



Ibilgailuen ibia



Aurkibidea

1. Oinezkoen ibilbide irisgarriarekiko (IPA) lotura	4
2. Ezugarriak	6
3. Seinaleak	9

Erlazionatutako fitxak	10
------------------------------	----



Dokumentu interaktiboa

Fitxa tekniko hauetan jasotako irisgarritasun-irizpideek hiri-inguruneko irisgarritasuna arautzen duten araudi hauei egiten diete erreferentzia:

Araudi autonomikoa

[68/2000 Dekretua](#), apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio- eta komunikazio-sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena (2000/06/12ko EHAA).

Estatuko araudia

[TMA/851/2021 Agindua](#), uztailaren 23koa, espazio publiko urbanizatueta sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzei buruzko dokumentu teknikoa garatzen duena (BOE-A-2021-13488).

Bestalde, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren "[Espazio publiko urbanizatueta aplikatzeko Irisgarritasun-gida V.1.0](#)" ere kontuan hartu da.

Nola erabili fitxa tekniko hau?

Fitxak bi araudietatik ateratzen ditu aztertutako hiri-inguruneko elementu bakoitzari aplikatzen zaizkion irisgarritasun-irizpideak. Taula tekniko hauetan aurkituko dituzu:

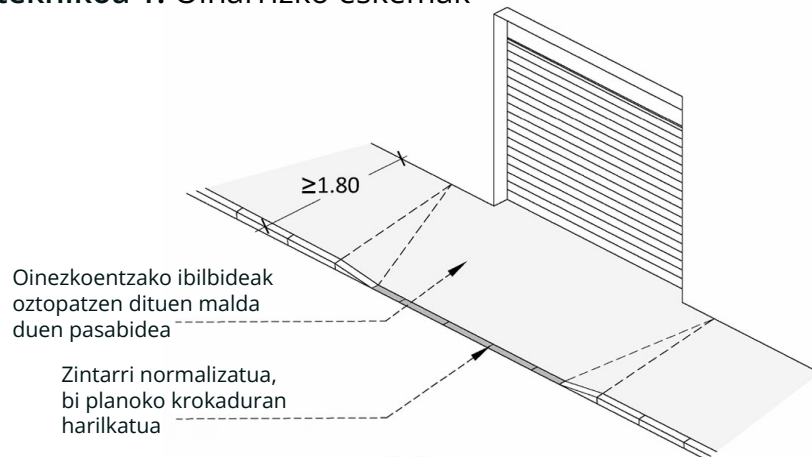
Parametroak	68/2000 Dekretua	TMA/851/2021 Agindua	Maila bateragarriaren aplikazioa / alderaketa
Aipatutako hiri-ingurunearen osagaia edo irisgarritasun-irizpidea	Araudi autonomikoak zehazten duen irisgarritasun-irizpidea.	Estatuko araudiak zehazten duen irisgarritasun-irizpidea.	Bi araudiak betetzeko jarraitu beharreko irisgarritasun-irizpidea, herritar guztientzako irisgarritasuna gehien errazten duen kota edo kontzeptua lehenetsiz.

1. Oinezkoen ibilbide irisgarriarekiko (IPA) lotura

Parametroak	68/2000 Dekretua	TMA/851/2021 Agindua	Maila bateragarriaren aplikazioa / alderaketa
Oinezkoen ibilbidearen lehentasuna	Bai.	Bai. Ibilgailuekiko bidegurutzean oinezkoentzako ibilbide irisgarrien jarraitutasuna bermatuko da.	Bai. Ibilgailuekiko bidegurutzean oinezkoentzako ibilbide irisgarrien jarraitutasuna bermatuko da.
Oinezkoen ibilbidea ikusteko aukera ematen du.	Mugatu gabe.	Mugatu gabe.	Mugatu gabe. Gomendatua: Diseinuak eta gauzatzeak oinezkoen ibilbidea ikusteko aukera eman behar du.
EKTren aplikazio-oharra: aparkaleku-erabilerako establezimenduetatik ibilgailuek kanpoko bideetara egiten dituzten sarbideetan, gidariak sarbide horietatik gertu oinezkoak daudela ohartarazteko gailuak jarriko dira.			

