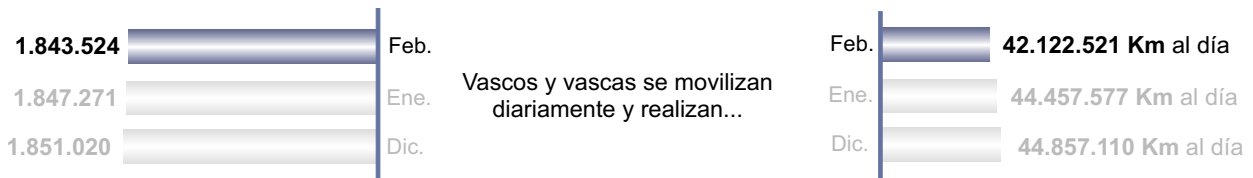
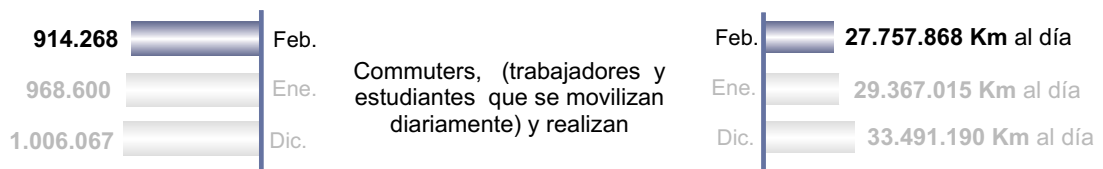


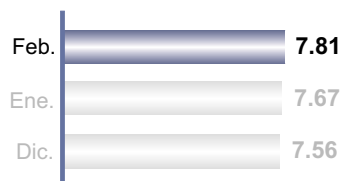
RMC  
Ratio de Movilidad Ciudadana



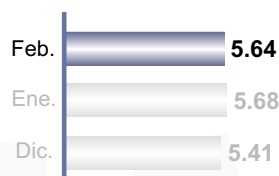
RMCmt.  
Ratio de Movilidad de Commuters



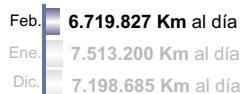
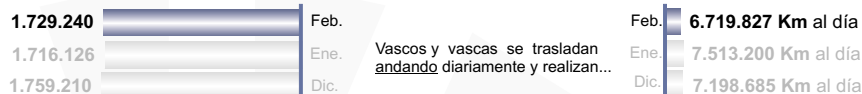
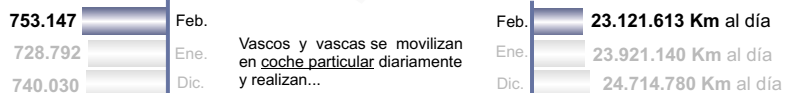
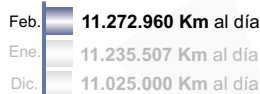
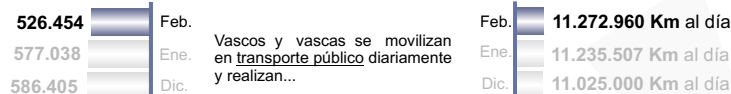
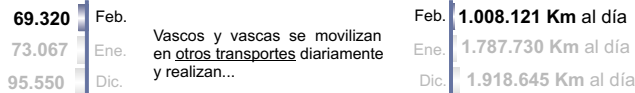
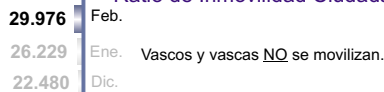
Ratio de satisfacción con el Transporte Público -RSTP



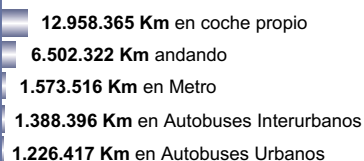
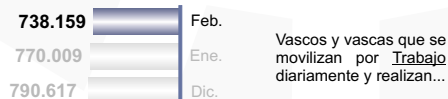
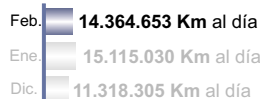
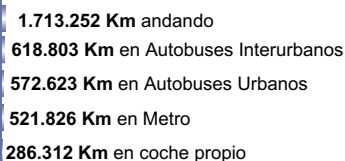
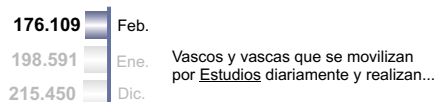
Ratio de satisfacción con Red Vial -RSRV



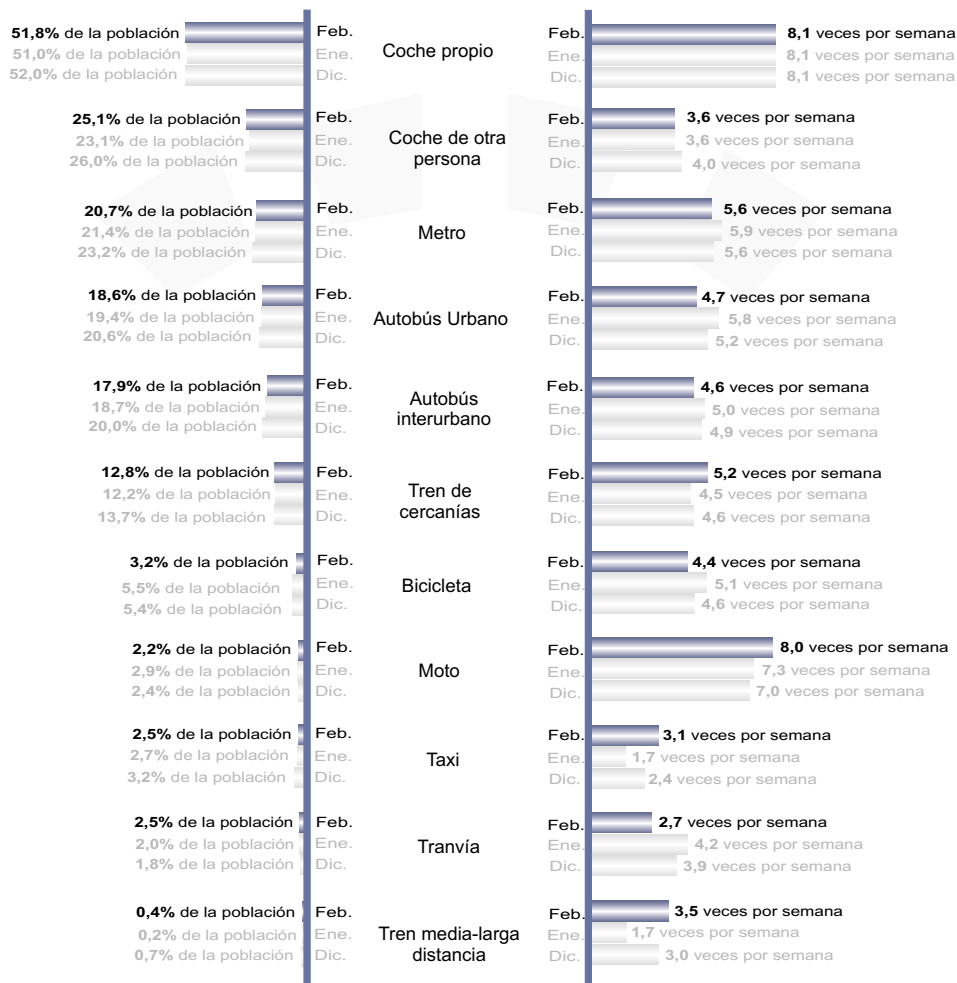
## Ratios de Movilidad Ciudadana, (días de labor)

RMC.p  
Ratio de Movilidad PedestreRMC.c  
Ratio de Movilidad en CocheRMC.t  
Ratio de Movilidad en Trans. PúblRMC.o  
Ratio de Movilidad Otros Trans.RIC  
Ratio de Inmovilidad Ciudadana

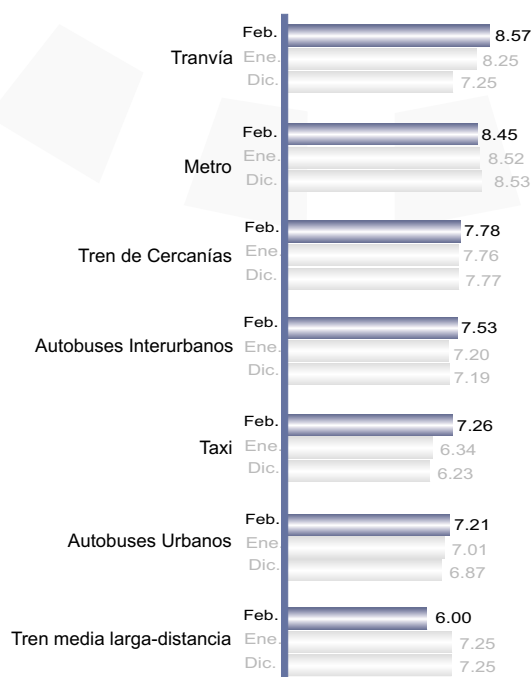
## Ratios de Movilidad por Motivo (días de labor)

RMT  
Ratio de Movilidad por TrabajoRMM  
Ratio de Movilidad por otros MotivosRME  
Ratio de Movilidad por Estudios

## Frecuencia Semanal de Uso de Medios de Transporte (días de labor)



## Satisfacción con los Transportes Públicos

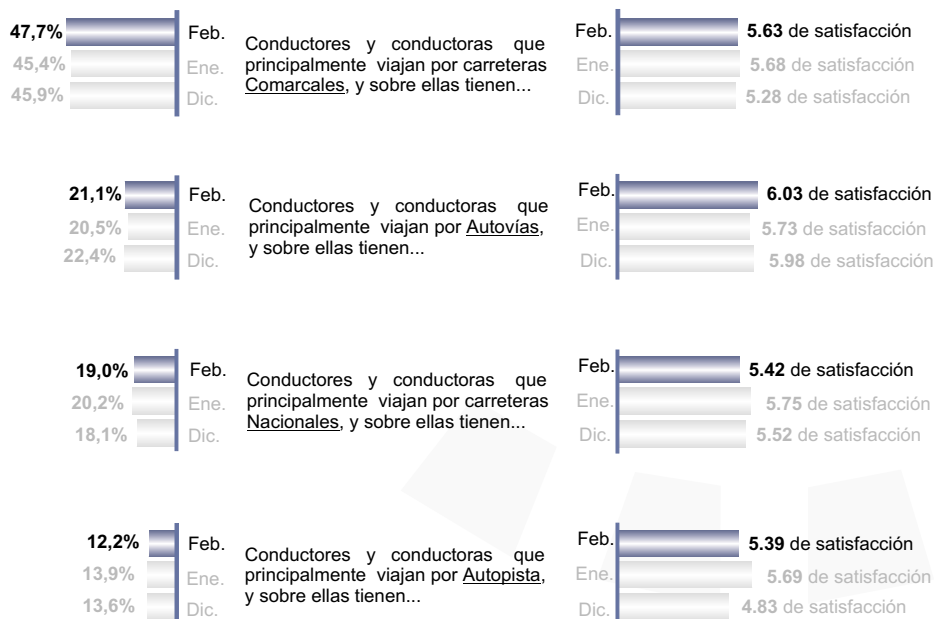


Siendo 0 "la peor valoración" y 10 "la mejor valoración"

