko garraioa		Hornidura		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakot an	Urte artekoΔ (%)	Tonak milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	17.986,10	--	7.219,30	--	4.648,70	--	211,9	--	30.066,00	--
1991	18.893,20	5,04	8.487,20	17,56	5.076,30	9,20	218	2,88	32.674,70	8,68
1992	17.973,50	-4,87	7.543,90	-11,11	4.841,50	-4,63	201,2	-7,71	30.560,10	-6,47
1993	17.284,50	-3,83	7.717,90	2,31	4.771,40	-1,45	232,1	15,36	30.005,90	-1,81
1994	17.701,20	2,41	7.763,80	0,59	3.878,10	-18,72	139,6	-39,85	29.482,70	-1,74
1995	18.094,90	2,22	6.912,60	-10,96	2.610,80	-32,68	147,8	5,87	27.766,10	-5,82
1996	14.897,50	-17,67	6.838,80	-1,07	770,7	-70,48	139,5	-5,62	22.646,50	-18,44
1997	15.584,60	4,61	6.826,70	-0,18	539,8	-29,96	127,4	-8,67	23.078,50	1,91
1998	18.491,10	18,65	7.947,70	16,42	669,6	24,05	133,1	4,47	27.241,50	18,04
1999	18.786,00	1,59	7.243,90	-8,86	893,9	33,50	131,7	-1,05	27.055,50	-0,68
2000	19.560,30	4,12	7.957,60	9,85	990,8	10,84	129,1	-1,97	28.637,80	5,85
2001	18.943,90	-3,15	7.715,50	-3,04	306	-69,12	135,1	4,65	27.100,50	-5,37
2002	18.616,90	-1,73	7.007,20	-9,18	505,9	65,33	129,1	-4,44	26.259,10	-3,10
2003	20.551,20	10,39	7.833,80	11,80	502,5	-0,67	122,7	-4,96	29.010,10	10,48
2004	23.916,30	16,37	8.590,10	9,65	690,3	37,37	139,6	13,77	33.336,30	14,91
2005	24.421,50	2,11	8.815,60	2,63	726,4	5,23	137	-1,86	34.100,50	2,29
2006	27.596,20	13,00	9.612,10	9,04	1.241,10	70,86	141,5	3,28	38.590,90	13,17
2007	28.545,20	3,44	9.877,30	2,76	1.439,60	15,99	152,2	7,56	40.014,30	3,69
2008	27.758,10	-2,76	10.222,30	3,49	1.265,20	-12,11	152,3	0,07	39.398,00	-1,54
2009	22.606,00	-18,56	8.998,50	-11,97	446,1	-64,74	129,4	-15,04	32.179,90	-18,32
2010	23.764,10	5,12	9.896,70	9,98	866	94,13	138,6	7,11	34.665,40	7,72
2011	21.299,80	-10,37	10.427,00	5,36	144,2	-83,35	130,4	-5,92	32.001,40	-7,68
2012	18.735,60	-12,04	10.217,10	-2,01	431,3	199,10	121,9	-6,52	29.505,90	-7,80
2013	19.247,40	2,73	10.353,40	1,33	348	-19,31	122,2	0,25	30.071,00	1,92
2014	19.421,20	0,90	11.399,20	10,10	60,6	-82,59	126,4	3,44	31.007,40	3,11
2015	20.464,30	5,37	11.935,60	4,71	359	492,41	115,9	-8,31	32.874,70	6,02
2016	19.766,10	-3,41	12.182,60	2,07	9,1	-97,47	109,4	-5,61	32.067,30	-2,46
2017	21.637,30	9,47	12.557,70	3,08	0	-100,00	111,7	2,10	34.306,70	6,98
2018	22.314,20	3,13	13.269,30	5,67	0,2	-	111,7	0,00	35.695,40	4,05
2019	23.062,90	3,36	12.383,40	-6,68	0	-100,00	114,7	2,69	35.561,00	-0,38
2020	19.466,20	-15,60	10.077,90	-18,62	0	-	101,1	-11,86	29.645,10	-16,64
2021	20.416,50	4,88	10.766,10	6,83	0	-	116,5	15,23	31.299,00	5,58
2022	21.659,10	6,09	11.107,50	3,17	0	-	122,6	5,24	32.889,20	5,08
2023	22.384,96	3,35	10.417,45	-6,21	0	-	130,27	6,26	32.932,68	0,13

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.76 koadroa Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Tokiko garraioa	Hornidura	GUZTIRA
1990	59,82	24,01	15,46	0,70	100
1991	57,82	25,97	15,54	0,67	100
1992	58,81	24,69	15,84	0,66	100
1993	57,60	25,72	15,90	0,77	100
1994	60,04	26,33	13,15	0,47	100
1995	65,17	24,90	9,40	0,53	100
1996	65,78	30,20	3,40	0,62	100
1997	67,53	29,58	2,34	0,55	100
1998	67,88	29,17	2,46	0,49	100
1999	69,44	26,77	3,30	0,49	100
2000	68,30	27,79	3,46	0,45	100
2001	69,90	28,47	1,13	0,50	100
2002	70,90	26,68	1,93	0,49	100
2003	70,84	27,00	1,73	0,42	100
2004	71,74	25,77	2,07	0,42	100
2005	71,62	25,85	2,13	0,40	100
2006	71,51	24,91	3,22	0,37	100
2007	71,34	24,68	3,60	0,38	100
2008	70,46	25,95	3,21	0,39	100
2009	70,25	27,96	1,39	0,40	100
2010	68,55	28,55	2,50	0,40	100
2011	66,56	32,58	0,45	0,41	100
2012	63,50	34,63	1,46	0,41	100
2013	64,01	34,43	1,16	0,41	100
2014	62,63	36,76	0,20	0,41	100
2015	62,25	36,31	1,09	0,35	100
2016	61,64	37,99	0,03	0,34	100
2017	63,07	36,60	0,00	0,33	100
2018	62,51	37,17	0,00	0,31	100
2019	64,85	34,82	0,00	0,32	100
2020	65,66	34,00	0,00	0,34	100
2021	65,23	34,40	0,00	0,37	100
2022	65,85	33,77	0,00	0,37	100
2023	67,97	31,63	0,00	0,40	100