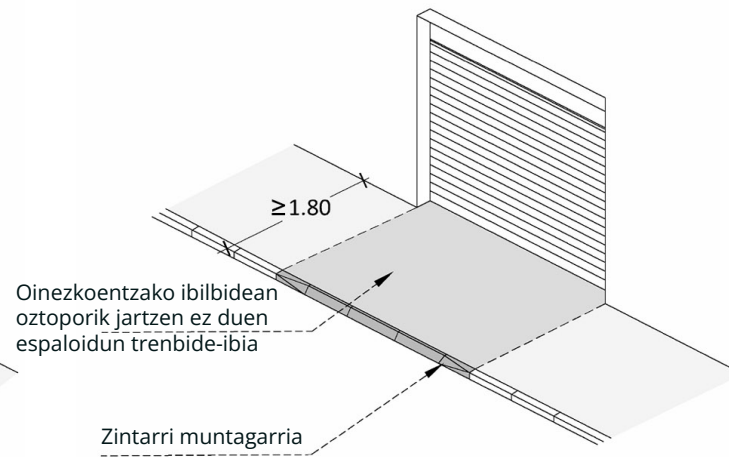
1. Oinezkoen ibilbide irisgarriarekiko (IPA) lotura

◆ Marrazki teknika 1: Oinarrizko eskemak



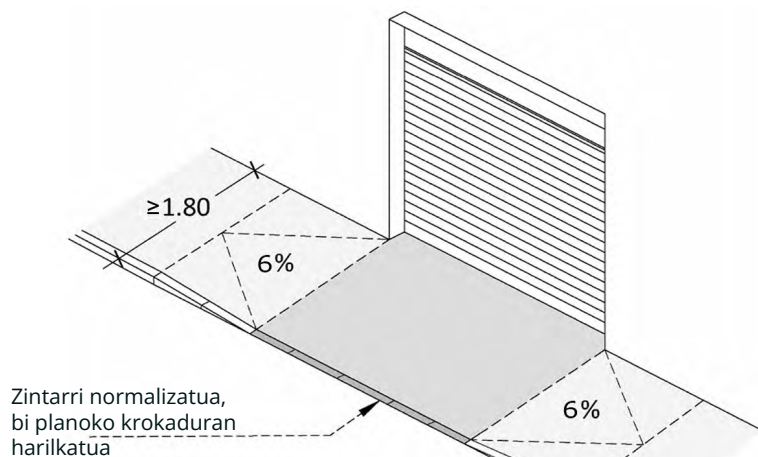
✗ GAIZKI

Ibilbiderako bidea oztopatzen du

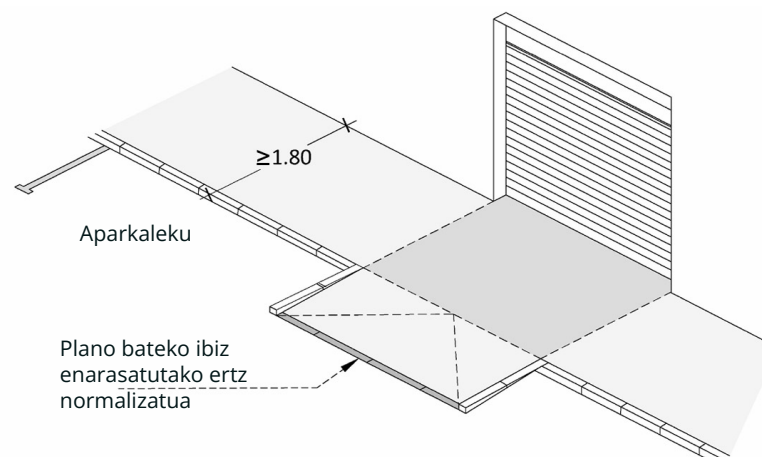


✓ ONDO

Ibilbide-bideak ez du oztopatzen ibilbidea



✓ ONDO



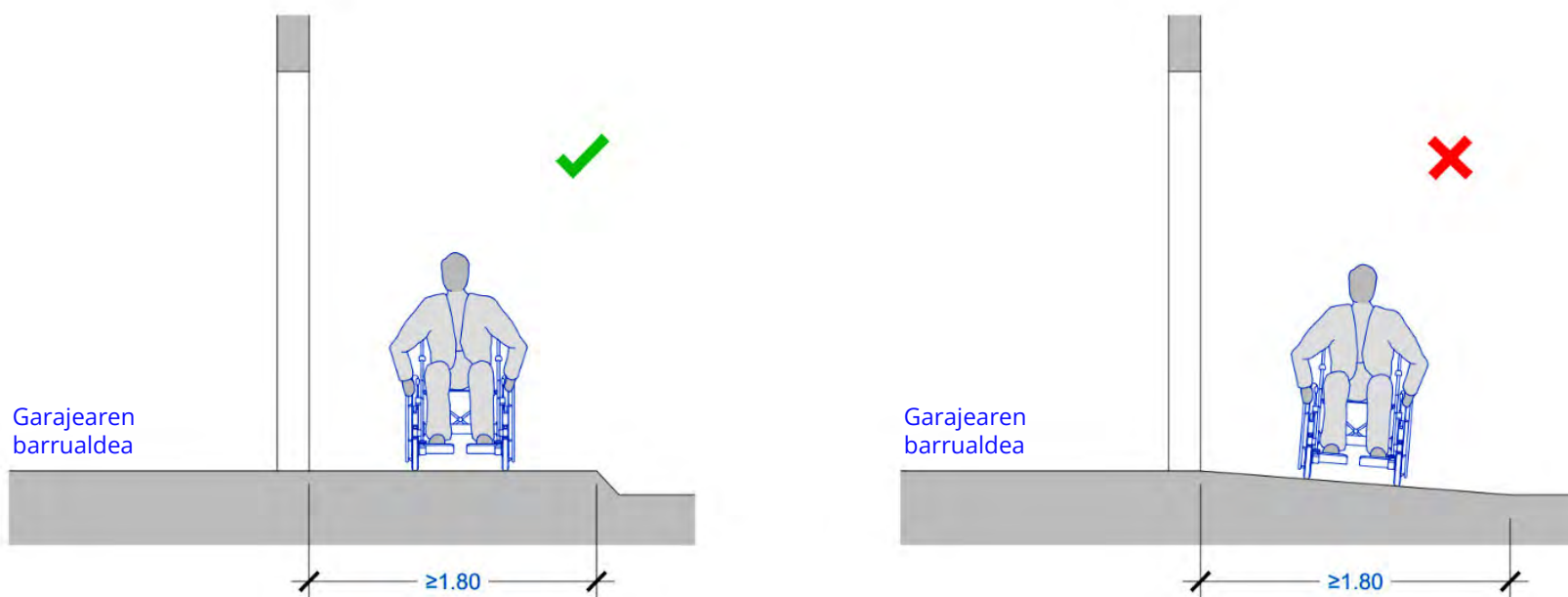
✓ ONDO

2. Ezaugarriak

Parametroak	68/2000 Dekretua	TMA/851/2021 Agindua	Maila bateragarriaren aplikazioa / alderaketa
Akabera	Oinezkoen ibilbideak jarraipena izango du zoladura mota eta elementu bereizgarriak.	Mugatu gabe. Ibilgailu-pasabideek ez dute bat etorri behar, inola ere, oinezkoentzako pasabideekin.	Oinezkoen ibilbideak bere jarraitutasunari eutsiko dio zoladura motari eta elementu bereizgarriari dagokienez, eta ezingo da bat etorri oinezkoentzako ibiekin.
