

ESTUDIO DE LA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO



2021

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria - Gasteiz - 2022

ESTUDIO DE LA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO 2021

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2023

Un registro bibliográfico de esta obra puede consultarse en el
catálogo de la Biblioteca General del Gobierno Vasco:

<https://www.katalogoak.euskadi.eus/katalogobateratua>

Edición: 1ª, febrero 2023

Tirada: 15 ejemplares

© Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco
Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transporte

Internet: www.publicaciones.eus

Edita: Eusko Jauriaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco
C/ Donostia-San Sebastián 1. 01010 Vitoria-Gasteiz

**Documento
elaborado por:** Ingartek Consulting, S.L.



**Con la colaboración
y supervisión de:** Observatorio del Transporte de Euskadi - OTEUS



Diseño de cubierta: Adaki Komunikazioa

adaki

ISBN: 978-84-457-3692-0

Depósito Legal: LG G 119-2023

ÍNDICE DE CONTENIDO

A. INTRODUCCIÓN	17
B. INFORME DE RESULTADOS	19
B.1 Caracterización de la población en función de su movilidad	19
B.2 Caracterización de los desplazamientos de la población en la CAPV	25
B.2.1 Distribución de los desplazamientos según MODOS	28
B.2.1.1 No motorizados	37
B.2.1.1.1 Andando	37
B.2.1.1.2 Bicicleta	38
B.2.1.2 Colectivos motorizados	39
B.2.1.2.1 Carretera	40
B.2.1.2.2 Ferrocarril	43
B.2.1.3 Individuales motorizados	46
B.2.1.3.1 Automóvil	47
B.2.1.3.1 Moto	49
B.2.2 Distribución de los desplazamientos según MOTIVOS	51
B.2.2.1 Trabajo	54
B.2.2.2 Ocio	55
B.2.2.3 Gestiones	56
B.2.2.4 Estudios	58
B.2.2.5 Compras	59
B.2.3 Distribución de los desplazamientos según variables SOCIOECONÓMICAS	61
B.2.3.1 Análisis de la movilidad según género	61
B.2.3.2 Análisis de la movilidad según acceso a los medios motorizados	64
B.2.3.3 Análisis de la movilidad según tipología familiar	67
B.2.4 Análisis territorial	70
B.2.4.1 Álava	74
B.2.4.2 Bizkaia	79
B.2.4.3 Gipuzkoa	84
B.2.4.4 Desplazamientos con destino a las tres capitales	89
B.2.4.4.1 Vitoria – Gasteiz	91
B.2.4.4.2 Bilbao	94
B.2.4.4.3 Donostia-San Sebastián	97
B.3 Evolución 2003-2021	100
B.4 Conclusiones	111

C. DISEÑO METODOLÓGICO	114
C.1 Diseño muestral.....	114
C.2 Diseño del cuestionario	119
C.3 Procedimiento de recogida de información.....	119
C.4 Tratamiento de los datos de monética	120
C.5 Tratamiento de los datos de telefonía móvil.....	121
C.6 Procedimientos de elevación.....	122
C.6.1 Transporte público.....	122
C.6.2 Resto de modos de transporte.....	122
C.7 Glosario de términos	122
D. ESTUDIO DE LOS CAMBIOS EN LAS PAUTAS DE MOVILIDAD A PARTIR DEL ANÁLISIS DE LOS DATOS DE TELEFONÍA MÓVIL	125
D.1 Introducción.....	126
D.2 Caracterización del caso base: día laborable en invierno	128
D.2.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	128
D.2.2 Análisis de los desplazamientos según destino	131
D.2.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca	133
D.2.4 Matriz origen destino	135
D.3 Caracterización del caso alternativo I: sábado en invierno.....	137
D.3.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	137
D.3.2 Análisis de los desplazamientos según destino	140
D.3.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca	142
D.3.4 Matriz origen destino	144
D.4 Caracterización del caso alternativo II: domingo o festivo en invierno	146
D.4.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	146
D.4.2 Análisis de los desplazamientos según destino	149
D.4.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca	151
D.4.4 Matriz origen destino	153
D.5 Caracterización del caso alternativo III: día laborable en verano	155
D.5.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	155
D.5.2 Análisis de los desplazamientos según destino	158
D.5.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca	160
D.5.4 Matriz origen destino	162
D.6 Caracterización del caso alternativo IV: sábado en verano	164
D.6.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	164
D.6.2 Análisis de los desplazamientos según destino	167
D.6.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca	169
D.6.4 Matriz origen destino	171
D.7 Caracterización del caso alternativo V: domingo o festivo en verano	173

D.7.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	173
D.7.2 Análisis de los desplazamientos según destino	176
D.7.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca	178
D.7.4 Matriz origen destino	180
D.8 Análisis de cambios en las pautas de movilidad.....	182
D.8.1 Análisis de los distintos tipos de día en invierno	182
D.8.2 Análisis de los distintos tipos de día en verano	185
D.8.3 Análisis de los días laborables de verano e invierno	188
D.8.4 Análisis de los sábados de verano e invierno	191
D.8.5 Análisis de los domingos o festivos de verano e invierno	194
E. ANEXOS: MATRICES ORIGEN - DESTINO A PARTIR DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA EN HOGARES DE LA CAPV	197

