



PRESENTACIÓN DEL ITINERARIO DE TRANSICIÓN HACIA LA MOVILIDAD (Mobility Transition Pathway)

29 de febrero 2024

La Comisión Europea (DG MOVE) presentó el 26 de enero el informe “*Itinerario de transición hacia la movilidad*” (*Mobility Transition Pathway*), fruto de dos años de trabajo de co-creación con la industria, las autoridades públicas, los interlocutores sociales y otros actores interesados.

Esta colaboración conjunta posibilitó la recopilación de contribuciones por parte de una comunidad conformada por diversos actores destacados del ecosistema. Estos, identificaron 112 acciones distribuidas en siete áreas: competitividad sostenible, regulación y gobernanza pública, dimensión social, habilidades, investigación y desarrollo, soluciones tecnológicas, infraestructura, e inversión y financiamiento.

Tras la publicación de este informe, el proceso continúa con una fase de co-implementación que involucra a todos los interesados con el objetivo de fomentar la transición con acciones concretas en los campos identificados y de monitorear su progreso. Además, la Comisión alienta a todos los interesados a presentar sus compromisos correspondientes para hacer frente a la doble transición.

MESA REDONDA

Posteriormente, el 29 de febrero la Comisión Europea celebró una mesa redonda en torno al Itinerario de Transición hacia la Movilidad. En el evento se presentó y discutió el Itinerario de Transición para el ecosistema de Movilidad con la colaboración conjunta de la industria y la sociedad civil. Al mismo tiempo, en el evento se hizo un llamado a los interesados para que respalden las acciones mediante compromisos que favorezcan la transición.

Joaquim Nunes de Almeida, director de Industrias de Movilidad y Energía Intensiva de DG GROW de la Comisión Europea, inició el evento valorando la importancia del sector de la movilidad en la economía europea. En su opinión, el sector debe lidiar con varios frentes al mismo tiempo: conectividad, digitalización, innovación, cadenas de valor... Todo esto en un contexto inestable que pone en riesgo que los centros del conocimiento puedan seguir en la Unión Europea. Con el objetivo de crear un ecosistema que afronte conjuntamente estos retos, la Comisión ha fomentado este Itinerario de Transición.

Sigrid de Vries, directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA), resaltó la necesidad de dar pasos concretos hacia la doble transición. Para ello, opina que la política industrial debe centrarse en la implementación, en crear un calendario regulatorio que apoye la competitividad, ofrezca infraestructuras y materiales primarios en buenas condiciones y se fomente la transformación de competencias. Para

esto último, recalcó el rol de la Alianza de Competencias Automotrices (Automotive Skills Alliance) de la que ACEA es parte, como herramienta útil en el camino hacia la transición.

Christophe Tytgat, secretario general de SEA Europe, manifestó que, pese a tener reticencias al principio del proceso, finalmente le satisface el informe final, puesto que se incluyen las principales incertidumbres del sector naval: competición desigual con Asia, fomento de tecnología europea de 0 emisiones, y sinergias con el sector de defensa naval. Por último, solicitó llegar a un acuerdo sobre estrategia marítima industrial a nivel europeo.

Carlos Corts, gerente de asuntos públicos de la Unión de las Industrias Ferroviarias Europeas (UNIFE), explicó que dado que el sector ferroviario está basado en proyectos a largo plazo, se precisa de un margen de maniobra suficiente en los proyectos. Para poder tener ese margen, se debe conseguir una estabilidad regulatoria y tener las mismas reglas de juego en la competencia (el sector europeo únicamente puede acceder al 61% del mercado mundial).

Manuel Marsilio, director general de la Confederación Europea de la Industria de la Bicicleta (Conebi), agradeció que se incluya a la industria de la bicicleta en el proceso. La Confederación quiere trabajar los sectores de las competencias de las personas trabajadores y además solicita medidas para proteger la industria frente a los países asiáticos. Finalmente manifestó que espera que se apruebe la Declaración Europea de la Bicicleta a principios de abril.

Isabelle Barthes, secretaria general adjunta del sindicato europeo IndustriAll, subrayó el riesgo que conlleva para las regiones la no transformación industrial y la consecuente desindustrialización. Manifiesta que la política industrial debe estar unida a la política regional de cohesión. Sostuvo que se debe potenciar el diálogo social y celebrar la creación del Observatorio de Transición Justa de la mano de la Comisión.

Delphine Rudelli, directora general de la patronal de Empresas de la Industria de Movilidad (CEEMET), centró su discurso en la necesidad de profundizar en la educación y las habilidades. Para ello, opina que se deben mapear bien las competencias necesarias hoy y en el futuro, fomentar la educación continua y trabajar también con los educadores para desarrollar estas habilidades.

En el turno de palabra, Pedro Homem de Gouveia asesor senior de políticas de la red Polis (Polis Network) reivindicó el rol de las autoridades locales y regionales; actores clave.

A su vez, Carlos Corts (UNIFE) puso en valor el programa **STAFFER** dentro del marco del Erasmus+. Este proyecto busca potenciar las habilidades técnicas del personal del ferrocarril. Tendrá lugar un [evento de alto nivel](#) el 27 de marzo en Bruselas.

El siguiente paso del Itinerario de Transición de la Movilidad es la fase de co-implementación. La representante del Directorado-General de DG Grow, Lorena Ionita, explicó los 5 pasos de los que consta la siguiente fase:

1. *Compromisos*: Se invita a los diferentes actores a mandar los compromisos propios, que no son legalmente vinculantes. Estos compromisos deben de ser concretos, orientados al futuro y referenciados con algunas de las 112 acciones del informe.
2. *Comunicación*: La Comisión establecerá ciertos criterios para la comunicación de los compromisos, que tendrán vocación de ser públicos.
3. *Inspiración mutua*: La publicación de los compromisos permitirá buscar inspiraciones mutuas entre los diferentes agentes participantes.
4. *Monitorización*: El cumplimiento de los compromisos será evaluado y monitorizado por la Comisión, que a su vez podrá buscar mecanismos de mejora o financiación para esos compromisos.

Para la creación de los compromisos se creará una plataforma online que guiará en este proceso. Los compromisos deberán ser concretos, medibles, con un tiempo establecido y relacionados con el informe del Itinerario de Transición hacia la Movilidad.

Este proceso del Itinerario hacia la Transición es muy semejante a la creada en 2021 en el sector del turismo. En el turismo se creó para el proceso de restablecimiento tras la crisis del covid. La agencia Basquetour participó de ese proceso, presentando varios compromisos para ello.