

EUSKAL AUTONOMIA

ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN

AZTERKETA



2021

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria - Gasteiz - 2022

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERKETA 2021

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2023

Lan honen erregistro bibliografikoa Eusko Jaularitzaren
Liburutegi Nagusiaren katalogoan kontsulta daiteke:

<https://www.katalogoak.euskadi.eus/katalogobateratua>

Edizioa: 1.a, 2023ko otsaila

Tirada: 15 ale

© Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa
Lurralde, Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila

Internet: www.publicaciones.eus

Argitaratzailea: Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco
C/ Donostia-San Sebastián 1. 01010 Vitoria-Gasteiz

**Dokumentuaren
egilea:** Ingartek Consulting S.L.



**Lankidetzeta eta
gainbegiratzea:** Euskadiko Garraio Behatokia - OTEUS



Azalaren diseinua: Adaki Komunikazioa

adaki

ISBN: 978-84-457-3692-0

Lege-gordailua: LG G 119-2023

AURKIBIDEA

A. SARRERA.....	17
B. EMAITZEN TXOSTENA	19
B.1 Biztanleriaren ezaugarriak mugikortasunaren arabera.....	19
B.2 EAEko biztanleriaren joan-etorrien ezaugarriak	25
B.2.1 Joan-etorrien banaketa, GARRAIOBIDEAREN arabera	28
B.2.1.1 Ez-motordunak	37
B.2.1.1.1 Oinez	37
B.2.1.1.2 Bizikleta	38
B.2.1.2 Garraiobide kolektibo motordunak.....	39
B.2.1.2.1 Errepidea	40
B.2.1.2.2 Trena	43
B.2.1.3 Banakakoak motordunak	45
B.2.1.3.1 Autoa.....	46
B.2.1.3.1 Motozikleta	48
B.2.2 Joan-etorrien banaketa ARRAZOIEN arabera	50
B.2.2.1 Lana.....	53
B.2.2.2 Aisia.....	54
B.2.2.3 Kudeaketak.....	55
B.2.2.4 Ikasketak.....	56
B.2.2.5 Erosketak.....	58
B.2.3 Joan-etorrien banaketa aldagai SOZIOEKONOMIKOEN arabera.....	59
B.2.3.1 Mugikortasunaren azterketa sexuaren arabera.....	59
B.2.3.2 Mugikortasunaren azterketa garraiobide motordunetarako sarbidearen arabera.....	62
B.2.3.3 Mugikortasunaren azterketa familia-tipologiaren arabera	65
B.2.4 Lurralde-azterketa	68
B.2.4.1 Araba	72
B.2.4.2 Bizkaia.....	77
B.2.4.3 Gipuzkoa.....	82
B.2.4.4 Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorriak.....	87
B.2.4.4.1 Vitoria – Gasteiz	89
B.2.4.4.2 Bilbo	92
B.2.4.4.3 Donostia-San Sebastián	95
B.3 2003-2021 bilakaera	98
B.4 Ondorioak	108

C. DISEINU MEOTODOLOGIKOA	111
C.1 Laginaren diseinua	111
C.2 Galdetegiaren diseinua	116
C.3 Informazioa biltzeko prozedura	116
C.4 Monetika-datuen tratamendua	117
C.5 Telefonía mugikorreko datuen tratamendua.....	118
C.6 Jasotze prozedurak	118
C.6.1 Garraio publikoa	119
C.6.2 Gainerako garraiobideak.....	119
C.7 Terminoen glosarioa	119
D. MUGIKORTASUN-EREDUETAN IZANDAKO ALDAKETEN AZTERKETA, TELEFONIA MUGIKORREKO DATUEN AZTERKETATIK ABIATUTA	122
D.1 Sarrera	123
D.2 Oinarrizko kasuaren ezaugarriak: neguko laneguna.....	125
D.2.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera	125
D.2.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera.....	128
D.2.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera	130
D.2.4 Jatorri-helmuga matrizea	132
D.3 Ordezko I. kasuaren ezaugarriak: neguko larunbata.....	134
D.3.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera	134
D.3.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera.....	137
D.3.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera	139
D.3.4 Jatorri-helmuga matrizea	141
D.4 Ordezko II. kasuaren ezaugarriak: neguko igandea edo jaieguna	143
D.4.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera	143
D.4.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera.....	146
D.4.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera	148
D.4.4 Jatorri-helmuga matrizea	150
D.5 Ordezko III. kasuaren ezaugarriak: udako laneguna.....	152
D.5.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera	152
D.5.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera.....	155
D.5.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera	157
D.5.4 Jatorri-helmuga matrizea	159
D.6 Ordezko IV. kasuaren ezaugarriak: udako larunbata.....	161
D.6.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera	161
D.6.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera.....	164
D.6.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera	166
D.6.4 Jatorri-helmuga matrizea	168
D.7 Ordezko V. kasuaren ezaugarriak: udako igandea edo jaieguna	170

D.7.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera	170
D.7.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera.....	173
D.7.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera	175
D.7.4 Jatorri-helmuga matrizea	177
D.8 Mugikortasun-ereduetan izandako aldaketen azterketa	179
D.8.1 Neguko egun moten azterketa	179
D.8.2 Udako egun moten azterketa	182
D.8.3 Udako eta neguko lanegunen azterketa.....	185
D.8.4 Udako eta neguko larunbaten azterketa	188
D.8.5 Udako eta neguko igande edo jaiegunen azterketa	191
E. ERANSKINAK: JATORRI – HELMUGA MATRIZEAK, EAEKO ETXEETAN EGINDAKO INKESTAREN DATUETATIK ABIATUTA.....	194

IRUDIEN AURKIBIDEA

Irudia 1. Pertsonak ez lekualdatzeko dituzten arrazoiak.....	19
Irudia 2. Herritarren ezaugarriak, garraiobidearen arabera	21
Irudia 3. Herritarren ezaugarriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera	22
Irudia 4. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren arabera	23
Irudia 5. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren eta sexuaren arabera	23
Irudia 6. Joan-etorrien banaketa, jatorri eskualdearen arabera.....	26
Irudia 7. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen arabera	27
Irudia 8. EAEko biztanleek egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	28
Irudia 9. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	29
Irudia 10. EAEko joan-etorrien banaketa, garraiobide motaren arabera	31
Irudia 11. Joan-etorrien banaketa, jatorri eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera	32
Irudia 12. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera	33
Irudia 13. Joan-etorrien banaketa motorizazioaren arabera	34
Irudia 14. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta adinaren arabera	36
Irudia 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	37
Irudia 16. Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera.....	38
Irudia 17. Garraiobide kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	39
Irudia 18. Errepide bidezko garraio kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	40
Irudia 19. Trenaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	43
Irudia 20. Banakako garraiobideetan egindako joan-etorrien banaketa, arrazoiaren arabera	45
Irudia 21. Autoz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	46
Irudia 22. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	48
Irudia 23. EAEko joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	50
Irudia 24. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta arrazoiaren arabera....	51
Irudia 25. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta arrazoiaren arabera	52
Irudia 26. Lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	53
Irudia 27. Aisialdi arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	54
Irudia 28. Kudeaketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	55
Irudia 29. Ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	57
Irudia 30. Erosketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	58
Irudia 31. Biztanleko joan-etorriak sexuaren arabera	59
Irudia 32. Joan-etorrien banaketa sexuaren eta garraiobidearen arabera.....	60
Irudia 33. Sexuen arabera joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	61
Irudia 34. Joan-etorrien banaketa sexuaren eta lurralde eremuaren arabera	62
Irudia 35. Biztanleriaren banaketa familia-unitatearen barruan ibilgailu motordunak izatearen arabera	63
Irudia 36. Biztanle bakoitzeko joan-etorri kopurua familia-unitatearen barruan ibilgailu motorduna izatearen arabera	63

Irudia 37. Garraiobideen arabera joan-etorrien banaketa familia-unitatearen barruan ibilgailu motorduna izatearen arabera	63
Irudia 38. Joan-etorrien tipologiaren banaketa, familia-unitatearen barruan ibilgailu motorduna izatearen arabera	65
Irudia 39. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta familia-tipologiaren arabera	66
Irudia 40. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta familia-tipologiaren arabera.....	67
Irudia 41. EAEko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera.....	68
Irudia 42. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta lurralde eremuaren arabera	69
Irudia 43. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta lurralde eremuaren arabera	70
Irudia 44. Barne joan-etorrien banaketa Araban arrazoiaren arabera	72
Irudia 45. Barneko joan-etorrien banaketa Araban garraiobidearen arabera	72
Irudia 46. Gasteizko barneko joan-etorrien banaketa (jatorria eta helmuga), garraiobidearen arabera	76
Irudia 47. Barneko joan-etorrien banaketa Bizkaian arrazoiaren arabera	77
Irudia 48. Barneko joan-etorrien banaketa Bizkaian garraiobidearen arabera	78
Irudia 49. Bilboko barne joan-etorrien banaketa (jatorria eta helmuga), garraiobidearen arabera	81
Irudia 50. Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	82
Irudia 51. Barne joan-etorrien banaketa Gipuzkoan garraiobidearen arabera	83
Irudia 52. Donostiako barne joan-etorrien banaketa (jatorria eta helmuga), garraiobidearen arabera	86
Irudia 53. Joan-etorri guztien bilakaera, bizileku den Lurralde Historikoaren arabera	98
Irudia 54. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien batez bestekoaren bilakaera	99
Irudia 55. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien batez bestekoaren bilakaera sexuaren arabera	99
Irudia 56. Joan-etorri intermodalen ehunekoaren bilakaera.....	99
Irudia 57. Banaketa modalaren bilakaera.....	100
Irudia 58. Automobilak Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean duen barneratze-mailaren bilakaera.....	103
Irudia 59. Garraio publikoak Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean duen barneratze-mailaren bilakaera	104
Irudia 60. Garraiobideen bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean (2016-2021).....	105
Irudia 61. Barne-mugikortasunaren bilakaera, Lurralde Historikoen arabera.....	106
Irudia 62. Barne-mugikortasunaren bilakaera hiriburuen arabera	106
Irudia 63. Garraio publikoaren bilakaera hiriburuetakoko barne-mugikortasunean..	107
Irudia 64. Jatorria hiriburuetakoko eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa, jatorriko udalerriaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua (%).....	126
Irudia 65. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua	127
Irudia 66. Helmuga hiriburuetakoko eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua (%)	128
Irudia 67. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua	130
Irudia 68. Jatorria hiriburuetakoko eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua (%).....	135
Irudia 69. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua	136

Irudia 70. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua (%)	137
Irudia 71. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua	139
Irudia 72. Jatorria hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua (%)	144
Irudia 73. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua	145
Irudia 74. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua (%)	146
Irudia 75. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua	148
Irudia 76. Jatorria hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda (%)	153
Irudia 77. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	154
Irudia 78. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda (%)	155
Irudia 79. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	157
Irudia 80. Jatorria hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda (%)	162
Irudia 81. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda	163
Irudia 82. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda (%)	164
Irudia 83. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda	166
Irudia 84. Jatorria hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda (%) ..	171
Irudia 85. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	172
Irudia 86. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda (%)	173
Irudia 87. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	175

TAULEN AURKIBIDEA

Taula 1. Biztanleriaren banaketa egindako desplazamenduen arabera	19
Taula 2. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta Lurralde Historikoaren arabera	20
Taula 3. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta adin-taldearen arabera	20
Taula 4. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta sexuaren arabera (%)	21
Taula 5. Herritarren ezaugarriak, joan-etorri moten, adinaren eta sexuaren arabera (%)	22
Taula 6. Herritarren ezaugarriak, arrazoen, adinaren eta sexuaren arabera (%) ..	24
Taula 7. EAEko biztanleen joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera	25
Taula 8. EAEko biztanleen joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera (%).....	25
Taula 9. Joan-etorrien banaketa, etapa kopuruaren eta Lurralde Historikoen arabera	28
Taula 10. Joan-etorrien banaketa, tipologia eta garraiobidearen arabera (%).....	29
Taula 11. Joan-etorrien banaketa motaren eta bizileku den Lurralde Historikoaren arabera	30
Taula 12. Joan-etorriak garraiobidearen eta sexuaren arabera	35
Taula 13. Adin-talde bakoitzeko joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera (%).....	35
Taula 14. Joan-etorriak, garraiobidearen eta jarduerarekiko harremanaren arabera (%).....	36
Taula 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera.....	37
Taula 16. Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	38
Taula 17. Garraiobide kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	40
Taula 18. Errepide bidezko garraio kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	41
Taula 19. Txartel mota desberdinen erabilera errepide bidezko garraiobide kolektiboaren arabera	41
Taula 20. Txartel mota desberdinen erabilera errepideko garraio kolektiboan Lurralde Historiko bakoitzean (%)	42
Taula 21. Txartel mota desberdinen erabilera, EAEko hiriburuetan errepide bidezko garraio kolektiboan egindako barne joan-etorrietan	42
Taula 22. Trenez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	43
Taula 23. Txartel mota desberdinen erabilera trenean (%)	44
Taula 24. Txartel mota desberdinen erabilera trenean Lurralde Historiko bakoitzean (%)	44
Taula 25. Txartel mota desberdinen erabilera trenean hiru hiriburuetan (%)	45
Taula 26. Banakako garraiobideetan egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	46
Taula 27. Autoz egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera.....	47
Taula 28. Automobileraz egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea.....	47
Taula 29. Autoz egindako joan-etorrien banaketa hiru hiriburuetan.....	47
Taula 30. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	48
Taula 31. Motozikletaz egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea.....	49
Taula 32. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa hiru hiriburuetan	49

Taula 33. Lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	54
Taula 34. Aisialdi arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	55
Taula 35. Kudeaketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	56
Taula 36. Ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	57
Taula 37. Erosketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	58
Taula 38. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta sexuaren arabera (%)	60
Taula 39. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta familia-tipologiaren arabera	66
Taula 40. Barne joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta Lurralde Historikoaren arabera	71
Taula 41. Barne joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta Lurralde Historikoaren arabera	71
Taula 42. Arabako barne joan-etorriak eskualdeen arabera	74
Taula 43. Arabako barne joan-etorriak eskualdeen arabera (%)	74
Taula 44. Arabako Lautada helmuga duten metropolietako joan-etorriak	75
Taula 45. Gasteizek kanpoaldearekin soilik sortutako edo erakarritako joan-etorriak (barne joan-etorriarik gabe) garraiobideen arabera	75
Taula 46. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeen arabera	79
Taula 47. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeen arabera (%)	79
Taula 48. Bilbo Handia helmuga duten metropolietako joan-etorriak	80
Taula 49. Bilbok kanpoaldearekin soilik sortutako edo erakarritako joan-etorriak (barne joan-etorriarik gabe) garraiobideen arabera	80
Taula 50. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeen arabera	84
Taula 51. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeen arabera (%)	84
Taula 52. Donostialdea helmuga duten metropolietako joan-etorriak	85
Taula 53. Donostiak kanpoaldearekin soilik sortutako edo erakarritako joan-etorriak (barne joan-etorriarik gabe) garraiobideen arabera	85
Taula 54. Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuta	87
Taula 55. Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuta (%)	88
Taula 56. Kanpoaldetik Vitoria-Gasteizerako sarbideak garraiobidearen arabera ...	90
Taula 57. Kanpoaldetik Vitoria-Gasteizerako sarbideak garraiobidearen arabera (%)	91
Taula 58. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraiobidearen arabera	93
Taula 59. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraiobidearen arabera (%)	94
Taula 60. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraiobidearen arabera	96
Taula 61. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraiobidearen arabera (%)	97
Taula 62. EAEko mugikortasunaren bilakaera garraiobideen arabera 2016-2021 aldian	102
Taula 63. Etxebizitzaren ezarpena: esleipen prozesuaren emaitzak	112
Taula 64. Etxebizitzaren ezarpena: eremuen arabeko sailkapena	113
Taula 65. Biztanleriaren ezarpena: eremuen arabeko sailkapena	114
Taula 66. 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren ezarpena: eremuen arabeko sailkapena	115
Taula 67. Inkestatutako etxeetako pertsonak sexuaren, adinaren eta Lurralde Historikoaren arabera	116

Taula 68. Inkestatutako etxeak erreferentziako asteko egunaren, meteorologiaren eta lurraldearen arabera	117
Taula 69. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Oinarritzko kasua: laneguna - negua	127
Taula 70. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Oinarritzko kasua. laneguna - negua	129
Taula 71. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Oinarritzko kasua: laneguna - negua.....	131
Taula 72. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Oinarritzko kasua: laneguna - negua.....	131
Taula 73. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Oinarritzko kasua: laneguna - negua.....	133
Taula 74. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua.....	136
Taula 75. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua	138
Taula 76. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua.....	140
Taula 77. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua.....	140
Taula 78. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua	142
Taula 79. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua	145
Taula 80. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua	147
Taula 81. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko II. kasua. igandea/jaieguna - negua.....	149
Taula 82. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua.....	149
Taula 83. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua	151
Taula 84. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	154
Taula 85. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	156
Taula 86. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	158
Taula 87. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	158
Taula 88. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda	160
Taula 89. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda.....	163
Taula 90. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda	165
Taula 91. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda	167
Taula 92. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda	167
Taula 93. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda	169

Taula 94. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	172
Taula 95. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	174
Taula 96. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	176
Taula 97. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	176
Taula 98. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda	178
Taula 99. Azterketa-kasuen ezaugarriak	179
Taula 100. Neguko joan-etorriak egun motaren arabera	179
Taula 101. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, neguko egun motaren eta jatorriko eskualdearen arabera	180
Taula 102. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, neguko egun motaren eta helmugako eskualdearen arabera	181
Taula 103. Hiriburuetako saldo garbiak neguko egun motaren arabera	181
Taula 104. Udako joan-etorriak egun motaren arabera	182
Taula 105. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, udako egun motaren eta jatorriko eskualdearen arabera	183
Taula 106. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, udako egun motaren eta helmugako eskualdearen arabera	184
Taula 107. Hiriburuetako saldo garbiak udako egun motaren arabera	184
Taula 108. Garai desberdinetako lanegun bateko joan-etorriak	185
Taula 109. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko lanegun batean, garaiaren eta jatorriko eskualdearen arabera	186
Taula 110. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko lanegun batean, garaiaren eta helmugako eskualdearen arabera	187
Taula 111. Hiriburuetako saldo garbiak batez besteko lanegun batean garaiaren arabera	187
Taula 112. Batez besteko larunbat bateko joan-etorriak garaiaren arabera	188
Taula 113. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko larunbat batean, garaiaren eta jatorriko eskualdearen arabera	189
Taula 114. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko larunbat batean, garaiaren eta helmugako eskualdearen arabera	190
Taula 115. Hiriburuetako saldo garbiak batez besteko larunbat batean garaiaren arabera	190
Taula 116. Batez besteko igande edo jaiegun bateko joan-etorriak garaiaren arabera	191
Taula 117. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko igande edo jaiegun batean, garaiaren eta jatorriko eskualdearen arabera	192
Taula 118. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko igande edo jaiegun batean, garaiaren eta helmugako eskualdearen arabera	193
Taula 119. Hiriburuetako saldo garbiak batez besteko igande edo jaiegun batean garaiaren arabera	193
Taula 120. EAEko 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren laneguneko joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	195
Taula 121. EAEko 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren laneguneko joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	196
Taula 122. EAEko 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren laneguneko joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	197

Taula 123. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AUTOMOBILEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	198
Taula 124. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AUTOMOBILEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	199
Taula 125. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AUTOMOBILEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	200
Taula 126. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan GARRAIO KOLEKTIBOAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	201
Taula 127. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan GARRAIO KOLEKTIBOAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	202
Taula 128. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan GARRAIO KOLEKTIBOAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	203
Taula 129. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan OINEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	204
Taula 130. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan OINEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	205
Taula 131. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan OINEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	206
Taula 132. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BIZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	207
Taula 133. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BIZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	208
Taula 134. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BIZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	209
Taula 135. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MULTIMODALEAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	210
Taula 136. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MULTIMODALEAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	211
Taula 137. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MULTIMODALEAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	212
Taula 138. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MOTOZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	213
Taula 139. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MOTOZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	214
Taula 140. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MOTOZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajeazko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	215
Taula 141. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUETAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	216

Taula 142. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUETAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	217
Taula 143. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUETAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	218
Taula 144. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan LANAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	219
Taula 145. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan LANAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	220
Taula 146. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan LANAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	221
Taula 147. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AISIAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	222
Taula 148. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AISIAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	223
Taula 149. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AISIAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	224
Taula 150. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan KUDEAKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	225
Taula 151. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan KUDEAKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	226
Taula 152. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan KUDEAKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	227
Taula 153. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan IKASKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak).....	228
Taula 154. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan IKASKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	229
Taula 155. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan IKASKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	230
Taula 156. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan EROSKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	231
Taula 157. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan EROSKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	232
Taula 158. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan EROSKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	233
Taula 159. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)	234

Taula 160. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)	235
Taula 161. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)	236

A. SARRERA

Dokumentu honetan, EAEn bizi diren pertsonen 2021eko mugikortasunaren ezaugarri nagusiak aurkezten dira. EAEko etxebizitzetan egindako inkestatik abiatuta egindako azterketa sakona da, baina, horrez gain, lehen aldiz EAEko garraio publikoaren monetikatik eta telefonia mugikorretik datozen datuak sartu dira. Dokumentu honetan jasotzen den informazioan, mugikortasun-jarraibideak egituratzen dituzten eta haietan eragin nabarmena duten aldagai ugari islatzen dira, bai barne-mailakoak (garraio-zerbitzuak, maiztasunak, garraio-tituluak, etab.), bai kanpo-mailakoak (egoera ekonomikoa, eguraldia edo zerbitzuen eta aisialdiaren eskaintza globalaren egitura). Azaldutakoaren azterketa eta sistematizazioak dokumentu honen edukia zehazten duen panorama globala islatzen du.

Erabilitako informazio-iturriei dagokienez, mugikortasunari buruzko inkestaren emaitzak azterketaren ezaugarri metodologikoen esparruan jaso behar dira. Kasuistika horien artean, nabarmendu behar da lortutako informazioa elkarriketatutako pertsonak adierazitakoa dela. Inkesta egiteko galdetegi oso egituratua erabiltzen bada ere, beti egon daiteke nolabaiteko subjektibotasuna erantzunetako batzuetan, eta, hori dela eta, gomendagarria da informazioak erreferentzialtasunez tratatzea, mugikortasun-jarraibideen ikuspegi orokorra eman ahal izateko. Era berean, aipatu behar da inkesta EAEn bizi diren 7 urteko eta gehiagoko biztanleei egin zaiela lanegun adierazgarri bateko (astelehenetik ostegunera) mugikortasunari buruz.

Txosten honetan emandako datuak irakurri eta interpretatzeko orduan, kontuan hartu beharreko zerbait dago, desplazamenduen datuak eta dagozkien ehunekoak lortzeko prozesuarekin lotuta dagoena. Dokumentu honen atal metodologikoan zehazten den bezala, lortutako emaitzak jaso egin dira, alde batetik, gizabanakoen eta familien erreferentzia-esparruen arabera, eta, bestetik, garraioko operadoreek (monetika) eta telefoniako operadoreek emandako datuen arabera. Jasotze-prozesu horren ondorioz, lortutako zifrak ez dira inoiz absolutuak, dezimalak baizik. Beraz, aurkezten diren tauletan alde txikiak egon daitezke, normalean unitate batekoak, ilaren eta zutabeen guztizkoetan eta guztizko partzialetan. Batzuetan, alde horiek dagozkien ehunekoetan ere ikus daitezke.

Dokumentu honetan nabarmendu beharreko beste alderdi bat da lehendik egindako azterlan batzuei perspektiba emateko asmoa duela, aipatutako antzeko optika batekin eta prozesu metodologiko partzialki komunarekin; izan ere, aurreko edizioetan ez zegoen telefonia-daturik, eta operadoreen datuak egon arren, edizio honetan baino desagregazio-maila txikiagoa zuten. Nolanahi ere, prozedura-antzekotasunak nahikoak dira 2003tik 2021era bitarteko denbora-ikuspegia bermatzeko, 2006, 2010 eta 2016ko txostenetako tarteko mugarriekin.

Denbora-funtzionaltasun horretatik harago, dokumentu honetako informazioak balio behar du mugikortasunean eragina duten esku-hartzeen eragina egiaztatzeko eta etorkizuneko esku-hartzeak gidatzeko, alderdi horretan garatu nahi diren estrategien eta identifikatutako beharren arabera.

Horregatik guztiagatik, txostena helburu horiei erantzuteko egituratu da. EAEko biztanleriaren ikuspegi globala eskaintzen da, haien mugikortasun-aukeren arabera, eta, horrela, karakterizazio orokor bat egiten saiatzeko; ondoren, mugikortasunaren azterketa sakona egiten da, garraibideen, arrazoien, sexuaren edo lurralde-

eremuen arabera. Informazio horiek aurkeztu ondoren, bilakaera-azterketa bat eskaintzen da eta ondorio orokor batzuk ateratzen dira, EAEko biztanleen mugikortasuna deskribatzen duten gako nagusiak identifikatzen saiatzeko.

Kontuan hartu behar da, dokumentu honek aipatzen duen denbora-tartean, badaudela Covid-19aren pandemiak eragindako osasun-larrialdiko krisiaren ondorioz mugikortasunaren murrizketan edo haren patroien aldaketan eragina izan dezaketen baldintzatzaileak, eta azterketa honek saihestu ezin dituenak.

Gainera, edizio honetan, inkestaz gain, informazio-iturri berriak erabili dira: monetikako datuak eta telefonia mugikorreko datuak. Bi iturri horiek datuak tratatzeko eta jasotzeko prozesuan erabili dira txosten honetarako, baina desberdintasuna da mugikortasuna alderatzeko aukera ematen dutela, urteko urtaroaren, egun motaren eta abarren arabera. Azterlan hau ezin denez alderatu txosten honen aurreko edizioekin, eranskin gisa aurkeztu dira.

B. EMAITZEN TXOSTENA

B.1 Biztanleriaren ezaugarriak mugikortasunaren arabera

7 urte edo gehiagoko euskal herritar gehienek (4 pertsonatik ia 3k, % 73,8) joan-etorri¹ bat egiten du, gutxienez, batez besteko lanegun batean. Biztanleriaren gainerako % 26,2k ez du joan-etorriarik egiten. Lekualdatzen direnen artean (1.520.539 pertsona), % 52,6k bi joan-etorri egiten dituzte, eta % 46,1ek hiru joan-etorri edo gehiago. Desplazamendu bakarra egiten duten pertsonak % 1,3 dira.

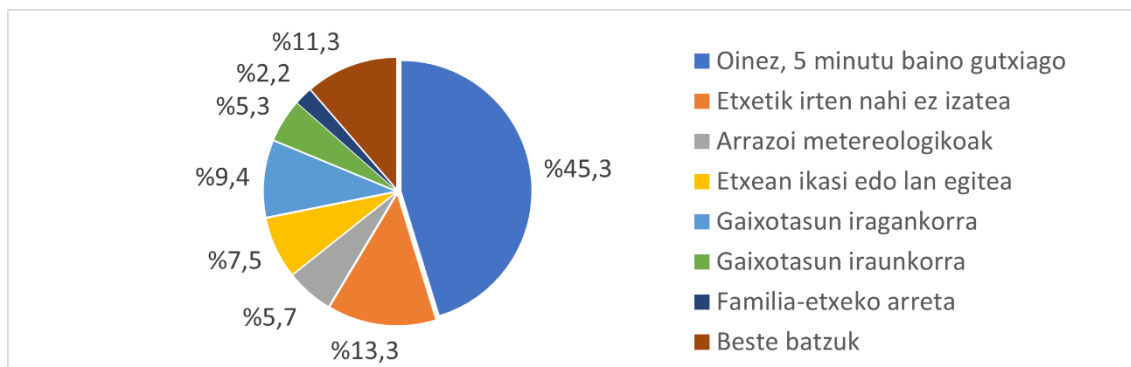
Taula 1. Biztanleriaren banaketa egindako desplazamenduen arabera

Joan-etorri kopurua	Biztanleak	%
1	20.281	% 1,0
2	800.029	% 38,9
3	94.619	% 4,6
4	420.134	% 20,4
5 edo gehiago	185.476	% 9,0
Ez dira lekualdatzen	538.644	% 26,2
GUZTIRA	2.059.183	% 100,0

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Kontuan izan behar da, mugikortasunaren azterketari dagokionez, inkesta honetan ez ditugula joan-etorri gisa zenbatu oinez egindako bost minutu baino gutxiago irauten duten desplazamenduak. Lekualdatzen ez diren pertsonen % 45,3k horrelako joan-etorri bat edo gehiago egin zituzten, eta, hori dela eta, azterketatik kanpo utzi dira. Kolektibo horrek 243.815 pertsona biltzen ditu guztira.

Irudia 1. Pertsonen ez lekualdatzeko dituzten arrazoiak



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

¹ Honako hauek hartzen dira joan-etorritzat: oinez egiten diren eta 5 minutu baino gehiagoko iraupena dutenak, eta motordun ibilgailuen bidez (bizikleta barne) egiten direnak, edozein iraupen dutela ere.

Hiru Lurralde Historikoetako bakoitzean, joan-etorri egiten ez duten biztanleen ehunekoa % 26 ingurukoa da, EAE osoa aztertzerakoan bezala.

Taula 2. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta Lurralde Historikoaren arabera

Joan-etorri kopurua	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa	
	Biztanleak	%	Biztanleak	%	Biztanleak	%
1	2.328	0,8	11.706	1,1	6.247	0,9
2	110.287	35,8	429.762	39,9	259.980	38,5
3	10.154	3,3	53.258	4,9	31.207	4,6
4	75.315	24,4	206.665	19,2	138.155	20,5
5 edo gehiago	29.117	9,4	97.215	9,0	59.144	8,8
Ez dira lekualdatzen	81.012	26,3	277.412	25,8	180.221	26,7
GUZTIRA	308.212	100	1.076.018	100	674.953	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Adin-talde guztietan, egunean bi joan-etorri egiten dituzten pertsonen kolektiboa da ugariena. Joan-etorri kopuruaren eta adin-taldearen arabera pertsonen azterketak eskaintzen duen egitura oso antzekoa da kasu guztietan. Espero daitekeen bezala, lekualdatzen ez diren pertsonen ehunekorik txikiena lan egiteko adinean dauden pertsonen adin-taldeetan dago. Lekualdatzen ez diren pertsonen ehunekorik handiena 65 urteko pertsonen kolektiboari dagokio, % 35,2k adierazi baitu egunean zehar ez direla lekualdatzen.

Taula 3. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta adin-taldearen arabera

Joan-etorri kopurua	7-19		20-44		45-64		65 eta gehiago	
	Biztanleak	%	Biztanleak	%	Biztanleak	%	Biztanleak	%
1	1.351	0,5	8.792	1,5	5.595	0,8	4.543	0,9
2	116.511	42,0	239.544	39,9	268.261	39,7	175.713	34,7
3	10.388	3,7	30.021	5,0	34.810	5,1	19.400	3,8
4	61.483	22,2	119.628	19,9	146.223	21,6	92.800	18,3
5 edo gehiago	8.907	3,2	64.712	10,8	76.554	11,3	35.303	7,0
Ez dira lekualdatzen	78.591	28,3	137.221	22,9	144.775	21,4	178.058	35,2
GUZTIRA	277.231	100	599.918	100	676.217	100	505.818	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

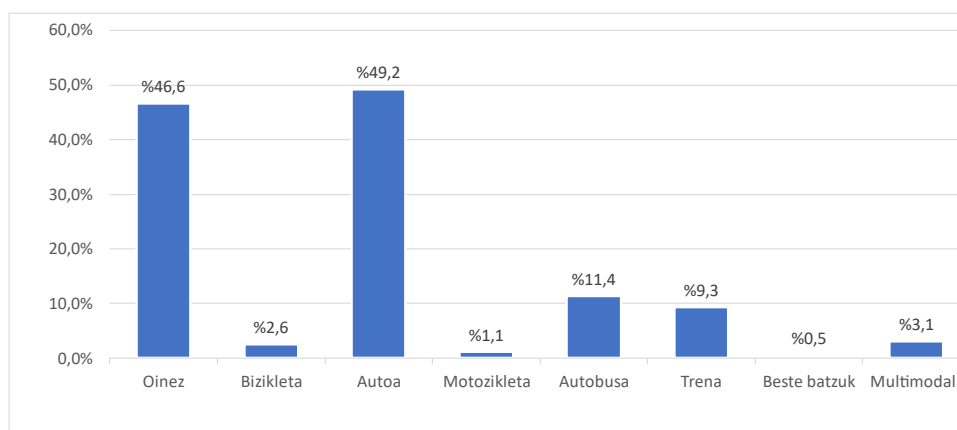
Sexuari dagokionez, mugikortasun handiagoa dago gizonen artean emakumeen artean baino, eta gizonen eta emakumeen arteko alde hori nabariagoa da lekualdatzen ez diren pertsonen artean; izan ere, emakumeen ehunekoa gizonena baino 3,7 puntu handiagoa da.

Taula 4. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta sexuaren arabera (%)

Joan-etorri kopurua	EAE		
	GUZTIRA	Gizonak	Emakumeak
1	1,0	1,3	0,7
2	38,9	39,3	38,4
3	4,6	4,5	4,6
4	20,4	22,1	18,8
5 edo gehiago	9,0	8,9	9,1
Ez dira lekualdatzen	26,2	23,9	28,3
GUZTIRA	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Joan-etorriren bat egiten duten pertsonetatik, % 46,6k oinez egiten du eta % 49,2k autoz, hau da, guztira, % 98,3.

Irudia 2. Herritarren ezaugarriak, garraiobidearen² arabera

Automobila: autoaren erabiltzaileak, hau da, gidaria, bidaiaria eta taxia.

Autobusa: errepide bidezko hiri barruko, hiriarteko eta zerbitzu pribatuko garraio zerbitzuak sartzen dira

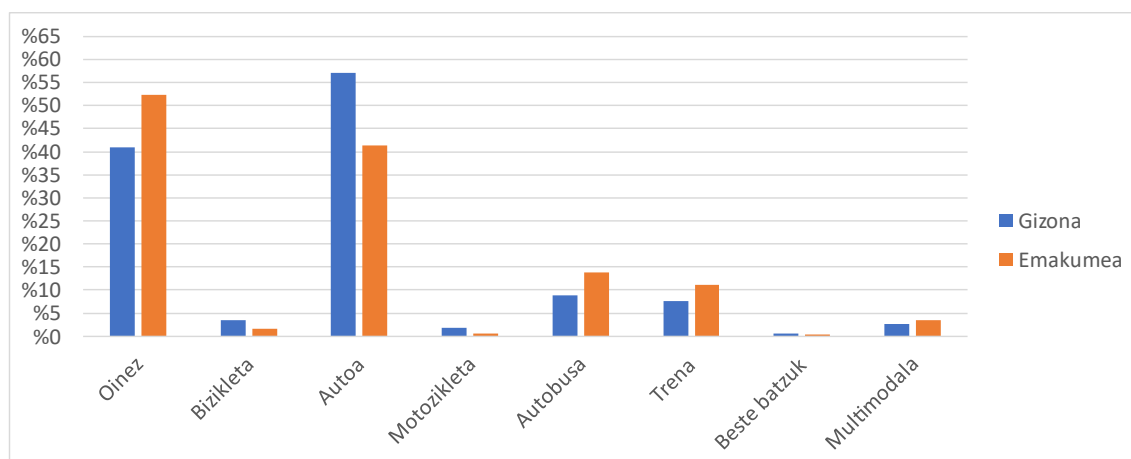
Trena: Tranbia, Renfe, Feve, Metro eta Euskotreneko erabiltzaileak sartzen dira

Beste batzuk: Bizkaia Zubiaren, itsasontziaren eta beste batzuen erabiltzaileak sartzen dira.

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Joan-etorriak aztertzerakoan agerian geratuko den bezala (hurrengo atalean sakonago aztertuko dira), emakumeen eta gizonen mugikortasun-aukerak desberdinak dira; izan ere, emakumeek, ibilgailu pribatuan baino, garraiobide kolektiboen bidez (autobusa eta trenbidea) eta oinez mugitzeko joera handiagoa dute.

² Biztanleriaren ezaugarriak zehazten ari dira, joan-etorrietan erabiltzen duten moduen arabera. Gerta daiteke pertsonak batek bere joan-etorri guztietan modu bat baino gehiago erabiltzea, eta, beraz, erabilitako modu bakoitzean zenbatu da; hori dela eta, guztizko portzentaje-batura % 100etik gorakoa da.

Irudia 3. Herritarren ezaugarriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Joan-etorri motei buruzko azterketa amaitzeko, aukera guztien banaketa azalduko dugu jarraian, sexuaren eta adinaren arabera.

Taula 5³. Herritarren ezaugarriak, joan-etorri moten, adinaren eta sexuaren arabera (%)

%	GUZTIRA			7-19			20-44			45-64			65 eta gehiago		
	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M
Ez-motorduna	49,1	44,3	53,9	54,1	53,0	55,4	37,5	32,4	42,6	41,5	35,2	47,8	75,0	71,9	77,8
Banakako motordun ibilgailua	50,3	58,9	41,8	33,0	33,4	32,5	62,1	72,0	52,2	60,9	71,9	49,9	26,8	33,9	20,5
Motordun ibilgailu kolektiboa	20,7	16,4	24,9	36,6	37,0	36,2	21,8	15,3	28,4	18,2	11,5	24,9	13,5	12,7	14,1
Multimodala eta beste batzuk	3,6	3,3	3,9	4,5	5,0	4,0	4,6	4,1	5,0	3,1	2,6	3,7	2,3	2,0	2,6

Ez-motorduna: oinez eta bizikletaz egindako joan-etorriak.

Banakako motordun ibilgailua: autoaren gidaria eta bidaiaria, taxia eta motozikleta.

Motordun ibilgailu kolektiboa: hiriko eta hiriarteko autobusa, autobus-zerbitzu pribatua, Renfe, Feve, tranbia, metroa eta Euskotren.

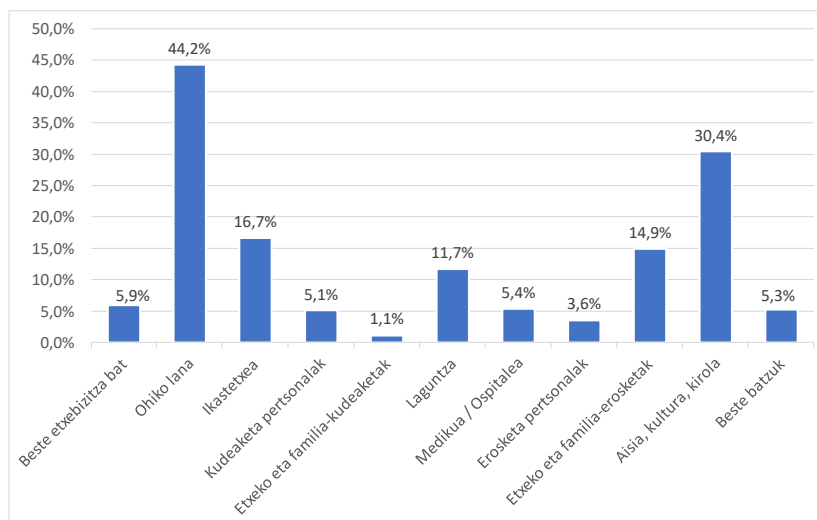
Beste batzuk: Bizkaia Zubia, itsasontzia eta beste batzuk.

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

EAEko biztanleen joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, azpimarratu behar da lana eta aisia direla arrazoi nagusiak eta oso urrun daudela hirugarren arrazoitik: ikasketak.

³ Taula honek garraio moten arabera zenbatzen ditu erabiltzaileak. Pertsona berak sailkapen bereko bi garraiobide erabiltzen baditu, behin bakarrik zenbatuko da; aldez, garraiobide bakoitzerako datua aztertzen badugu, bi aldiz kontatuko da. Horregatik, taula honetako datuak ez datoz bat 2. irudiko (Irudia 2) datuekin.

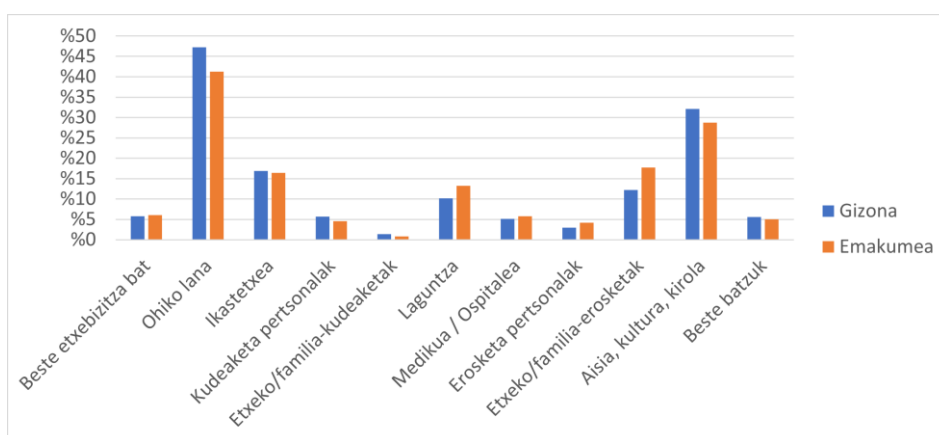
Irudia 4. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren⁴ arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Gizonen eta emakumeen joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiak aztertu ondoren, nabarmendu behar da, kolektibo bakoitzaren barruan arrazoi desberdinek duten garrantzi-maila antzekoa bada ere, senideei laguntzearekin lotutako jarduerak pisu handiagoa dutela emakumeen kasuan; aldiz, lanak eta aisialdiak pisu handiagoa dute gizonen joan-etorrien arrazoiaren banaketan.

Irudia 5. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren eta sexuaren arabera



Laguntzeko arrazoiak lekualdatzeko gainbegiratzea edo laguntza behar duen beste pertsona batekin (edo batzuekin) egiten diren joan-etorri guztiei dagokie. Adibidez, adingabe bat eskolara eramatea, adingabearen joan-etorriaren arrazoiak ikasketak da, baina berarekin doan helduarena, berriz, laguntza.

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

⁴ Herritarren ezaugarriak zehazten ari dira, joan-etorriak egiteko arrazoiaren arabera. Gerta daiteke pertsona batek hainbat joan-etorri egitea arrazoi desberdinengatik; horregatik, arrazoiaren bakoitzean zenbatu da, eta, beraz, guztizko portzentaje-batura % 100etik gorakoa da.

Alderdi hori adin-taldeei erreparatuta aztertzen bada, ikus daiteke adin-talde guztietan errepikatzen dela, nahiz eta haien artean alde txikiak dauden.

Taula 6. Herritarren ezaugarriak, arrazoen, adinaren eta sexuaren arabera (%)

%	GUZTIRA			7-19			20-44			45-64			65 eta gehiago		
	Guzt.	G	E	Guzt.	G	E	Guzt.	G	E	Guzt.	G	E	Guzt.	G	E
Okupazionala	60,9	64,2	57,6	92,0	91,5	92,5	78,0	80,6	75,3	70,2	75,1	65,4	2,8	3,0	2,7
Kudeaketak, erosketak eta beste batzuk	53,0	48,6	57,3	13,2	13,1	13,3	48,4	43,3	53,6	56,5	51,7	61,4	77,8	74,6	80,7
Aisia	30,4	32,1	28,7	25,2	28,8	21,3	21,3	23,0	19,6	23,0	22,9	23,1	58,4	63,5	53,8

Okupazionala: lana eta ikasketak.

Kudeaketak, erosketak eta beste batzuk: kudeaketa pertsonalak, etxeko edo senideentzako kudeaketak, mediku-kudeaketak, erosketa pertsonalak, etxerako eta senideentzako erosketak eta beste batzuk.

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2 EAEko biztanleriaren joan-etorrien ezaugarriak

Kapitulu honetan, lanegun bateko EAEko mugikortasun inkestatik lortutako datuak aztertzen dira. Joan-etorrien matrizeak dokumentu honen eranskinetan jaso dira modu zehatzagoan.

EAE bizi diren pertsonen guztira 6.500.277 joan-etorri egiten dituzte batez besteko lanegun batean; hau da, 7 urte edo gehiagoko biztanle bakoitzeko batez besteko 3,1 joan-etorri. Datu honetan oinarriturik egingo da hurrengo kapituluetan mugikortasunaren azterketa garraibidearen, arrazoiaren eta lurraldearen arabera.

Taula 7. EAEko biztanleen joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera

Jatorria probintzia	Helmuga probintzia				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	GUZTIRA
Araba	912.808	54.747	22.070	13.150	1.002.775
Bizkaia	54.727	3.389.521	72.888	17.890	3.535.027
Gipuzkoa	24.533	82.741	1.806.919	10.334	1.924.528
Kanpoko	11.215	15.828	10.903	0	37.946
GUZTIRA	1.003.284	3.542.838	1.912.781	41.374	6.500.277

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

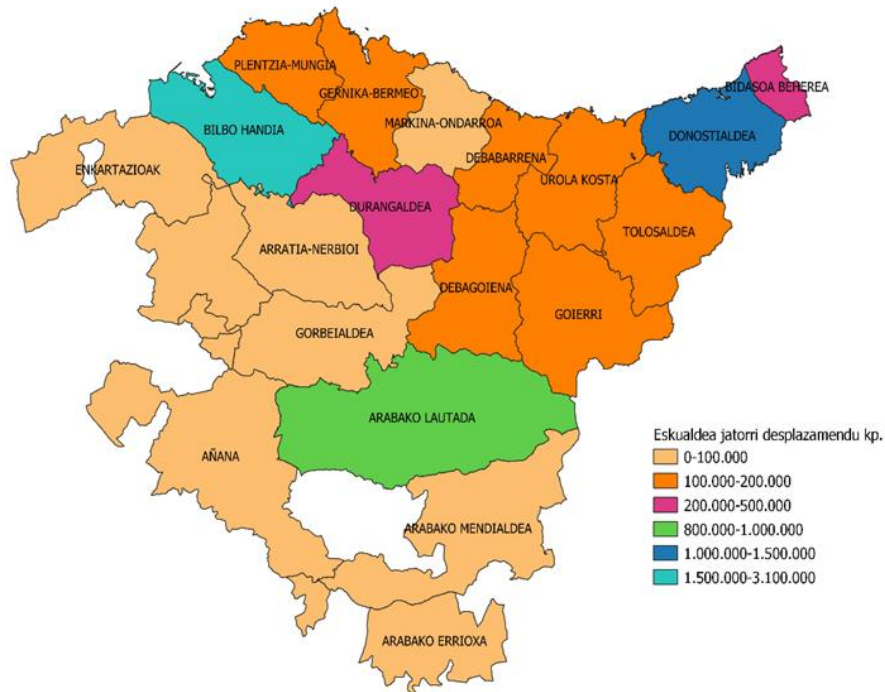
Taula 8. EAEko biztanleen joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera (%)

Jatorria probintzia	Helmuga probintzia				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	GUZTIRA
Araba	14	0,8	0,3	0,2	15,4
Bizkaia	0,8	52,1	1,1	0,3	54,4
Gipuzkoa	0,4	1,3	27,8	0,2	29,6
Kanpoko	0,2	0,2	0,2	0,0	0,6
GUZTIRA	15,4	54,5	29,4	0,6	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Euskal herritarren mugikortasunak barne-izaera sendoa du. Joan etorrien % 98,8a EAEren barruan egiten dira, hau da, bidaia horien jatorria eta helmuga Euskal Autonomia Erkidegoaren barruan kokatzen dira, eta, zehazkiago, Lurralde Historiko beraren barruan (6.109.248 - % 93,9). EAetik kanpo egiten diren joan-etorriak gutxiengoa dira: soilik 79.320, hau da, % 1,2.

Irudia 6. Joan-etorrien banaketa, jatorri eskualdearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 7. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen arabera

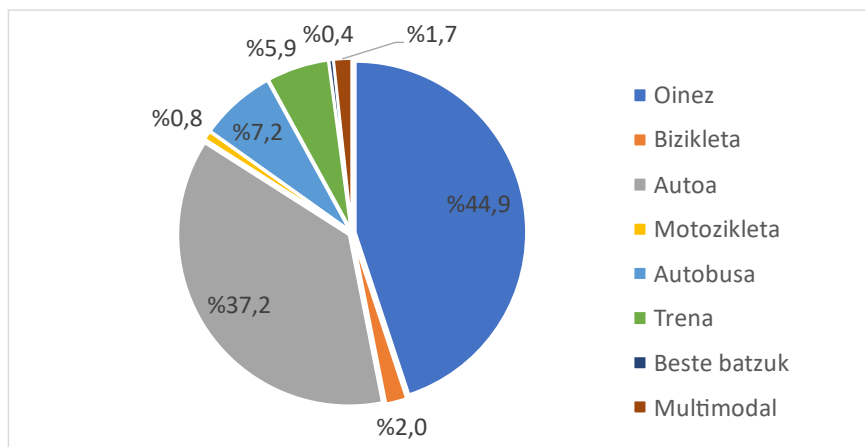


Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.1 Joan-etorrien banaketa, GARRAIOBIDEAREN arabera

Biztanleek mugitzeko gehien erabiltzen duten garraiatzeko modua oinezkoa da (joan-etorrien % 44,9); bigarren aukera autoa da, guztizkoaren % 37,2.

Irudia 8. EAEko biztanleek egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Biztanleriak burututako joan-etorri ia guztiak etapa bakarrekoak izaten dira. Mugikortasun beharrak asetzeko garraiobide anitzak erabiltzea aukera ahula da; izan ere, bi etapa edo gehiagoko joan-etorriak soilik % 1,7 dira. Bizkaia da etapa anitzeko joan-etorri gehien burutzen diren lurraldea; izan ere, bertan garraio kolektiboaren eskaintza Gipuzkoan eta Araban baino handiagoa da eta, horrez gain, Bilboko metropoli-inguruneak eragin eta pisu handiagoa du Bizkaiko lurralde egituraren barruan. Trenbide-garraio kolektiboari dagokionez, Bizkaia du alde eskaintzari dagokionez: Renfek (zabalera konbentzionalean, hiru linearekin eta zabalera metrikoko edo FEVEko batekin), Euskotrenek (tranbia, 3. linea zein hiru tren-linea) eta Bilboko Metroak lan egiten dute. Gainera, funikularrak, ordainpeko igogailuak eta Zubi Esekia ditu.

Taula 9. Joan-etorrien banaketa, etapa kopuruaren eta Lurralde Historikoen arabera

Etapak	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
1	986.772	98,7	3.506.443	97,9	1.896.739	98,8	6.389.954	98,3
2	11.767	1,2	63.278	1,8	22.430	1,2	97.475	1,5
3	880	0,1	11.839	0,3	128	0,0	12.847	0,2
GUZTIRA	999.419	100	3.581.561	100	1.919.297	100	6.500.277	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Garraiobide ezberdinen erabilera, neurri handi batean, burutzen diren joan-etorrien tipologiaen arabera zehazten da. Distantzia gutxiko joan-etorrietan, ibilgailu ez-motordunek eskuratzen dute garrantzia handien, nahiz eta, distantziak handitzen diren heinean, protagonismoa galtzen duten, garraiobide motordunen alde. Hori dela eta, udalerri barruko joan-etorrietan, oinezko joan-etorriak % 63,5era iristen dira; eskualde barrukoetan, berriz, ehuneko hori % 9,8ra murrizten da.

Azkenik, garraiobide kolektiboak (autobusa eta trena), batez ere, eskualde barruan egiten diren joan-etorrietan erabiltzen dira (% 10,7 autobusa eta % 16,0 trena), baina beti automobilaren atzetik daude.

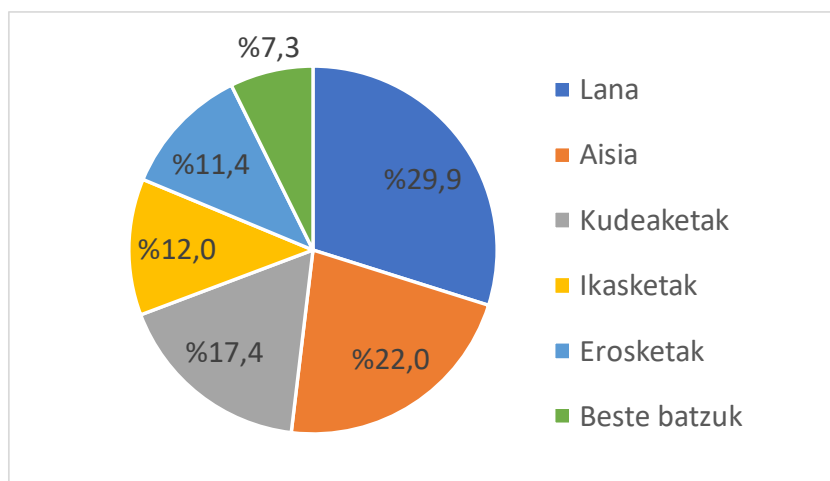
Taula 10. Joan-etorrien banaketa, tipologia eta garraiobidearen arabera (%)

Garraiobidea	Udalerri barnekoa	Eskualde barnekoa	Lurralde barnekoa	Lurralde artekoa	Kanpoko	GUZTIRA
	4.395.581	1.194.478	519.189	311.708	79.320	6.500.277
Oinez	63,5	9,8	0,9	2,0	2,4	44,9
Bizikleta	2,6	0,8	0,7	0,2	0,6	2,0
Ez-motordunak	66,0	10,6	1,7	2,1	3,0	46,9
Auto gidaria	17,6	48,1%	66,3	69,4	70,3	30,2
Auto bidaiaria	4,8	9,5	11,6	13,4	18,8	6,7
Taxia	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2
Autoa	22,6	57,7	77,9	82,8	89,1	37,2
Motozikleta	0,8	1,2	0,4	0,0	0,7	0,8
Urbanoa	5,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,4
Hiriartekoa	0,2	8,2	6,1	3,1	1,2	2,3
Zerbitzu pribatua	1,2	2,2	1,3	2,4	0,7	1,4
Autobusa	6,4	10,7	7,4	5,4	1,9	7,2
Tranbia	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Renfe	0,2	1,2	2,2	1,0	0,0	0,6
Feve	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Metroa	1,9	13,0	1,5	0,0	0,0	3,8
Euskotren	0,5	1,8	3,4	1,2	0,0	1,0
Trena	3,3	16,0	7,3	2,1	0,0	5,9
Beste batzuk	0,4	0,8	0,1	0,1	0,6	0,4
Multimodala	0,5	2,9	5,3	7,4	4,7	1,7
GUZTIRA	100	100	100	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Mugikortasun okupazionalak (lana eta ikasketengatik egindako joan-etorriak) EAEn egiten diren joan-etorrien % 41,9 sortzen ditu, % 29,9 lanak eta % 12,0 ikasketek. Halaber, aisia bigarren lekuan kokatuko litzateke, joan-etorrien % 22,0 sortzen baititu. Aisiak joera-beherakada izan du, eta horrek azken urteetako bilakaera eten du. Covid-19ak eragindako pandemiak jokabide aldaketetan eragindako ondorioei erantzuten die horrek.

Irudia 9. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

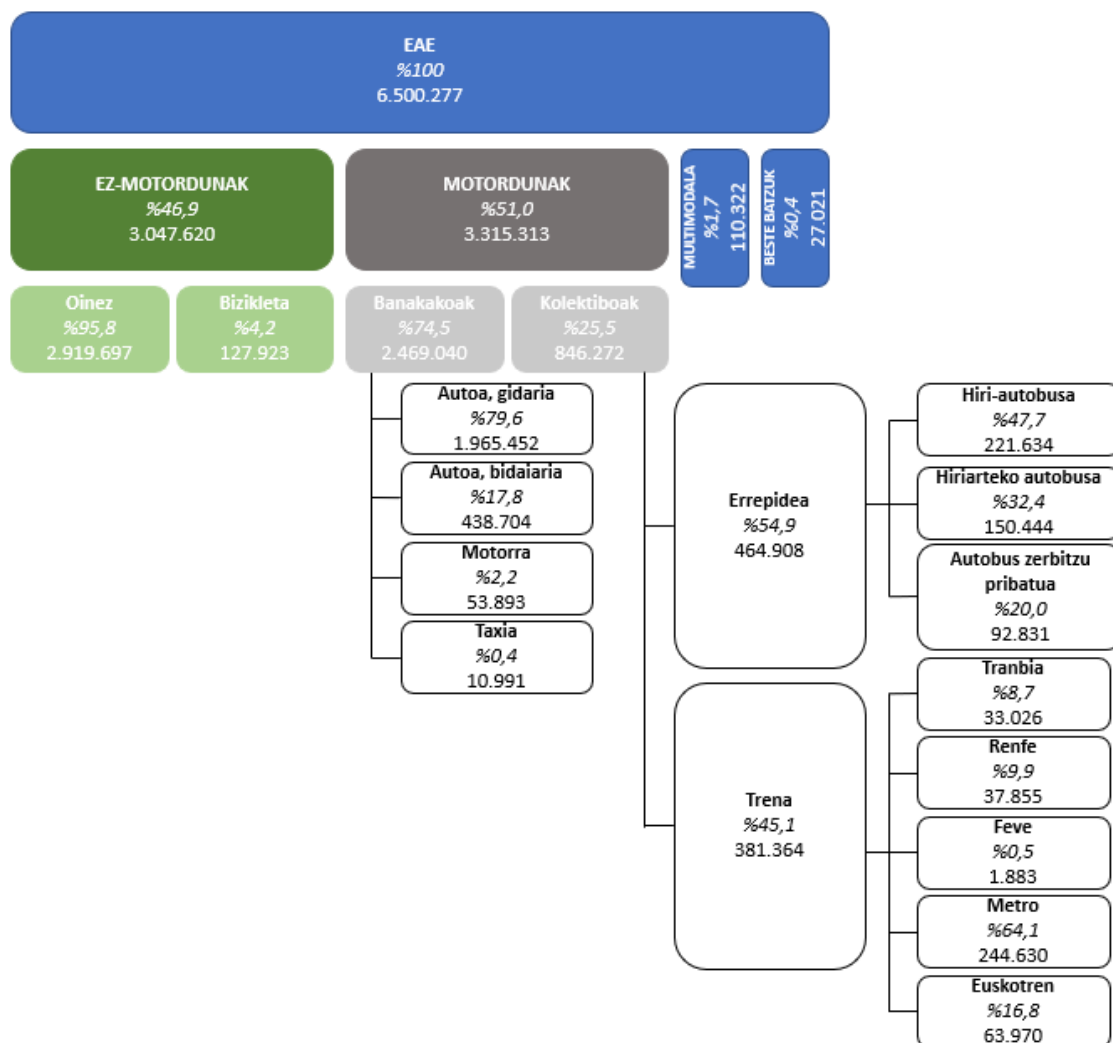
EAEen burutzen diren joan-etorrien tipologiari dagokionez, gehienak udalerri barrukoak dira (% 67,6). Araba da mota horretako joan-etorrien ehuneko handiena duen Lurralde Historikoa, % 84,4. Kanpoko desplazamenduak guztizkoaren % 1,2 baino ez dira.

Taula 11. Joan-etorrien banaketa motaren eta bizileku den Lurralde Historikoaren arabera

Izaera	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Udalerri barnekoa	843.766	84,4	2.357.601	65,8	1.194.215	62,2	4.395.581	67,6
Eskualde barnekoa	40.413	4,0	763.792	21,3	390.273	20,3	1.194.478	18,4
Lurralde barnekoa	28.842	2,9	267.577	7,5	222.770	11,6	519.189	8,0
Lurralde artekoa	62.800	6,3	157.868	4,4	91.040	4,7	311.708	4,8
Kanpoko	23.599	2,4	34.722	1,0	20.999	1,1	79.320	1,2
GUZTIRA	999.419	100	3.581.561	100	1.919.297	100	6.500.277	100

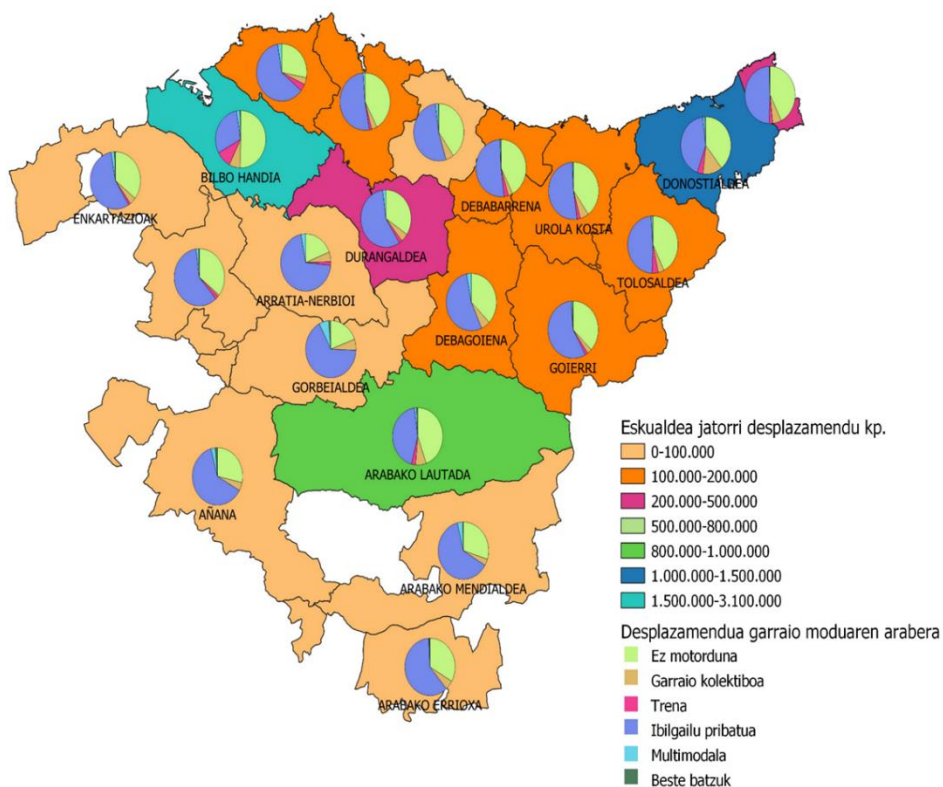
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 10. EAEko joan-etorrien banaketa, garraiobide motaren arabera



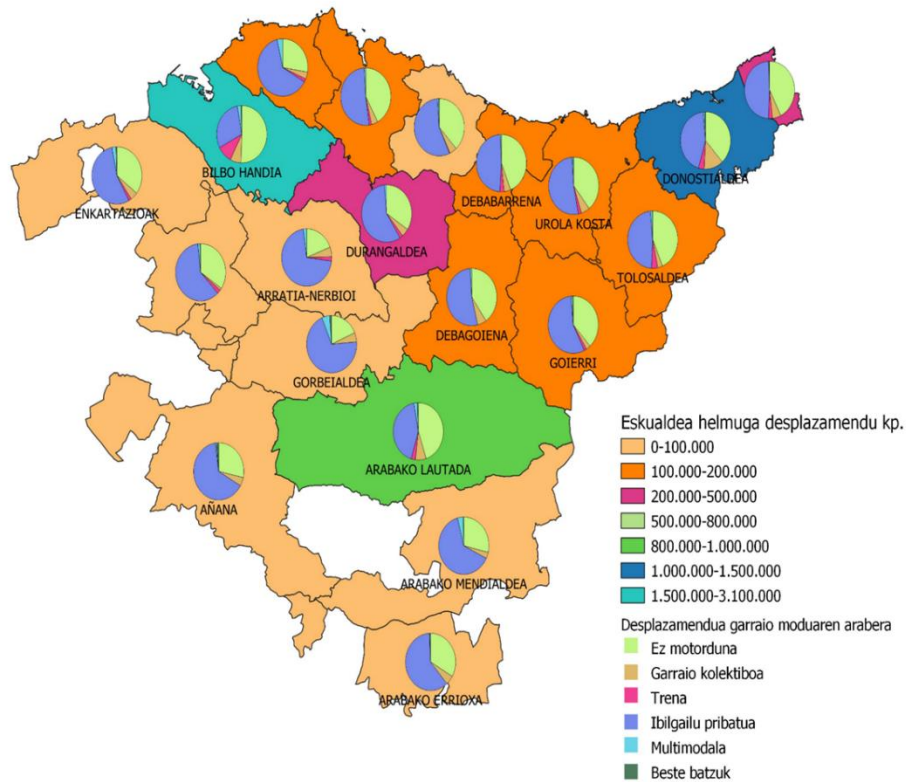
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 11. Joan-etorrien banaketa, jatorri eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera



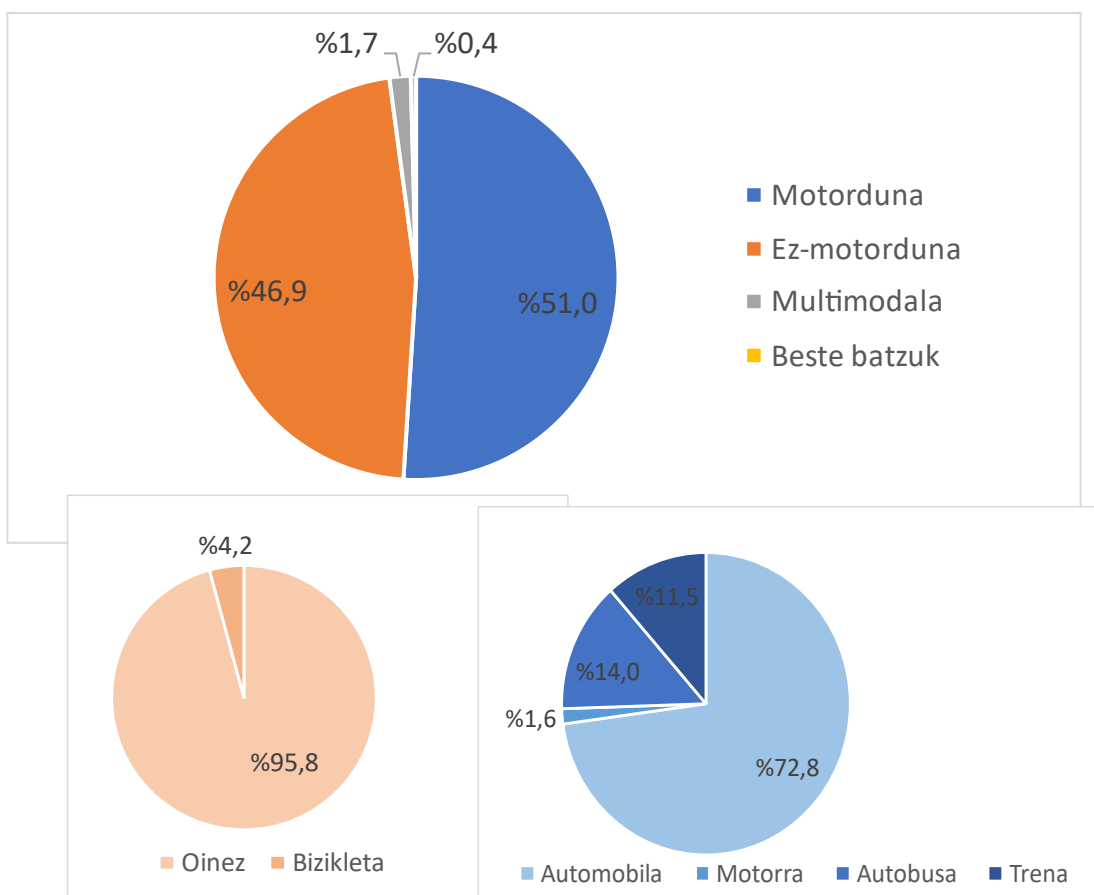
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 12. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta erabilitako garraibide motaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 13. Joan-etorrien banaketa motorizazioaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Emakumeek eta gizonak egindako joan-etorri kopurua berdintsua da. Hala ere, emakumeen mugikortasun-ereduaren ezaugarri nagusia garraiobide ez-motordunen erabilera handiagoa da (% 52,1 emakumeak eta % 41,6 gizonak), eta, horrez gain, emakumeek erabiltzen dituzte gehien garraio publikoak (% 14,2 emakumeak eta % 8,9 gizonak). Horren ondorioz, emakumeek askoz gutxiago erabiltzen dituzte autoa eta motozikleta (% 29,8 versus % 44,6 eta % 0,3 versus % 1,0, hurrenez hurren).

Taula 12. Joan-etorriak garraiobidearen eta sexuaren arabera

Garraiobidea	Gizona		Emakumea		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Ez-motordunak	1.342.743	41,6	1.704.877	52,1	3.047.620	46,9
Autoa	1.441.301	44,6	973.846	29,8	2.415.147	37,2
Motozikleta	42.456	1,3	11.438	0,3	53.893	0,8
Autobus-zerbitzu pribatua	49.138	1,5	43.693	1,3	92.831	1,4
Errepidezko garraio kolektiboa	129.410	4,0	242.668	7,4	372.078	5,7
Trena	158.891	4,9	222.473	6,8	381.364	5,9
Beste batzuk	16.372	0,5	10.649	0,3	27.021	0,4
Multimodala	48.633	1,5	61.690	1,9	110.322	1,7
GUZTIRA	3.228.944	100	3.271.333	100	6.500.277	100

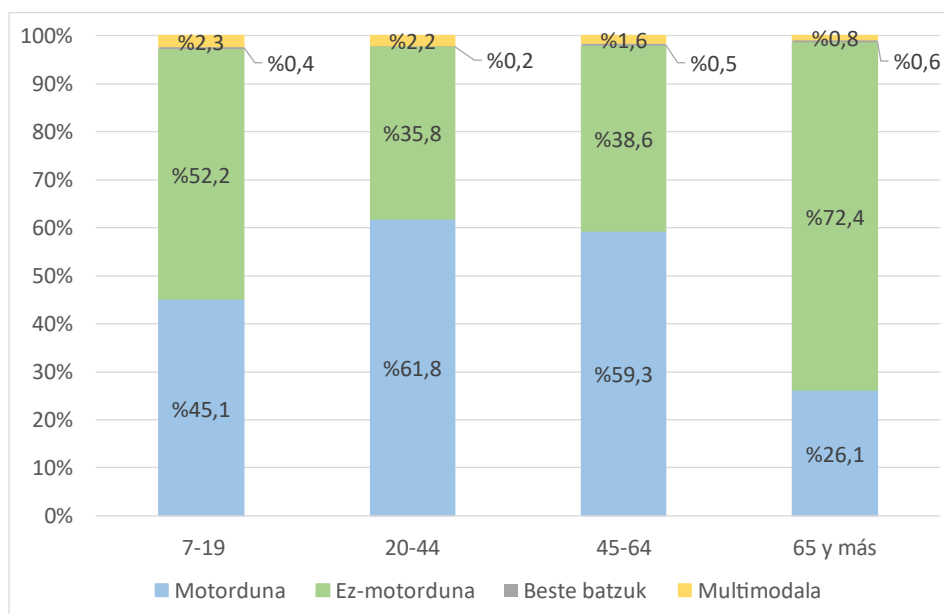
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Sexuaz gain, alde nabarmenak daude garraiobideen erabilerari dagokionez, pertsonen adinaren arabera. Hain zuzen, muturreko segmentuak dira, alegia, pertsona nagusiak eta gazteak, neurri handiagoan garraiobide ez-motordunak erabiltzen dituztenak, eta horrek lotura du, batez ere, ibilgailuetarako sarbidearekin eta horien eskuragarritasunarekin. Aitzitik, autoa 20 eta 64 urte bitarteko adin-tarteetan erabiltzen da gehienbat, eta erabilera hori bereziki handia da gizonen artean, adin-tarte oso horretan % 56tik gorako barneratze-kuota izanik.

Taula 13. Adin-talde bakoitzeko joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera (%)

	EAE	7-19		20-44		45-64		65 eta gehiago	
		Gizona	Emak.	Gizona	Emak.	Gizona	Emak.	Gizona	Emak.
	6.500.277	412.177	372.019	947.216	1.001.811	1.174.770	1.156.241	694.781	741.263
Ez-motordunak	46,9	50,2	54,5	30,4	41,0	32,4	45,0	67,3	77,2
Autoa	37,2	21,4	21,2	56,0	39,0	56,2	35,7	23,3	12,3
Motozikleta	0,8	0,6	0,0	1,6	0,8	1,9	0,3	0,4	0,0
Autobus-zerbitzu pribatua	1,4	9,8	9,4	0,1	0,1	0,6	0,5	0,1	0,3
Errepidezko garraio publikoa	5,7	7,3	7,2	3,9	8,1	3,2	8,3	3,6	5,2
Trena	5,9	7,4	5,7	5,7	8,6	3,9	7,8	4,0	3,3
Beste batzuk	0,4	0,7	0,1	0,2	0,1	0,6	0,3	0,5	0,8
Multimodala	1,7	2,6	2,0	2,1	2,3	1,1	2,2	0,7	0,9

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 14. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta adinaren arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Mugikortasuna jarduera ekonomikoaren arabera aztertuz gero, esan behar da, logikoa denez, pertsona landunak direla joan-etorri gehien sortzen dituztenak. Horrela, azpimarratzekoa da talde batzuek neurri handiagoan erabiltzen dituztela garraiobide ez-motordunak, batez ere, etxeko lanak egiten dituzten pertsonen kolektiboak (% 71,6), erretiratuak, pentsiodunek eta bestelako jarduerarik ez dutenak (% 70,4); eta, ondoren, langabeek (% 60,6) eta ikasleek (% 48,7). Automobilari dagokionez, pertsona landunen artean, joan-etorrien % 53,1 garraiobide honen bidez egiten dira; ehuneko hori gainerako kolektiboaren kasuan baino askoz handiagoa da.

Taula 14 Joan-etorriak, garraiobidearen eta jarduerarekiko harremanaren arabera (%)

Garraiobidea	Landunak	Langabeak	Ikasleak	Erretiratuak, pentsiodunak eta beste inaktibitate mota batzuk	Etxeko lanak	Guztira EAE
	3.325.769	356.234	991.677	1.528.445	298.151	6.500.277
Ez-motordunak	31,8	60,6	48,7	70,4	71,6	46,9
Autoa	53,1	25,3	22,4	18,8	17,1	37,2
Motozikleta	1,2	1,6	0,4	0,2	0,0	0,8
Autobus-zerbitzu pribatua	0,4	0,0	7,6	0,3	0,1	1,4
Errepidezko garraio publikoa	5,0	6,0	9,4	5,0	5,0	5,7
Trena	6,4	5,1	7,9	4,0	4,0	5,9
Beste batzuk	0,2	0,2	0,5	0,7	0,9	0,4
Multimodala	1,8	1,2	3,2	0,6	1,3	1,7

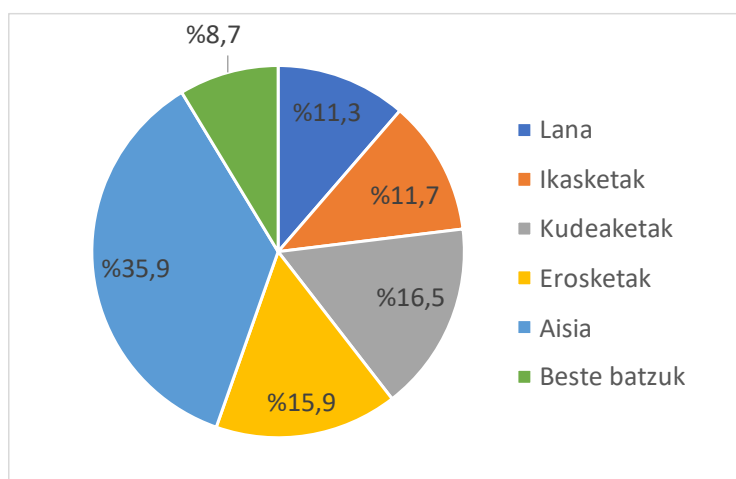
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. Urtea

B.2.1.1 Ez-motordunak

EAEko eguneroko joan-etorrien % 46,9 (3.047.620) garraiobide ez-motordunen bidez egiten dira. Joan-etorri horietako gehienak oinez egiten dira (% 95,8), eta bizikletaz, berriz, % 4,2.