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.77 koadroa Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).



URTEA / JARDUE RA	Deskargak		Kargak		Hornidura		Arrantza		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak milakotan	Δinteran ual (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	2.888,10	--	848,5	--	73	--	13,9	--	3.823,50	--
1991	2.865,40	-0,79	1.021,40	20,38	78,7	7,81	14,4	3,60	3.979,90	4,09
1992	3.044,40	6,25	1.001,90	-1,91	81,6	3,68	13,4	-6,94	4.141,30	4,06
1993	3.081,60	1,22	1.121,30	11,92	76,2	-6,62	13,4	0,00	4.292,50	3,65
1994	2.726,10	-11,54	1.075,50	-4,08	72,9	-4,33	12,4	-7,46	3.886,90	-9,45
1995	3.274,00	20,10	793,3	-26,24	65,8	-9,74	13,5	8,87	4.146,60	6,68
1996	2.627,80	-19,74	804	1,35	62,1	-5,62	16,2	20,00	3.510,10	-15,35
1997	2.906,20	10,59	854,7	6,31	62	-0,16	14,9	-8,02	3.837,80	9,34
1998	3.115,10	7,19	826,4	-3,31	52,4	-15,48	14	-6,04	4.007,90	4,43
1999	3.657,70	17,42	830	0,44	50,9	-2,86	14,1	0,71	4.552,70	13,59
2000	3.812,50	4,23	792,7	-4,49	51,5	1,18	14,7	4,26	4.671,40	2,61
2001	3.836,50	0,63	822,8	3,80	47	-8,74	13,7	-6,80	4.720,00	1,04
2002	4.327,70	12,80	1.018,00	23,72	45,1	-4,04	11,9	-13,14	5.402,70	14,46
2003	4.566,50	5,52	1.336,30	31,27	45,3	0,44	11,4	-4,20	5.959,50	10,31
2004	4.434,80	-2,88	1.244,10	-6,90	46,5	2,65	11,1	-2,63	5.736,50	-3,74
2005	4.182,20	-5,70	1.178,30	-5,29	41	-11,83	8,5	-23,42	5.410,00	-5,69
2006	4.324,60	3,40	1.127,00	-4,35	45,7	11,46	7,3	-14,12	5.504,60	1,75
2007	3.842,20	-11,15	1.181,70	4,85	43,8	-4,16	6,7	-8,22	5.074,40	-7,82
2008	3.210,50	-16,44	1.515,10	28,21	40,4	-7,76	7,7	14,93	4.773,70	-5,93
2009	2.163,30	-32,62	1.304,40	-13,91	36,1	-10,64	15,9	106,49	3.519,70	-26,27
2010	2.352,90	8,76	1.486,80	13,98	39,7	9,97	18,7	17,61	3.898,10	10,75
2011	1.927,20	-18,09	1.268,60	-14,68	33	-16,88	23,3	24,60	3.252,10	-16,57
2012	1.935,40	0,43	1.114,20	-12,17	27,6	-16,36	24,3	4,29	3.101,60	-4,63
2013	1.671,60	-13,63	1.234,40	10,79	27,7	0,36	21,9	-9,88	2.955,60	-4,71
2014	2.013,00	20,42	1.490,20	20,72	28,3	2,17	22,7	3,65	3.554,30	20,26
2015	2.316,10	15,06	1.422,40	-4,55	31,6	11,66	23,2	2,20	3.793,40	6,73
2016	1.947,60	-15,91	1.446,20	1,67	33,3	5,38	27,6	18,97	3.454,70	-8,93
2017	1.664,20	-14,55	1.255,50	-13,19	29,1	-12,61	26	-5,80	2.974,80	-13,89
2018	1.733,20	4,15	1.355,40	7,96	25,1	-13,75	24,6	-5,38	3.138,30	5,50
2019	1.829,90	5,58	1.368,00	0,93	25,1	0,00	21,9	-10,98	3.244,90	3,40
2020	1.792,70	-2,03	1.200,70	-12,23	22,8	-9,16	20,5	-6,39	3.036,60	-6,42
2021	2.211,60	23,37	1.282,70	6,83	23,9	4,82	18,8	-8,29	3.537,00	16,48
2022	2.097,49	-5,16	1.170,09	-8,78	25,88	8,28	19,06	1,38	3.293,46	-6,89
2023	2.250,79	7,31	1.197,74	2,36	26,58	2,70	18,66	-2,10	3.493,77	6,08

Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritzak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.78 koadroa Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Hornidura	Arrantza	GUZTIRA
1990	75,54	22,19	1,91	0,36	100,00
1991	72,00	25,66	1,98	0,36	100,00
1992	73,51	24,19	1,97	0,32	100,00
1993	71,79	26,12	1,78	0,31	100,00
1994	70,14	27,67	1,88	0,32	100,00
1995	78,96	19,13	1,59	0,33	100,00
1996	74,86	22,91	1,77	0,46	100,00
1997	75,73	22,27	1,62	0,39	100,00
1998	77,72	20,62	1,31	0,35	100,00
1999	80,34	18,23	1,12	0,31	100,00
2000	81,61	16,97	1,10	0,31	100,00
2001	81,28	17,43	1,00	0,29	100,00
2002	80,10	18,84	0,83	0,22	100,00
2003	76,63	22,42	0,76	0,19	100,00
2004	77,31	21,69	0,81	0,19	100,00
2005	77,30	21,78	0,76	0,16	100,00
2006	78,56	20,47	0,83	0,13	100,00
2007	75,72	23,29	0,86	0,13	100,00
2008	67,25	31,74	0,85	0,16	100,00
2009	61,46	37,06	1,03	0,45	100,00
2010	60,36	38,14	1,02	0,48	100,00
2011	59,26	39,01	1,01	0,72	100,00
2012	62,40	35,92	0,89	0,78	100,00
2013	56,56	41,76	0,94	0,74	100,00
2014	56,64	41,93	0,80	0,64	100,00
2015	61,06	37,50	0,83	0,61	100,00
2016	56,38	41,86	0,96	0,80	100,00
2017	55,94	42,20	0,98	0,87	100,00
2018	55,23	43,19	0,80	0,78	100,00
2019	56,39	42,16	0,77	0,67	100,00
2020	59,04	39,54	0,75	0,68	100,00
2021	62,53	36,27	0,68	0,53	100,00
2022	63,69	35,53	0,79	0,58	100,00
2023	64,42	34,28	0,76	0,53	100,00

Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritzak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.79 koadroa Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTEA	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	146	--
1991	145,8	-0,14
1992	123,6	-15,23
1993	140,9	14,00
1994	265	88,08
1995	344,4	29,96
1996	302,2	-12,25
1997	408,5	35,18
1998	442,3	8,27
1999	396,8	-10,29
2000	460,3	16,00
2001	423,2	-8,06
2002	340,8	-19,47
2003	414,9	21,74
2004	405,7	-2,22
2005	286,9	-29,28
2006	303,6	5,82
2007	317,2	4,48
2008	234,3	-26,13
2009	253,7	8,28
2010	254,8	0,43
2011	249,7	-2,00
2012	255,2	2,20
2013	299,6	17,40
2014	313,8	4,74
2015	264,9	-15,58
2016	233,3	-11,93
2017	267,2	14,53
2018	243,2	-8,98
2019	222,4	-8,55
2020	291,3	30,98
2021	187,2	-35,74
2022	297,1	58,70
2023	173,1	-41,73

Iturria: Eusko Jaurlaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

f) *Bestelakoak*

11.80 koadroa Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 1995 eta 2023 arteko bilakaera.

(milaka pertson)

Urtea / Garraiobidea	FUNIKULARRAK				IGOGAILUAK				
	Artxanda	La Reineta	Igeldo	Artxanda	La Reineta	La Salve	Artxanda	La Reineta	Ereaga
1997	409	283	279	-	538	337	-	-	-
1998	405	231	295	-	556	342	-	-	-
1999	401	234	335	-	575	278	-	-	-
2000	382	221	272	-	562	268	-	-	-
2001	369	218	244	-	614	249	-	-	-
2002	367	215	256	-	-	231	993	684	-
2003	425	222	265	-	636	212	1012	643	-
2004	432	204	278	-	441	213	995	630	-
2005	453	204	305	-	484	206	919	597	108
2006	483	198	339	-	313	212	888	594	252
2007	489	182	310	-	278	194	814	554	251
2008	512	182	304	-	-	212	785	492	276
2009	517	178	376	-	-	-	731	416	284
2010	524	175	373	263	-	-	675	418	269
2011	565	161	401	740	-	-	651	403	250
2012	522	156	415	679	-	-	586	388	274
2013	565	156	420	821	-	-	-	-	312
2014	614	146	482	1.105	-	-	-	-	345
2015	729	165	564	590	-	-	-	-	362
2016	773	149	706	975	-	-	-	-	363
2017	830	139	775	1.036	-	-	-	-	359
2018	932	140	788	1.073	-	-	-	-	372
2019	1.033	134	846	1.082	-	-	-	-	385
2020	462	103	287	682	-	-	-	-	197
2021	709	128	0	0	-	-	-	-	217
2022	998	125	857	830	-	-	-	-	251
2023	1.134	136	953	913	-	-	-	-	375

Arangoitiko Igogailuari buruzko datuak ez daude eskuragarri 2008 urtetik aurrera.

La Salveko Igogailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik aurrera. Ahatik, bertako erabiltzaileen kontaketa bertan behera utzi da.

Mamarigako zerbitzu berezia doakoa da 2013ko ekainetik aurrera metroko bidaiarientzat.

Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko 2013 eta 2014ko datuak ez daude eskuragarri.