Desnibelak diseinatzea	Oinezkoen ibilbideak bere maila mantenduko du ahal denean.	Oinezkoentzako ibilbide irisgarrien jarraitutasuna bermatuko da.	Oinezkoentzako ibilbideak bere mailari eutsiko dio ahal denean, eta ibilgailua galtzada-kotara iritsiko da hortik kanpo edo aparkaleku- eta azpiegitura-zerrendan. V.1.0 (2021) Irisgarritasun Gidaren argibideak: IParen parametroak mantentzea pasabideen ondoko oinezkoentzako eremuan: zeharkako malda \leq % 2, luzetarako malda \leq % 6, maila isolaturik gabe. Nabarmentzekoa da D68/2000 Dekretuak % 1,5eko zeharkako malda eskatzen duela gehienez, eta % 6ko luzetarako malda ere bai gehienez. Gainera, hau da fitxa honen arabera bateragarria den lerruneko aplikazioa.
Oinezkoen ibilbidearen gutxieneko pasabide-zabalera, ibilgailuen pasabidea jarri ondoren	150 cm. Espaloia 150 cm-koa bada, eta ezin bada ibia egin, zintarria jaitsiz ebatziko da.	Ibilgailu-pasabideek ez dute oinezkoen ibilbide irisgarriaren pasabide-eremua inbadituko, (Mín. 180 cm).	\geq 180 cm. Espaloiak uzten ez badu, zintarria beheratuz konponduko da. Azpimarratu behar da D68/2000 dekretuak 1,50 m baino ez dituela behar, baina 2,00m ibilbide irisgarrietan.
Pend. Gehieneko luzera	6%	Zeharkatzen dituzten oinezkoen ibilbideena aldatu gabe.	Oinezkoen ibilbidea aldatu gabe, eta gehienez % 6.
Pend. Zeharkako maximoa	1,5 %	Zeharkatzen dituzten oinezkoen ibilbideena aldatu gabe.	Oinezkoen ibilbidea aldatu gabe, eta gehienez % 1,5.
Errepideetako pasabideen eta galtzaden arteko elkargunea	\leq 2 cm	Mugatu gabe.	\leq 2 cm

2. Ezaugarriak

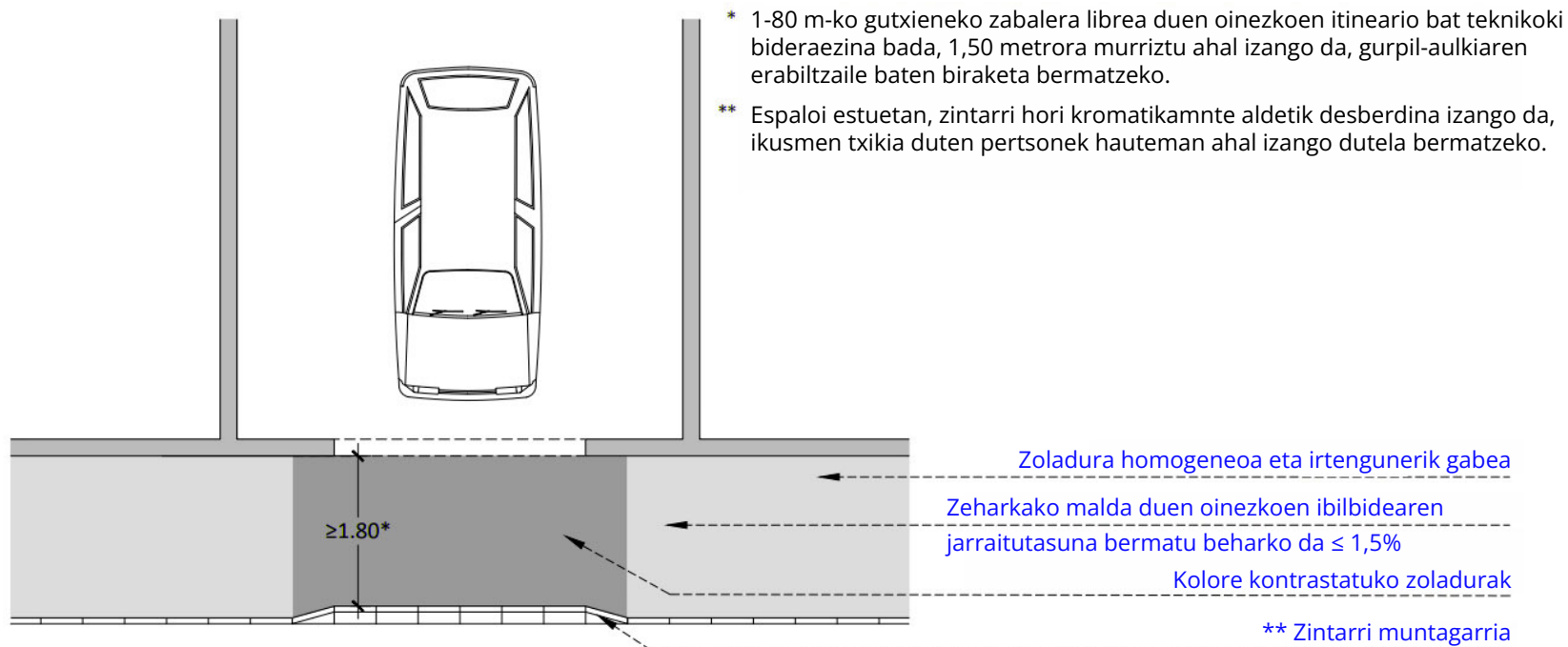
◆ Marrazki tekniko 2: Oinarrizko eskemak