B.2.1.1.1 Oinez

EAEn, egunero, oinez 2.919.697 joan-etorri egiten dira, izan ere, euskal biztanleriak bere mugikortasun beharrak asetzeko gehien erabiltzen duen garraiatzeko modua da (% 44,9). Aisia da joan-etorri mota horien sortzaile nagusia: % 35,9. Mugikortasun okupazionalak joan-etorrien % 23,0 baino ez ditu sortzen (lana eta ikasketak, % 11,3 eta % 11,7, hurrenez hurren). Horrelako arrazoi horiek sortzen dute EAEn joan-etorri gehien, baina joan-etorri okupazionalak oinez egindako desplazamenduetan dute tasarik txikiena. Txosten honetan aztertuko diren gainerako moduetan, lanak eta/edo ikasketak eragindako joan-etorrien baturak desplazamenduen erdia baino gehiago biltzen ditu.

Irudia 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Lehen esan bezala, oinez egiten diren ia joan-etorri guztiak udalerri barrukoak dira (% 95,5); eskualde barrukoak, berriz, % 4.

Taula 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

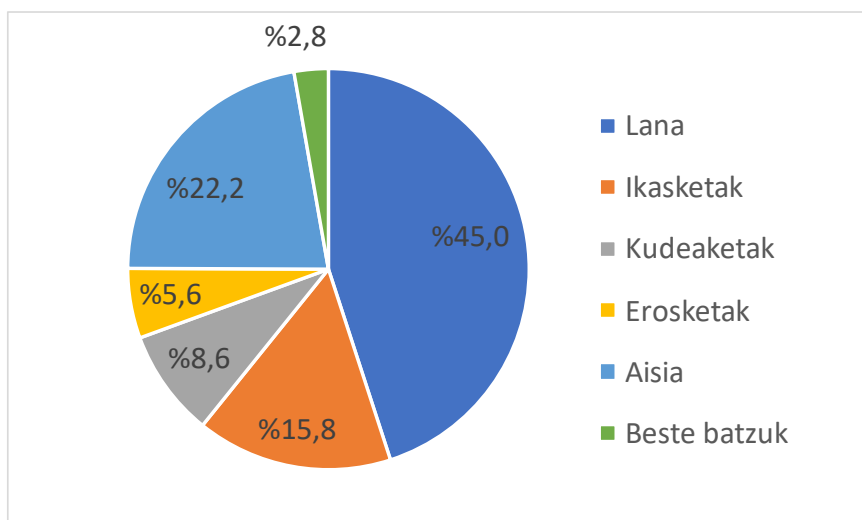
Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barnekoa	2.789.658	95,5
Eskualde barnekoa	117.289	4,0
Lurralde barnekoa	4.759	0,2
Lurralde artekoa	6.116	0,2
Kanpokoak	1.876	0,1
GUZTIRA	2.919.697	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.1.1.2 Bizikleta

Egunero 127.923 joan-etorri egiten dira bizikletaz EAEn, hau da, guztizkoaren % 2,0. Bizikletak bigarren mailako garraiobidea izaten jarraitzen duen arren, motozikletak baino bi aldiz pisu handiagoa du erabilera-mailari dagokionez.

Bizikletaz egiten diren joan-etorri gehienak (% 45,0) lana dela-eta egiten dira, ikasketetatik oso urrun; izan ere, ikasketek joan-etorrien % 15,8 eragiten dituzte. Bizikleta bidezko joan-etorriak sortzen dituen bigarren arrazoia aisia da, guztizkoaren % 22,2rekin.

Irudia 16. Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Oinez egiten diren joan-etorriekin gertatzen den bezala, udalerri barruko joan-etorriak dira nagusi, egunero bizikletaz egiten diren desplazamendu guztien % 88,8 baitira (113.590 eta 127.923, hurrenez hurren). Oinez egindako joan-etorrietan ez bezala, eskualde barruko eremua % 7,4ra igotzen da, eta lurralde barrukoa % 3,0ra, garraiobide horrek distantzia handiagoak egiteko aukera ematen duelako.

Taula 16. Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	113.590	88,8
Eskualde barrukoa	9.445	7,4
Lurralde barrukoa	3.815	3,0
Lurralde artekoa	561	0,4
Kanpokoa	513	0,4
GUZTIRA	127.923	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.1.2 Garraiobide kolektibo motordunak

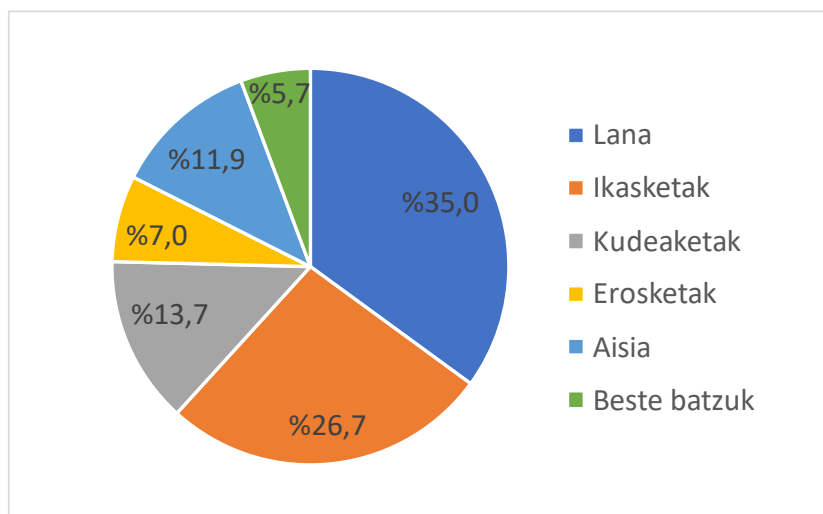
Garraiobide motordunei dagokienez, beharrezkoa da garraiobide kolektiboak eta banakakoak bereiztea.

Egunero, euskal herritarrek 3.315.313 joan-etorri egiten dituzte modu motordunetan, hau da, guztizkoaren % 51,0. Garraiobide motordunekin egindako joan-etorri gehienak banakako garraiobideekin egiten dira (autoa eta motozikleta), eta horiek, oro har, motordun joan-etorrien guztien % 74,5 dira.

Garraiobide kolektibotzat hartzen dira errepide bidezko zerbitzu erregular eta zerbitzu pribatu guztiak (autobusa) eta tren zerbitzu erregularrak. Itsasontzia, edizio honetan, beste garraiobide batzuen kategorian sartu da, bere erabilera murrizta baita

EAEn 846.272 joan-etorri egiten dira egunero errepide edo trenbide bidezko garraiobide kolektiboak erabiliz, hau da, motordun joan-etorri guztien % 25,5. Lana da joan-etorri horiek eragiten dituen arrazoi nagusia, % 35,0ekin. Bigarren mailan ikasketengatik egindako joan-etorriak daude (% 26,7), eta horrek esan nahi du okupazioaren ondorioz egindako joan-etorriak modu kolektiboan egindakoen % 61,7 direla.

Irudia 17. Garraiobide kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Garraiobide kolektiboen bidez egindako joan-etorrien tipologiari dagokionez, erdiak udalerri barrukoak dira (% 50,3), eta eskualde barrukoak, berriz, % 37,8. Lurralde Historiko beraren barruan egindako joan-etorriak % 9,0 dira, eta lurralde artekoak % 2,8.

Taula 17. Garraiobide kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerrri barrukoa	425.315	50,3
Eskualde barrukoa	319.574	37,8
Lurralde barrukoa	76.357	9,0
Lurralde artekoa	23.529	2,8
Kanpoko	1.498	0,2
GUZTIRA	846.272	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

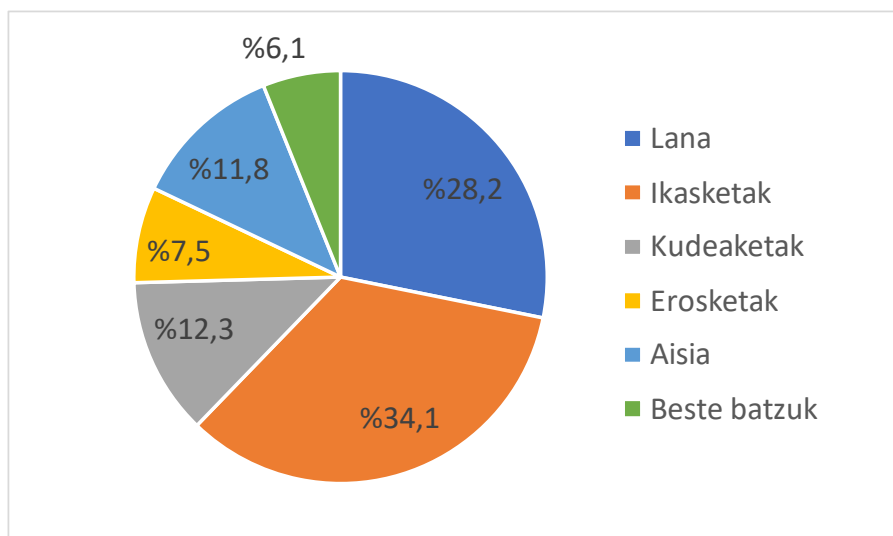
B.2.1.2.1 Errepidea

Errepideko garraio kolektibo gisa zenbatu diren joan-etorriak hiri-autobusez, hiriarteko autobusez eta autobus-zerbitzu pribatuez (gehienak enpresek eta ikastetxeek eskaintzen dituzte) egin direnak dira.

Egunero 464.908 joan-etorri egiten dira EAEn garraiobide horien bidez. Joan-etorrien % 80,0 autobus erregularretan egiten dira, hiri-autobusetan zein hiriartekoetan.

Mugikortasun okupazionalak hiru garraiobide horiekin egindako desplazamenduen % 62,2 eragiten du. Kudeaketak, 2016an guztizkoaren % 20,7 ziren, eta 2021ean, pandemiaren ondorioz, % 12,3ra murriztu dira.

Irudia 18. Errepide bidezko garraio kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Errepide bidezko garraiobide kolektiboetan egiten diren joan-etorriak, gehienbat, udalerri barrukoak dira (% 60,2), eta, neurri txikiagoan, eskualde barrukoak (% 27,5). Kanpoko joan-etorriak % 0,3 baino ez dira.

Taula 18. Errepide bidezko garraio kolektiboetan egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	279.974	60,2
Eskualde barrukoa	127.927	27,5
Lurralde barrukoa	38.647	8,3
Lurralde artekoa	16.862	3,6
Kanpoko	1.498	0,3
GUZTIRA	464.908	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Garrantzitsua da autobus-linea erregularren erabiltzaileek erabiltzen duten txartel mota aztertzea: bai hiri barruko autobusetan, bai hiriarteko autobusetan. Hiri barruko autobusetan erabilitako txartel motaren banaketaren eta hiriartekoen portzentajezko banaketaren artean alde nabarmenak dauden arren, bi kasuetan txanpon-txartelen eta hobaridun tituluen erabilera nabarmentzen da: bi kasuetan % 93tik gora daude.

Taula 19. Txartel mota desberdinen erabilera errepide bidezko garraiobide kolektiboaren arabera

Txartel mota	Hiri-autobusa		Hiriarteko autobusa	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Txanpon-txartela (Barik, Mugi, Bat)	170.573	77,0	126.798	84,3
Tarifa bereziak (gazteak, erretirodunak)	44.285	20,0	14.508	9,6
Aldi baterako txartela	1.901	0,9	2.874	1,9
Txartel arrunta	1.900	0,9	1.908	1,3
Hainbat bidaiatarako txartela	473	0,2	0	0,0
Beste bat	2.501	1,1	4.356	2,9
GUZTIRA	221.634	100	150.444	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Hiru Lurralde Historikoetan nagusi da aurreordainketako edo antzeko txartelen erabilera (tarifa berezikoak edo aldi baterakoak), nahiz eta mota bakoitzak pisu desberdina izan lurralde bakoitzean.

Taula 20. Txartel mota desberdinen erabilera errepideko garraio kolektiboan Lurralde Historiko bakoitzean (%)

Txartel mota	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
Txanpon-txartela (Barik, Mugi, Bat)	79,2	83,3	76,4	79,9
Tarifa bereziak (gazteak, erretirodunak)	12,5	12,8	20,1	15,8
Aldi baterako txartela	3,0	1,5	0,5	1,3
Txartel arrunta	0,8	0,9	1,2	1,0
Hainbat bidaiatarako txartela	0,0	0,0	0,3	0,1
Beste bat	4,5	1,4	1,5	1,8
GUZTIRA	100	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Errepide bidezko garraio publikoan egiten diren hiru hiriburuetakoko barne-joan-etorrietan, ordaintzeko modurik erabiliena txanpon-txartela da (bai lurraldeko beste garraibide batzuekin integratuta, bai hiriko autobus-zerbitzuetarako soilik). Bilbon dago ehuneko handiena (% 98,9); Donostian, berriz, % 97,1. Gasteizen ehuneko hori txikiagoa da, % 92,6koa baita.

Taula 21. Txartel mota desberdinen erabilera, EAEko hiriburuetan errepide bidezko garraio kolektiboan egindako barne joan-etorrietan

Txartel mota	Vitoria - Gasteiz		Bilbo		Donostia-San Sebastián	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Txanpon-txartela (Barik, Mugi, Bat)	33.682	79,3	65.983	79,6	57.242	73,9
Tarifa bereziak (gazteak, erretirodunak)	5.614	13,2	16.038	19,3	17.927	23,2
Aldi baterako txartela	1.403	3,3	0	0,0	498	0,6
Txartel arrunta	0	0,0	904	1,1	996	1,3
Hainbat bidaiatarako txartela	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Beste bat	1.754	4,1	0	0,0	747	1,0
GUZTIRA	42.454	100	82.925	100	77.411	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

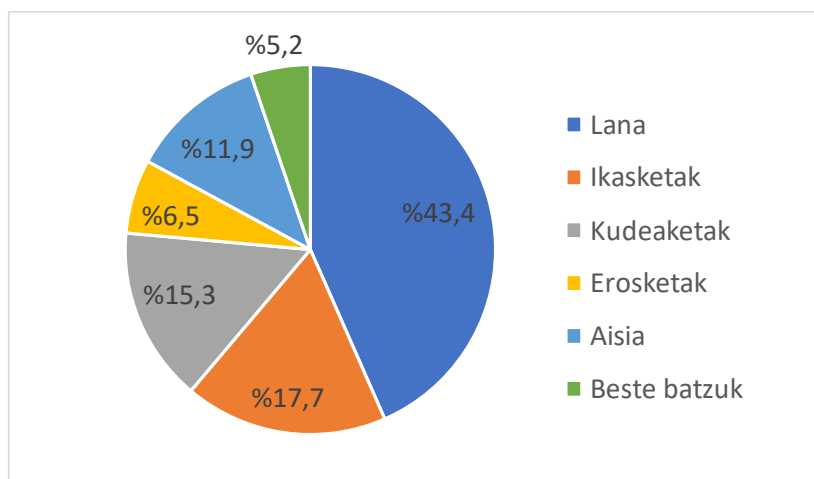
B.2.1.2.2 Trena

Atal honetan, herritarrek hurrengo garraiobide hauetan egindako joan-etorriak biltzen dira: Euskotren, Renfe, Feve, tranbia eta Bilboko metroa.

EAEEn bizi diren pertsonen 381.364 joan-etorri egiten dituzte egunero trenez. Kopuru hori garraiobide kolektiboetan egiten diren bidaia guztien % 45,1 da. Hiru Lurralde Historikoetan, zerbitzuen eskaintzak berak asko baldintzatzen du trenaren erabilera; izan ere, Bizkaian bizi diren pertsonen joan-etorrien % 77,1 egiten dituzte garraiobide horren bidez, Gipuzkoan bizi direnek % 14,9 eta Araban bizi direnek % 7,4.

Mugikortasun okupazionala trenez egindako joan-etorrien % 61,2 da (% 43,4 lanagatik eta % 17,7 ikasketengatik).

Irudia 19. Trenez egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Trenen egiten diren joan-etorrien tipologia dagokionez, eskualde barrukoak (% 50,3) eta udalerri barrukoak (% 38,1) dira garrantzitsuenak, aldiriko zerbitzuen, metroaren, tranbiaren eta Euskotrenen 3. linearen eskaintza dela eta.

Taula 22. Trenez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	145.341	38,1
Eskualde barrukoa	191.646	50,3
Lurralde barrukoa	37.709	9,9
Lurralde artekoa	6.667	1,7
Kanpokoa	0	0,0
GUZTIRA	381.364	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Garraio-tituluen aukeren erabilera sistema integratuetan parte hartzeak edo ez hartzeak zehazten du, titulu horiek baitira kasu guztietan gehien erabiltzen direnak. Renfen, titulu integratuek % 66,1eko pisua dute, aldi baterako abonuen alde (% 30,2). Antzekoa egoera ematen da Bilboko Metroaren kasuan; izan ere, aldi baterako abonuek aukera erakargarria dira erabiltzaileentzat, kuotaren % 20,4rekin, titulu integratuen (aurreordainketa eta tarifa bereziak) kaltetan, % 65,7rekin.

Taula 23. Txartel mota desberdinen erabilera trenean (%)

Txartel mota	Euskotren	Renfe	Feve	Metro	Tranbia
Txanpon-txartela (Barik, Mugi, Bat)	73,8	59,7	66,8	48,7	75,3
Tarifa bereziak (gazteak, erretirodunak)	12,1	6,4	8,8	17,0	18,5
Aldi baterako txartela	7,4	30,2	9,3	20,4	4,7
Txartel arrunta	1,3	0,7	15,1	0,2	0,0
Hainbat bidaiatarako txartela	0,5	0,0	0,0	11,5	0,0
Beste bat	4,9	3,0	0,0	2,3	1,5
GUZTIRA	100	100	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Arestian aipatutako egoera bera errepikatzen da hiru Lurralde Historikoetan eta dagozkien hiriburuetan erabilitako tituluen azterketan.

Taula 24. Txartel mota desberdinen erabilera trenean Lurralde Historiko bakoitzean (%)

Txartel mota	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
Txanpon-txartela (Barik, Mugi, Bat)	71,4	49,4	85,1	56,4
Tarifa bereziak (gazteak, erretirodunak)	18,4	16,7	5,8	15,2
Aldi baterako txartela	10,2	20,9	5,2	17,7
Txartel arrunta	0,0	0,5	0,9	0,5
Hainbat bidaiatarako txartela	0,0	9,6	0,0	7,5
Beste bat	0,0	2,9	3,0	2,7
GUZTIRA	100	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 25. Txartel mota desberdinen erabilera trenean hiru hiriburuetan (%)

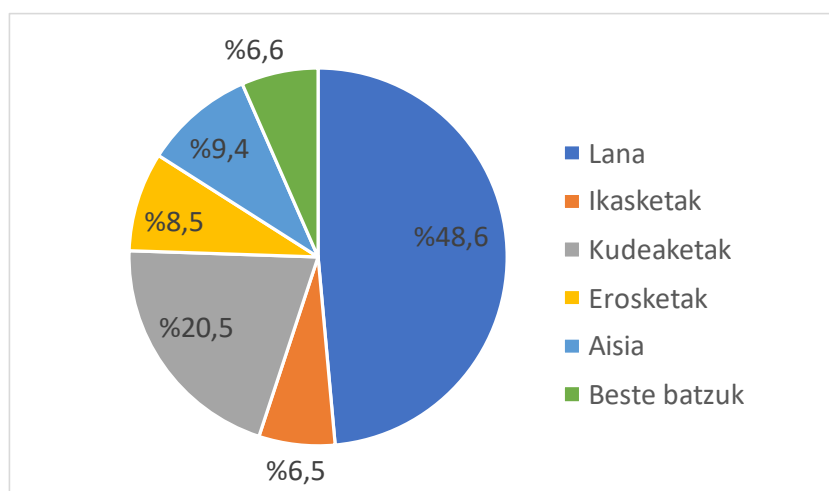
Txartel mota	Vitoria-Gasteiz	Bilbo	Donostia-San Sebastián
Txanpon-txartela (Barik, Mugi, Bat)	72,9	51,6	84,2
Tarifa bereziak (gazteak, erretirodunak)	20,8	23,0	6,6
Aldi baterako txartela	6,3	16,2	6,2
Txartel arrunta	0,0	0,0	0,0
Hainbat bidaiatarako txartela	0,0	6,8	0,0
Beste bat	0,0	2,4	3,0
GUZTIRA	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.1.3 Banakakoak motordunak

Banakako garraiobide motordunek autoz (bai gidari gisa, bai bidaiari gisa), taxiz eta motozikletaz egindako joan-etorriak barne hartzen dituzte. Autoa da, taxia barne, garraiobide nagusia (% 97,8) banakako garraio motordun guztien artean; motorra, berriz, % 2,2 da. Garraiobide horiek EAEko desplazamenduen % 38,0 biltzen dute, eta gehien erabiltzen direnak dira oinezko mugikortasunaren ondoren.

Egunero, EAEn, 2.469.040 joan-etorri egiten dira banakako garraiobideak erabiliz. Mugikortasun okupazionalak horien % 55,1 eragiten du, eta bereziki garrantzitsua da lanagatiko arrazoiak (% 48,6); ikasketak, berriz, % 6,5. Gainera, kudeaketak dira garraiobide horiekin lotura handiena duten motibazioetako bat (% 20,5).

Irudia 20. Banakako garraiobideetan egindako joan-etorrien banaketa, arrazoiaren arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Udalerri barruko eta eskualde barruko joan-etorriek lekualdatzeen % 70,2 hartzen dute; lurralde barrukoek eta lurralde artekoek, berriz, joan-etorri guztien % 26,9.

Taula 26. Banakako garraibideetan egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	1.029.537	41,7
Eskualde barrukoa	703.685	28,5
Lurralde barrukoa	406.595	16,5
Lurralde artekoa	258.001	10,4
Kanpoko	71.223	2,9
GUZTIRA	2.469.040	100

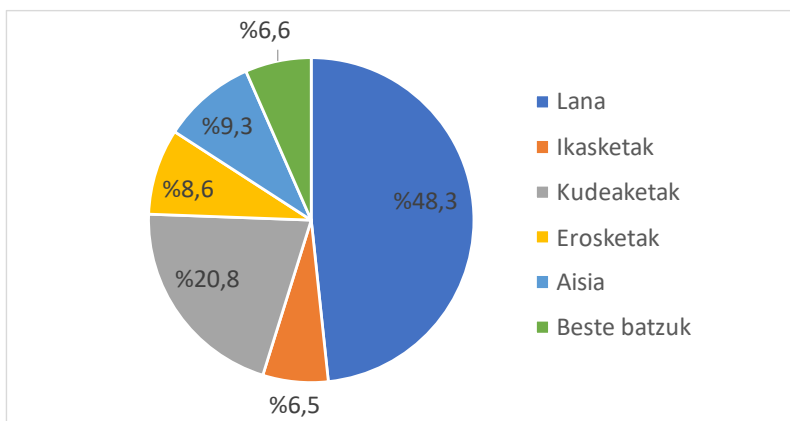
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.1.3.1 Autoa

Atal honetan autoz (gidari edo bidaiari gisa) eta taxiz egindako joan-etorriak biltzen dira.

EAEn 2.415.147 mugimendu egiten dira egunero autoz, guztizkoaren % 37,2. Lana da joan-etorri horien eragile nagusia, egiten diren bidaien % 48,3 eragiten baitu. Hurrengo arrazoiak, kudeaketak, joan-etorrien % 20,8 eragiten du, eta, aisialdiak, % 9,3.

Irudia 21. Autoz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. Urtea

Joan-etorriaren tipologiari dagokionez, nahiz eta automobilaren erabilera udal eta eskualde barruko mugimenduekin lotuta egon, hau da, ingurune hurbilenekin, horixe da atal honetan sakabanatze handiena erakusten duen garraiobidea.

Taula 27. Autoz egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	992.259	41,1
Eskualde barrukoa	689.717	28,6
Lurralde barrukoa	404.509	16,7
Lurralde artekoa	258.001	10,7
Kanpoko	70.661	2,9
GUZTIRA	2.415.147	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. Urtea

Lurralde Historikoen arabera aztertuz gero, ikusten da Bizkaia dela lurralde nagusia, 1.133.790 joan-etorri baititu jatorri gisa eta 1.141.617 helmugako probintzia gisa. Ondoren Gipuzkoa dago, 820.911 eta 811.591 joan-etorrirekin, hurrenez hurren, eta Arabak 427.261 baino ez ditu sortzen jatorri gisa eta 424.462 helmuga gisa.

Taula 28. Automobilez egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea

Jatorri probintzia	Helmuga probintzia				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	GUZTIRA
Araba	350.585	43.337	21.570	11.769	427.261
Bizkaia	40.643	1.015.087	60.854	17.207	1.133.790
Gipuzkoa	23.450	68.147	720.813	8.501	820.911
Kanpoko	9.785	15.046	8.354	0	33.184
GUZTIRA	424.462	1.141.617	811.591	37.476	2.415.147

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. Urtea

Hala ere, hiriburuetakako automobil-mugikortasuna aztertzean, ikusten da Gasteizek eragiten dituela joan-etorri gehien.

Taula 29. Autoz egindako joan-etorrien banaketa hiru hiriburuetan

Hiriburua	Jatorri gisa	Helmuga gisa	Udalerri barrukoa
Vitoria - Gasteiz	327.273	322.057	260.521
Bilbo	209.101	208.091	100.124
Donostia - San Sebastián	205.726	208.173	127.302

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. Urtea

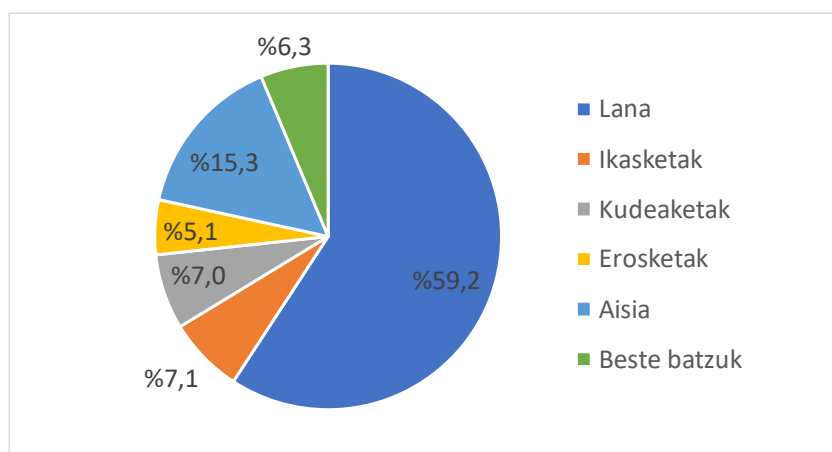
B.2.1.3.1 Motozikleta

Motozikleta barneratze-kuota txikiena duen garraiobideetako bat izaten jarraitzen du.

Egunero 52.893 joan-etorri egiten dira EAEn garraiobide horrekin, hau da, guztizkoaren % 0,8.

Lanak garraiobide horren bidez egindako joan-etorrien % 59,2 eragiten ditu; aisia dator ondoren (% 15,3) eta ikasketak hirugarren (% 7,1).

Irudia 22. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Motozikletaz egiten diren ia joan-etorri guztiak udalerri edo eskualde barrukoak dira, eta bidaia guztien % 95,1 hartzen dute.

Taula 30. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	37.278	69,2
Eskualde barrukoa	13.968	25,9
Lurralde barrukoa	2.085	3,9
Lurralde artekoa	0	0,0
Kanpoko	562	1,0
GUZTIRA	53.893	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Lurralde Historikoen arabera aztertuz gero, ikusten da Gipuzkoa dela lurralde nagusia, 36.997 joan-etorri baititu jatorri gisa eta 36.871 helmugako probintzia gisa. Ondoren, Bizkaia dator, probintzia barruko 12.195 joan-etorrirekin, eta, ondoren, Araba, 4.484 joan-etorrirekin. Joan-etorri horiek ere lurralde barrukoak baino ez dira.

Taula 31. Motozikletaz egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea

Jatorri probintzia	Helmuga probintzia				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	GUZTIRA
Araba	4.484	0	0	0	4.484
Bizkaia	0	12.195	0	0	12.195
Gipuzkoa	0	0	36.653	344	36.997
Kanpoko	0	0	218	0	218
GUZTIRA	4.484	12.195	36.871	344	53.893

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Hala ere, hiriburuetako motozikleta bidezko mugikortasuna aztertzean ikus daitekeenez, Gipuzkoako hiriburuak sortzen ditu joan-etorri gehien.

Taula 32. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa hiru hiriburuetan

Hiriburua	Jatorri gisa	Helmuga gisa	Udalerri barrukoa
Vitoria - Gasteiz	4.233	4.233	4.213
Bilbo	6.851	6.852	5.763
Donostia - San Sebastián	23.568	23.151	21.464

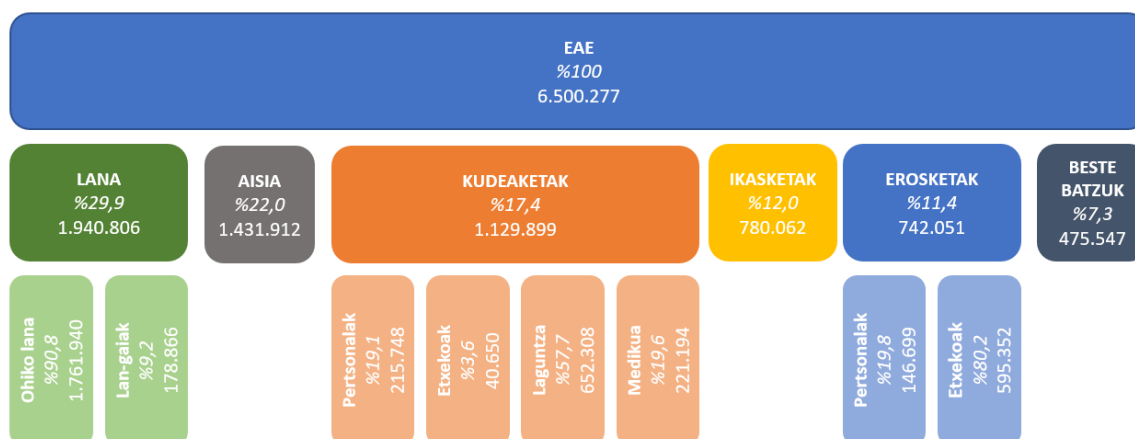
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.2 Joan-etorrien banaketa ARRAZOIEN arabera

Atal honetan, EAEn joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiak aztertzen dira, inkestetan jasotako erantzunetan oinarrituta.

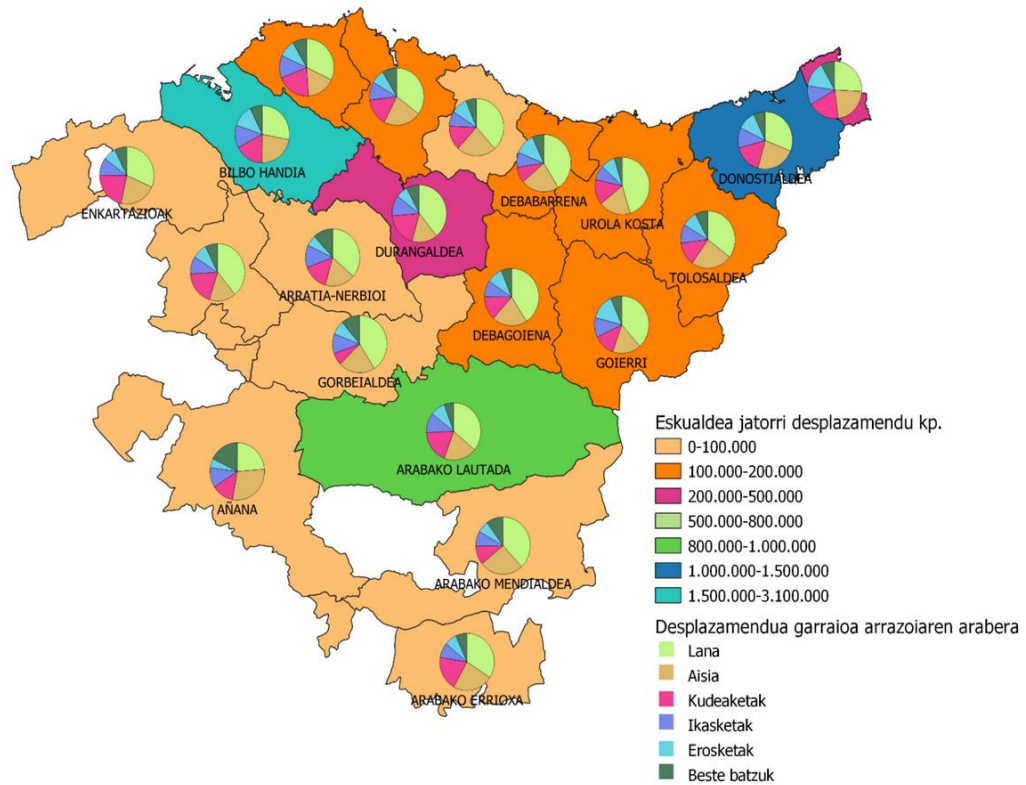
EAEn mugikortasuna eragiten duen arrazoi nagusia lana da, guztizkoaren % 29,9. Aisia da bigarren arrazoa garrantziari dagokionez, % 22,0. EAEko biztanleek batez besteko lanegun batean egiten dituzten desplazamenduen % 41,9 mugikortasun okupazionalari dagozkio (lana eta ikasketak).

Irudia 23. EAEko joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



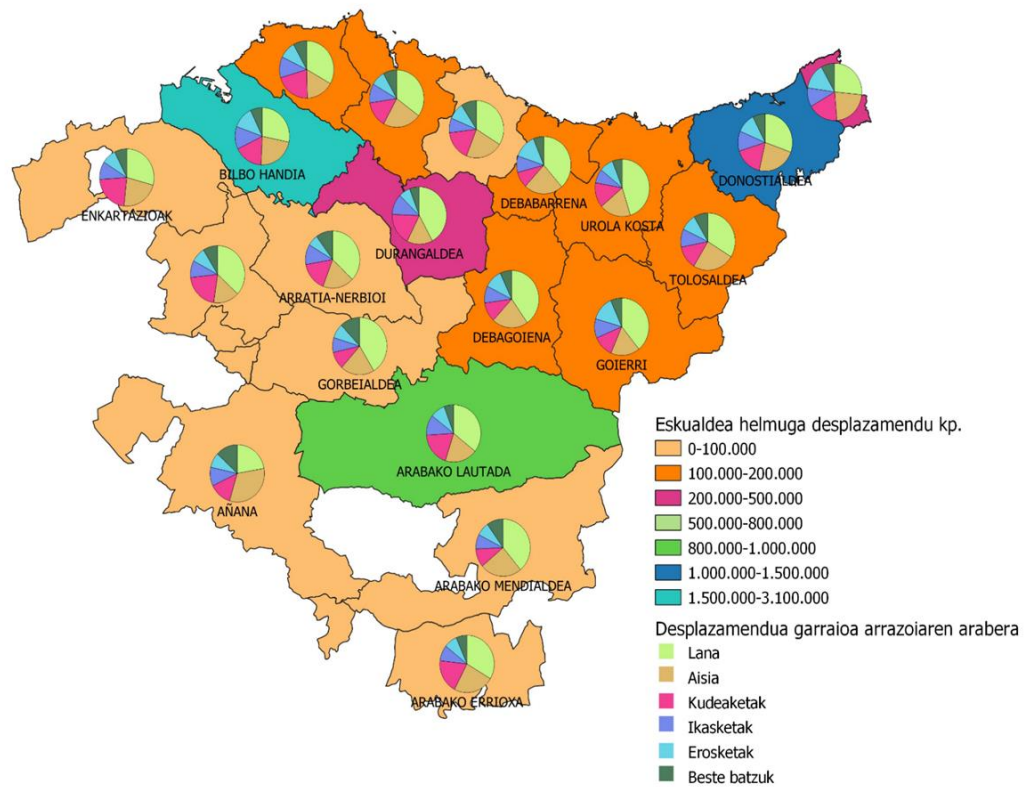
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 24. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 25. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.2.1 Lana

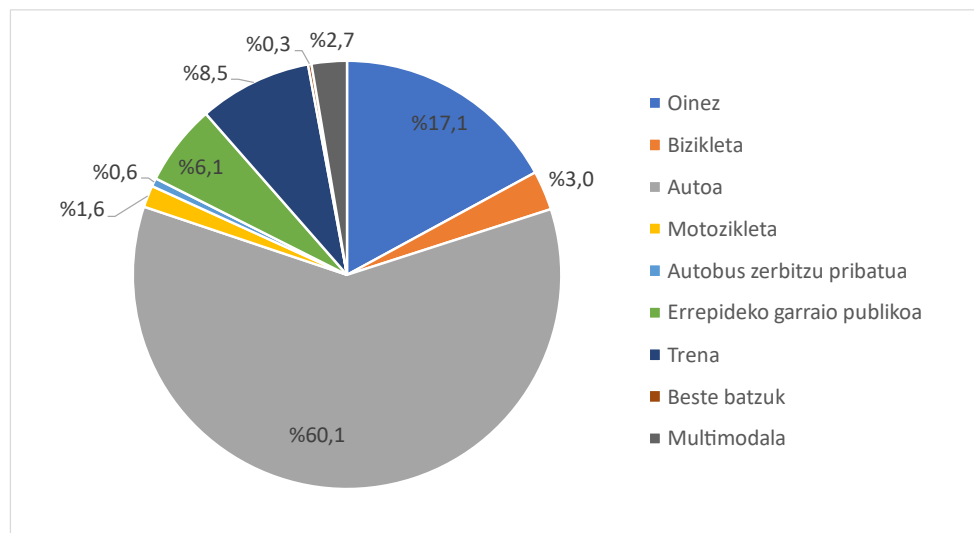
Atal honetan, arrazoi hauengatik egindako joan-etorriak biltzen dira: laneko gaiak eta ohiko lana.

EAEn bizi diren pertsonak lan arrazoiengatik egunero 1.940.806 joan-etorri egiten dituzte (% 29,9). Hiru Lurralde Historikoetako bakoitzean lanak arrazoi gisa duen garrantzia antzekoa da, baina zertxobait handiagoa Araban (% 33,2); Bizkaian, berriz, lanak joan-etorrien % 27,5 eragiten du eta Gipuzkoan % 32,2.

Lan arrazoiengatik egiten diren joan-etorrietarako erabiltzen den garraiobideari dagokionez, joan-etorrien % 60,1 autoz egiten dira; eta hori da arrazoi honetako ehuneko handiena.

Joan-etorrien % 17,1 oinez egiten dira, eta errepide bidezko eta trenbide bidezko garraiobide kolektiboak % 15,3 dira.

Irudia 26. Lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Lanak eragindako joan-etorri gehienak udalerri eta eskualde barruan burutzen dira, % 73,0 batera. Udalerri barruko joan-etorriek dute azterlan honetan aztertutako arrazoi guztietan ehunekorik baxuena, eta, gainera, lurralde eremuaren arabera lan-arrazoiengatik joan-etorrien banaketak aurkezten du arrazoi guztien sakabanatze handiena.

Taula 33. Lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	884.588	45,6
Eskualde barrukoa	532.566	27,4
Lurralde barrukoa	295.918	15,2
Lurralde artekoa	190.980	9,8
Kanpokoa	36.754	1,9
GUZTIRA	1.940.806	100

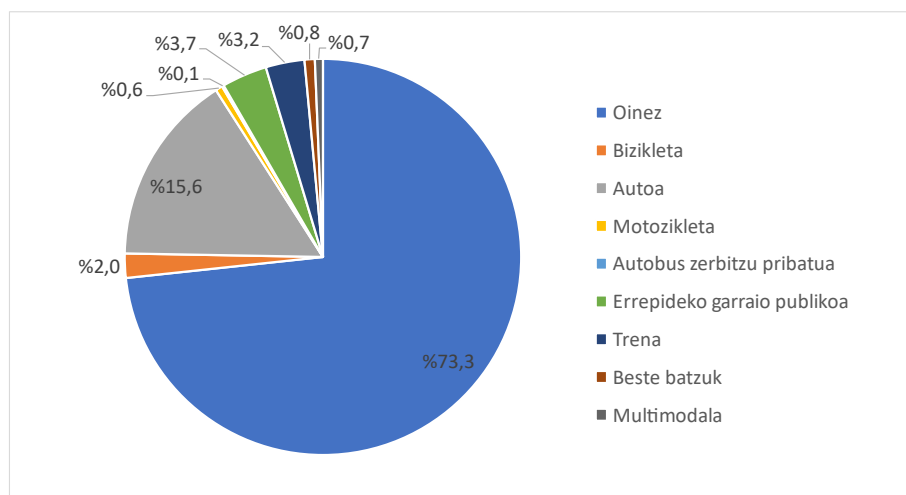
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.2.2 Aisia

Aisian kultura eta kirola ere sartzen dira.

Aisialdia da EAEn joan-etorriak eragiten dituen bigarren arrazoa, 1.431.912 guztira (lanegun bateko bidaia guztien % 22,0).

Joan-etorri horietako gehienak oinez egiten dira (guztizkoaren % 73,3); ondoren, autoz (% 15,6) eta, azkenik, garraio publikoz (% 7,0). Nabarmenezkoa da arrazoi honek duela oinez egindako joan-etorrien ehunekorik handiena.

Irudia 27. Aisialdi arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Aisialdi arrazoiengatik egiten diren joan-etorriek udal-izaera argia dute, izan ere, horien % 82,2 udalerri barruan egiten dira; eskualde-ingurunean, berriz, % 12,7.

Taula 34. Aisialdi arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	1.177.138	82,2
Eskualde barrukoa	182.189	12,7
Lurralde barrukoa	36.756	2,6
Lurralde artekoa	21.144	1,5
Kanpoko	14.685	1,0
GUZTIRA	1.431.912	100

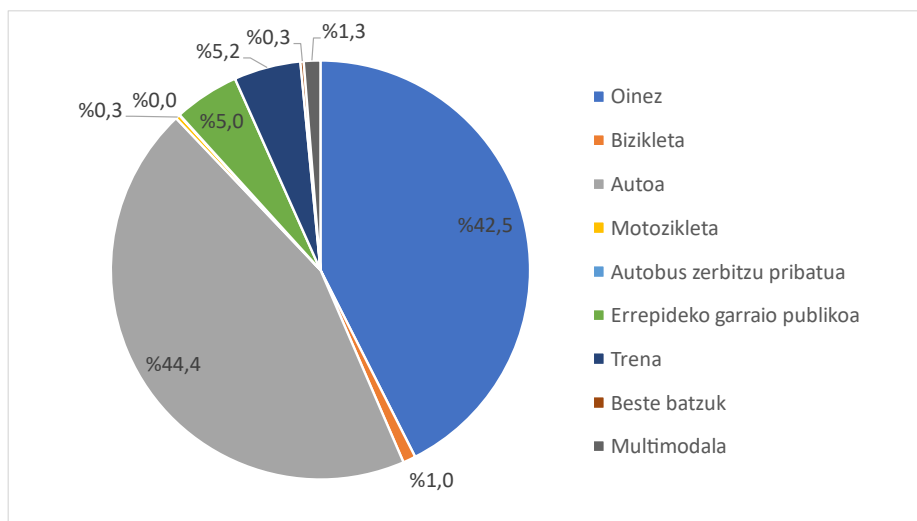
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Aisiak Lurralde Historiko bakoitzean hartzen duen garrantziari dagokionez, ez da alde esanguratsurik antzematen, hiru kasuetan % 21 ingurukoa baita: Araban % 20,0, Bizkaian % 22,4 eta Gipuzkoan pixka bat handiagoa, % 22,5.

B.2.2.3 Kudeaketak

Kudeaketen barruan honako arrazoi hauek daude: etxeko edo familia-kudeaketak, kudeaketa pertsonalak, mediku-kudeaketak eta laguntza.

EAEEn 1.129.899 joan-etorri egiten dira egunero kudeaketak egiteko, guztizkoaren % 17,4. Joan-etorri horiek egiteko erabiltzen den garraiobideari dagokionez, autoak eskuratzen du garrantzia (% 44,4), oinez egindako joan-etorrien aurretik (% 42,5). Horrek aldaketa dakar herritarren jokabidean, eta horrek pandemiaren osteko egoerari erantzun diezaioke.

Irudia 28. Kudeaketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Joan-etorri gehienak udalerri barrukoak dira (% 73,9); eskualde barruko eta lurralde barruko joan-etorriek, berriz, guztizkoaren % 22,0 biltzen dute. Hiru lurralde-eremu horiek kudeaketek eragindako mugimendu guztien % 95,9 biltzen dute.

Taula 35. Kudeaketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	834.681	73,9
Eskualde barrukoa	173.119	15,3
Lurralde barrukoa	75.427	6,7
Lurralde artekoa	40.683	3,6
Kanpoko	5.989	0,5
GUZTIRA	1.129.899	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

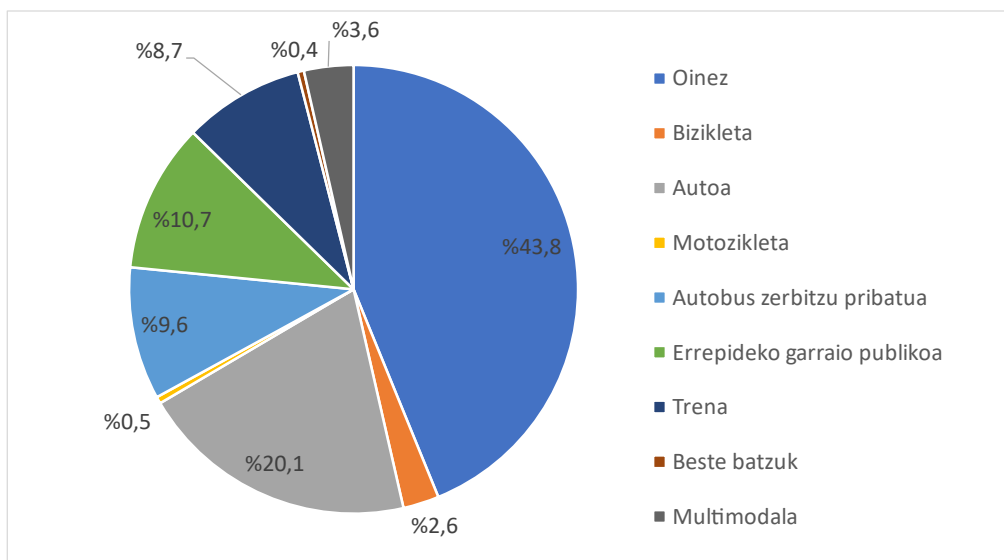
Araba nabarmentzen da, kudeaketak egiteko joan-etorri guztien % 19,4rekin; Bizkaian, berriz, joan-etorri guztien % 17,8, eta, azkenik, Gipuzkoan % 15,7ra jaisten da.

B.2.2.4 Ikasketak

Atal honetan, prestakuntza eta ikasketa helburu duten EAEko biztanleek egindako joan-etorriak jasotzen dira.

EAEEn, egunean 780.062 joan-etorri egiten dira ikasketa arrazoiengatik, hau da, guztizkoaren % 12,0. Joan-etorri horiek egiteko erabiltzen den garraio moduari dagokionez, gehienak oinez egiten dira (% 43,8); ondoren, autobusa (% 20,3) eta autoa (% 20,1) daude. Arrazoi horrek biltzen du garraio kolektiboaren (% 29,0) eta, bereziki, autobus-zerbitzu pribatuaren (% 9,6) barneratze-kuota handiena. Garraio publikoaren erabilera handiago horrek nagusi den kolektiboaren ezaugarriei erantzuten die: adingabeak eta ibilgailu pribaturako sarbide-maila txikiagoa dutenak.

Irudia 29. Ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Joan-etorrien % 72,1 udalerrri barrukoak dira eta, eskualde barrukoarekin batera, ikasketek eragindako bidaia guztien % 89,4 dira.

Taula 36. Ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerrri barrukoa	562.138	72,1
Eskualde barrukoa	134.869	17,3
Lurralde barrukoa	56.800	7,3
Lurralde artekoa	21.014	2,7
Kanpokoa	5.241	0,7
GUZTIRA	780.062	100

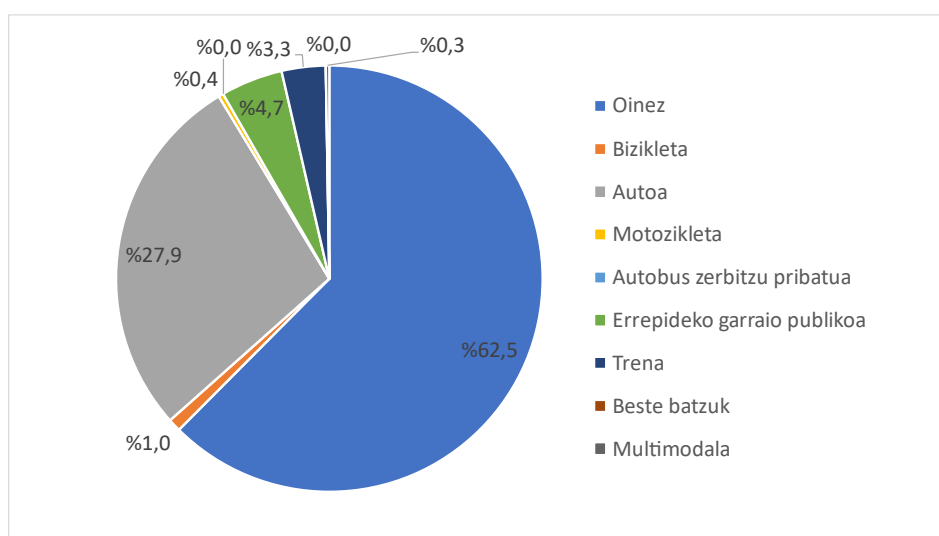
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Ikasketengatiko joan-etorriek Lurralde Historiko bakoitzean duten garrantziari dagokionez, Araban % 11,6 dira, Bizkaian pixka bat gehiago (% 12,8) eta Gipuzkoan % 10,9.

B.2.2.5 Erosketak

Erosketen barruan honako helburu hauekin egindako joan-etorriak sartzen dira: erosketa pertsonalak eta etxeke edo familia-erosketak.

Egunero 742.051 joan-etorri egiten dira EAEn erosketaren bat egiteko (% 11,4). Joan-etorri horiek gehienbat oinez egiten dira (% 62,5). Bigarrenik, autoa erabiltzen da (% 27,9), eta, ondoren, garraio publikoa (% 8,0).

Irudia 30. Erosketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Erosketak egiteko joan-etorri gehienak udalerrian bertan burutzen dira (% 81,0); eskualde barruan, berriz, % 12,6 egiten dira.

Taula 37. Erosketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	Joan-etorriak	%
Udalerri barrukoa	601.161	81,0
Eskualde barrukoa	93.839	12,6
Lurralde barrukoa	23.610	3,2
Lurralde artekoa	21.460	2,9
Kanpoko	1.981	0,3
GUZTIRA	742.051	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

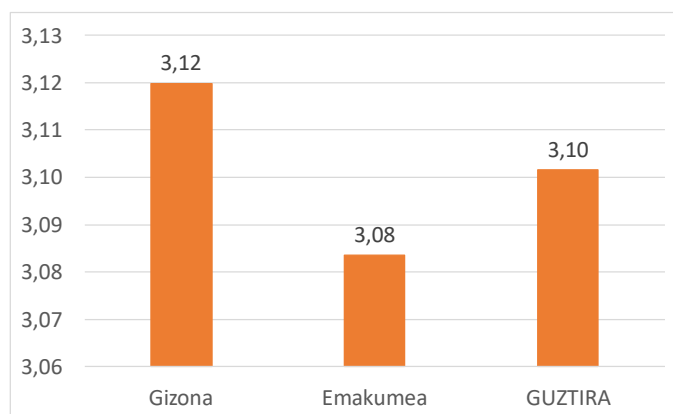
Araban erosketak egiteko joan-etorriak % 9,3 dira, eta beste bi lurraldeetan baino pisu txikiagoa du: Bizkaian % 12,0 eta Gipuzkoan % 11,5.

B.2.3 Joan-etorrien banaketa aldagai SOZIOEKONOMIKOEN arabera

B.2.3.1 Mugikortasunaren azterketa sexuaren arabera

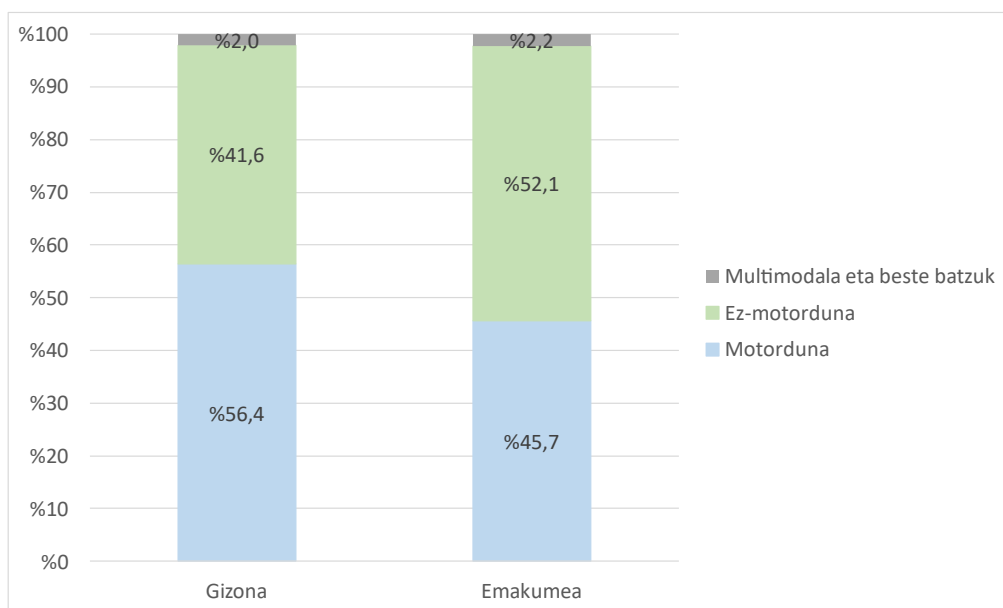
Atal honek EAEko pertsonen sexuaren arabera gertatzen diren mugikortasun-jarraibideak aztertzen ditu. Bildutako datuen arabera, esan daiteke gizonen mugikortasuna emakumeena baino zertxobait handiagoa dela.

Irudia 31. Biztanleko joan-etorriak sexuaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Emakumeen mugikortasun-eredua jasangarriagoa dela esan daiteke, garraio kolektiboan eta oinez gehiago ibiltzen direlako.

Irudia 32. Joan-etorrien banaketa sexuaren eta garraiobidearen arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Gizonen zein emakumeen kasuan, oinez egindako joan-etorriak dira nagusi, % 39,0 eta % 50,8, hurrenez hurren. Alderik nabarmenena automobilaren erabileran antzematen da, gizonek erabiltzen baitute gehien. Garraiobide kolektiboen erabilerari dagokionez ere aldeak daude; emakumeek gehiago erabiltzen dituzte bai errepide bidezko garraioak, bai trenbide bidezkoak. Gizonek gehiago erabiltzen dituzte motozikleta eta bizikleta.

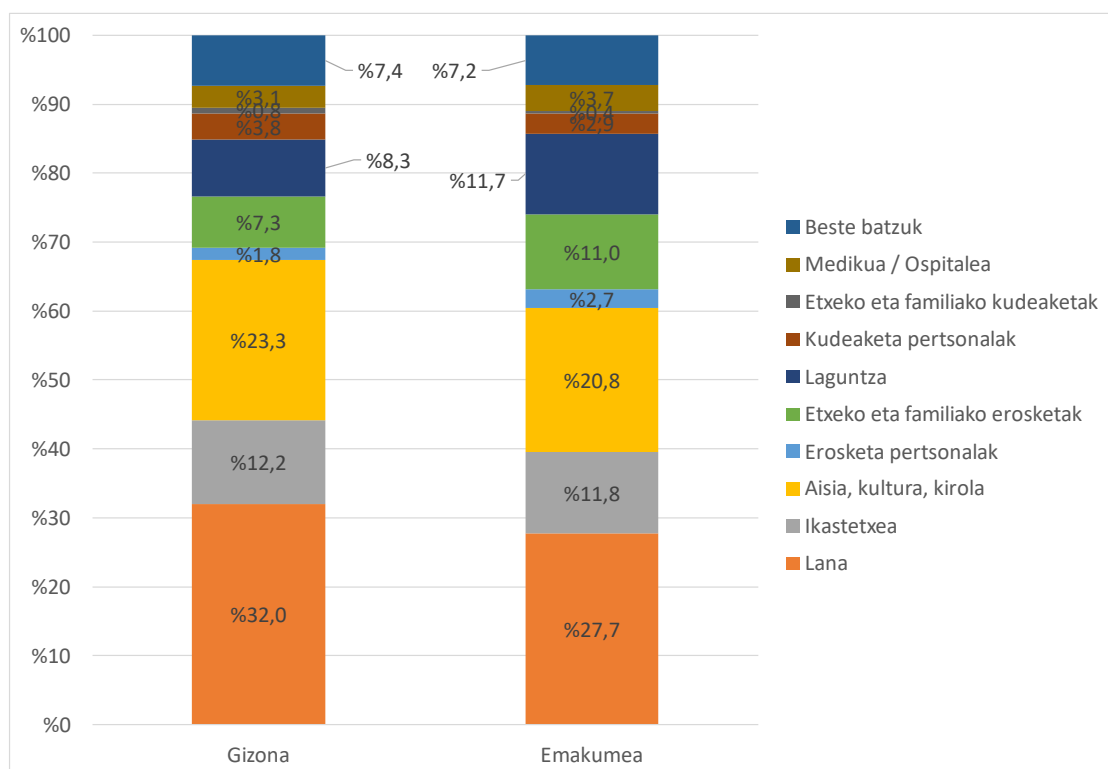
Taula 38. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta sexuaren arabera (%)

Garraiobidea	Gizonak	Emakumeak	EAE
Oinez	39,0	50,8	44,9
Bizikleta	2,6	1,4	2,0
Autoa	44,6	29,8	37,2
Motozikleta	1,3	0,3	0,8
Autobus-zerbitzu pribatua	1,5	1,3	1,4
Errepideko garraio publikoa	4,0	7,4	5,7
Trena	4,9	6,8	5,9
Beste batzuk	0,5	0,3	0,4
Multimodala	1,5	1,9	1,7
GUZTIRA	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Bidaia eragiten dituzten arrazoiaren arabera, ondorioztatzen da gizonen artean lana askoz ere pisu handiagoko bektorea dela joan-etorrien guztizkoan emakumeen kasuan baino (% 32,0 eta % 27,7, hurrenez hurren). Biztanleriaren bi sektoreetan, aisia da joan-etorrien bigarren eragilea, ia pisu berarekin (% 23,3 gizonen kasuan eta % 20,8 emakumeen kasuan). Laguntzaren kasuan, ehuneko 3,4 puntuko aldea ikus daiteke, eta emakumeentzat arrazoi garrantzitsuagoa da eragiten dituen bidaia-kopuruari dagokionez (% 11,7 emakumeen kasuan eta % 8,3 gizonen kasuan). Fenomeno bera gertatzen da etxeko eta familia-erosketekin: % 11,0 emakumeen kasuan, eta % 7,3 gizonen joan-etorrien kasuan.

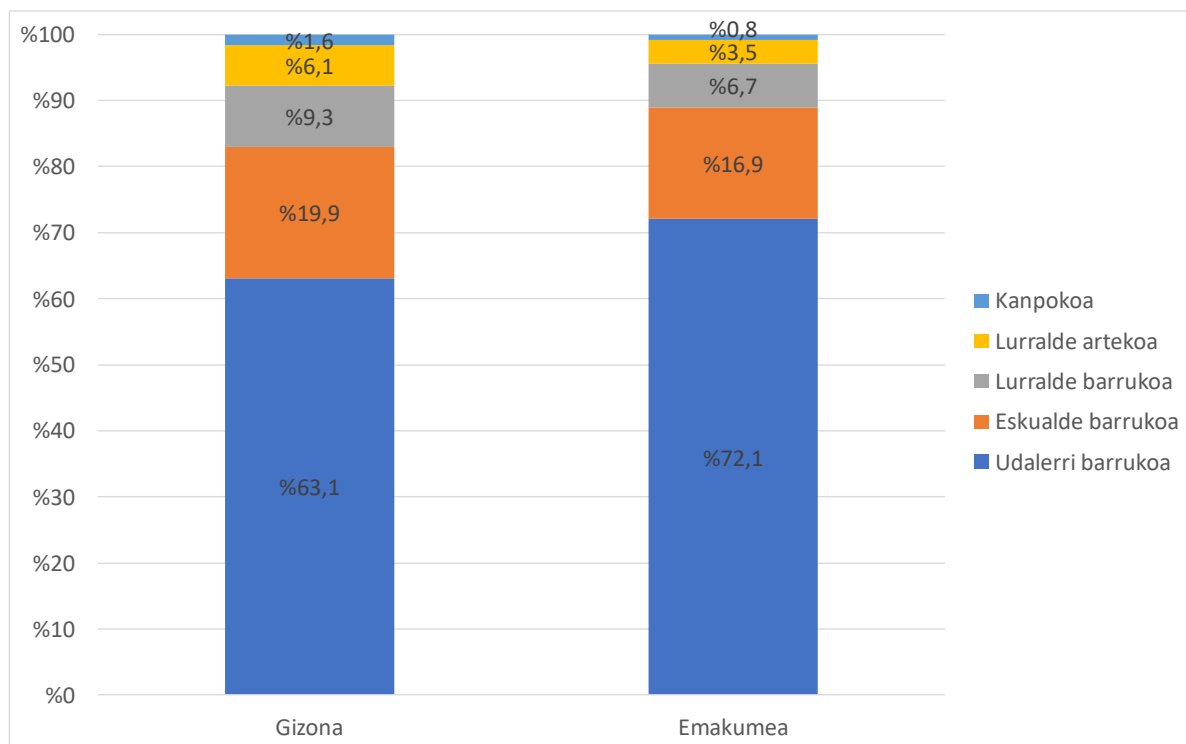
Irudia 33. Sexuen arabera joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Era berean, joan-etorrien tipologiari dagokionez, gizonen eta emakumeen arteko mugikortasun-eredu berezi bat antzematen da. Gizonen emakumeek baino distantzia handiagoko joan-etorriak egiten dituzte: lurralde arteko joan-etorriak eta lurralde barrukoak ehuneko 2,6 puntu handiagoak dira gizonen kasuan emakumeen kasuan baino. Pisu diferentzia hori areagotu egiten da eskualde barruko joan-etorrien kasuan; izan ere, gizonen kasuan joan-etorri guztien % 19,9 dira eta emakumeen kasuan % 16,9. Hala ere, udalerrirako barruko joan-etorriak aztertzen ikusten da emakumeen mugikortasunarekin lotura handiagoa dutela gizonenarekin baino: emakumeen kasuan, joan-etorri guztien % 72,1 dira eta, gizonen kasuan, berriz, % 63,1.

Irudia 34. Joan-etorrien banaketa sexuaren eta lurralde eremuaren arabera

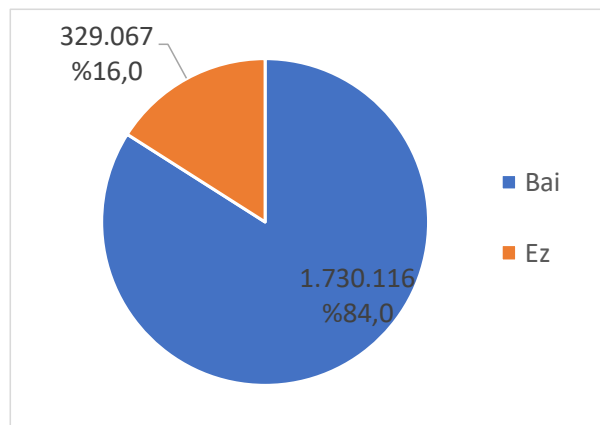


Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.3.2 Mugikortasunaren azterketa garraibide motordunetarako sarbidearen arabera

EAEEn, herritarrek sarbide handia dute garraibide motordunetara. Garraibide motordunetarako sarbidea da familia-unitatean ibilgailu bat fisikoki eskuragarri egotea, dela etxeko kideren baten jabetzagatik, dela beste erabilera-baimen formatu batean (alokairua, leasinga, erabilera pertsonalerako aukera ematen duen enpresa-autoa, etab.). Pertsonen % 84,0k ibilgailu motordunetarako sarbidea du familia-unitatearen barruan.

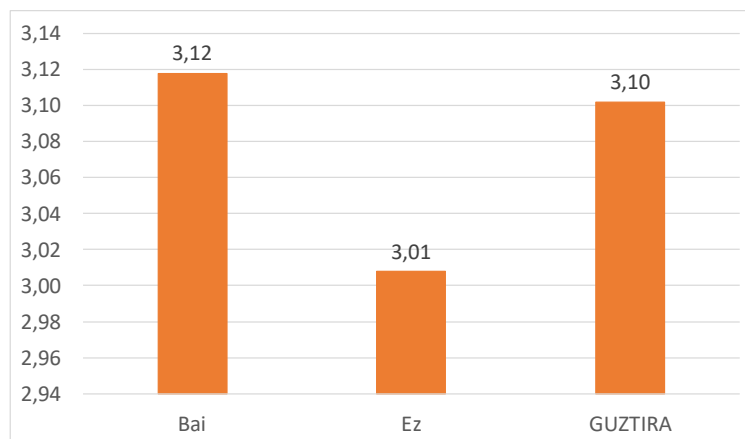
Irudia 35. Biztanleriaren banaketa familia-unitatearen barruan ibilgailu motordunak izatearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Motordun ibilgailuak erabiltzeko aukera duten pertsonen mugikortasuna aukera hori ez dutenena baino nabarmen handiagoa da. Hori biztanle bakoitzak egindako joan-etorri kopuruan islatzen da: 3,12 joan-etorri egiten dira egunero ibilgailu motordunerako sarbidea duten pertsonen kasuan, eta 3,01 joan-etorri aukerari hori ez dutenen kasuan.

Irudia 36. Biztanle bakoitzeko joan-etorri kopurua familia-unitatearen barruan ibilgailu motorduna izatearen arabera

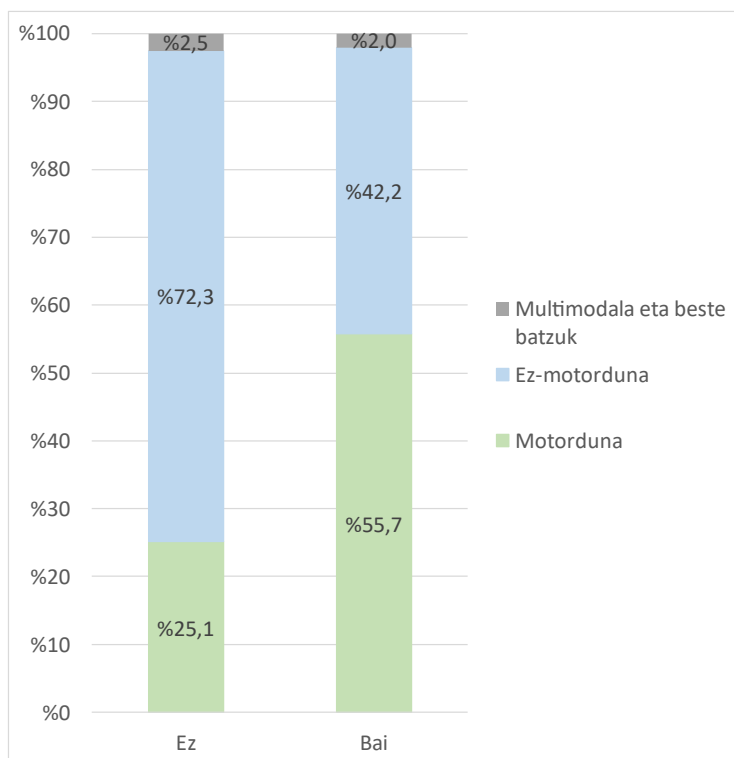


Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Jakina, garraiobide motordunetarako sarbide-maila handiagoa izateak esan nahi du garraiobide motordunak gehiago erabiltzen direla. Horrela, familia-unitatean ibilgailu motordunik ez duten pertsonak modu jasangarrien bidez mugitzen dira gehienbat (oinez eta bizikletaz, desplazamendu guztien % 72,3), eta motordunen erabilera % 25,1era murrizten da. Aldiz, ehuneko hori % 55,7ra igotzen da etxean ibilgailu motorduna duten pertsonen kasuan.

Irudia 37. Garraiobideen araberrako joan-etorrien banaketa familia-unitatearen barruan ibilgailu motorduna izatearen arabera

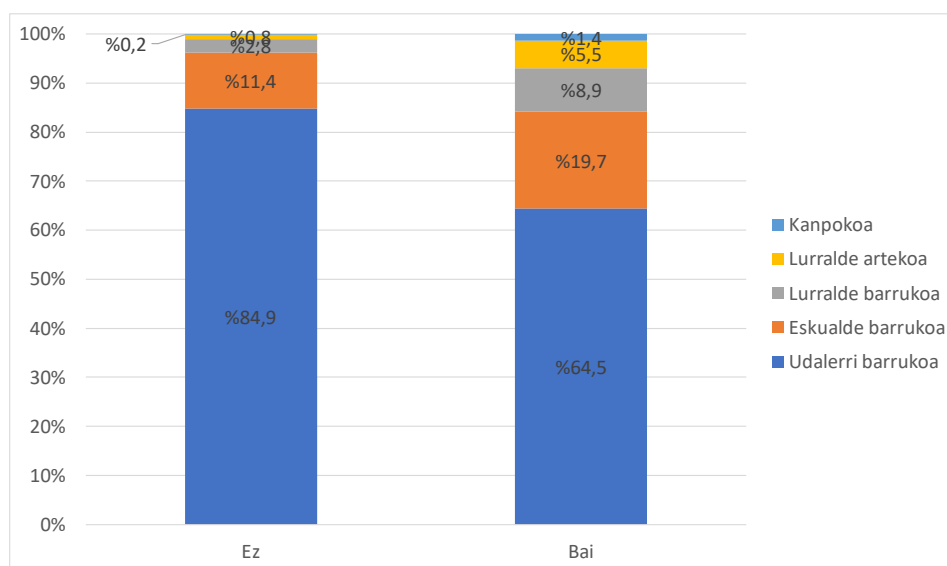
Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2021



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Pertsonak ibilgailu motordunetarako sarbide handiagoa izateak ere badu eragina mugikortasuna gertatzen den lurralde-eremuan. Sarbide hori ez duten pertsonen mugikortasunaren ezaugarri nagusia udalerri barruko bidaiak egitea da (% 84,9). Lurralde arteko bidaiak % 0,8ko pisua dute eta lurralde barrukoak % 2,8koa. Pisu horiek, etxean ibilgailu motordun bat duten pertsonen kasuan, izugarri handitzen dira: joan-etorrien % 5,5 lurralde artekoak dira, eta % 8,9 lurralde barrukoak. Gainera, udalerri barruko bidaiak, oraindik ere nagusi diren arren, guztizkoaren % 64,5 baino ez dira.

Irudia 38. Joan-etorrien tipologiaren banaketa, familia-unitatearen barruan ibilgailu motorduna izatearen arabera



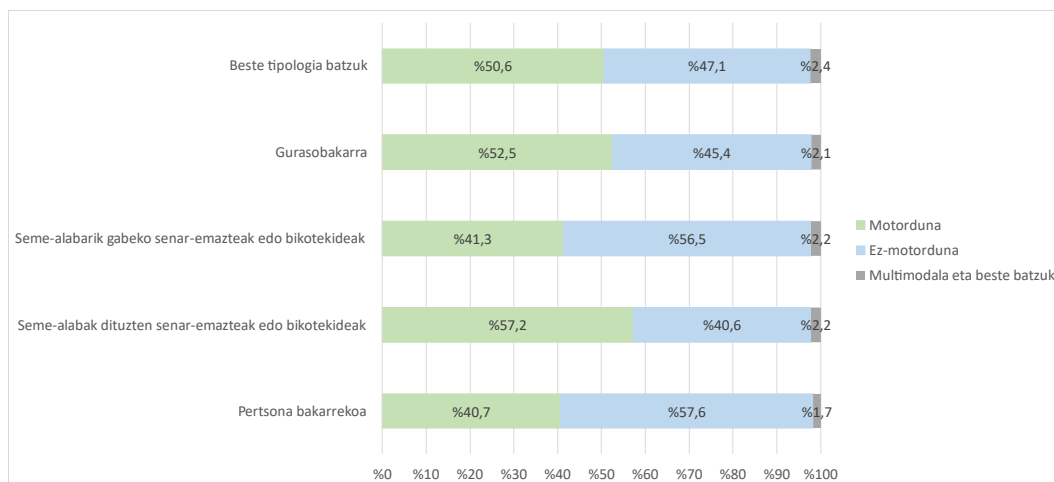
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Beraz, espero zitekeen bezala, etxean garraiobide motordunik ez duten pertsonak gutxiago mugitzen dira, eta mugitzen direnean, garraiobide jasangarriagoetan eta ingurune txikiagoetan egiten dute.

B.2.3.3 Mugikortasunaren azterketa familia-tipologiaren arabera

Atal honetan, azterlanean aintzat hartutako familia-unitate mota guztien mugikortasun-ereduak ezaugarritzen dira.

Mugikortasun ez-motordunak garrantzi berezia du seme-alabarik gabeko bikoteen eta pertsona bakarreko familien kasuan. Seme-alabak dituzten bikoteen kasuan nabarmentzen da gehien autoaren erabilera (% 43,7).

Irudia 39. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta familia-tipologiaren arabera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

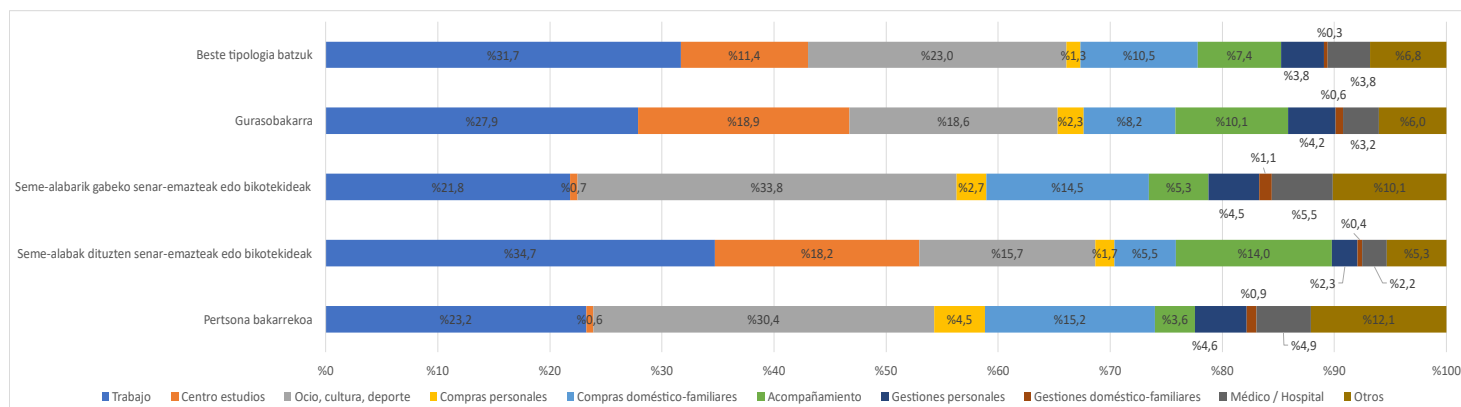
Taula 39. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta familia-tipologiaren arabera

Garraiobidea	Pertsona bakarrekoa	Senar-emazte edo bikotekideak seme-alabekin	Senar-emazte edo bikotekideak seme-alabarik gabe	Gurasobakarra	Beste tipologia batzuk	GUZTIRA
Oinez	56,0	38,3	55,0	44,1	45,0	44,9
Bizikleta	1,6	2,4	1,5	1,3	2,1	2,0
Ez-motordunak	57,6	40,6	56,5	45,4	47,1	46,9
Autoa	27,3	43,7	29,8	34,6	32,8	37,2
Motozikleta	1,3	0,8	0,9	0,6	0,5	0,8
Errepideko garraio publikoa	6,0	5,0	5,3	7,7	8,6	5,7
Autobus-zerbitzu pribatua	0,4	2,2	0,1	1,7	1,0	1,4
Trena	5,8	5,5	5,2	7,8	7,7	5,9
Motordunak	40,7	57,2	41,3	52,5	50,6	51,0
Beste batzuk	0,6	0,4	0,4	0,2	0,7	0,4
Multimodala	1,2	1,8	1,7	1,9	1,6	1,7
GUZTIRA	100	100	100	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, heterogeneotasuna dago familia-tipologiaren arabera. Lana da sortzaile nagusia seme-alabak dituzten senar-emazteen edo bikoteen kasuan (% 34,7); aldiz, seme-alabarik ez duten senar-emazte edo bikoteen kasuan, aisia da joan-etorriak egiteko motibazio nagusia (% 33,8 eta % 21,8, hurrenez hurren).

Irudia 40. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta familia-tipologiaren arabera



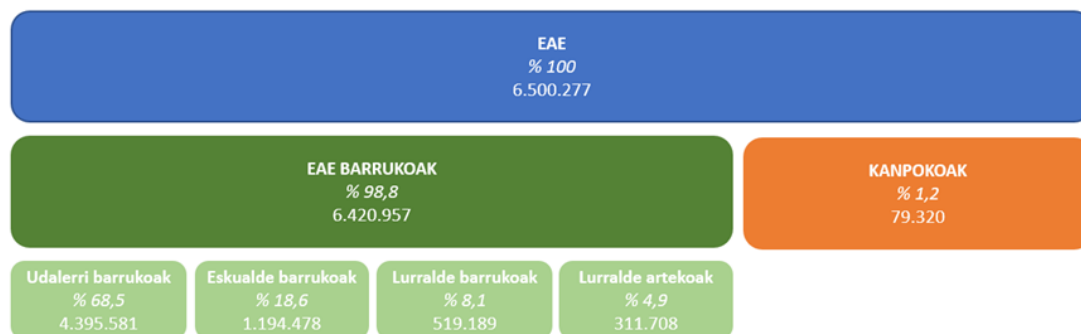
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.4 Lurralde-azterketa

EAEEn, herritarrek egiten dituzten ia joan-etorri guztiak autonomia-erkidegoan bertan egiten dira. Guztira 6.420.957 mugimendu egiten dira Euskal Autonomia Erkidegoaren barruan, hau da, horien jatorria eta helmuga Euskadiko lekuren batean kokatzen dira, eta sortutako joan-etorri guztien % 98,8 dira. 79.320 joan-etorri bakarrik (gainerako % 1,2) egiten dira kanpoaldearekin.

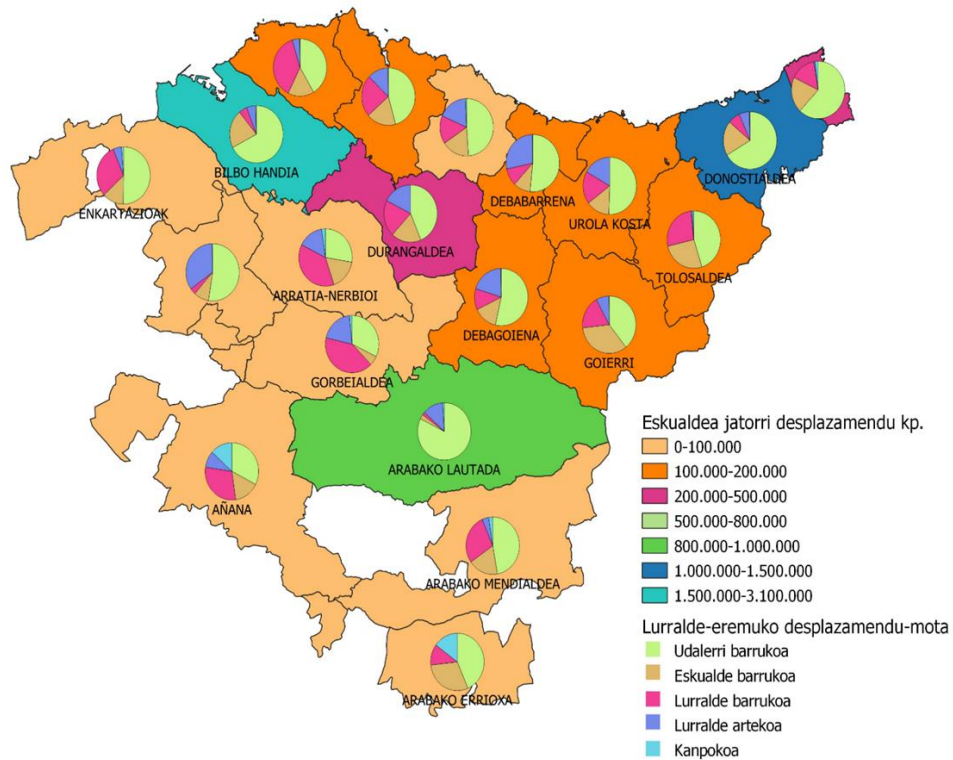
EAEEn egiten diren barne joan-etorrietatik, 4.395.581 joan-etorri sortzen diren udalerrian bertan amaitzen dira (guztizkoaren % 68,5) eta 1.194.478 eskualde bereko udalerrien arteko fluxuak dira (% 18,6). Eskualde desberdinetako udalerrien arteko joan-etorriak, baina Lurralde Historiko beraren barruan, 519.189 izan dira, hau da, % 8,1, eta Lurralde Historikoen artean 311.708 (% 4,9).

Irudia 41. EAEko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera



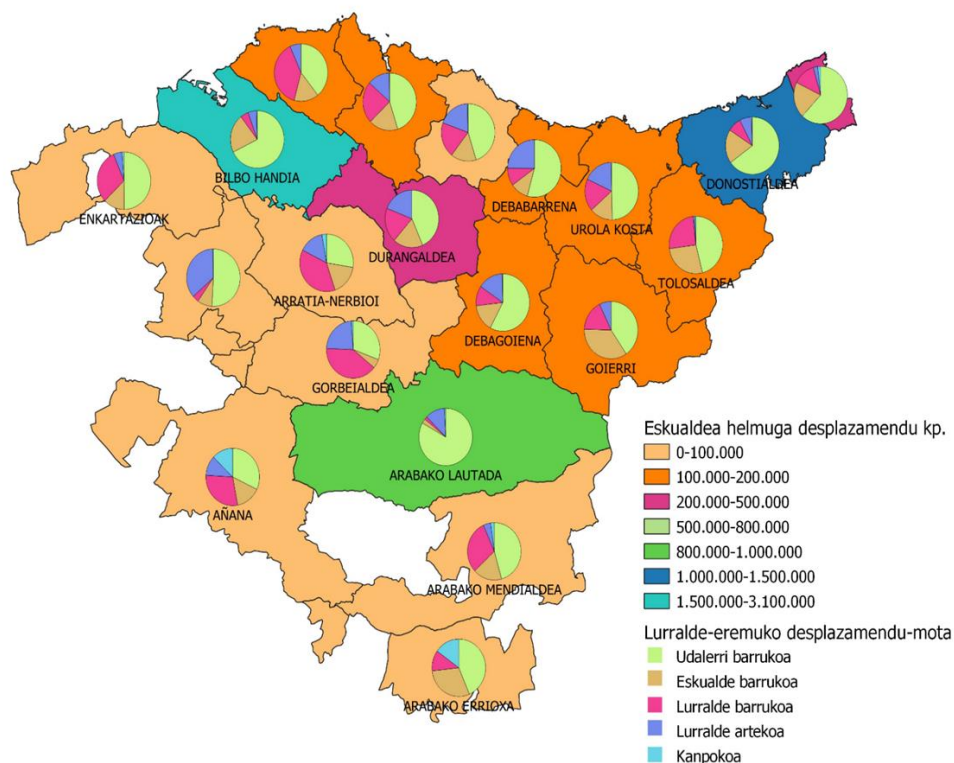
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 42. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta lurralde eremuaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 43. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta lurralde eremuaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Jarraian, jatorria eta helmuga Lurralde Historiko berean duten EAEko biztanleek egindako joan-etorriak aztertuko dira (hemen sartzen dira udalerri barruko, eskualde barruko eta lurralde barruko joan-etorriak). Egunero horrelako 6.109.248 mugimendu egiten dira, hau da, herritarrek egindako joan-etorri guztien % 94,0. Azterketa hori Lurralde Historiko mailan, eskualde mailan eta hiru hiriburuetakako bakoitzean egiten da, azterketa-elementua beti lurralde horietako bakoitzean egindako barne joan-etorriak izango dira.

Bizkaian eta Gipuzkoan, barne-desplazamenduen pisua oso antzekoa da: % 94,6 eta % 94,2, hurrenez hurren; Araban, berriz, % 91,4koa da.

Barne joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, hiru Lurralde Historikoetako eredua nahiko homogeneoa da. Lanak eta aisiak sortzen dituzte fluxu gehienak hiru kasuetan.

Taula 40. Barne joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta Lurralde Historikoaren arabera

Arrazoaia	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Lana	277.536	30,4	886.628	26,2	548.907	30,4	1.713.072	28,0
Ikasketak	109.928	12,0	441.952	13,0	201.928	11,2	753.807	12,3
Kudeaketak	181.872	19,9	612.124	18,1	289.230	16,0	1.083.227	17,7
Erosketak	85.755	9,4	419.733	12,4	213.122	11,8	718.609	11,8
Aisia	197.092	21,6	777.170	22,9	421.820	23,3	1.396.083	22,9
Beste batzuk	60.624	6,6	251.914	7,4	131.912	7,3	444.451	7,3
GUZTIRA	912.808	100	3.389.521	100	1.806.919	100	6.109.249	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Barne joan-etorriak egiteko erabiltzen diren garraiobideak antzekoak dira hiru lurraldeetan, hurrengo bi garraio moduak nagusitzen direlarik: oinez eta automobila. Hala ere, horietako bakoitzak bere ezaugarriak ditu. Bizkaian egiten da joan-etorri gehien oinez (% 51,5). Gipuzkoan erabiltzen da automobila gehien (% 39,9), ondoren Araban (% 38,4) eta azkenik Bizkaian (% 29,9). Bizikletak Araban du garrantzirik handiena, joan-etorrien % 6,7 bizikletak egiten baitira; Bizkaian eta Gipuzkoan, berriz, bizikletaren erabilera txikia da (% 0,7 eta % 2,3, hurrenez hurren). Bizkaia duen tren-zerbitzuen eskaintza ona dela eta, Lurralde Historiko horretan erabiltzen da trena gehien (% 8,7); Araban eta Gipuzkoan, aldiz, % 2,8 eta % 3,1, hurrenez hurren.

Taula 41. Barne joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta Lurralde Historikoaren arabera

Garraiobidea	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Oinez	406.338	44,5	1.746.567	51,5	758.800	42,0	2.911.705	47,7
Bizikleta	61.272	6,7	23.958	0,7	41.619	2,3	126.849	2,1
Automobila	350.585	38,4	1.015.087	29,9	720.813	39,9	2.086.486	34,2
Motozikleta	4.484	0,5	12.195	0,4	36.653	2,0	53.331	0,9
Autobus-zerbitzu pribatua	7.641	0,8	53.433	1,6	23.859	1,3	84.934	1,4
Errepideko garraio publikoa	44.871	4,9	169.296	5,0	147.448	8,2	361.615	5,9
Trena	25.358	2,8	293.741	8,7	55.597	3,1	374.697	6,1
Beste batzuk	6.461	0,7	13.324	0,4	6.480	0,4	26.265	0,4
Multimodala	5.797	0,6	61.920	1,8	15.650	0,9	83.367	1,4
GUZTIRA	912.808	100	3.389.521	100	1.806.919	100	6.109.249	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Garraio kolektiboaren erabilerari dagokionez, aldeak daude hiru Lurralde Historikoen artean. Araban eta Bizkaian, joan-etorrien % 4,9 eta % 5,0 autobusez egiten dira, hurrenez hurren; hau da, Gipuzkoan baino ehuneko 3 puntu gutxiago. Trenbidearen sartzeko-mailari dagokionez, Araban % 2,8koa da. Gipuzkoa ere EAEko batez bestekoaren (% 6,1) azpitik dago, % 3,1ekin. Bizkaian, ordea, trenbidearen erabilera % 8,7koa da.

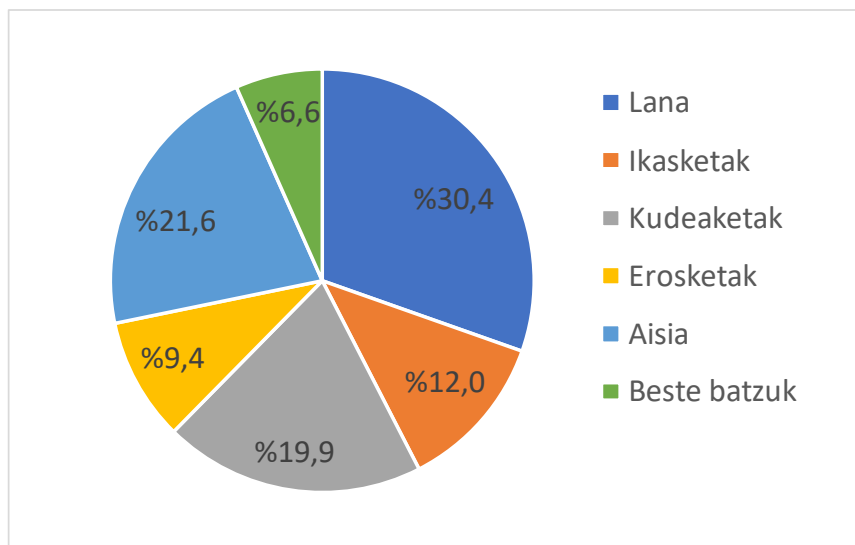
Garraio publikoa bere osotasunean aztertuta, Araba dago atzean, kuotaren % 7,7rekin (70.229 joan-etorri egunero); Gipuzkoak eguneroko 203.045 joan-etorrirekin, % 11,2 lortzen du, eta, azkenik, Bizkaia, 463.038 joan-etorrirekin, garraio publikoaren erabilera-maila handiena duen lurraldea da, bai kopuru absolutuetan, bai sartzeko-kuotetan (% 13,7).

B.2.4.1 Araba

Araban, probintzia barruan bertan, guztira, 912.808 barne joan-etorri egiten dira egunero.

Joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokionez, Araban lana da nagusi, bidaien % 30,4 laneko betebeharrak eragindakoak baitira, eta ondoren aisia dago, % 21,6rekin. Motibazio okupazionalak kontuan hartuz gero, % 42,4ra iristen da.

Irudia 44. Barne joan-etorrien banaketa Araban arrazoiaren arabera

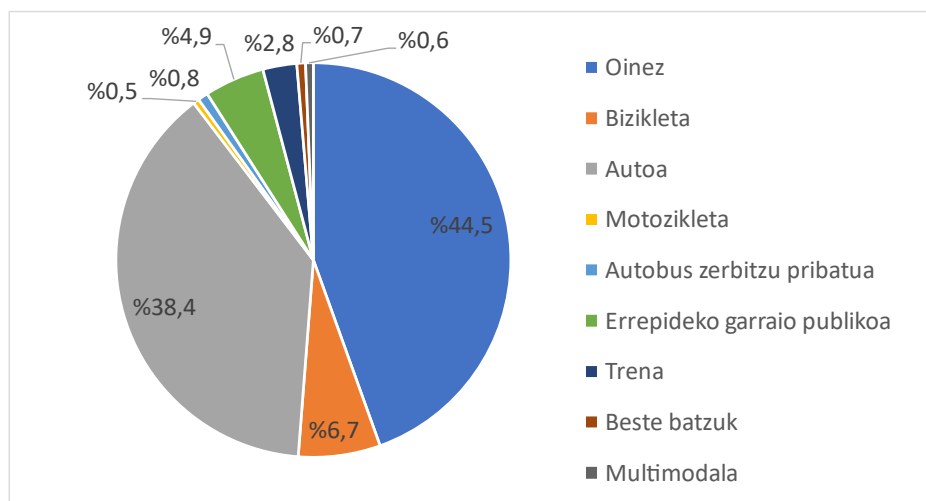


Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Araban barneko joan-etorriak egiteko garraiobideen erabilerari dagokionez, oinezko modua da barneratze-kuota handiena duena (% 44,5), eta, bigarrena, automobila (% 38,4). Azkenik, adierazi behar da bizikleta hirugarren postuan dagoela (% 6,7), eta horrek berretsi egiten du Araba dela proportzionalki garraio hori gehien erabiltzen den lurraldea (batez ere, Gasteizko barne-mugimenduetan bizikleta erabiltzen delako). Arabako Lurralde Historikokoan gainerako garraiobideek ez dituzte, kasu batean ere, % 5etik gorako balioak gainditzen.

Irudia 45. Barneko joan-etorrien banaketa Araban garraiobidearen arabera

Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2021



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Arabako hiriburuak du zentraltasun handiena EAEko lurraldeen artean. Hiri ertainen banaketa urria da lurraldean, Laudio eta Amurrio izan ezik, biak Arabako Kantaurialdeko eskualdean baitaude eta funtzionalki Bilboko metropoliarekin lotuta. Gainera, Arabako Errioxako herriguneek lotura handia dute EAetik kanpoko herriekin (Logroño, Haro edo Miranda de Ebro). Lurralde-antolamenduak erakusten dituen ezaugarri horiek Lurralde Historikoaren barruan erregistratzen den mugikortasun motan islatzen dira. Dituen kontzentrazioaren eta zentraltasun handiaren ondorioz, Arabako barne joan-etorrien % 81,6k Gasteiz dute abiapuntu eta helmuga. Arabako Kantaurialdea da bigarren eskualdea barne joan-etorriak sortu eta erakartzeari dagokionez, nahiz eta kasuen % 92,0ean eskualdean bertan ebatzen diren. Gorbeialdean, joan-etorrien erdiak eskualde barrukoak dira, eta beste erdiak Gasteizekoak. Arabako Errioxaren kasuan, joan-etorrien % 86,1 eskualde barrukoak dira. Arabako Mendialdea eta Añana dira joan-etorriak erakartzeko eta sortzeko gaitasun gutxien duten eskualdeak. Arabako Lautadan (Gasteiz alde batera utzita) joan-etorrien % 63,0 eskualde barrukoak dira, eta gainerako % 32,4 Gasteizekiko trukeak dira.

Taula 42. Arabako barne joan-etorriak eskualdeen arabera

JATORRIA	HELMUGA							
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	GUZTIRA
Añana	4.421	169	2.323	19	124	108	0	7.165
Arabako Lautada	224	16.569	8.532	228	0	365	384	26.302
Vitoria - Gasteiz	2.253	8.900	745.170	1.109	1.622	4.835	3.004	766.894
Arabako Mendialdea	39	85	1.229	3.406	43	26	49	4.877
Arabako Errioxa	105	0	1.512	200	11.248	0	0	13.065
Gorbeialdea	104	340	4.746	27	0	5.028	262	10.507
Arabako Kantaurialdea	0	384	2.641	50	0	243	80.681	83.999
GUZTIRA	7.146	26.447	766.153	5.039	13.037	10.605	84.380	912.808

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 43. Arabako barne joan-etorriak eskualdeen arabera (%)

JATORIA	HELMUGA							
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	GUZTIRA
Añana	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Arabako Lautada	0,0	1,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Vitoria - Gasteiz	0,2	1,0	81,6	0,1	0,2	0,5	0,3	84,0
Arabako Mendialdea	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Arabako Errioxa	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,4
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	1,2
Arabako Kantaurialdea	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,8	9,2
GUZTIRA	0,8	2,9	83,9	0,6	1,4	1,2	9,2	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

EAEko gainerako metropoli-inguruneetan Arabako Lautadarekin sortutako joan-etorriak aztertuta, garrantzi berezia hartzen du Donostialdeak, joan-etorri horien % 97,3 biltzen baititu, eta Bilbo Handiak, berriz, % 2,8. Donostialdearen kasuan, automobila da gehien erabilitako garraiobidea Bilbo Handiko pertsonen egindako joan-etorriek duten multimodalitatearen aldean.

Taula 44. Arabako Lautada helmuga duten metropolietako joan-etorriak

Helmuga Arabako Lautada	Donostialdea		Bilbo Handia	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Automobila	2.599	100,0	0	0,0
Multimodala	0	0,0	74	100,0
GUZTIRA	2.599	100	74	100

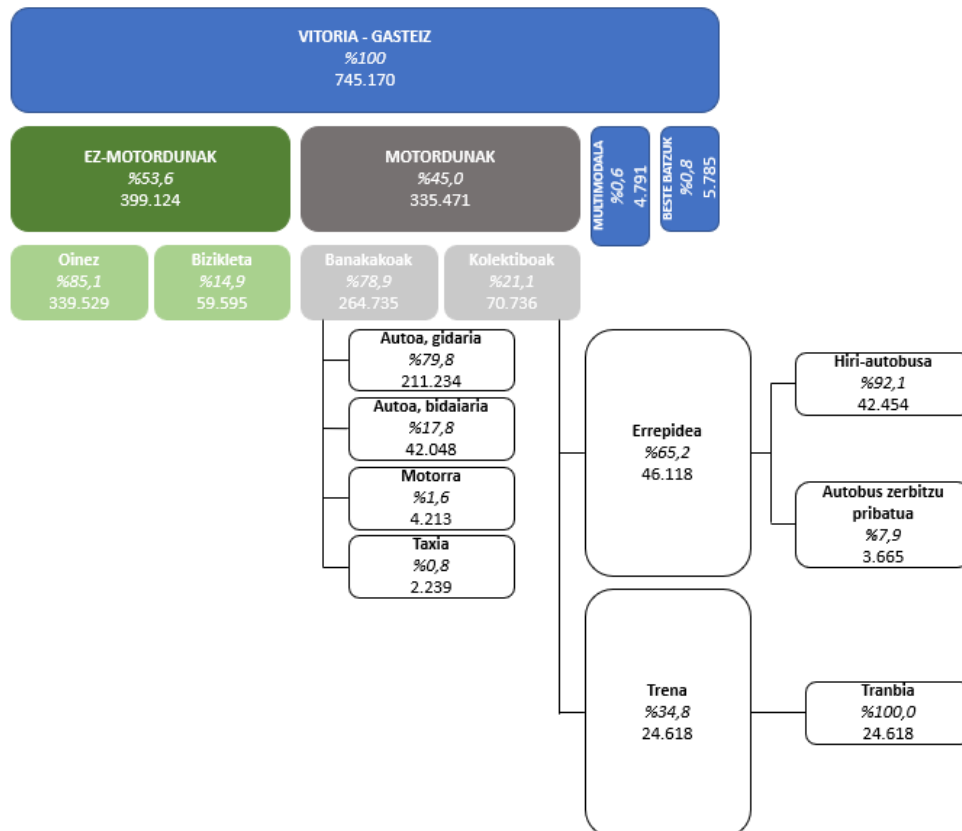
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 45. Gasteizek kanpoaldearekin soilik sortutako edo erakarritako joan-etorriak (barne joan-etorriak gabe) garraibideen arabera

Garraibidea	Jatorria Vitoria - Gasteiz	Helmuga Vitoria - Gasteiz	GUZTIRA	%
Oinez	27	71	97	0,1
Bizikleta	253	254	506	0,3
Ez-motordunak	279	324	604	0,4
Automobila	66.752	61.535	128.287	83,9
Motozikleta	20	19	39	0,0
Autobus-zerbitzu pribatua	3.652	4.246	7.899	5,2
Errepideko garraio publikoa	2.003	2.300	4.303	2,8
Trena	0	60	60	0,0
Motordunak	72.427	68.161	140.588	91,9
Beste batzuk	85	86	171	0,1
Multimodala	4.623	6.967	11.590	7,6
GUZTIRA	77.415	75.538	152.953	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 46. Gasteizko barneko joan-etorrien banaketa (jatorria eta helmuga), garraibidearen arabera



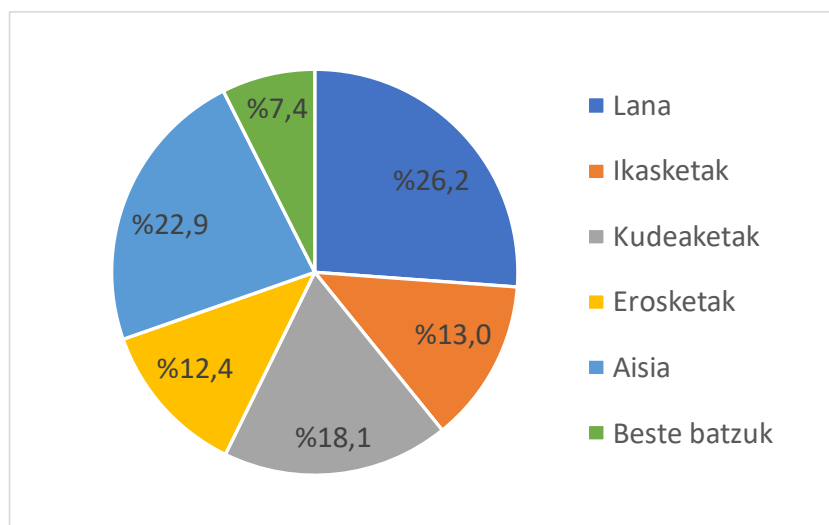
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.4.2 Bizkaia

Bizkaian, probintzia barruan bertan, guztira, 3.389.521 barne joan-etorri egiten dira egunero.

Joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, Bizkaian lanak bidaien % 26,2 eragiten ditu, eta, ondoren, aisiak % 22,9. Lurralde horretan da heterogeneoena joan-etorrien motibazioa. Kudeaketek % 18,1eko pisua dute; erosketek, berriz, joan-etorrien % 12,4 eragiten dute. Lana eta ikasketak kontuan hartuta, mugikortasun okupazionalak mugimenduen % 39,2 sortzen du.

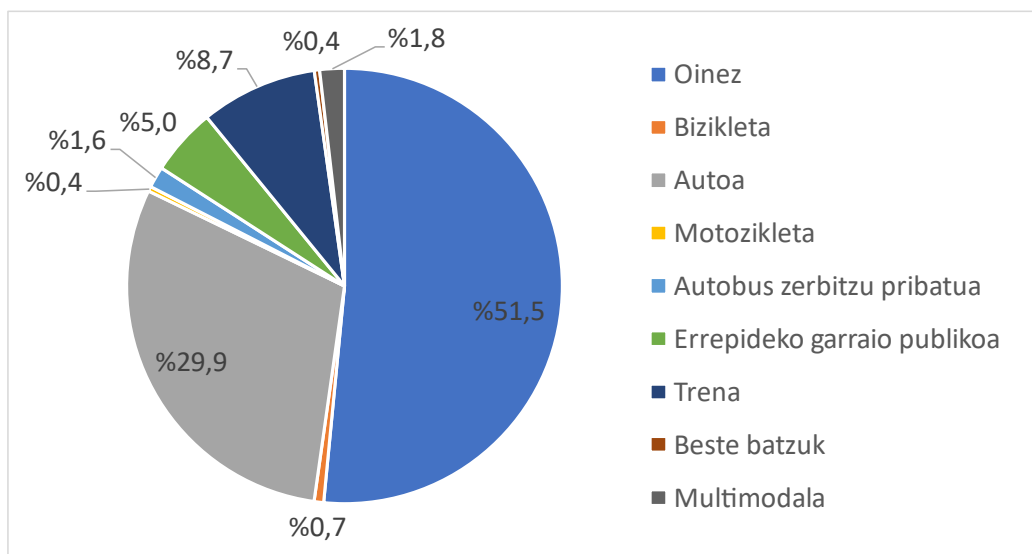
Irudia 47. Barneko joan-etorrien banaketa Bizkaian arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Bizkaian barne joan-etorriak egiteko erabilitako garraiobideei dagokienez, oinezko modua da barneratze-kuota handiena duena (% 51,5), eta hori da lurralde horretan pisurik handiena duen garraiatzeko modua. Atzetik, automobila (% 29,9) eta trena (% 8,7) daude. Era berean, trenaren erabilera-kuota hiru Lurralde Historikoetako altuena da.

Irudia 48. Barneko joan-etorrien banaketa Bizkaian garraiobidearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Bizkaiko lurralde-antolamendua oso lotuta dago Bilbo metropolitarrarekin, Kantauri itsasertzeko metropoli-eremu handiena baita, eta EAEko biztanleriaren % 40 inguru biltzen duen hiri-ingurunea da. Lurralde Historikoaren gainerakoa tamaina ertaineko hirien inguruan egituratzen da, hala nola Gernika, Durango edo Markina. Lurralde-egitura horrek barne joan-etorrien mugikortasunean eragiten du. Joan-etorrien % 78,7 Bilbo Handiko eskualde barrukoak dira (Bilbo barne). Gainerako eskualdeei dagokienez, Durangaldea, Plentzia-Mungia eta Gernika-Bermeo dira joan-etorriak erakartzeko eta sortzeko gaitasun handiena dutenak. Durangaldearen kasuan, eskualdeko mugikortasunak berak hartzen du garrantzia, eskualde horretan sortutako fluxuen % 83,0 baita.

Taula 46. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeen arabera

JATORRIA	HELMUGA								
	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	GUZTIRA
Arratia-Nerbioi	17.406	8.876	2.223	2.476	0	0	252	694	31.927
Bilbo Handia	8.877	1.396.222	154.401	19.395	9.574	6.992	5.121	29.882	1.630.462
Bilbo	2.397	155.275	962.684	12.134	4.669	4.375	2.192	14.033	1.157.759
Durangaldea	2.323	19.302	12.478	209.148	425	3.267	1.851	3.157	251.951
Enkartzioak	0	9.667	4.525	477	32.350	0	0	1.046	48.065
Gernika-Bermeo	0	6.462	5.248	3.050	0	85.895	1.145	1.858	103.658
Markina-Ondarroa	215	2.785	2.017	1.821	0	996	36.349	0	44.183
Plentzia-Mungia	714	31.538	12.695	0	1.303	2.158	0	73.107	121.516
GUZTIRA	31.933	1.630.126	1.156.271	248.501	48.321	103.683	46.910	123.777	3.389.521

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 47. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeen arabera (%)

JATORRIA	HELMUGA								
	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	GUZTIRA
Arratia-Nerbioi	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Bilbo Handia	0,3	41,2	4,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,9	48,1
Bilbo	0,1	4,6	28,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4	34,2
Durangaldea	0,1	0,6	0,4	6,2	0,0	0,1	0,1	0,1	7,4
Enkartzioak	0,0	0,3	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Gernika-Bermeo	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	2,5	0,0	0,1	3,1
Markina-Ondarroa	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,3
Plentzia-Mungia	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	2,2	3,6
GUZTIRA	0,9	48,1	34,1	7,3	1,4	3,1	1,4	3,7	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Bilbo Handiko metropoli-inguruneak Arabako Lautada eta Donostialdea jatorri dituzten 2.387 joan-etorri erakartzen ditu. Donostialdeak joan-etorri horiek sortzeko gaitasun handiagoa du, % 96,6 biltzen baitu. Automobila da Donostialdea Bilbo Handiarekin lotzen duen garraiobidea; Arabako metropoli-eremuarekin, berriz, multimodalitatea.

Taula 48. Bilbo Handia helmuga duten metropolietako joan-etorriak

Helmuga Bilbo Handia	Donostialdea		Arabako Lautada	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Automobila	2.305	100	0	0,0
Multimodala	0	0,0	82	100
GUZTIRA	2.305	100	82	100

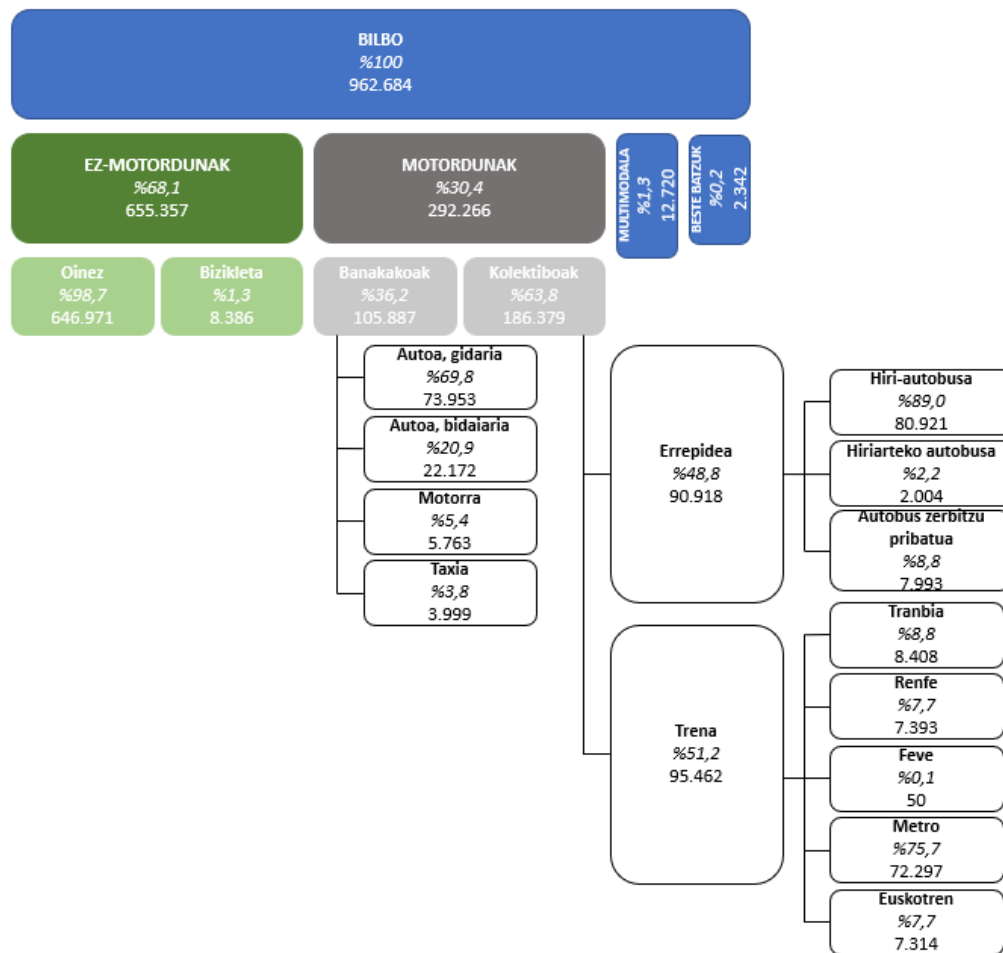
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 49. Bilbok kanpoaldearekin soilik sortutako edo erakarririko joan-etorriak (barne joan-etorriak gabe) garraibideen arabera

Garraibidea	Jatorria Bilbo	Helmuga Bilbo	GUZTIRA	%
Oinez	2.155	1.553	3.708	0,8
Bizikleta	517	528	1.044	0,2
Ez-motordunak	2.672	2.080	4.752	1,0
Automobila	108.977	107.967	216.944	46,3
Motozikleta	1.089	1.089	2.178	0,5
Autobus-zerbitzu pribatua	6.595	6.385	12.980	2,8
Errepideko garraio publikoa	24.920	20.656	45.577	9,7
Trena	69.461	71.450	140.911	30,1
Motordunak	211.042	207.548	418.590	89,4
Beste batzuk	0	172	172	0,0
Multimodala	21.014	23.935	44.949	9,6
GUZTIRA	234.728	233.735	468.462	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 49. Bilboko barne joan-etorrien banaketa (jatorria eta helmuga), garraiobidearen arabera



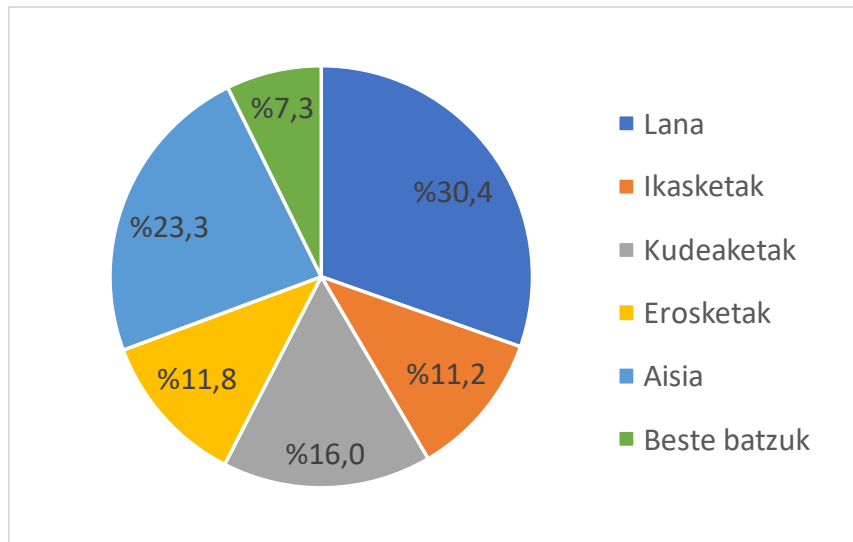
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.4.3 Gipuzkoa

Gipuzkoan, probintzian bertan, 1.806.919 barne-joan-etorri egiten dira egunero.

Joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, Gipuzkoan lanak bidaien % 30,4 eragiten ditu, eta, ondoren, aisia % 23,3. Kudeaketak % 16,0ko pisua dute, eta erosketak, berriz, joan-etorrien % 11,8 eragiten dituzte. Lana eta ikasketak kontuan hartuta, mugikortasun okupazionalak mugimenduen % 41,6 sortzen du.

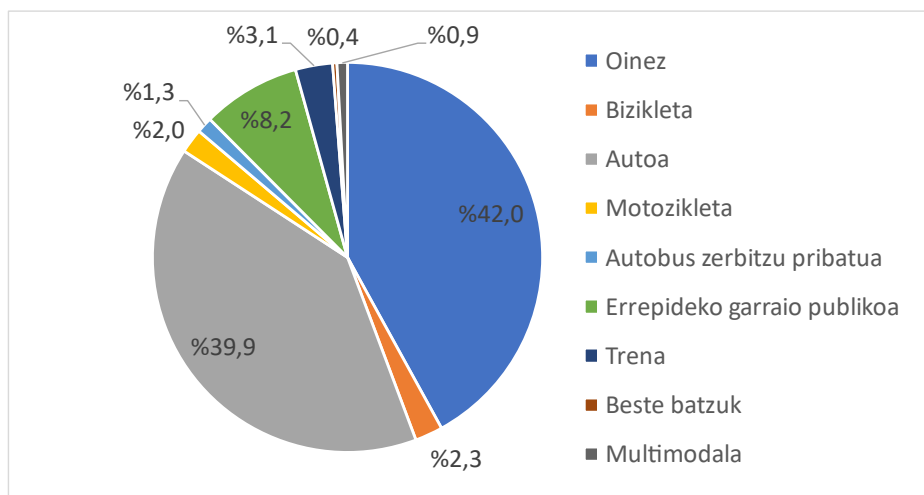
Irudia 50. Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Lurralde-inguruneko barne joan-etorri horiek oinez egiten dira gehienbat (% 42,0). Hala ere, Gipuzkoan erabiltzen da gehien automobila joan-etorri horiek egiteko, erabilera kuota % 39,9 baita. Errepideko garraio kolektiboak nolabaiteko presentzia lortzen du, barne-fluxuen % 8,2rekin, eta barneratze-kuota hori altuena da hiru lurraldeen artean hiri barruko eta hiriarteko autobus-zerbitzuei dagokienez.

Irudia 51. Barne joan-etorrien banaketa Gipuzkoan garraiobidearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Gipuzkoa lurralde osoan nahiko modu homogeneoan banatutako hiri ertainen sare baten inguruan egituratzen da, hiriburuak oreka hori bildu eta hautsi gabe. Lurralde-antolamendu horrek eragina du Donostiak eta bere metropoli-areak probintziako gainerako lurraldeekiko fluxuak erakartzeko eta sortzeko duten ahalmenean. Donostialdea osoko (Donostia barne) barne-bidaien ehunekoa % 49,8 da, Bilbo Handiko edo Arabako Lautadako ehunekoak baino askoz txikiagoa. Eskualde guztietan, barne-desplazamenduen sorrerak probintziako gainerako eskualdeetatik sortutakoak edota erakarritakoak baino garrantzi handiagoa hartzen du.

Taula 50. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeen arabera

JATORRIA	HELMUGA								
	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GUZTIRA
Bidasoa Beherea	179.575	0	1.684	15.438	10.858	1.281	1.652	2.270	212.757
Debabarrena	0	103.409	3.281	1.546	5.424	1.118	1.155	3.601	119.534
Debagoiena	1.112	3.502	107.354	4.021	1.772	2.738	0	3.274	123.773
Donostialdea	14.209	1.466	3.440	277.028	59.036	4.940	8.190	6.582	374.891
Donostia - San Sebastián	10.338	3.125	2.340	64.374	499.400	4.670	6.892	8.032	599.171
Goierri	467	2.517	2.919	4.544	6.274	99.203	4.690	3.929	124.544
Tolosaldea	1.693	1.281	0	10.108	6.941	4.453	73.296	3.311	101.083
Urola Kosta	1.198	3.538	2.462	7.353	9.396	3.630	2.996	120.592	151.166
GUZTIRA	208.592	118.839	123.480	384.412	599.102	122.033	98.871	151.591	1.806.919

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 51. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeen arabera (%)

JATORRIA	HELMUGA								
	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GUZTIRA
Bidasoa Beherea	9,9	0,0	0,1	0,9	0,6	0,1	0,1	0,1	11,8
Debabarrena	0,0	5,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	6,6
Debagoiena	0,1	0,2	5,9	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	6,8
Donostialdea	0,8	0,1	0,2	15,3	3,3	0,3	0,5	0,4	20,7
Donostia - San Sebastián	0,6	0,2	0,1	3,6	27,6	0,3	0,4	0,4	33,2
Goierri	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	5,5	0,3	0,2	6,9
Tolosaldea	0,1	0,1	0,0	0,6	0,4	0,2	4,1	0,2	5,6
Urola Kosta	0,1	0,2	0,1	0,4	0,5	0,2	0,2	6,7	8,4
GUZTIRA	11,5	6,6	6,8	21,3	33,2	6,8	5,5	8,4	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Donostialdeko metropoli-inguruneak Arabako Lautada eta Bilbo Handia jatorri dituzten 5.473 joan-etorri erakartzen ditu, eta fluxuak erakartzeko ahalmen handiena duen metropoli-ingurunea da. Donostialdeak Bilbo Handiarekin eta Arabako Lautadarekin harremanak izateko gaitasun oso antzekoa du (% 48,9 eta % 51,1 hurrenez hurren). Joan-etorri guztiak automobiler egiten dira.

Taula 52. Donostialdea helmuga duten metropolietako joan-etorriak

Helmuga Donostialdea	Bilbo Handia		Arabako Lautada	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Automobila	2.677	100	2.797	100
Multimodala	0	0,0	0	0,0
GUZTIRA	2.677	100	2.797	100

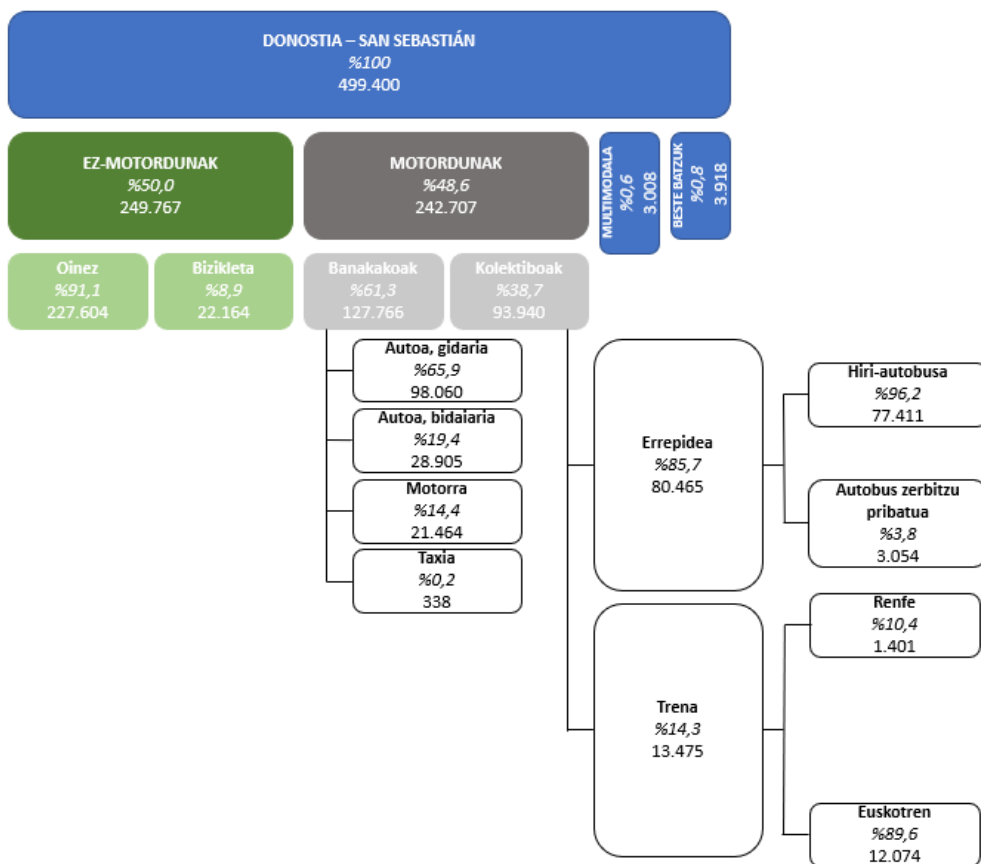
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 53. Donostiak kanpoaldearekin soilik sortutako edo erakarritako joan-etorriak (barne joan-etorriak gabe) garraiobideen arabera

Garraiobidea	Jatorria Donostia-San Sebastián	Helmuga Donostia-San Sebastián	GUZTIRA	%
Oinez	3.820	3.799	7.620	3,1
Bizikleta	410	540	950	0,4
Ez-motordunak	4.230	4.339	8.569	3,5
Automobila	78.424	80.871	159.295	65,2
Motozikleta	2.104	1.687	3.791	1,6
Autobus-zerbitzu pribatua	561	1.124	1.685	0,7
Errepideko garraio publikoa	18.753	18.963	37.716	15,4
Trena	12.736	12.063	24.800	10,1
Motordunak	112.579	114.708	227.287	93,0
Beste batzuk	0	0	0	0,0
Multimodala	3.571	4.942	8.513	3,5
GUZTIRA	120.379	123.989	244.369	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Irudia 52. Donostiako barne joan-etorrien banaketa (jatorria eta helmuga), garraiobidearen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.4.4 Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorriak

Hiru hiriburuek garrantzi handia dute EAEko barne-mugikortasunaren barruan. Guztira 2.640.517 joan-etorriren helmuga dira, hau da, guztizkoaren % 40,6. Hiru hiriburuaren artean, Bilbok du joan-etorriak sortzeko eta erakartzeko gaitasun handiena, hiru hiriburuek erakarritako joan-etorri guztien % 45,3 biltzen baititu; Gasteizek (% 31,0) eta Donostiak (% 23,6), berriz, erakarpen-ahalmen txikiagoa dute.

Taula 54. Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuta

JATORRIA	HELMUGA			
	Vitoria - Gasteiz	Bilbo	Donostia-San Sebastián	GUZTIRA
Añana	2.323	632	0	2.955
Arabako Lautada	8.532	624	185	9.341
Vitoria - Gasteiz	745.170	8.227	2.224	755.622
Arabako Mendialdea	1.229	0	0	1.229
Arabako Errioxa	1.512	0	0	1.512
Gorbeialdea	4.746	1.116	0	5.862
Arabako Kantaurialdea	2.641	5.932	50	8.623
ARABA	766.153	16.532	2.459	785.144
Arratia-Nerbioi	1.843	2.223	0	4.066
Bilbo Handia	7.134	154.401	3.375	164.910
Bilbo	7.395	962.684	11.778	981.857
Durangaldea	8.637	12.478	1.734	22.848
Enkartzioak	178	4.525	0	4.703
Gernika-Bermeo	397	5.248	475	6.120
Markina-Ondarroa	138	2.017	555	2.710
Plentzia-Mungia	4.253	12.695	0	16.948
BIZKAIA	29.974	1.156.271	17.917	1.204.162
Bidasoa Beherea	0	0	10.858	10.858
Debabarena	210	2.487	5.424	8.120
Debagoiena	5.755	3.411	1.772	10.938
Donostialdea	393	2.047	59.036	61.476
Donostia - San Sebastián	3.012	9.388	499.400	511.801
Goierrri	8.180	0	6.274	14.454
Tolosaldea	0	51	6.941	6.992
Urola Kosta	189	800	9.396	10.385
GIPUZKOA	17.739	18.185	599.102	635.025
EAE	813.866	1.190.987	619.477	2.624.331
Kanpoko nazionala	6.842	5.432	3.615	15.889
Kanpoko internazionala	0	0	297	297
KANPOKOA	6.842	5.432	3.912	16.186
GUZTIRA	820.708	1.196.419	623.389	2.640.517

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 55. Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuta (%)

JATORRIA	HELMUGA			
	Vitoria - Gasteiz	Bilbo	Donostia-San Sebastián	GUZTIRA
Añana	0,3	0,1	0,0	0,1
Arabako Lautada	1,0	0,1	0,0	0,4
Vitoria - Gasteiz	90,8	0,7	0,4	28,6
Arabako Mendialdeak	0,1	0,0	0,0	0,0
Arabako Errioxa	0,2	0,0	0,0	0,1
Gorbeialdea	0,6	0,1	0,0	0,2
Arabako Kantaurialdea	0,3	0,5	0,0	0,3
ARABA	93,4	1,4	0,4	29,7
Arratia-Nerbioi	0,2	0,2	0,0	0,2
Bilbo Handia	0,9	12,9	0,5	6,2
Bilbo	0,9	80,5	1,9	37,2
Durangaldea	1,1	1,0	0,3	0,9
Enkartzioak	0,0	0,4	0,0	0,2
Gernika-Bermeo	0,0	0,4	0,1	0,2
Markina-Ondarroa	0,0	0,2	0,1	0,1
Plentzia-Mungia	0,5	1,1	0,0	0,6
BIZKAIA	3,7	96,6	2,9	45,6
Bidasoa Beherea	0,0	0,0	1,7	0,4
Debabarrena	0,0	0,2	0,9	0,3
Debagoiena	0,7	0,3	0,3	0,4
Donostialdea	0,0	0,2	9,5	2,3
Donostia - San Sebastián	0,4	0,8	80,1	19,4
Goierrri	1,0	0,0	1,0	0,5
Tolosaldea	0,0	0,0	1,1	0,3
Urola Kosta	0,0	0,1	1,5	0,4
GIPUZKOA	2,2	1,5	96,1	24,0
EAE	99,2	99,5	99,4	99,4
Kanpoko nazionala	0,8	0,5	0,6	0,6
Kanpoko internazionala	0,0	0,0	0,0	0,0
KANPOKOA	0,8	0,5	0,6	0,6
GUZTIRA	100	100	100	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Hiru kasuetan automobila da EAEko biztanleek hiru hiriburuetarantz iristeko gehien erabiltzen duten garraiobidea, baina alde nabarmenak daude udalerri bakoitzean.

B.2.4.4.1 Vitoria – Gasteiz

Kanpotik Gasteizerako joan-etorri gehienak Bizkaitik datoz (% 39,7), eta bereziki garrantzitsuak dira Bilbo Handian sortutakoak (Bilbo barne). Araba da bigarren lurraldea, joan-etorri guztien % 27,7rekin, eta, ondoren, Gipuzkoa % 23,5rekin. Horren arrazoia izan daiteke hiriak administrazio-hiriburu gisa duen eginkizuna. Azpimarratu behar da Gasteiz dela EAetik kanpoko joan-etorri gehien erakartzen dituen hiriburua, 6.842 guztira, hau da, hirira egiten diren joan-etorrien % 9,1.

Automobila da kanpoaldetik Gasteizera joateko gehien erabiltzen den garraiobidea, joan-etorrien % 81,5 biltzen baititu, eta hori da EAEko hiru hiriburuetako ehuneko handiena.

Taula 56. Kanpoaldetik Vitoria-Gasteizerako sarbideak garraiobidearen arabera

JATORRIA	Ez-motordunak	Automobila	Motozikleta	Autobus- zerbitzu pribatua	Errepideko garraio publikoa	Trena	Beste batzuk	Multimodala	GUZTIRA
Añana	0	2.121	0	0	118	0	60	24	2.323
Arabako Lautada	127	7.292	0	768	244	60	0	41	8.532
Arabako Mendialdea	10	991	0	10	37	0	0	182	1.229
Arabako Errioxa	0	1.310	0	0	202	0	0	0	1.512
Gorbeialdea	188	4.278	19	0	201	0	26	34	4.746
Arabako Kantaurialdea	0	2.607	0	0	34	0	0	0	2.641
ARABA	324	18.599	19	778	836	60	86	281	20.983
Arratia-Nerbioi	0	1.699	0	0	0	0	0	144	1.843
Bilbo Handia	0	4.316	0	1.017	249	0	0	1.552	7.134
Bilbo	0	2.776	0	2.452	365	0	0	1.802	7.395
Durangaldea	0	6.430	0	0	0	0	0	2.207	8.637
Enkartzioak	0	0	0	0	0	0	0	178	178
Gernika-Bermeo	0	397	0	0	0	0	0	0	397
Markina-Ondarroa	0	138	0	0	0	0	0	0	138
Plentzia-Mungia	0	4.253	0	0	0	0	0	0	4.253
BIZKAIA	0	20.009	0	3.468	614	0	0	5.883	29.974
Bidasoa Beherea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debabarrena	0	210	0	0	0	0	0	0	210
Debagoiena	0	4.905	0	0	850	0	0	0	5.755
Donostialdea	0	393	0	0	0	0	0	0	393
Donostia - San Sebastián	0	3.012	0	0	0	0	0	0	3.012
Goierri	0	8.180	0	0	0	0	0	0	8.180
Tolosaldea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Urola Kosta	0	189	0	0	0	0	0	0	189
GIPUZKOA	0	16.889	0	0	850	0	0	0	17.739
EAE	324	55.496	19	4.246	2.300	60	86	6.164	68.696
Kanpoko nazionala	0	6.039	0	0	0	0	0	803	6.842
Kanpoko nazionala	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANPOKOA	0	6.039	0	0	0	0	0	803	6.842
GUZTIRA	324	61.535	19	4.246	2.300	60	86	6.907	75.538

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 57. Kanpoaldetik Vitoria-Gasteizerako sarbideak garraiobidearen arabera (%)

JATORRIA	Ez-motordunak	Automobila	Motozikleta	Autobus-zerbitzu pribatua	Errepideko garraio publikoa	Trena	Beste batzuk	Multimodala	GUZTIRA
Añana	-	91,3	-	-	5,1	-	2,6	1,0	100
Arabako Lautada	1,5	85,5	-	9,0	2,9	0,7	-	0,5	100
Arabako Mendialdea	0,8	80,6	-	0,8	3,0	-	-	14,8	100
Arabako Errioxa	-	86,6	-	-	13,4	-	-	-	100
Gorbeialdea	4,0	90,2	0,4	-	4,2	-	0,5	0,7	100
Arabako Kantaurialdea	-	98,7	-	-	1,3	-	-	-	100
ARABA	1,5	88,6	0,1	3,7	4,0	0,3	0,4	1,3	100
Arratia-Nerbioi	-	92,2	-	-	-	-	-	7,8	100
Bilbo Handia	-	60,5	-	14,3	3,5	-	-	21,8	100
Bilbo	-	37,5	-	33,2	4,9	-	-	24,4	100
Durangaldea	-	74,4	-	-	-	-	-	25,6	100
Enkartzioak	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Markina-Ondarroa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Plentzia-Mungia	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
BIZKAIA	-	66,8	-	11,6	2,0	-	-	19,6	100
Bidasoa Beherea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Debabarrena	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Debagoiena	-	85,2	-	-	14,8	-	-	-	100
Donostialdea	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Donostia - San Sebastián	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Goierri	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Tolosaldea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urola Kosta	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
GIPUZKOA	-	95,2	-	-	4,8	-	-	-	100
EAE	0,5	80,8	0,0	6,2	3,3	0,1	0,1	9,0	100
Kanpoko nazionala	-	88,3	-	-	-	-	-	11,7	100
Kanpoko nazionala	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANPOKOA	-	88,3	-	-	-	-	-	11,7	100
GUZTIRA	0,4	81,5	0,0	5,6	3,0	0,1	0,1	9,2	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.4.4.2 Bilbo

Bilbon, kanpotik hirira sartzeko fluxu gehienak Bizkaiko gainerako lurraldeetatik datoz (% 82,8, guztira 193.586 joan-etorri), eta bereziki gainerako Bilbo Handiko eskualdetik (154.401 bidaia), Bizkaian sortutakoen % 79,8 baitira. EAEko gainerako Lurralde Historikoei dagokienez, Arabak 16.532 joan-etorri sortzen ditu guztira Bilbora sartzeko, hau da, joan-etorri guztien % 7,1. Gehienek Gasteizen (8.227) eta Arabako Kantaurialdeko udalerrietan (5.932) dute jatorria. Bilborako 18.185 joan-etorri, berriz, Gipuzkoako lurraldetik datoz (% 7,8). Horiek, batez ere, Donostian eta Debagoiena eskualdean dute jatorria, egunean 9.388 eta 3.411 joan-etorri, hurrenez hurren.

Gainerako hiriburuetan bezala, automobila da hirira sartzeko garraiobiderik erabiliena, nahiz eta, kasu honetan, hiru hiriburuetako barneratze-ehunekorik txikiena izan: % 46,2. Aipagarria da trenaren kuota, guztizkoaren % 30,6ra iristen baita hiriko metropoli-eremuan integratutako trenbide-sareari esker (Renfe, Feve, Euskotren eta metroa). Trenez egunero egiten diren 71.450 joan-etorrietatik 63.791 metroz egiten dira (% 89,3).

Taula 58. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraiobidearen arabera

JATORRIA	Ez-motordunak	Automobila	Motozikleta	Autobus- zerbitzu pribatua	Errepideko garraio publikoa	Trena	Beste batzuk	Multimodala	GUZTIRA
Añana	0	395	0	0	0	0	0	237	632
Arabako Lautada	0	624	0	0	0	0	0	0	624
Vitoria - Gasteiz	0	3.973	0	2.424	365	0	0	1.466	8.277
Arabako Mendialdea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabako Errioxa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gorbeialdea	0	313	0	0	0	0	0	803	1.116
Arabako Kantaurialdea	0	3.315	0	85	0	1.199	172	1.161	5.932
ARABA	0	8.619	0	2.508	365	1.199	172	3.668	16.532
Arratia-Nerbioi	0	1.451	0	0	376	77	0	320	2.223
Bilbo Handia	1.806	60.047	867	3.341	13.165	67.035	0	8.140	154.401
Durangaldea	0	5.791	222	276	2.126	1.222	0	2.840	12.478
Enkartzioak	275	2.560	0	0	457	365	0	868	4.525
Gernika-Bermeo	0	2.672	0	259	1.127	0	0	1.190	5.248
Markina-Ondarroa	0	1.191	0	0	413	0	0	413	2.017
Plentzia-Mungia	0	8.550	0	0	1.368	1.552	0	1.226	12.695
BIZKAIA	2.080	82.262	1.089	3.876	19.031	70.251	0	14.996	193.586
Bidasoa Behera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debabarrena	0	2.366	0	0	8	0	0	113	2.487
Debagoiena	0	181	0	0	0	0	0	3.230	3.411
Donostialdea	0	525	0	0	0	0	0	1.522	2.047
Donostia - San Sebastián	0	7.781	0	0	1.253	0	0	354	9.388
Goierri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tolosaldea	0	0	0	0	0	0	0	51	51
Urola Kosta	0	800	0	0	0	0	0	0	800
GIPUZKOA	0	11.654	0	0	1.261	0	0	5.270	18.185
EAE	2.080	102.535	1.089	6.385	20.656	71.450	172	23.935	228.303
Kanpoko nazionala	0	5.432	0	0	0	0	0	0	5.432
Kanpoko nazionala	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANPOKOA	0	5.432	0	0	0	0	0	0	5.432
GUZTIRA	2.080	107.967	1.089	6.385	20.656	71.450	172	23.935	233.735

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 59. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraiobidearen arabera (%)

JATORRIA	Ez-motordunak	Automobila	Motozikleta	Autobus- zerbitzu pribatu	Errepideko garraio publikoa	Trena	Beste batzuk	Multimodala	GUZTIRA
Añana	-	62,5	-	-	-	-	-	37,5	100
Arabako Lautada	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Vitoria - Gasteiz	-	48,3	-	29,5	4,4	-	-	17,8	100
Arabako Mendialdea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabako Errioxa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gorbeialdea	-	28,0	-	-	-	-	-	72,0	100
Arabako Kantaurialdea	-	55,9	-	1,4	-	20,2	2,9	19,6	100
ARABA	-	52,1	-	15,2	2,2	7,3	1,0	22,2	100
Arratia- Nerbioi	-	65,3	-	-	16,9	3,4	-	14,4	100
Bilbo Handia	1,2	38,9	0,6	2,2	8,5	43,4	-	5,3	100
Durangaldea	-	46,4	1,8	2,2	17,0	9,8	-	22,8	100
Enkartzioak	6,1	56,6	-	-	10,1	8,1	-	19,2	100
Gernika- Bermeo	-	50,9	-	4,9	21,5	-	-	22,7	100
Markina- Ondarroa	-	59,1	-	-	20,5	-	-	20,5	100
Plentzia- Mungia	-	67,3	-	-	10,8	12,2	-	9,7	100
BIZKAIA	1,1	42,5	0,6	2,0	9,8	36,3	-	7,7	100
Bidasoa Beherea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Debabarrena	-	95,1	-	-	0,3	-	-	4,5	100
Debagoiena	-	5,3	-	-	-	-	-	94,7	100
Donostialdea	-	25,6	-	-	-	-	-	74,4	100
Donostia - San Sebastián	-	82,9	-	-	13,3	-	-	3,8	100
Goierrri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolosaldea	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
Urola Kosta	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
GIPUZKOA	-	64,1	-	-	6,9	-	-	29,0	100
EAE	0,9	44,9	0,5	2,8	9,0	31,3	0,1	10,5	100
Kanpoko nazionala	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Kanpoko internazionala	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANPOKOA	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
GUZTIRA	0,9	46,2	0,5	2,7	8,8	30,6	0,1	10,2	100

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.2.4.4.3 Donostia-San Sebastián

Donostiak egunero kanpoaldetik hirira sartzeko 123.989 joan-etorri biltzen ditu. Horien % 80,4 (99.702) probintziatik bertatik datoz, batez ere Donostialdetik (% 47,6) eta Bidasoa Beheretik (% 8,8). Gainerako Lurralde Historikoei dagokienez, Bizkaia 17.917 joan-etorri sortzen ditu (% 14,5); horietatik % 84,6 Bilbo Handitik datoz (Bilbo barne), eta Araban sortutakoak, berriz, guztizkoaren % 2,0 dira.

Gipuzkoako hiriburura sartzen diren joan-etorri horiek egiteko erabilitako garraiobideari dagokionez, automobilak du erabilera-kuotarik handiena, % 65,2eko ehunekora iritsiz; ondoren, errepideko garraio kolektiboa (% 15,3, hiru hiriburuetakoko kuotarik altuena izanik) eta trena daude (% 9,7).

Taula 60. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraibidearen arabera

JATORRIA	Ez-motordunak	Automobila	Motozikleta	Autobus- zerbitzu pribatua	Errepideko garraio publikoa	Trena	Beste batzuk	Multimodala	GUZTIRA
Añana	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabako Lautada	0	146	0	0	0	0	0	39	185
Vitoria - Gasteiz	0	2.224	0	0	0	0	0	0	2.224
Arabako Mendialdea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabako Errioxa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gorbeialdea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arabako Kantaurialdea	0	0	0	0	0	0	0	50	50
ARABA	0	2.370	0	0	0	0	0	89	2.459
Arratia-Nerbioi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bilbo Handia	0	2.308	0	324	265	0	0	478	3.375
Bilbo	0	9.480	0	0	1.868	0	0	430	11.778
Durangaldea	0	1.399	0	0	0	0	0	335	1.734
Enkartzioak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gernika-Bermeo	0	475	0	0	0	0	0	0	475
Markina-Ondarroa	0	220	0	0	0	0	0	335	555
Plentzia-Mungia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIZKAIA	0	13.882	0	324	2.134	0	0	1.577	17.917
Bidasoa Beherea	80	5.724	97	257	2.643	2.057	0	0	10.858
Debabarrena	0	5.060	0	0	0	0	0	364	5.424
Debagoiena	0	1.445	0	0	0	0	0	328	1.772
Donostialdea	3.938	33.306	1.590	543	10.967	6.995	0	1.698	59.036
Goierri	0	5.631	0	0	0	643	0	0	6.274
Tolosaldea	0	4.174	0	0	856	1.550	0	362	6.941
Urola Kosta	0	5.960	0	0	2.365	819	0	253	9.396
GIPUZKOA	4.018	61.300	1.687	800	16.829	12.063	0	3.004	99.702
EAE	4.018	77.551	1.687	1.124	17.094	12.063	0	4.671	120.077
Kanpoko nazionala	322	3.023	0	0	0	0	0	271	3.615
Kanpoko internazionala	0	297	0	0	0	0	0	0	297
KANPOKOA	322	3.319	0	0	0	0	0	271	3.912
GUZTIRA	4.339	80.871	1.687	1.124	17.094	12.063	0	4.942	123.989

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 61. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraibidearen arabera (%)

JATORRIA	Ez-motordunak	Automobila	Motozikleta	Autobus-zerbitzu pribatua	Errepideko garraio publikoa	Trena	Beste batzuk	Multimodala	GUZTIRA
Añana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabako Lautada	-	78,8	-	-	-	-	-	21,2	100
Vitoria - Gasteiz	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Arabako Mendialdea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabako Errioxa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gorbeialdea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabako Kantaurialdea	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
ARABA	-	96,4	-	-	-	-	-	3,6	100
Arratia-Nerbioi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bilbo Handia	-	68,4	-	9,6	7,9	-	-	14,1	100
Bilbo									
Durangaldea	-	80,7	-	-	-	-	-	19,3	100
Enkartzioak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Markina-Ondarroa	-	39,7	-	-	-	-	-	60,3	100
Plentzia-Mungia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIZKAIA	-	77,5	-	1,8	11,9	-	-	8,8	100
Bidasoa Beherea	0,7	52,7	0,9	2,4	24,3	18,9	-	-	100
Debabarrena	-	93,3	-	-	-	-	-	6,7	100
Debagoiena	-	81,5	-	-	-	-	-	18,5	100
Donostialdea	6,7	56,4	2,7	0,9	18,6	11,8	-	2,9	100
Goierri	-	89,8	-	-	-	10,2	-	-	100
Tolosaldea	-	60,1	-	-	12,3	22,3	-	5,2	100
Urola Kosta	-	63,4	-	-	25,2	8,7	-	2,7	100
GIPUZKOA	4,0	61,5	1,7	0,8	16,9	12,1	-	3,0	100
EAE	3,3	64,6	1,4	0,9	15,8	10,0	-	3,9	100
Kanpoko nazionala	8,9	83,6	-	-	-	-	-	7,5	100
Kanpoko internazionala	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
KANPOKOA	8,2	84,9	-	-	-	-	-	6,9	100
GUZTIRA	3,5	65,2	1,4	0,9	15,3	9,7	-	4,0	100

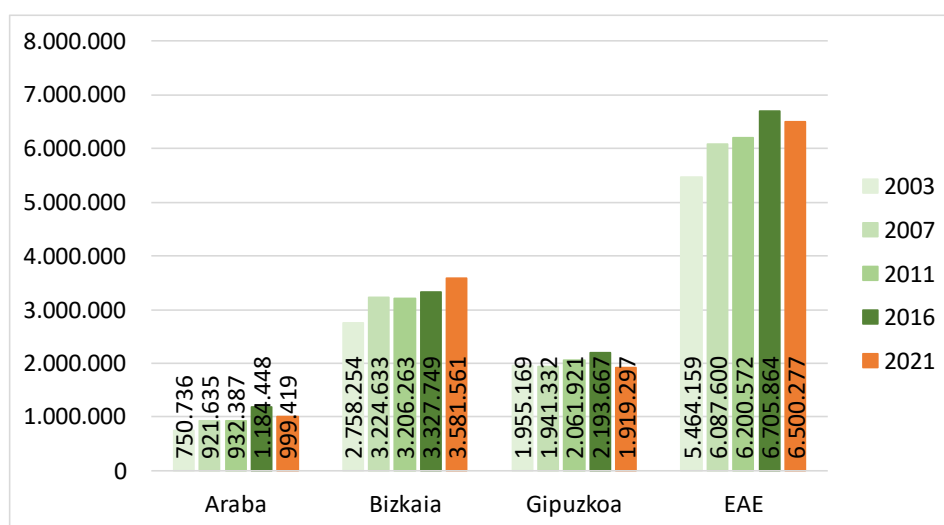
Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.3 2003-2021 bilakaera

Atal honen helburua da EAEn azken urteetan mugikortasun-ereduetan izandako aldaketei buruzko ikuspegi orokorra izatea, aurreko inkesta-prozesuetan lortutako datuetatik abiatuta. 2003 eta 2007ko datuak azterlan honen 2016ko edizioan egindako konparazioari dagozkio.

EAEn joan-etorrien kopuruak behera egin du 2016arekin alderatuta, eta, horrela, 2003az geroztik izandako goranzko joera eten da. Fenomeno hori Lurralde Historikoaren arabera aztertuz gero, Araban eta Gipuzkoan joan-etorri gutxiago erregistratu dira, eta Bizkaian, berriz, joan-etorrien kopuruak gora egin du.

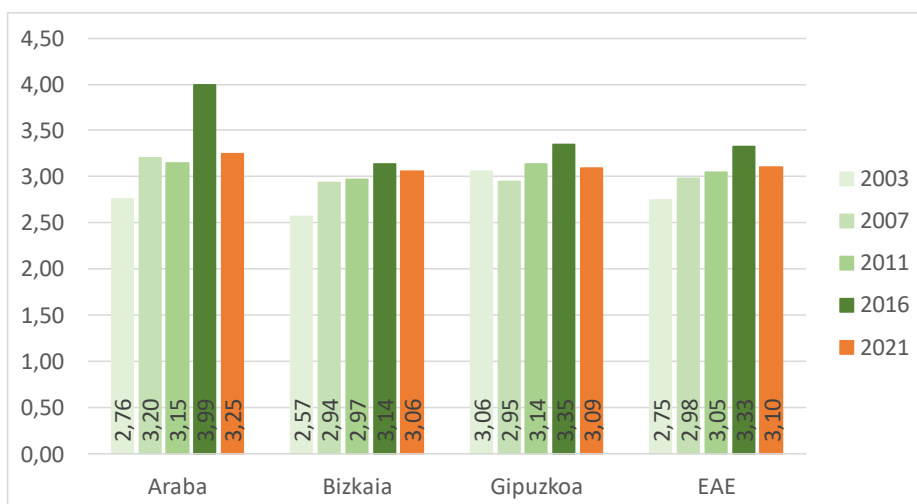
Irudia 53. Joan-etorri guztien bilakaera, bizileku den Lurralde Historikoaren arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

2021ean, EAEn, biztanle bakoitzeko mugikortasuna eguneko 3,1 joan-etorri izan dira, hau da, 2016an baino % 6,9 gutxiago. Ratio horren bilakaera ez da berdina izan hiru Lurralde Historikoetan, baina hiruretan jaitsi egin da. Jaitsiera orokor horrek Covid-19aren pandemiak EAEn izandako ondorioei erantzun diezaike.

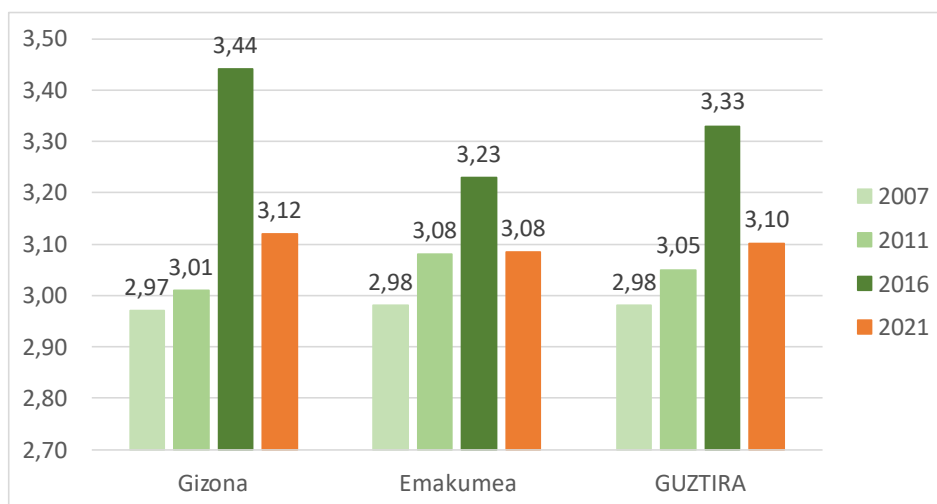
Irudia 54. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien batez bestekoaren bilakaera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Sexuen arabera, jaitsiera handiagoa izan da gizonen kasuan, batez beste 3,12 joan-etorri egin baitira gizonen, 2016ko 3,44 joan-etorrien aldean. Hala ere, pertsona bakoitzeko joan-etorrien kopuru handiena duen kolektiboa da oraindik ere, 2021ean emakume bakoitzeko eguneko joan-etorrien batez bestekoa 3,08 izan baita.

Irudia 55. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien batez bestekoaren bilakaera sexuaren arabera

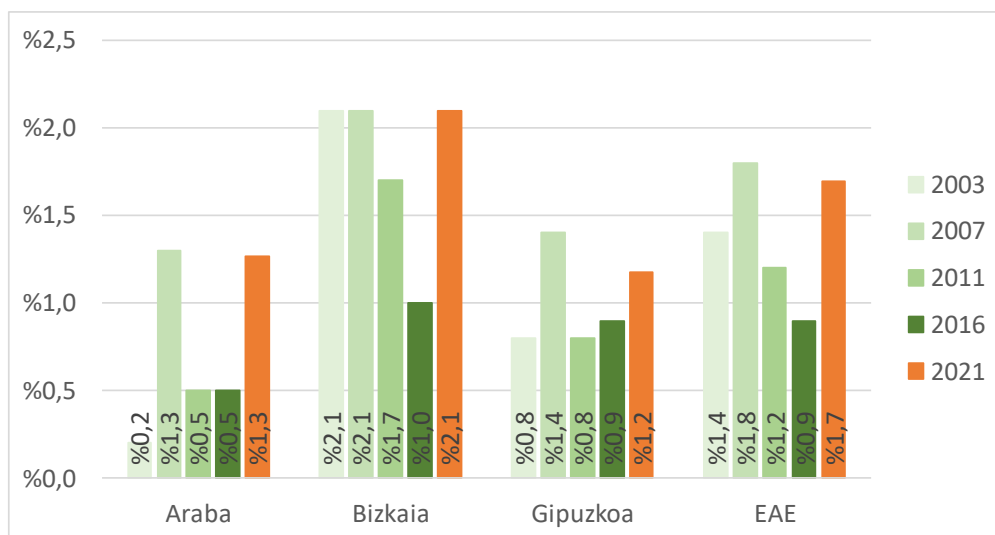


Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Oro har, multimodalitasunak presentzia txikia du hiru lurraldeetan, eta bilakaera desberdinak izan ditu guztietan. Nolanahi ere, ehuneko puntu 1 igo da 2016aren aldean, eta % 1etik % 2,1era igo da Bizkaiaren kasuan, hiru Lurralde Historikoetako ehuneko igoerarik handiena izanik.

Irudia 56. Joan-etorri intermodalen ehunekoaren bilakaera

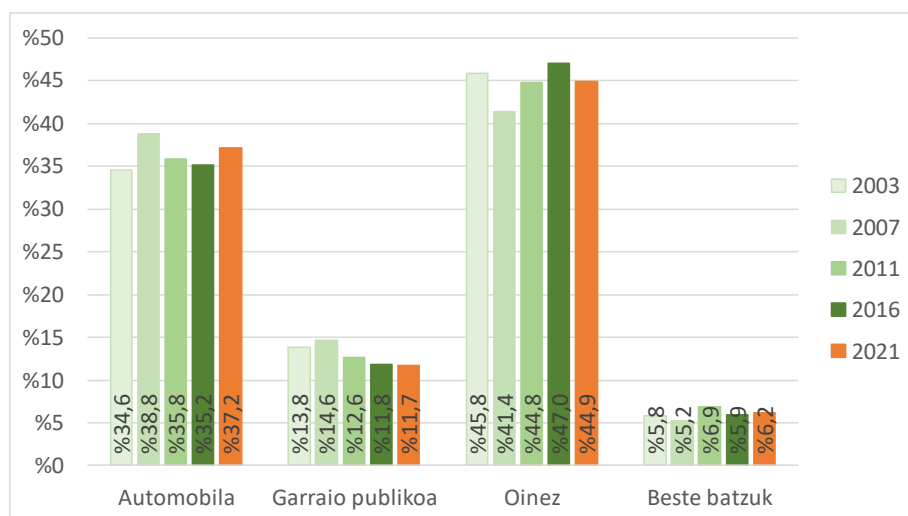
Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2021



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Automobilak ehuneko 2,0 puntu egin du gora 2016. urtearekin alderatuta, garraio publikoaren erabileraren eta oinezko joan-etorrien kaltetan, banaketa modalaren barruan horien pisuak behera egin baitu.

Irudia 57. Banaketa modalaren bilakaera



Automobila: autoa (gidari zein bidaiari gisa) eta taxia.

Garraio publikoa: hiri-autobusa, hiriarteko autobusa, Renfe, Feve, tranbia, metroa, Euskotren, funikularra, Bizkaia Zubia eta ordainpeko igogailuak.

Beste batzuk: bizikletaren, motozikletaren, autobus-zerbitzu pribatuaren, itsasontziaren, hegazkinaren, beste batzuen eta multimodalitasunaren erabiltzaileak.

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

EAEko mugikortasunak % 3ko beherakada izan du 2016-2021 aldian, hau da, 2016an baino 205.585 joan-etorri gutxiago egin dira guztira. Termino absolutuetan, oinezkoen moduak 235.357 joan-etorri galdu ditu. Hala ere, automobilaren

presentzia handitu egin da mugikortasunean, 2016an baino 54.073 joan-etorri gehiagorekin. Motozikletak 2016an baino % 32 (25.598) joan-etorri gutxiago izan ditu. Interesgarria da joan-etorri multimodalen gorakada, 50.905 joan-etorri gehiagorekin, hau da, % 86ko igoera 2016aren aldean.

Garraiobide ez-motordunak % 8 jaitsi dira 2016aren aldean, eta horrek esan nahi du, termino absolutuetan, 254.890 joan-etorri gutxiago egiten direla modu horietan. Bizikletaren erabilera % 13 jaitsi da, 19.533 bidaia gutxiago egin baitira ibilgailu hori erabilita eta, oinez, 235.357 joan-etorri gutxiago egin dira, lehen esan bezala.

2021ean 54.073 joan-etorri gehiago egin dira autoa erabiliz, hau da, % 2,0ko igoera izan da. Igoera hori, batez ere, gidari gisa autoz egindako joan-etorrien gorakadak eragin du, egunean 50.710 joan-etorri gehiago egin baitira (% 3,0ko igoera). Autoa bidaiari gisa ia berdin mantendu den bitartean (77 bidaia gehiago soilik), taxiak hazkunde handia izan du: 2016an baino % 43 gehiago. Termino absolutuetan, ordea, 3.286 bidaia gehigarri baino ez dira.

2021ean autobusak % 8ko murrizketa izan du joan-etorrien kopuruan, hau da, 2016an baino 39.613 joan-etorri gutxiago egin dira. Hiri-autobusak eta hiriartekoak % 8,0ko beherakada izan dute, 19.237 eta 13.496 joan-etorri gutxiago, hurrenez hurren. Hala ere, nabarmendu behar da autobus-zerbitzu pribatuaren erabilera % 7 jaitsi dela, egunean 6.879 joan-etorri gutxiagorekin.

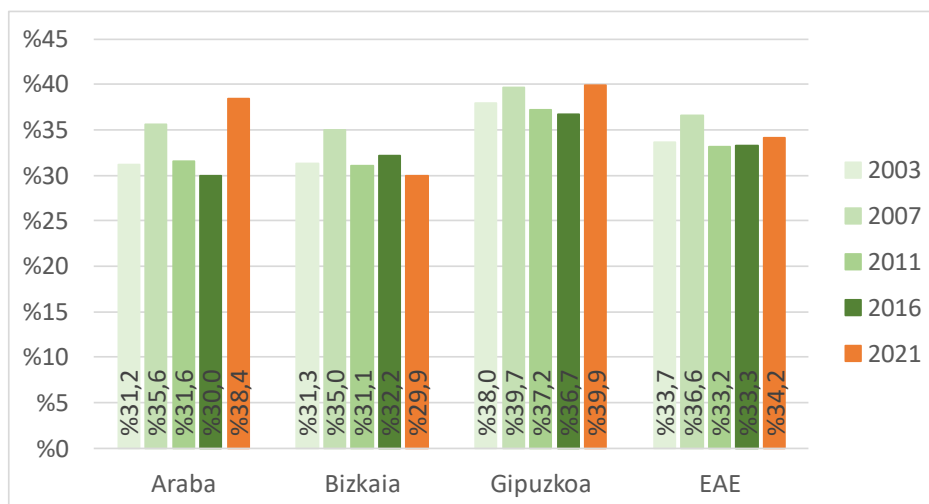
Trenari dagokionez, guztizko joan-etorriak % 1 jaitsi dira (5.289 desplazamendu gutxiago). Alde batetik, metroak jasandako beherakada dago, joan-etorriak % 8 murriztu baitira (21.617 joan-etorri gutxiago), baina, bestetik, Euskotrenen egindako joan-etorriak % 48an handitu dira. Kopuru absolutuetan, 20.645 desplazamendu gehiago. Igoera hori 3. linea martxan jartzearen ondorio da. Ehunekoetan beherakada handiena izan duen trenbide bidezko garraioa Feve izan da, % 33ko jaitsierarekin, nahiz eta termino absolutuetan 2016aren aldean bakarrik 913 joan-etorri gutxiago izan.

Taula 62. EAEko mugikortasunaren bilakaera garraiobideen arabera 2016-2021 aldian

Garraiobidea	2016	2021	Aldakuntza (%)
Oinez	3.155.054	2.919.697	-7%
Bizikleta	147.456	127.923	-13%
Ez-motordunak	3.302.510	3.047.620	-8%
Autoa gidaria	1.914.742	1.965.452	3%
Autoa bidaiaria	438.627	438.704	0%
Taxia	7.705	10.991	43%
Automobila	2.361.074	2.415.147	2%
Motozikleta	79.491	53.893	-32%
Hiri-autobusa	240.871	221.634	-8%
Hiriarteko autobusa	163.940	150.444	-8%
Autobus-zerbitzu pribatua	99.710	92.831	-7%
Autobusa	504.521	464.908	-8%
Tranbia	32.315	33.026	2%
Renfe	41.970	37.855	-10%
Feve	2.796	1.883	-33%
Metroa	266.247	244.630	-8%
Euskotren	43.325	63.970	48%
Trena	386.653	381.364	-1%
Beste batzuk	12.196	27.021	122%
Multimodala	59.417	110.322	86%
GUZTIRA	6.705.862	6.500.277	-3%

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Bi Lurralde Historikotan igo da ibilgailu pribatuaren erabilera barruko joan-etorrietan: Araban eta Gipuzkoan; Bizkaian, berriz, apur bat jaitsi da. Oro har, EAEn automobilak ehuneko 0,9 puntu egin du gora.

Irudia 58. Automobilak Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean duen barneratze-mailaren bilakaera

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

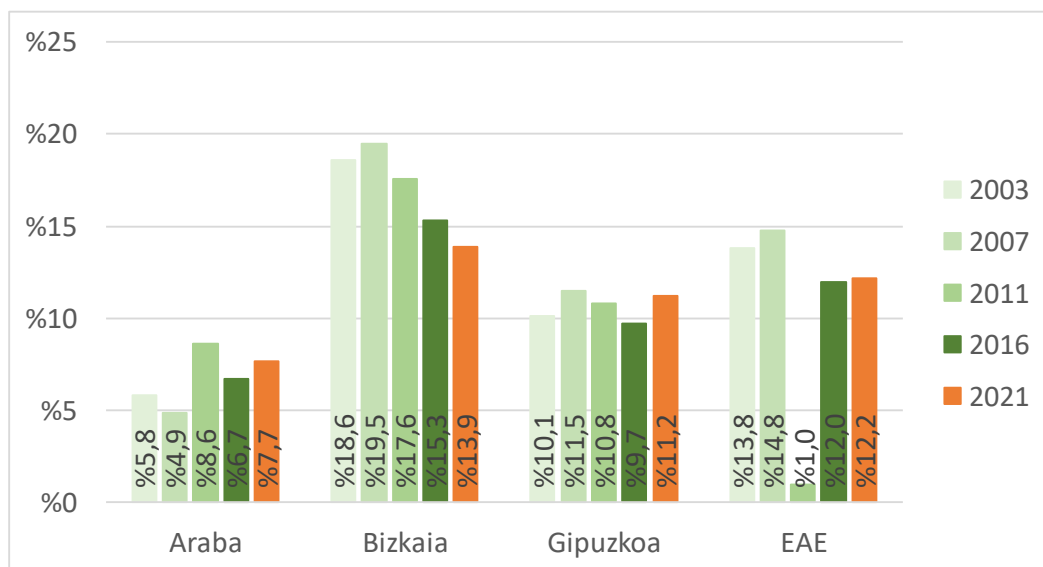
2016an, probintzia bakoitzeko garraio publikoaren barneratze-kuota zertxobait igo da Araban eta Gipuzkoan, baina Bizkaian pisua galdu du banaketa modalean. EAEko guztizkoan garraio publikoaren pisua ehuneko 0,2 puntu igo da.

Arabaren kasuan, ehuneko 1eko igoera bi faktorek eragin dute: batetik, joan-etorriak murriztu egin dira, eta, bestetik, garraio publikoak presentzia handiagoa du joan-etorrietan; izan ere, 2016an, 85.403 joan-etorri egiten ziren garraio publikoan, 1.116.426 joan-etorriekin alderatuta; 2021ean, berriz, 70.229 joan-etorri izan dira (% 17,8 gutxiago), baina, era berean, lurralderako barne-bidaen guztizkoa murriztu da 1.116.426tik 912.808ra (% 18,2).

Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, ehuneko 1,5 puntuko igoera garraio publikoaren sartze-kuotaren igoeraren ondorio da; izan ere, 2016an 238.872 joan-etorri ziren, eta 2021ean, berriz, 203.045 joan-etorri (% 15,0 gutxiago), baina Gipuzkoako barne joan-etorrien guztizkoa % 15,0 jaitسي da (1.806.919ra arte 2021ean, 2016ko 2.126.953 desplazamenduekin alderatuta).

Azkenik, Bizkaian garraio publikoak ehuneko 1,4 puntu galdu ditu. Horren arrazoia da garraio publikoan egindako joan-etorriak murriztu egin direla (2016an 538.218 joan-etorri izatetik 2021ean 470.748 joan-etorri izatera) eta Bizkaira egindako barneko joan-etorriak, guztira, 3.194.329tik 3.389.521era igo direla.

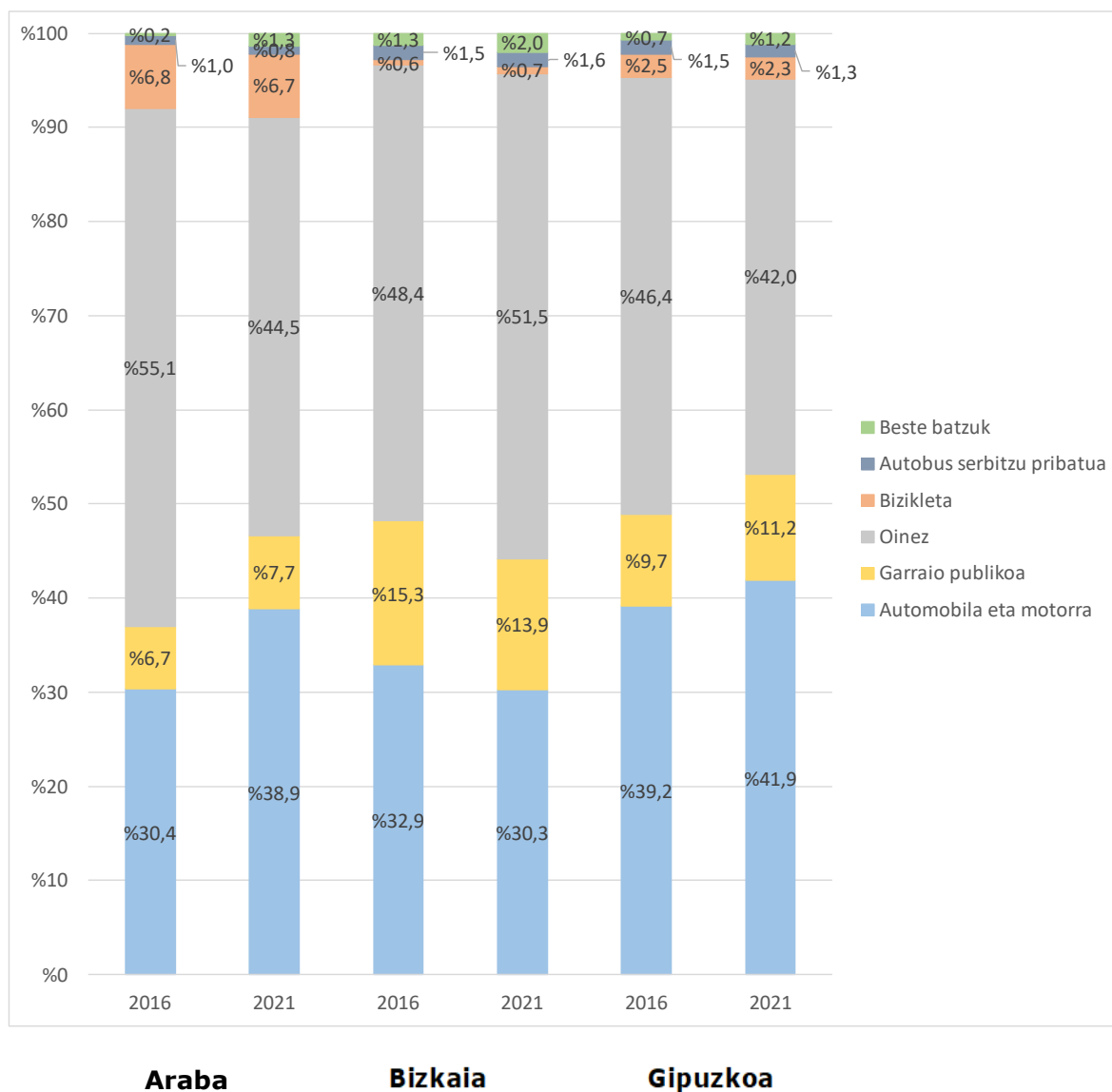
Irudia 59. Garraio publikoak Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean duen barneratze-mailaren bilakaera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Oinezko modalitatea da hiru lurraldeetan argien nabarmentzen dena, baina Araban eta Gipuzkoan behera egin du eta Bizkaian apur bat gora. Aipatzekoa da bizikletaren erabilera Araban, ia berdin mantentzen baita; beste bi Lurralde Historikoetan, berriz, garrantzi txikia du.

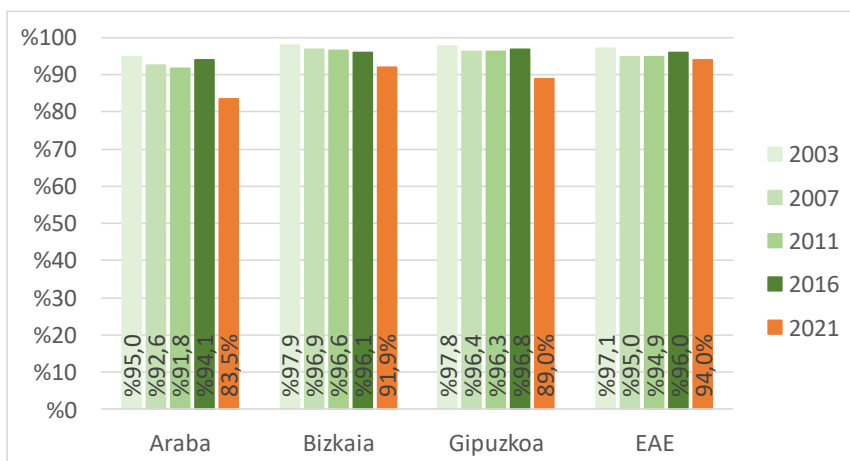
Irudia 60. Garraiobideen bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean (2016-2021)



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Probintzia barruko mugikortasuna da, oraindik ere, egindako joan-etorri gehienak biltzen dituen (% 94,0). 2016an, lurralde bakoitzeko barne-mugikortasunaren pisua % 96 zen; horrek esan nahi du joan-etorri mota horiek murriztu egin direla 2021ean.

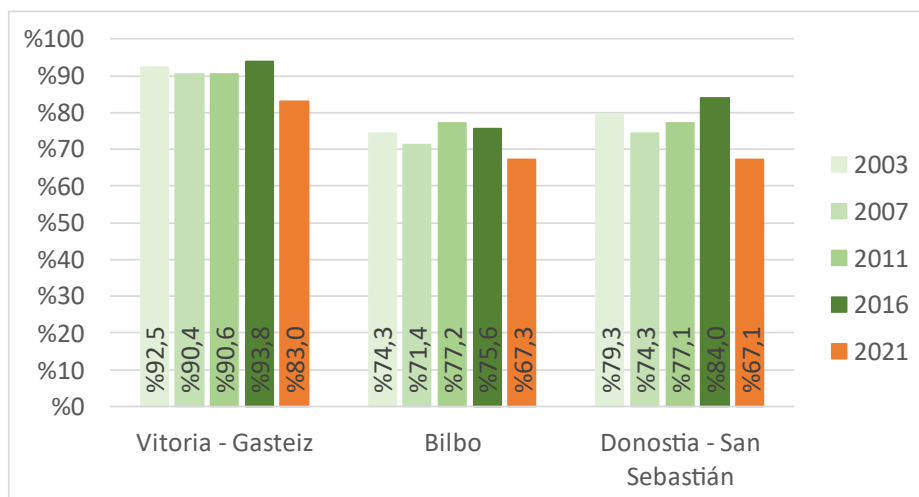
Irudia 61. Barne-mugikortasunaren bilakaera, Lurralde Historikoen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Hiriburuetakako bakoitzean jatorria eta helmuga duten joan-etorriek portaera bera dute: hiru kasuetan nabarmen murrizten da mota horretako joan-etorrien kopurua. Gasteizen ehuneko 10,8 puntu galdu dira; Bilbon 8,3 puntu eta Donostian 2016an baino ehuneko 16,9 puntu gutxiago.

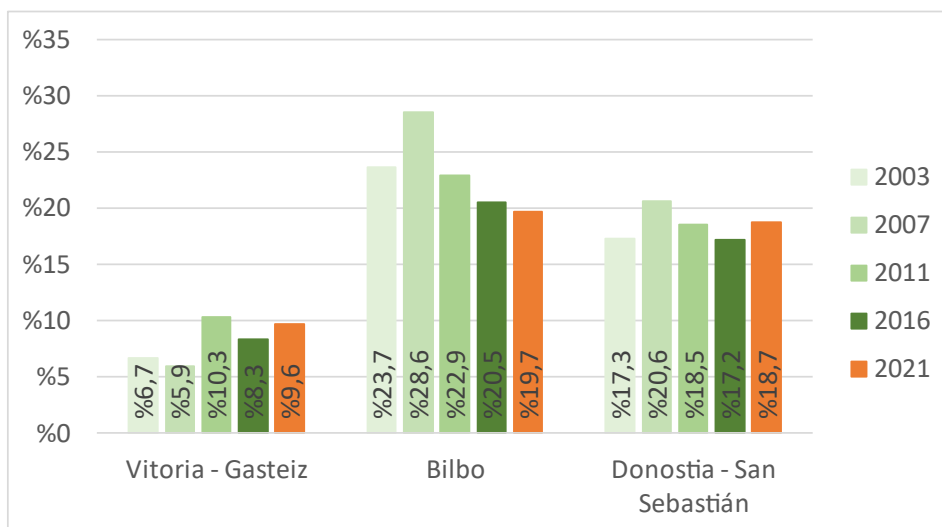
Irudia 62. Barne-mugikortasunaren bilakaera hiriburuen arabera



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Hiru hiriburuetan barne joan-etorrietarako garraio publikoaren erabilerari dagokionez, 2021ean, bai Gasteizen, bai Donostian, gora egin du 2016ko datuekin alderatuta, eta Bilbon, berriz, garraio publikoaren erabilerak behera egin du apur bat.

Irudia 63. Garraio publikoaren bilakaera hiriburuetako barne-mugikortasunean



Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

B.4 Ondorioak

2021eko batez besteko lanegun batean, EAEn bizi diren 7 urte eta gehiagoko pertsonen 6.500.277 joan-etorri egiten dituzte egunero, hau da, batez besteko 3,1 joan-etorri 7 urtetik gorako biztanle bakoitzeko. Araban bizi diren pertsonen 999.419 joan-etorri sortzen dituzte egunero; Bizkaian bizi direnek, 3.581.561 joan-etorri, eta Gipuzkoan bizi direnek, 1.919.297. Joan-etorrien % 44,9 oinez egiten dira, % 37,2 autoz eta % 13,0 garraio kolektiboan (% 7,2 autobusez eta % 5,9 trenez). Joan-etorrien % 1,7 baino ez dira multimodalak. Joan-etorrien % 29,9 lanagatik egiten dira, % 22,0 aisialdiagatik eta % 17,4 kudeaketengatik. Ikasketek batez besteko lanegun batean izandako mugimenduen % 12,0 eragiten dute; ondoren, erosketak daude (% 11,4) eta gainerako % 7,3 beste arrazoi batzuek eragiten dute.

Aurkeztutako emaitzetatik ateratzen dugun lehen ondorioa da pertsonen mugikortasunak bere azken urteetako joera aldatu duela, eta behera egin duela; izan ere, hautemandako joan-etorri kopurua 205.587 unitatetan murriztu da 2016ko inkestarekin alderatuta, hau da, % 3 jaitsi da. Beherakada hori Covid-19aren pandemiaren ondoren EAEko biztanleen mugikortasun-jarraibideetan izandako aldaketen ondorioztat hartu behar da. Inkesta-aldian mugikortasunerako administrazio-murrizketarik ez zegoen arren, EAEko biztanleek egindako joan-etorrien bolumenean eragin zuzena izan duten baldintzatzaileak zeuden (adibidez, eskola-kirolaren geldialdia, telelanarekin jarraitzea, banakako konfinamenduak, etab.). Joan-etorrien bolumenaren murrizketa horren frogak da, izan ere, lekualdatzen diren pertsonen egunero joan-etorri gutxiago egiteaz gain, lekualdatzen ez diren pertsonen ehunekoa nabarmen hazi da: 2016ko % 11,6tik 2021eko % 26,2ra.

Banaketa modala (garraiobide bakoitzak mugikortasun-ohituretan duen barneratzea) da mota honetako azterketetan interes handiena sortzen duen alderdietako bat. Oro har, mugikortasun-eskemak aldaketa gutxi izan ditu ikuspegi horretatik, baina portaera-aldaketak daude joan-etorrien lurralde-eremuaren arabera. Nolanahi ere, ikuspegi orokor batetik, ondoriozta daiteke automobilak protagonismoa irabazi duela motorrik gabeko moduen kaltetan (oinetz eta bizikletaz), eta % 37,2ko barneratze-kuota lortu duela 2016an zuen % 35,2arekiko; oinezkoen joan-etorriak, berriz, joan-etorri guztien % 47,0tik % 44,9ra jaitsi dira. Hala ere, oinez egindako joan-etorriek nagusi izaten jarraitzen dute, batez ere udalerri barruko eremuan, % 63,5eko kuota lortu baitute, nahiz eta 2,3 puntu galdu duten pandemiaren aurreko egoerarekiko. Nabarmenezkoa da, halaber, udalerri barruan trenaren pisua ehuneko 0,3 puntu igo dela. 2016. urtearekiko igoera bada ere, kontuan hartu behar da aldi horretan Euskotrenen 3. linea jarri dela martxan, Bilboko udalerri barruko ibilbideak ahalbidetzen dituen, eta, beraz, mugikortasun-baldintzatzaileak gabeko egoera batean, igoera askoz handiagoa izango zela pentsatu behar da. Kontuan hartuta joan-etorri gehienak udalerrira iristen direla eta ibilgailu pribatua gero eta gehiago sartzen ari dela, arreta berezia jarri behar da ibilbide horietan automobilaren erabilera murriztean, garraio publikoaren eskaintzari balioa emanez eta indartuz, baita berotegi-efektuko gasen emisioak murrizteko helburuekin bat datozen beste neurri osagarri batzuk ezartzean ere. Eskualde bereko udalerrien arteko joan-etorrietan herritarrek duten portaera aztertuz gero (hiriburuen eta metropoli-eremuen artean sortzen diren fluxuetan arreta berezia jarritz), azpimarratzekoa da gizartearen automobilaren erabilera, joan-etorrien % 57,7 horrela burutzen baitira. 2016aren aldean ehuneko 2,0 puntuko murrizketa egon den arren, oraindik ere oso barneratze handia izaten jarraitzen du. Pertsonen mugikortasuna eskualde-mugen barruan (udalerri barruko eta eskualde barruko joan-etorriak) EAEko eguneroko

desplazamendu guztien % 86,0 da, eta, beraz, garraio pribatua murrizteko neurriak kolektibo horretara bideratu beharko lirateke.

Mugikortasunari dagokionez, jokabide-aldaketa bat ikusten da lurralde arteko joan-etorrietan: automobilaren kuota ehuneko 4,6 puntu igo da 2016aren aldean, eta garraiobide kolektiboen erabilera beherakada handia izan da: autobusaren erabilera % 5,4 da, eta trenarena % 2,1 (2016ko % 7,9 eta % 5,6ren aldean, hurrenez hurren).

Joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, nahiz eta azken azterketa-aldiko hierarkiari eutsi, jada aipatutako pandemiaren ondorioekin zerikusia duten aldaketa esanguratsuak izan dira. Aisialdia ehuneko 4,3 puntu jaitsi da bidaiak sortzeko arrazoi gisa: 2021ean, bost bidaiatik batek aisialdia izan du helburu, eta 2016an, berriz, lautik bat zen. Ikasketek ere behera egin dute bidaiak sortzeko ahalmenari dagokionez, % 13,5etik % 12,0ra, hezkuntza-eredu hibridoak ezartzearen ondorioz. Kudeaketek gizartean duten eragina ere murriztu egin da, joan-etorrien % 17,4 eragin baitituzte (2016an, berriz, % 20,2), eta hori hainbat aldaketaren ondorioz azal daiteke: administrazio publikoen atari elektronikoetan zerbitzu berriak sartzea, kudeaketa medikoetarako telefono-zitazioekin jarraitzea, besteak beste.

Dokumentu honetan azaldu diren datuek berretsi egiten dituzte mota honetako ikerketetan eta denboran zehar behin eta berriz agertzen diren alderdi batzuk, eta horien artean hainbat garraiobiderako sarbideri dagokionez sexuaren arabera dagoen alde handia nabarmendu behar da. Izan ere, gizonetako gehiago jotzen dute motordun garraiobideetara, eta emakumeetako, aldiz, garraio publikoa erabiltzen dute gehien. Banakako motordun garraiobideak (automobila eta motozikleta) gizonen joan-etorrien ia erdia dira (% 46,0), baina emakumeek motorrik gabeko garraiobideak erabiltzen dituzte joan-etorri gehienetan (% 52,1 oinez edo bizikletaz, garraio pribatu motordunaren % 29,8ren aldean). Jokabide-desberdintasun horiek genero bakoitzerako nagusi den lurralde-eremuak azaltzen ditu, hein batean. Emakumeek ibilbide laburragoko joan-etorriak egiteko joera dute: % 72,0 udalerrri barruko joan-etorriak dira, gizonen baino ehuneko 9,0 puntu gehiago. Hala ere, eskualdez gaindiko joan-etorriak aztertuta (lurralde barrukoak, lurralde artekoak eta kanpokoak), emakumeen desplazamenduen % 11,0 baino ez dira, gizonen kasuan baino ehuneko 6,0 puntu gutxiago. Errepikatzen den beste patroi bat joan-etorrien motibazioa da, eta ikerketak erakusten du zaintzarekin lotutako jarduerak gehiago egokitzen zaizkiela emakumeei (laguntza eta erosketen eta etxeko eta familiako kudeaketen intzidentzia ehuneko 7 puntu handiagoa da gizonen kasuan baino).

Lurralde Historiko bakoitzaren portaerak, barne joan-etorriak kontuan hartuta, orain arte deskribatutakoari erantzuten dio oro har, nahiz eta hiru lurraldeetako bakoitzerako zenbait alderdi nabarmendu daitezkeen. Araban, nahiz eta oraindik ere oinezko mugimendu-tasarik handiena duen, ehuneko 10,6 puntuko beherakada erregistratu da 2016aren aldean, orduan guztizkoaren % 55,1 baitzen. Hala ere, bizikletak ez du beherakada hori izan, eta antzeko balioetan mantendu da.

Bizkaiaren kasuan, garraiobide ez-motordunak % 52,2ra iritsi dira, 2016ko balioa zertxobait hobetuz, eta oinezko moduak barneratze handiena duen lurraldea dela nabarmenduz: % 51,5. Trena % 8,7ra iritsi da, baina indarra galdu du 2016arekin alderatuta, nahiz eta 3. linearen zerbitzu berria martxan jarri den. Bilbo Handitik

kanpo, Durangaldea da bidaiak erakartzeko gaitasun handiena duen eskualdea, aurreko urteekin alderatuta aldaketarik izan gabe.

Gipuzkoa da ibilgailu pribatuarekiko mendekotasun handiena duen lurraldea, joan-etorrien % 39,9 automobileraz egiten baitira. Lurralde horretan, eskualde bakoitzeko joan-etorrien kopurua beste bi Lurralde Historikoetakoak baino handiagoa da, hiriburuan gutxien zentralizatutako biztanleria-egituragatik. Ezinbestekoa da garraio publikoaren azpiegitura hobetzea, autoaren erabilera saihestu ahal izateko.

Beraz, esan daiteke azterketa honen ondorio nagusietako bat dela, batez ere mugikortasunaren iraunkortasunaren ikuspegitik, desplazamendu-kopuruak azken urteetako goranzko joera aldatu duela, COVID-19aren ondorioengatik eta ibilgailu pribatuaren erabilera handitu delako. Datozen urteetako bilakaera aztertu beharko da, aldaketa zirkunstantziala den edo ibilgailu pribatuaren erabilera eragozten duten neurri berriak aplikatu behar diren ikusteko, garraio kolektiboa gehiago erabil dadin.

C. DISEINU METODOLOGIKOA

Kapitulu honetan, mugikortasunari buruzko inkestarekin lotutako alderdi metodologiko nagusiak aurkeztuko dira, eta estatistika-eragiketa diseinatzeko prozesua eta huraosatzen duten prozedurak deskribatuko dira.

«Mugikortasunari buruzko Inkesta» (010930) Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleen mugikortasuna kuantifikatzea eta joan-etorrien ezaugarriak eta arrazoiak zehaztea helburu duen estatistika-eragiketa da.

«Mugikortasunari buruzko Inkesta» 2019-2022 Euskal Estatistika Planaren ekainaren 27ko 8/2019 Legean araututako eragiketa da. Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikari buruzko apirilaren 26ko 4/1988 Legearen 7. eta 10. artikuluen arabera, nahitaezkoa da laginean hautatutako familien eta pertsonen erantzuna.

«Mugikortasunari buruzko Inkestak» EAEko etxeetan bizi diren pertsonen buruzko informazioa biltzea dakar. Bilketa hori 2021eko urritik 2022ko martxora bitartean egin da. Laginaosatzen duten etxebizitza guztiekin jarri gara harremanetan, eta etxe horietan bizi diren 7 urte eta gehiagoko pertsona guztiei buruzko informazioa bildu dugu.

C.1 Laginaren diseinua

Inkestaren ezaugarri metodologiko nagusiak honako hauek dira:

- 2019-2022 Euskal Estatistika Planean ezarritakoaren arabera, inkesta hori gauzatzeko ardura Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak du, Eustaten lankidetzarekin, eragiketaren lagin-diseinuari eta jasotze-prozesuari dagokienez.
- Eragiketaren laginaren esparrua Euskal Autonomia Erkidegoan eta bertako Lurralde Historikoetan bizi diren familia eta pertsona guztiek osatzen dute. Etxebizitza titularren eta ordezkoen eskemari jarraitzen ez diogunez, inkestatu beharreko etxebizitzaren kopuru handiagoa zehaztu da: 7.001 unitate. Lagin osoa geruzetan banatzeko modua lagin teorikoaren banaketan oinarrituko da, lehenik eta behin, eta hazkunde-faktorea berdina izango da geruza guztientzat (% 40).
- Lagina okupatzaileen ezaugarrien arabera orekatuta dago Lurralde Historikoetan eta eskualdeetan.

Hurrengo taula honetan, esleipenaren emaitzak aurkezten dira, aipatutako irizpideen arabera.

Taula 63. Etxebizitzen ezarpena: esleipen prozesuaren emaitzak

Irizpide geografikoa	Etxebizitzak	Esleipena	Minimoak	Gainlagina
Total	901.501	5.000	5.000	7.001
Araba	137.295	1.161	1.161	1.622
Gipuzkoa	292.779	1.696	1.696	2.371
Bizkaia	471.427	2.143	2.143	3.008
Añana	2.341	76	100	140
Arabako Lautada (Gasteiz gabe)	6.567	128	128	179
Arabako Mendialdea	1.396	59	100	140
Arabako Errioxa	4.482	106	106	148
Gorbeialdea	3.408	92	100	140
Arabako Kantaurialdea	13.885	186	186	260
Vitoria-Gasteiz	105.216	512	439	615
Bidasoa Beherea	3.408	182	182	255
Debarrena	23.169	134	134	188
Debagoiena	25.780	149	149	209
Donostialdea (DONOSTIA gabe)	58.944	341	341	477
Goierri	27.231	157	157	220
Tolosa	19.581	113	113	158
Urola Kosta	29.213	169	169	237
Donostia-San Sebastián	77.453	448	448	627
Arratia-Nerbioi	9.549	44	100	140
Bilbo Handia (BILBO gabe)	211.065	962	880	1.232
Durangaldea	39.290	179	164	230
Enkartzioak	12.856	59	100	140
Gernika-Bermeo	19.172	87	100	140
Markina-Ondarroa	10.518	48	100	140
Plentzia-Mungia	22.638	103	94	132
Bilbo	146.339	667	610	854

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila

Eremu geografiko batzuetan (Añana, Arabako Errioxa, Gorbeialdea, Arratia-Nerbioi, Bilbo Handia, Enkartzioak, Gernika-Bermeo, Markina-Ondarroa, Bidasoa Beherea, Debarrena, Debagoiena, Donostialdea, Goierri, Tolosa, Urola Kosta eta Bilbo) aurreikusitako inkestatutako etxebizitza-kopuruaren kuotak lortu ez zirenez, Eustatek hautatutako lagina handitu zen, eragiketaren hasierako laginerako lehen adierazitako irizpide berberekin.

Azkenik, hurrengo taulan eskualde bakoitzean eta 3 lurralde-hiriburuetan inkestatutako etxeak ikus daitezke, baita horien erreferentzia-unibertsoa ere (jasotako etxebizitzak).

Taula 64. Etxebizitzaren ezarpena: eremuen arabera sailkapena

Balio absolutuak		Inkestatutako etxebizitzak	Jasotako etxebizitzak
Guztira		5.261	896.531
Bizileku den lurraldea	Araba	1.239	135.065
	Gipuzkoa	1.798	294.081
	Bizkaia	2.224	467.385
Bizileku den eskualdea	Añana	103	2.355
	Arabako Lautada (GASTEIZ gabe)	136	6.612
	Arabako Mendialdea	104	1.441
	Arabako Errioxa	109	4.489
	Gorbeialdea	105	3.405
	Arabako Kantaurialdea	195	13.777
	Vitoria-Gasteiz	487	102.986
	Bidasoa Beherea	183	31.844
	Debabarrena	142	23.113
	Debagoiena	158	25.451
	Donostialdea (DONOSTI gabe)	359	59.312
	Goierri	159	27.396
	Tolosa	119	20.028
	Urola Kosta	179	29.605
	Donostia-San Sebastián	499	77.332
	Arratia-Nerbioi	101	9.678
	Bilbo Handia (BILBO gabe)	908	208.131
	Durangaldea	173	39.550
	Enkartzioak	106	12.385
	Gernika-Bermeo	105	18.751
	Markina-Ondarroa	99	10.476
	Plentzia-Mungia	103	22.976
	Bilbo	629	145.438

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Hurrengo taulan, inkestatutako 5.261 etxebizitzetako biztanleei buruzko informazioa ematen da, eskualdearen arabera. Pertsona horien alderdi soziodemografikoei buruzko informazioa jaso da, bai eta horiek ordezkatzan dituzten gizabanakoen kopuruari buruzkoa ere (jasotako banakakoak).

Taula 65. Biztanleriaren ezarpena: eremuen arabera sailkapena

Balio absolutuak		Inkestatutako etxebizitzetako norbanakoak	Jasotako pertsonak
Guztira		12.233	2.173.460
Bizileku den lurraldea	Araba	2.836	327.437
	Gipuzkoa	4.177	712.941
	Bizkaia	5.220	1.133.081
Bizileku den eskualdea	Añana	238	6.137
	Arabako Lautada (GASTEIZ gabe)	316	17.475
	Arabako Mendialdea	220	3.019
	Arabako Errioxa	252	11.532
	Gorbeialdea	264	8.785
	Arabako Kantaurialdea	450	34.600
	Vitoria-Gasteiz	1.096	245.889
	Bidasoa Beherea	443	76.498
	Debarrena	319	55.388
	Debagoiena	361	62.484
	Donostialdea (DONOSTIA gabe)	848	145.810
	Goierri	390	68.262
	Tolosa	286	49.130
	Urola Kosta	437	76.255
	Donostia-San Sebastián	1.093	179.114
	Arratia-Nerbioi	245	23.618
	Bilbo Handia (BILBO gabe)	2.128	510.707
	Durangaldea	417	98.785
	Enkartzioak	245	31.265
	Gernika-Bermeo	247	45.341
	Markina-Ondarroa	245	25.758
	Plentzia-Mungia	260	56.968
	Bilbo	1433	340.639

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Bukatzeko, atal honetako azken taulan eskualdeka sailkatzen dira inkestaren xede den biztanleria (7 urteko eta gehiagoko pertsonak) eta erreferentziazko unibertsoan dagokien ordezkariak.

Taula 66. 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren ezarpena: eremuen arabera sailkapena

Balio absolutuak		Inkestatutako etxeetako norbanakoak	Jasotako pertsonak
Total		11.606	2.059.183
Bizileku den lurraldea	Araba	2.679	308.212
	Gipuzkoa	3.992	674.953
	Bizkaia	4.935	1.076.018
Bizileku den eskualdea	Añana	231	5.937
	Arabako Lautada (GASTEIZ gabe)	300	16.586
	Arabako Mendialdea	210	2.877
	Arabako Errioxa	234	10.695
	Gorbeialdea	250	8.317
	Arabako Kantaurialdea	424	32.655
	Vitoria-Gasteiz	1030	231.145
	Bidasoa Beherea	421	71.855
	Debabarrena	304	52.348
	Debagoiena	347	59.362
	Donostialdea (DONOSTIA gabe)	811	138.119
	Goierri	371	64.582
	Tolosa	275	47.193
	Urola Kosta	420	72.690
	Donostia-San Sebastián	1043	168.803
	Arratia-Nerbioi	233	22.506
	Bilbo Handia (BILBO gabe)	2017	486.130
	Durangaldea	393	93.372
	Enkartzioak	229	29.413
	Gernika-Bermeo	235	43.155
	Markina-Ondarroa	227	24.055
	Plentzia-Mungia	248	54.529
	Bilbo	1353	322.858

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

C.2 Galdetegiaren diseinua

2016ko mugikortasun-inkestan erabilitako galdetegiak erreferentzia izan dira 2021eko datuak biltzeko galdetegiak prestatzeko. Galdesortan beste bi galdera gehitu dira, telefono mugikorraren eskuragarritasunari buruzkoak eta inkestatutako pertsonak joan-etorriak egiten dituenean gailua aldean daraman ala ez.

Galdetegian aztertutako aldagaiak pertsonen alderdi soziodemografikoekin lotutakoak dira (sexua, adina, bizilekua, jarduerarekiko harremana, familia mota), baita egindako joan-etorriekin lotutakoak ere (joan-etorriaren arrazoia, erabilitako garraibidea, egindako etapa kopurua eta joan-etorriaren iraupena).

C.3 Informazioa biltzeko prozedura

Informazio-bilketa lagina osatzen duten etxebizitza guztiei egindako elkarrizketen bidez egin da, eta etxebizitzan bizi diren 7 urte eta gehiagoko pertsona guztiei buruzko informazioa bildu da.

Informazioa informatzaile baten edo gehiagoren bitartez bildu da, betiere eskatutako informazioaren fidagarritasuna bermatuz.

Taulan, inkestatutako 5.261 etxebizitzetan zenbat pertsonari buruzko informazioa bildu den adierazten da, sexuaren, adinaren eta Lurralde Historikoaren arabera. 7 urtetik beherako biztanleriari ez zaio inkestarik egin, baina etxe-unitatearen osaeraren parte da.

Taula 67. Inkestatutako etxeetako pertsonak sexuaren, adinaren eta Lurralde Historikoaren arabera

Balio absolutuak		Guztira	Bizileku den lurraldea		
			Araba	Gipuzkoa	Bizkaia
GUZTIRA		12.233	2.836	4.177	5.220
Sexua	Gizona	5.961	1.406	2.039	2.516
	Emakumea	6.272	1.430	2.138	2.704
Adina	7 urte baino gutxiago	627	157	185	285
	7-19	1.573	361	585	627
	20-44	3.030	690	1.021	1.319
	45-64	4.084	961	1.365	1.758
	65 eta gehiago	2.919	667	1.021	1.231

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Galdetegiak telefono bidezko elkarrizketa edo etxebizitzan bertan aurrez aurre egindako elkarrizketen bidez bete dira.

Landa-lana 2021eko urritik 2022ko martxora bitartean egin da. Inkestak astelehenetik ostiralera egin dira, betiere inkesta egin aurreko eguna erreferentziazat hartuta, astelehenak izan ezik, aurreko asteko osteguna hartzen baitzen. Gauza bera gertatu da inkestaren aurreko eguna jaieguna izan denean, datuak bildu aurreko laneguna hartu baita erreferentziazat. Informazioa biltzearekin batera, baliozkotze- eta kodifikazio-lanak egin dira.

Hurrengo taulan, asteko erreferentzia-egun bakoitzean inkestatutako etxeen kopurua jasotzen da, baita egun horretan nagusi izandako eguraldia ere.

Taula 68. Inkestatutako etxeak erreferentziako asteko egunaren, meteorologiaren eta lurraldearen arabera

Balio absolutuak		Guztira	Bizileku den lurraldea		
			Araba	Gipuzkoa	Bizkaia
GUZTIRA		5.261	1.239	1.798	2.224
Erreferentziako asteko eguna	Astelehena	1.011	238	359	414
	Asteartea	1.071	270	354	447
	Asteazkena	1.041	266	318	457
	Osteguna	2.138	465	767	906
Metereologia nagusia	Oskarbi	1.668	411	513	744
	Hodeiak eta ostarteak	892	234	293	365
	Estalita	955	258	329	368
	Euritsu	1.680	304	727	649
	Bestelakoa	66	32	20	14

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Datuen konfidentzialtasuna bermatzen dute Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoak eta Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorrak (EB 2016/679), datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez, pertsona fisikoak babesteari buruzkoak.

Lortutako informazioa helburu estatistikoetarako baino ez da erabiltzen, eta hura tratatzean eta erabiltzean ezin da inolako daturik identifikatu inkestan parte hartzen duten pertsonekin. Datu pertsonalak ez dira inola ere tratatzen edo lagatzen, eta ez dira ez zuzenean ez zeharka zabaltzen edo argitaratzen.

C.4 Monetika-datuen tratamendua

Monetikako datuak jatorri eta helmugako udalerrietan garraio publikoan gertatzen diren erlazioak lortzeko erabili dira. Operadoreei buruz eskura dagoen informazioak honako hauek biltzen ditu: balidazioak egiteko erabiltzen diren txarteletako bakoitzaren datuak, lineen datuak eta, erabilgarri egonez gero, zer ibilbideri dagokion (autobusen kasuan, adibidez), eta txartel hori baliozkotu den igoera-geralekua. Jaitsieran balidazioa beharrezkoa den garraiobideetan ere erregistratu egiten da.

Informazio horretatik abiatuta, jatorri-helmuga erlazioak udalerriko eta garraiobideen arabera lortu ahal izateko, lehenik eta behin, lortutako erregistroak joan-etorri guztietara jaso behar dira, kontuan hartuta kasuistika guztia ez dagoela monetikan jasota: partzuergokoak ez diren tituluak edo txartel arruntak, adibidez. Datu horiek jaso ondoren, joan-etorrien guztizko bolumena lortzen da.

Igoera- eta jaitsiera-geltokian oinarrituta, udalerria esleitzen, da eta garraio publikoan gertatzen diren erlazio guztiak lortzen dira, jatorriaren, helmugaren eta garraibidearen arabera. Jaitsiera baliozkotu den geltokia ez dagoen kasuetan, helmugako udalerria hainbat metodologia erabiliz kalkulatzen da.

C.5 Telefonía mugikorrek datuen tratamendua

Telefonia mugikorretik datozen datuak tratatu egin behar izan dira, azkenik, udalerri mailako jatorri-helmuga erlazio guztiak lortzeko. Eskura zegoen informazioa, hasieran, gailu mugikorra joan-etorriaren hasieran eta amaieran konektatuta dagoen antenaren arabera taldekatuta zegoen.

Lehenik eta behin, antena bakoitza eremu edo eskualde probable bati esleitu behar zaio. Hori prozesu matematiko baten bidez lortzen da: Voronoi izenez ezagutzen den lurraldearen segmentazio-algoritmo baten bidez. Voronoiko poligonoek antenaren kokapena eta alboko antenak hartzen dituzte kontuan gainazal handieneko poligonoa deskribatzeko, gainerakoetan eraginik izan gabe. Voronoiko poligonoak ez dira garraio-zonakatze baten ondorio, eta, beraz, beharrezkoa da bihurtzea bat egitea. Bihurtzea hori Ingartek enpresak garatutako beste algoritmo baten bidez egiten da. Algoritmo horretan, poligono bat zatitzen da gainjartzen den administrazio-atalen artean. Horrela, Voronoiko poligono bakoitzaren % 100 portzentaje jakin batean banatzen da, eremu horien artean. Horrek esan nahi du antenan jatorria edo helmuga duten bidaiak aurretik identifikatutako zerrenda horren arabera banatuko direla.

Erregistro bakoitzari jatorrizko eta helmugako udalerriak esleitu ondoren, datuak jaso egin dira, datuak eman dituzten telefono-konpainiek estaltzen duten merkatu-kuotaren arabera, biztanleria osoa ordezkatzeko. Puntu honetan, EAEko lekuren batean jatorria eta/edo helmuga duten biztanleek egindako joan-etorrien guztizkoa daukagu.

EAEtik kanpoko udalerriak «EAEtik kanpo» gisa multzokatu dira, eta eskualde bereko 5.000 biztanletik beherako udalerriak eskualdearen izenpean. Horrela, dauden erlazioen izena murriztu egin da.

Jatorrien eta helmugen behin betiko zerrenda lortu ondoren, koefiziente zuzentzaile bat aplikatu da hainbat aldagairen arabera (biztanleria, eremuaren tipologia, garraio publikoari buruzko datuak, etab.), sortutako edota jasotako joan-etorrien fluxua errealtatera egokitzen dela ziurtatzeko.

C.6 Jasotze prozedurak

Gizabanakoak erreferentziazko biztanleria-esparrura (banakoak eta familiak) jasotzeko prozesuaz gain, inkestan ikusitako joan-etorriei buruzko doikuntzak ere aplikatu dira, garraio-operadoreek lanegunetako bidaiariei buruz emandako informazioarekin (2021ean eskuragarri) eta hiru Lurralde Historikoetako erakunde arduradunek emandako monetika-datuarekin. Horrez gain, telefonia mugikorrek datuen tratamenduko informazioa erabili da zuzenketa doituagoak egiteko.

Informazio horrek guztiak, aurreko eragiketen emaitzekin batera, zuzenketa batzuk eragiten ditu hasierako jasotzailean, eta hori izan da azkenean informazioa ustiatzeko

erabili dena. Jarraian koefiziente horiek kalkulatzeko erabili diren irizpide orokorrak deskribatuko dira.

C.6.1 Garraio publikoa

Jasotako gizabanakoen koefiziente zuzentzailea kalkulatzeko eta garraio publikoan egin diren joan-etorriak lortzeko, monetika-datuak erabili dira. Garraio publikoko operadore bakoitzarentzat 10.000 biztanletik gorako udalerri bakoitzean jatorria duten joan-etorrien kopurua kalkulatu da. 10.000 biztanletik beherako udalerrien kasuan, eskualdearen eta operadorearen arabera taldekatu dira. Joan-etorrien guztizko kopurua kalkulatu ondoren, operadore bakoitzaren erlazioetako bakoitza jaso egin da jatorriko udalerri edo eskualde bakoitzeko.

C.6.2 Gainerako garraiobideak

Jasotako banakoen koefiziente zuzentzailea kalkulatzeko eta gainerako garraiobideetan egin diren joan-etorriak lortzeko, telefonia mugikorreko datuak erabili dira. Jatorri-helmuga konbinazio bakoitzerako joan-etorrien kopurua kalkulatu da. 10.000 biztanletik beherako udalerriak eskualdeka taldekatu dira. Guztizko balio horiei garraio publikoko erlazio berberetarako lortutako balioak kendu zaizkie, beste modu batzuen bidez egindako joan-etorri guztiak lortzeko.

C.7 Terminoen glosarioa

Jarraian, txostenean erabili diren termino eta esamolde batzuen definizioa ematen da, dokumentua errazago ulertzeko.

Metropoli-eremua: euren artean erlazio ekonomiko eta sozial maila altua erregistratzen duten udalerri askok osatutako eremu geografikoa. Txosten honetan, Eustatek 2021ean ezarritako hiru Lurralde Historikoetako hiriburuei lotutako metropoli-eremuak hartu dira kontuan: Bilbo Handia, Donostialdea eta Arabako Lautada.

Eskualdea: udalerrien multzokatzea erlazio geografiko eta funtzionalen arabera. Txosten honetan, Eustatek 2021ean EAErako ezarritako eskualdeen zerrenda ofiziala hartzen da kontuan.

Udalerria: udal batek zuzentzen duen jurisdikzio-eremu bereko biztanle-multzoa. Txosten honetan, Eustaten EAEko udal-banaketa ofiziala (2021. urtea) erabili da.

Familia-unitatea: etxebizitza nagusi batean bizi ohi diren pertsonen guztizkoa, haien arteko ahaidetasuna edozein dela ere.

Joan-etorria: helburu edo arrazoi batengatik pertsona batek jatorrizko leku batetik helmugako leku batera egiten duen mugimendua. Txosten honetan joan-etorri gisa hartu da edozein garraio motordunekin egindako edozein mugimendu, bai eta 5 minututik gorako iraupena duten oinez egindako mugimenduak ere. Joan-etorri bakoitza arrazoi bakar bati lotzen zaio. Arrazoi-aldaketa orok beste

joan-etorri berria dakar. Horregatik, joan-etorri baten jatorrizko lekura itzultzea ez da hasierako joan-etorria, baizik eta joan-etorri berri bat.

Joan-etorriaren etapa: garraiobide batean edo operadore beraren zerbitzu desberdinetan egindako joan-etorriaren zati bakoitza. Desplazamendu oro etapa batez edo gehiagoz osatuta dago. Ez da etapatzat hartu garraio publikora oinez sartzeara edo itzultzea.

Joan-etorriaren jatorria: joan-etorria hasten den tokia da.

Joan-etorriaren helmuga: bidaiaren arrazoi nagusia asetzen den tokia da.

Udalerri barruko joan-etorria: udalerri berean jatorria eta helmuga duen joan-etorria, hau da, herri beraren barruan egiten dena.

Eskualde barruko joan-etorria: jatorria eta helmuga eskualde berean dituen joan-etorria da. Eskualde barruko joan-etorrien tauletan ez dira sartzen udalerri barrukoak, bereizita aztertzen baitira.

Lurralde barruko joan-etorria: jatorria eta helmuga Lurralde Historiko berean dituen joan-etorria. Lurralde barruko joan-etorrien tauletan ez dira sartzen eskualde barrukoak eta udalerri barrukoak, bereizita aztertzen baitira.

Lurralde arteko joan-etorria: helmuga jatorriko Lurralde Historikoa ez besteko lurralde batean duen joan-etorria.

Kanpoko joan-etorria: EAEko edozein toki geografikoren eta Euskal Autonomia Erkidegotik kanpoko beste edozein lekuren arteko joan-etorria da.

Mugikortasun okupazionala: lan-arrazoiengatik joan-etorriak, bai noizbehinkako laneko gaiak garatzeko, bai ohiko lana eta ikasketak gauzatzeko.

Erosketak: epigrafe honetan sartzen dira ondasunak edo produktuak erosteko egiten diren joan-etorriak, bai familia-unitatearen etxeko kontsumorako, bai pertsonaren kontsumo indibidualerako.

Kudeaketak: epigrafe honetan sartzen dira zuzeneko ordainsaririk gabeko jarduerak, hala nola: beste pertsona bati laguntzea, etxeko kudeaketak egitea eta kudeaketa pertsonalak (baita mediku-kudeaketak ere).

Aisia: atal honetan, jolas-, kultura- edo kirol-jarduerak egiteko egiten diren joan-etorriak jasotzen dira. Atal honetan jarduera hauek sartzen dira: zinemara joatea, erakusketetara joatea, txangoak egitea...

Beste batzuk: atal honetan jasotzen dira beste etxebizitza batera egiten diren joan-etorriak eta beste edozein arrazoiengatik egiten direnak.

Garraiobidea: joan-etorriaren etapa bakoitzean erabilitako garraio-sistema. Txosten honetan, hurrengoak hartu dira kontuan: oinez, bizikleta, ibilgailu pribatua (gidari edo bidaiari gisa, taxia ere barne hartuta), motozikleta, errepideko garraio kolektiboa (hiri-autobusa, hiriarteko autobusa), trenbideko garraio kolektiboa (trena, metroa, tranbia), autobus-zerbitzu pribatua, hegazkina eta beste batzuk (transbordadoreak, igogailuak, funikularra, itsasontzia...).

Garraiobide motordunak: trakzio-sistema propioa duten eta propulsiarako kanpoko energia-iturriak erabiltzen dituzten garraiobideak dira. Definizio horren barruan sartzen dira autoa, motozikleta, hiri-autobusak, hiriarteko autobusak, autobus-zerbitzu pribatuak, trena, tranbia, metroa, itsasontzia eta hegazkina.

Garraiobide ez-motordunak: propulsiarako kanpoko iturririk erabiltzen ez duten garraiobideak dira: oinezko modua eta bizikleta.

Beste garraiobide batzuk: bigarren mailako garraiobide motordunak dira: ordainpeko igogailuak, funikularra, zubi esekia, itsasontzia eta beste batzuk.

Garraiobide kolektiboak: dokumentu honetan, honako hauek bereizten dira: errepide bidezko garraiobide kolektiboak (hiri-autobusa, hiriarteko autobusa eta autobus-zerbitzu pribatua barne), trenak, tranbiak eta metroak osatutako trenbide bidezko garraiobideak eta hegazkina. Garraio-zerbitzu publiko eta pribatuak barne hartzen ditu, hala nola autobus-zerbitzu pribatua.

Banakako garraiobidea: dokumentu honetan izaera pribatukoak sartzen dira: automobila, motozikleta eta autoa.

Garraiobide multimodala: etapa bakoitzean garraiobide desberdinen erabilera duten joan-etorriak sartzen dira (oinez-hiri autobusa, oinez-metroa...). Ontzi aldaketa duten joan-etorrien kasuan, eta joan-etorriaren etapa bat operadore batekin egiten bada, eta bigarren etapa operadore beraren beste zerbitzu batekin egiten bada, ez da multimodaltzat hartzen, garraiobide berdina izaten jarraitzen baitu.

**D. MUGIKORTASUN-EREDUETAN IZANDAKO
ALDAKETEN AZTERKETA, TELEFONIA MUGIKORREKO
DATUEN AZTERKETATIK ABIATUTA**

D.1 Sarrera

Telefonia mugikorreko datuetan jasotako informazioari esker, EAEren barruan dauden mugikortasun-fluxuen ezaugarriak zehaztu daitezke, baita EAEren eta kanpoaldearen arteko fluxuenak ere. Telefonia mugikorrak egun batean gertatzen diren jatorri-helmuga harreman guztiak xehetasunez ezagutzeko aukera ematen du.

Telefonia mugikorreko datuen azterketei esker, aldaketak detektatu daitezke biztanle guztien mugikortasun-ereduetan. Egunean milioi bat joan-etorri izan dira lau astetan, eta Estatuan, guztira, linea mugikorraren hamasei milioi erabiltzaile. Horrek esan nahi du aztertutako egun bakoitzeko 100GBtik gorako datu gordinak prozesatu direla, eta, beraz, Big Data azpiegitura bat behar izan da.

Azterketa hau 2021ean EAEko etxeetan egindako mugikortasunari buruzko inkestatik lortutako emaitzen azterketaren barruan kokatzen da. Inkesta horretan, EAEko herritarren neguko batez besteko lanegun bateko mugikortasuna aztertzen da. Udaren eta neguaren artean herritarren mugikortasun-jokabideetan alde nabarmenak daudenez, txosten honetan konparazio bat egiten da neguko eta udako batez besteko lanegun bateko telefonia-datuen artean. Gainera, egun motak (laneguna den edo ez) EAEko mugikortasun-ereduetan duen eragina aztertzen da.

Horrela, betiere neguko datuak erreferentziatzat hartuta, analisia egin ostean agertzen diren desberdintasun nabarmenak aztertzen dira: bidaia-bolumena aldatzea, jatorri-helmuga banaketak aldatzea, etab. Konparazio hori joan-etorriaren berezko faktoreetara mugatzen da soilik (jatorria, helmuga, ordua, erabilitako operadorea, besteak beste).

Txosten honen irismentetik kanpo geratzen da motibazioetan eta joan-etorrien profil soziodemografikoan izandako aldaketak aztertzea, informazio hori mugikortasunari buruzko inkestatik baino ez datorrelako, eta, beraz, neguko batez besteko lanegunerako soilik dago eskuragarri.

Azterketa honetarako erabiltzen diren datuak aldeztatik tratatu dira biztanleria osoa irudikatzeko; izan ere, telefono mugikorraren erabiltzaileen konexio-informazioa soilik eskura daitekeen arren, datuak biztanleria osoaren adierazgarri izan daitezkeen tratatzen dira. Datuak tratatu ondoren, aztertu eta txosten honetan jaso dira.

Oinarrizko kasuaren (neguko batez besteko lanegun bat) eta ordezkari kasuen deskribapena egiten da: udako batez besteko lanegun bat, laneguna ez den neguko egun bat eta laneguna ez den udako egun bat. Azterketa-egoera guztien ezaugarriak behar bezala zehaztu ondoren, azterketako xede diren agertoki guztien arteko desberdintasunak eta antzekotasunak aztertzen dira.

Kontuan izan behar da txosten honetan joan-etorriei buruz hitz egiten dela, jatorriko eta helmugako puntuak soilik aztertzen direlako, joan-etorri hori zenbat etapatan egin den aintzat hartu gabe.

Gainera, txosten honetan aurkeztzen diren balioak taldekatze-irizpideak betetzen dituen egun bakoitzerako batez besteko joan-etorrien kalkuluaren emaitza dira (hau da, eguneko joan-etorrien batez bestekoa negukoa edo udakoa eta laneguna, larunbata, igandea edo jaieguna den egun bakoitzerako, azterketa-kasuaren

arabera). Horrek aldeak sor ditzake unitate pare baten ordenaren balioetan, batez besteko bakoitzerako hamartarrak biribiltzearen ondorioz.

Kontuan izan behar da aurkezten diren guztizko balioak ez datozela bat 2021ean EAEko etxeetan egindako Mugikortasunari buruzko inkestaren txostenean aurkeztutakoekin, honako arrazoi hauengatik:

- Telefonia mugikorrari buruzko txostenean, datuak eguneko batez besteko balioetatik abiatuta kalkulatzen dira; mugikortasun-inkestaren txostenaren kasuan, berriz, lanegun arrunt baten adierazgarri den egun bakarra aukeratzen da (ez dago herritarren mugikortasun-ohiturak aldatzen dituen gertaera berezirik), eta erreferentzia-egun gisa erabiltzen da.
- Bestalde, inkestak —lagina oso adierazgarria izan arren— ezin ditu lanegun batean gertatzen diren mugikortasun-erlazio guztiak jaso, eta jasota ez daudenez, ezin da mugikortasun osoa islatu inkestaren datuetan oinarrituta.
- Desberdintasun horiek justifikatzen dituen hirugarren faktore bat dago: jatorri-helmuga erlazioa mugikortasun-inkestan jasotzen bada ere, garraio publikoan egindako joan-etorrien erregistroak soilik daude, eta horiek monetika-datuetan oinarrituta tratatu dira, eta ez telefonia-datuetan oinarrituta.

D.2 Oinarrizko kasuaren ezaugarriak: neguko laneguna

Neguko batez besteko lanegun bateko mugikortasuna hartzen da oinarrizko kasutzat; izan ere, azterketa hau 2021ean EAEko etxeetan mugikortasunari buruz egindako inkestatik eratorritako azterketaren barruan sartzen da, eta inkesta horren erreferentzia-esparrua negua da.

Neguko batez besteko lanegun batean, guztira 6.830.572 joan-etorri egiten dira.

Jarraian, jatorriaren, helmugaren eta EAEko lurraldean eskualde mailan gertatzen diren jatorri-helmuga fluxuen arabera zehazten dira joan-etorrien ezaugarriak.

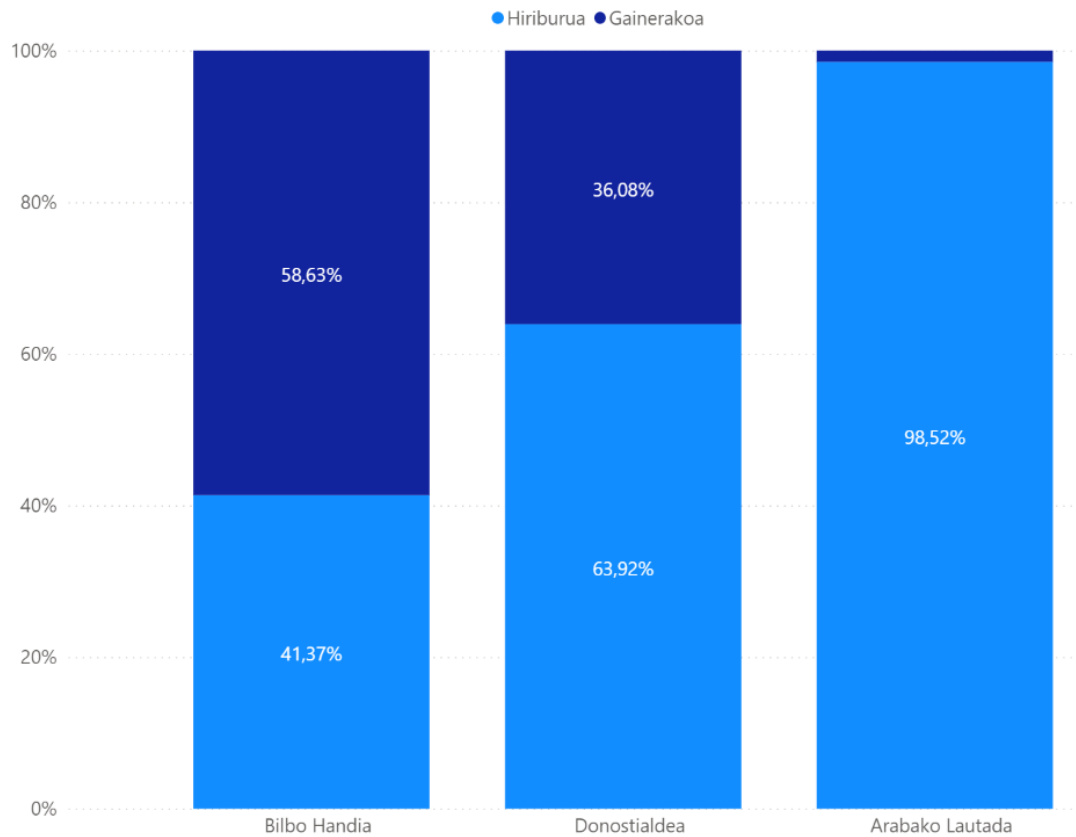
D.2.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriaren arabera aztertuz gero, ikus daiteke neguko batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 53,9 Bizkaian sortzen direla (3.681.112 joan-etorri), eta hori dela joan-etorriak sortzeko ahalmen handiena duen lurraldea. Gipuzkoak joan-etorrien % 30,1 (2.052.840) sortzen ditu eta Arabak % 15,7 (1.075.651). EAEko joan-etorrien % 0,3k bakarrik du jatorria euskal administrazio-mugetatik kanpo (20.969 joan-etorri).

Joan-etorrien % 45,7 Bilbo Handian hasten dira, % 16,4 Donostialdean eta % 14,1 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du neguko batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 76,2 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan hasten direla.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan sortzen diren joan-etorrien % 98,5 Gasteizen hasten dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan neguko batez besteko lanegun bateko joan-etorriak sortzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 63,9 Donostian sortzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiari dagokionez, eskualde horretan sortutako joan-etorrien % 41,4 Bilbon hasten dira.

Irudia 64. Jatorria hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa, jatorriko udalerriaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua (%)



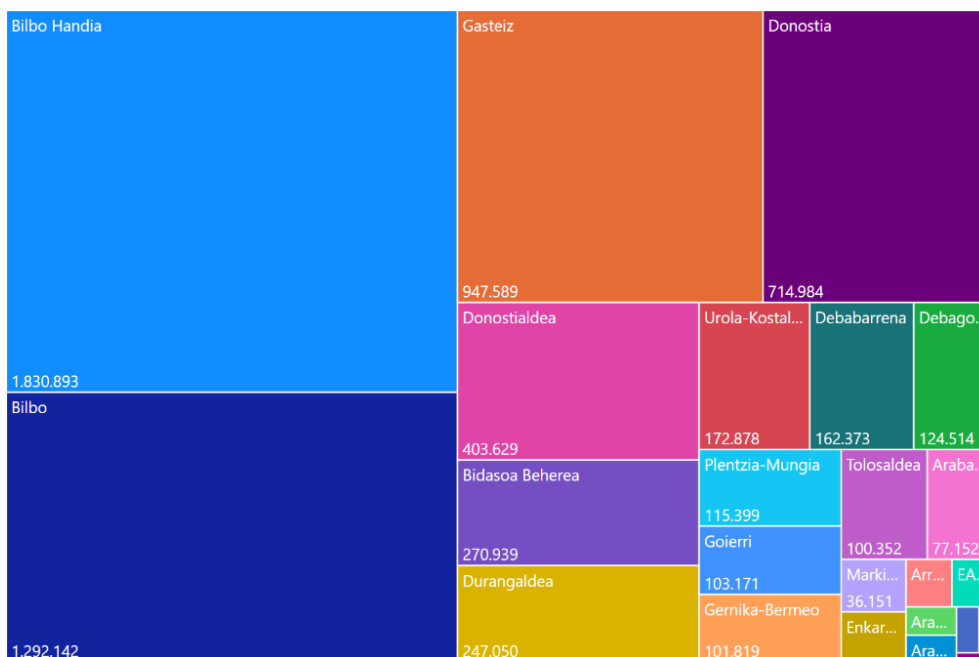
Iturria: Telefonía mugikorrekoko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban hasten den mugikortasunaren % 89,4 (961.580 joan-etorri) sortzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian hasitako joan-etorrien % 84,8 (3.123.034 joan-etorri) Bilbo Handian dute abiapuntua. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 54,5, 1.118.613 joan-etorri) neguko batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorriak sortzeari dagokionez.

Taula 69. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua

Jatorriko eskualdea	Bidaia	%	Lurraldearen %
Añana	7.018	0,1	0,7
Arabako Kantaurialdea	77.152	1,1	7,2
Gorbeialdea	10.976	0,2	1,0
Arabako Lautada	961.850	14,1	89,4
Arabako Mendialdea	3.544	0,1	0,3
Arabako Errioxa	15.111	0,2	1,4
Araba guztira	1.075.651	15,7	100
Arratia-Nerbioi	23.277	0,3	0,6
Durangaldea	247.050	3,6	6,7
Enkartzioak	34.382	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	101.819	1,5	2,8
Bilbo Handia	3.123.034	45,7	84,8
Markina-Ondarroa	36.151	0,5	1,0
Plentzia-Mungia	115.399	1,7	3,1
Bizkaia guztira	3.681.112	53,9	100
Debagoiena	124.514	1,8	6,1
Bidasoa Beherea	270.939	4,0	13,2
Debabarrena	162.373	2,4	7,9
Donostialdea	1.118.613	16,4	54,5
Goierri	103.171	1,5	5,0
Tolosaldea	100.352	1,5	4,9
Urola Kosta	172.878	2,5	8,4
Gipuzkoa guztira	2.052.840	30,1	100
EAE guztira	6.809.603	99,7	
EAEtik kanpo	20.969	0,3	
Guztira	6.830.572	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 65. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

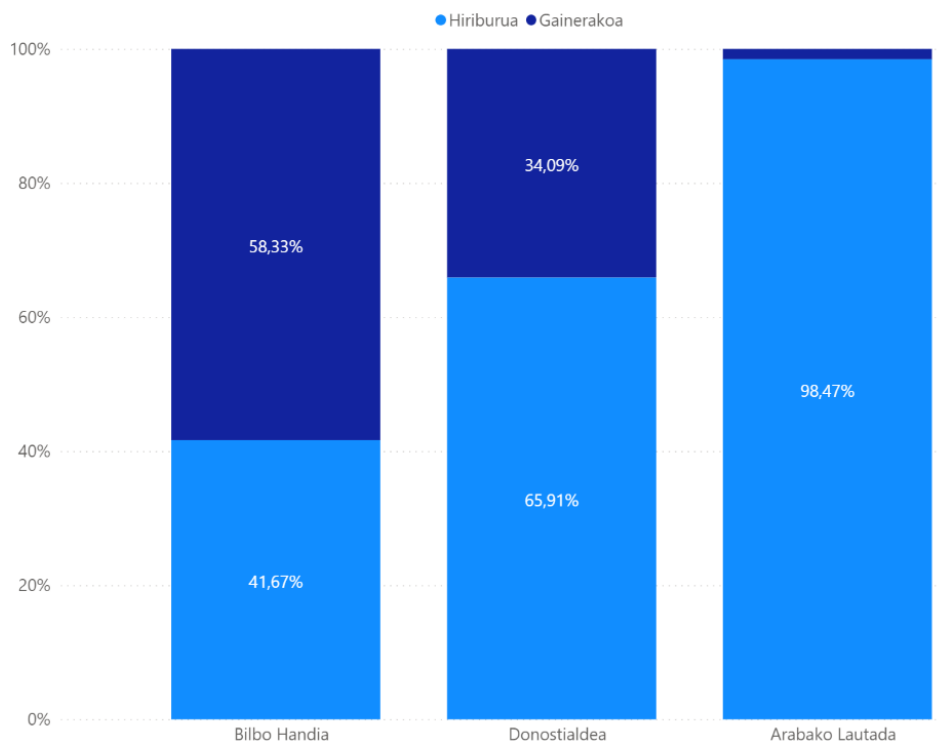
D.2.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugaren arabera aztertuz gero, ikusten da neguko batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 53,3 Bizkaian amaitzen direla (3.638.863 joan-etorri), eta lurralde horrek duela joan-etorriak erakartzeko ahalmen handiena. Gipuzkoak joan-etorrien % 30,9 erakartzen du (2.107.239), eta Arabak, % 15,5 (1.062.126). EAEko joan-etorrien % 0,3k soilik du helmuga euskal administrazio-mugetatik kanpo (22.371 joan-etorri).

Joan-etorrien % 45,0 Bilbo Handian amaitzen dira, % 17,3 Donostialdean, eta % 13,8 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du neguko batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 76,1 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan amaitzen dela.

Hiriburuak dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan amaitzen diren joan-etorrien % 98,5 Gasteizen amaitzen dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan neguko batez besteko lanegun bateko joan-etorriak erakartzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 65,9 Donostian amaitzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiak erakarritako joan-etorrien % 41,7 Bilbon amaitzen dira.

Irudia 66. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua (%)



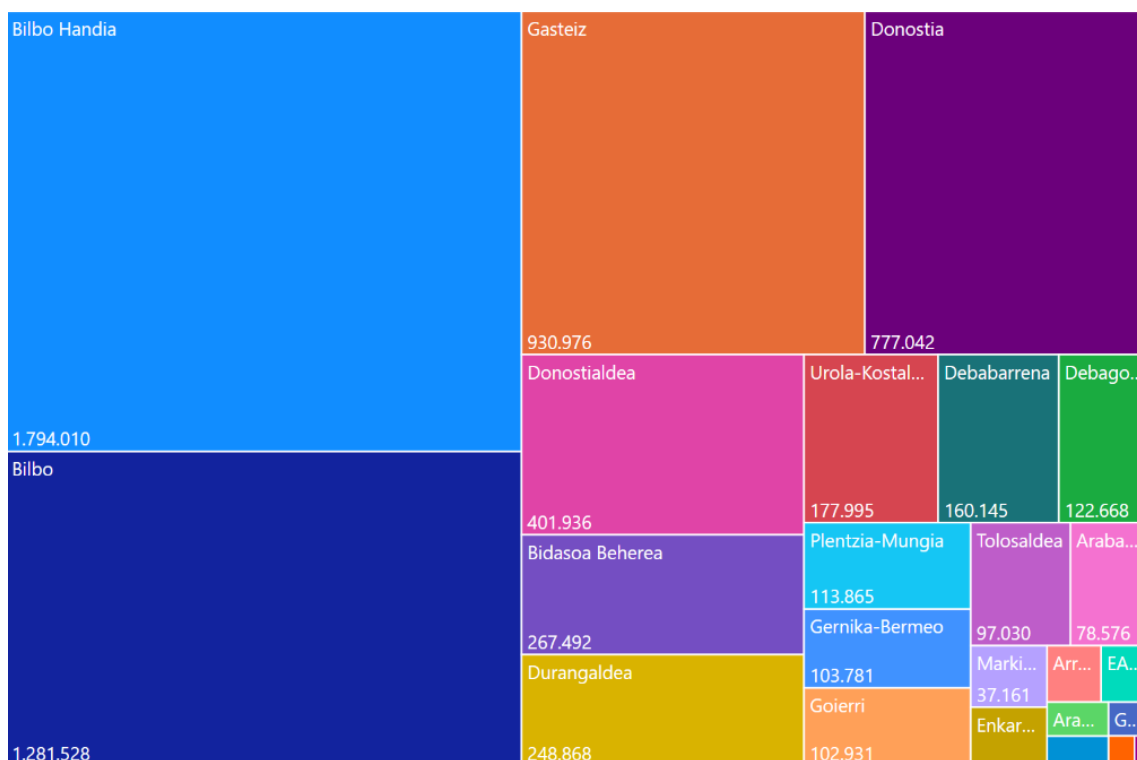
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban amaitzen den mugikortasunaren % 89,0 (945.472 joan-etorri) jasotzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian amaitutako joan-etorrien % 84,5 (3.075.538 joan-etorri) Bilbo Handian dute helmuga. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 55,9, 1.178.978 joan-etorri) neguko batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorriak erakartzeari dagokionez.

Taula 70. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Oinarrizko kasua. laneguna - negua

Helmugako eskualdea	Bidaiak	%	Lurraldearen %
Añana	6.190	0,1	0,6
Arabako Kantaurialdea	78.576	1,2	7,4
Gorbeialdea	11.379	0,2	1,1
Arabako Lautada	945.472	13,8	89,0
Arabako Mendialdea	3.975	0,1	0,4
Arabako Errioxa	16.534	0,2	1,6
<i>Araba guztira</i>	<i>1.062.126</i>	<i>15,5</i>	<i>100</i>
Arratia-Nerbioi	24.156	0,4	0,7
Durangaldea	248.868	3,6	6,8
Enkartzioak	35.467	0,5	1,0
Gernika-Bermeo	103.781	1,5	2,9
Bilbo Handia	3.075.538	45,0	84,5
Markina-Ondarroa	37.161	0,5	1,0
Plentzia-Mungia	113.865	1,7	3,1
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.638.836</i>	<i>53,3</i>	<i>100</i>
Debagoiena	122.668	1,8	5,8
Bidasoa Beherea	267.492	3,9	12,7
Debarrena	160.145	2,3	7,6
Donostialdea	1.178.978	17,3	55,9
Goierri	102.931	1,5	4,9
Tolosaldea	97.030	1,4	4,6
Urola Kosta	177.995	2,6	8,4
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.107.239</i>	<i>30,9</i>	<i>100</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.808.201</i>	<i>99,7</i>	
EAEtik kanpo	22.371	0,3	
Guztira	6.830.572	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 67. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.2.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera

Eskualde bakoitzak sortzen eta jasotzen duen joan-etorrien bolumena aztertu ondoren, eskualde bakoitzaren joan-etorrien saldo garbia kalkulatu da. Horri esker, uda eta neguaren artean gerta daitezkeen fluxu-aldaketak identifika daitezke: neguan sortzen dituztenak baino joan-etorri gehiago jasotzen dituzten eskualdeak, eta, udan, berriz, jasotzen dituztenak baino joan-etorri gehiago sortzen dituztenak, eta, alderantziz, adibidez. Horrez gain, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen artean (larunbatak eta igandeak edo jaiegunak) gerta daitezkeen aldaketak ere identifika daitezke.

Saldoak eskualde bakoitzeko bidaia-fluxu garbia adierazten du, eta honela kalkulatu da: jasotzen dituen joan-etorriak sortzen dituenekiko (joan-etorriak helmuga gisa – joan-etorriak jatorri gisa). Balio absolutu gisa eta ehuneko gisa aurkezten da jatorri gisa sortzen dituen joan-etorriekiko.

Ehunekoie dagokienez, Añana edo Arabako Mendialdea bezalako eskualdeak nabarmen badira ere, joan-etorrien fluxu oso txikia dutenez, ez dira garrantzitsuak. Hala ere, interesgarria da azpimarratzea, neguko batez besteko lanegun batean, Donostialdeak igortzen dituenak baino 60.291 joan-etorri gehiago jasotzen dituela. Bizkaiaren kasuan, Bilbo Handian hasten direnak baino 47.496 joan-etorri gutxiago amaitzen dira. Bai Arabak, bai Bizkaiak saldo negatiboa dute (-% 1,4 eta -% 1,2, hau da, 14.640 eta 42.936 joan-etorri gutxiago sortu dira, hurrenez hurren).

Taula 71. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua

Eskualdea	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Añana	7.018	6.190	-828	-11,8
Arabako Kantaurialdea	77.152	78.576	1.424	1,8
Gorbeialdea	10.976	11.379	403	3,7
Arabako Lautada	961.850	945.472	-16.378	-1,7
Arabako Mendialdea	3.544	3.975	431	12,2
Arabako Errioxa	15.111	16.534	1.423	9,4
Araba guztira	1.075.651	1.062.126	-13.525	-1,3
Arratia-Nerbioi	23.277	24.156	879	3,8
Durangaldea	247.050	248.868	1.818	0,7
Enkartzioak	34.382	35.467	1.085	3,2
Gernika-Bermeo	101.819	103.781	1.962	1,9
Bilbo Handia	3.123.035	3.075.538	-47.497	-1,5
Markina-Ondarroa	36.151	37.161	1.010	2,8
Plentzia-Mungia	115.399	113.865	-1.534	-1,3
Bizkaia guztira	3.681.113	3.638.836	-42.277	-1,1
Debagoiena	124.514	122.668	-1.846	-1,5
Bidasoa Beherea	270.939	267.492	-3.447	-1,3
Debarrena	162.373	160.145	-2.228	-1,4
Donostialdea	1.118.613	1.178.978	60.365	5,4
Goierri	103.171	102.931	-240	-0,2
Tolosaldea	100.352	97.030	-3.322	-3,3
Urola Kosta	172.878	177.995	5.117	3,0
Gipuzkoa guztira	2.052.840	2.107.239	54.399	2,6
EAE guztira	6.809.604	6.808.201	-1.403	0,0
EAEtik kanpo	20.969	22.371	1.402	6,7
Guztira	6.830.573	6.830.572	-	-

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuak bakarrik aztertuz gero, Donostia nabarmentzen da, 62.058 joan-etorri gehiago baititu helmuga gisa jatorri gisa baino. Arabako hiriburuak 16.614 joan-etorriko (-% 1,8) balantze negatiboa du, eta, Bilbok, berriz, ehunekoetan bada ere, balantze nahiko orekatua du: -% 0,8. Termino absolutuetan, neguko batez besteko lanegun batean, Bizkaiko hiriburuan hasten direnak baino 10.614 joan-etorri gutxiago amaitzen dira.

Taula 72. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua

Hiriburua	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Gasteiz	947.589	930.975	-16.614	-1,8
Bilbo	1.292.142	1.281.528	-10.614	-0,8
Donostia	714.984	777.042	62.058	8,7

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.2.4 Jatorri-helmuga matrizea

Jarraian, neguko lanegun batean egiten diren 6.830.572 joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea aurkezten da eskualdeen eta hiriburuaren arabera sailkatuta. Hiriburuak dauden eskualdeei dagozkien balioek (Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdea, taulan «(*)» batekin adierazita) beren lurraldean gauzatzen diren joan-etorriak biltzen dituzte, hiriburua alde batera utzita, matrizean bikoiztasunak saihesteko.

Taula 73. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Oinarrizko kasua: laneguna - negua

	Añana	Arabako Kantaurialdea	Gorbeialdea	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada (*)	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbao	Bilbo Handia (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	EAĒtik kanpo	Guztira
Añana	2.819	77	51	1.565	24	*	41	50	147	16	16	588	1.410	*	45	*	0	0	243	16	*	0	22	*	7.130
Arabako Kantaurialdea	94	42.314	365	2.889	106	27	47	507	1.687	646	307	4.296	17.174	24	1.051	425	0	106	2.747	1.031	231	535	949	73	77.631
Gorbeialdea	45	385	1.491	756	110	28	37	157	586	69	137	833	3.930	84	238	295	74	276	820	173	88	84	280	*	10.976
Vitoria-Gasteiz	930	4.562	814	789.221	1.427	567	2.577	2.070	8.846	2.086	5.673	10.628	39.490	3.192	4.622	4.888	6.952	6.688	12.456	14.070	5.454	5.579	7.861	6.939	947.592
Arabako Lautada (*)	29	100	108	1.236	4.499	59	31	118	604	*	33	1.397	2.552	43	22	664	21	123	1.689	123	377	193	216	22	14.259
Arabako Mendialdea	*	29	18	440	54	588	68	26	190	*	*	719	732	*	0	130	49	32	349	41	40	41	22	*	3.568
Arabako Errioxa	44	44	36	2.286	40	43	6.197	27	350	209	*	2.611	2.473	55	*	0	0	239	696	166	0	0	84	105	15.705
Arratia-Nerbioi	53	546	139	1.612	107	21	32	3.782	1.433	344	484	1.992	7.672	237	735	613	0	805	1.613	324	258	124	367	16	23.309
Durangaldea	244	2.196	576	7.203	562	158	57	1.557	129.664	1.580	4.443	9.145	37.567	1.888	3.904	3.520	1.132	15.205	10.163	5.196	2.522	1.411	6.709	455	247.057
Enkartzioak	*	838	66	1.888	*	*	132	254	1.896	12.485	230	2.886	12.377	29	830	95	0	0	317	0	114	106	39	72	34.654
Gernika-Bermeo	20	321	117	5.152	48	*	*	416	3.545	223	52.491	4.652	20.707	905	2.558	1.036	*	1.555	5.706	801	51	29	1.447	33	101.813
Bilbo	459	4.133	903	10.076	1.842	1.005	3.203	2.165	10.071	3.139	5.433	1.101.387	47.806	2.297	7.239	5.517	21.196	5.919	13.494	14.136	7.393	4.874	12.958	5.499	1.292.144
Bilbo Handia (*)	1.240	18.428	4.225	37.300	2.628	876	2.406	8.118	41.255	13.474	23.415	49.058	1.397.942	9.238	24.420	25.759	5.765	29.601	48.589	31.390	13.677	6.584	29.623	5.883	1.830.894
Markina-Ondarroa	*	38	102	2.283	49	*	*	324	1.649	*	1.163	2.080	9.457	10.575	536	839	92	1.142	2.265	1.122	308	64	2.021	19	36.128
Plentzia-Mungia	53	1.129	263	4.357	144	27	66	597	4.098	923	2.636	7.253	25.412	392	57.565	1.738	155	991	5.457	741	210	357	1.029	117	115.710
Debagoiena	91	858	309	4.349	618	131	225	745	4.011	86	1.380	4.775	23.288	1.215	1.433	57.991	854	2.473	6.377	3.230	2.560	3.149	4.284	169	124.601
Bidasoa Beherea	0	0	71	4.164	26	0	0	0	926	0	18	17.260	10.173	48	876	1.805	209.725	508	5.556	14.391	1.261	1.666	2.338	126	270.938
Debarrena	0	104	251	5.256	157	49	0	560	15.381	29	1.123	6.717	29.443	1.532	1.304	2.402	189	77.612	8.031	3.779	2.158	1.241	5.041	57	162.416
Donostia-San Sebastián	28	644	747	6.416	959	210	1.417	1.424	7.612	70	2.181	7.589	27.406	2.028	3.631	2.918	3.240	4.286	595.001	29.437	4.053	3.655	8.245	1.818	715.015
Donostialdea (*)	17	615	283	17.706	218	70	128	557	4.739	555	606	16.231	28.978	1.076	1.506	3.528	13.014	3.722	30.587	261.630	4.178	6.830	6.897	571	404.242
Goierrri	64	197	139	6.475	453	38	35	205	2.414	137	157	8.087	7.596	279	211	2.865	567	2.877	6.992	4.179	51.543	3.854	3.959	99	103.422
Tolosaldea	0	429	46	6.531	222	41	0	136	1.375	26	78	6.569	6.262	29	382	2.489	1.684	795	5.492	7.833	3.164	52.298	4.764	104	100.749
Urola Kosta	*	901	258	5.889	166	18	32	365	6.133	*	1.759	9.584	29.329	1.986	912	2.922	2.679	5.364	9.811	7.699	3.330	4.824	78.740	182	172.883
EAĒtik kanpo	*	70	*	5.928	34	*	115	*	389	50	23	5.195	4.838	20	83	254	137	51	2.752	609	104	112	178	0	20.942
Guztira	6.230	78.958	11.378	930.978	14.493	3.956	16.846	24.160	249.001	36.147	103.786	1.281.532	1.794.014	37.172	114.103	122.693	267.525	160.370	777.203	402.117	103.074	97.610	178.073	22.359	6.833.778

Oharra: Jatorri-helmuga erlazio bakoitzerako balioak kalkulatzen, eguneko joan-etorrien batez bestekoa hartzen da kontuan. Guztizkoa batez bestekoen batura da, eta, beraz, ez dator bat aurreko tauletan aurkeztutako balioekin (izan ere, balio horiek eskualde jakin batean jatorria edo helmuga duten joan-etorrien baturaren batez bestekoa dira).

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.3 Ordezko I. kasuaren ezaugarriak: neguko larunbata

Neguko batez besteko larunbat batean, 6.100.021 joan-etorri egiten dira guztira.

Jarraian, jatorriaren, helmugaren eta EAEko lurraldean eskualde mailan gertatzen diren jatorri-helmuga fluxuen arabera zehazten dira joan-etorrien ezaugarriak.

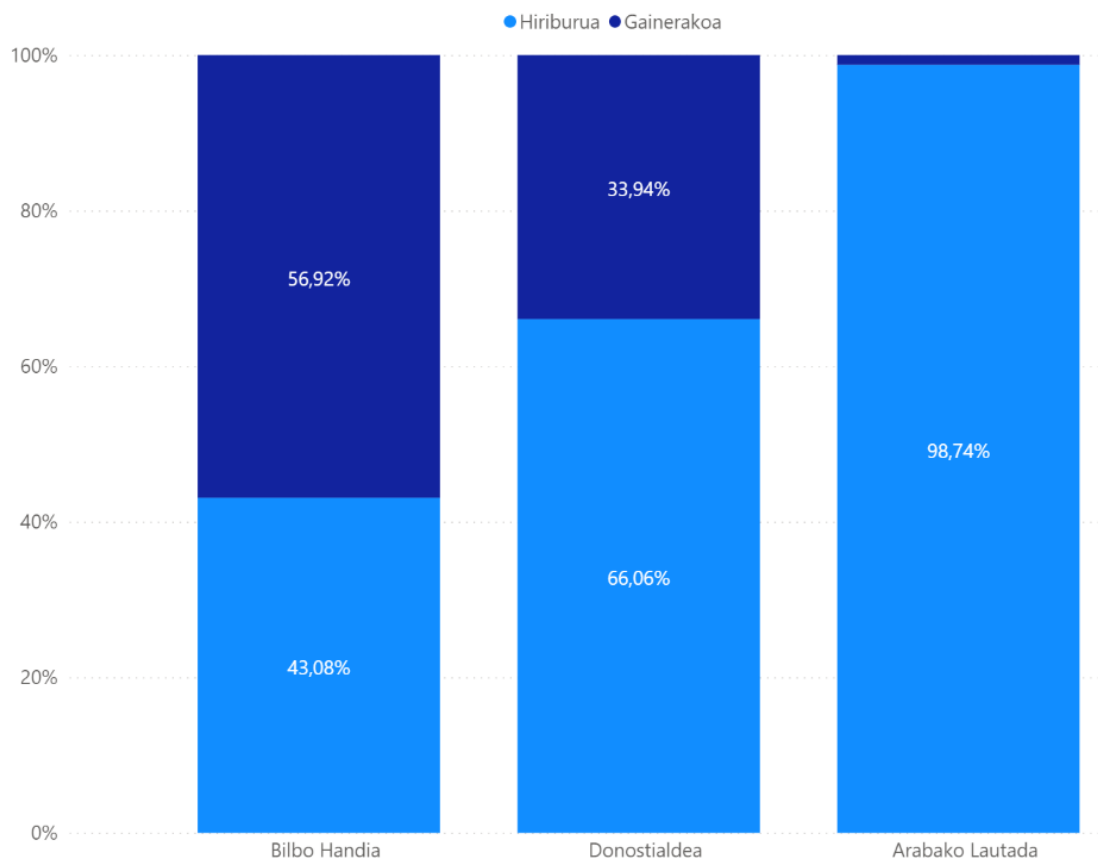
D.3.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriaren arabera aztertuz gero, ikus daiteke neguko batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 54,1 Bizkaian sortzen direla (3.300.378 joan-etorri), eta hori dela joan-etorriak sortzeko ahalmen handiena duen lurraldea. Gipuzkoak joan-etorrien % 30,1 (1.838.747) sortzen ditu eta Arabak % 15,5 (946.848). EAEko joan-etorrien % 0,2k bakarrik du jatorria euskal administrazio-mugetatik kanpo (14.047 joan-etorri).

Joan-etorrien % 46,6 Bilbo Handian hasten dira, % 16,5 Donostialdean eta % 14,0 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du neguko batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 77,1 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan hasten direla.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan sortzen diren joan-etorrien % 98,7 Gasteizen hasten dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan neguko batez besteko larunbat bateko joan-etorriak sortzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 66,1 Donostian sortzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiari dagokionez, eskualde horretan sortutako joan-etorrien % 43,1 Bilbon hasten dira.

Irudia 68. Jatorria hiriburuetakako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua (%)



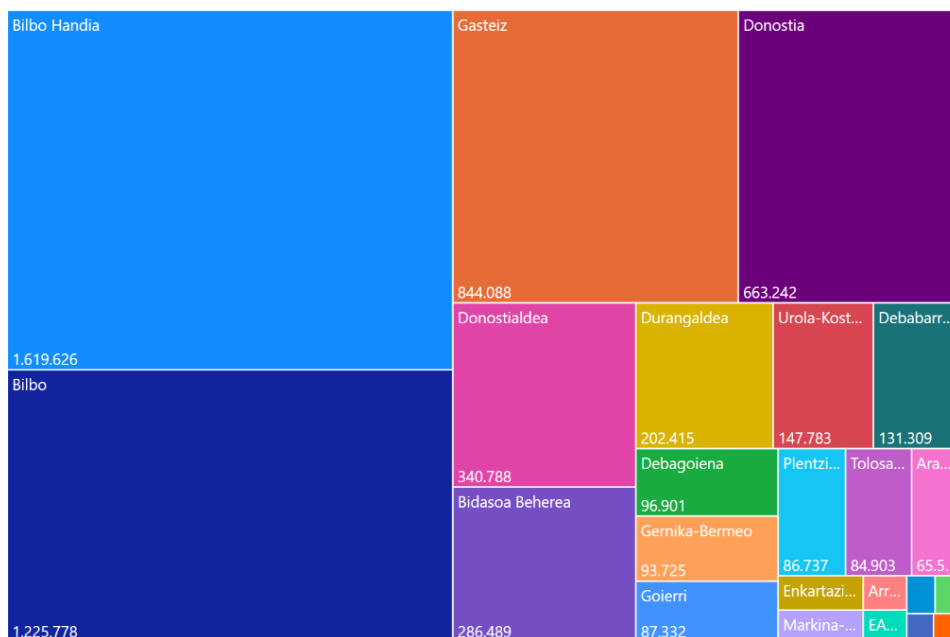
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban hasten den mugikortasunaren % 90,3 (854.891 joan-etorri) sortzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian hasitako joan-etorrien % 86,2 (2.845.404 joan-etorri) Bilbo Handian dute abiapuntua. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 54,6, 1.004.030 joan-etorri) neguko batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorriak sortzeari dagokionez.

Taula 74. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

Jatorriko eskualdea	Bidaiak	%	Lurraldearen %
Añana	6.086	0,1	0,6
Arabako Kantaurialdea	65.525	1,1	6,9
Gorbeialdea	7.617	0,1	0,8
Arabako Lautada	854.891	14,0	90,3
Arabako Mendialdea	2.191	0,0	0,2
Arabako Errioxa	10.538	0,2	1,1
Araba guztira	946.848	15,5	100
Arratia-Nerbioi	15.073	0,2	0,5
Durangaldea	202.415	3,3	6,1
Enkartzioak	29.523	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	93.725	1,5	2,8
Bilbo Handia	2.845.404	46,6	86,2
Markina-Ondarroa	27.501	0,5	0,8
Plentzia-Mungia	86.737	1,4	2,6
Bizkaia guztira	3.300.378	54,1	100
Debagoiena	96.901	1,6	5,3
Bidasoa Beherea	286.489	4,7	15,6
Debabarrena	131.309	2,2	7,1
Donostialdea	1.004.030	16,5	54,6
Goierri	87.332	1,4	4,7
Tolosaldea	84.903	1,4	4,6
Urola Kosta	147.783	2,4	8,0
Gipuzkoa guztira	1.838.747	30,1	100
EAE guztira	6.085.973	99,8	
EAEtik kanpo	14.047	0,2	
Guztira	6.100.020	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 69. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

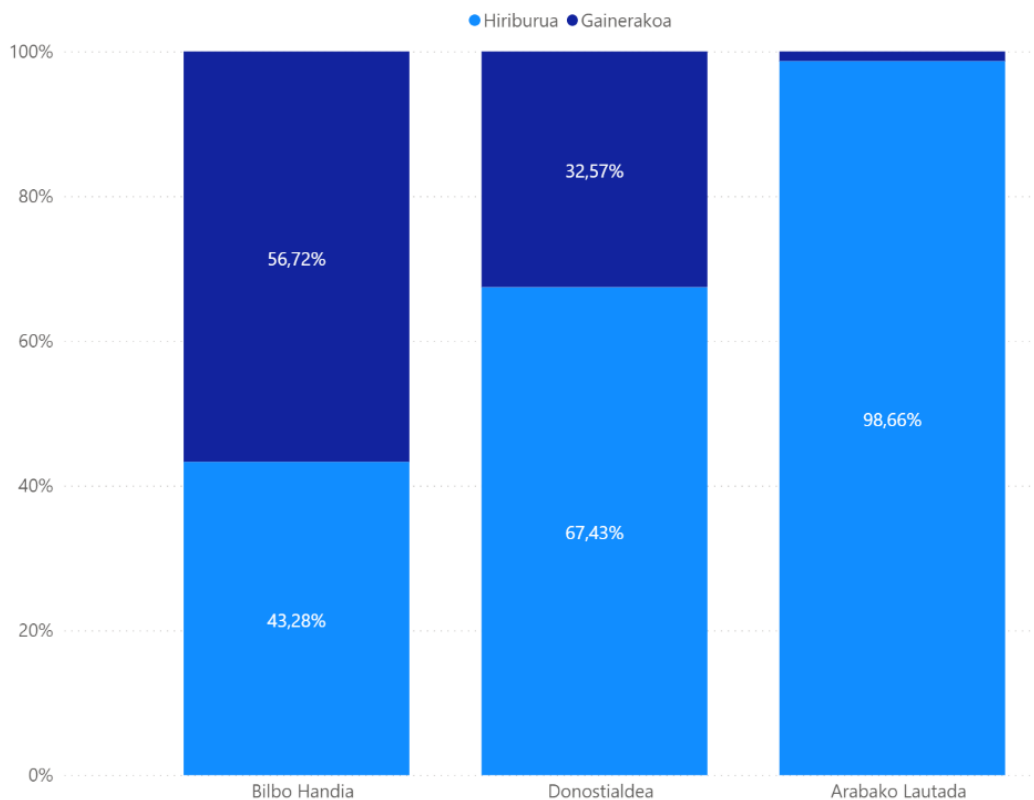
D.3.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugaren arabera aztertuz gero, ikusten da neguko batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 53,6 Bizkaian amaitzen direla (3.269.471 joan-etorri), eta lurralde horrek duela joan-etorriak erakartzeko ahalmen handiena. Gipuzkoak joan-etorrien % 30,5 erakartzen du (1.862.439), eta Arabak, % 15,6 (952.030). EAEko joan-etorrien % 0,3k soilik du helmuga euskal administrazio-mugetatik kanpo (16.091 joan-etorri).

Joan-etorrien % 46,0 Bilbo Handian amaitzen dira, % 17,1 Donostialdean, eta % 14,0 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du neguko batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 77,1 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan amaitzen dela.

Hiriburuak dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan amaitzen diren joan-etorrien % 98,7 Gasteizen amaitzen dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan neguko batez besteko larunbat bateko joan-etorriak erakartzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 67,4 Donostian amaitzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiak erakarrirako joan-etorrien % 43,3 Bilbon amaitzen dira.

Irudia 70. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua (%)



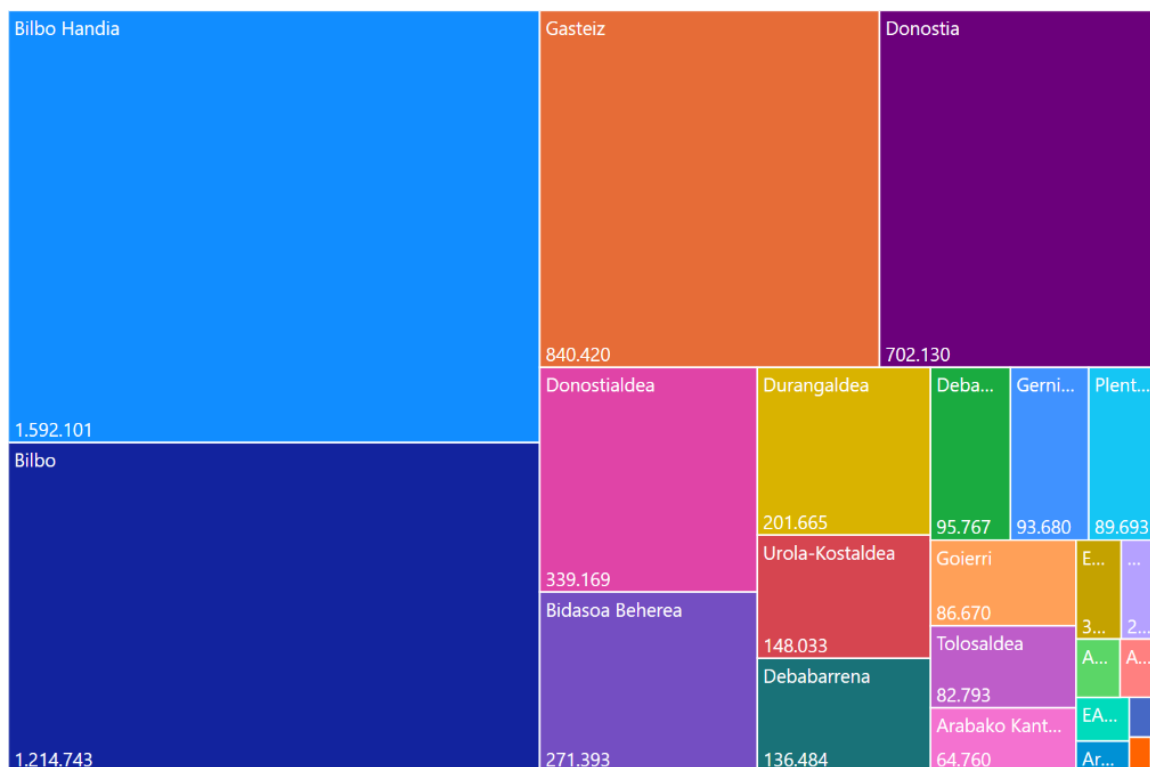
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban amaitzen den mugikortasunaren % 89,5 (851.827 joan-etorri) jasotzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian amaitutako joan-etorrien % 85,9 (2.806.844 joan-etorri) Bilbo Handian dute helmuga. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdea pisu txikiagoa du (% 55,9, 1.041.299 joan-etorri) neguko batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorriak erakartzeari dagokionez.

Taula 75. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

Helmugako eskualdea	Bidaia	%	Lurraldearen %
Añana	5.255	0,1	0,6
Arabako Kantaurialdea	64.760	1,1	6,8
Gorbeialdea	9.482	0,2	1,0
Arabako Lautada	851.827	14,0	89,5
Arabako Mendialdea	3.003	0,0	0,3
Arabako Errioxa	17.693	0,3	1,9
<i>Araba guztira</i>	<i>952.020</i>	<i>15,6</i>	<i>100</i>
Arratia-Nerbioi	17.597	0,3	0,5
Durangaldea	201.665	3,3	6,2
Enkartzioak	30.931	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	93.680	1,5	2,9
Bilbo Handia	2.806.844	46,0	85,9
Markina-Ondarroa	29.061	0,5	0,9
Plentzia-Mungia	89.693	1,5	2,7
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.269.471</i>	<i>53,6</i>	<i>100</i>
Debagoiena	95.767	1,6	5,1
Bidasoa Beherea	271.393	4,4	14,6
Debabarrena	136.484	2,2	7,3
Donostialdea	1.041.299	17,1	55,9
Goierri	86.670	1,4	4,7
Tolosaldea	82.793	1,4	4,4
Urola Kosta	148.033	2,4	7,9
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.862.439</i>	<i>30,5</i>	<i>100</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.083.930</i>	<i>99,7</i>	
EAEtik kanpo	16.091	0,3	
Guztira	6.100.021	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egin

Irudia 71. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.3.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera

Eskualde bakoitzak sortzen eta jasotzen duen joan-etorrien bolumena aztertu ondoren, eskualde bakoitzaren joan-etorrien saldo garbia kalkulatu da. Horri esker, uda eta neguaren artean gerta daitezkeen fluxu-aldaketak identifika daitezke: neguan sortzen dituztenak baino joan-etorri gehiago jasotzen dituzten eskualdeak, eta, udan, berriz, jasotzen dituztenak baino joan-etorri gehiago sortzen dituztenak, eta, alderantziz, adibidez. Horrez gain, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen artean (larunbata eta igandeak edo jaiegunak) gerta daitezkeen aldaketak ere identifika daitezke.

Saldoak eskualde bakoitzeko bidaia-fluxu garbia adierazten du, eta honela kalkulatu da: jasotzen dituen joan-etorriak sortzen dituenetik (joan-etorriak helmuga gisa – joan-etorriak jatorri gisa). Balio absolutu gisa eta ehuneko balio gisa aurkezten da jatorri gisa sortzen dituen joan-etorriekiko.

Ehunekoetara dagokienez, Añana, Arabako Mendialdea edo Gorbeialdea bezalako eskualdeak nabarmentzen badira ere, joan-etorrien fluxu oso txikia dutenez, ez dira garrantzitsuak. Hala ere, interesgarria da azpimarratzea, neguko batez besteko larunbat batean, Donostialdeak igortzen dituenak baino 37.269 joan-etorri gehiago jasotzen dituela. Bizkaiaren kasuan, nabarmentzekoa da Bilbo Handian hasten direnak baino 38.560 joan-etorri gutxiago amaitzen direla, bai eta Arratia-Nerbioik % 16,7ko saldo positiboa duela. Arabak saldo orekatua du (soilik 5.172 joan-etorri gehiago helmuga gisa jatorri gisa baino, hau da, % 0,5), eta Bizkaiak neguko batez besteko larunbat batean sortzean dituenak baino 30.907 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu. Gipuzkoak, berriz, % 1,3ko saldo positiboa du (sortutakoak baino 23.692 joan-etorri gehiago jaso ditu).

Taula 76. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

Eskualdea	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Añana	6.086	5.255	-831	-13,7
Arabako Kantaurialdea	65.525	64.760	-765	-1,2
Gorbeialdea	7.617	9.482	1.865	24,5
Arabako Lautada	854.891	851.827	-3.064	-0,4
Arabako Mendialdea	2.191	3.003	812	37,1
Arabako Errioxa	10.538	17.693	7.155	67,9
Araba guztira	946.848	952.020	5.172	0,5
Arratia-Nerbioi	15.073	17.597	2.524	16,7
Durangaldea	202.415	201.665	-750	-0,4
Enkartzioak	29.523	30.931	1.408	4,8
Gernika-Bermeo	93.725	93.680	-45	0,0
Bilbo Handia	2.845.404	2.806.844	-38.560	-1,4
Markina-Ondarroa	27.501	29.061	1.560	5,7
Plentzia-Mungia	86.737	89.693	2.956	3,4
Bizkaia guztira	3.300.378	3.269.471	-30.907	-0,9
Debagoiena	96.901	95.767	-1.134	-1,2
Bidasoa Beherea	286.489	271.393	-15.096	-5,3
Debabarrena	131.309	136.484	5.175	3,9
Donostialdea	1.004.030	1.041.299	37.269	3,7
Goierri	87.332	86.670	-662	-0,8
Tolosaldea	84.903	82.793	-2.110	-2,5
Urola Kosta	147.783	148.033	250	0,2
Gipuzkoa guztira	1.838.747	1.862.439	23.692	1,3
EAE guztira	6.085.973	6.083.930	-2.043	0,0
EAETik kanpo	14.047	16.091	2.044	14,6
Guztira	6.100.020	6.100.021	-	-

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuak bakarrik aztertuz gero, Donostia nabarmentzen da, 38.888 joan-etorri gehiago baititu helmuga gisa jatorri gisa baino. Arabako hiriburuak 3.668 joan-etorriko (-% 0,4) balantze negatiboa du; Bilbon, berriz, balio absolutuetan, neguko batez besteko larunbat batean, hasten direnak baino 11.035 joan-etorri gutxiago amaitzen dira.

Taula 77. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

Hiriburua	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Gasteiz	844.088	840.420	-3.668	-0,4
Bilbo	1.225.778	1.214.743	-11.035	-0,9
Donostia	663.242	702.130	38.888	5,9

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.3.4 Jatorri-helmuga matrizea

Jarraian, neguko larunbat batean egiten diren 6.100.020 joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea aurkezten da eskualdeen eta hiriburuen arabera sailkatuta. Hiriburuak dauden eskualdeei dagozkien balioek (Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdea, taulan «(*)» batekin adierazita) beren lurraldean gauzatzen diren joan-etorriak biltzen dituzte, hiriburua alde batera utzita, matrizean bikoiztasunak saihesteko.

Taula 78. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko I. kasua: larunbata - negua

	Añana	Arabako Kantaurialdea	Gorbeialdea	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada (*)	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	EAETik kanpo	Guztira
Añana	2.420	91	20	1.318	*	*	17	31	51	*	*	1.291	775	*	59	*	0	0	0	0	0	0	*	*	6.073
Arabako Kantaurialdea	108	41.490	278	1.421	*	*	0	449	1.295	529	180	3.590	12.605	*	348	124	0	0	2.888	0	42	0	152	35	65.534
Gorbeialdea	18	291	1.480	557	64	*	46	153	486	29	46	715	2.772	38	87	160	*	149	281	29	42	99	55	*	7.597
Vitoria-Gasteiz	731	1.746	590	752.697	1.215	470	2.270	933	4.477	1.333	2.583	5.940	21.667	1.640	2.124	3.406	4.750	4.376	6.798	4.587	5.719	2.858	6.630	4.555	844.095
Arabako Lautada (*)	*	72	87	930	4.155	44	*	73	170	*	*	1.818	1.769	27	*	475	0	65	638	70	270	23	76	*	10.762
Arabako Mendialdea	*	*	*	316	36	662	59	*	42	0	*	439	428	0	0	45	0	0	90	36	16	0	23	*	2.192
Arabako Errioxa	*	0	*	1.026	*	60	6.042	*	401	0	0	848	1.608	*	0	0	0	93	338	0	0	0	0	140	10.556
Arratia-Nerbioi	47	497	147	753	52	*	38	3.676	1.015	221	485	1.263	4.493	95	725	111	0	144	732	28	208	27	321	*	15.078
Durangaldea	86	852	517	3.279	274	36	82	1.178	124.788	964	2.838	6.790	23.978	1.075	2.804	1.367	1.560	12.347	5.953	3.087	1.585	2.479	4.288	250	202.457
Enkartzioak	*	326	29	1.491	0	0	0	93	1.450	12.177	326	2.441	10.237	*	704	0	0	0	88	0	62	0	46	70	29.540
Gernika-Bermeo	*	77	104	3.584	*	*	0	485	2.027	197	53.887	4.397	18.882	230	1.752	374	0	1.810	3.050	1.124	*	16	1.702	18	93.716
Bilbo	763	4.182	947	5.938	1.235	547	4.187	1.716	6.969	3.081	5.368	1.065.285	36.015	1.421	5.394	4.764	18.306	4.421	10.251	11.396	7.982	7.635	13.052	4.926	1.225.781
Bilbo Handia (*)	982	12.974	4.183	19.401	2.280	581	2.956	5.596	25.278	11.701	19.481	36.830	1.314.381	6.757	14.812	17.893	3.207	23.240	39.834	21.037	8.347	4.488	19.446	3.947	1.619.632
Markina-Ondarroa	*	*	35	560	32	0	0	217	1.016	*	138	863	6.497	10.650	133	400	0	750	3.833	548	180	78	1.547	*	27.477
Plentzia-Mungia	*	498	116	3.016	*	0	0	355	2.245	447	1.305	4.017	14.382	149	54.965	778	0	266	2.695	1.027	*	0	411	56	86.728
Debagoiena	33	480	185	2.628	525	77	266	231	1.867	37	558	4.562	15.288	504	249	55.814	265	1.681	4.238	1.454	1.205	2.893	1.778	88	96.906
Bidasoa Beherea	0	0	31	5.286	0	0	0	0	1.749	0	0	24.561	8.981	0	0	713	227.175	1.446	3.494	10.186	1.120	197	1.485	64	286.488
Debarrena	0	0	137	3.068	78	*	0	143	12.278	0	373	4.233	17.418	829	223	1.458	256	75.933	4.267	3.473	906	1.246	4.981	*	131.300
Donostia-San Sebastián	32	1.091	283	3.929	470	414	1.451	1.754	5.274	323	2.261	5.552	20.848	3.548	3.132	1.432	1.971	2.576	571.162	23.976	3.252	2.313	5.125	1.254	663.423
Donostialdea (*)	0	*	182	8.096	83	30	164	270	3.111	0	1.601	10.905	23.287	579	1.516	1.035	9.588	2.963	25.302	241.045	1.526	4.498	4.656	351	340.788
Goierrri	0	0	36	4.382	350	19	0	*	489	0	235	10.278	5.532	114	61	1.266	2.013	494	4.901	2.392	49.458	2.566	2.663	79	87.328
Tolosaldea	0	0	59	7.414	392	69	0	45	2.451	0	0	5.768	2.001	43	0	2.466	298	230	3.389	7.696	2.216	49.092	2.503	85	86.217
Urola Kosta	0	33	57	5.653	121	*	54	198	3.806	0	2.000	8.514	24.839	1.331	582	1.590	1.926	3.539	6.019	5.677	2.525	2.216	77.003	121	147.804
EAETik kanpo	*	48	*	3.681	*	*	136	*	158	38	*	3.849	3.424	*	47	99	65	*	1.896	300	60	71	99	0	13.971
Guztira	5.220	64.748	9.503	840.424	11.362	3.009	17.768	17.596	202.893	31.077	93.665	1.214.749	1.592.107	29.030	89.717	95.770	271.380	136.523	702.137	339.168	86.721	82.795	148.042	16.039	6.101.443

Oharra: Jatorri-helmuga erlazio bakoitzerako balioak kalkulatzeko, eguneko joan-etorrien batez bestekoa hartzen da kontuan. Guztizkoa batez bestekoen batura da, eta, beraz, ez dator bat aurreko tauletan aurkeztutako balioekin (izan ere, balio horiek eskualde jakin batean jatorria edo helmuga duten joan-etorrien baturaren batez bestekoa dira).

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.4 Ordezko II. kasuaren ezaugarriak: neguko igandea edo jaieguna

Neguko batez besteko igande edo jaiegun batean, 5.833.463 joan-etorri egiten dira guztira.

Jarraian, jatorriaren, helmugaren eta EAEko lurraldean eskualde mailan gertatzen diren jatorri-helmuga fluxuen arabera zehazten dira joan-etorrien ezaugarriak.

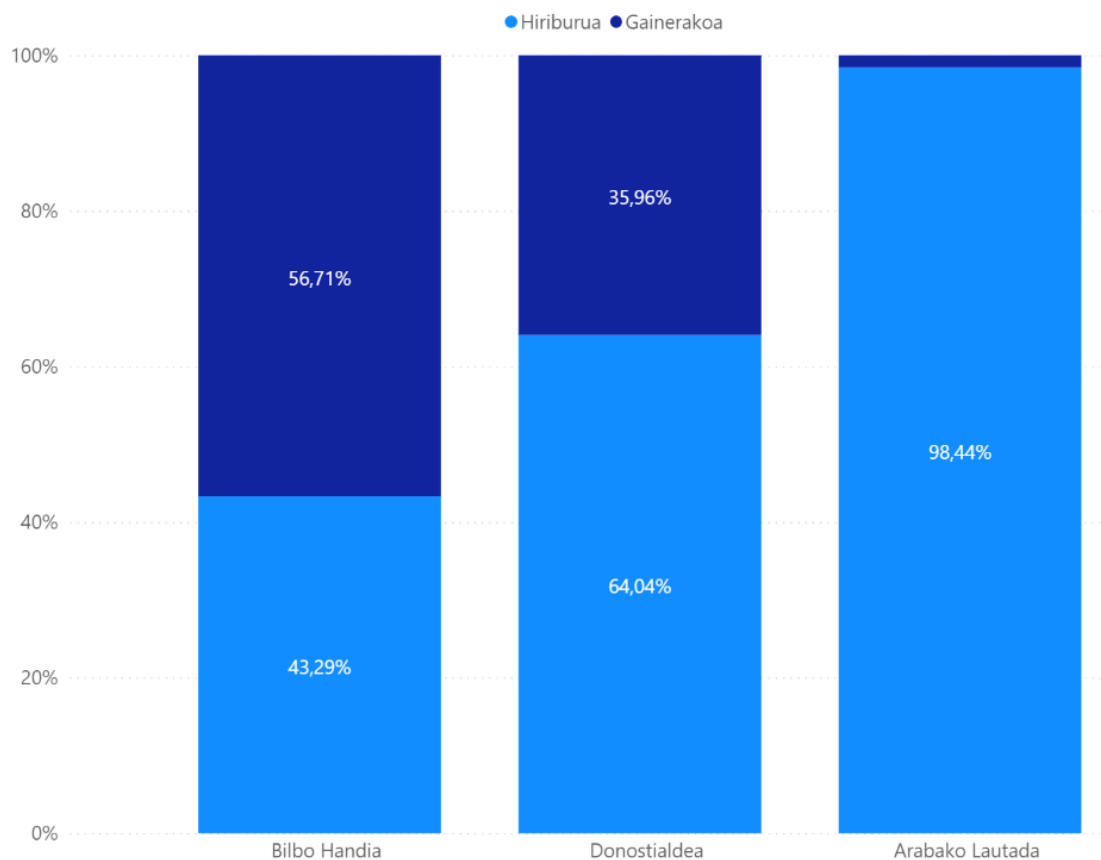
D.4.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriaren arabera aztertuz gero, ikus daiteke neguko batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 52,6 Bizkaian sortzen direla (3.065.844 joan-etorri), eta hori dela joan-etorriak sortzeko ahalmen handiena duen lurraldea. Gipuzkoak joan-etorrien % 30,8 (1.796.519) sortzen ditu eta Arabak % 16,2 (942.642). EAEko joan-etorrien % 0,5k bakarrik du jatorria euskal administrazio-mugetatik kanpo (28.459 joan-etorri).

Joan-etorrien % 44,7 Bilbo Handian hasten dira, % 17,1 Donostialdean eta % 14,4 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du neguko batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 76,2 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan hasten direla.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan sortzen diren joan-etorrien % 98,4 Gasteizen hasten dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan neguko batez besteko igande edo jaiegun bateko joan-etorriak sortzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 64,0 Donostian sortzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiari dagokionez, eskualde horretan sortutako joan-etorrien % 43,3 Bilbon hasten dira.

Irudia 72. Jatorria hiriburuetakako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua (%)



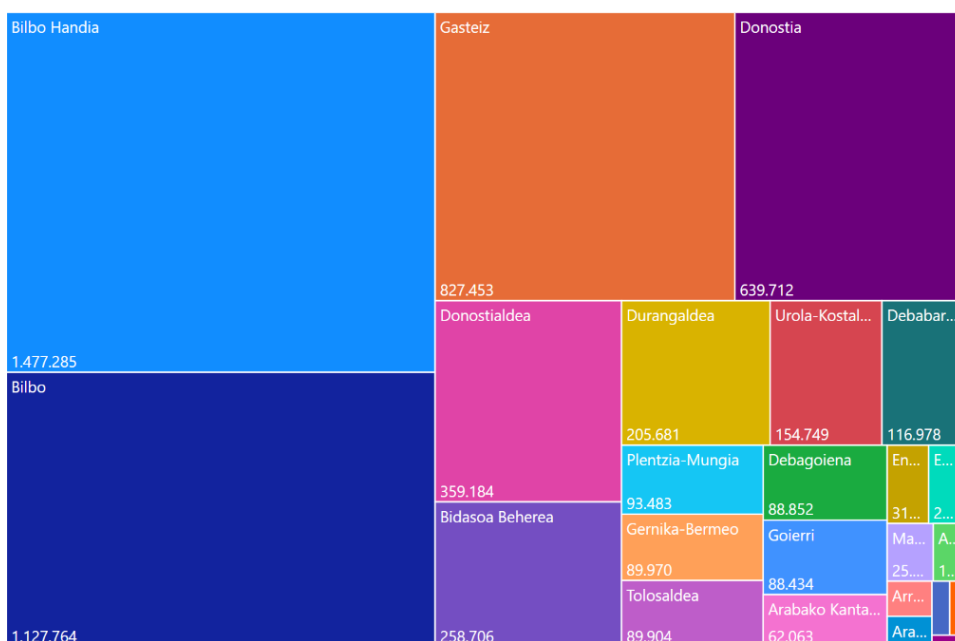
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban hasten den mugikortasunaren % 89,2 (840.538 joan-etorri) sortzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian hasitako joan-etorrien % 85,0 (2.605.049 joan-etorri) Bilbo Handian dute abiapuntua. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 55,6, 998.896 joan-etorri) neguko batez besteko igande edo jaieguna batean egiten diren joan-etorriak sortzeari dagokionez.

Taula 79. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua

Jatorriko eskualdea	Bidaiak	%	Lurraldearen %
Añana	8.737	0,1	0,9
Arabako Kantaurialdea	62.063	1,1	6,6
Gorbeialdea	9.172	0,2	1,0
Arabako Lautada	840.538	14,4	89,2
Arabako Mendialdea	3.830	0,1	0,4
Arabako Errioxa	18.302	0,3	1,9
Araba guztira	942.642	16,2	100
Arratia-Nerbioi	15.116	0,3	0,5
Durungaldea	205.681	3,5	6,7
Enkartzioak	31.052	0,5	1,0
Gernika-Bermeo	89.970	1,5	2,9
Bilbo Handia	2.605.049	44,7	85,0
Markina-Ondarroa	25.493	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	93.483	1,6	3,0
Bizkaia guztira	3.065.844	52,6	100
Debagoiena	88.852	1,5	4,9
Bidasoa Beherea	258.706	4,4	14,4
Debarrena	116.978	2,0	6,5
Donostialdea	998.896	17,1	55,6
Goierri	88.434	1,5	4,9
Tolosaldea	89.904	1,5	5,0
Urola Kosta	154.749	2,7	8,6
Gipuzkoa guztira	1.796.519	30,8	100
EAE guztira	5.805.005	99,5	
EAEtik kanpo	28.459	0,5	
Guztira	5.833.464	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 73. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

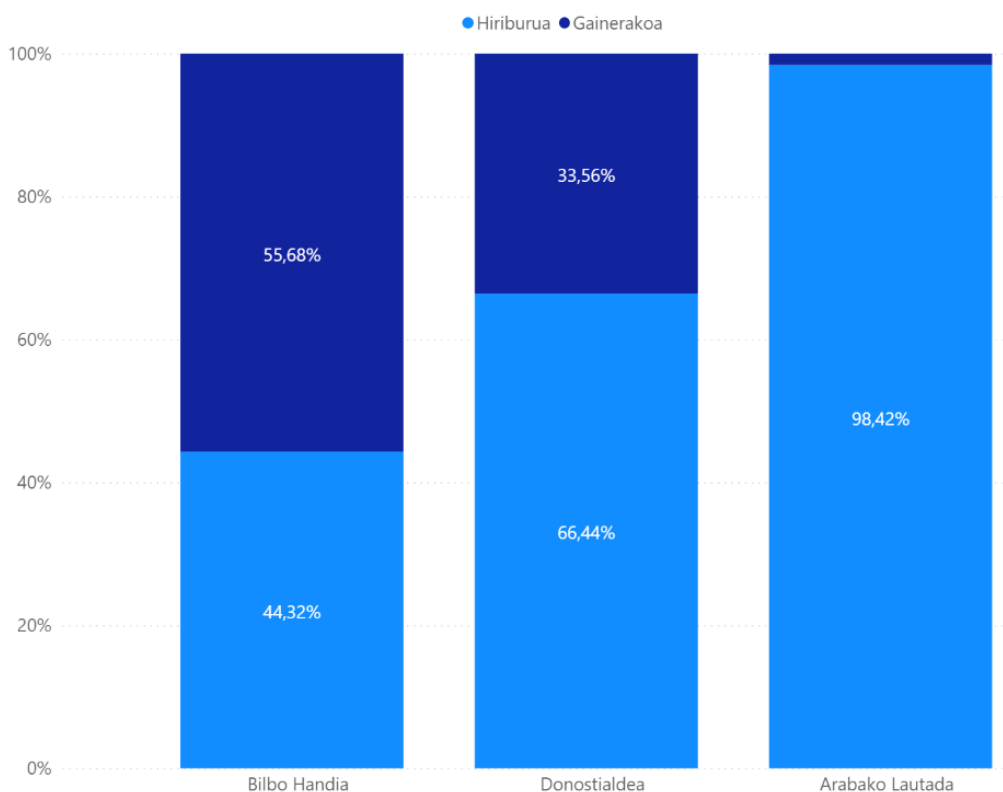
D.4.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugaren arabera aztertuz gero, ikusten da neguko batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 52,1 Bizkaian amaitzen direla (3.038.273 joan-etorri), eta lurralde horrek duela joan-etorriak erakartzeko ahalmen handiena. Gipuzkoak joan-etorrien % 31,3 erakartzen du (1.827.372), eta Arabak, % 16,3 (950.632). EAEko joan-etorrien % 0,3k soilik du helmuga euskal administrazio-mugetatik kanpo (17.189 joan-etorri).

Joan-etorrien % 44,7 Bilbo Handian amaitzen dira, % 18,1 Donostialdean, eta % 14,8 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du neguko batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 77,6 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan amaitzen dela.

Hiriburuak dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan amaitzen diren joan-etorrien % 98,4 Gasteizen amaitzen dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan neguko batez besteko igande edo jaiegun bateko joan-etorriak erakartzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 66,4 Donostian amaitzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiak erakarritako joan-etorrien % 44,3 Bilbon amaitzen dira.

Irudia 74. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua (%)



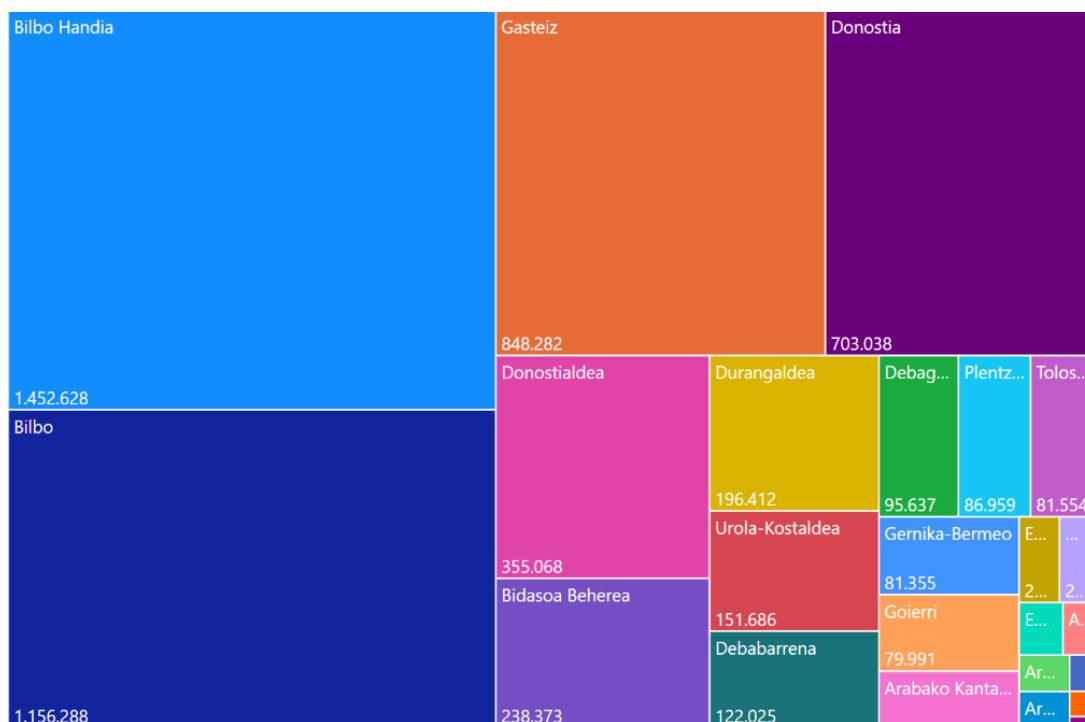
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban amaitzen den mugikortasunaren % 90,7 (861.917 joan-etorri) jasotzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian amaitutako joan-etorrien % 85,9 (2.806.916 joan-etorri) Bilbo Handian dute helmuga. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdea pisu txikiagoa du (% 57,9, 1.058.106 joan-etorri) neguko batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorriak erakartzeari dagokionez.

Taula 80. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko II. kasua: igande/jaieguna - negua

Helmugako eskualdea	Bidaia	%	Lurraldearen %
Añana	5.429	0,1	0,6
Arabako Kantaurialdea	59.266	1,0	6,2
Gorbeialdea	7.802	0,1	0,8
Arabako Lautada	861.917	14,8	90,7
Arabako Mendialdea	2.405	0,0	0,3
Arabako Errioxa	13.813	0,2	1,5
<i>Araba guztira</i>	<i>950.632</i>	<i>16,3</i>	<i>100</i>
Arratia-Nerbioi	13.925	0,2	0,5
Durungaldea	196.412	3,4	6,5
Enkartzioak	25.791	0,4	0,8
Gernika-Bermeo	81.355	1,4	2,7
Bilbo Handia	2.608.916	44,7	85,9
Markina-Ondarroa	24.915	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	86.959	1,5	2,9
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.038.273</i>	<i>52,1</i>	<i>100</i>
Debagoiena	95.637	1,6	5,2
Bidasoa Beherea	238.373	4,1	13,0
Debarrena	122.025	2,1	6,7
Donostialdea	1.058.106	18,1	57,9
Goierrri	79.991	1,4	4,4
Tolosaldea	81.554	1,4	4,5
Urola Kosta	151.686	2,6	8,3
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.827.372</i>	<i>31,3</i>	<i>100</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>5.816.277</i>	<i>99,7</i>	
EAEtik kanpo	17.189	0,3	
Guztira	5.833.466	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 75. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.4.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera

Eskualde bakoitzak sortzen eta jasotzen duen joan-etorrien bolumena aztertu ondoren, eskualde bakoitzaren joan-etorrien saldo garbia kalkulatu da. Horri esker, uda eta neguaren artean gerta daitezkeen fluxu-aldaketak identifika daitezke: neguan sortzen dituztenak baino joan-etorri gehiago jasotzen dituzten eskualdeak, eta, udan, berriz, jasotzen dituztenak baino joan-etorri gehiago sortzen dituztenak, eta, alderantziz, adibidez. Horrez gain, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen (larunbatak eta igandak edo jaiegunak) artean gerta daitezkeen aldaketak ere identifika daitezke.

Saldoak eskualde bakoitzeko bidaia-fluxu garbia adierazten du, eta honela kalkulatu da: jasotzen dituen joan-etorriak sortzen dituenekiko (joan-etorriak helmuga gisa – joan-etorriak jatorri gisa). Balio absolutu gisa eta ehuneko balio gisa aurkezten da jatorri gisa sortzen dituen joan-etorriekiko.

Ehunekoie dagokienez, Añana, Arabako Mendialdea edo Arabako Errioxa bezalako eskualdeak nabarmentzen badira ere, joan-etorrien fluxu oso txikia dutenez, ez dira garrantzitsuak. Hala ere, interesgarria da azpimarratzea, neguko batez besteko igande edo jaiegun batean, Donostialdeak igortzen dituenak baino 59.210 joan-etorri gehiago jasotzen dituela. Bizkaiaren kasuan, nabarmentzekoa da Durangaldean hasten direnak baino 9.269 joan-etorri gutxiago amaitzen direla, bai eta Gernika-Bermeok -% 9,6ko saldo negatiboa duela. Arabak saldo orekatua du (soilik 7.990 joan-etorri gehiago helmuga gisa jatorri gisa baino, hau da, % 0,8), eta Bizkaiak neguko batez besteko igande edo jaiegun batean sortzen dituenak baino 27.571 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu. Gipuzkoak, berriz, % 1,7ko saldo positiboa du (sortutakoak baino 30.853 joan-etorri gehiago jaso ditu).

Taula 81. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko II. kasua. igandea/jaieguna - negua

Eskualdea	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Añana	8.737	5.429	-3.308	-37,9
Arabako Kantaurialdea	62.063	59.266	-2.797	-4,5
Gorbeialdea	9.172	7.802	-1.370	-14,9
Arabako Lautada	840.538	861.917	21.379	2,5
Arabako Mendialdea	3.830	2.405	-1.425	-37,2
Arabako Errioxa	18.302	13.813	-4.489	-24,5
Araba guztira	942.642	950.632	7.990	0,8
Arratia-Nerbioi	15.116	13.925	-1.191	-7,9
Durangaldea	205.681	196.412	-9.269	-4,5
Enkartzioak	31.052	25.791	-5.261	-16,9
Gernika-Bermeo	89.970	81.355	-8.615	-9,6
Bilbo Handia	2.605.049	2.608.916	3.867	0,1
Markina-Ondarroa	25.493	24.915	-578	-2,3
Plentzia-Mungia	93.483	86.959	-6.524	-7,0
Bizkaia guztira	3.065.844	3.038.273	-27.571	-0,9
Debagoiena	88.852	95.637	6.785	7,6
Bidasoa Beherea	258.706	238.373	-20.333	-7,9
Debabarrena	116.978	122.025	5.047	4,3
Donostialdea	998.896	1.058.106	59.210	5,9
Goierri	88.434	79.991	-8.443	-9,5
Tolosaldea	89.904	81.554	-8.350	-9,3
Urola Kosta	154.749	151.686	-3.063	-2,0
Gipuzkoa guztira	1.796.519	1.827.372	30.853	1,7
EAE guztira	5.805.005	5.816.277	11.272	0,2
EAEtik kanpo	28.459	17.189	-11.270	-39,6
Guztira	5.833.464	5.833.466	-	-

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuak bakarrik aztertuz gero, Donostia nabarmentzen da, 63.326 joan-etorri gehiago baititu helmuga gisa jatorri gisa baino. Arabako eta Bilboko hiriburuak % 2,5eko saldo positiboa dute; hau da, neguko batez besteko igande edo jaieguna batean, hasten direnak baino 20.829 eta 28.524 joan-etorri gehiago jasotzen dituzte, hurrenez hurren.

Taula 82. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua

Hiriburua	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Gasteiz	827.453	848.282	20.829	2,5
Bilbo	1.127.764	1.156.288	28.524	2,5
Donostia	639.712	703.038	63.326	9,9

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.4.4 Jatorri-helmuga matrizea

Jarraian, neguko igande edo jaiegun batean egiten diren 5.833.463 joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea aurkezten da eskualdeen eta hiriburuaren arabera sailkatuta. Hiriburuak dauden eskualdeei dagozkien balioek (Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdea, taulan «(*)» batekin adierazita) beren lurraldean gauzatzen diren joan-etorriak biltzen dituzte, hiriburua alde batera utzita, matrizean bikoiztasunak saihesteko.

Taula 83. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko II. kasua: igandea/jaieguna - negua

	Añana	Arabako Kantaurialdea	Gorbeialdea	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada (*)	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	EAETik kanpo	Guztira
Añana	2.917	84	36	1.457	20	*	*	32	264	18	27	2.155	1.670	*	22	*	0	0	0	*	0	0	0	*	8.702
Arabako Kantaurialdea	85	38.74 2	288	1.264	106	*	46	397	1.611	269	315	2.682	9.967	*	378	262	0	0	5.468	252	0	*	*	53	62.185
Gorbeialdea	*	324	1.40 4	562	110	21	17	122	530	37	19	908	4.011	60	59	131	0	163	511	105	16	*	39	*	9.149
Vitoria-Gasteiz	454	1.917	500	731.615	854	525	2.712	871	5.168	1.249	3.454	4.954	17.940	2.485	2.214	2.144	2.243	2.751	11.494	12.502	3.636	5.184	6.117	4.475	827.458
Arabako Lautada (*)	*	49	93	979	4.028	46	*	91	417	*	*	2.050	1.472	20	*	488	0	57	2.411	332	213	44	245	23	13.058
Arabako Mendialdea	*	*	17	643	38	608	58	22	127	*	*	756	873	0	0	34	0	61	542	42	*	0	17	*	3.838
Arabako Errioxa	30	*	30	3.440	22	50	6.317	*	330	51	0	4.001	3.180	0	18	0	0	0	650	245	0	0	0	93	18.457
Arratia-Nerbioi	22	375	134	769	91	26	0	3.576	1.093	175	372	1.189	3.765	57	436	213	0	311	2.025	22	137	33	281	17	15.119
Durangaldea	62	1.960	873	5.214	307	115	48	1.086	117.89 3	807	4.477	4.984	21.832	1.242	1.897	2.381	3.777	11.943	12.993	3.906	766	984	5.850	311	205.708
Enkartzioak	16	494	34	2.685	*	0	36	316	976	11.95 7	217	2.871	10.414	79	583	289	0	0	0	0	0	0	30	68	31.065
Gernika-Bermeo	*	620	83	4.489	*	*	0	288	3.308	255	48.85 3	4.409	12.868	251	2.124	1.186	0	1.554	6.974	523	44	*	2.094	21	89.944
Bilbo	392	1.986	582	5.310	2.446	345	2.264	1.125	4.885	1.707	3.637	991.041	23.962	1.310	3.449	3.342	12.937	2.881	12.588	14.870	8.354	5.349	17.265	5.743	1.127.77 0
Bilbo Handia (*)	1.241	10.94 6	2.77 3	16.658	2.571	234	1.297	3.704	21.283	8.784	11.13 0	24.701	1.219.98 7	3.001	12.50 1	17.47 3	1.972	17.672	43.190	25.393	6.653	1.254	19.187	3.685	1.477.29 0
Markina-Ondarroa	*	*	31	4.350	*	0	0	36	1.209	*	231	1.326	1.980	10.34 5	40	1.299	0	703	2.371	302	82	19	1.141	*	25.465
Plentzia-Mungia	*	573	85	3.358	38	*	63	519	2.552	361	1.898	3.986	14.122	132	54.87 2	912	475	23	8.621	215	280	357	326	78	93.846
Debagoiena	139	835	132	2.100	500	65	44	247	2.059	31	51	2.960	13.259	1.054	822	55.00 8	297	1.384	3.169	898	1.082	1.019	1.622	80	88.857
Bidasoa Beherea	0	0	0	3.096	0	0	0	0	2.370	0	0	28.995	3.172	0	2.684	362	198.77 0	0	2.315	10.734	1.136	678	4.325	69	258.706
Debarrena	0	0	172	2.626	112	36	0	185	11.653	0	678	3.441	12.988	761	267	1.527	0	71.780	3.947	1.100	1.051	896	3.763	16	116.999
Donostia-San Sebastián	29	219	407	6.951	789	200	608	985	8.076	87	3.131	8.240	21.863	2.345	2.533	1.562	1.218	2.277	543.08 6	25.297	2.094	1.571	4.340	1.865	639.773
Donostialdea (*)	0	166	73	25.883	402	*	153	71	3.006	0	19	15.958	16.471	509	1.251	1.212	10.906	988	25.654	247.27 7	1.612	3.560	3.776	312	359.259
Goierrri	0	0	30	4.028	489	36	15	65	1.885	0	37	12.455	6.624	75	159	1.968	347	1.709	3.004	2.183	48.64 9	2.300	2.302	83	88.443
Tolosaldea	0	0	*	6.110	445	76	0	19	1.215	0	*	7.315	1.685	*	*	2.025	2.732	664	3.225	3.866	2.128	53.99 7	4.344	57	89.903
Urola Kosta	0	0	16	6.891	252	*	161	155	4.178	0	2.757	16.758	22.274	1.183	570	1.546	2.536	5.120	4.644	4.651	2.121	4.389	74.499	124	154.825
EAETik kanpo	16	55	*	7.806	*	*	116	22	325	64	32	8.157	6.254	*	90	275	162	19	4.159	597	78	76	139	0	28.442
Guztira	5.40 3	59.3 45	7.79 3	848.28 4	13.6 20	2.38 3	13.9 55	13.9 34	196.4 13	25.8 52	81.3 35	1.156.29 2	1.452.63 3	24.9 09	86.9 69	95.6 39	238.3 72	122.0 60	703.0 41	355.3 12	80.1 32	81.7 10	151.7 02	17.1 73	5.834.26 1

Oharra: Jatorri-helmuga erlazio bakoitzerako balioak kalkulatzeko, eguneko joan-etorrien batez bestekoa hartzen da kontuan. Guztizkoa batez bestekoen batura da, eta, beraz, ez dator bat aurreko tauletan aurkeztutako balioekin (izan ere, balio horiek eskualde jakin batean jatorria edo helmuga duten joan-etorrien baturaren batez bestekoa dira).

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.5 Ordezko III. kasuaren ezaugarriak: udako laneguna

Udako batez besteko lanegun batean, 6.523.085 joan-etorri egiten dira guztira.

Jarraian, jatorriaren, helmugaren eta EAEko lurraldean eskualde mailan gertatzen diren jatorri-helmuga fluxuen arabera zehazten dira joan-etorrien ezaugarriak.

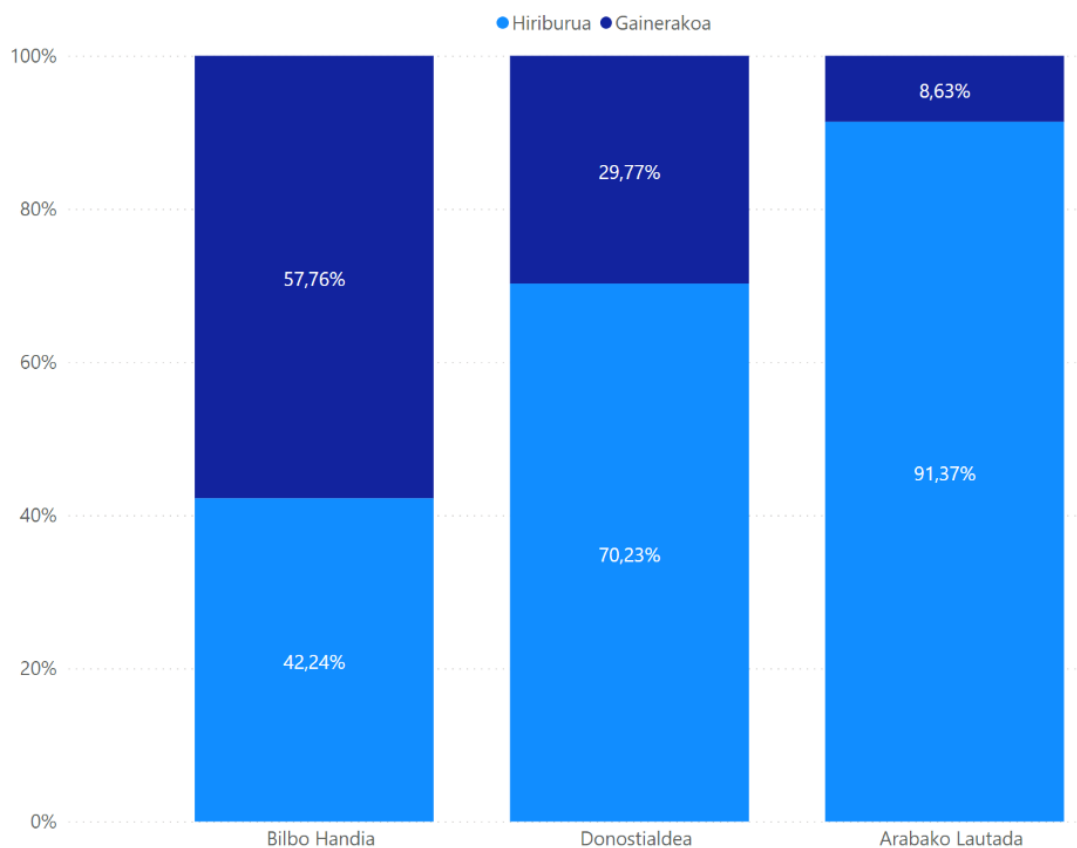
D.5.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriaren arabera aztertuz gero, ikus daiteke udako batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 52,7 Bizkaian sortzen direla (3.435.481 joan-etorri), eta hori dela joan-etorriak sortzeko ahalmen handiena duen lurraldea. Gipuzkoak joan-etorrien % 31,8 (2.073.229) sortzen ditu eta Arabak % 14,7 (946.690). EAEko joan-etorrien % 1,0k bakarrik du jatorria euskal administrazio-mugetatik kanpo (67.685 joan-etorri).

Joan-etorrien % 43,1 Bilbo Handian hasten dira, % 16,0 Donostialdean eta % 13,2 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du udako batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 72,3 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan hasten direla.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan sortzen diren joan-etorrien % 91,4 Gasteizen hasten dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan udako batez besteko lanegun bateko joan-etorriak sortzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 70,2 Donostian sortzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiari dagokionez, eskualde horretan sortutako joan-etorrien % 42,4 Bilbon hasten dira.

Irudia 76. Jatorria hiriburuetakako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda (%)



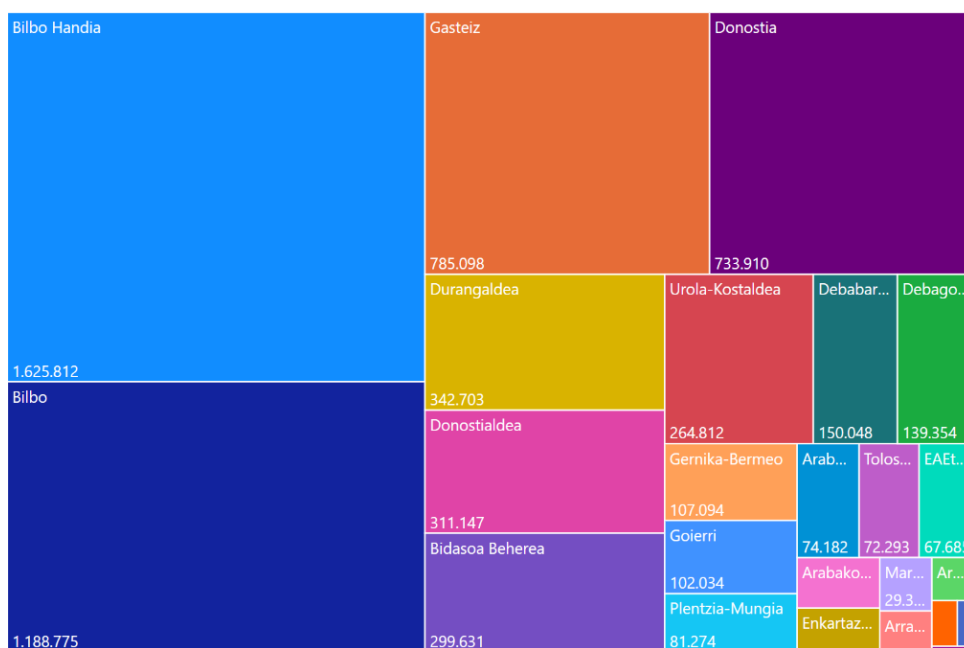
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban hasten den mugikortasunaren % 90,8 (859.280 joan-etorri) sortzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian hasitako joan-etorrien % 81,9 (2.814.587 joan-etorri) Bilbo Handian dute abiapuntua. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 50,4, 1.045.057 joan-etorri) udako batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorriak sortzeari dagokionez.

Taula 84. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

Jatorriko eskualdea	Bidaiak	%	Lurraldearen %
Añana	12.256	0,2	1,3
Arabako Kantaurialdea	44.010	0,7	4,6
Gorbeialdea	8.797	0,1	0,9
Arabako Lautada	859.280	13,2	90,8
Arabako Mendialdea	2.545	0,0	0,3
Arabako Errioxa	19.802	0,3	2,1
Araba guztira	946.690	14,5	100
Arratia-Nerbioi	22.474	0,3	0,7
Durungaldea	342.703	5,3	10,0
Enkartzioak	38.045	0,6	1,1
Gernika-Bermeo	107.094	1,6	3,1
Bilbo Handia	2.814.587	43,1	81,9
Markina-Ondarroa	29.304	0,4	0,9
Plentzia-Mungia	81.274	1,2	2,4
Bizkaia guztira	3.435.481	52,7	100
Debagoiena	139.354	2,1	6,7
Bidasoa Beherea	299.631	4,6	14,5
Debabarrena	150.048	2,3	7,2
Donostialdea	1.045.057	16,0	50,4
Goierri	102.034	1,6	4,9
Tolosaldea	72.293	1,1	3,5
Urola Kosta	264.812	4,1	12,8
Gipuzkoa guztira	2.073.229	31,8	100
EAE guztira	6.455.400	99,0	
EAEtik kanpo	67.685	1,0	
Guztira	6.523.085	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 77. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

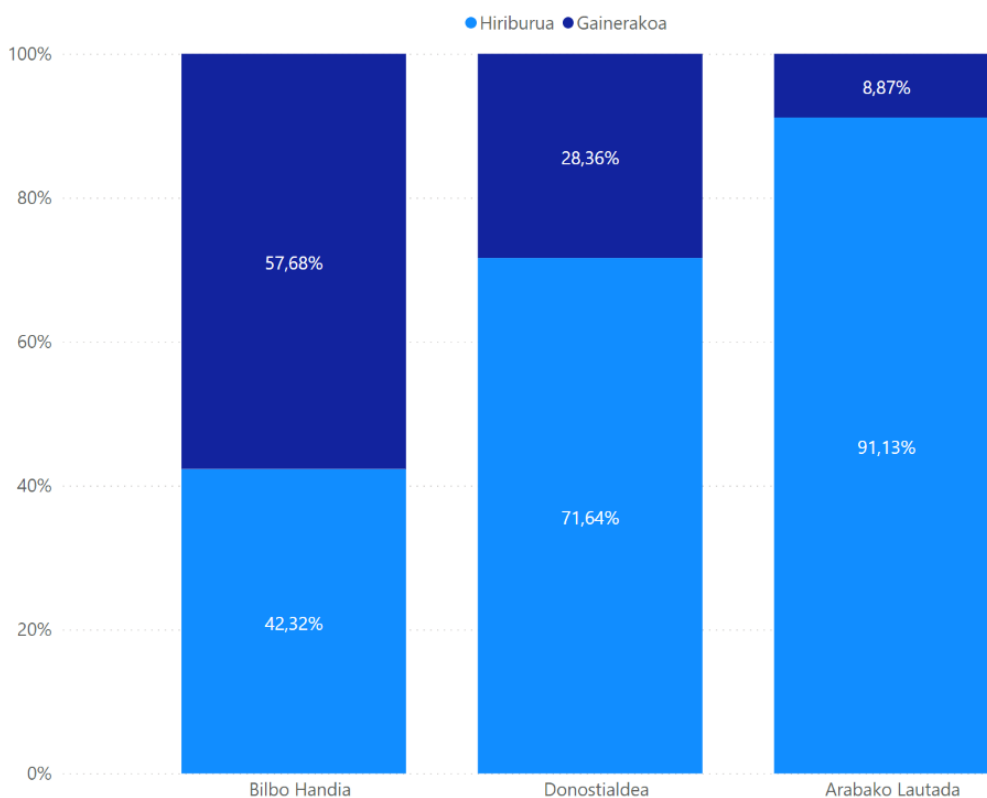
D.5.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugaren arabera aztertuz gero, ikusten da udako batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 51,6 Bizkaian amaitzen direla (2.740.655 joan-etorri), eta lurralde horrek duela joan-etorriak erakartzeko ahalmen handiena. Gipuzkoak joan-etorrien % 32,6 erakartzen du (2.127.472), eta Arabak, % 15,5 (1.062.126). EAEko joan-etorrien % 1,6k soilik du helmuga euskal administrazio-mugetatik kanpo (102.617 joan-etorri).