Iturria: Bizkaiaiko Garraio Partzuergoa (COTRABI), Euskotren eta Eusko Jaurlaritza.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

0
Laburpen
Exekutiboa

11.81 koadroa Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2008 eta 2023 arteko bilakaera.

(milaka persona)

Kopurua / Urtea	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bizkaia Zubian	4.463	3.970	3.908	3.749	3.685	3.597	3.952	3.664	3.526	3.398	3.480	3.519	2.498	2.966	3.301.061	3.423.335

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

1
Esparru
orokorra

2
Bilakaera
Orokorra

3
Errepide
Bidezko
Garraioa

11.82 koadroa Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2009 eta 2023 arteko bilakaera.

(milaka persona)

Kopurua / Urtea	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Portugalete-Areeta	554,8	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	356,8	205,2	401,5	474,4
Erandio-Barakaldo	74,8	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	39,2			56,8	84,3	106	-

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

4
Tren
Bidezko
Garraioa

5
Aire
Bidezko
Garraioa

6
Itxaso
Bidezko
Garraioa

7
Beste
Garraio
Bidezko
Batzuk

8
Ondorio
eta Joera
Nagusia

9
Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

10
Funtsezko
Adierazleak

11
Eranskinak

Laburpen
Exekutiboa

0

11.3.4. Eragindako ondorioakEsparru
orokorra

1

a) *Istripuak*

11.83 koadroa Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2002 eta 2022 urteen artean, biktima-kopuruen arabera

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Δ02/23
ARABA																							
Biktima-dun istripuak	597	588	512	469	444	457	375	342	290	314	291	299	275	264	311	293	422	404	317	361	368	67	-63,6
Larri zaurituak	184	166	126	116	103	100	66	80	56	50	52	64	47	52	46	74	75	74	69	63	82	504	-34,1
Arin zaurituak	765	800	637	628	538	608	483	457	396	400	394	406	360	332	414	370	518	496	354	461	478	937	-1,26
ZAURITUAK, GUZTIRA	949	966	763	744	641	708	549	537	452	450	446	470	407	384	460	444	593	570	423	524	560	6	-82,9
HILDAKOAK, GUZTIRA	35	38	24	29	23	22	22	11	10	11	9	11	3	6	9	8	10	8	5	9	6	67	-63,6
BIZKAIA																							
Biktima-dun istripuak	2.056	2.212	2.033	1.929	1.644	1.582	1.447	1.326	1.254	1.197	1.057	1.069	1.049	1.053	1.140	1.162	1.191	1.213	911	1.130	1.118	1.245	-39,4
Larri zaurituak	373	348	280	227	185	197	177	157	118	116	114	106	67	73	67	101	94	103	93	113	96	124	-66,8
Arin zaurituak	2.799	3.073	2.863	2.693	2.235	2.150	1.972	1.809	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.536	1.543	1.565	1.541	1.151	1.424	1.424	1.616	-42,3
ZAURITUAK, GUZTIRA	3.172	3.421	3.143	2.920	2.420	2.347	2.149	1.966	1.814	1.750	1.500	1.509	1.448	1.501	1.603	1.644	1.659	1.644	1.244	1.537	1.520	2.985	-5,9
HILDAKOAK, GUZTIRA	70	73	43	36	33	26	22	24	22	21	27	15	11	11	16	6	15	18	13	15	13	8	-88,6
GIPUZKOA																							
Biktima-dun istripuak	1.565	1.647	1.478	1.339	1.325	1.345	1.217	1.049	999	1.000	919	939	969	912	1.033	892	988	1.017	865	929	905	980	-37,4
Larri zaurituak	296	296	255	227	212	193	182	168	154	129	121	123	143	160	157	147	131	127	115	117	113	129	-56,4
Arin zaurituak	1.929	2.062	1.834	1.675	1.611	1.614	1.480	1.269	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.222	1.038	1.156	1.204	970	1.100	1.066	1.181	-38,8
ZAURITUAK, GUZTIRA	2.225	2.358	2.089	1.902	1.823	1.807	1.662	1.437	1.331	1.325	1.281	1.271	1.331	1.179	1.379	1.185	1.287	1.331	1.085	1.117	1.179	2.290	2,92
HILDAKOAK, GUZTIRA	65	64	40	37	36	32	32	19	20	20	14	20	10	27	14	20	12	15	16	12	15	24	-63,1
EAE																							
Biktima-dun istripuak	4.218	4.447	4.023	3.737	3.413	3.384	3.039	2.717	2.543	2.511	2.267	2.307	2.293	2.229	2.484	2.347	2.601	2.634	2.093	2.420	2.391	2.591	-38,6
Larri zaurituak	853	810	661	570	500	490	425	405	328	295	287	293	257	285	270	322	300	304	277	293	291	320	-62,5
Arin zaurituak	5.493	5.935	5.334	4.996	4.384	4.372	3.935	3.535	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3.172	2.951	3.239	3.241	2.475	2.985	2.968	3.301	-39,9
ZAURITUAK, GUZTIRA	6.346	6.745	5.995	5.566	4.884	4.862	4.360	3.940	3.597	3.525	3.227	3.250	3.186	3.064	3.442	3.273	3.539	3.545	2.752	3.278	3.259	6.212	-2,11
HILDAKOAK, GUZTIRA	170	175	107	102	92	80	76	54	52	52	50	46	24	44	39	34	37	41	34	36	34	38	-77,6

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritzak). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.84 koadroa Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak (pertsona kopurua)

(pertsona kop.)