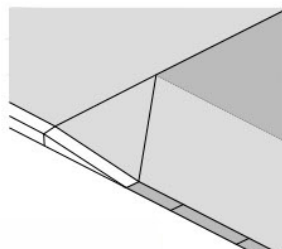
Zintarri muntagarria

2. Ezaugarriak

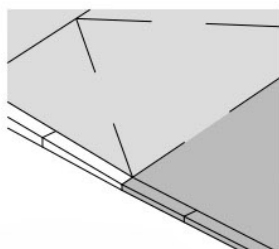
◆ Marrazki tekniko 3: Neurri mugatuko pasabide-eskema



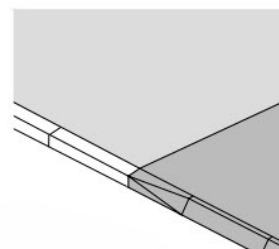
ZINTARRI MOTAK



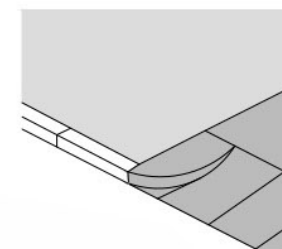
Zintarri marratua



Zintarria ha 2 cm



Zintarri muntagarria



Barcelona motako zintarria

3. Seinaleak

Parametroak	68/2000 Dekretua	TMA/851/2021 Agindua	Maila bateragarriaren aplikazioa / alderaketa
Ibilgailuen pasabideetako seinaleak	Mugatu gabe.	Mugatu gabe.	Mugatu gabe. Gomendioa: trafiko baxuko pasabidea, espaloiarene diseinu bera mantentzea ibilgailuak, oinezkoen lehentasuna adierazteko. (UNE-EN 17210 Irisgarritasuna eraikitako ingurunean). Trafiko handiko ibia, zoladuran kolore-kontrastea duen pasabidearen espazioa markatzea. (ILUNION)

Erlazionatutako fitxak

U 1. Oinezkoen Ibilbide Irisgarria (OII)

U 2. Zoladurak

Oharra: fitxa tekniko honetako grafiko batzuk SINPROMIren irisgarritasun-fitxa teknikoetako AutoCAD artxiboetan oinarritzen dira.



Laguntza teknikoa:

