

LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTELIGENTE

Grupo de Trabajo de Transporte de la red ERRIN
(European Regions Research and Innovation Network)

9 de febrero de 2021

El martes 09 de febrero, el [grupo de trabajo de Transporte](#) de la red [ERRIN](#), en colaboración con la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, organizó una conferencia en línea dedicada a la "Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente", adoptada por la Comisión Europea.

La presentación se llevó a cabo por **Joshua Salsby, Coordinador de Estrategias y Políticas en la unidad de Estrategia y Comunicación de la DG MOVE.**

Contexto Político

Adoptada el pasado mes de diciembre, la estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente es parte del Pacto Verde Europeo, con el objetivo de reducir las emisiones de CO2 en un 90% para 2050, además de convertir Europa en un continente neutro. Esta estrategia, por lo tanto, es la hoja de ruta para la transformación necesaria para la consecución de esos objetivos en el sector del transporte.

Esta estrategia fue adoptada durante el mes de diciembre de 2020, cuando el sector sufría las consecuencias de las medidas adoptadas durante la primera ola de la covid-19 (cierre de fronteras y reducción de la movilidad en todos los países de la UE), por lo que se consideró retrasar la implantación de esta estrategia. Sin embargo, se tomó la decisión de que esta estrategia fuera precisamente el motor de la recuperación del sector a través de la implantación de los cambios necesarios.

La Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente

La Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente tiene como objetivos reducir de manera significativa las emisiones, además de ofrecer una calidad de vida mejor a los ciudadanos, todo ello a través de la modernización de las cadenas de valor de las industrias europeas, para que puedan seguir siendo competitivas. Para ello, y como segundo objetivo, la movilidad debe ser inteligente. Así, la digitalización del sector toma una importancia central, con los objetivos de aumentar los niveles de confort y de seguridad en el sector del transporte. Además, la estrategia debe ser resiliente, sin que deje a nadie atrás. Por ello, la transformación que se quiere llevar a cabo no solo debe cerciorar que las regiones estén mejor conectadas, sino que el sector debe proveer de puestos de trabajo atractivos con buenas condiciones sociales.

Por su parte, el plan está dividido en 10 *flagships* que en su totalidad cuentan con 82 iniciativas que guiarán las políticas de la UE en esta materia. Además, la Comisión se ha marcado una serie de hitos para los años 2030, 2035 y 2050. Estos hitos no son objetivos vinculantes, pero dan indicaciones de cuáles son los planes de la Comisión para las diferentes décadas de aquí a 2050.

OBJETIVOS

1er objetivo: La movilidad sostenible

Para cumplir con el objetivo de sostenibilidad la Comisión se marca tres líneas vectores que abarcan las primeras 5 *flagships*. En primer lugar, la transformación de todo tipo de transporte en un modo de transporte más sostenible. En segundo lugar, las alternativas sostenibles ya existentes deben convertirse en más accesibles. Un ejemplo de ello sería el desarrollo de un verdadero sistema europeo de transporte multimodal. Finalmente, la tercera línea vector busca establecer los incentivos adecuados para llevar a cabo estos cambios, como puede ser la oferta de precios justos y eficientes.

Al ser preguntado por el papel de las ciudades a la hora de implementar estas, Salsby ha respondido que desde la Comisión apoyarán todas las iniciativas de las autoridades locales que vayan en la misma dirección, ya que ellos son los competentes en materia de movilidad urbana. En cuanto a las limitaciones de estados de pequeño tamaño o de las regiones para la implementación de estas políticas públicas, Salsby ha insistido en la importancia de que estas participen en las plataformas y las redes ya existentes para que sus voces puedan ser tomadas en cuenta.

2º objetivo: La movilidad inteligente

Este segundo objetivo tiene como pretensión principal la potenciación de una movilidad más segura y eficiente. Así, este segundo objetivo del plan busca dotar de los marcos adecuados a los stakeholders para la transición hacia la digitalización, abarcando 2 *flagships*:

Por un lado, el de la conexión de un sistema de transportes verdaderamente multimodal a través de su automatización y la digitalización, llevando a cabo proyectos de investigación mediante un nuevo partenariado europeo, lanzado bajo el programa Horizon Europe. Además, la Comisión revisará la Directiva de los Sistemas de Transporte Inteligente, y explorará opciones para incrementar las opciones de movilidad inteligente y segura en organizaciones ya existentes, como la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea, extrapolables después a otros ámbitos.

Por otro lado, el incremento del uso de los datos y la Inteligencia Artificial y su contribución a la creación de un modelo más sostenible. Así, la Comisión quiere liderar la investigación para la implementación de las nuevas tecnologías como drones o vehículos automatizados, dotando de marcos adecuados basados en excelencia y confianza. Además, la Comisión busca aprovechar los datos generados por la industria, creado el Espacio Europeo de Datos de Movilidad. Así, este espacio busca erigirse

como el punto de acceso único de datos, aumentar el uso de datos en movilidad, promover el uso de datos en movilidad y facilitar el uso de estos datos.

3er objetivo: La movilidad resiliente

Para garantizar los dos primeros objetivos, hay que asegurarse de que es resistente a futuras crisis. La pandemia ha demostrado la importancia de nuestros servicios de transporte en el suministro de bienes y servicios, por lo tanto, para que los dos primeros objetivos se cumplan, es necesario que el sistema de movilidad sea resiliente a futuras crisis.

Así, este tercer objetivo busca reforzar el Mercado Único, mediante el incremento de las inversiones tanto públicas como privadas, en infraestructuras y en flotas. Así, parte del objetivo de la resiliencia son la conexión de todas las regiones y la creación de puestos de trabajo con condiciones dignas y seguras. Consecuentemente, la Comisión seguirá llevando a cabo acciones en la persecución del objetivo de “0 mortalidad en el transporte”.

COMENTARIOS FINALES – Françoise Guaspere, representante de la región Île-de-France y líder del Grupo de Trabajo de Transporte ERRIN

La estrategia fue lanzada en diciembre, y aunque existe una convergencia de intereses y objetivos, y hay una fuerte voluntad política de llevarla a cabo, muchas veces estos objetivos parecen demasiado ambiciosos. A esto se suma la falta de recursos, que podría ser un problema a la hora de aplicar este plan.

A este respecto, Salsby insistió en que no dudáramos en contactarlos para qué financiación y qué mecanismos de financiación pueden utilizar las regiones para la implementación de este plan, citando de manera general los fondos “Invest EU” para los procesos de digitalización, “Horizon Europe” para los proyectos de investigación, además de los fondos estructurales.

Presentaciones:

https://errin.eu/system/files/2021-02/090221_ERRIN_%20Transport_WG%20Smart%20Mobility%20Strategy.pdf