	Hildakoak													Larri zaurituak												
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARABA																										
Bi gurgileko ibilgailuak	2	3	1	1	2	2	1	1	2	2	1	0	2	17	9	12	15	10	10	11	25	28	23	25	37	20
Ibilgailu arinak	6	5	8	1	4	4	5	7	4	3	7	6	1	28	37	50	26	36	36	59	40	40	42	30	39	40
Ibilgailu astunak	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	3	5	5	2	5	2	2	4	4	3
Oinezkoak	1	0	2	1	0	0	2	2	2	0	0	0	1	3	3	1	3	1	1	1	4	4	1	0	1	3
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	4	1	1
GUZTIRA	11	9	11	3	6	6	8	10	8	5	9	6	6	50	52	64	47	52	52	74	75	74	69	63	82	67
BIZKAIA																										
Bi gurgileko ibilgailuak	5	8	6	2	2	2	1	6	5	4	7	4	1	44	38	39	33	29	29	36	53	46	58	59	46	59
Ibilgailu arinak	14	15	7	5	6	6	5	5	7	6	7	3	5	55	55	46	22	34	34	55	27	43	27	42	36	51
Ibilgailu astunak	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	5	3	2	0	0	0	1	2	1	2	1	0
Oinezkoak	2	4	2	4	3	3	0	1	5	3	0	0	2	12	14	18	10	10	10	10	13	12	7	1	1	13
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	12	1
GUZTIRA	21	27	15	11	11	11	6	15	18	13	15	13	8	116	114	106	67	73	73	101	94	103	93	113	96	124
GIPUZKOA																										
Bi gurgileko ibilgailuak	5	4	6	3	4	4	4	3	6	5	5	7	5	60	50	39	56	60	4	4	70	66	72	56	60	54
Ibilgailu arinak	7	9	9	5	17	17	13	4	8	10	6	2	14	50	46	62	63	74	17	13	50	42	32	42	40	64
Ibilgailu astunak	4	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	2	0	4	8	5	8	9	1	1	1	5	3	3	4	1
Oinezkoak	4	0	3	2	4	4	2	3	1	0	1	0	4	15	16	16	16	16	4	2	10	14	8	2	1	10
Bestelako ibilgailuak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	14	8	0
GUZTIRA	20	14	20	10	27	27	20	12	15	16	12	15	24	129	121	123	143	160	27	20	131	127	115	117	113	129
EAE																										
Bi gurgileko ibilgailuak	12	15	13	6	8	8	6	10	13	11	13	11	8	121	97	90	104	99	99	114	148	140	153	140	143	133
Ibilgailu arinak	27	29	24	11	27	27	23	16	19	19	20	11	20	133	138	158	111	144	144	172	117	125	101	114	115	155
Ibilgailu astunak	6	2	1	0	1	1	1	4	1	1	1	2	1	10	15	9	13	14	14	6	7	9	6	9	9	4
Oinezkoak	7	4	7	7	7	7	4	6	8	3	1	0	7	30	33	35	29	27	27	27	30	16	3	3	26	
Bestelako ibilgailuak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	10	2	1	4	1	0	1	1	3	1	0	1	27	21	2
GUZTIRA	52	50	46	24	44	44	34	37	41	34	36	34	38	295	287	293	257	285	285	322	300	304	277	293	291	320

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraioak
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

(pertsona kopurua)

	Zauritu arinak													
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARABA														
Bi gurgileko ibilgailuak	26	43	39	39	37	42	42	40	88	81	87	79	75	66
Ibilgailu arinak	342	338	337	347	294	269	269	314	400	391	242	362	374	404
Ibilgailu astunak	19	15	13	12	23	18	18	15	14	17	15	16	23	25
Oinezkoak	7	2	4	5	5	1	1	1	13	7	9	0	2	7
Bestelako ibilgailuak	2	2	1	3	1	2	2	0	3	0	1	4	4	2
GUZTIRA	396	400	394	406	360	332	332	370	518	496	354	461	478	504
BIZKAIA														
Bi gurgileko ibilgailuak	215	255	213	173	251	268	268	292	369	346	335	364	317	370
Ibilgailu arinak	1.378	1.245	1.086	1.143	1.051	1.089	1.089	1.157	1.120	1.085	729	974	1.053	1.186
Ibilgailu astunak	37	68	33	20	16	20	20	26	22	36	44	25	19	24
Oinezkoak	61	60	49	60	59	51	51	67	51	73	42	6	4	35
Bestelako ibilgailuak	5	6	5	7	4	0	0	1	3	1	1	55	31	1
GUZTIRA	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.428	1.543	1.565	1.541	1.151	1.424	1.424	1.616
GIPUZKOA														
Bi gurgileko ibilgailuak	249	239	219	186	234	268	268	267	318	316	331	357	327	334
Ibilgailu arinak	825	891	856	894	889	675	675	704	781	837	588	683	691	790
Ibilgailu astunak	45	34	32	30	29	45	45	26	32	19	33	28	28	26
Oinezkoak	49	30	43	31	34	29	29	40	23	28	17	8	1	30
Bestelako ibilgailuak	9	2	10	7	2	2	2	1	2	4	1	24	19	1
GUZTIRA	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.019	1.038	1.156	1.204	970	1.100	1.066	1.181
EAE														
Bi gurgileko ibilgailuak	490	537	471	398	522	578	1.019	599	775	743	753	800	719	770
Ibilgailu arinak	2.545	2.474	2.279	2.384	2.234	2.033	578	2.175	2.301	2.313	1.559	2.019	2.118	2.380
Ibilgailu astunak	101	117	78	62	68	83	2.033	67	68	72	92	69	70	75
Oinezkoak	117	92	96	96	98	81	83	108	87	108	68	41	7	72
Bestelako ibilgailuak	16	10	16	17	7	4	81	2	8	5	3	83	54	4
GUZTIRA	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3794	2.951	3.239	3.241	2.475	2.985	2.968	3.301