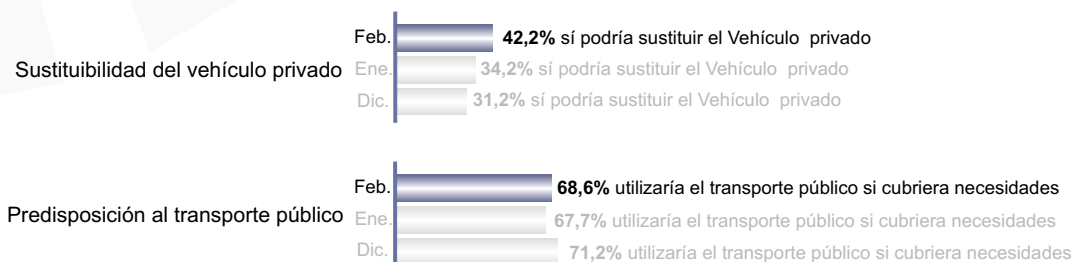
## Ratios de Atascos Viales



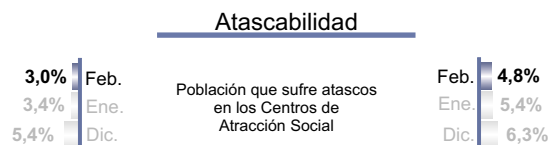
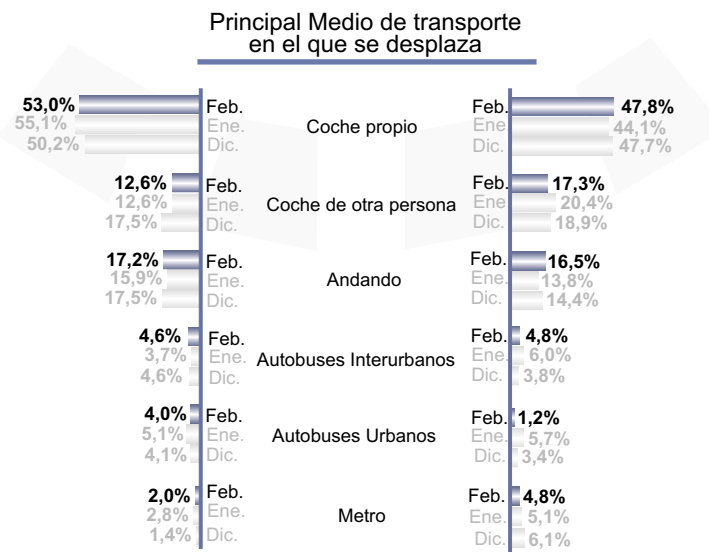
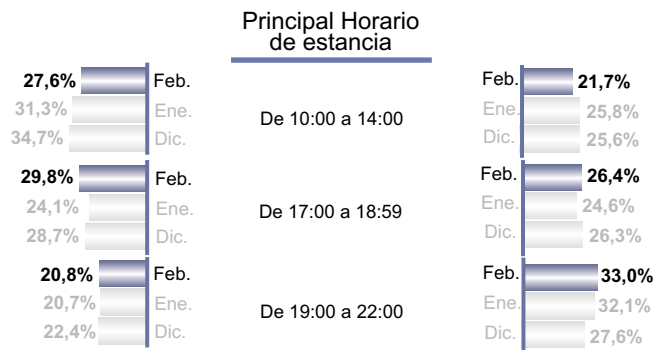
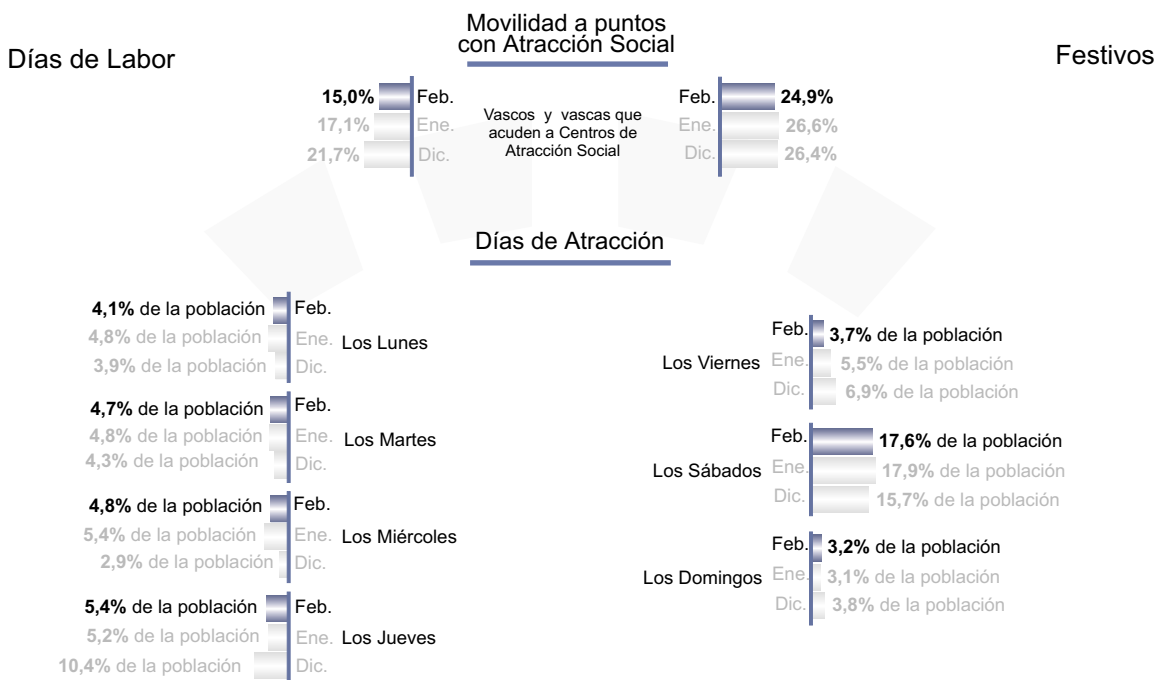
## Uso y Satisfacción con la Red Vial