Joan-etorrien % 42,0 Bilbo Handian amaitzen dira, % 17,0 Donostialdean, eta % 12,8 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du udako batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorrien % 71,8 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan amaitzen dela.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan amaitzen diren joan-etorrien % 91,1 Gasteizen amaitzen dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan udako batez besteko lanegun bateko joan-etorriak erakartzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 71,6 Donostian amaitzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiak erakarritako joan-etorrien % 42,3 Bilbon amaitzen dira.

Irudia 78. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda (%)



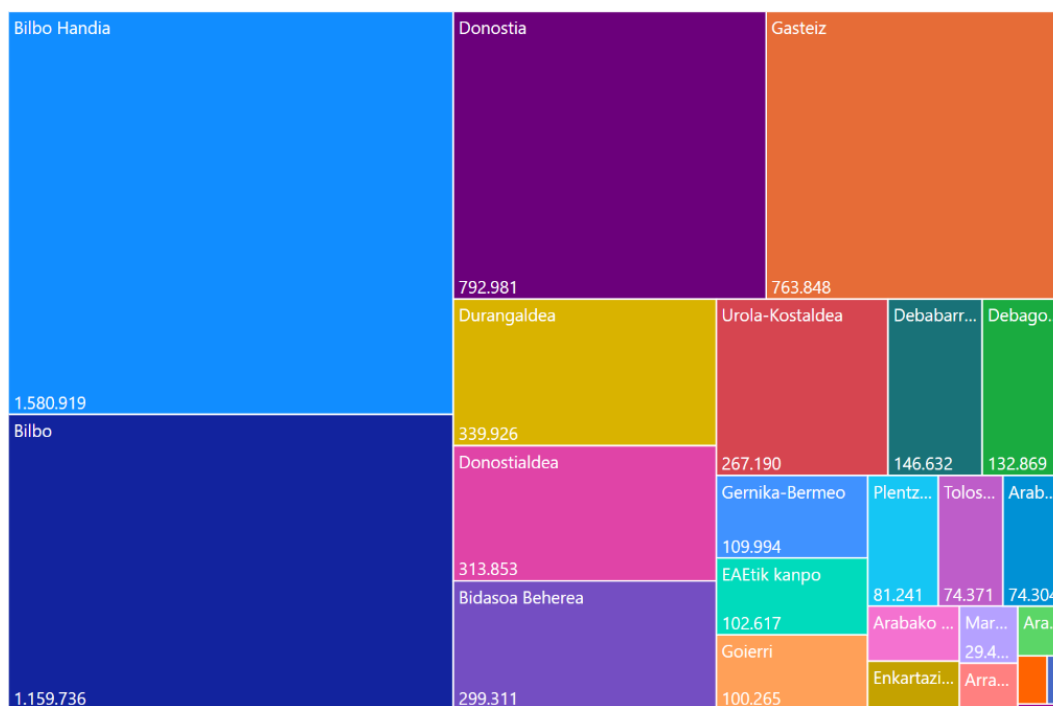
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban amaitzen den mugikortasunaren % 90,3 (838.152 joan-etorri) jasotzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian amaitutako joan-etorrien % 81,5 (2.740.655 joan-etorri) Bilbo Handian dute helmuga. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 52,0, 1.106.834 joan-etorri) udako batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorriak erakartzeari dagokionez.

Taula 85. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

Helmugako eskualdea	Bidaia	%	Lurraldearen %
Añana	12.415	0,2	1,3
Arabako Kantaurialdea	44.592	0,7	4,8
Gorbeialdea	8.690	0,1	0,9
Arabako Lautada	838.152	12,8	90,3
Arabako Mendialdea	2.556	0,0	0,3
Arabako Errioxa	21.900	0,3	2,4
<i>Araba guztira</i>	<i>928.305</i>	<i>14,2</i>	<i>100</i>
Arratia-Nerbioi	24.025	0,4	0,7
Durangaldea	339.926	5,2	10,1
Enkartzioak	39.369	0,6	1,2
Gernika-Bermeo	109.994	1,7	3,3
Bilbo Handia	2.740.655	42,0	81,5
Markina-Ondarroa	29.484	0,5	0,9
Plentzia-Mungia	81.241	1,2	2,4
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.364.694</i>	<i>51,6</i>	<i>100</i>
Debagoiena	132.869	2,0	6,2
Bidasoa Beherea	299.311	4,6	14,1
Debarrena	146.632	2,2	6,9
Donostialdea	1.106.834	17,0	52,0
Goierrri	100.265	1,5	4,7
Tolosaldea	74.371	1,1	3,5
Urola Kosta	267.190	4,1	12,6
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.127.472</i>	<i>32,6</i>	<i>100</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.420.471</i>	<i>98,4</i>	
EAEtik kanpo	102.617	1,6	
Guztira	6.523.088	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 79. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.5.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera

Eskualde bakoitzak sortzen eta jasotzen duen joan-etorrien bolumena aztertu ondoren, eskualde bakoitzaren joan-etorrien saldo garbia kalkulatu da. Horri esker, uda eta neguaren artean gerta daitezkeen fluxu-aldaketak identifika daitezke: neguan sortzen dituztenak baino joan-etorri gehiago jasotzen dituzten eskualdeak, eta, udan, berriz, jasotzen dituztenak baino joan-etorri gehiago sortzen dituztenak, eta, alderantziz, adibidez. Horrez gain, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen (larunbatak eta igandeak edo jaiegunak) artean gerta daitezkeen aldaketak ere identifika daitezke.

Saldoak eskualde bakoitzeko bidaia-fluxu garbia adierazten du, eta honela kalkulatu da: jasotzen dituen joan-etorriak sortzen dituenekiko (joan-etorriak helmuga gisa – joan-etorriak jatorri gisa). Balio absolutu gisa eta ehuneko balio gisa aurkezten da jatorri gisa sortzen dituen joan-etorriekiko.

Ehunekoei dagokienez, Arabako Errioxa nabarmentzen bada ere, joan-etorrien fluxu oso txikia duenez, ez da garrantzitsua. Hala ere, interesgarria da azpimarratzea, udako batez besteko lanegun batean, Donostialdeak igortzen dituenak baino 61.777 joan-etorri gehiago jasotzen dituela. Bizkaiaren kasuan, nabarmentzekoa da Bilbo Handian hasten direnak baino 73.932 joan-etorri gutxiago amaitzen direla. Araban, berriz, Arabako Lautadak sortzen dituenak baino 21.128 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu. Bai Arabak, bai Bizkaiak saldo negatiboa dute (-% 1,9 eta -% 2,1, hau da, jasotakoak baino 18.385 eta 70.787 joan-etorri gutxiago sortzen dituzte, hurrenez hurren).

Taula 86. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

Eskualdea	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Añana	12.256	12.415	159	1,3
Arabako Kantaurialdea	44.010	44.592	582	1,3
Gorbeialdea	8.797	8.690	-107	-1,2
Arabako Lautada	859.280	838.152	-21.128	-2,5
Arabako Mendialdea	2.545	2.556	11	0,4
Arabako Errioxa	19.802	21.900	2.098	10,6
Araba guztira	946.690	928.305	-18.385	-1,9
Arratia-Nerbioi	22.474	24.025	1.551	6,9
Durangaldea	342.703	339.926	-2.777	-0,8
Enkartzioak	38.045	39.369	1.324	3,5
Gernika-Bermeo	107.094	109.994	2.900	2,7
Bilbo Handia	2.814.587	2.740.655	-73.932	-2,6
Markina-Ondarroa	29.304	29.484	180	0,6
Plentzia-Mungia	81.274	81.241	-33	0,0
Bizkaia guztira	3.435.481	3.364.694	-70.787	-2,1
Debagoiena	139.354	132.869	-6.485	-4,7
Bidasoa Beherea	299.631	299.311	-320	-0,1
Debabarrena	150.048	146.632	-3.416	-2,3
Donostialdea	1.045.057	1.106.834	61.777	5,9
Goierri	102.034	100.265	-1.769	-1,7
Tolosaldea	72.293	74.371	2.078	2,9
Urola Kosta	264.812	267.190	2.378	0,9
Gipuzkoa guztira	2.073.229	2.127.472	54.243	2,6
EAE guztira	6.455.400	6.420.471	-34.929	-0,5
EAEtik kanpo	67.685	102.617	34.932	51,6
Guztira	6.523.085	6.523.088	-	-

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuak bakarrik aztertuz gero, Donostia nabarmentzen da, 59.071 joan-etorri gehiago baititu helmuga gisa jatorri gisa baino. Arabako hiriburuak 21.250 joan-etorriko balantze negatiboa du (-% 2,7), eta Bilbori dagokionez, balio absolutuetan, udako batez besteko lanegun batean, hasten direnak baino 29.039 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu.

Taula 87. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

Hiriburua	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Gasteiz	785.098	763.848	-21.250	-2,7
Bilbo	1.188.775	1.159.736	-29.039	-2,4
Donostia	733.910	792.981	59.071	8,0

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.5.4 Jatorri-helmuga matrizea

Jarraian, udako lanegun batean egiten diren 6.523.085 joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea aurkezten da eskualdeen eta hiriburuaren arabera sailkatuta. Hiriburuak dauden eskualdeei dagozkien balioek (Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdea, taulan «(*)» batekin adierazita) beren lurraldean gauzatzen diren joan-etorriak biltzen dituzte, hiriburua alde batera utzita, matrizean bikoiztasunak saihesteko.

Taula 88. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko III. kasua: laneguna - uda

	Añana	Arabako Kantaurialdea	Gorbeialdea	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada (*)	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	EAEtik kanpo	Guztira
Añana	9.177	*	*	1.176	105	*	19	191	127	55	111	256	647	55	66	145	0	76	100	255	106	64	117	198	13.046
Arabako Kantaurialdea	*	21.599	21	948	292	*	*	552	1.157	254	177	4.125	11.432	77	97	118	64	91	2.277	1.814	443	1.022	201	405	47.166
Gorbeialdea	*	76	2.517	712	109	15	38	26	549	95	262	823	1.784	102	128	143	64	73	471	135	139	85	292	378	9.016
Vitoria-Gasteiz	990	1.190	756	643.351	13.621	564	2.690	1.651	6.436	1.344	7.123	6.694	21.135	527	4.123	4.010	3.513	4.846	11.697	11.802	4.388	5.092	7.606	20.300	785.449
Arabako Lautada (*)	94	281	96	13.441	43.874	*	90	350	913	156	460	2.384	2.280	110	340	539	210	550	2.485	498	1.942	148	875	2.419	74.535
Arabako Mendialdea	*	*	*	462	20	614	*	55	90	0	166	163	284	55	74	162	39	64	499	165	79	64	134	129	3.318
Arabako Errioxa	26	16	39	2.555	74	*	12.018	125	343	66	83	956	1.261	59	133	267	74	76	860	119	64	85	180	755	20.234
Arratia-Nerbioi	179	615	37	1.375	299	77	172	7.014	349	84	341	2.814	3.377	95	123	435	168	691	1.427	500	398	189	1.144	971	22.874
Durangaldea	102	1.604	406	5.717	888	83	454	486	230.971	342	1.263	10.036	28.616	1.348	2.077	3.194	585	27.149	11.569	2.597	891	801	7.845	3.723	342.747
Enkartzioak	55	307	63	2.197	97	0	55	110	206	22.674	51	3.185	7.234	*	44	377	189	251	566	189	221	283	547	368	39.269
Gernika-Bermeo	97	184	226	6.045	275	55	193	322	1.438	58	56.495	10.921	16.003	160	1.552	1.302	203	953	5.065	1.111	302	490	3.346	1.183	107.979
Bilbo	585	4.340	909	6.604	2.198	213	1.844	2.455	10.717	3.321	12.888	1.012.071	32.633	1.701	7.731	7.814	828	6.875	15.013	9.743	1.236	2.468	21.621	22.967	1.188.775
Bilbo Handia (*)	642	13.254	2.018	22.831	2.644	376	1.685	4.507	31.153	9.147	19.145	33.328	1.313.407	2.702	17.038	20.283	1.630	15.081	40.854	11.509	1.663	1.435	29.501	29.978	1.625.811
Markina-Ondarroa	0	66	122	813	105	55	98	86	1.185	*	146	1.715	1.732	8.437	30	341	0	223	6.018	710	552	226	6.895	288	29.843
Plentzia-Mungia	74	98	96	2.359	327	55	111	329	2.854	70	1.937	8.909	15.113	29	41.808	471	127	1.034	3.614	340	226	314	1.043	840	82.178
Debagoiena	110	144	156	3.833	561	146	302	1.483	3.037	225	922	7.012	18.593	520	1.361	75.635	805	3.027	10.578	2.438	3.488	591	2.564	1.967	139.498
Bidasoa Beherea	0	0	0	2.068	901	70	70	203	712	0	203	690	2.448	0	203	1.601	275.541	1.147	5.771	9.617	372	425	353	482	302.877
Debarrena	82	55	146	3.746	548	0	101	525	27.064	311	882	7.363	16.384	354	708	2.897	194	75.814	6.908	1.667	200	72	3.605	747	150.373
Donostia-San Sebastián	92	388	401	6.205	2.058	335	1.244	1.172	7.814	490	2.581	8.644	27.644	4.703	1.934	4.933	3.200	4.149	601.239	32.137	4.043	4.272	6.583	7.726	733.987
Donostialdea (*)	121	86	109	8.430	735	107	146	409	1.965	159	530	8.867	12.067	605	731	1.794	9.527	1.756	34.837	215.844	2.846	3.156	5.104	2.127	312.058
Goierri	110	110	110	4.491	1.395	65	92	334	711	143	265	1.581	1.394	432	239	3.981	89	269	6.055	2.865	73.182	2.034	1.898	815	102.660
Tolosaldea	55	765	76	2.092	198	0	96	279	582	478	265	1.059	1.367	205	223	202	1.162	138	6.227	3.459	1.974	51.591	746	742	73.981
Urola Kosta	122	221	250	9.138	1.925	144	251	1.251	7.434	502	3.595	13.163	28.018	7.326	752	2.102	2.053	3.212	9.555	4.930	2.165	961	162.958	3.109	265.137
EAEtik kanpo	183	208	233	13.670	2.015	75	678	640	2.222	260	837	13.019	16.096	243	640	1.047	382	322	9.662	1.757	489	587	2.419	0	67.684
Guztira	12.896	45.607	8.787	764.259	75.264	3.049	22.447	24.555	340.029	40.234	110.728	1.159.778	1.580.949	29.845	82.155	133.793	300.647	147.867	793.347	316.201	101.409	76.455	267.577	102.617	6.540.495

Oharra: Jatorri-helmuga erlazio bakoitzerako balioak kalkulatzeko, eguneko joan-etorrien batez bestekoa hartzen da kontuan. Guztizkoa batez bestekoen batura da, eta, beraz, ez dator bat aurreko tauletan aurkeztutako balioekin (izan ere, balio horiek eskualde jakin batean jatorria edo helmuga duten joan-etorrien baturaren batez bestekoa dira).

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.6 Ordezko IV. kasuaren ezaugarriak: udako larunbata

Udako batez besteko larunbat batean, 5.375.169 joan-etorri egiten dira guztira.

Jarraian, jatorriaren, helmugaren eta EAEko lurraldean eskualde mailan gertatzen diren jatorri-helmuga fluxuen arabera zehazten dira joan-etorrien ezaugarriak.

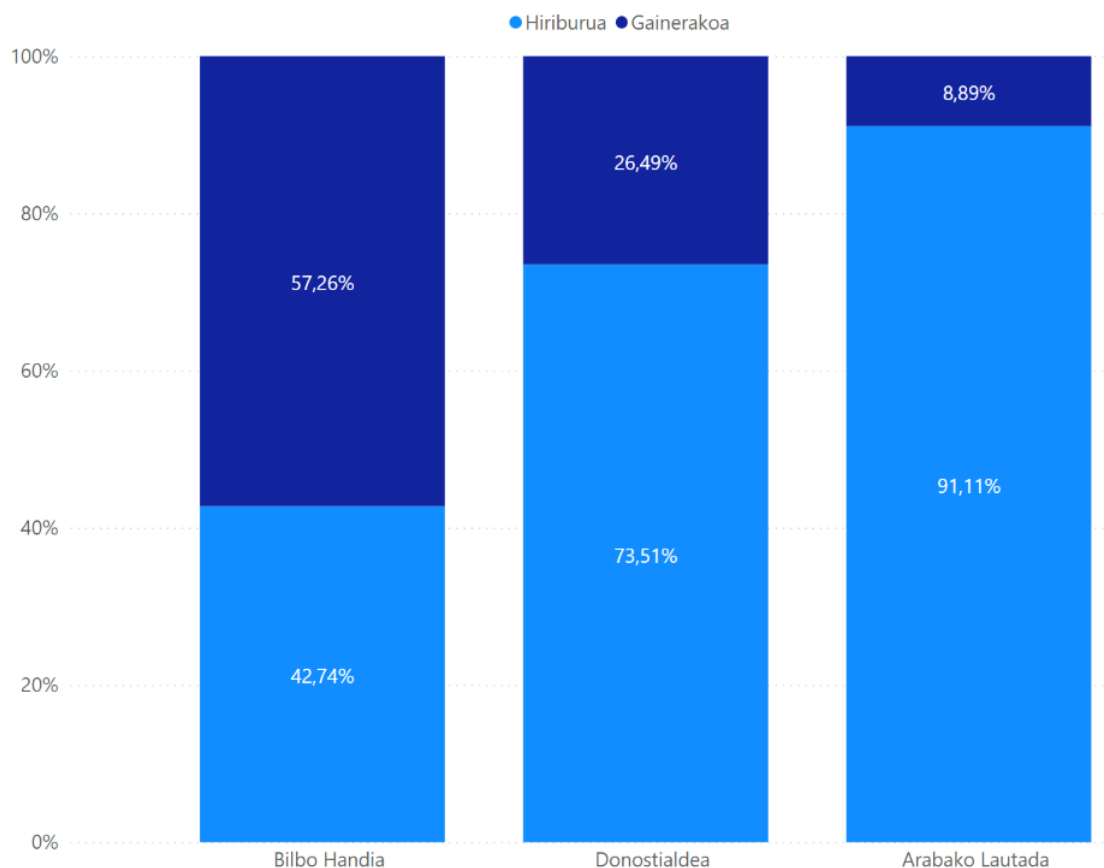
D.6.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriaren arabera aztertuz gero, ikus daiteke udako batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 52,3 Bizkaian sortzen direla (2.813.627 joan-etorri), eta hori dela joan-etorriak sortzeko ahalmen handiena duen lurraldea. Gipuzkoak joan-etorrien % 31,8 (1.706.960) sortzen ditu eta Arabak % 14,6 (784.765). EAEko joan-etorrien % 1,3k bakarrik du jatorria euskal administrazio-mugetatik kanpo (69.817 joan-etorri).

Joan-etorrien % 43,2 Bilbo Handian hasten dira, % 16,1 Donostialdean eta % 13,1 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du udako batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 72,4 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan hasten direla.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan sortzen diren joan-etorrien % 91,1 Gasteizen hasten dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan udako batez besteko larunbat bateko joan-etorriak sortzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 73,5 Donostian sortzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiari dagokionez, eskualde horretan sortutako joan-etorrien % 42,7 Bilbon hasten dira.

Irudia 80. Jatorria hiriburuetakako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda (%)



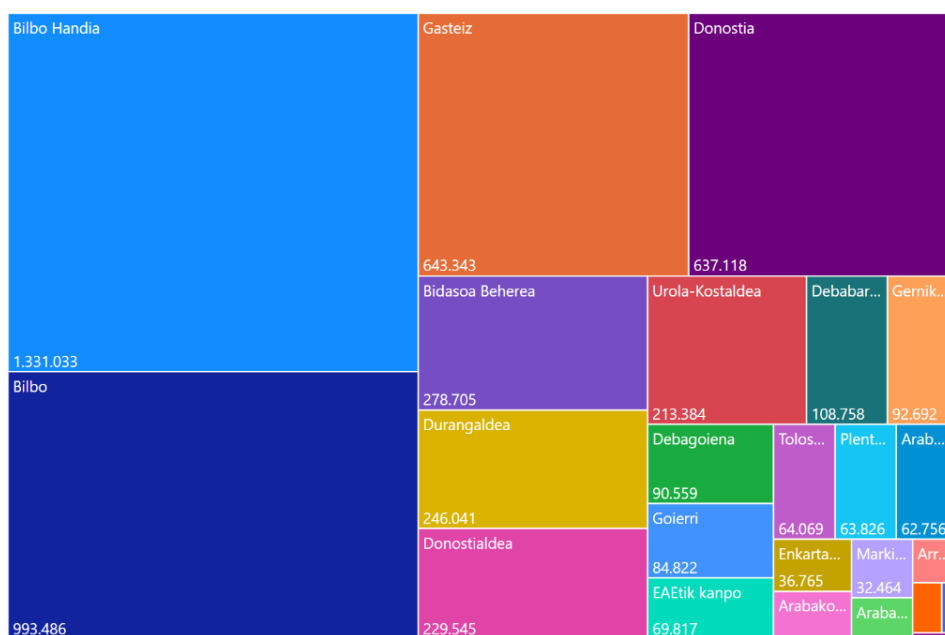
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban hasten den mugikortasunaren % 90,0 (706.099 joan-etorri) sortzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian hasitako joan-etorrien % 82,6 (2.324.519 joan-etorri) Bilbo Handian dute abiapuntua. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 50,8, 866.663 joan-etorri) udako batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorriak sortzeari dagokionez.

Taula 89. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

Jatorriko eskualdea	Joan-etorriak	%	Lurraldearen %
Añana	13.207	0,2	1,7
Arabako Kantaurialdea	33.574	0,6	4,3
Gorbeialdea	6.687	0,1	0,9
Arabako Lautada	706.099	13,1	90,0
Arabako Mendialdea	2.393	0,0	0,3
Arabako Errioxa	22.805	0,4	2,9
Araba guztira	784.765	14,6	100
Arratia-Nerbioi	17.320	0,3	0,6
Durungaldea	246.041	4,6	8,7
Enkartzioak	36.765	0,7	1,3
Gernika-Bermeo	92.692	1,7	3,3
Bilbo Handia	2.324.519	43,2	82,6
Markina-Ondarroa	32.464	0,6	1,2
Plentzia-Mungia	63.826	1,2	2,3
Bizkaia guztira	2.813.627	52,3	100
Debagoiena	90.559	1,7	5,3
Bidasoa Beherea	278.705	5,2	16,3
Debabarrena	108.758	2,0	6,4
Donostialdea	866.663	16,1	50,8
Goierri	84.822	1,6	5,0
Tolosaldea	64.069	1,2	3,8
Urola Kosta	213.384	4,0	12,5
Gipuzkoa guztira	1.706.960	31,8	100
EAE guztira	5.305.352	98,7	
EAetik kanpo	69.817	1,3	
Guztira	5.375.169	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 81. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

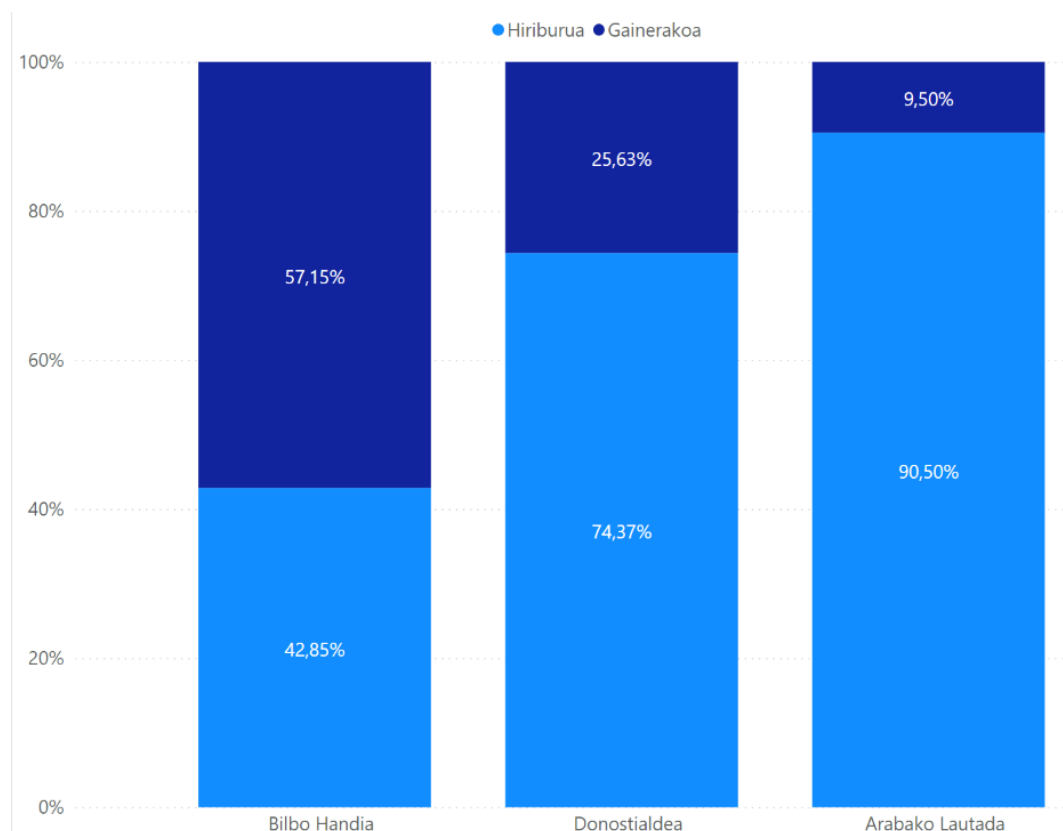
D.6.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugaren arabera aztertuz gero, ikusten da udako batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 50,8 Bizkaian amaitzen direla (2.728.509 joan-etorri), eta lurralde horrek duela joan-etorriak erakartzeko ahalmen handiena. Gipuzkoak joan-etorrien % 32,8 erakartzen du (1.760.636), eta Arabak, % 14,5 (780.233). EAEko joan-etorrien % 2,0k soilik du helmuga euskal administrazio-mugetatik kanpo (105.791 joan-etorri).

Joan-etorrien % 41,5 Bilbo Handian amaitzen dira, % 17,1 Donostialdean, eta % 12,9 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du udako batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorrien % 71,5 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan amaitzen dela.

Hiriburuak dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan amaitzen diren joan-etorrien % 90,5 Gasteizen amaitzen dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan udako batez besteko larunbat bateko joan-etorriak erakartzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 74,4 Donostian amaitzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiak erakarritako joan-etorrien % 42,9 Bilbon amaitzen dira.

Irudia 82. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda (%)



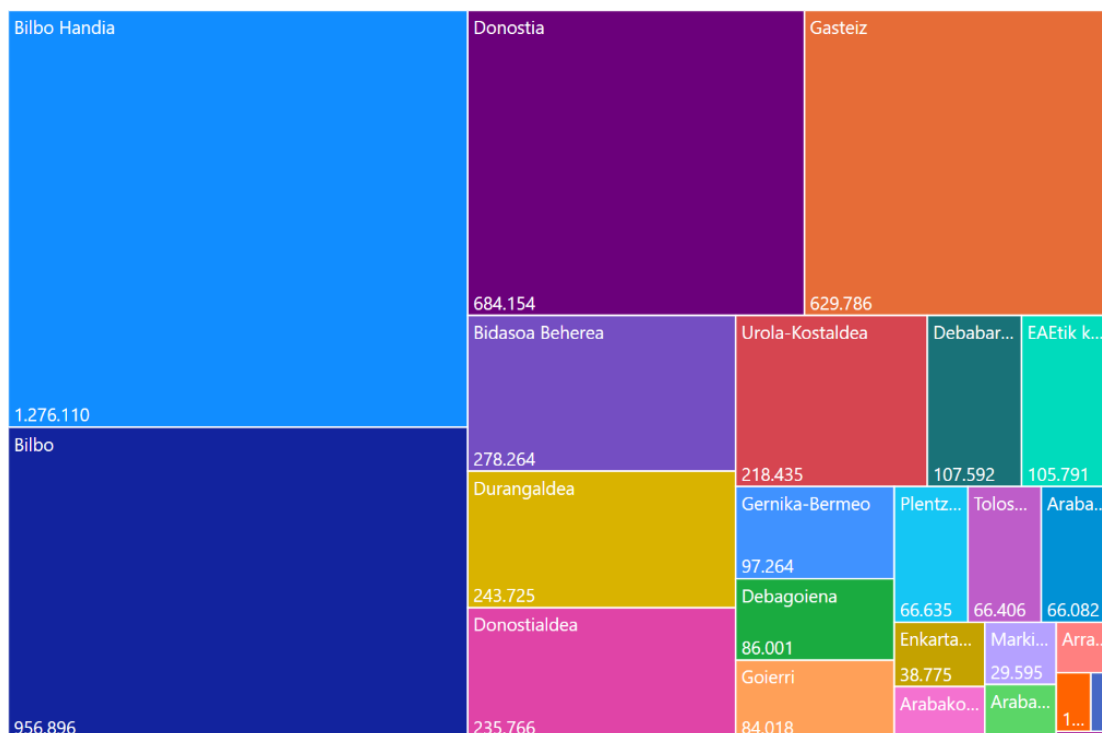
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban amaitzen den mugikortasunaren % 89,2 (695.868 joan-etorri) jasotzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian amaitutako joan-etorrien % 81,8 (2.233.006 joan-etorri) Bilbo Handian dute helmuga. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 52,2, 919.920 joan-etorri) udako batez besteko larunbat batean egiten diren joan-etorriak erakartzeari dagokionez.

Taula 90. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

Helmugako eskualdea	Joan-etorriak	%	Lurraldearen %
Añana	13.531	0,3	1,7
Arabako Kantaurialdea	32.111	0,6	4,1
Gorbeialdea	9.233	0,2	1,2
Arabako Lautada	695.868	12,9	89,2
Arabako Mendialdea	3.202	0,1	0,4
Arabako Errioxa	26.288	0,5	3,4
<i>Araba guztira</i>	<i>780.233</i>	<i>14,5</i>	<i>100</i>
Arratia-Nerbioi	19.509	0,4	0,7
Durangaldea	243.725	4,5	8,9
Enkartzazioak	38.775	0,7	1,4
Gernika-Bermeo	97.264	1,8	3,6
Bilbo Handia	2.233.006	41,5	81,8
Markina-Ondarroa	29.595	0,6	1,1
Plentzia-Mungia	66.635	1,2	2,4
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>2.728.509</i>	<i>50,8</i>	<i>100</i>
Debagoiena	86.001	1,6	4,9
Bidasoa Beherea	278.264	5,2	15,8
Debabarrena	107.592	2,0	6,1
Donostialdea	919.920	17,1	52,2
Goierri	84.018	1,6	4,8
Tolosaldea	66.406	1,2	3,8
Urola Kosta	218.435	4,1	12,4
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.760.636</i>	<i>32,8</i>	<i>100</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>5.269.378</i>	<i>98,0</i>	
EAetik kanpo	105.791	2,0	
Guztira	5.375.169	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 83. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.6.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera

Eskualde bakoitzak sortzen eta jasotzen duen joan-etorrien bolumena aztertu ondoren, eskualde bakoitzaren joan-etorrien saldo garbia kalkulatu da. Horri esker, uda eta neguaren artean gerta daitezkeen fluxu-aldaketak identifika daitezke: neguan sortzen dituztenak baino joan-etorri gehiago jasotzen dituzten eskualdeak, eta, udan, berriz, jasotzen dituztenak baino joan-etorri gehiago sortzen dituztenak, eta, alderantziz, adibidez. Horrez gain, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen (larunbatak eta igandeak edo jaiegunak) artean gerta daitezkeen aldaketak ere identifika daitezke.

Saldoak eskualde bakoitzeko bidaia-fluxu garbia adierazten du, eta honela kalkulatu da: jasotzen dituen joan-etorriak sortzen dituenekiko (joan-etorriak helmuga gisa – joan-etorriak jatorri gisa). Balio absolutu gisa eta ehuneko balio gisa aurkezten da jatorri gisa sortzen dituen joan-etorriekiko.

Ehunekoiei dagokienez, Arabako Mendialdea, Arabako Errioxa edo Gorbeialdea bezalako eskualdeak nabarmentzen badira ere, joan-etorrien fluxu oso txikia dutenez, ez dira garrantzitsuak. Hala ere, interesgarria da azpimarratzea, udako batez besteko larunbat batean, Donostialdeak igortzen dituenak baino 53.257 joan-etorri gehiago jasotzen dituela. Bizkaiaren kasuan, nabarmentzekoa da Bilbo Handian hasten direnak baino 91.513 joan-etorri gutxiago amaitzen direla, bai eta Arratia-Nerbioik % 11,6ko saldo positiboa duela ere. Arabak, berriz, saldo orekatua du (soilik 4.532 joan-etorri gutxiago helmuga gisa jatorri gisa baino, hau da, -% 0,6), eta Bizkaiak, udako batez besteko larunbat batean, sortzen dituenak baino 85.118 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu. Gipuzkoak, aldiz, % 3,1eko saldo positiboa du (sortzen dituenak baino 53.676 joan-etorri gehiago jasotzen ditu).

Taula 91. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

Eskualdea	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Añana	13.207	13.531	324	2,5
Arabako Kantaurialdea	33.574	32.111	-1.463	-4,4
Gorbeialdea	6.687	9.233	2.546	38,1
Arabako Lautada	706.099	695.868	-10.231	-1,4
Arabako Mendialdea	2.393	3.202	809	33,8
Arabako Errioxa	22.805	26.288	3.483	15,3
Araba guztira	784.765	780.233	-4.532	-0,6
Arratia-Nerbioi	17.320	19.509	2.189	12,6
Durangaldea	246.041	243.725	-2.316	-0,9
Enkartzioak	36.765	38.775	2.010	5,5
Gernika-Bermeo	92.692	97.264	4.572	4,9
Bilbo Handia	2.324.519	2.233.006	-91.513	-3,9
Markina-Ondarroa	32.464	29.595	-2.869	-8,8
Plentzia-Mungia	63.826	66.635	2.809	4,4
Bizkaia guztira	2.813.627	2.728.509	-85.118	-3,0
Debagoiena	90.559	86.001	-4.558	-5,0
Bidasoa Beherea	278.705	278.264	-441	-0,2
Debabarrena	108.758	107.592	-1.166	-1,1
Donostialdea	866.663	919.920	53.257	6,1
Goierri	84.822	84.018	-804	-0,9
Tolosaldea	64.069	66.406	2.337	3,6
Urola Kosta	213.384	218.435	5.051	2,4
Gipuzkoa guztira	1.706.960	1.760.636	53.676	3,1
EAE guztira	5.305.352	5.269.378	-35.974	-0,7
EAEtik kanpo	69.817	105.791	35.974	51,5
Guztira	5.375.169	5.375.169	-	-

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuak bakarrik aztertuz gero, Donostia nabarmentzen da, 47.036 joan-etorri gehiago baititu helmuga gisa jatorri gisa baino. Arabako hiriburuak 13.557 joan-etorriko balantze negatiboa du (-% 2,1), eta Bilbori dagokionez, balio absolutuetan, udako batez besteko larunbat batean, hasten direnak baino 36.590 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu.

Taula 92. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

Hiriburua	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Gasteiz	643.343	629.786	-13.557	-2,1
Bilbo	993.486	956.896	-36.590	-3,7
Donostia	637.118	684.154	47.036	7,4

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.6.4 Jatorri-helmuga matrizea

Jarraian, udako larunbat batean egiten diren 5.375.169 joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea aurkezten da eskualdeen eta hiriburuen arabera sailkatuta. Hiriburuak dauden eskualdeei dagozkien balioek (Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdea, taulan «(*)» batekin adierazita) beren lurraldean gauzatzen diren joan-etorriak biltzen dituzte, hiriburua alde batera utzita, matrizean bikoiztasunak saihesteko.

Taula 93. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko IV. kasua: larunbata - uda

	Añana	Arabako Kantaurialdea	Gorbeialdea	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada (*)	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia(*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	EAEtik kanpo	Guztira
Añana	10.868	0	*	542	25	0	0	111	277	55	55	99	544	0	0	0	0	0	127	64	0	0	288	148	13.203
Arabako Kantaurialdea	*	19.063	31	958	67	0	0	421	237	210	111	2.578	5.621	166	132	0	0	0	0	3.628	0	0	0	352	33.575
Gorbeialdea	*	24	2.492	456	83	*	22	27	218	0	277	515	1.588	0	55	225	0	0	111	98	0	0	136	345	6.672
Vitoria-Gasteiz	445	1.016	519	536.447	9.516	695	3.026	1.279	4.486	861	3.449	4.303	12.217	960	2.630	3.250	2.356	5.817	11.078	7.373	3.042	692	9.071	18.815	643.343
Arabako Lautada (*)	21	0	101	9.203	42.110	*	163	277	505	221	134	1.696	1.689	246	426	238	0	879	826	443	886	191	700	1.795	62.750
Arabako Mendialdea	0	0	15	514	38	728	*	0	0	0	55	26	325	0	0	63	0	0	0	494	0	0	0	128	2.386
Arabako Errioxa	0	0	54	2.960	54	*	13.237	0	387	0	55	1.148	1.931	55	166	382	15	0	1.117	0	64	64	382	732	22.803
Arratia-Nerbioi	166	547	33	1.023	157	111	0	6.544	360	51	211	2.105	1.982	43	362	443	0	0	826	551	189	0	754	864	17.322
Durangaldea	56	238	203	5.101	255	55	829	532	181.779	235	347	6.469	12.917	248	1.002	884	371	18.364	6.928	206	754	754	3.058	4.456	246.041
Enkartzioak	0	193	55	3.385	55	0	0	77	148	22.360	51	2.220	5.929	0	23	566	0	189	754	189	189	0	0	383	36.766
Gernika-Bermeo	55	111	166	3.393	138	111	166	135	329	43	54.314	9.859	9.721	196	943	407	0	767	6.661	1.272	189	0	2.590	1.127	92.693
Bilbo	254	2.763	864	4.798	1.975	393	2.367	1.519	6.542	2.875	11.423	852.010	19.510	2.222	5.181	4.824	508	2.876	12.231	4.721	1.055	7.025	20.772	24.777	993.485
Bilbo Handia (*)	1.091	7.593	3.593	11.872	2.090	332	2.851	3.088	15.738	10.009	13.949	19.575	1.108.655	521	9.689	11.164	4.529	11.489	34.922	6.154	901	566	19.544	31.119	1.331.034
Markina-Ondarroa	0	64	0	1.059	87	0	0	41	193	0	189	2.096	407	8.022	74	71	0	214	10.085	511	189	433	8.457	273	32.465
Plentzia-Mungia	0	*	55	2.199	0	0	0	559	1.625	34	1.691	4.493	7.550	90	41.353	0	0	0	2.137	754	0	377	189	708	63.814
Debagoiena	0	0	209	3.037	307	330	110	1.628	1.030	159	1.702	4.034	9.957	184	159	54.958	0	1.136	5.392	674	1.203	64	1.516	2.770	90.559
Bidasoa Beherea	0	0	0	919	0	0	70	0	1.718	0	0	609	3.953	0	0	0	260.948	0	3.313	6.458	21	21	82	594	278.706
Debarrena	0	0	81	2.588	1.643	0	0	0	18.504	318	976	5.028	10.207	437	524	1.280	0	59.911	3.455	449	189	48	2.200	919	108.757
Donostia-San Sebastián	55	165	276	4.274	2.005	214	1.987	637	4.286	891	2.706	6.309	23.422	7.506	1.717	2.973	1.726	2.795	532.526	22.866	2.682	2.724	4.199	8.176	637.117
Donostialdea (*)	55	0	0	3.893	603	107	165	318	148	0	1.272	4.990	4.186	0	891	870	6.260	362	25.182	169.644	1.884	2.443	3.982	2.291	229.546
Goierrri	0	0	0	4.766	570	0	165	0	318	0	478	318	637	159	0	632	*	179	4.475	1.933	66.358	1.299	1.869	660	84.816
Tolosaldea	55	0	55	1.908	330	0	110	0	318	0	318	569	1.114	245	637	156	229	777	4.724	2.113	1.700	47.298	743	670	64.069
Urola Kosta	279	55	170	10.840	2.317	0	220	1.592	2.397	159	2.632	11.598	16.861	7.981	0	1.330	682	1.592	6.172	3.628	2.139	1.932	135.119	3.691	213.386
EAEtik kanpo	130	266	256	13.649	1.658	105	794	724	2.180	293	870	14.251	15.186	313	673	1.286	634	243	11.112	1.545	388	476	2.785	0	69.817
Guztira	13.530	32.098	9.228	629.784	66.083	3.181	26.282	19.509	243.723	38.774	97.265	956.898	1.276.109	29.594	66.637	86.002	278.258	107.590	684.154	235.768	84.022	66.407	218.436	105.793	5.375.125

Oharra: Jatorri-helmuga erlazio bakoitzerako balioak kalkulatzeko, eguneko joan-etorrien batez bestekoa hartzen da kontuan. Guztizkoa batez bestekoen batura da, eta, beraz, ez dator bat aurreko tauletan aurkeztutako balioekin (izan ere, balio horiek eskualde jakin batean jatorria edo helmuga duten joan-etorrien baturaren batez bestekoa dira).

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.7 Ordezko V. kasuaren ezaugarriak: udako igandea edo jaieguna

Udako batez besteko igande edo jaiegun batean, 5.819.456 joan-etorri egiten dira guztira.

Jarraian, jatorriaren, helmugaren eta EAEko lurraldean eskualde mailan gertatzen diren jatorri-helmuga fluxuen arabera zehazten dira joan-etorrien ezaugarriak.

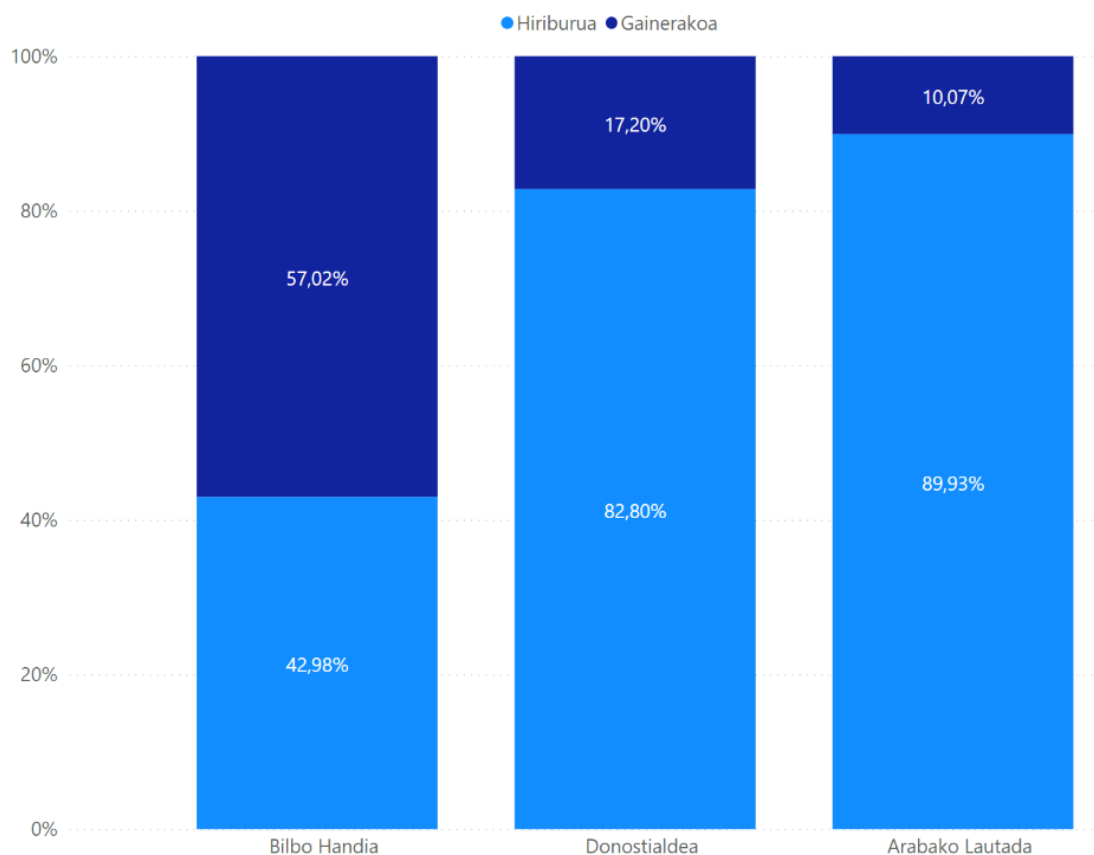
D.7.1 Joan-etorrien azterketa jatorriaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriaren arabera aztertuz gero, ikus daiteke udako batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 52,8 Bizkaian sortzen direla (3.071.235 joan-etorri), eta hori dela joan-etorriak sortzeko ahalmen handiena duen lurraldea. Gipuzkoak joan-etorrien % 29,3 (1.706.608) sortzen ditu eta Arabak % 15,4 (895.860). EAEko joan-etorrien % 2,5ek bakarrik dute jatorria euskal administrazio-mugetatik kanpo (145.753 joan-etorri).

Joan-etorrien % 43,3 Bilbo Handian hasten dira, % 13,9 Donostialdean eta % 13,8 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du udako batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 71,0 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan hasten direla.

Hiriburuak dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan sortzen diren joan-etorrien % 89,3 Gasteizen hasten dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan udako batez besteko igande edo jaiegun bateko joan-etorriak sortzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 82,8 Donostian sortzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiari dagokionez, eskualde horretan sortutako joan-etorrien % 43,0 Bilbon hasten dira.

Irudia 84. Jatorria hiriburuetakako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa jatorriko udalerriaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda (%)



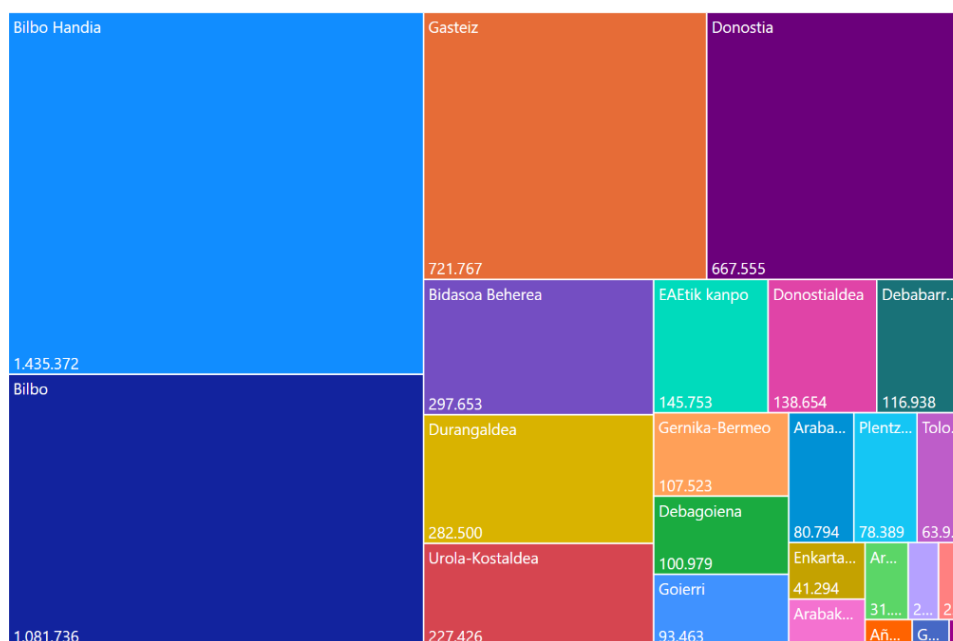
Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban hasten den mugikortasunaren % 89,6 (802.561 joan-etorri) sortzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian hasitako joan-etorrien % 82,0 (2.517.108 joan-etorri) Bilbo Handian dute abiapuntua. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdeak pisu txikiagoa du (% 47,2, 806.209 joan-etorri) udako batez besteko igande edo jaieguna batean egiten diren joan-etorriak sortzeari dagokionez.

Taula 94. Joan-etorrien banaketa jatorriko eskualdearen arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda

Jatorriko eskualdea	Joan-etorriak	%	Lurraldearen %
Añana	12.260	0,2	1,4
Arabako Kantaurialdea	34.806	0,6	3,9
Gorbeialdea	9.619	0,2	1,1
Arabako Lautada	802.561	13,8	89,6
Arabako Mendialdea	5.050	0,1	0,6
Arabako Errioxa	31.564	0,5	3,5
Araba guztira	895.860	15,4	100
Arratia-Nerbioi	22.092	0,4	0,7
Durangaldea	282.500	4,9	9,2
Enkartzioak	41.294	0,7	1,3
Gernika-Bermeo	107.523	1,8	3,5
Bilbo Handia	2.517.108	43,3	82,0
Markina-Ondarroa	22.329	0,4	0,7
Plentzia-Mungia	78.389	1,3	2,6
Bizkaia guztira	3.071.235	52,8	100
Debagoiena	100.979	1,7	5,9
Bidasoa Beherea	297.653	5,1	17,4
Debabarrena	116.938	2,0	6,9
Donostialdea	806.209	13,9	47,2
Goierri	93.463	1,6	5,5
Tolosaldea	63.940	1,1	3,7
Urola Kosta	227.426	3,9	13,3
Gipuzkoa guztira	1.706.608	29,3	100
EAE guztira	5.673.703	97,5	
EAEtik kanpo	145.753	2,5	
Guztira	5.819.456	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 85. Joan-etorrien banaketa jatorriaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

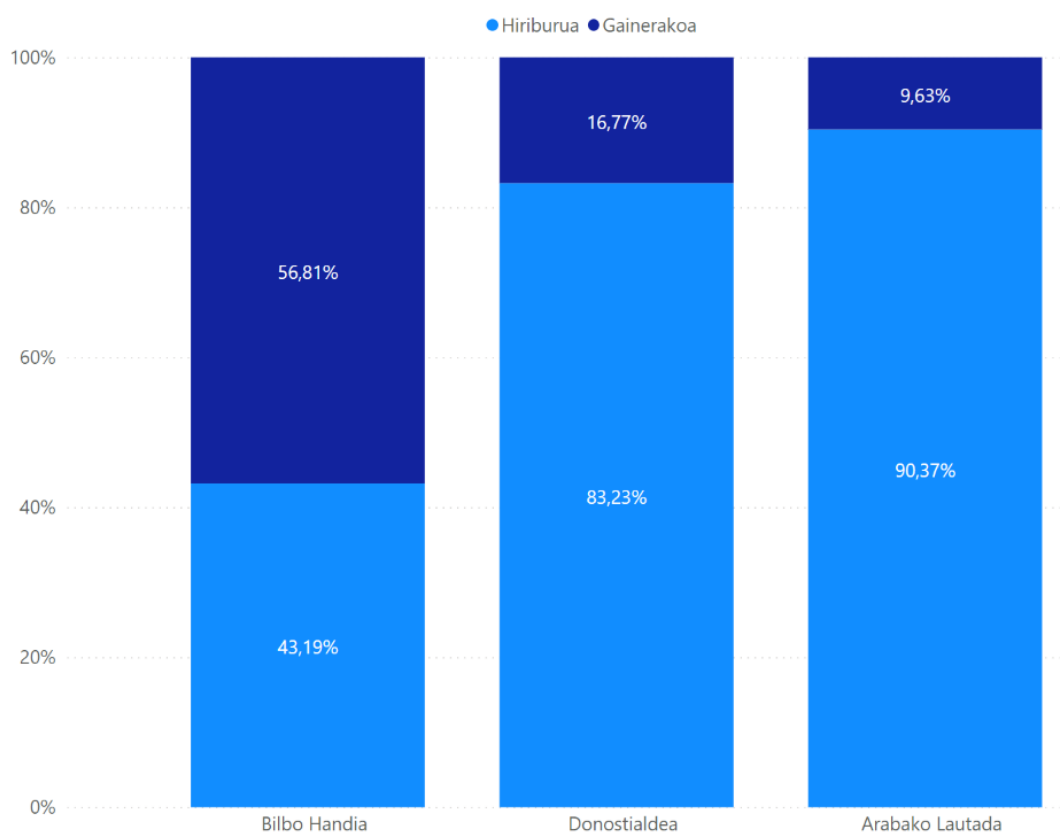
D.7.2 Joan-etorrien azterketa helmugaren arabera

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugaren arabera aztertuz gero, ikusten da udako batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 52,7 Bizkaian amaitzen direla (3.064.152 joan-etorri), eta lurralde horrek duela joan-etorriak erakartzeko ahalmen handiena. Gipuzkoak joan-etorrien % 30,5 erakartzen du (1.776.115), eta Arabak, % 15,0 (875.799). EAEko joan-etorrien % 1,8k soilik du helmuga euskal administrazio-mugetatik kanpo (103.390 joan-etorri).

Joan-etorrien % 43,4 Bilbo Handian amaitzen dira, % 15,1 Donostialdean, eta % 13,7 Arabako Lautadan. Horrek esan nahi du udako batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorrien % 72,2 hiru Lurralde Historikoetako hiriburuak dauden eskualdeetan amaitzen dela.

Hiriburuek dagozkien eskualdeetan duten pisua aztertuz gero, alde nabarmenak antzematen dira. Arabako Lautadan amaitzen diren joan-etorrien % 90,4 Gasteizen amaitzen dira; izan ere, eskualdeen artean, horrek du zentralizazio handiena hiriburuan udako batez besteko igande edo jaiegun bateko joan-etorriak erakartzeari dagokionez. Donostialdearen kasuan, joan-etorrien % 83,2 Donostian amaitzen dira, eta, azkenik, Bilbo Handiak erakarritako joan-etorrien % 41,2 Bilbon amaitzen dira.

Irudia 86. Helmuga hiriburuetako eskualdeetan duten joan-etorrien banaketa helmugako udalerriaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda (%)



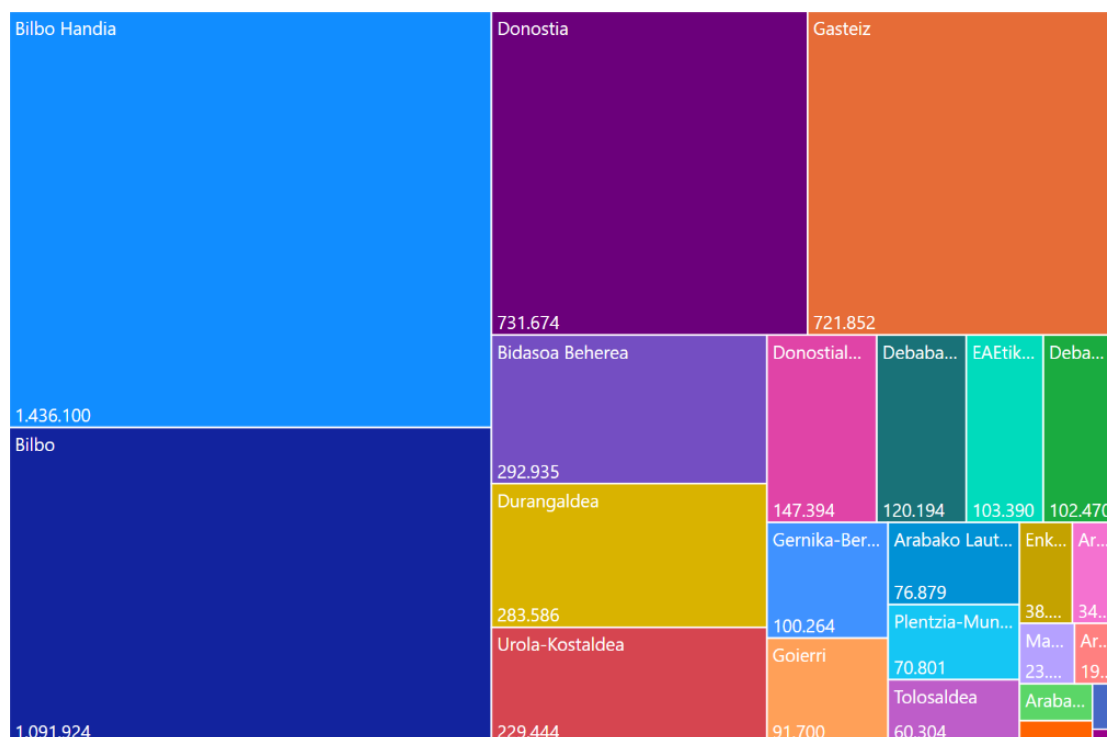
Iturria: Telefonía mugikorrekoko datuak. Geuk egina

Lurraldeari dagokionez, aldeak antzematen dira lurraldearen arabera. Araba da hiriburuaren eskualdean joan-etorrien kontzentrazio handiena duen lurraldea: Arabako Lautadak Araban amaitzen den mugikortasunaren % 91,2 (798.731 joan-etorri) jasotzen du. Bizkaian antzeko egoera gertatzen da: Bizkaian amaitutako joan-etorrien % 82,5 (2.528.024 joan-etorri) Bilbo Handian dute helmuga. Hala ere, Gipuzkoaren kasuan, Donostialdea pisu txikiagoa du (% 49,5, 879.068 joan-etorri) udako batez besteko igande edo jaiegun batean egiten diren joan-etorriak erakartzeari dagokionez.

Taula 95. Joan-etorrien banaketa helmugako eskualdearen arabera. Ordezko V. kasua: igande/jaieguna - uda

Helmugako eskualdea	Joan-etorriak	%	Lurraldearen %
Añana	12.118	0,2	1,4
Arabako Kantaurialdea	34.005	0,6	3,9
Gorbeialdea	8.811	0,2	1,0
Arabako Lautada	798.731	13,7	91,2
Arabako Mendialdea	2.853	0,0	0,3
Arabako Errioxa	19.281	0,3	2,2
<i>Araba guztira</i>	<i>875.799</i>	<i>15,0</i>	<i>100</i>
Arratia-Nerbioi	19.401	0,3	0,6
Durangaldea	283.586	4,9	9,3
Enkartzioak	38.254	0,7	1,2
Gernika-Bermeo	100.264	1,7	3,3
Bilbo Handia	2.528.024	43,4	82,5
Markina-Ondarroa	23.822	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	70.801	1,2	2,3
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.064.152</i>	<i>52,7</i>	<i>100</i>
Debagoiena	102.470	1,8	5,8
Bidasoa Beherea	292.935	5,0	16,5
Debarrena	120.194	2,1	6,8
Donostialdea	879.068	15,1	49,5
Goierrri	91.700	1,6	5,2
Tolosaldea	60.304	1,0	3,4
Urola Kosta	229.444	3,9	12,9
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.776.115</i>	<i>30,5</i>	<i>100</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>5.716.066</i>	<i>98,2</i>	
EAEtik kanpo	103.390	1,8	
Guztira	5.819.456	100	

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Irudia 87. Joan-etorrien banaketa helmugaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.7.3 Joan-etorrien saldoaren azterketa eskualdearen arabera

Eskualde bakoitzak sortzen eta jasotzen duen joan-etorrien bolumena aztertu ondoren, eskualde bakoitzaren joan-etorrien saldo garbia kalkulatu da. Horri esker, uda eta neguaren artean gerta daitezkeen fluxu-aldaketak identifika daitezke: neguan sortzen dituztenak baino joan-etorri gehiago jasotzen dituzten eskualdeak, eta, udan, berriz, jasotzen dituztenak baino joan-etorri gehiago sortzen dituztenak, eta, alderantziz, adibidez. Horrez gain, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen (larunbatak eta igandeak edo jaiegunak) artean gerta daitezkeen aldaketak ere identifika daitezke.

Saldoak eskualde bakoitzeko bidaia-fluxu garbia adierazten du, eta honela kalkulatu da: jasotzen dituen joan-etorriak sortzen dituenekiko (joan-etorriak helmuga gisa – joan-etorriak jatorri gisa). Balio absolutu gisa eta ehuneko balio gisa aurkezten da jatorri gisa sortzen dituen joan-etorriekiko.

Ehunekoiei dagokienez, Arabako Mendialdea edo Arabako Errioxa bezalako eskualdeak nabarmentzen badira ere, joan-etorrien fluxu oso txikia dutenez, ez dira garrantzitsuak. Hala ere, interesgarria da azpimarratzea, udako batez besteko igande edo jaiegun batean, Donostialdeak igortzen dituenak baino 72.859 joan-etorri gehiago jasotzen dituela. Bizkaia kasuan, nabarmentzekoa da Bilbo Handian hasten direnak baino 10.916 joan-etorri gehiago amaitzen direla, bai eta Plentzia-Mungia % 9,7ko saldo negatiboa duela. Bizkaia saldo orekatua du (soilik 7.083 joan-etorri gutxiago helmuga gisa jatorri gisa baino, hau da, -% 0,2), eta, Arabak, udako batez besteko igande edo jaiegun batean, sortzen dituenak baino 20.061 joan-etorri gutxiago jasotzen ditu. Gipuzkoak, aldiz, % 4,1eko saldo positiboa du (sortzen dituenak baino 69.507 joan-etorri gehiago jasotzen ditu).

Taula 96. Joan-etorrien banaketa eskualdearen eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda

Eskualdea	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Añana	12.260	12.118	-142	-1,2
Arabako Kantaurialdea	34.806	34.005	-801	-2,3
Gorbeialdea	9.619	8.811	-808	-8,4
Arabako Lautada	802.561	798.731	-3.830	-0,5
Arabako Mendialdea	5.050	2.853	-2.197	-43,5
Arabako Errioxa	31.564	19.281	-12.283	-38,9
Araba guztira	895.860	875.799	-20.061	-2,2
Arratia-Nerbioi	22.092	19.401	-2.691	-12,2
Durangaldea	282.500	283.586	1.086	0,4
Enkartzazioak	41.294	38.254	-3.040	-7,4
Gernika-Bermeo	107.523	100.264	-7.259	-6,8
Bilbo Handia	2.517.108	2.528.024	10.916	0,4
Markina-Ondarroa	22.329	23.822	1.493	6,7
Plentzia-Mungia	78.389	70.801	-7.588	-9,7
Bizkaia guztira	3.071.235	3.064.152	-7.083	-0,2
Debagoiena	100.979	102.470	1.491	1,5
Bidasoa Beherea	297.653	292.935	-4.718	-1,6
Debabarrena	116.938	120.194	3.256	2,8
Donostialdea	806.209	879.068	72.859	9,0
Goierri	93.463	91.700	-1.763	-1,9
Tolosaldea	63.940	60.304	-3.636	-5,7
Urola Kosta	227.426	229.444	2.018	0,9
Gipuzkoa guztira	1.706.608	1.776.115	69.507	4,1
EAE guztira	5.673.703	5.716.066	42.363	0,7
EAEtik kanpo	145.753	103.390	-42.363	-29,1
Guztira	5.819.456	5.819.456	-	-

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuak bakarrik aztertuz gero, Donostia nabarmentzen da, 64.119 joan-etorri gehiago baititu helmuga gisa jatorri gisa baino. Arabako hiriburuak saldo orekatua du (% 0,0, soilik 85 joan-etorri gehiago helmuga gisa jatorri gisa baino), eta, Bizkaiko hiriburuari dagokionez, % 0,9ko saldo positiboa du, udako batez besteko igande edo jaiegun batean, sortzen dituenak baino 10.188 joan-etorri gehiago jasotzen baititu.

Taula 97. Joan-etorrien banaketa hiriburuaren eta jatorri/helmugaren arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda

Hiriburua	Joan-etorriak jatorri gisa	Joan-etorriak helmuga gisa	Saldoa	Saldoa (%)
Gasteiz	721.767	721.852	85	0,0
Bilbo	1.081.736	1.091.924	10.188	0,9
Donostia	667.555	731.674	64.119	9,6

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.7.4 Jatorri-helmuga matrizea

Jarraian, udako igande edo jaiegun batean egiten diren 5.819.456 joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea aurkezten da eskualdeen eta hiriburuaren arabera sailkatuta. Hiriburuak dauden eskualdeei dagozkien balioek (Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdea, taulan «(*)» batekin adierazita) beren lurraldean gauzatzen diren joan-etorriak biltzen dituzte, hiriburua alde batera utzita, matrizean bikoiztasunak saihesteko.

Taula 98. Jatorri-helmuga matrizea eskualdeen eta hiriburuen arabera. Ordezko V. kasua: igandea/jaieguna - uda

	Añana	Arabako Kantaurialdea	Gorbeialdea	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada (*)	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	EAEtik kanpo	Guztira
Añana	8.140	*	*	1.100	50	*	17	221	117	55	0	946	1.011	0	111	127	0	0	0	127	64	0	0	157	12.243
Arabako Kantaurialdea	*	20.033	*	639	0	0	33	317	1.789	388	166	2.492	7.168	0	55	0	0	0	1.359	0	0	0	64	293	34.796
Gorbeialdea	*	*	2.536	659	130	*	22	35	532	0	111	1.409	1.945	55	166	184	15	31	1.004	195	0	0	336	233	9.598
Vitoria-Gasteiz	497	1.460	603	616.642	9.967	542	1.626	1.153	3.406	1.778	5.823	4.835	12.610	996	3.413	2.270	595	6.070	10.729	6.285	2.458	537	6.306	21.166	721.767
Arabako Lautada (*)	41	77	107	10.612	45.501	*	33	257	1.840	111	535	3.560	2.260	82	111	468	580	1.759	5.702	1.353	1.772	318	1.113	2.599	80.791
Arabako Mendialdea	0	0	0	801	*	638	*	0	277	0	0	525	750	0	55	382	64	64	781	329	0	0	127	247	5.040
Arabako Errioxa	46	*	22	4.373	109	*	11.781	387	1.052	55	277	3.233	4.859	0	277	318	0	64	2.744	255	255	64	509	868	31.548
Arratia-Nerbioi	111	404	51	1.364	236	0	166	6.902	272	56	343	3.024	2.879	19	131	544	0	566	2.560	1.101	0	0	377	987	22.093
Durangaldea	111	926	125	3.865	1.683	221	442	294	212.526	325	1.097	4.630	10.167	2.262	1.394	1.400	371	21.783	9.392	1.980	1.131	0	2.785	3.591	282.501
Enkartzioak	0	417	0	3.580	111	0	55	157	359	22.175	68	3.517	6.955	17	37	754	232	377	1.320	377	237	0	0	550	41.295
Gernika-Bermeo	0	166	111	7.736	688	0	111	213	1.196	118	55.727	8.677	13.076	358	1.599	3.313	276	753	9.435	0	0	189	2.074	1.710	107.526
Bilbao	674	2.124	629	3.904	3.951	197	845	1.444	4.899	2.763	8.149	960.195	16.006	1.660	6.234	4.743	276	2.156	15.306	3.503	377	189	18.815	22.695	1.081.734
Bilbo Handia (*)	2.183	7.768	2.283	14.112	2.050	553	987	2.404	11.606	8.088	15.984	16.349	1.231.034	1.220	8.131	9.478	741	6.890	34.063	6.916	1.885	1.131	22.204	27.314	1.435.374
Markina-Ondarroa	0	0	0	518	0	0	55	90	2.153	17	215	1.372	924	8.130	26	257	189	140	2.556	767	189	377	4.147	208	22.330
Plentzia-Mungia	55	80	55	3.002	166	0	111	416	2.139	26	1.792	7.566	11.569	*	42.039	1.320	189	189	5.392	189	0	0	1.320	770	78.385
Debagoiena	55	0	164	1.974	485	220	220	1.130	795	0	1.612	4.195	6.953	46	1.140	65.798	1.603	1.567	5.744	1.406	1.784	145	1.433	2.510	100.979
Bidasoa Beherea	0	0	70	2.757	1.802	0	0	0	1.718	203	406	406	812	0	0	643	282.679	1.147	2.673	1.700	21	41	41	534	297.653
Debarrena	0	55	81	3.169	913	0	55	159	21.607	478	1.659	3.800	5.263	97	159	1.308	248	69.032	4.474	1.134	115	16	2.177	940	116.939
Donostia-San Sebastián	110	0	793	5.759	2.290	214	1.460	1.533	5.064	159	1.751	7.586	29.295	4.038	3.266	3.342	1.422	3.084	567.420	11.273	2.963	2.465	3.542	8.724	667.553
Donostialdea (*)	0	55	308	1.318	603	0	220	637	679	891	0	3.301	7.732	159	0	790	1.044	531	13.549	98.849	1.463	2.001	2.637	1.890	138.657
Goierri	0	0	110	3.255	1.649	0	0	0	900	0	0	1.246	1.114	637	0	1.315	*	81	5.431	1.300	71.059	1.220	3.162	981	93.460
Tolosaldea	0	0	55	1.002	165	0	55	0	318	0	318	159	637	159	0	81	1.290	702	4.510	2.180	1.263	49.572	809	664	63.939
Urola Kosta	0	55	330	6.060	1.491	110	220	478	3.901	0	2.533	14.315	21.313	3.587	1.273	1.606	124	2.469	5.652	2.211	3.675	815	151.451	3.758	227.427
EAEtik kanpo	89	365	368	23.651	2.835	127	764	1.173	4.442	569	1.698	34.587	39.769	290	1.184	2.029	994	741	19.880	3.966	992	1.225	4.015	0	145.753
Guztira	12.112	33.985	8.801	721.852	76.875	2.822	19.278	19.400	283.587	38.255	100.264	1.091.925	1.436.101	23.812	70.801	102.470	292.932	120.196	731.676	147.396	91.703	60.305	229.444	103.389	5.819.381

Oharra: Jatorri-helmuga erlazio bakoitzerako balioak kalkulatzeko, eguneko joan-etorrien batez bestekoa hartzen da kontuan. Guztizkoa batez bestekoen batura da, eta, beraz, ez dator bat aurreko tauletan aurkeztutako balioekin (izan ere, balio horiek eskualde jakin batean jatorria edo helmuga duten joan-etorrien baturaren batez bestekoa dira).

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.8 Mugikortasun-ereduetan izandako aldaketen azterketa

Agertokiak sakon aztertu ondoren, alderatu egiten dira, lanegunen eta lanegunak ez diren egunen artean eta neguko eta udako egunen artean mugikortasun-ereduetan alde edo aldaketa esanguratsurik dagoen egiaztatzeko. Azterketa errazago ulertzeko, konparazio guztiak oinarritzko kasua erreferentziazat hartuta egiten dira: laneguna – negua, edo, halakorik ezean, antzekoena den kasua: laneguna, egun motaren arabera alderatuz gero, edo negua, garaia arabera alderatuz gero.

Bi taldekatze-irizpideei erreparatuta (garaia eta egun mota), azterketa honetan planteatu eta deskribatutako agertokiak hurrengo taulan laburbiltzen diren modukoak dira.

Taula 99. Azterketa-kasuen ezaugarriak

Kasua	Garaia	Egun-mota
Oinarritzkoa	Negua	Laneguna
I	Negua	Larunbata
II	Negua	Igandea edo jaieguna
III	Uda	Laneguna
IV	Uda	Larunbata
V	Uda	Igandea edo jaieguna

Iturria: Geuk egina

D.8.1 Neguko egun moten azterketa

Egiten den lehen azterketak neguko egun mota ezberdinak alderatzen ditu, garai berean asteko egun desberdinen artean mugikortasun-ereduetan gertatzen diren aldaketak zehaztu ahal izateko, lanegunak, larunbatak, igandeak edo jaiegunak diren kontuan hartuta.

Neguan, batez besteko lanegun batean 6.830.572 joan-etorri egiten dira; neguko larunbat batean, berriz, 6.100.020 (lanegun batean baino % 10,7 gutxiago); eta batez besteko igande edo jaiegun batean, 5.833.464, hau da, % 14,6 joan-etorri gutxiago.

Taula 100. Neguko joan-etorriak egun motaren arabera

Kasua	Egun-mota	Eguneko batez besteko joan-etorriak	Oinarritzko kasuarekiko aldea	Oinarritzko kasuarekiko aldea (%)
Oinarritzkoa	Laneguna	6.830.572	-	-
I	Larunbata	6.100.020	-730.552	-10,7
II	Igandea edo jaieguna	5.833.464	-997.108	-14,6

Iturria: Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriko eskualdearen arabera aztertuz gero, neguko egun desberdinetarako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 101. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, neguko egun motaren eta jatorriko eskualdearen arabera

Jatorriko eskualdea	Laneguna	Larunbata			Igandea edo jaieguna		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	7.018	6.086	-932	-13,3	8.737	1.719	24,5
Arabako Kantaurialdea	77.152	65.525	-11.627	-15,1	62.063	-15.089	-19,6
Gorbeialdea	10.976	7.617	-3.359	-30,6	9.172	-1.804	-16,4
Arabako Lautada	961.850	854.891	-106.959	-11,1	840.538	-121.312	-12,6
Arabako Mendialdea	3.544	2.191	-1.353	-38,2	3.830	286	8,1
Arabako Errioxa	15.111	10.538	-4.573	-30,3	18.302	3.191	21,1
<i>Araba guztira</i>	<i>1.075.651</i>	<i>946.848</i>	<i>-128.803</i>	<i>-12,0</i>	<i>942.642</i>	<i>-133.009</i>	<i>-12,4</i>
Arratia-Nerbioi	23.277	15.073	-8.204	-35,2	15.116	-8.161	-35,1
Durungaldea	247.050	202.415	-44.635	-18,1	205.681	-41.369	-16,7
Enkartzioak	34.382	29.523	-4.859	-14,1	31.052	-3.330	-9,7
Gernika-Bermeo	101.819	93.725	-8.094	-7,9	89.970	-11.849	-11,6
Bilbo Handia	3.123.034	2.845.404	-277.630	-8,9	2.605.049	-517.985	-16,6
Markina-Ondarroa	36.151	27.501	-8.650	-23,9	25.493	-10.658	-29,5
Plentzia-Mungia	115.399	86.737	-28.662	-24,8	93.483	-21.916	-19,0
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.681.112</i>	<i>3.300.378</i>	<i>-380.734</i>	<i>-10,3</i>	<i>3.065.844</i>	<i>-615.268</i>	<i>-16,7</i>
Debagoiena	124.514	96.901	-27.613	-22,2	88.852	-35.662	-28,6
Bidasoa Beherea	270.939	286.489	15.550	5,7	258.706	-12.233	-4,5
Debabarrena	162.373	131.309	-31.064	-19,1	116.978	-45.395	-28,0
Donostialdea	1.118.613	1.004.030	-114.583	-10,2	998.896	-119.717	-10,7
Goierri	103.171	87.332	-15.839	-15,4	88.434	-14.737	-14,3
Tolosaldea	100.352	84.903	-15.449	-15,4	89.904	-10.448	-10,4
Urola Kosta	172.878	147.783	-25.095	-14,5	154.749	-18.129	-10,5
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.052.840</i>	<i>1.838.747</i>	<i>-214.093</i>	<i>-10,4</i>	<i>1.796.519</i>	<i>-256.321</i>	<i>-12,5</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.809.603</i>	<i>6.085.973</i>	<i>-723.630</i>	<i>-10,6</i>	<i>5.805.005</i>	<i>-1.004.598</i>	<i>-14,8</i>
EAetik kanpo	20.969	14.047	-6.922	-33,0	28.459	7.490	35,7
Guztira	6.830.572	6.100.020	-730.552	-10,7	5.833.464	-997.108	-14,6

Iturria: Telefonía mugikorrekoko datuak. Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugako eskualdearen arabera aztertuz gero, neguko egun desberdinetarako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 102. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, neguko egun motaren eta helmugako eskualdearen arabera

Helmugako eskualdea	Laneguna	Larunbata			Igandea edo jaieguna		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	6.190	5.255	-935	-15,1	5.429	-761	-12,3
Arabako Kantaurialdea	78.576	64.760	-13.816	-17,6	59.266	-19.310	-24,6
Gorbeialdea	11.379	9.482	-1.897	-16,7	7.802	-3.577	-31,4
Arabako Lautada	945.472	851.827	-93.645	-9,9	861.917	-83.555	-8,8
Arabako Mendialdea	3.975	3.003	-972	-24,5	2.405	-1.570	-39,5
Arabako Errioxa	16.534	17.693	1.159	7,0	13.813	-2.721	-16,5
<i>Araba guztira</i>	<i>1.062.126</i>	<i>952.020</i>	<i>-110.106</i>	<i>-10,4</i>	<i>950.632</i>	<i>-111.494</i>	<i>-10,5</i>
Arratia-Nerbioi	24.156	17.597	-6.559	-27,2	13.925	-10.231	-42,4
Durangaldea	248.868	201.665	-47.203	-19,0	196.412	-52.456	-21,1
Enkartzioak	35.467	30.931	-4.536	-12,8	25.791	-9.676	-27,3
Gernika-Bermeo	103.781	93.680	-10.101	-9,7	81.355	-22.426	-21,6
Bilbo Handia	3.075.538	2.806.844	-268.694	-8,7	2.608.916	-466.622	-15,2
Markina-Ondarroa	37.161	29.061	-8.100	-21,8	24.915	-12.246	-33,0
Plentzia-Mungia	113.865	89.693	-24.172	-21,2	86.959	-26.906	-23,6
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.638.836</i>	<i>3.269.471</i>	<i>-369.365</i>	<i>-10,2</i>	<i>3.038.273</i>	<i>-600.563</i>	<i>-16,5</i>
Debagoiena	122.668	95.767	-26.901	-21,9	95.637	-27.031	-22,0
Bidasoa Beherea	267.492	271.393	3.901	1,5	238.373	-29.119	-10,9
Debabarrena	160.145	136.484	-23.661	-14,8	122.025	-38.120	-23,8
Donostialdea	1.178.978	1.041.299	-137.679	-11,7	1.058.106	-120.872	-10,3
Goierrri	102.931	86.670	-16.261	-15,8	79.991	-22.940	-22,3
Tolosaldea	97.030	82.793	-14.237	-14,7	81.554	-15.476	-15,9
Urola Kosta	177.995	148.033	-29.962	-16,8	151.686	-26.309	-14,8
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.107.239</i>	<i>1.862.439</i>	<i>-244.800</i>	<i>-11,6</i>	<i>1.827.372</i>	<i>-279.867</i>	<i>-13,3</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.808.201</i>	<i>6.083.930</i>	<i>-724.271</i>	<i>-10,6</i>	<i>5.816.277</i>	<i>-991.924</i>	<i>-14,6</i>
EAEtik kanpo	22.371	16.091	-6.280	-28,1	17.189	-5.182	-23,2
Guztira	6.830.572	6.100.021	-730.551	-10,7	5.833.466	-997.106	-14,6

Iturria: Telefonía mugikorrekoko datuak. Geuk egina

Hiriburuetakoko saldo garbien artean ere desberdintasunak daude egun motaren arabera.

Taula 103. Hiriburuetakoko saldo garbiak neguko egun motaren arabera

Hiriburua	Laneguna	Larunbata		Igandea edo jaieguna	
	Saldoa	Saldoa	Aldea	Saldoa	Aldea
Gasteiz	-16.614	-3.668	12.946	20.829	37.443
Bilbo	-10.614	-11.035	-421	28.524	39.138
Donostia	62.058	38.888	-23.170	63.326	1.268

Iturria: Telefonía mugikorrekoko datuak. Geuk egina

D.8.2 Udako egun moten azterketa

Egiten den bigarren azterketak udako egun mota ezberdinak alderatzen ditu, garai berean asteko egun desberdinen artean mugikortasun-ereduetan gertatzen diren aldaketak zehaztu ahal izateko, lanegunak, larunbatak, igandeak edo jaiegunak diren kontuan hartuta.

Udan, batez besteko lanegun batean 6.523.085 joan-etorri egiten dira; udako larunbat batean, berriz, 5.375.169 (lanegun batean baino % 17,6 gutxiago); eta batez besteko igande edo jaiegun batean, aldiz, 5.819.456 (% 10,8 gutxiago).

Taula 104. Udako joan-etorriak egun motaren arabera

Kasua	Egun-mota	Eguneko batez besteko joan- etorriak	Oinarrizko kasuarekiko aldea	Oinarrizko kasuarekiko aldea (%)
III	Laneguna	6.523.085	-	-
IV	Larunbata	5.375.169	-1.147.916	-17,6
III	Igandea edo jaieguna	5.819.456	-703.629	-10,8

Iturria: Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriko eskualdearen arabera aztertuz gero, udako egun desberdinetarako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 105. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, udako egun motaren eta jatorriko eskualdearen arabera

Jatorriko eskualdea	Laneguna	Larunbata			Igandea edo jaieguna		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	12.256	13.207	951	7,8	12.260	4	0,0
Arabako Kantaurialdea	44.010	33.574	-10.436	-23,7	34.806	-9.204	-20,9
Gorbeialdea	8.797	6.687	-2.110	-24,0	9.619	822	9,3
Arabako Lautada	859.280	706.099	-153.181	-17,8	802.561	-56.719	-6,6
Arabako Mendialdea	2.545	2.393	-152	-6,0	5.050	2.505	98,4
Arabako Errioxa	19.802	22.805	3.003	15,2	31.564	11.762	59,4
<i>Araba guztira</i>	<i>946.690</i>	<i>784.765</i>	<i>-161.925</i>	<i>-17,1</i>	<i>895.860</i>	<i>-50.830</i>	<i>-5,4</i>
Arratia-Nerbioi	22.474	17.320	-5.154	-22,9	22.092	-382	-1,7
Durungaldea	342.703	246.041	-96.662	-28,2	282.500	-60.203	-17,6
Enkartzazioak	38.045	36.765	-1.280	-3,4	41.294	3.249	8,5
Gernika-Bermeo	107.094	92.692	-14.402	-13,4	107.523	429	0,4
Bilbo Handia	2.814.587	2.324.519	-490.068	-17,4	2.517.108	-297.479	-10,6
Markina-Ondarroa	29.304	32.464	3.160	10,8	22.329	-6.975	-23,8
Plentzia-Mungia	81.274	63.826	-17.448	-21,5	78.389	-2.885	-3,5
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.435.481</i>	<i>2.813.627</i>	<i>-621.854</i>	<i>-18,1</i>	<i>3.071.235</i>	<i>-364.246</i>	<i>-10,6</i>
Debagoiena	139.354	90.559	-48.795	-35,0	100.979	-38.375	-27,5
Bidasoa Beherea	299.631	278.705	-20.926	-7,0	297.653	-1.978	-0,7
Debabarrena	150.048	108.758	-41.290	-27,5	116.938	-33.110	-22,1
Donostialdea	1.045.057	866.663	-178.394	-17,1	806.209	-238.848	-22,9
Goierri	102.034	84.822	-17.212	-16,9	93.463	-8.571	-8,4
Tolosaldea	72.293	64.069	-8.224	-11,4	63.940	-8.353	-11,6
Urola Kosta	264.812	213.384	-51.428	-19,4	227.426	-37.386	-14,1
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.073.229</i>	<i>1.706.960</i>	<i>-366.269</i>	<i>-17,7</i>	<i>1.706.608</i>	<i>-366.621</i>	<i>-17,7</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.455.400</i>	<i>5.305.352</i>	<i>-1.150.048</i>	<i>-17,8</i>	<i>5.673.703</i>	<i>-781.697</i>	<i>-12,1</i>
EAetik kanpo	67.685	69.817	2.132	3,1	145.753	78.068	115,3
Guztira	6.523.085	5.375.169	-1.147.916	-17,6	5.819.456	-703.629	-10,8

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugako eskualdearen arabera aztertuz gero, udako egun desberdinetarako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 106. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, udako egun motaren eta helmugako eskualdearen arabera

Helmugako eskualdea	Laneguna	Larunbata			Igandea edo jaieguna		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	12.415	13.531	1.116	9,0	12.118	-297	-2,4
Arabako Kantaurialdea	44.592	32.111	-12.481	-28,0	34.005	-10.587	-23,7
Gorbeialdea	8.690	9.233	543	6,2	8.811	121	1,4
Arabako Lautada	838.152	695.868	-142.284	-17,0	798.731	-39.421	-4,7
Arabako Mendialdea	2.556	3.202	646	25,3	2.853	297	11,6
Arabako Errioxa	21.900	26.288	4.388	20,0	19.281	-2.619	-12,0
<i>Araba guztira</i>	<i>928.305</i>	<i>780.233</i>	<i>-148.072</i>	<i>-16,0</i>	<i>875.799</i>	<i>-52.506</i>	<i>-5,7</i>
Arratia-Nerbioi	24.025	19.509	-4.516	-18,8	19.401	-4.624	-19,2
Durangaldea	339.926	243.725	-96.201	-28,3	283.586	-56.340	-16,6
Enkartzioak	39.369	38.775	-594	-1,5	38.254	-1.115	-2,8
Gernika-Bermeo	109.994	97.264	-12.730	-11,6	100.264	-9.730	-8,8
Bilbo Handia	2.740.655	2.233.006	-507.649	-18,5	2.528.024	-212.631	-7,8
Markina-Ondarroa	29.484	29.595	111	0,4	23.822	-5.662	-19,2
Plentzia-Mungia	81.241	66.635	-14.606	-18,0	70.801	-10.440	-12,9
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.364.694</i>	<i>2.728.509</i>	<i>-636.185</i>	<i>-18,9</i>	<i>3.064.152</i>	<i>-300.542</i>	<i>-8,9</i>
Debagoiena	132.869	86.001	-46.868	-35,3	102.470	-30.399	-22,9
Bidasoa Beherea	299.311	278.264	-21.047	-7,0	292.935	-6.376	-2,1
Debabarrena	146.632	107.592	-39.040	-26,6	120.194	-26.438	-18,0
Donostialdea	1.106.834	919.920	-186.914	-16,9	879.068	-227.766	-20,6
Goierrri	100.265	84.018	-16.247	-16,2	91.700	-8.565	-8,5
Tolosaldea	74.371	66.406	-7.965	-10,7	60.304	-14.067	-18,9
Urola Kosta	267.190	218.435	-48.755	-18,2	229.444	-37.746	-14,1
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.127.472</i>	<i>1.760.636</i>	<i>-366.836</i>	<i>-17,2</i>	<i>1.776.115</i>	<i>-351.357</i>	<i>-16,5</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.420.471</i>	<i>5.269.378</i>	<i>-1.151.093</i>	<i>-17,9</i>	<i>5.716.066</i>	<i>-704.405</i>	<i>-11,0</i>
EAetik kanpo	102.617	105.791	3.174	3,1	103.390	773	0,8
Guztira	6.523.088	5.375.169	-1.147.919	-17,6	5.819.456	-703.632	-10,8

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuetakoko saldo garbien artean ere desberdintasunak daude egun motaren arabera.

Taula 107. Hiriburuetakoko saldo garbiak udako egun motaren arabera

Hiriburua	Laneguna	Larunbata		Igandea edo jaieguna	
	Saldoa	Saldoa	Aldea	Saldoa	Aldea
Gasteiz	-21.250	-13.557	7.693	85	21.335
Bilbo	-29.039	-36.590	-7.551	10.188	39.227
Donostia	59.071	47.036	-12.035	64.119	5.048

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.8.3 Udako eta neguko lanegunen azterketa

Egiten den hirugarren azterketak garaiaren arabera batez besteko lanegun bat alderatzen du, urtean zehar egun-mota bererako mugikortasun-ereduetan gertatzen diren aldaketak zehaztu ahal izateko.

Neguko batez besteko lanegun batean 6.830.572 joan-etorri egiten dira; udako batez besteko lanegun batean, berriz, 6.523.085 (neguan baino % 4,5 gutxiago).

Taula 108. Garai desberdinetako lanegun bateko joan-etorriak

Kasua	Garaia	Eguneko batez besteko joan-etorriak	Oinarrizko kasuarekiko aldea	Oinarrizko kasuarekiko aldea (%)
Oinarrizkoa	Negua	6.830.572	-	-
III	Uda	6.523.085	-307.487	-4,5

Iturria: Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriko eskualdearen arabera aztertuz gero, urteko garai desberdinetako batez besteko lanegun baterako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 109. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko lanegun batean, garaiazen eta jatorriko eskualdearen arabera

Jatorriko eskualdea	Negua	Uda		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	7.018	12.256	5.238	74,6
Arabako Kantaualdea	77.152	44.010	-33.142	-43,0
Gorbeialdea	10.976	8.797	-2.179	-19,9
Arabako Lautada	961.850	859.280	-102.570	-10,7
Arabako Mendialdea	3.544	2.545	-999	-28,2
Arabako Errioxa	15.111	19.802	4.691	31,0
<i>Araba guztira</i>	<i>1.075.651</i>	<i>946.690</i>	<i>-128.961</i>	<i>-12,0</i>
Arratia-Nerbioi	23.277	22.474	-803	-3,4
Durangaldea	247.050	342.703	95.653	38,7
Enkartzioak	34.382	38.045	3.663	10,7
Gernika-Bermeo	101.819	107.094	5.275	5,2
Bilbo Handia	3.123.034	2.814.587	-308.447	-9,9
Markina-Ondarroa	36.151	29.304	-6.847	-18,9
Plentzia-Mungia	115.399	81.274	-34.125	-29,6
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.681.112</i>	<i>3.435.481</i>	<i>-245.631</i>	<i>-6,7</i>
Debagoiena	124.514	139.354	14.840	11,9
Bidasoa Beherea	270.939	299.631	28.692	10,6
Debabarrena	162.373	150.048	-12.325	-7,6
Donostialdea	1.118.613	1.045.057	-73.556	-6,6
Goierri	103.171	102.034	-1.137	-1,1
Tolosaldea	100.352	72.293	-28.059	-28,0
Urola Kosta	172.878	264.812	91.934	53,2
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.052.840</i>	<i>2.073.229</i>	<i>20.389</i>	<i>1,0</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.809.603</i>	<i>6.455.400</i>	<i>-354.203</i>	<i>-5,2</i>
EAEtik kanpo	20.969	67.685	46.716	222,8
Guztira	6.830.572	6.523.085	-307.487	-4,5

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egin

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugako eskualdearen arabera aztertuz gero, urteko garai desberdinetako batez besteko lanegun baterako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 110. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko lanegun batean, garaiazen eta helmugako eskualdearen arabera

Helmugako eskualdea	Negua	Uda		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	6.190	12.415	6.225	100,6
Arabako Kantaurialdea	78.576	44.592	-33.984	-43,2
Gorbeialdea	11.379	8.690	-2.689	-23,6
Arabako Lautada	945.472	838.152	-107.320	-11,4
Arabako Mendialdea	3.975	2.556	-1.419	-35,7
Arabako Errioxa	16.534	21.900	5.366	32,5
<i>Araba guztira</i>	<i>1.062.126</i>	<i>928.305</i>	<i>-133.821</i>	<i>-12,6</i>
Arratia-Nerbioi	24.156	24.025	-131	-0,5
Durangaldea	248.868	339.926	91.058	36,6
Enkartzioak	35.467	39.369	3.902	11,0
Gernika-Bermeo	103.781	109.994	6.213	6,0
Bilbo Handia	3.075.538	2.740.655	-334.883	-10,9
Markina-Ondarroa	37.161	29.484	-7.677	-20,7
Plentzia-Mungia	113.865	81.241	-32.624	-28,7
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.638.836</i>	<i>3.364.694</i>	<i>-274.142</i>	<i>-7,5</i>
Debagoiena	122.668	132.869	10.201	8,3
Bidasoa Beherea	267.492	299.311	31.819	11,9
Debarrena	160.145	146.632	-13.513	-8,4
Donostialdea	1.178.978	1.106.834	-72.144	-6,1
Goierri	102.931	100.265	-2.666	-2,6
Tolosaldea	97.030	74.371	-22.659	-23,4
Urola Kosta	177.995	267.190	89.195	50,1
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>2.107.239</i>	<i>2.127.472</i>	<i>20.233</i>	<i>1,0</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.808.201</i>	<i>6.420.471</i>	<i>-387.730</i>	<i>-5,7</i>
EAetik kanpo	22.371	102.617	80.246	358,7
Guztira	6.830.572	6.523.088	-307.484	-4,5

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuetakako saldo garbien artean ere desberdintasunak daude garaiazen arabera.

Taula 111. Hiriburuetakako saldo garbiak batez besteko lanegun batean garaiazen arabera

Hiriburua	Negua	Uda	
	Saldoa	Saldoa	Aldea
Gasteiz	-16.614	-21.250	-4.636
Bilbo	-10.614	-29.039	-18.425
Donostia	62.058	59.071	-2.987

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.8.4 Udako eta neguko larunbaten azterketa

Egiten den laugarren azterketak garaiazen arabera batez besteko larunbat bat alderatzen du, urtean zehar egun-mota bererako mugikortasun-ereduetan gertatzen diren aldaketak zehaztu ahal izateko.

Neguko batez besteko larunbat batean 6.100.020 joan-etorri egiten dira; udako batez besteko larunbat batean, berriz, 5.375.169 (neguan baino % 11,9 gutxiago).

Taula 112. Batez besteko larunbat bateko joan-etorriak garaiazen arabera

Kasua	Garaia	Eguneko batez besteko joan-etorriak	Oinarrizko kasuarekiko aldea	Oinarrizko kasuarekiko aldea (%)
I	Negua	6.100.020	-	-
IV	Uda	5.375.169	-724.851	-11,9

Iturria: Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriko eskualdearen arabera aztertuz gero, urteko garai desberdinetako batez besteko larunbat baterako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 113. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko larunbat batean, garaiazen eta jatorriko eskualdearen arabera

Jatorriko eskualdea	Negua	Uda		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	6.086	13.207	7.121	117,0
Arabako Kantaualdea	65.525	33.574	-31.951	-48,8
Gorbeialdea	7.617	6.687	-930	-12,2
Arabako Lautada	854.891	706.099	-148.792	-17,4
Arabako Mendialdea	2.191	2.393	202	9,2
Arabako Errioxa	10.538	22.805	12.267	116,4
<i>Araba guztira</i>	<i>946.848</i>	<i>784.765</i>	<i>-162.083</i>	<i>-17,1</i>
Arratia-Nerbioi	15.073	17.320	2.247	14,9
Durangaldea	202.415	246.041	43.626	21,6
Enkartzioak	29.523	36.765	7.242	24,5
Gernika-Bermeo	93.725	92.692	-1.033	-1,1
Bilbo Handia	2.845.404	2.324.519	-520.885	-18,3
Markina-Ondarroa	27.501	32.464	4.963	18,0
Plentzia-Mungia	86.737	63.826	-22.911	-26,4
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.300.378</i>	<i>2.813.627</i>	<i>-486.751</i>	<i>-14,7</i>
Debagoiena	96.901	90.559	-6.342	-6,5
Bidasoa Beherea	286.489	278.705	-7.784	-2,7
Debabarrena	131.309	108.758	-22.551	-17,2
Donostialdea	1.004.030	866.663	-137.367	-13,7
Goierri	87.332	84.822	-2.510	-2,9
Tolosaldea	84.903	64.069	-20.834	-24,5
Urola Kosta	147.783	213.384	65.601	44,4
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.838.747</i>	<i>1.706.960</i>	<i>-131.787</i>	<i>-7,2</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.085.973</i>	<i>5.305.352</i>	<i>-780.621</i>	<i>-12,8</i>
EAetik kanpo	14.047	69.817	55.770	397,0
Guztira	6.100.020	5.375.169	-724.851	-11,9

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egin

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugako eskualdearen arabera aztertuz gero, urteko garai desberdinetako batez besteko larunbat baterako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 114. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko larunbat batean, garaiazen eta helmugako eskualdearen arabera

Helmugako eskualdea	Negua	Uda		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	5.255	13.531	8.276	157,5
Arabako Kantaurialdea	64.760	32.111	-32.649	-50,4
Gorbeialdea	9.482	9.233	-249	-2,6
Arabako Lautada	851.827	695.868	-155.959	-18,3
Arabako Mendialdea	3.003	3.202	199	6,6
Arabako Errioxa	17.693	26.288	8.595	48,6
<i>Araba guztira</i>	<i>952.020</i>	<i>780.233</i>	<i>-171.787</i>	<i>-18,0</i>
Arratia-Nerbioi	17.597	19.509	1.912	10,9
Durungaldea	201.665	243.725	42.060	20,9
Enkartzioak	30.931	38.775	7.844	25,4
Gernika-Bermeo	93.680	97.264	3.584	3,8
Bilbo Handia	2.806.844	2.233.006	-573.838	-20,4
Markina-Ondarroa	29.061	29.595	534	1,8
Plentzia-Mungia	89.693	66.635	-23.058	-25,7
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.269.471</i>	<i>2.728.509</i>	<i>-540.962</i>	<i>-16,5</i>
Debagoiena	95.767	86.001	-9.766	-10,2
Bidasoa Beherea	271.393	278.264	6.871	2,5
Debabarrena	136.484	107.592	-28.892	-21,2
Donostialdea	1.041.299	919.920	-121.379	-11,7
Goierrri	86.670	84.018	-2.652	-3,1
Tolosaldea	82.793	66.406	-16.387	-19,8
Urola Kosta	148.033	218.435	70.402	47,6
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.862.439</i>	<i>1.760.636</i>	<i>-101.803</i>	<i>-5,5</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>6.083.930</i>	<i>5.269.378</i>	<i>-814.552</i>	<i>-13,4</i>
EAEtik kanpo	16.091	105.791	89.700	557,5
Guztira	6.100.021	5.375.169	-724.852	-11,9

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuetakoko saldo garbien artean ere desberdintasunak daude garaiazen arabera.

Taula 115. Hiriburuetakoko saldo garbiak batez besteko larunbat batean garaiazen arabera

Hiriburua	Negua	Uda	
	Saldoa	Saldoa	Aldea
Gasteiz	-3.668	-13.557	-9.889
Bilbo	-11.035	-36.590	-25.555
Donostia	38.888	47.036	8.148

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

D.8.5 Udako eta neguko igande edo jaiegunen azterketa

Egiten den bosgarren azterketak garaiaren arabera batez besteko igande edo jaiegun bat alderatzen du, urtean zehar egun-mota bererako mugikortasun-ereduetan gertatzen diren aldaketak zehaztu ahal izateko.

Neguko batez besteko igande edo jaiegun batean 5.833.464 joan-etorri egiten dira; udako batez besteko igande edo jaiegun batean, berriz, 5.819.456 (neguan baino % 0,2 gutxiago).

Taula 116. Batez besteko igande edo jaiegun bateko joan-etorriak garaiaren arabera

Kasua	Garaia	Eguneko batez besteko joan-etorriak	Oinarrizko kasuarekiko aldea	Oinarrizko kasuarekiko aldea (%)
II	Negua	5.833.464	-	-
V	Uda	5.819.456	-14.008	-0,2

Iturria: Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren jatorriko eskualdearen arabera aztertuz gero, urteko garai desberdinetako batez besteko igande edo jaiegun baterako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 117. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko igande edo jaiegun batean, garaiazen eta jatorriko eskualdearen arabera

Jatorriko eskualdea	Negua	Uda		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	8.737	12.260	3.523	40,3
Arabako Kantaualdea	62.063	34.806	-27.257	-43,9
Gorbeialdea	9.172	9.619	447	4,9
Arabako Lautada	840.538	802.561	-37.977	-4,5
Arabako Mendialdea	3.830	5.050	1.220	31,9
Arabako Errioxa	18.302	31.564	13.262	72,5
<i>Araba guztira</i>	<i>942.642</i>	<i>895.860</i>	<i>-46.782</i>	<i>-5,0</i>
Arratia-Nerbioi	15.116	22.092	6.976	46,1
Durangaldea	205.681	282.500	76.819	37,3
Enkartzioak	31.052	41.294	10.242	33,0
Gernika-Bermeo	89.970	107.523	17.553	19,5
Bilbo Handia	2.605.049	2.517.108	-87.941	-3,4
Markina-Ondarroa	25.493	22.329	-3.164	-12,4
Plentzia-Mungia	93.483	78.389	-15.094	-16,1
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.065.844</i>	<i>3.071.235</i>	<i>5.391</i>	<i>0,2</i>
Debagoiena	88.852	100.979	12.127	13,6
Bidasoa Beherea	258.706	297.653	38.947	15,1
Debabarrena	116.978	116.938	-40	0,0
Donostialdea	998.896	806.209	-192.687	-19,3
Goierni	88.434	93.463	5.029	5,7
Tolosaldea	89.904	63.940	-25.964	-28,9
Urola Kosta	154.749	227.426	72.677	47,0
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.796.519</i>	<i>1.706.608</i>	<i>-89.911</i>	<i>-5,0</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>5.805.005</i>	<i>5.673.703</i>	<i>-131.302</i>	<i>-2,3</i>
EAetik kanpo	28.459	145.753	117.294	412,2
Guztira	5.833.464	5.819.456	-14.008	-0,2

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Mugikortasuna joan-etorriaren helmugako eskualdearen arabera aztertuz gero, urteko garai desberdinetako batez besteko igande edo jaiegun baterako jarraian jasotzen diren aldeak lortzen dira, balio absolutuetan zein ehunekoetan.

Taula 118. Mugikortasunean dauden alde absolutuak eta erlatiboak, batez besteko igande edo jaiegun batean, garaiazen eta helmugako eskualdearen arabera

Helmugako eskualdea	Negua	Uda		
	Joan-etor.	Joan-etor.	Aldea	%
Añana	5.429	12.118	6.689	123,2
Arabako Kantaurialdea	59.266	34.005	-25.261	-42,6
Gorbeialdea	7.802	8.811	1.009	12,9
Arabako Lautada	861.917	798.731	-63.186	-7,3
Arabako Mendialdea	2.405	2.853	448	18,6
Arabako Errioxa	13.813	19.281	5.468	39,6
<i>Araba guztira</i>	<i>950.632</i>	<i>875.799</i>	<i>-74.833</i>	<i>-7,9</i>
Arratia-Nerbioi	13.925	19.401	5.476	39,3
Durungaldea	196.412	283.586	87.174	44,4
Enkartzioak	25.791	38.254	12.463	48,3
Gernika-Bermeo	81.355	100.264	18.909	23,2
Bilbo Handia	2.608.916	2.528.024	-80.892	-3,1
Markina-Ondarroa	24.915	23.822	-1.093	-4,4
Plentzia-Mungia	86.959	70.801	-16.158	-18,6
<i>Bizkaia guztira</i>	<i>3.038.273</i>	<i>3.064.152</i>	<i>25.879</i>	<i>0,9</i>
Debagoiena	95.637	102.470	6.833	7,1
Bidasoa Beherea	238.373	292.935	54.562	22,9
Debabarrena	122.025	120.194	-1.831	-1,5
Donostialdea	1.058.106	879.068	-179.038	-16,9
Goierri	79.991	91.700	11.709	14,6
Tolosaldea	81.554	60.304	-21.250	-26,1
Urola Kosta	151.686	229.444	77.758	51,3
<i>Gipuzkoa guztira</i>	<i>1.827.372</i>	<i>1.776.115</i>	<i>-51.257</i>	<i>-2,8</i>
<i>EAE guztira</i>	<i>5.816.277</i>	<i>5.716.066</i>	<i>-100.211</i>	<i>-1,7</i>
EAetik kanpo	17.189	103.390	86.201	501,5
Guztira	5.833.466	5.819.456	-14.010	-0,2

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

Hiriburuetak saldo garbien artean ere desberdintasunak daude garaiazen arabera.

Taula 119. Hiriburuetak saldo garbiak batez besteko igande edo jaiegun batean garaiazen arabera

Hiriburua	Negua	Uda	
	Saldoa	Saldoa	Aldea
Vitoria-Gasteiz	20.829	85	-20.744
Bilbao	28.524	10.188	-18.336
Donostia-San Sebastián	63.326	64.119	793

Iturria: Telefonía mugikorreko datuak. Geuk egina

**E. ERANSKINAK: JATORRI – HELMUGA MATRIZEAK,
EAEKO ETXEETAN EGINDAKO INKESTAREN DATUETATIK
ABIATUTA**

Taula 120. EAEko 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren laneguneko joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartziloak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golerrri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	4.421	169	2.323	19	124	108		7.165		213	632						845			19						19	8.029	1.234		1.234	9.263
Arabako Lautada	224	16.569	8.532	228		365	384	26.302	156	82	624						862			615	2.797	185				3.597	30.760	507	507	31.267	
Vitoria - Gasteiz	2.253	8.900	745.170	1.109	1.622	4.835	3.004	766.894	1.470	6.753	8.227	7.082	178	397	138	6.471	30.716	953	210	5.029	299	2.224	7.500		244	16.458	814.068	8.517		8.517	822.585
Arabako Mendialdea	39	85	1.229	3.406	43	26	49	4.877	38								38		173							173	5.088	128		128	5.216
Arabako Errioxa	105		1.512	200	11.248			13.065																			13.065	2.287		2.287	15.353
Gorbeialdea	104	340	4.746	27		5.028	262	10.507		355	1.116						1.471			1.183						1.183	13.160	217	217	13.377	
Arabako Kantaurialdea		384	2.641	50		243	80.681	83.999	3.581	4.800	5.932	2.620	2.062	689		1.132	20.816			590		50				640	105.454	259		259	105.713
ARABA	7.146	26.447	766.153	5.039	13.037	10.605	84.380	912.808	5.246	12.202	16.532	9.702	2.239	1.086	138	7.603	54.747	953	383	7.435	3.096	2.459	7.500		244	22.070	989.625	13.150		13.150	1.002.775
Arratia-Nerbioi		127	1.843	26			3.347	5.343	17.406	8.876	2.223	2.476			252	694	31.927			317				235		552	37.822	937		937	38.759
Bilbo Handia	179	74	7.134			716	5.300	13.404	8.877	1.396.222	154.401	19.395	9.574	6.992	5.121	29.882	1.630.462		6.040	2.351	2.677	3.375	1.151		189	15.783	1.659.649	10.211		10.211	1.669.860
Bilbo	875	979	7.395		1.109	5.261	15.618	2.397	155.275	962.684	12.134	4.669	4.375	2.192	14.033	1.157.759	427	4.682	501	205	11.778	146	230	762	18.732	1.192.108	4.966	338	5.304	1.197.412	
Durangaldea			8.637			2.889	11.526	2.323	19.302	12.478	209.148	425	3.267	1.851	3.157	251.951		17.246	4.790		1.734	145	132	1.445	25.491	288.967				288.967	
Enkartziloak			178			2.141	2.319		9.667	4.525	477	32.350				1.046	48.065			141			141			282	50.666	635		635	51.301
Gernika-Bermeo			397			589	986		6.462	5.248	3.050			85.895	1.145	1.858	103.658		2.497			475		2.108	5.080	109.724	199		199	109.923	
Markina-Ondarroa			138				138	215	2.785	2.017	1.821			996	36.349		44.183		2.800	1.014		555		102	2.126	6.598	50.918	401		401	51.319
Plentzia-Mungia			4.253			1.142	5.395	714	31.538	12.695			1.303	2.158		73.107	121.516					372				372	127.283	203		203	127.486
BIZKAIA	1.054	1.179	29.974	26		1.825	20.669	54.727	31.933	1.630.126	1.156.271	248.501	48.321	103.683	46.910	123.777	3.389.521	427	33.265	9.114	2.882	17.917	1.813	840	6.630	72.888	3.517.137	17.552	338	17.890	3.535.027
Bidasoa Beherea																1.447	1.447	179.575		1.684	15.438	10.858	1.281	1.652	2.270	212.757	214.204	1.566	2.657	4.223	218.427
Debabarrena			210	216			426		5.432	2.487	21.641			2.654	3.664		35.878		103.409	3.281	1.546	5.424	1.118	1.155	3.601	119.534	155.838		297	297	156.135
Debagoiena		800	5.755			1.427	1.753	9.735	524	2.815	3.411	6.386	239		1.380		14.755	1.112	3.502	107.354	4.021	1.772	2.738		3.274	123.773	148.264	296		296	148.560
Donostialdea		2.599	393				2.991		2.305	2.047				1.200			5.553	14.209	1.466	3.440	277.028	59.036	4.940	8.190	6.582	374.891	383.436	1.259	456	1.715	385.151
Donostia - San Sebastián			3.012				3.012		3.351	9.388	1.422			475	292		14.929	10.338	3.125	2.340	64.374	499.400	4.670	6.892	8.032	599.171	617.112	2.032	635	2.667	619.779
Golerrri			8.180				8.180		1.543		947						2.490	467	2.517	2.919	4.544	6.274	99.203	4.690	3.929	124.544	135.213	188		188	135.401
Tolosaldea										51			183	419	51		704	1.693	1.281		10.108	6.941	4.453	73.296	3.311	101.083	101.787	825	123	948	102.735
Urola Kosta			189				189		189	800	3.328			204	2.465		6.986	1.198	3.538	2.462	7.353	9.396	3.630	2.996	120.592	151.166	158.340				158.340
GIPUZKOA		3.399	17.739	216		1.427	1.753	24.533	524	15.635	18.185	33.724	422	4.951	7.853	1.447	82.741	208.592	118.839	123.480	384.412	599.102	122.033	98.871	151.591	1.806.919	1.914.194	6.166	4.168	10.334	1.924.528
EAE	8.200	31.025	813.866	5.281	13.037	13.857	106.803	992.069	37.702	1.657.964	1.190.987	291.927	50.983	109.720	54.901	132.827	3.527.010	209.972	152.486	140.030	390.390	619.477	131.347	99.711	158.466	1.901.878	6.420.957	36.868	4.506	41.374	6.462.330
Kanpoko nazionala	1.203	320	6.842	117	2.312	164	258	11.215	1.093	8.261	5.432		622	199	221		15.828	1.076		471	881	3.615		825	444	7.313	34.356				34.356
Kanpoko internazionala																		2.834			460	297				3.591	3.591				3.591
KANPOKOA	1.203	320	6.842	117	2.312	164	258	11.215	1.093	8.261	5.432		622	199	221		15.828	3.910		471	1.341	3.912		825	444	10.903	37.946				37.946
GUZTIRA	9.402	31.345	820.708	5.398	15.349	14.021	107.061	1.003.284	38.795	1.666.225	1.196.419	291.927	51.605	109.919	55.122	132.827	3.542.838	213.882	152.486	140.501	391.731	623.389	131.347	100.536	158.910	1.912.781	6.458.903	36.868	4.506	41.374	6.500.277

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 121. EAEko 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren laneguneko joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldia	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0		0,8		0,0	0,1						0,1			0,0					0,0	0,9	0,1		0,1	9.263	
Arabako Lautada	0,0	0,5	0,3	0,0		0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0						0,0			0,0	0,1	0,0			0,1	1,0	0,0		0,0	31.267	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	822.585	
Arabako Mendialdea	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0								0,0		0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	5.216	
Arabako Errioxa	0,0		0,1	0,0	0,7			0,9																			0,9	0,1		0,1	15.353
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,4	0,0		0,4	0,0	0,8		0,0	0,1						0,1			0,1					0,1	1,0	0,0		0,0	13.377	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0	0,0		0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,2			0,0		0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	105.713	
ARABA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	1.002.775
Arratia-Nerbioi		0,0	0,0	0,0			0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0,1			0,0	0,0	0,8			0,0			0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	38.759
Bilbo Handia	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	1.669.860
Bilbo	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1.197.412
Durangaldea			0,0				0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				288.967
Enkartzioak			0,0				0,0	0,0		0,2	0,1	0,0	0,6			0,0	0,9			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	51.301
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,1	0,0	0,0		0,8	0,0	0,0	0,9		0,0			0,0			0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	109.923
Markina-Ondarroa			0,0					0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,7		0,9		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	51.319
Plentzia-Mungia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,2	0,1		0,0	0,0		0,6	1,0						0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	127.486
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3.535.027
Bidasoa Beherea																0,0	0,0	0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	218.427
Debabarrena			0,0	0,0			0,0			0,0	0,0	0,1		0,0	0,0		0,2		0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0		0,0	156.135	
Debagoiena		0,0	0,0			0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	0,0		0,0	148.560
Donostialdea		0,0	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	385.151
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	619.779
Golierri			0,1					0,1		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0		0,0	135.401
Tolosaldia											0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,1	0,1	0,0	0,7	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	102.735
Urola Kosta			0,0				0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	1,0	1,0				158.340
GIPUZKOA		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	1.924.528
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	6.462.330
Kanpokoak nazionala	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	1,0				34.356
Kanpokoak internazionala																		0,8			0,1	0,1			1,0	1,0					3.591
KANPOKOA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1		0,0	0,0	0,0		0,4	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,3	1,0				37.946
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	6.500.277

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 122. EAEko 7 urte eta gehiagoko biztanleriaren laneguneko joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
Arabako Lautada	0,0	0,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0			0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Vitoria - Gasteiz	0,2	0,3	0,9	0,2	0,1	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,1	0,2		0,2	0,1
Arabako Mendialdea	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0		0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Arabako Errioxa	0,0		0,0	0,0	0,7			0,0																		0,0	0,0	0,1		0,1	0,0
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,0	0,0		0,4	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0	0,0		0,0	0,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
ARABA	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	0,4		0,3	0,2
Arratia-Nerbioi		0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0			0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Bilbo Handia	0,0	0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,3	0,3		0,2	0,3
Bilbo	0,1	0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Durangaldea			0,0			0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Enkartzioak							0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,6			0,0	0,0			0,0				0,0		0,0	0,0			0,0	0,0
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Markina-Ondarroa			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,7		0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Pentzia-Mungia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,6	0,0		0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
BIZKAIA	0,1	0,0	0,0	0,0		0,1	0,2	0,1	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,1	0,4	0,5
Bidasoa Beherea																0,0	0,0	0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0
Debabarrena			0,0	0,0			0,0			0,0	0,0	0,1		0,0	0,1		0,0		0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,1	0,0	0,0
Debagoiena		0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Donostialdea		0,1	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Goierrri			0,0					0,0		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Tolosaldea											0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Urola Kosta			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA		0,1	0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,8	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,3	0,2	0,9	0,2	0,3
EAE	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpoko nazionala	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Kanpoko internazionala																		0,0			0,0	0,0			0,0	0,0					0,0
KANPOKOA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
GUZTIRA	9.402	31.345	820.708	5.398	15.349	14.021	107.061	1.003.284	38.795	1.666.225	1.196.419	291.927	51.605	109.919	55.122	132.827	3.542.838	213.882	152.486	140.501	391.731	623.389	131.347	100.536	158.910	1.912.781	6.458.903	36.868	4.506	41.374	6.500.277

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 123. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AUTOMOBILEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA								KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	1.516	83	2.121	19	124	108		3.971		213	395						608			19						19	4.598	1.199		1.199	5.797
Arabako Lautada	142	6.237	7.292	228		296	262	14.456			624						624			615	2.797	146				3.557	18.637	406		406	19.044
Vitoria - Gasteiz	2.013	7.360	260.521	857	1.383	4.433	2.751	279.319	1.386	4.792	3.973	6.770		397	138	6.471	23.926	953	210	4.978	205	2.224	7.500		244	16.314	319.559	7.714		7.714	327.273
Arabako Mendialdea	39	85	991	1.727	43	26	49	2.959	38								38		173							173	3.170	95		95	3.265
Arabako Errioxa	105		1.310	200	5.730			7.345																			7.345	1.878		1.878	9.223
Gorbeialdea	104	271	4.278	27		2.162	262	7.105		355	313						668			916						916	8.689	217		217	8.906
Arabako Kantaurialdea		292	2.607	50		243	32.238	35.430	3.280	4.458	3.315	2.620	1.980	689		1.132	17.474			590						590	53.494	259		259	53.753
ARABA	3.919	14.328	279.120	3.108	7.280	7.268	35.562	350.585	4.704	9.817	8.619	9.390	1.980	1.086	138	7.603	43.337	953	383	7.119	3.002	2.370	7.500		244	21.570	415.493	11.769		11.769	427.261
Arratia-Nerbioi			1.699	26			3.047	4.772	9.183	7.162	1.451	2.098			252	694	20.840			317			235			552	26.164	937		937	27.101
Bilbo Handia	179		4.316			716	4.958	10.170	7.253	409.106	60.047	16.145	8.947	5.808	5.121	25.670	538.095		5.791	2.111	2.677	2.308	1.151		189	14.227	562.492	10.211		10.211	572.703
Bilbo	836	979	2.776			434	2.755	7.780	1.740	61.446	100.124	4.732	2.247	2.303	1.069	8.176	181.838	291	3.706	172	205	9.480	146		762	14.763	204.380	4.721		4.721	209.101
Durangaldea			6.430				2.889	9.319	1.882	15.526	5.791	87.281	425	2.712	1.583	3.157	118.357		12.476	4.790		1.399	145	132	1.445	20.387	148.063				148.063
Enkartzioak							2.084	2.084		9.250	2.560	477	12.354			1.046	25.687			141				141		282	28.053	535		535	28.588
Gernika-Bermeo			397				589	986		6.462	2.672	2.595		24.135	980	1.858	38.702		2.497			475			2.108	5.080	44.767	199		199	44.966
Markina-Ondarroa			138					138	215	2.785	1.191	1.590		926	12.892		19.599		1.831	1.014		220			2.126	5.191	24.928	401		401	25.329
Plentzia-Mungia			4.253				1.142	5.395	714	24.615	8.550			1.186	2.158		34.747					372				372	77.736	203		203	77.939
BIZKAIA	1.015	979	20.009	26		1.150	17.464	40.643	20.987	536.351	182.387	114.918	25.159	38.042	21.897	75.348	1.015.087	291	26.302	8.545	2.882	13.882	1.813	508	6.630	60.854	1.116.584	17.207		17.207	1.133.790
Bidasoa Beherea																1.447	1.447	74.296		1.684	11.625	5.724	1.281	1.652	2.012	98.275	99.722	1.566	1.666	3.232	102.953
Debabarrena			210	216				426		5.319	2.366	16.562		2.654	2.453		29.355		29.840	2.384	1.546	5.060	932	1.155	2.900	43.818	73.598	297	297	73.895	
Debagoiena		800	4.905			1.194	1.753	8.652	524	2.575	181	6.386	239		1.380		11.285	1.112	2.448	40.725	4.021	1.445	2.328	3.274	55.352	75.289	168		168	75.457	
Donostialdea		2.599	393					2.991		2.305	525			1.200			4.030	10.557	1.466	3.440	94.680	33.306	4.070	7.131	6.343	160.993	168.014	737	456	1.193	169.207
Donostia - San Sebastián			3.012					3.012		2.287	7.781	1.189		475	220		11.952	5.343	2.995	2.205	37.419	127.302	3.957	4.570	4.494	188.285	203.250	1.840	635	2.476	205.726
Goierni			8.180					8.180		1.543		947					2.490	467	2.517	2.241	3.634	5.631	46.081	2.238	2.957	65.766	76.435	188		188	76.623
Tolosaldea													183	419			602	1.693	1.109		8.705	4.174	2.085	26.753	3.311	47.830	48.432	825	123	948	49.380
Urola Kosta			189					189		189	800	3.328		204	2.465		6.986	933	2.708	2.462	7.133	5.960	2.828	2.996	35.476	60.495	67.670				67.670
GIPUZKOA		3.399	16.889	216		1.194	1.753	23.450	524	14.218	11.654	28.412	422	4.951	6.519	1.447	68.147	94.401	43.083	55.141	168.764	188.602	63.561	46.494	60.767	720.813	812.410	5.325	3.177	8.501	820.911
EAE	4.934	18.705	316.018	3.350	7.280	9.611	54.779	414.678	26.215	560.386	202.659	152.720	27.561	44.079	28.553	84.398	1.126.572	95.645	69.768	70.804	174.648	204.854	72.875	47.002	67.641	803.237	2.344.486	34.300	3.177	37.476	2.415.147
Kanpokoak nazionala	1.134	269	6.039	84	1.936	164	158	9.785	1.093	7.579	5.432		522	199	221		15.046	1.076		471	485	3.023		825	205	6.085	30.915				30.915
Kanpokoak internazionala																		1.512			460	297				2.269	2.269				2.269
KANPOKOA	1.134	269	6.039	84	1.936	164	158	9.785	1.093	7.579	5.432		522	199	221		15.046	2.589		471	945	3.319		825	205	8.354	33.184				33.184
GUZTIRA	6.069	18.974	322.057	3.434	9.217	9.775	54.937	424.462	27.308	567.965	208.091	152.720	28.082	44.278	28.774	84.398	1.141.617	98.233	69.768	71.275	175.593	208.173	72.875	47.827	67.846	811.591	2.377.671	34.300	3.177	37.476	2.415.147

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 124. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AUTOMOBILEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorriti	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0		0,7		0,0	0,1						0,1			0,0					0,0	0,8	0,2		0,2		5.797
Arabako Lautada	0,0	0,3	0,4	0,0		0,0	0,0	0,8			0,0						0,0			0,0	0,1	0,0				0,2	1,0	0,0		0,0	19.044
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	327.273	
Arabako Mendialdea	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0								0,0		0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	3.265	
Arabako Errioxa	0,0		0,1	0,0	0,6			0,8																		0,8	0,2		0,2	9.223	
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,5	0,0		0,2	0,0	0,8		0,0	0,0						0,1			0,1					0,1	1,0	0,0		0,0	8.906	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,3			0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	53.753	
ARABA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	427.261
Arratia-Nerbioi			0,1	0,0			0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1			0,0	0,0	0,8			0,0			0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	27.101
Bilbo Handia	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	572.703
Bilbo	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	209.101
Durangaldea			0,0				0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				148.063
Enkartzioak							0,1	0,1		0,3	0,1	0,0	0,4			0,0	0,9			0,0				0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	28.588
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,1	0,1	0,1		0,5	0,0	0,0	0,9		0,1			0,0			0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	44.966
Markina-Ondarroa			0,0					0,0	0,0	0,1	0,0	0,1		0,0	0,5		0,8		0,1	0,0		0,0			0,1	0,2	1,0	0,0		0,0	25.329
Plentzia-Mungia			0,1				0,0	0,1	0,0	0,3	0,1		0,0	0,0		0,4	0,9					0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	77.939
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	1.133.790
Bidasoa Beherea																0,0	0,0	0,7		0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	102.953
Debabarrena			0,0	0,0			0,0			0,1	0,0	0,2		0,0	0,0		0,4		0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	1,0		0,0	73.895	
Debagoiena		0,0	0,1			0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0		0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0		0,0	0,7	1,0	0,0		0,0	75.457
Donostialdea		0,0	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	169.207
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	205.726
Gorriti			0,1					0,1		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0		0,0	76.623
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,2	0,1	0,0	0,5	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	49.380
Urola Kosta			0,0				0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0				67.670
GIPUZKOA		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	820.911
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2.381.963
Kanpoko nazionala	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	1,0				30.915
Kanpoko internazionala																		0,7			0,2	0,1				1,0	1,0				2.269
KANPOKOA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,3	1,0				33.184
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2.415.147

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 125. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AUTOMOBILEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Berneio	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Arabako Lautada	0,0	0,3	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0			0,0						0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,8	0,2	0,2	0,5	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,1	0,2		0,2	0,1
Arabako Mendialdea	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0		0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Arabako Errioxa	0,0		0,0	0,1	0,6			0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,0	0,0		0,2	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0	0,0			0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
ARABA	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,8	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	0,3		0,3	0,2
Arratia-Nerbioi			0,0	0,0			0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0			0,0				0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Bilbo Handia	0,0		0,0			0,1	0,1	0,0	0,3	0,7	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,2	0,3		0,3	0,2
Bilbo	0,1	0,1	0,0			0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,1	0,1		0,1	0,1
Durangaldea			0,0				0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1		0,2	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1			0,1	
Enkartzioak							0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,4			0,0	0,0			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
Gernika-Berneio			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Markina-Ondarroa			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,4		0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Plentzia-Mungia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,4	0,1					0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
BIZKAIA	0,2	0,1	0,1	0,0		0,1	0,3	0,1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,5		0,5	0,5
Bidasoa Beherea																0,0	0,0	0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0
Debabarrena			0,0	0,1			0,0			0,0	0,0	0,1		0,1	0,1		0,0		0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,1	0,0	0,0
Debagoiena		0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Donostialdea		0,1	0,0				0,0			0,0	0,0			0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián			0,0				0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Gorleri			0,0				0,0			0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Urola Kosta			0,0				0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA		0,2	0,1	0,1		0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	1,0	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,3	0,2	1,0	0,2	0,3
EAE	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpokoak nazionala	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Kanpokoak internazionala																		0,0			0,0				0,0	0,0					0,0
KANPOKOA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
GUZTIRA	6.069	18.974	322.057	3.434	9.217	9.775	54.937	424.462	27.308	567.965	208.091	152.720	28.082	44.278	28.774	84.398	1.141.617	98.233	69.768	71.275	175.593	208.173	72.875	47.827	67.846	811.591	2.377.671	34.300	3.177	37.476	2.415.147

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 126. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan GARRAIO KOLEKTIBOAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	224	86	118					429																		429				429	
Arabako Lautada	82	403	1.073			69	77	1.704	156								156										1.860	101		101	1.961
Vitoria - Gasteiz	149	1.241	70.736	42	239	126	253	72.786		673	2.788						3.462			50	94					144	76.392				76.392
Arabako Mendialdea			46	148				194																			194				194
Arabako Errioxa			202		312			515																			515	308		308	823
Gorbeialdea		69	201			307		576												266							266	843			843
Arabako Kantaurialdea		86	34				1.547	1.667	229	57	1.284						1.571										3.238				3.238
ARABA	455	1.885	72.410	190	551	501	1.877	77.870	385	731	4.073						5.189			317	94					411	83.469	409		409	83.879
Arratia-Nerbioi		127					232	359	1.112	908	452	77					2.550										2.909				2.909
Bilbo Handia			1.266				57	1.323	1.062	105.578	83.541	2.794	433	523		1.607	195.537			240		589				829	197.689				197.689
Bilbo			2.816				1.599	4.415	419	83.056	186.379	4.642	1.157	1.227	693	2.704	280.277		795			1.868				2.663	287.356				287.356
Durangaldea									87	3.332	3.624	8.533			268		16.399		2.578							2.578	18.976				18.976
Enkartzioak										234	822		1.740				2.795										2.795				2.795
Gernika-Bermeo											1.386	455		4.667			6.509										6.509				6.509
Markina-Ondarroa											413	231			1.677		2.322		409							409	2.731				2.731
Plentzia-Mungia										3.596	2.919					3.567	10.082										10.082				10.082
BIZKAIA		127	4.082				1.888	6.097	2.680	196.703	279.537	16.732	3.330	6.972	2.638	7.878	516.471		3.782	240		2.458				6.480	529.047				529.047
Bidasoa Beherea																	9.435				2.555	4.957			258	17.204	17.204		149	149	17.353
Debabarrena											8	2.278			225		2.512		5.467	672					701	6.840	9.351				9.351
Debagoiena			850			234		1.084		240							240		772	7.039						7.810	9.134				9.134
Donostialdea																		2.759			19.976	18.504	462	824		42.524	42.524	178		178	42.702
Donostia - San Sebastián										265	1.253						1.518	4.898			19.563	93.940	713	2.070	3.288	124.473	125.991				125.991
Goierni																				221	609	643	3.016	1.473	231	6.193	6.193				6.193
Tolosaldea																			172		1.202	2.405	1.463	2.768		8.011	8.011				8.011
Urola Kosta																		265	830			3.183	230		9.341	13.849	13.849				13.849
GIPUZKOA			850			234		1.084		505	1.261	2.278			225		4.270	17.357	7.240	7.931	43.905	123.633	5.884	7.135	13.818	226.905	232.258	178	149	326	232.584
EAE	455	2.012	77.342	190	551	735	3.765	85.051	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.357	11.022	8.488	43.999	126.090	5.884	7.135	13.818	233.795	844.774	587	149	736	845.510
Kanpokoak nazionala		51			274			325													178					178	503				503
Kanpokoak internazionala																		259								259	259				259
KANPOKOA		51			274			325										259			178					437	762				762
GUZTIRA	455	2.063	77.342	190	826	735	3.765	85.376	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.616	11.022	8.488	44.177	126.090	5.884	7.135	13.818	234.232	845.537	587	149	736	846.272

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 127. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan GARRAIO KOLEKTIBOAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana	0,5	0,2	0,3					1,0																			1,0				429	
Arabako Lautada	0,0	0,2	0,5			0,0	0,0	0,9	0,1								0,1										0,9	0,1		0,1	1.961	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	1,0				76.392	
Arabako Mendialdea			0,2	0,8				1,0																			1,0				194	
Arabako Errioxa			0,2		0,4			0,6																			0,6	0,4		0,4	823	
Gorbeialdea		0,1	0,2			0,4		0,7												0,3							0,3	1,0			843	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0				0,5	0,5	0,1	0,0	0,4						0,5										1,0				3.238	
ARABA	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0						0,1			0,0	0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	83.879	
Arratia-Nerbioi		0,0					0,1	0,1	0,4	0,3	0,2	0,0					0,9										1,0				2.909	
Bilbo Handia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0			0,0		0,0				0,0	1,0				197.689	
Bilbo			0,0				0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0			0,0				0,0	1,0				287.356	
Durangaldea									0,0	0,2	0,2	0,4		0,0	0,0		0,9		0,1							0,1	1,0				18.976	
Enkartzioak										0,1	0,3		0,6				1,0											1,0			2.795	
Gernika-Bermeo											0,2	0,1		0,7			1,0											1,0			6.509	
Markina-Ondarroa											0,2	0,1			0,6		0,9		0,1							0,1	1,0				2.731	
Plentzia-Mungia										0,4	0,3					0,4	1,0											1,0			10.082	
BIZKAIA		0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0		0,0				0,0	1,0				529.047	
Bidasoa Beherea																		0,5			0,1	0,3			0,0	1,0	1,0		0,0	0,0	17.353	
Debabarrena											0,0	0,2			0,0		0,3		0,6	0,1					0,1	0,7	1,0				9.351	
Debagoiena			0,1			0,0		0,1		0,0							0,0		0,1	0,8							0,9	1,0			9.134	
Donostialdea																		0,1			0,5	0,4	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0		0,0	42.702	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0						0,0	0,0			0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0		0,0	0,0	125.991	
Goierrri																				0,0	0,1	0,1	0,5	0,2	0,0	1,0	1,0				6.193	
Tolosaldea																			0,0		0,2	0,3	0,2	0,3		1,0	1,0				8.011	
Urola Kosta																		0,0	0,1			0,2	0,0		0,7	1,0	1,0				13.849	
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0				0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	232.584	
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	1,0	0,0	0,0	845.510	
Kanpokoak nazionala		0,1			0,5			0,6													0,4						0,4	1,0				503
Kanpokoak internazionala																		1,0								1,0	1,0				259	
KANPOKOA		0,1			0,4			0,4										0,3			0,2					0,6	1,0				762	
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	846.272	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 128. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan GARRAIO KOLEKTIBOAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea		Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE		Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA
Añana	0,5	0,0	0,0					0,0																			0,0				0,0	
Arabako Lautada	0,2	0,2	0,0			0,1	0,0	0,0	0,1								0,0										0,0	0,2		0,1	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,6	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,9		0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	0,1				0,1	
Arabako Mendialdea			0,0	0,8				0,0																			0,0				0,0	
Arabako Errioxa			0,0		0,4			0,0																			0,0	0,5		0,4	0,0	
Gorbeialdea		0,0	0,0			0,4		0,0												0,0						0,0	0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0				0,4	0,0	0,1	0,0	0,0						0,0									0,0	0,0				0,0	
ARABA	1,0	0,9	0,9	1,0	0,7	0,7	0,5	0,9	0,1	0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	0,1	0,7		0,6	0,1	
Arratia-Nerbioi		0,1					0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0					0,0										0,0				0,0	
Bilbo Handia			0,0				0,0	0,0	0,3	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1		0,2	0,4			0,0		0,0				0,0	0,2				0,2	
Bilbo			0,0				0,4	0,1	0,1	0,4	0,7	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,5		0,1			0,0				0,0	0,3				0,3	
Durangaldea									0,0	0,0	0,0	0,4		0,1	0,1		0,0		0,2							0,0	0,0				0,0	
Enkartzioak										0,0	0,0		0,5				0,0										0,0				0,0	
Gernika-Bermeo											0,0	0,0		0,7			0,0										0,0				0,0	
Markina-Ondarroa											0,0	0,0			0,6		0,0		0,0							0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0					0,5	0,0										0,0				0,0	
BIZKAIA		0,1	0,1				0,5	0,1	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,3	0,0		0,0				0,0	0,6				0,6	
Bidasoa Beherea																		0,5			0,1	0,0			0,0	0,1	0,0		1,0	0,2	0,0	
Debabarrena											0,0	0,1			0,1		0,0		0,5	0,1					0,1	0,0	0,0				0,0	
Debagoiena			0,0			0,3		0,0		0,0							0,0		0,1	0,8						0,0	0,0	0,0			0,0	
Donostialdea																		0,2			0,5	0,1	0,1	0,1		0,2	0,1	0,3	0,2	0,1		
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0						0,0	0,3			0,4	0,7	0,1	0,3	0,2	0,5	0,1				0,1	
Golierri																				0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Tolosaldea																			0,0		0,0	0,0	0,2	0,4		0,0	0,0				0,0	
Urola Kosta																		0,0	0,1			0,0	0,0		0,7	0,1	0,0				0,0	
GIPUZKOA			0,0			0,3		0,0		0,0	0,0	0,1		0,1			0,0	1,0	0,7	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	1,0	0,4	0,3	
EAE	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Kanpoko nazionala		0,0			0,3			0,0													0,0						0,0	0,0				0,0
Kanpoko internazionala																		0,0								0,0	0,0					0,0
KANPOKOA		0,0			0,3			0,0										0,0			0,0					0,0	0,0					0,0
GUZTIRA	455	2.063	77.342	190	826	735	3.765	85.376	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.616	11.022	8.488	44.177	126.090	5.884	7.135	13.818	234.232	845.537	587	149	736	846.272	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 129. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan OINEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	2.627							2.627																			2.627	18		18	2.645
Arabako Lautada		9.716	61					9.776																			9.776				9.776
Vitoria - Gasteiz		17	339.529	10				339.556																			339.556				339.556
Arabako Mendialdea			10	1.511				1.521																			1.521	33		33	1.554
Arabako Errioxa					5.016			5.016																			5.016	33		33	5.049
Gorbeialdea						2.362		2.362																			2.362				2.362
Arabako Kantaurialdea							45.481	45.481	72								72										45.552				45.552
ARABA	2.627	9.732	339.600	1.521	5.016	2.362	45.481	406.338	72								72										406.410	84		84	406.494
Arratia-Nerbioi							68	68	6.928	390							7.318										7.386				7.386
Bilbo Handia									407	846.759	1.486		194	165		656	849.669										849.669				849.669
Bilbo										1.984	646.971				172		649.126										649.126				649.126
Durangaldea												110.800					110.800		2.192						2.192	112.992					112.992
Enkartzazioak										183	67		17.497				17.748										17.748				17.748
Gernika-Bermeo														56.051			56.051										56.051				56.051
Markina-Ondarroa															21.424		21.424		329						329	21.753					21.753
Plentzia-Mungia										569			117			33.744	34.431										34.431				34.431
BIZKAIA							68	68	7.335	849.885	648.524	110.800	17.809	56.217	21.596	34.401	1.746.567		2.521							2.521	1.749.156				1.749.156
Bidasoa Beherea																	86.590					80				86.670	86.670		843	843	87.513
Debabarrena												2.801			655		3.455		66.785							66.785	70.240				70.240
Debagoiena																				57.723						57.723	57.723				57.723
Donostialdea																					151.953	3.719				155.673	155.673				155.673
Donostia - San Sebastián																						3.820	227.604			231.424	231.424				231.424
Goleri																						48.037	214	741	48.992	48.992					48.992
Tolosaldea																						210	40.910		41.119	41.119					41.119
Urola Kosta																							573	69.841	70.414	70.414					70.414
GIPUZKOA											2.801				655		3.455	86.590	66.785	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	758.800	762.255		843	843	763.098
EAE	2.627	9.732	339.600	1.521	5.016	2.362	45.549	406.407	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	86.590	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	761.321	2.917.821	84	843	927	2.918.748
Kanpoko nazionala	52			33	33			118																			118				118
Kanpoko internazionala																		832								832	832				832
KANPOKOA	52			33	33			118										832								832	949				949
GUZTIRA	2.679	9.732	339.600	1.554	5.049	2.362	45.549	406.524	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	87.422	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	762.153	2.918.770	84	843	927	2.919.697

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 130. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan OINEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	1,0							1,0																		1,0	0,0			0,0	2.645
Arabako Lautada		1,0	0,0					1,0																		1,0				9.776	
Vitoria - Gasteiz		0,0	1,0	0,0				1,0																		1,0				339.556	
Arabako Mendialdea			0,0	1,0				1,0																		1,0	0,0		0,0	1.554	
Arabako Errioxa					1,0			1,0																		1,0	0,0		0,0	5.049	
Gorbeialdea						1,0		1,0																		1,0				2.362	
Arabako Kantaurialdea							1,0	1,0	0,0								0,0									1,0				45.552	
ARABA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0								0,0									1,0	0,0		0,0	406.494	
Arratia-Nerbioi							0,0	0,0	0,9	0,1							1,0									1,0				7.386	
Bilbo Handia									0,0	1,0	0,0		0,0	0,0		0,0	1,0									1,0				849.669	
Bilbo										0,0	1,0				0,0		1,0									1,0				649.126	
Durangaldea												1,0					1,0		0,0						0,0	1,0				112.992	
Enkartzioak										0,0	0,0		1,0				1,0									1,0				17.748	
Gernika-Bermeo														1,0			1,0									1,0				56.051	
Markina-Ondarroa															1,0		1,0		0,0						0,0	1,0				21.753	
Plentzia-Mungia										0,0			0,0			1,0	1,0									1,0				34.431	
BIZKAIA							0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0						0,0	1,0				1.749.156	
Bidasoa Beherea																		1,0				0,0				1,0	1,0		0,0	0,0	87.513
Debabarrena												0,0			0,0		0,0		1,0							1,0	1,0			70.240	
Debagoiena																					1,0					1,0	1,0			57.723	
Donostialdea																						1,0	0,0			1,0	1,0			155.673	
Donostia - San Sebastián																					0,0	1,0				1,0	1,0			231.424	
Gorleri																							1,0	0,0	0,0	1,0	1,0			48.992	
Tolosaldea																							0,0	1,0		1,0	1,0			41.119	
Urola Kosta																							0,0		1,0	1,0	1,0			70.414	
GIPUZKOA												0,0			0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0		0,0	763.098	
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	2.918.748	
Kanpoko nazionala	0,4			0,3	0,3			1,0																			1,0			118	
Kanpoko internazionala																		1,0								1,0				832	
KANPOKOA	0,1			0,0	0,0			0,1										0,9								0,9	1,0			949	
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	2.919.697	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 131. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan OINEZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

g	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Berneio	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldia	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoia nazionala	Kanpokoia internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana	1,0							0,0																			0,0	0,2		0,0	0,0	
Arabako Lautada		1,0	0,0					0,0																			0,0			0,0		
Vitoria - Gasteiz		0,0	1,0	0,0				0,8																			0,1				0,1	
Arabako Mendialdea			0,0	1,0				0,0																			0,0	0,4		0,0	0,0	
Arabako Errioxa					1,0			0,0																			0,0	0,4		0,0	0,0	
Gorbeialdea						1,0		0,0																			0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea							1,0	0,1	0,0								0,0										0,0				0,0	
ARABA	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0								0,0										0,1	1,0		0,1	0,1	
Arratia-Nerbioi							0,0	0,0	0,9	0,0							0,0										0,0				0,0	
Bilbo Handia									0,1	1,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,5										0,0	0,3			0,3	
Bilbo										0,0	1,0				0,0		0,4										0,2				0,2	
Durangaldea												1,0					0,1		0,0							0,0	0,0				0,0	
Enkartzazioak										0,0	0,0		1,0				0,0										0,0				0,0	
Gernika-Berneio														1,0			0,0										0,0				0,0	
Markina-Ondarraoa															1,0		0,0		0,0							0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,0			0,0			1,0	0,0										0,0				0,0	
BIZKAIA							0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		0,0							0,0	0,6				0,6	
Bidasoa Beherea																		1,0				0,0					0,1	0,0		1,0	0,9	0,0
Debabarrena												0,0					0,0		1,0								0,1	0,0			0,0	
Debagoiena																				1,0							0,1	0,0			0,0	
Donostialdea																					1,0	0,0					0,2	0,1			0,1	
Donostia - San Sebastián																						0,0	1,0				0,3	0,1			0,1	
Golierri																							1,0	0,0	0,0		0,1	0,0			0,0	
Tolosaldia																							0,0	1,0			0,1	0,0			0,0	
Urola Kosta																							0,0		1,0		0,1	0,0			0,0	
GIPUZKOA												0,0			0,0		0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3		1,0	0,9	0,3	
EAE	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Kanpokoia nazionala	0,0			0,0	0,0			0,0																			0,0				0,0	
Kanpokoia internazionala																		0,0								0,0	0,0				0,0	
KANPOKOA	0,0			0,0	0,0			0,0										0,0								0,0	0,0				0,0	
GUZTIRA	2.679	9.732	339.600	1.554	5.049	2.362	45.549	406.524	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	87.422	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	762.153	2.918.770	84	843	927	2.919.697	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 132. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BIZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana								179																		179				179	
Arabako Lautada		113	66					179																		179				179	
Vitoria - Gasteiz		64	59.595			189		59.848																		59.848				59.848	
Arabako Mendialdea																															
Arabako Errioxa					73			73																		73				73	
Gorbeialdea			188			42		230																		230				230	
Arabako Kantaurialdea							943	943																		943				943	
ARABA		177	59.849		73	231	943	61.272																		61.272				61.272	
Arratia-Nerbioi																															
Bilbo Handia										8.112	319	457				618	9.506									9.506				9.506	
Bilbo										319	8.386		197				8.902									8.902				8.902	
Durangaldea										444		1.973					2.417									2.417				2.417	
Enkartzazioak											208		357				565									565				565	
Gernika-Bermeo														1.041			1.041									1.041				1.041	
Markina-Ondarroa															225		225		230						230	455				455	
Plentzia-Mungia										1.040						263	1.303									1.303				1.303	
BIZKAIA									9.915	8.913	2.429	554	1.041	225	880	23.958	23.958	5.699	161	1.303	3.152	218			230	24.189				24.189	
Bidasoa Beherea																		5.699							5.699	5.699				5.699	
Debabarrena															331		331		161						161	492				492	
Debagoiena																				1.303			237		1.540	1.540				1.540	
Donostialdea																					3.152	218			3.370	3.370				3.370	
Donostia - San Sebastián																						22.164			22.382	22.382	191		191	22.573	
Golierri																							1.258		1.495	1.495				1.495	
Tolosaldea																								2.754	2.754	2.754				2.754	
Urola Kosta																									4.217	4.217				4.217	
GIPUZKOA															331		331	5.699	161	1.540	3.370	22.382	1.495	2.754	4.217	41.619	41.950	191		191	42.141
EAE		177	59.849		73	231	943	61.272	9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.382	1.495	2.754	4.217	41.849	127.410	191		191	127.602
Kanpokoak nazionala																						322			322	322				322	
Kanpokoak internazionala																															
KANPOKOA																									322	322				322	
GUZTIRA		177	59.849		73	231	943	61.272	9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.704	1.495	2.754	4.217	42.171	127.732	191		191	127.923

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 133. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BIZIKLETAK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana		0,6	0,4					1,0																			1,0					
Arabako Lautada		0,0	1,0			0,0		1,0																			1,0				179	
Vitoria - Gasteiz																											1,0				59.848	
Arabako Mendialdea					1,0			1,0																			1,0					
Arabako Errioxa			0,8			0,2		1,0																			1,0				73	
Gorbeialdea							1,0	1,0																			1,0				230	
Arabako Kantaurialdea		0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	1,0																			1,0				943	
ARABA																															61.272	
Arratia-Nerbioi										0,9	0,0	0,0				0,1	1,0										1,0					
Bilbo Handia										0,0	0,9		0,0				1,0										1,0				9.506	
Bilbo										0,2		0,8					1,0										1,0				8.902	
Durangaldea											0,4		0,6				1,0										1,0				2.417	
Enkartzioak														1,0			1,0										1,0				565	
Gernika-Bermeo															0,5		0,5		0,5							0,5	1,0				1.041	
Markina-Ondarroa										0,8						0,2	1,0										1,0				455	
Plentzia-Mungia										0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0							0,0	1,0				1.303	
BIZKAIA																		1,0								1,0	1,0				24.189	
Bidasoa Beherea															0,7	0,7		1,0	0,3							0,3	1,0				5.699	
Debabarrena																			0,8				0,2			1,0	1,0				492	
Debagoiena																				0,9	0,1					1,0	1,0				1.540	
Donostialdea																					0,0	1,0				1,0	1,0	0,0	0,0		3.370	
Donostia - San Sebastián																							0,8			1,0	1,0				22.573	
Golierri																								1,0		1,0	1,0				1.495	
Tolosaldea																								1,0		1,0	1,0				2.754	
Urola Kosta															0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0		4.217	
GIPUZKOA		0,0	0,5		0,0	0,0	0,0	0,5		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	42.141	
EAE																						1,0				1,0	1,0				127.602	
Kanpoko nazionala																															322	
Kanpoko internazionala																						1,0				1,0	1,0					
KANPOKOA		0,0	0,5		0,0	0,0	0,0	0,5		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	322	
GUZTIRA		0,6	0,4					1,0																			1,0					127.923

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 134. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BIZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA											KANPOKOA			
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana																															
Arabako Lautada		0,6	0,0					0,0																			0,0				0,0
Vitoria - Gasteiz		0,4	1,0			0,8		1,0																			0,5				0,5
Arabako Mendialdea																															
Arabako Errioxa					1,0			0,0																			0,0				0,0
Gorbeialdea			0,0			0,2		0,0																			0,0				0,0
Arabako Kantaurialdea							1,0	0,0																			0,0				0,0
ARABA		1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0																			0,5				0,5
Arratia-Nerbioi																															
Bilbo Handia										0,8	0,0	0,2				0,7	0,4										0,1				0,1
Bilbo										0,0	0,9		0,4				0,4										0,1				0,1
Durangaldea										0,0		0,8					0,1										0,0				0,0
Enkartzazioak											0,0		0,6				0,0										0,0				0,0
Gernika-Bermeo														1,0			0,0										0,0				0,0
Markina-Ondarroa															0,4		0,0		0,6						0,0	0,0	0,0				0,0
Plentzia-Mungia										0,1						0,3	0,1										0,0				0,0
BIZKAIA										1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,4	1,0	1,0		0,6							0,0	0,2				0,2
Bidasoa Beherea																		1,0								0,1	0,0				0,0
Debabarrena															0,6		0,0		0,4							0,0	0,0				0,0
Debagoiena																				0,8			0,2			0,0	0,0				0,0
Donostialdea																					0,9	0,0				0,1	0,0				0,0
Donostia - San Sebastián																						0,1	1,0			0,5	0,2	1,0		1,0	0,2
Golierri																				0,2			0,8			0,0	0,0				0,0
Tolosaldea																								1,0		0,1	0,0				0,0
Urola Kosta																									1,0	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA															0,6		0,0	1,0	0,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	1,0		1,0	0,3
EAE		1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpokoak nazionala																						0,0				0,0	0,0				0,0
Kanpokoak internazionala																															
KANPOKOA																						0,0				0,0	0,0				0,0
GUZTIRA		177	59.849		73	231	943	61.272		9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.704	1.495	2.754	4.217	42.171	127.732	191		191	127.923

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 135. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MULTIMODALEAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana			24				24				237						237									261				261	
Arabako Lautada			41				45	86		82							82					39				39	207				207
Vitoria - Gasteiz	31	218	4.791	200		42		5.283	85	1.287	1.466	312	178				3.328									8.611	803		803	9.414	
Arabako Mendialdea			182					182																		182				182	
Arabako Errioxa					46			46																		46				46	
Gorbeialdea			34					34			803						803									837				837	
Arabako Kantaurialdea		6					136	142		228	1.161		82				1.470					50				50	1.662				1.662
ARABA	31	224	5.071	200	46	42	182	5.797	85	1.597	3.668	312	259				5.921					89			89	11.808	803		803	12.611	
Arratia-Nerbioi			144					144		416	320	300					1.036									1.180				1.180	
Bilbo Handia		74	1.552				228	1.854	155	13.158	8.140			496		1.331	23.280		249			478			726	25.861				25.861	
Bilbo	39		1.802			675	907	3.423	237	7.603	12.720	2.539	1.068	845	259	3.152	28.423	135	181	329		430		230		1.305	33.151	245	338	583	33.733
Durangaldea			2.207					2.207	355		2.840						3.195					335				335	5.737				5.737
Enkartzioak			178				57	235			868						868										1.103				1.103
Gernika-Bermeo											1.190				165		1.355										1.355				1.355
Markina-Ondarroa											413			70			483					335		102		437	920				920
Plentzia-Mungia										1.719	1.226					336	3.281										3.281				3.281
BIZKAIA	39	74	5.883			675	1.192	7.863	747	22.896	27.716	2.839	1.068	1.411	424	4.820	61.920	135	430	329		1.577		332		2.804	72.586	245	338	583	73.169
Bidasoa Beherea																					653					653	653				653
Debabarrena										113	113						225		224	225		364	186			999	1.225				1.225
Debagoiena											3.230						3.230		282	565		328	173			1.348	4.578	128		128	4.706
Donostialdea											1.522						1.522	451			1.079	1.698	408	73	239	3.949	5.471				5.471
Donostia - San Sebastián										799	354	233			72		1.459		130	135	1.345	3.008		252	250	5.120	6.579				6.579
Goleri																				221	301		654			1.175	1.175				1.175
Tolosaldea											51				51		102					362	585	112		1.060	1.161				1.161
Urola Kosta																					220	253			874	1.346	1.346				1.346
GIPUZKOA										912	5.270	233			123		6.538	451	637	1.145	3.598	6.012	1.352	1.091	1.363	15.650	22.188	128		128	22.317
EAE	70	298	10.954	200	46	717	1.373	13.660	832	25.404	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	74.380	587	1.066	1.474	3.598	7.679	1.352	1.423	1.363	18.543	106.582	1.176	338	1.514	108.097
Kanpoko nazionala			803					803		682							682					271			239	510	1.995				1.995
Kanpoko internazionala																		231								231	231				231
KANPOKOA			803					803		682							682	231				271			239	741	2.226				2.226
GUZTIRA	70	298	11.757	200	46	717	1.373	14.463	832	26.086	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	75.061	818	1.066	1.474	3.598	7.950	1.352	1.423	1.602	19.284	108.808	1.176	338	1.514	110.322

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 136. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MULTIMODALEAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana			0,1					0,1			0,9						0,9										1,0					261
Arabako Lautada			0,2				0,2	0,4		0,4							0,4					0,2				0,2	1,0					207
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,5	0,0		0,0		0,6	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0				0,4										0,9	0,1		0,1		9.414
Arabako Mendialdea			1,0					1,0																			1,0					182
Arabako Errioxa					1,0			1,0																			1,0					46
Gorbeialdea			0,0					0,0			1,0						1,0										1,0					837
Arabako Kantaurialdea		0,0					0,1	0,1		0,1	0,7		0,0				0,9					0,0				0,0	1,0					1.662
ARABA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0				0,5					0,0				0,0	0,9	0,1		0,1		12.611
Arratia-Nerbioi			0,1					0,1		0,4	0,3	0,3					0,9										1,0					1.180
Bilbo Handia		0,0	0,1				0,0	0,1	0,0	0,5	0,3			0,0		0,1	0,9		0,0			0,0				0,0	1,0					25.861
Bilbo	0,0		0,1			0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33.733
Durangaldea			0,4					0,4	0,1		0,5						0,6					0,1				0,1	1,0					5.737
Enkartzioak			0,2				0,1	0,2			0,8						0,8										1,0					1.103
Gernika-Bermeo											0,9				0,1		1,0										1,0					1.355
Markina-Ondarroa											0,4			0,1			0,5					0,4		0,1		0,5	1,0					920
Plentzia-Mungia										0,5	0,4					0,1	1,0										1,0					3.281
BIZKAIA	0,0	0,0	0,1			0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	73.169
Bidasoa Beherea																					1,0						1,0	1,0				653
Debabarrena										0,1	0,1						0,2		0,2	0,2		0,3	0,2			0,8	1,0					1.225
Debagoiena											0,7						0,7		0,1	0,1		0,1	0,0			0,3	1,0	0,0		0,0		4.706
Donostialdea											0,3						0,3	0,1			0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,7	1,0					5.471
Donostia - San Sebastián										0,1	0,1	0,0			0,0		0,2		0,0	0,0	0,2	0,5		0,0	0,0	0,8	1,0					6.579
Goierrri																				0,2	0,3			0,6		1,0	1,0					1.175
Tolosaldea											0,0				0,0		0,1					0,3	0,5	0,1	0,9	1,0						1.161
Urola Kosta																					0,2	0,2			0,6	1,0	1,0					1.346
GIPUZKOA										0,0	0,2	0,0			0,0		0,3	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,7	1,0	0,0		0,0	0,0	22.317
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	108.097
Kanpoko nazionala			0,4					0,4		0,3							0,3					0,1			0,1	0,3	1,0					1.995
Kanpoko internazionala																		1,0								1,0	1,0					231
KANPOKOA			0,4					0,4		0,3							0,3	0,1				0,1			0,1	0,3	1,0					2.226
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110.322

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 137. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MULTIMODALEAN egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana			0,0				0,0				0,0						0,0									0,0					0,0
Arabako Lautada			0,0				0,0			0,0							0,0					0,0				0,0					0,0
Vitoria - Gasteiz	0,4	0,7	0,4	1,0		0,1		0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1				0,0										0,1	0,7		0,5	0,1
Arabako Mendialdea			0,0					0,0																			0,0				0,0
Arabako Errioxa					1,0			0,0																			0,0				0,0
Gorbeialdea			0,0					0,0			0,0						0,0										0,0				0,0
Arabako Kantaurialdea		0,0					0,1	0,0		0,0	0,0		0,1				0,0					0,0				0,0	0,0				0,0
ARABA	0,4	0,8	0,4	1,0	1,0	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2				0,1					0,0				0,0	0,1	0,7		0,5	0,1
Arratia-Nerbioi			0,0					0,0		0,0	0,0	0,1					0,0										0,0				0,0
Bilbo Handia		0,2	0,1				0,2	0,1	0,2	0,5	0,2			0,4		0,3	0,3		0,2			0,1				0,0	0,2				0,2
Bilbo	0,6		0,2			0,9	0,7	0,2	0,3	0,3	0,3	0,8	0,8	0,6	0,5	0,7	0,4	0,2	0,2	0,2		0,1		0,2		0,1	0,3	0,2	1,0	0,4	0,3
Durangaldea			0,2					0,2	0,4		0,1						0,0					0,0				0,0	0,1				0,1
Enkartzioak			0,0				0,0	0,0			0,0						0,0									0,0	0,1				0,0
Gernika-Bermeo											0,0				0,3		0,0										0,0				0,0
Markina-Ondarroa											0,0			0,0			0,0					0,0		0,1		0,0	0,0				0,0
Plentzia-Mungia										0,1	0,0					0,1	0,0									0,0	0,0				0,0
BIZKAIA	0,6	0,2	0,5			0,9	0,9	0,5	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	0,2	0,4	0,2		0,2		0,2		0,1	0,7	0,2	1,0	0,4	0,7
Bidasoa Beherea																					0,2					0,0	0,0				0,0
Debabarrena										0,0	0,0						0,0		0,2	0,2		0,0	0,1			0,1	0,0				0,0
Debagoiena											0,1						0,0		0,3	0,4		0,0	0,1			0,1	0,0	0,1		0,1	0,0
Donostialdea											0,0						0,0	0,6			0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1				0,0
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,1			0,1		0,0		0,1	0,1	0,4	0,4		0,2	0,2	0,3	0,1				0,1
Gorleri																				0,1	0,1			0,5		0,1	0,0				0,0
Tolosaldea											0,0				0,1		0,0					0,0	0,4	0,1		0,1	0,0				0,0
Urola Kosta																					0,1	0,0			0,5	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA										0,0	0,1	0,1			0,2		0,1	0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	0,9	0,8	0,2	0,1		0,1	0,2
EAE	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpokoak nazionala			0,1					0,1		0,0							0,0					0,0			0,1	0,0	0,0				0,0
Kanpokoak internazionala																		0,3								0,0	0,0				0,0
KANPOKOA			0,1					0,1		0,0							0,0	0,3				0,0				0,0	0,0				0,0
GUZTIRA	70	298	11.757	200	46	717	1.373	14.463	832	26.086	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	75.061	818	1.066	1.474	3.598	7.950	1.352	1.423	1.602	19.284	108.808	1.176	338	1.514	110.322

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 138. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MOTOZIKLETAZ egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana																															
Arabako Lautada																															
Vitoria - Gasteiz			4.213			20		4.233																			4.233				4.233
Arabako Mendialdea																															
Arabako Errioxa					70			70																			70				70
Gorbeialdea			19					19																			19				19
Arabako Kantaurialdea							161	161																			161				161
ARABA			4.233		70	20	161	4.484																			4.484				4.484
Arratia-Nerbioi								183									183										183				183
Bilbo Handia										2.850	867						3.718										3.718				3.718
Bilbo										867	5.763	221					6.851										6.851				6.851
Durangaldea											222	561					783										783				783
Enkartzioak													209				209										209				209
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa																															
Plentzia-Mungia																450	450										450				450
BIZKAIA									183	3.718	6.852	783	209			450	12.195										12.195				12.195
Bidasoa Beherea																		3.027			605	97				3.728	3.728				3.728
Debabarrena																			932							932	932				932
Debagoiena																															
Donostialdea																		442			5.203	1.590		162		7.398	7.398	344		344	7.742
Donostia - San Sebastián																		96			2.008	21.464				23.568	23.568				23.568
Gorleri																						293				293	293				293
Tolosaldea																					201					201	201				201
Urola Kosta																									533	533	533				533
GIPUZKOA																		3.566	932		8.016	23.151	293	162	533	36.653	36.653	344		344	36.997
EAE			4.233		70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209			450	12.195	3.566	932		8.016	23.151	293	162	533	36.653	53.331	344		344	53.675
Kanpoko nazionala																					218					218	218				218
Kanpoko internazionala																															
KANPOKOA																					218					218	218				218
GUZTIRA			4.233		70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209			450	12.195	3.566	932		8.234	23.151	293	162	533	36.871	53.549	344		344	53.893

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 139. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MOTOZIKLETAK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA									GIPUZKOA											KANPOKOA			
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana																																
Arabako Lautada																																
Vitoria - Gasteiz			1,0			0,0		1,0																			1,0				4.233	
Arabako Mendialdea																																
Arabako Errioxa					1,0			1,0																			1,0				70	
Gorbeialdea			1,0					1,0																			1,0				19	
Arabako Kantaurialdea							1,0	1,0																			1,0				161	
ARABA			0,9		0,0	0,0	0,0	1,0																			1,0				4.484	
Arratia-Nerbioi									1,0								1,0										1,0				183	
Bilbo Handia										0,8	0,2						1,0										1,0				3.718	
Bilbo										0,1	0,8	0,0					1,0										1,0				6.851	
Durangaldea											0,3	0,7					1,0										1,0				783	
Enkartzioak													1,0				1,0										1,0				209	
Gernika-Bermeo																																
Markina-Ondarroa																																
Plentzia-Mungia																1,0	1,0										1,0				450	
BIZKAIA									0,0	0,3	0,6	0,1	0,0			0,0	1,0										1,0				12.195	
Bidasoa Beherea																		0,8				0,2	0,0				1,0	1,0			3.728	
Debabarrena																			1,0							1,0	1,0				932	
Debagoiena																											1,0					
Donostialdea																		0,1				0,7	0,2		0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	7.742	
Donostia - San Sebastián																		0,0				0,1	0,9			1,0	1,0				23.568	
Gorleri																							1,0			1,0	1,0				293	
Tolosaldea																					1,0					1,0	1,0				201	
Urola Kosta																									1,0	1,0	1,0				533	
GIPUZKOA																		0,1	0,0			0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	36.997	
EAE			0,1		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0			0,0	0,2	0,1	0,0		0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0		0,0	53.675	
Kanpoko nazionala																										1,0	1,0				218	
Kanpoko internazionala																																
KANPOKOA																										1,0	1,0				218	
GUZTIRA			0,1		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0			0,0	0,2	0,1	0,0		0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0		0,0	53.893	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 140. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan MOTOZIKLETAK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA											KANPOKOA			
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana																															
Arabako Lautada																															
Vitoria - Gasteiz			1,0			1,0		0,9																			0,1				0,1
Arabako Mendialdea																															
Arabako Errioxa					1,0			0,0																			0,0				0,0
Gorbeialdea			0,0					0,0																			0,0				0,0
Arabako Kantaurialdea							1,0	0,0																			0,0				0,0
ARABA			1,0		1,0	1,0	1,0	1,0																			0,1				0,1
Arratia-Nerbioi									1,0								0,0										0,0				0,0
Bilbo Handia										0,8	0,1						0,3										0,1				0,1
Bilbo										0,2	0,8	0,3					0,6										0,1				0,1
Durangaldea											0,0	0,7					0,1										0,0				0,0
Enkartzazioak													1,0				0,0										0,0				0,0
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa																															
Plentzia-Mungia																1,0	0,0										0,0				0,0
BIZKAIA									1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0										0,2				0,2
Bidasoa Beherea																		0,8				0,1	0,0			0,1	0,1				0,1
Debabarrena																			1,0							0,0	0,0				0,0
Debagoiena																															
Donostialdea																		0,1				0,6	0,1		1,0	0,2	0,1	1,0		1,0	0,1
Donostia - San Sebastián																		0,0				0,2	0,9			0,6	0,4				0,4
Gorleri																							1,0			0,0	0,0				0,0
Tolosaldea																										0,0	0,0				0,0
Urola Kosta																									1,0	0,0	0,0				0,0
GIPUZKOA																		1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0		1,0	0,7
EAE			1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpokoak nazionala																					0,0					0,0	0,0				0,0
Kanpokoak internazionala																															
KANPOKOA																					0,0					0,0	0,0				0,0
GUZTIRA			4.233		70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209			450	12.195	3.566	932		8.234	23.151	293	162	533	36.871	53.549	344		344	53.893

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 141. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan **BESTE BATZUETAN** egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA											KANPOKOA			
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	54		60					114																		114	17		17	131	
Arabako Lautada		101						101																		101				101	
Vitoria - Gasteiz	60		5.785			26		5.870																		5.870				5.870	
Arabako Mendialdea				20				20																		20				20	
Arabako Errioxa																												68	68	68	
Gorbeialdea			26			155		181																		181				181	
Arabako Kantaurialdea							175	175		57	172						229									404				404	
ARABA	114	101	5.870	20		181	175	6.461		57	172						229									6.690	85		85	6.775	
Arratia-Nerbioi																															
Bilbo Handia							57	57		10.658							10.658									10.715				10.715	
Bilbo											2.342						2.342									2.342				2.342	
Durangaldea																															
Enkartzazioak													193				193									193	100		100	293	
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa															131		131									131				131	
Plentzia-Mungia																															
BIZKAIA							57	57		10.658	2.342		193		131		13.324									13.381	100		100	13.481	
Bidasoa Beherea																		528								528	528			528	
Debabarrena																															
Debagoiena																															
Donostialdea																					985					985	985			985	
Donostia - San Sebastián																						3.918				3.918	3.918			3.918	
Goleri																							518	111		629	629			629	
Tolosaldea																							109			109	109			109	
Urola Kosta																									311	311	311			311	
GIPUZKOA																		528				985	3.918	627	111	311	6.480	6.480			6.480
EAE	114	101	5.870	20		181	232	6.518		10.715	2.513		193		131		13.552	528				985	3.918	627	111	311	6.480	26.551	185	185	26.736
Kanpokoak nazionala	17				68		100	185					100				100									285				285	
Kanpokoak internazionala																															
KANPOKOA	17				68		100	185					100				100									285				285	
GUZTIRA	130	101	5.870	20	68	181	332	6.703		10.715	2.513		293		131		13.653	528				985	3.918	627	111	311	6.480	26.836	185	185	27.021

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 142. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan **BESTE BATZUETAN** egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldia	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,4		0,5					0,9																		0,9	0,1	0,1		131	
Arabako Lautada		1,0						1,0																		1,0				101	
Vitoria - Gasteiz	0,0		1,0			0,0		1,0																		1,0				5.870	
Arabako Mendialdea				1,0				1,0																		1,0				20	
Arabako Errioxa																												1,0	1,0	68	
Gorbeialdea			0,1			0,9		1,0																		1,0				181	
Arabako Kantaurialdea							0,4	0,4		0,1	0,4						0,6									1,0				404	
ARABA	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	1,0		0,0	0,0						0,0									1,0	0,0	0,0		6.775	
Arratia-Nerbioi																															
Bilbo Handia							0,0	0,0		1,0							1,0									1,0				10.715	
Bilbo											1,0						1,0									1,0				2.342	
Durangaldea																															
Enkartzioak													0,7				0,7										0,7	0,3	0,3	293	
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa															1,0		1,0									1,0				131	
Plentzia-Mungia																															
BIZKAIA							0,0	0,0		0,8	0,2		0,0		0,0		1,0									1,0	0,0	0,0		13.481	
Bidasoa Beherea																		1,0								1,0	1,0			528	
Debabarrena																															
Debagoiena																															
Donostialdea																						1,0				1,0	1,0			985	
Donostia - San Sebastián																							0,8	0,2		1,0	1,0			3.918	
Gorleri																							0,8	0,2		1,0	1,0			629	
Tolosaldia																							1,0		1,0	1,0	1,0			109	
Urola Kosta																									1,0	1,0	1,0			311	
GIPUZKOA																		0,1				0,2	0,6	0,1	0,0	0,0	1,0	1,0		6.480	
EAE	0,0	0,0	0,2	0,0		0,0	0,0	0,2		0,4	0,1		0,0		0,0		0,5	0,0				0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	26.736
Kanpoko nazionala	0,1				0,2		0,3	0,6					0,4				0,4										1,0				285
Kanpoko internazionala																															
KANPOKOA	0,1				0,2		0,3	0,6					0,4				0,4									1,0				285	
GUZTIRA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		0,4	0,1		0,0		0,0		0,5	0,0				0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	27.021

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 143. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan **BESTE BATZUETAN** egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,4		0,0					0,0																		0,0	0,1		0,1	0,0	
Arabako Lautada		1,0						0,0																		0,0				0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,5		1,0			0,1		0,9																		0,2				0,2	
Arabako Mendialdea				1,0				0,0																		0,0				0,0	
Arabako Errioxa																											0,4		0,4	0,0	
Gorbeialdea			0,0			0,9		0,0																		0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea							0,5	0,0		0,0	0,1						0,0									0,0				0,0	
ARABA	0,9	1,0	1,0	1,0		1,0	0,5	1,0		0,0	0,1						0,0									0,2	0,5		0,5	0,3	
Arratia-Nerbioi																															
Bilbo Handia							0,2	0,0		1,0							0,8									0,4				0,4	
Bilbo											0,9						0,2									0,1				0,1	
Durangaldea																															
Enkartzazioak													0,7				0,0									0,0	0,5		0,5	0,0	
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa															1,0		0,0									0,0				0,0	
Plentzia-Mungia																										0,0				0,0	
BIZKAIA							0,2	0,0		1,0	0,9		0,7		1,0		1,0									0,5	0,5		0,5	0,5	
Bidasoa Beherea																		1,0								0,1	0,0			0,0	
Debabarrena																															
Debagoiena																															
Donostialdea																										0,2	0,0			0,0	
Donostia - San Sebastián																										0,6	0,1			0,1	
Gorleri																							0,8	1,0		0,1	0,0			0,0	
Tolosaldea																							0,2			0,0	0,0			0,0	
Urola Kosta																									1,0	0,0	0,0			0,0	
GIPUZKOA																		1,0			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,2			0,2	
EAE	0,9	1,0	1,0	1,0		1,0	0,7	1,0		1,0	1,0		0,7		1,0		1,0	1,0			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Kanpokoak nazionala	0,1				1,0		0,3	0,0					0,3				0,0									0,0				0,0	
Kanpokoak internazionala																															
KANPOKOA	0,1				1,0		0,3	0,0					0,3				0,0									0,0				0,0	
GUZTIRA	130	101	5.870	20	68	181	332	6.703		10.715	2.513		293		131		13.653	528			985	3.918	627	111	311	6.480	26.836	185		185	27.021

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 144. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan LANAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA							BIZKAIA							GIPUZKOA										KANPOKOA							
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoa nazionala	Kanpokoa internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana	831	55	604	19	66		1.575				395						395			19						19	1.989	218		218	2.206	
Arabako Lautada	113	3.022	4.709	218		239	282	8.583													2.797	146				2.942	11.526	122		122	11.648	
Vitoria - Gasteiz	532	4.447	226.390	533	702	2.293	2.437	237.335	402	5.246	6.379	3.850	178	223	138	6.471	22.887	953	210	2.897		1.759	2.418		244	8.481	268.703	6.530		6.530	275.233	
Arabako Mendialdea		65	719	1.014	43	26	49	1.917	38								38										1.955	32		32	1.987	
Arabako Errioxa			684	200	3.694			4.578																			4.578	661		661	5.240	
Gorbeialdea	45	215	2.489	27		1.207	262	4.245			463						463			570						570	5.278	217		217	5.495	
Arabako Kantaurialdea		315	2.293	50		179	16.466	19.303	1.699	3.102	3.630	2.620	379				11.429			590						590	31.322	198		198	31.520	
ARABA	1.521	8.119	237.889	2.043	4.458	4.010	19.497	277.536	2.139	8.348	10.866	6.470	557	223	138	6.471	35.212	953	210	4.076	2.797	1.905	2.418		244	12.602	325.350	7.978		7.978	333.328	
Arratia-Nerbioi			497	26			1.613	2.136	3.544	5.537	1.056	1.280			252	283	11.953										14.089				14.089	
Bilbo Handia			5.092			345	3.138	8.575	5.757	289.245	77.187	13.120	4.014	3.681	1.463	13.771	408.239		4.932	2.111	1.133	1.222	395		189	9.981	426.794	4.325		4.325	431.120	
Bilbo	373		6.004			642	2.870	9.889	1.257	77.476	197.727	5.966	1.907	2.584	1.148	6.385	294.450	291	4.086		205	6.519	146		607	11.854	316.193	2.751	338	3.089	319.282	
Durangaldea			4.195				1.750	5.945	1.208	13.397	6.756	58.583	425	1.340	759		82.469		7.372	3.892		210	145	132	442	12.192	100.606				100.606	
Enkartzioak			178				465	643		5.273	1.776	477	6.451			1.046	15.023			141				141		282	15.949	276		276	16.224	
Gernika-Bermeo			223				263	486		3.891	2.631	1.645		15.662	520	1.673	26.023		2.497			309			2.108	4.914	31.423	199		199	31.622	
Markina-Ondarroa			138					138	215	2.590	1.273	843		256	6.845		12.023		1.815	1.014		555		2.126		5.510	17.671				17.671	
Plentzia-Mungia			4.253					4.253	291	13.522	5.881		1.186	1.943		13.626	36.449										40.702	203		203	40.905	
BIZKAIA	373		20.579	26		987	10.099	32.065	12.272	410.933	294.290	81.915	13.982	25.466	10.988	36.783	886.628	291	20.702	7.158	1.338	8.815	685	273	5.472	44.734	963.427	7.754	338	8.092	971.519	
Bidasoa Beherea																1.447	1.447	33.216		1.684	8.995	5.765	1.281	607	2.270		53.817	55.264	1.088		1.088	56.352
Debabarrena			210					210		4.473	2.482	10.808		2.654	1.853		22.270			24.984	2.404	1.546	2.247	932	474	3.223		35.810	58.289			58.289
Debagoiena			2.593			726	1.753	5.072		2.575		5.552	239		1.380		9.746	1.112	2.629	32.196	2.152	780	1.620		3.274		43.762	58.579	296		296	58.875
Donostialdea		2.599						2.599		403	2.047			1.200			3.651	8.888	1.466	2.043	58.859	23.796	3.989	5.194	5.827		110.062	116.311	450	361	811	117.122
Donostia - San Sebastián			2.582					2.582		1.222	5.613	397		309	292		7.833	5.404	1.229	1.642	27.109	125.150	2.068	3.737	4.048		170.386	180.802	1.013	161	1.174	181.975
Goierni			3.423					3.423		619		947					1.565	467	471	1.933	3.654	2.269	34.270	3.129	1.026		47.219	52.207				52.207
Tolosaldea													183	419			602	713	627		6.451	3.818	3.186	17.893	2.619		35.309	35.911	321	123	444	36.355
Urola Kosta			189					189		189	800	2.026		204	1.960		5.179	1.198	3.124	2.462	5.753	4.990	1.022	2.442	31.553		52.543	57.911				57.911
GIPUZKOA		2.599	8.996			726	1.753	14.074		9.481	10.942	19.730	422	4.786	5.485	1.447	52.293	50.998	34.529	44.365	114.518	168.814	48.368	33.475	53.839		548.907	615.274	3.168	645	3.813	619.087
EAE	1.893	10.717	267.465	2.069	4.458	5.723	31.349	323.674	14.411	428.762	316.098	108.114	14.961	30.475	16.611	44.701	974.134	52.243	55.441	55.598	118.653	179.534	51.472	33.748	59.555		606.244	1.904.052	18.899	983	19.882	1.923.934
Kanpokoa nazionala	198	91	4.974	32	696	82	258	6.331		3.634	2.146		167	199			6.146	1.076		471	485	1.443		321			3.796	16.274				16.274
Kanpokoa internazionala																		233			365						599	599				599
KANPOKOA	198	91	4.974	32	696	82	258	6.331		3.634	2.146		167	199			6.146	1.310		471	850	1.443		321			4.395	16.872				16.872
GUZTIRA	2.091	10.808	272.439	2.101	5.154	5.805	31.607	330.005	14.411	432.396	318.244	108.114	15.128	30.674	16.611	44.701	980.280	53.552	55.441	56.069	119.503	180.977	51.472	34.069	59.555		610.639	1.920.924	18.899	983	19.882	1.940.806

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 145. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan LANAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldia	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,4	0,0	0,3		0,0	0,0		0,7			0,2						0,2			0,0					0,0	0,9	0,1		0,1	2.206	
Arabako Lautada	0,0	0,3	0,4	0,0		0,0	0,0	0,7													0,2	0,0				0,3	1,0	0,0		0,0	11.648
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	275.233	
Arabako Mendialdea		0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0								0,0									1,0	0,0		0,0	1.987	
Arabako Errioxa			0,1	0,0	0,7			0,9																			0,9	0,1		0,1	5.240
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,5	0,0		0,2	0,0	0,8			0,1						0,1			0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	5.495
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,1	0,0		0,0	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0				0,4			0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	31.520
ARABA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	333.328
Arratia-Nerbioi			0,0	0,0			0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,1			0,0	0,0	0,8										1,0				14.089
Bilbo Handia			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	431.120
Bilbo	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	319.282
Durangaldea			0,0				0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0		0,8		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				100.606
Enkartzioak			0,0			0,0	0,0	0,0		0,3	0,1	0,0	0,4			0,1	0,9			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	16.224
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,1	0,1	0,1		0,5	0,0	0,1	0,8		0,1			0,0			0,1	0,2	1,0	0,0		0,0	31.622
Markina-Ondarroa			0,0					0,0	0,0	0,1	0,1	0,0		0,0	0,4		0,7		0,1	0,1		0,0			0,1	0,3	1,0				17.671
Plentzia-Mungia			0,1					0,1	0,0	0,3	0,1		0,0	0,0		0,3	0,9					0,0					1,0	0,0		0,0	40.905
BIZKAIA	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	971.519
Bidasoa Beherea																0,0	0,0	0,6		0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	56.352
Debabarrena			0,0				0,0			0,1	0,0	0,2		0,0	0,0		0,4		0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	1,0				58.289
Debagoiena			0,0			0,0	0,0	0,1		0,0		0,1	0,0		0,0		0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0		0,1	0,7	1,0	0,0		0,0	58.875
Donostialdea		0,0						0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	117.122
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	181.975
Golierri			0,1					0,1		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,1	0,0	0,9	1,0				52.207
Tolosaldia											0,0		0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	36.355
Urola Kosta			0,0				0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0				57.911
GIPUZKOA		0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	619.087
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.923.934
Kanpokoak nazionala	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,2	0,1		0,0	0,0			0,4	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0		0,2	1,0				16.274
Kanpokoak internazionala																		0,4			0,6					1,0	1,0				599
KANPOKOA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,2	0,1		0,0	0,0			0,4	0,1		0,0	0,1	0,1		0,0		0,3	1,0				16.872
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.940.806

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 146. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan LANAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorrieti	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,4	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
Arabako Lautada	0,1	0,3	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0													0,0	0,0				0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,8	0,3	0,1	0,4	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		0,3	0,1
Arabako Mendialdea		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0									0,0	0,0		0,0	0,0	
Arabako Errioxa			0,0	0,1	0,7			0,0																		0,0	0,0		0,0	0,0	
Gorbeialdea	0,0	0,0	0,0	0,0		0,2	0,0	0,0			0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0	0,0		0,0	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0			0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
ARABA	0,7	0,8	0,9	1,0	0,9	0,7	0,6	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,2	0,4		0,4	0,2
Arratia-Nerbioi			0,0	0,0			0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0									0,0					0,0
Bilbo Handia			0,0			0,1	0,1	0,0	0,4	0,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,4		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2		0,2	0,2
Bilbo	0,2		0,0			0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2
Durangaldea			0,0				0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0		0,1		0,1	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1				0,1
Enkartzioak			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,4			0,0	0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Markina-Ondarroa			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,4		0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0				0,0
Plentzia-Mungia			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1		0,3	0,0									0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
BIZKAIA	0,2		0,1	0,0		0,2	0,3	0,1	0,9	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8	0,9	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,4	0,3	0,4	0,5
Bidasoa Beherea																0,0	0,0	0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1		0,1	0,0
Debabarrena			0,0				0,0			0,0	0,0	0,1		0,1	0,1		0,0		0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0				0,0
Debagoiena			0,0			0,1	0,1	0,0		0,0		0,1	0,0		0,1		0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Donostialdea		0,2						0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Gorrieti			0,0					0,0		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0				0,0
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,1	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Urola Kosta			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,1		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA		0,2	0,0			0,1	0,1	0,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	1,0	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,3	0,2	0,7	0,2	0,3
EAE	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpokoak nazionala	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				0,0
Kanpokoak internazionala																		0,0								0,0	0,0				0,0
KANPOKOA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				0,0
GUZTIRA	2.091	10.808	272.439	2.101	5.154	5.805	31.607	330.005	14.411	432.396	318.244	108.114	15.128	30.674	16.611	44.701	980.280	53.552	55.441	56.069	119.503	180.977	51.472	34.069	59.555	610.639	1.920.924	18.899	983	19.882	1.940.806

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 147. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AISIAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA								KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	2.044	33	183	19	32	27		2.337			237						237									2.574	111		111	2.685	
Arabako Lautada	32	5.037	349					5.418																		5.418				5.418	
Vitoria - Gasteiz	257	439	162.103	26	82	441		163.348			203						203					465			465	164.017	198		198	164.214	
Arabako Mendialdea	39		49	1.031				1.119											173						173	1.292	66		66	1.357	
Arabako Errioxa	31		75		3.211			3.318																		3.318	364		364	3.681	
Gorbeialdea	27		685			1.781		2.492			313						313			97					97	2.902				2.902	
Arabako Kantaurialdea							19.060	19.060	391	61	241		456				1.148									20.208				20.208	
ARABA	2.430	5.509	163.444	1.076	3.324	2.249	19.060	197.092	391	61	994		456				1.901		173	97		465			735	199.729	738		738	200.466	
Arratia-Nerbioi							246	246	5.825	814		122					6.761									7.008				7.008	
Bilbo Handia							61	61	817	357.434	13.445	233	1.027	1.293		2.677	376.925					598			598	377.585	1.802		1.802	379.386	
Bilbo	502					434	317	1.253		13.689	261.064	168	294	219	129	1.822	277.386	135		172				230	538	279.177	916		916	280.093	
Durangaldea									192	227	745	41.196		863	91		43.312		4.647			623		1.003	6.272	49.585				49.585	
Enkartzioak							454	454		823	275		9.592				10.690									11.144	76		76	11.219	
Gernika-Bermeo									891	259	455			26.545		185	28.334									28.334				28.334	
Markina-Ondarroa										138	92				12.349		12.579		245						245	12.824	110		110	12.934	
Plentzia-Mungia									4.009	1.457				215		15.502	21.183					372			372	21.555				21.555	
BIZKAIA	502					434	1.079	2.015	6.834	377.887	277.383	42.265	10.913	29.135	12.569	20.186	777.170	135	4.892	172		1.221	372	230	1.003	8.025	787.210	2.903		2.903	790.113
Bidasoa Beherea								216									5.501	46.117			244	559				46.920	46.920	231	1.082	1.313	48.232
Debabarrena				216								5.027			474		5.501		31.718							31.718	37.435		297	37.732	
Debagoiena						139		139			181						181			27.376	1.467		237			29.081	29.402			29.402	
Donostialdea																		274		720	72.515	6.873		950	474	81.807	81.807	522		522	82.329
Donostia - San Sebastián			430					430		391	86	169					646	734			8.368	140.190	634	614	788	151.329	152.405	610	262	872	153.277
Goleri																				237		1.003	20.652	214	741	22.846	22.846				22.846
Tolosaldea											51						51				1.205	476	210	22.421	199	24.510	24.561	504		504	25.065
Urola Kosta												1.302					1.302				475	1.159	573		31.404	33.610	34.912				34.912
GIPUZKOA			430	216		139		786		391	319	6.498			474		7.682	47.125	31.718	28.333	84.275	150.260	22.305	24.200	33.606	421.820	430.287	1.867	1.641	3.508	433.795
EAE	2.933	5.509	163.874	1.292	3.324	2.822	20.139	199.893	7.224	378.339	278.695	48.763	11.369	29.135	13.042	20.186	786.754	47.260	36.782	28.602	84.275	151.945	22.677	24.430	34.609	430.580	1.417.226	5.508	1.641	7.149	1.424.375
Kanpokoak nazionala	111		271	55	364			800		2.012	1.695		171		111		3.988				396	542		504	239	1.681	6.469				6.469
Kanpokoak internazionala																		1.068								1.068	1.068				1.068
KANPOKOA	111		271	55	364			800		2.012	1.695		171		111		3.988	1.068			396	542		504	239	2.748	7.536				7.536
GUZTIRA	3.043	5.509	164.145	1.347	3.688	2.822	20.139	200.692	7.224	380.351	280.390	48.763	11.540	29.135	13.153	20.186	790.742	48.328	36.782	28.602	84.671	152.487	22.677	24.934	34.848	433.329	1.424.763	5.508	1.641	7.149	1.431.912

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 148. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AISIAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA											KANPOKOA			
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,9			0,1						0,1									1,0	0,0		0,0	2.685	
Arabako Lautada	0,0	0,9	0,1					1,0																		1,0				5.418	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0		1,0			0,0						0,0					0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	164.214	
Arabako Mendialdea	0,0		0,0	0,8				0,8											0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	1.357	
Arabako Errioxa	0,0		0,0		0,9			0,9																		0,9	0,1		0,1	3.681	
Gorbeialdea	0,0		0,2			0,6		0,9			0,1						0,1			0,0					0,0	1,0				2.902	
Arabako Kantaurialdea							0,9	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0				0,1									1,0				20.208	
ARABA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0		0,0				0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	200.466	
Arratia-Nerbioi							0,0	0,0	0,8	0,1		0,0					1,0									1,0				7.008	
Bilbo Handia							0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0					0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	379.386	
Bilbo	0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0				0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	280.093	
Durangaldea									0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0		0,9		0,1			0,0			0,0	0,1	1,0			49.585	
Enkartzioak							0,0	0,0		0,1	0,0		0,9				1,0										1,0	0,0		0,0	11.219
Gernika-Bermeo									0,0	0,0	0,0	0,0		0,9		0,0	1,0										1,0				28.334
Markina-Ondarroa										0,0	0,0				1,0		1,0		0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	12.934	
Plentzia-Mungia										0,2	0,1			0,0		0,7	1,0						0,0		0,0	1,0	1,0				21.555
BIZKAIA	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	790.113
Bidasoa Beherea																		1,0				0,0	0,0			1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	48.232
Debabarrena				0,0				0,0				0,1			0,0		0,1		0,8							0,8	1,0		0,0	0,0	37.732
Debagoiena						0,0		0,0			0,0						0,0			0,9	0,0		0,0			1,0	1,0				29.402
Donostialdea																		0,0		0,0	0,9	0,1		0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	82.329
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0					0,0	0,0			0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	153.277
Gorleri																				0,0		0,0	0,9	0,0	0,0	1,0	1,0				22.846
Tolosaldea											0,0						0,0				0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	25.065
Urola Kosta												0,0					0,0				0,0	0,0	0,0		0,9	1,0	1,0				34.912
GIPUZKOA			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	433.795
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.424.375
Kanpokoak nazionala	0,0		0,0	0,0	0,1			0,1		0,3	0,3		0,0		0,0		0,6				0,1	0,1		0,1	0,0	0,3	1,0				6.469
Kanpokoak internazionala																		1,0							1,0	1,0					1.068
KANPOKOA	0,0		0,0	0,0	0,0			0,1		0,3	0,2		0,0		0,0		0,5	0,1			0,1	0,1		0,1	0,0	0,4	1,0				7.536
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.431.912

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 149. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan AISIAGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartziazok	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0						0,0									0,0	0,0		0,0	0,0		
Arabako Lautada	0,0	0,9	0,0					0,0																			0,0				0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,1	0,1	1,0	0,0	0,0	0,2		0,8			0,0						0,0				0,0					0,0	0,1	0,0		0,0	0,1	
Arabako Mendialdea	0,0		0,0	0,8				0,0											0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Arabako Errioxa	0,0		0,0		0,9			0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0	
Gorbeialdea	0,0		0,0			0,6		0,0			0,0						0,0			0,0						0,0	0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea							0,9	0,1	0,1	0,0	0,0		0,0				0,0										0,0				0,0	
ARABA	0,8	1,0	1,0	0,8	0,9	0,8	0,9	1,0	0,1	0,0	0,0		0,0				0,0		0,0	0,0		0,0				0,0	0,1	0,1		0,1	0,1	
Arratia-Nerbioi							0,0	0,0	0,8	0,0		0,0					0,0										0,0				0,0	
Bilbo Handia							0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0		0,1	0,5					0,0				0,0	0,3	0,3		0,3	0,3	
Bilbo	0,2					0,2	0,0	0,0		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0		0,0				0,0		0,0	0,2	0,2		0,1	0,2	
Durangaldea									0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0		0,1		0,1			0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	
Enkartziazok							0,0	0,0		0,0	0,0		0,8				0,0								0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Gernika-Bermeo										0,0	0,0	0,0		0,9		0,0	0,0										0,0				0,0	
Markina-Ondarroa											0,0	0,0			0,9		0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0			0,0		0,8	0,0		0,0			0,0				0,0	0,0				0,0	
BIZKAIA	0,2					0,2	0,1	0,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5		0,4	0,6
Bidasoa Beherea																		1,0		0,9		0,0				0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	
Debabarrena				0,2				0,0				0,1			0,0		0,0		0,9							0,1	0,0		0,2	0,0	0,0	
Debagoiena						0,0		0,0			0,0						0,0			1,0	0,0		0,0			0,1	0,0				0,0	
Donostialdea																		0,0		0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	0,2	0,1	0,1		0,1	0,1	
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0					0,0	0,0			0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	
Goleri																				0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0	
Tolosaldea											0,0						0,0				0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,1		0,1	0,0	
Urola Kosta												0,0					0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,9	0,1	0,0				0,0	
GIPUZKOA			0,0	0,2		0,0		0,0		0,0	0,0	0,1			0,0		0,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	1,0	0,5	0,3	
EAE	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Kanpokoak nazionala	0,0		0,0	0,0	0,1			0,0		0,0	0,0		0,0		0,0		0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Kanpokoak internazionala																		0,0								0,0	0,0				0,0	
KANPOKOA	0,0		0,0	0,0	0,1			0,0		0,0	0,0		0,0		0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
GUZTIRA	3.043	5.509	164.145	1.347	3.688	2.822	20.139	200.692	7.224	380.351	280.390	48.763	11.540	29.135	13.153	20.186	790.742	48.328	36.782	28.602	84.671	152.487	22.677	24.934	34.848	433.329	1.424.763	5.508	1.641	7.149	1.431.912	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 150. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan KUDEAKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA							BIZKAIA							GIPUZKOA										KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzatiak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoa nazionala	Kanpokoa internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	343		652			15	1.011										624			374						374	1.011	201		201	1.212
Arabako Lautada		3.321	1.310				56	4.687			624						624									374	5.685	284		284	5.970
Vitoria - Gasteiz	652	1.264	151.449	175	497	942		154.979	318	862	724	2.920		173			4.998			929	205					1.134	161.111				161.111
Arabako Mendialdea			167	370				536																			536	22		22	558
Arabako Errioxa			439		1.893			2.332																			2.332	648		648	2.980
Gorbeialdea	32		485			282		800												126						126	926				926
Arabako Kantaurialdea		63					17.464	17.527	689	1.377	1.128		410			1.132	4.735										22.262				22.262
ARABA	1.028	4.648	154.503	544	2.390	1.239	17.520	181.872	1.007	2.239	2.476	2.920	410	173		1.132	10.357			1.429	205					1.635	193.864	1.155		1.155	195.019
Arratia-Nerbioi			126				527	652	2.936	450	773	247				411	4.817			317						317	5.786				5.786
Bilbo Handia			807				1.653	2.460	510	233.152	25.572	2.123	2.304	647	2.560	5.096	271.963		161		1.544	224	185			2.114	276.536	482		482	277.019
Bilbo		979	732				1.321	3.032	738	24.717	189.969	1.854	1.143	380	410	2.118	221.330			329						329	224.690				224.690
Durangaldea			2.235					2.235	246	2.093	1.854	48.715		388	182	3.157	56.635		2.210							2.210	61.080				61.080
Enkartzatiak							543	543		1.894	1.032		7.628				10.554										11.097				11.097
Gernika-Bermeo			173					173		647	717	408		13.508	353		15.633					165				165	15.972				15.972
Markina-Ondarroa										195	468	93		365	5.672		6.793		590							590	7.383	76		76	7.459
Plentzia-Mungia							1.142	1.142	423	5.717	2.201					16.060	24.400										25.542				25.542
BIZKAIA		979	4.073				5.186	10.238	4.853	268.865	222.586	53.440	11.075	15.288	9.177	26.841	612.124		2.960	646	1.544	389	185			5.725	628.087	558		558	628.645
Bidasoa Beherea																		35.373			2.235	1.236		1.045		39.888	39.888	248	701	948	40.837
Debabarrena										161		2.215			558		2.934		10.186	583		927				11.696	14.630				14.630
Debagoiena		486	2.475			158		3.119	524		3.230						3.754		570	12.696	210	665	210			14.351	21.224				21.224
Donostialdea			205					205		1.902							1.902	1.568		210	53.764	10.397	349	605	281	67.174	69.282				69.282
Donostia - San Sebastián										464				165			629	730	617	563	10.529	83.305	1.106	1.225	1.676	99.751	100.380	161		161	100.541
Gorleri										185							185				258	1.851	12.984	314	1.265	16.672	16.858				16.858
Tolosaldea																		980			1.145	1.302	144	10.137		13.707	13.707				13.707
Urola Kosta																					260	1.847	1.078		22.806	25.990	25.990				25.990
GIPUZKOA		486	2.681			158		3.325	524	2.711	3.230	2.215		165	558		9.404	38.651	11.373	14.052	68.401	101.528	15.870	13.326	26.028	289.230	301.959	409	701	1.110	303.068
EAE	1.028	6.113	161.257	544	2.390	1.397	22.706	195.435	6.384	273.815	228.292	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	631.886	38.651	14.333	16.127	70.150	101.918	16.056	13.326	26.028	296.589	1.123.910	2.122	701	2.823	1.126.733
Kanpokoa nazionala	225	178	655	22	566			1.645		386	201						587							205	205	2.438					2.438
Kanpokoa internazionala																		432				297				729	729				729
KANPOKOA	225	178	655	22	566			1.645		386	201						587	432				297		205	934	3.166					3.166
GUZTIRA	1.253	6.291	161.911	566	2.956	1.397	22.706	197.080	6.384	274.201	228.493	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	632.473	39.083	14.333	16.127	70.150	102.214	16.056	13.326	26.233	297.523	1.127.077	2.122	701	2.823	1.129.899

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 151. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan KUDEAKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldia	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,3		0,5			0,0		0,8																		0,8	0,2		0,2	1.212	
Arabako Lautada		0,6	0,2				0,0	0,8			0,1						0,1				0,1				0,1	1,0	0,0		0,0	5.970	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0				0,0	1,0				161.111	
Arabako Mendialdea			0,3	0,7				1,0																		1,0	0,0		0,0	558	
Arabako Errioxa			0,1		0,6			0,8																		0,8	0,2		0,2	2.980	
Gorbeialdea	0,0		0,5			0,3		0,9												0,1					0,1	1,0				926	
Arabako Kantaurialdea		0,0					0,8	0,8	0,0	0,1	0,1		0,0			0,1	0,2									1,0				22.262	
ARABA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1			0,0	0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	195.019	
Arratia-Nerbioi			0,0				0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	0,0				0,1	0,8			0,1					0,1	1,0				5.786	
Bilbo Handia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	277.019	
Bilbo		0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0			0,0					0,0	1,0				224.690	
Durangaldea			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0	0,1	0,9		0,0						0,0	1,0				61.080	
Enkartzioak							0,0	0,0		0,2	0,1		0,7				1,0									1,0				11.097	
Gernika-Bermeo			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,8	0,0		1,0				0,0				0,0	1,0				15.972	
Markina-Ondarroa										0,0	0,1	0,0		0,0	0,8		0,9		0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	7.459	
Plentzia-Mungia							0,0	0,0	0,0	0,2	0,1					0,6	1,0									1,0				25.542	
BIZKAIA		0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	628.645	
Bidasoa Beherea																		0,9			0,1	0,0		0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	40.837	
Debabarrena										0,0		0,2			0,0		0,2		0,7		0,0	0,1				0,8	1,0			14.630	
Debagoiena		0,0	0,1			0,0		0,1	0,0		0,2						0,2		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0			0,7	1,0			21.224	
Donostialdea			0,0					0,0		0,0							0,0	0,0		0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0			69.282	
Donostia - San Sebastián										0,0				0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	100.541
Goierrri										0,0							0,0				0,0	0,1	0,8	0,0	0,1	1,0	1,0			16.858	
Tolosaldia																		0,1			0,1	0,1	0,0	0,7		1,0	1,0			13.707	
Urola Kosta																					0,0	0,1	0,0		0,9	1,0	1,0			25.990	
GIPUZKOA		0,0	0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	303.068	
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.126.733
Kanpoko nazionala	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2			0,7		0,2	0,1						0,2								0,1	0,1	1,0			2.438	
Kanpoko internazionala																		0,6				0,4			1,0	1,0				729	
KANPOKOA	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2			0,5		0,1	0,1						0,2	0,1			0,1			0,1	0,3	1,0				3.166	
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.129.899

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 152. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan KUDEAKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,3		0,0			0,0		0,0																		0,0	0,1		0,1	0,0	
Arabako Lautada		0,5	0,0				0,0	0,0			0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,1		0,1	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,5	0,2	0,9	0,3	0,2	0,7		0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,1	0,0				0,0	0,0	0,1			0,1	
Arabako Mendialdea			0,0	0,7				0,0																		0,0	0,0		0,0	0,0	
Arabako Errioxa			0,0		0,6			0,0																		0,0	0,3		0,2	0,0	
Gorbeialdea	0,0		0,0			0,2		0,0												0,0					0,0	0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea		0,0					0,8	0,1	0,1	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0									0,0				0,0	
ARABA	0,8	0,7	1,0	1,0	0,8	0,9	0,8	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			0,1	0,0					0,0	0,2	0,5		0,4	0,2
Arratia-Nerbioi			0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0			0,0						0,0	0,0				0,0
Bilbo Handia			0,0				0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,4		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0	0,2	0,2		0,2	0,2
Bilbo		0,2	0,0				0,1	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3			0,0						0,0	0,2				0,2
Durangaldea			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0	0,1	0,1		0,2							0,0	0,1				0,1
Enkartzioak							0,0	0,0		0,0	0,0		0,7				0,0										0,0				0,0
Gernika-Bermeo			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,9	0,0		0,0					0,0				0,0	0,0				0,0
Markina-Ondarroa										0,0	0,0	0,0		0,0	0,6		0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Plentzia-Mungia							0,1	0,0	0,1	0,0	0,0					0,6	0,0										0,0				0,0
BIZKAIA		0,2	0,0				0,2	0,1	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,6	0,3		0,2	0,6
Bidasoa Beherea																		0,9				0,0		0,1		0,1	0,0	0,1	1,0	0,3	0,0
Debabarrena										0,0		0,0			0,1		0,0		0,7	0,0		0,0				0,0	0,0				0,0
Debagoiena		0,1	0,0			0,1		0,0	0,1		0,0						0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0				0,0
Donostialdea			0,0					0,0		0,0							0,0	0,0		0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1				0,1
Donostia - San Sebastián										0,0				0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1		0,1	0,1
Gorleri										0,0							0,0				0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0
Tolosaldea																		0,0			0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Urola Kosta																					0,0	0,0	0,1		0,9	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA		0,1	0,0			0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1		0,0	1,0	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	0,2	1,0	0,4	0,3
EAE	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpoko nazionala	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2			0,0		0,0	0,0						0,0								0,0	0,0	0,0				0,0
Kanpoko internazionala																		0,0								0,0	0,0				0,0
KANPOKOA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2			0,0		0,0	0,0						0,0	0,0			0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
GUZTIRA	1.253	6.291	161.911	566	2.956	1.397	22.706	197.080	6.384	274.201	228.493	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	632.473	39.083	14.333	16.127	70.150	102.214	16.056	13.326	26.233	297.523	1.127.077	2.122	701	2.823	1.129.899

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 153. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan IKASKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA						
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoa nazionala	Kanpokoa internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana	299	81	317					698		213							213										911	129		129	1.039	
Arabako Lautada	79	1.679	1.443			69	45	3.316	156	82							238			241						241	3.795	101		101	3.896	
Vitoria - Gasteiz	305	1.743	89.827	126	212	303	232	92.748	467	644	455	312					1.877			386						386	95.011	605		605	95.616	
Arabako Mendialdea			124	315				439																			439				439	
Arabako Errioxa			195		918			1.113																			1.113	202		202	1.314	
Gorbeialdea		69	424			515		1.008			340						340			141						141	1.490				1.490	
Arabako Kantaurialdea		6	203			64	10.333	10.606	229	57	730		557				1.574										12.179				12.179	
ARABA	684	3.578	92.534	441	1.130	952	10.610	109.928	852	996	1.525	312	557				4.242			768						768	114.938	1.037		1.037	115.974	
Arratia-Nerbioi		127	403				438	969	2.236	906	332	465					3.940										4.909				4.909	
Bilbo Handia	179	74	1.236				57	1.547	796	187.184	21.911	2.727	1.203	713		3.847	218.382		948	240		840	571			2.599	222.527				222.527	
Bilbo			455			33	427	914	173	22.983	116.969	1.930	995	789	317	2.488	146.645		398			320				717	148.277	370		370	148.647	
Durangaldea			312					312	352	2.708	1.760	29.176			258		34.254		562	642		335				1.539	36.105				36.105	
Enkartzioak							554	554		992	1.089		2.466				4.548										5.102				5.102	
Gernika-Bermeo										190	1.077			12.154			13.421										13.421				13.421	
Markina-Ondarroa										138	233				4.120		4.491						102			102	4.593				4.593	
Plentzia-Mungia										4.306	2.275					9.691	16.272										16.272				16.272	
BIZKAIA	179	201	2.406			33	1.478	4.296	3.558	219.270	145.552	34.530	4.664	13.655	4.695	16.027	441.952		1.907	882		1.494	571	102		4.957	451.205	370		370	451.575	
Bidasoa Beherea																	19.180				1.954	1.637					22.770	22.770		874	874	23.644
Debabarrena										798	3	717					1.518		11.008	293		605	186		378	12.471	13.989				13.989	
Debagoiena		314	429			181		923		240		834					1.074		303	11.120	192	328	511			12.454	14.452				14.452	
Donostialdea																		1.591		192	38.925	9.091	357	595		50.752	50.752				50.752	
Donostia - San Sebastián										837	1.374	233					2.445	1.648	499	135	9.417	49.292	554	640	1.022	63.207	65.652		212	212	65.865	
Golierri										739							739		484	588	452	882	11.215	500	161	14.283	15.022				15.022	
Tolosaldea															51		51				850	963	462	8.442		10.717	10.768				10.768	
Urola Kosta																			414			1.167	343		13.350	15.274	15.274				15.274	
GIPUZKOA		314	429			181		923		2.614	1.378	1.784			51		5.827	22.419	12.709	12.328	51.791	63.964	13.628	10.177	14.912	201.928	208.679		1.086	1.086	209.765	
EAE	863	4.092	95.368	441	1.130	1.165	12.088	115.148	4.410	222.881	148.454	36.627	5.221	13.655	4.746	16.027	452.021	22.419	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	207.653	774.821	1.406	1.086	2.493	777.314	
Kanpoko nazionala	129	51	942		234			1.356			317				111		427										1.784				1.784	
Kanpoko internazionala																		964								964	964				964	
KANPOKOA	129	51	942		234			1.356			317				111		427	964								964	2.748				2.748	
GUZTIRA	992	4.144	96.311	441	1.364	1.165	12.088	116.504	4.410	222.881	148.771	36.627	5.221	13.655	4.856	16.027	452.448	23.383	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	208.617	777.569	1.406	1.086	2.493	780.062	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 154. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan IKASKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzazioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,3	0,1	0,3					0,7		0,2							0,2									0,9	0,1		0,1	1.039	
Arabako Lautada	0,0	0,4	0,4			0,0	0,0	0,9	0,0	0,0							0,1			0,1					0,1	1,0	0,0		0,0	3.896	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0			0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	95.616	
Arabako Mendialdea			0,3	0,7				1,0																		1,0				439	
Arabako Errioxa			0,1		0,7			0,8																		0,8	0,2		0,2	1.314	
Gorbeialdea		0,0	0,3			0,3		0,7			0,2						0,2			0,1					0,1	1,0				1.490	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0			0,0	0,8	0,9	0,0	0,0	0,1		0,0				0,1									1,0				12.179	
ARABA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0			0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	115.974	
Arratia-Nerbioi		0,0	0,1				0,1	0,2	0,5	0,2	0,1	0,1					0,8									1,0				4.909	
Bilbo Handia	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	1,0				222.527	
Bilbo			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0			0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	148.647	
Durangaldea			0,0					0,0	0,0	0,1	0,0	0,8			0,0		0,9		0,0	0,0		0,0			0,0	1,0				36.105	
Enkartzazioak							0,1	0,1		0,2	0,2		0,5				0,9								0,0	1,0				5.102	
Gernika-Bermeo										0,0	0,1			0,9			1,0									1,0				13.421	
Markina-Ondarroa											0,0	0,1			0,9		1,0						0,0		0,0	1,0				4.593	
Plentzia-Mungia										0,3	0,1					0,6	1,0									1,0				16.272	
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	451.575
Bidasoa Beherea																		0,8				0,1	0,1			1,0	1,0		0,0	0,0	23.644
Debabarrena										0,1	0,0	0,1					0,1		0,8	0,0		0,0	0,0		0,0	0,9	1,0			13.989	
Debagoiena		0,0	0,0			0,0		0,1		0,0		0,1					0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0			0,9	1,0			14.452	
Donostialdea																		0,0		0,0	0,8	0,2	0,0	0,0		1,0	1,0			50.752	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0		0,0	0,0	65.865
Gorleri										0,0							0,0		0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	1,0	1,0			15.022	
Tolosaldea															0,0		0,0					0,1	0,1	0,0	0,8	1,0	1,0			10.768	
Urola Kosta																			0,0				0,1	0,0		0,9	1,0			15.274	
GIPUZKOA		0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0		0,0	209.765	
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	777.314
Kanpoko nazionala	0,1	0,0	0,5		0,1			0,8			0,2				0,1		0,2										1,0				1.784
Kanpoko internazionala																		1,0								1,0				964	
KANPOKOA	0,0	0,0	0,3		0,1			0,5			0,1				0,0		0,2	0,4								0,4	1,0			2.748	
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	780.062

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 155. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan IKASKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,3	0,0	0,0					0,0		0,0							0,0									0,0	0,1		0,1	0,0	
Arabako Lautada	0,1	0,4	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0			0,0					0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,9	0,3	0,2	0,3	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0					0,0			0,0					0,0	0,1	0,4		0,2	0,1	
Arabako Mendialdea			0,0	0,7				0,0																		0,0				0,0	
Arabako Errioxa			0,0		0,7			0,0																		0,0	0,1		0,1	0,0	
Gorbeialdea		0,0	0,0			0,4		0,0			0,0						0,0			0,0					0,0	0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea		0,0	0,0			0,1	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0		0,1				0,0									0,0				0,0	
ARABA	0,7	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1				0,0			0,1					0,0	0,1	0,7		0,4	0,1	
Arratia-Nerbioi		0,0	0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0					0,0									0,0				0,0	
Bilbo Handia	0,2	0,0	0,0				0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1		0,2	0,5		0,1	0,0		0,0	0,0		0,0	0,3				0,3	
Bilbo			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		0,0			0,0			0,0	0,2	0,3		0,1	0,2	
Durangaldea			0,0					0,0	0,1	0,0	0,0	0,8			0,1		0,1		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0				0,0	
Enkartzioak							0,0	0,0		0,0	0,0		0,5				0,0									0,0				0,0	
Gernika-Bermeo										0,0	0,0			0,9			0,0									0,0				0,0	
Markina-Ondarroa											0,0	0,0			0,8		0,0							0,0	0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0					0,6	0,0								0,0	0,0				0,0	
BIZKAIA	0,2	0,0	0,0			0,0	0,1	0,0	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0		0,1	0,1		0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,3		0,1	0,6
Bidasoa Beherea																		0,8			0,0	0,0			0,1	0,0		0,8	0,4	0,0	
Debabarrena										0,0	0,0						0,0		0,8	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0			0,0	
Debagoiena		0,1	0,0			0,2		0,0		0,0		0,0					0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0		0,1	0,0				0,0	
Donostialdea																		0,1		0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1				0,1	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,1	0,3	0,1		0,2	0,1	0,1	
Gorleri										0,0							0,0		0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0	
Tolosaldea															0,0		0,0				0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,0				0,0	
Urola Kosta																			0,0			0,0	0,0		0,9	0,1	0,0			0,0	
GIPUZKOA		0,1	0,0			0,2		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0			0,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3		1,0	0,4	0,3
EAE	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpokoak nazionala	0,1	0,0	0,0		0,2			0,0			0,0				0,0		0,0									0,0					0,0
Kanpokoak internazionala																		0,0								0,0					0,0
KANPOKOA	0,1	0,0	0,0		0,2			0,0			0,0				0,0		0,0	0,0							0,0	0,0					0,0
GUZTIRA	992	4.144	96.311	441	1.364	1.165	12.088	116.504	4.410	222.881	148.771	36.627	5.221	13.655	4.856	16.027	452.448	23.383	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	208.617	777.569	1.406	1.086	2.493	780.062

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 156. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan EROSKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA								KANPOKOA							
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA	
Añana	270		36					306																		306	173		173	479		
Arabako Lautada		1.156	586	10		57		1.809																		1.809				1.809		
Vitoria - Gasteiz	35	901	70.209	188	129	485		71.948	85								85			817			5.082			5.898	77.930				77.930	
Arabako Mendialdea		10	122	209				341																		341	8		8	350		
Arabako Errioxa			119		730			849																		849	256		256	1.105		
Gorbeialdea		57	442			423		921												152						152	1.073				1.073	
Arabako Kantaurialdea							9.581	9.581	407	202	100		125				834										10.415				10.415	
ARABA	306	2.124	71.513	407	860	964	9.581	85.755	492	202	100		125				919			968			5.082			6.050	92.724	436		436	93.160	
Arratia-Nerbioi			316				363	679	1.184	494	61						1.739										2.418				2.418	
Bilbo Handia							202	202	630	206.512	7.560	746	885	329		1.654	218.316					336			336	218.855	447		447	219.301		
Bilbo			203				120	323	147	7.116	141.321	1.332	83	403	188	140	150.729		199			913			1.112	152.164					152.164	
Durangaldea										638	701	15.866		223			17.428		2.078	256		169			2.503	19.931					19.931	
Enkartzioak							124	124		499	91		3.187				3.777										3.902				3.902	
Gernika-Bermeo										329	564			8.999	186		10.077										10.077				10.077	
Markina-Ondarroa												227		192	4.785		5.204		66						66	5.270					5.270	
Plentzia-Mungia										770	302		117			11.274	12.462										12.462					12.462
BIZKAIA			519				809	1.329	1.960	216.357	150.599	18.170	4.273	10.146	5.159	13.068	419.733		2.343	256		1.418				4.017	425.078	447		447	425.525	
Bidasoa Beherea																	29.933				808	886				31.626	31.626				31.626	
Debabarrena										2	1.998				421		2.420		16.787			898				17.685	20.105				20.105	
Debagoiena			258			193		451												14.378						14.378	14.829				14.829	
Donostialdea																		807			34.156	3.762		161		38.886	38.886				38.886	
Donostia - San Sebastián										282	612	623					1.517	1.057	780		3.288	64.777		587	499	70.989	72.505				72.505	
Goleri			4.757					4.757											1.562				12.776		525	14.863	19.620				19.620	
Tolosaldea																						301	8.739			9.041	9.041				9.041	
Urola Kosta																					481	234	405		14.533	15.654	15.654				15.654	
GIPUZKOA			5.015			193		5.208		282	614	2.621			421		3.937	31.797	19.129	14.378	38.733	70.858	13.181	9.488	15.557	213.122	222.267				222.267	
EAE	306	2.124	77.048	407	860	1.157	10.390	92.292	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.276	18.263	9.488	15.557	223.189	740.070	883		883	740.952	
Kanpoko nazionala	490			8	329			828														271				271	1.099				1.099	
Kanpoko internazionala																																
KANPOKOA	490			8	329			828														271				271	1.099				1.099	
GUZTIRA	796	2.124	77.048	415	1.189	1.157	10.390	93.120	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.547	18.263	9.488	15.557	223.460	741.168	883		883	742.051	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 157. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan EROSKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorleri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,6		0,1					0,6																			0,6	0,4		0,4	479
Arabako Lautada		0,6	0,3	0,0		0,0		1,0																			1,0				1.809
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0		0,9	0,0								0,0			0,0			0,1			0,1	1,0				77.930
Arabako Mendialdea		0,0	0,3	0,6				1,0																			1,0	0,0		0,0	350
Arabako Errioxa			0,1		0,7			0,8																			0,8	0,2		0,2	1.105
Gorbeialdea		0,1	0,4			0,4		0,9												0,1						0,1	1,0				1.073
Arabako Kantaurialdea							0,9	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0				0,1										1,0				10.415
ARABA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0				0,0			0,0			0,1		0,1	1,0	0,0		0,0	93.160	
Arratia-Nerbioi			0,1				0,2	0,3	0,5	0,2	0,0			0,0	0,0	0,0	0,7										1,0				2.418
Bilbo Handia							0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0					0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	219.301
Bilbo			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0			0,0				0,0	1,0				152.164
Durangaldea										0,0	0,0	0,8		0,0			0,9		0,1	0,0		0,0				0,1	1,0				19.931
Enkartzioak							0,0	0,0		0,1	0,0		0,8				1,0										1,0				3.902
Gernika-Bermeo										0,0	0,1			0,9	0,0		1,0										1,0				10.077
Markina-Ondarroa												0,0		0,0	0,9		1,0		0,0							0,0	1,0				5.270
Plentzia-Mungia										0,1	0,0		0,0			0,9	1,0										1,0				12.462
BIZKAIA			0,0				0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0		0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	425.525	
Bidasoa Beherea																		0,9			0,0	0,0				1,0	1,0				31.626
Debabarrena											0,0	0,1			0,0		0,1		0,8			0,0				0,9	1,0				20.105
Debagoiena			0,0			0,0		0,0												1,0						1,0	1,0				14.829
Donostialdea																		0,0			0,9	0,1		0,0		1,0	1,0				38.886
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,9		0,0	0,0	1,0	1,0				72.505
Gorleri			0,2					0,2											0,1				0,7		0,0	0,8	1,0				19.620
Tolosaldea																						0,0		1,0		1,0	1,0				9.041
Urola Kosta																					0,0	0,0	0,0		0,9	1,0	1,0				15.654
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0				222.267
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0		0,0	740.952
Kanpoko nazionala	0,4			0,0	0,3			0,8														0,2				0,2	1,0				1.099
Kanpoko internazionala																															
KANPOKOA	0,4			0,0	0,3			0,8														0,2				0,2	1,0				1.099
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0		0,0	742.051

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 158. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan EROSKETENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,3		0,0					0,0																		0,0	0,2		0,2	0,0	
Arabako Lautada		0,5	0,0	0,0		0,0		0,0																		0,0				0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,4	0,9	0,5	0,1	0,4		0,8	0,0								0,0			0,1			0,3		0,0	0,1				0,1	
Arabako Mendialdea		0,0	0,0	0,5				0,0																		0,0	0,0		0,0	0,0	
Arabako Errioxa			0,0		0,6			0,0																		0,0	0,0	0,3		0,3	0,0
Gorbeialdea		0,0	0,0			0,4		0,0												0,0					0,0	0,0				0,0	
Arabako Kantaurialdea							0,9	0,1	0,2	0,0	0,0		0,0				0,0									0,0	0,0			0,0	
ARABA	0,4	1,0	0,9	1,0	0,7	0,8	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0		0,0				0,0			0,1			0,3		0,0	0,1	0,5		0,5	0,1	
Arratia-Nerbioi			0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0						0,0									0,0				0,0	
Bilbo Handia							0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0		0,1	0,5					0,0			0,0	0,3	0,5		0,5	0,3	
Bilbo			0,0				0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,0			0,0			0,0	0,2				0,2	
Durangaldea										0,0	0,0	0,8		0,0			0,0		0,1	0,0		0,0			0,0	0,0				0,0	
Enkartzioak							0,0	0,0		0,0	0,0		0,7				0,0									0,0				0,0	
Gernika-Bermeo										0,0	0,0			0,9	0,0		0,0									0,0	0,0			0,0	
Markina-Ondarroa												0,0		0,0	0,9		0,0		0,0						0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0		0,0			0,9	0,0									0,0				0,0	
BIZKAIA			0,0				0,1	0,0	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,1	0,0		0,0			0,0	0,6	0,5		0,5	0,6	
Bidasoa Beherea																		0,9			0,0	0,0				0,1	0,0			0,0	
Debabarrena											0,0	0,1			0,1		0,0		0,8			0,0				0,1	0,0			0,0	
Debagoiena			0,0			0,2		0,0												0,9						0,1	0,0			0,0	
Donostialdea																		0,0			0,9	0,1		0,0	0,2	0,1				0,1	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0		0,1	0,9		0,1	0,0	0,3	0,1			0,1	
Gorierri			0,1					0,1											0,1				0,7		0,0	0,1	0,0			0,0	
Tolosaldea																						0,0		0,9		0,0	0,0			0,0	
Urola Kosta																					0,0	0,0	0,0		0,9	0,1	0,0			0,0	
GIPUZKOA			0,1			0,2		0,1		0,0	0,0	0,1			0,1		0,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	0,3			0,3	
EAE	0,4	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Kanpoko nazionala	0,6			0,0	0,3			0,0														0,0				0,0	0,0			0,0	
Kanpoko internazionala																															
KANPOKOA	0,6			0,0	0,3			0,0														0,0				0,0	0,0			0,0	
GUZTIRA	796	2.124	77.048	415	1.189	1.157	10.390	93.120	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.547	18.263	9.488	15.557	223.460	741.168	883	883	742.051	

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 159. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (balio absolutuak)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA										KANPOKOA				
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golerrri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	633		531		74			1.238																			1.238	403		403	1.641
Arabako Lautada		2.354	134					2.488														39				39	2.527				2.527
Vitoria - Gasteiz	470	105	45.193	61		371	335	46.536	199		467						666				94					94	47.296	1.184		1.184	48.480
Arabako Mendialdea		10	48	467				525																			525				525
Arabako Errioxa	74				801			875																			875	157		157	1.032
Gorbeialdea			221			820		1.040		355							355			97						97	1.492				1.492
Arabako Kantaurialdea			145				7.777	7.922	166		104		136	689			1.095					50				50	9.067	61		61	9.129
ARABA	1.177	2.469	46.271	529	875	1.191	8.112	60.624	366	355	570		136	689			2.116			97	94	89				280	63.020	1.807		1.807	64.827
Arratia-Nerbioi			501				159	660	1.681	674		363					2.718						235			235	3.613	937		937	4.550
Bilbo Handia						371	188	559	368	122.694	8.725	446	140	329	1.098	2.837	136.638					155				155	137.352	3.155		3.155	140.508
Bilbo							206	206	82	9.293	55.634	884	247			1.080	67.220					4.027		155		4.182	71.608	930		930	72.537
Durangaldea			1.895				1.139	3.034	325	239	662	15.613		453	562		17.853		377			397				774	21.661				21.661
Enkartzioak										185	261		3.026				3.472										3.472	284		284	3.756
Gernika-Bermeo							326	326		515		542		9.028	86		10.171										10.497				10.497
Markina-Ondarroa												333		183	2.578		3.094		84							84	3.178	215		215	3.393
Plentzia-Mungia										3.215	579					6.955	10.749										10.749				10.749
BIZKAIA			2.396			371	2.018	4.785	2.456	136.815	65.861	18.181	3.413	9.992	4.323	10.872	251.914		461			4.580		235	155	5.430	262.129	5.520		5.520	267.650
Bidasoa Beherea																		15.756				1.203	776				17.735	17.735			17.735
Debabarrena												876			359		1.235		8.727			747		681		10.155	11.390				11.390
Debagoiena						30		30												9.587		161				9.748	9.778				9.778
Donostialdea			187					187										1.082		276	18.807	5.118	244	685		26.211	26.399	287	95	382	26.780
Donostia - San Sebastián										155	1.703						1.858	765			5.663	36.686	308	88		43.509	45.367	248		248	45.615
Golerrri																				161	180	269	7.307	533	210	8.660	8.660	188		188	8.848
Tolosaldea																			654		457	81	451	5.664	493	7.800	7.800				7.800
Urola Kosta															505		505				384		209	554	6.946	8.093	8.598				8.598
GIPUZKOA			187			30	218			155	1.703	876			863		3.598	17.603	9.381	10.023	26.694	43.677	8.680	8.205	7.650	131.912	135.728	723	95	818	136.545
EAE	1.177	2.469	48.855	529	875	1.592	10.130	65.627	2.822	137.325	68.134	19.057	3.549	10.681	5.187	10.872	257.628	17.603	9.842	10.120	26.788	48.346	8.680	8.440	7.804	137.623	460.877	8.050	95	8.145	469.022
Kanpoko nazionala	51				123	82		255	1.093	2.229	1.073		284				4.679					1.360				1.360	6.294				6.294
Kanpoko internazionala																		136			95					231	231				231
KANPOKOA	51				123	82		255	1.093	2.229	1.073		284				4.679	136			95	1.360				1.591	6.525				6.525
GUZTIRA	1.228	2.469	48.855	529	998	1.673	10.130	65.882	3.915	139.554	69.207	19.057	3.833	10.681	5.187	10.872	262.307	17.739	9.842	10.120	26.883	49.705	8.680	8.440	7.804	139.214	467.402	8.050	95	8.145	475.547

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 160. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa jatorri eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA											KANPOKOA			
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpokoak nazionala	Kanpokoak internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,4		0,3		0,0			0,8																		0,8	0,2		0,2	1.641	
Arabako Lautada		0,9	0,1					1,0														0,0				0,0	1,0			2.527	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0						0,0				0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	48.480	
Arabako Mendialdea		0,0	0,1	0,9				1,0																		1,0				525	
Arabako Errioxa	0,1				0,8			0,8																			0,8	0,2		0,2	1.032
Gorbeialdea			0,1			0,5		0,7		0,2							0,2			0,1						0,1	1,0			1.492	
Arabako Kantaurialdea			0,0				0,9	0,9	0,0		0,0		0,0	0,1			0,1					0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	9.129
ARABA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	64.827
Arratia-Nerbioi			0,1				0,0	0,1	0,4	0,1		0,1					0,6							0,1		0,1	0,8	0,2		0,2	4.550
Bilbo Handia						0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0					0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	140.508	
Bilbo							0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0			0,0	0,9					0,1			0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	72.537
Durangaldea			0,1				0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7		0,0	0,0		0,8		0,0			0,0				0,0	1,0			21.661	
Enkartzioak										0,0	0,1		0,8				0,9										0,9	0,1		0,1	3.756
Gernika-Bermeo							0,0	0,0		0,0		0,1		0,9	0,0		1,0										1,0				10.497
Markina-Ondarroa												0,1		0,1	0,8		0,9		0,0						0,0	0,9	0,1		0,1	3.393	
Plentzia-Mungia										0,3	0,1					0,6	1,0										1,0				10.749
BIZKAIA			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	267.650
Bidasoa Beherea																		0,9				0,1	0,0			1,0	1,0				17.735
Debabarrena												0,1			0,0		0,1		0,8			0,1				0,9	1,0				11.390
Debagoiena						0,0		0,0												1,0			0,0			1,0	1,0				9.778
Donostialdea			0,0					0,0										0,0		0,0	0,7	0,2	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	26.780
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0						0,0	0,0				0,8	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0		0,0	45.615
Golierri																				0,0		0,8	0,1	0,0		1,0	1,0	0,0		0,0	8.848
Tolosaldea																			0,1			0,1	0,0	0,1	0,7	0,1	1,0	1,0			7.800
Urola Kosta															0,1		0,1					0,0	0,1	0,1	0,8	0,9	1,0				8.598
GIPUZKOA			0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	136.545
EAE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	469.022
Kanpokoak nazionala	0,0				0,0	0,0		0,0	0,2	0,4	0,2		0,0				0,7					0,2				0,2	1,0				6.294
Kanpokoak internazionala																		0,6			0,4					1,0	1,0				231
KANPOKOA	0,0				0,0	0,0		0,0	0,2	0,3	0,2		0,0				0,7	0,0			0,0	0,2				0,2	1,0				6.525
GUZTIRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	475.547

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

Taula 161. EAEko 7 urteko eta gehiagoko biztanleek lanegunetan BESTE BATZUENGATIK egindako joan-etorrien jatorri-helmuga matrizea (portzentajezko banaketa helmuga eskualdearen arabera)

	ARABA								BIZKAIA								GIPUZKOA									KANPOKOA					
	Añana	Arabako Lautada	Vitoria - Gasteiz	Arabako Mendialdea	Arabako Errioxa	Gorbeialdea	Arabako Kantaurialdea	ARABA	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pientzia-Mungia	BIZKAIA	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Debagoiena	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Kosta	GIPUZKOA	EAE	Kanpoko nazionala	Kanpoko internazionala	KANPOKOA	GUZTIRA
Añana	0,5		0,0		0,1			0,0																		0,0	0,1		0,0	0,0	
Arabako Lautada		1,0	0,0					0,0														0,0				0,0				0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,4	0,0	0,9	0,1		0,2	0,0	0,7	0,1		0,0						0,0				0,0					0,0	0,1	0,1		0,1	0,1
Arabako Mendialdea		0,0	0,0	0,9				0,0																		0,0				0,0	
Arabako Errioxa	0,1				0,8			0,0																		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gorbeialdea			0,0			0,5		0,0		0,0							0,0			0,0						0,0	0,0			0,0	
Arabako Kantaurialdea			0,0				0,8	0,1	0,0		0,0		0,0	0,1			0,0				0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
ARABA	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,7	0,8	0,9	0,1	0,0	0,0		0,0	0,1			0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	0,1	0,2		0,2	0,1
Arratia-Nerbioi			0,0				0,0	0,0	0,4	0,0		0,0					0,0						0,0			0,0	0,0	0,1		0,1	0,0
Bilbo Handia						0,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,5					0,0				0,0	0,3	0,4		0,4	0,3
Bilbo							0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,1			0,1	0,3					0,1			0,0	0,0	0,2	0,1		0,1	0,2
Durangaldea			0,0				0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8		0,0	0,1		0,1		0,0			0,0				0,0	0,0				0,0
Enkartzioak										0,0	0,0		0,8				0,0										0,0	0,0		0,0	0,0
Gernika-Bermeo							0,0	0,0		0,0		0,0		0,8	0,0		0,0										0,0				0,0
Markina-Ondarroa												0,0		0,0	0,5		0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Pientzia-Mungia										0,0	0,0					0,6	0,0										0,0				0,0
BIZKAIA			0,0			0,2	0,2	0,1	0,6	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0		0,0			0,1		0,0	0,0	0,0	0,6	0,7		0,7	0,6
Bidasoa Beherea																		0,9			0,0	0,0				0,1	0,0				0,0
Debabarrena																			0,9			0,0		0,1		0,1	0,0				0,0
Debagoiena						0,0		0,0				0,0			0,1		0,0			0,9			0,0			0,1	0,0				0,0
Donostialdea			0,0					0,0										0,1		0,0	0,7	0,1	0,0	0,1		0,2	0,1	0,0	1,0	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0						0,0	0,0			0,2	0,7	0,0	0,0		0,3	0,1	0,0		0,0	0,1
Gorri																				0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Tolosaldea																			0,1		0,0	0,0	0,1	0,7	0,1	0,1	0,0				0,0
Urola Kosta															0,1		0,0				0,0		0,0	0,1	0,9	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0		0,2		1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	0,3	0,1	1,0	0,1	0,3
EAE	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kanpoko nazionala	0,0				0,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0		0,1				0,0					0,0				0,0	0,0				0,0
Kanpoko internazionala																		0,0			0,0					0,0	0,0				0,0
KANPOKOA	0,0				0,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0		0,1				0,0	0,0			0,0					0,0	0,0				0,0
GUZTIRA	1.228	2.469	48.855	529	998	1.673	10.130	65.882	3.915	139.554	69.207	19.057	3.833	10.681	5.187	10.872	262.307	17.739	9.842	10.120	26.883	49.705	8.680	8.440	7.804	139.214	467.402	8.050	95	8.145	475.547

Iturria: Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2021. urtea