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritzak). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.85 koadroa Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera.Ertzaintzak erregistratutako datuak

(ibilgailu kopurua)

	Biktima dudenak												Biktima gabek											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARABA																								
Bi gurgpileko ibilgailuak	51	52	58	57	54	53	120	113	122	113	122	94	11	19	25	23	15	16	11	14	17	16	20	19
Ibilgailu arinak	372	414	357	351	432	423	456	478	302	390	416	412	1320	1.297	1.148	1.141	1.330	1.331	1.394	1.468	1.081	1.359	1.458	1.362
Ibilgailu astunak	94	64	52	74	80	80	101	76	41	63	81	105	246	251	274	298	257	314	285	303	223	255	290	308
Bestelako ibilgailuak	21	18	17	17	16	9	36	16	17	20	30	23	492	414	368	356	424	490	500	563	479	549	639	509
GUZTIRA	538	548	484	499	582	565	713	683	482	586	649	634	2.069	1.981	1.815	1.818	2.026	2.151	2.190	2.348	1.800	2.179	2.407	2.198
BIZKAIA																								
Bi gurgpileko ibilgailuak	286	219	304	307	330	335	421	401	407	432	373	442	95	79	70	74	66	58	53	63	69	67	62	76
Ibilgailu arinak	1.284	1.747	1.677	1.636	1.803	1.809	1.521	1.564	1.073	1.384	1.445	1.586	2.920	2.699	2.568	2.380	2.496	2.536	2.826	3.289	2.350	2.894	3.035	3.195
Ibilgailu astunak	184	170	155	157	152	149	192	182	109	140	136	134	586	442	438	414	403	414	547	460	380	454	500	386
Bestelako ibilgailuak	23	26	17	15	19	20	23	20	26	38	31	39	81	174	148	140	111	168	225	340	289	334	400	384
GUZTIRA	1.777	2.162	2.153	2.115	2.304	2.313	2.157	2.167	1.615	1.994	1.985	2.204	3.682	3.394	3.224	3.008	3.076	3.176	3.651	4.152	3.088	3.749	3.997	4.041
GIPUZKOA																								
Bi gurgpileko ibilgailuak	268	248	311	341	333	346	392	396	414	425	396	395	76	94	110	102	121	101	72	75	70	70	82	66
Ibilgailu arinak	1.716	1.346	1.302	1.149	1.375	1.174	1.155	1.182	905	983	996	1.134	2.895	3.247	3.205	2.700	3.006	2.875	2.744	3.154	2.157	2.461	2.424	2.467
Ibilgailu astunak	172	226	197	186	195	174	145	148	121	114	147	139	404	597	602	576	764	700	671	664	514	599	650	610
Bestelako ibilgailuak	19	17	15	14	10	14	13	20	15	29	16	33	159	99	88	68	62	109	118	128	147	153	161	175
GUZTIRA	2.175	1.837	1.825	1.690	1.913	1.708	1.705	1.746	1.455	1.551	1.555	1.701	3.534	4.037	4.005	3.446	3.953	3.785	3.605	4.021	2.888	3.283	3.317	3.318
EAE																								
Bi gurgpileko ibilgailuak	605	519	673	705	717	734	933	910	943	970	891	931	182	192	205	199	202	175	136	152	156	153	164	161
Ibilgailu arinak	3.372	3.507	3.336	3.136	3.610	3.406	3.142	3.224	2.280	2.757	2.857	3.135	7.135	7.243	6.921	6.221	6.832	6.742	6.964	7.911	5.588	6.714	6.917	7.024
Ibilgailu astunak	450	460	404	417	427	403	438	406	271	317	364	378	1.236	1.290	1.314	1.288	1.424	1.428	1.503	1.427	1.117	1.308	1.440	1.304
Bestelako ibilgailuak	63	61	49	46	45	43	72	56	58	87	77	95	732	687	604	564	597	767	843	1.031	915	1.036	1.200	1.068
GUZTIRA	4.490	4.547	4.462	4.304	4.799	4.586	4.585	4.596	3.552	4.131	4.189	1.539	9.285	9.412	9.044	8.272	9.055	9.112	9.446	10.521	7.776	9.211	9.721	9.557

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio-bide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusia

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

(Ibilgailu kopurua)

	Ibilgailuak guztira													
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARABA														
Bi gurpileko ibilgailuak	72	87	62	71	83	80	69	69	131	127	139	129	142	113
Ibilgailu arinak	1.719	1.774	1692	1.711	1.505	1.492	1.762	1.754	1.850	1.946	1.383	1.749	1.874	1.774
Ibilgailu astunak	394	338	340	315	326	372	337	394	386	379	264	318	371	413
Bestelako ibilgailuak	386	502	513	432	385	373	440	499	536	579	496	569	669	532
GUZTIRA	2.571	2.701	2.607	2.529	2.299	2.317	2.608	2.716	2.903	3.031	2.282	2.765	3.056	2.832
BIZKAIA														
Bi gurpileko ibilgailuak	336	405	381	298	374	381	396	393	474	464	476	499	435	518
Ibilgailu arinak	4.164	4.707	4.204	4.446	4.245	4.016	4.299	4.345	4.357	4.853	3.423	4.278	4.480	4.781
Ibilgailu astunak	547	658	770	612	593	571	555	563	739	642	489	594	636	520
Bestelako ibilgailuak	178	168	104	200	165	155	130	188	248	360	315	372	431	423
GUZTIRA	5.225	5.938	5.459	5.556	5.377	5.123	5.380	5.489	5.818	6.319	4.703	5.743	5.982	6.245
GIPUZKOA														
Bi gurpileko ibilgailuak	408	417	344	342	421	443	454	447	464	471	484	495	478	461
Ibilgailu arinak	4.998	4.542	4.611	4.593	4.507	3.849	4.381	4.049	3.899	4.336	3.062	3.444	3420	3.601
Ibilgailu astunak	1.175	905	576	823	799	762	959	874	816	812	635	713	797	749
Bestelako ibilgailuak	103	91	178	116	103	82	72	123	131	148	162	182	177	208
GUZTIRA	6.684	5.955	5.709	5.874	5.830	5.136	5.866	5.493	5.310	5.767	4.343	4.834	4.872	5.019
EAE														
Bi gurpileko ibilgailuak	816	909	787	711	878	904	919	909	1.069	1.062	1.099	1.123	1.055	1.092
Ibilgailu arinak	10.881	11.023	10.507	10.750	10.257	9.357	10.442	10.148	10.106	11.135	7.868	9.471	9.774	10.159
Ibilgailu astunak	2.116	1.901	1.686	1.750	1.718	1.705	1.851	1.831	1.941	1.833	1.388	1.625	1.804	1.682
Bestelako ibilgailuak	667	761	795	748	653	610	642	810	915	1.087	973	1.123	1.277	1.163
GUZTIRA	14.480	14.594	13.775	13.959	13.506	12.576	13.854	13.698	14.031	15.117	11.328	13.342	13.910	11.096

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.3.5. b.) Ingurumena

a) Energia-kontsumoa

11.86 koadroa Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.

Ktpb (petrolio-tona baliokideak, milakotan)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PETROLIOA ETA HAREN DERIBATUAK																		
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	1.757	1.875	1.757	1.629	1.562	1.534	1.624	1.692	1.712	1.766	1.847	1.938	1.931	1.916	1.757	1.854	1.920	1.825
Airekoa	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90	33	49	92	104
Nabigazioa	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9	5	16	45	45
GARRAIOA, GUZTIRA	1.842	1.967	1.845	1.707	1.646	1.622	1.704	1.765	1.782	1.841	1.923	2.019	2.021	2.016	1.796	1.919	2.057	1.974
ENERGIA BERRIZTAGARRIAK																		
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96	141	134	125	115	105	140
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96	141	134	125	115	105	140
ELEKTRIZITATEA																		
Trenbidekoa	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	15	16
Errepidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	1	2
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	16	18
GUZTIRA																		
Trenbidekoa	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	15	16
Errepidekoa	1.763	1.899	1.801	1.690	1.664	1.635	1.728	1.760	1.777	1.835	1.921	2.034	2.073	2.050	1.883	1.970	2.027	1.968
Airekoa	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90	33	49	92	104
Nabigazioa	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9	5	16	45	45
GARRAIOA, GUZTIRA	1.866	2.008	1.906	1.784	1.764	1.739	1.823	1.847	1.862	1.925	2.012	2.130	2.178	2.164	1.935	2.050	2.179	2.133

Iturria: EEE (Euskal Energia Erakundea). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS)

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

b) Ingurumena

11.87 koadroa Lurzoruaren okupazioa. EAEko sistema orokorrean lurzorua¹ (azalera, hektareatan).

		11.8/ koadroa Lurzorua-ren okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzorua¹ (azalera, hektareatan).												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Laburpen Exekutiboa	0	CAPV												
		Guztira	29.492	29.608	29.783	30.191	30.389	30.263	28.554	28.681	26.889	30.553	28.980	29.799
		Ekipamenduak	5.350	5.277	5.279	5.272	5.313	5.292	5.286	5.285	5.333	5.325	5.293	5.282
		Eremu libreak	8.869	8.792	8.488	8.508	8.418	8.270	6.640	6.674	6.645	8.252	6.415	7.024
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	8.688	8.842	9.269	9.697	9.902	9.930	9.806	9.887	9.998	10.056	10.181	10.358
Esparru orokorra	1	Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	7.216	7.355	7.486	7.669	7.868	7.897	8.010	8.046	8.133	8.168	8.283	8.426
		Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	600	610	615	615	618	636	636,39	640,69	674,04	667	679	711
		AHT (*)	--	--	306	304	308	292	292,02	332,63	324,02	350	154	351
		Aireportuak²	599	599	599	615	613	612	613,39	613,39	613,39	612	612	612
		Portuak²	273	278	264	495	492	1.313	254,03	254,03	254,03	257	257	259
Bilakaera Orokorra	2	Oinarrizko azpiegiturak	1.189	1.189	1.198	1.181	1.174	1.156	1.207	1.209	1.210	1.211	1.216	1.207
		lbai- bideak	5.396	5.507	5.548	5.534	5.580	5.576	5.615	5.624	5.713	5.710	5.720	5.761
		ÁLAVA												
		Guztira	9.505	9.663	9.793	9.870	9.831	9.829	9.840	9.853	9.987	10.013	10.076	10.356
		Ekipamenduak	2.176	2.191	2.191	2.193	2.186	2.186	2.188	2.189	2.233	2.236	2.228	2.238
Errepide Bidezko Garraioa	3	Eremu libreak	1.096	1.102	1.101	1.107	1.072	1.085	1.083	1.087	1.070	1.078	1.017	1.118
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.681	2.726	2.855	2.928	2.935	2.933	2.950	2.955	3.017	3.046	3.110	3.270
		Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.233	2.268	2.274	2.347	2.350	2.347	2.363	2.362	2.402	2.432	2.494	2.615
		Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	165	175	175	175	178	180	180,32	187,11	217,08	217	219	258
		AHT (*)	--	--	123	123	123	123	123,45	123,45	114,84	115	60	115
Tren Bidezko Garraioa	4	Aireportuak²	283	283	283	283	282	282	282,75	282,75	282,75	283	283	283
		Portuak²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Oinarrizko azpiegiturak	273	274	274	274	274	237	277,24	279,59	280,62	281	287	295
		lbai- bideak	3.279	3.371	3.373	3.367	3.363	3.351	3.341	3.341	3.386	3.372	3.371	3.382
		BIZKAIA												
Aire Bidezko Garraioa	5	Guztira	9.980	9.897	10.057	10.406	10.583	10.574	10.438	10.490	10.564	10.600	10.586	11.037
		Ekipamenduak	1.940	1.850	1.869	1.865	1.920	1.905	1.909	1.910	1.903	1.902	1.879	1.859
		Eremu libreak	2.663	2.577	2.579	2.590	2.505	2.501	2.502	2.513	2.502	2.493	2.454	2.934
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	3.744	3.821	3.942	4.306	4.471	4.467	4.284	4.323	4.373	4.409	4.415	4.401
		Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	3.090	3.165	3.233	3.341	3.486	3.480	3.534	3.558	3.605	3.636	3.637	3.627
Itxaso Bidezko Garraioa	6	Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	203	202	205	204	220	225	224,25	223,30	226,22	220	227	218
		AHT (*)	--	--	63	63	69	69	69,07	83,90	83,90	95	38	95
		Aireportuak²	278	278	278	294	293	291	291,25	291,25	291,25	291	291	291
		Portuak²	173	176	163	404	401	401	166,16	166,16	166,16	166	166	170
		Oinarrizko azpiegiturak	613	614	620	601	601	615	617,69	615,41	615,66	614	613	591
Beste Garraiobide Batzuk	7	lbai- bideak	1.020	1.034	1.047	1.044	1.085	1.086	1.125	1.127	1.170	1.182	1.186	1.213
		GIPUZKOA												
		Guztira	10.007	10.047	9.932	9.915	9.975	9.861	8.276	8.337	8.338	9.940	8.317	8.386
		Ekipamenduak	1.234	1.236	1.218	1.215	1.206	1.201	1.189	1.186	1.186	1.187	1.184	1.185
		Eremu libreak	5.110	5.113	4.808	4.810	4.841	4.685	3.054	3.073	3.073	4.681	2.943	2.971
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.262	2.294	2.472	2.463	2.496	2.530	2.572	2.608	2.608	2.601	2.654	2.685
		Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	1.892	1.922	1.979	1.981	2.032	70	2.114	2.125	2.125	2.100	2.152	2.184
		Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	232	232	235	235	219	231,37	231,82	230,28	230,74	230	233	234
		AHT (*)	--	--	119	117	115	99	99,5	125,28	125,28	141	56	141
		Aireportuak²	38	38	38	38	38	38	39,39	39,39	39,39	38	38	38
Elburuak eta mugikortasun Jasangarria	9	Portuak²	100	102	102	91	91	912	87,87	87,87	87,87	91	91	88
		Oinarrizko azpiegiturak	303	301	305	305	299	304	312,24	314,04	313,74	316	315	320
		lbai- bideak	1.097	1.103	1.129	1.123	1.132	1.139	1.148	1.155	1.156	1.156	1.162	1.165
		Funtsezko Adierazleak												
		Guztira	10.007	10.047	9.932	9.915	9.975	9.861	8.276	8.337	8.338	9.940	8.317	8.386

1 Sailkapen hori lurzoruaren kalifikazioari dagokio.

2 2011tik aurrera, portuetako eta aireportuetako erabilera logistikorako eremuak jarduera ekonomikorako lurzorutzat hartu dira.

(*)2014an islatu zen lehenengo aldiz "AHT" sistema orokorreko lurzoru gisa; horrek azaltzen du lurzoru kategoria horretan aurreko urteekin dauden aldeak

Iturria: Eusko Jaurlaritzak