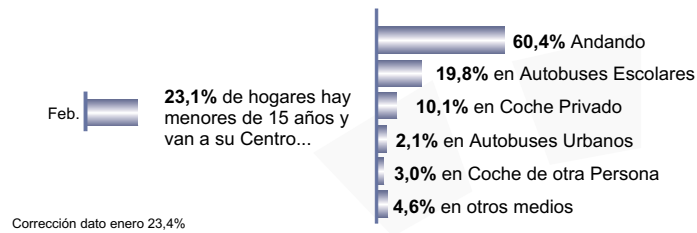
## Indicadores para el Trasvase Vehículo Privado/Transporte Público



## Centros de Atracción Social



## Datos de Actualidad



### Metodología

La **METODOLOGÍA** que se ha empleado en esta investigación es de tipo cuantitativa, mediante entrevista telefónica.

Esta técnica de investigación posibilita responder a la totalidad de los objetivos propuestos obteniendo unos resultados de máxima validez y fiabilidad con los que, consecuentemente, poder actuar con eficacia.

La población que integra el **UNIVERSO DE ESTUDIO** es la compuesta por el conjunto de individuos de 16 años en adelante, residentes en la CAV, realizándose el trabajo de campo durante los meses de diciembre, enero y febrero.

### Ficha Técnica

#### MUESTRA:

1.000 Individuos para la primera ola, 1.250 individuos para la segunda y 1.000 para la tercera, todos ellos y ellas residentes en la CAV.

Em=  $\pm 3,09\%$ , para datos de la primera ola y  $\pm 2,77\%$  para datos de la segunda ola y  $\pm 3,09\%$  para la tercera. Todas ellas con un nivel de confianza del 95%, siendo  $p=q=0,5$ .

Muestra aleatoria estratificada por Territorio, sexo edad y municipio.

#### TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se ha realizado en los días 9, 13, 20 y 27 de diciembre de 2004, 3, 10, 17, 24 y 31 de enero y 7, 14, 21 y 28 de febrero de 2005 por el laboratorio sociológico **GIZAKER ENCUESTAS**.

El presente entregable nace de la necesidad manifestada por el Observatorio del Transporte de Euskadi, por conocer la situación de la movilidad y el transporte en la CAV de una forma continuada.

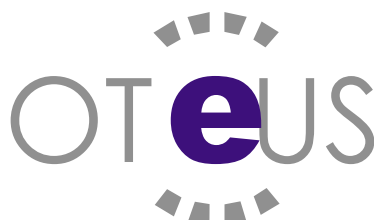
Ésta es una investigación cuantitativa y crónica con cadencia semanal, cuya finalidad es, evaluar y analizar la movilidad de los vascos y vascas a través de series temporales.

En este documento se encontrarán los principales resultados que, mensualmente, se recogen a través de la encuestación semanal, entregándose cuatro Informes anuales, uno por estación, donde se plasmarán todos los datos de la encuesta general.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento de Investigaciones

Euskadiko Garraio Behatokia



Observatorio del Transporte de Euskadi