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Distribución de las razones por las que las personas no se desplazan	20
Ilustración 2. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte	22
Ilustración 3. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte y sexo ..	22
Ilustración 4 . Caracterización de la ciudadanía según motivo	23
Ilustración 5. Caracterización de la ciudadanía según motivo y sexo	24
Ilustración 6. Distribución de desplazamientos según comarca de origen	26
Ilustración 7. Distribución de desplazamientos según comarca de destino	27
Ilustración 8. Distribución modal de los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV	28
Ilustración 9. Distribución de los desplazamientos según motivo.....	30
Ilustración 10. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según modos de transporte	31
Ilustración 11. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y modo de transporte utilizado.....	32
Ilustración 12. Distribución de desplazamientos según comarca de destino y modo de transporte utilizado	33
Ilustración 13. Distribución de los desplazamientos según motorización	34
Ilustración 14. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y edad	36
Ilustración 15. Distribución de desplazamientos andando según motivo.....	37
Ilustración 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según motivo	38
Ilustración 17. Distribución de los desplazamientos en modos colectivos según motivo	40
Ilustración 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según motivo	41
Ilustración 19. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según motivo.....	44
Ilustración 20. Distribución de desplazamientos en modos individuales según motivo	46
Ilustración 21. Distribución de desplazamientos en automóvil según motivo.....	47
Ilustración 22. Distribución de desplazamientos en moto según motivo	49
Ilustración 23. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según motivos	51
Ilustración 24. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y motivo	52
Ilustración 25. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y motivo	53
Ilustración 26. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según modo ..	54
Ilustración 27. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según modo.....	55
Ilustración 28. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según modo	57
Ilustración 29. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según modo ..	58
Ilustración 30. Distribución de desplazamientos por motivo compras según modo ..	59
Ilustración 31. Desplazamientos por habitantes según género	61
Ilustración 32. Distribución de los desplazamientos por género según modo de transporte	62
Ilustración 33. Distribución de los desplazamientos por género según motivo.....	63
Ilustración 34. Distribución de los desplazamientos por género según ámbito territorial.....	64
Ilustración 35. Distribución de la población según posesión de vehículos a motor dentro de la unidad familiar	65

Ilustración 36. Desplazamientos por habitante según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar	65
Ilustración 37. Distribución de los desplazamientos por modos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar.....	66
Ilustración 38. Distribución de la tipología de desplazamientos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar.....	67
Ilustración 39. Distribución modal de los desplazamientos según tipología familiar ..	68
Ilustración 40. Distribución de los desplazamientos según motivo y tipología familiar	69
Ilustración 41. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según ámbito territorial	70
Ilustración 42. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y ámbito territorial	71
Ilustración 43. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y ámbito territorial	72
Ilustración 44. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Álava	74
Ilustración 45. Distribución de desplazamientos internos por modo en Álava	75
Ilustración 46. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Vitoria-Gasteiz según modo de transporte	78
Ilustración 47. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Bizkaia	79
Ilustración 48. distribución de desplazamientos internos por modo en Bizkaia	80
Ilustración 49. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Bilbao según modo de transporte	83
Ilustración 50. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Gipuzkoa ..	84
Ilustración 51. distribución de desplazamientos internos por modo en Gipuzkoa ...	85
Ilustración 52. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Donostia-San Sebastián según modo de transporte	88
Ilustración 53. Evolución de los desplazamientos totales según Territorio Histórico de residencia	100
Ilustración 54. Evolución de la media de desplazamientos por habitante	101
Ilustración 55. Evolución de la media de desplazamientos por habitante según género	101
Ilustración 56. Evolución del porcentaje de desplazamientos intermodales	102
Ilustración 57. Evolución de la distribución modal	103
Ilustración 58. Evolución de la penetración del automóvil en la movilidad interna de cada Territorio Histórico	106
Ilustración 59. Evolución de la penetración del transporte público en la movilidad interna de cada Territorio Histórico	107
Ilustración 60. Evolución de los medios de transporte en la movilidad interna de cada Territorio Histórico (2016-2021)	108
Ilustración 61. Evolución de la movilidad interna por Territorio Histórico	109
Ilustración 62. Evolución de la movilidad interna por capitales.....	109
Ilustración 63. Evolución del transporte público en la movilidad interna de las capitales.....	110
Ilustración 64. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso base: laborable - invierno (%).....	129
Ilustración 65. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso base: laborable - invierno	130
Ilustración 66. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso base: laborable - invierno (%) ...	131
Ilustración 67. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso base: laborable - invierno.....	133

Ilustración 68. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno (%)	138
Ilustración 69. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo I: sábado - invierno	139
Ilustración 70. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno (%)	140
Ilustración 71. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo I: sábado - invierno	142
Ilustración 72. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo II: domingo/ festivo - invierno (%)	147
Ilustración 73. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo II: domingo/ festivo - invierno	148
Ilustración 74. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo II: domingo/ festivo - invierno (%)	149
Ilustración 75. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo II: domingo/ festivo - invierno	151
Ilustración 76. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo III: laborable - verano (%)	156
Ilustración 77. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo III: laborable - verano	157
Ilustración 78. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo III: laborable - verano (%)	158
Ilustración 79. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo III: laborable - verano	160
Ilustración 80. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano (%)	165
Ilustración 81. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo IV: sábado - verano	166
Ilustración 82. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano (%)	167
Ilustración 83. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo IV: sábado - verano	169
Ilustración 84. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo V: domingo/ festivo - verano (%)	174
Ilustración 85. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo V: domingo/ festivo - verano	175
Ilustración 86. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo V: domingo/ festivo - verano (%)	176
Ilustración 87. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo V: domingo/ festivo - verano	178

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Distribución de la población en función de los desplazamientos realizados	19
Tabla 2. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y Territorio Histórico.....	20
Tabla 3. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y grupo de edad	21
Tabla 4. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y sexo (%)	21
Tabla 5. Caracterización de la ciudadanía según modos agrupados, edad y sexo (%)	23
Tabla 6. Caracterización de la ciudadanía según motivos agrupados, edad y sexo (%)	24
Tabla 7. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico.....	25
Tabla 8. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico (%)	25
Tabla 9. Distribución de los desplazamientos según número de etapas y Territorios Históricos	28
Tabla 10. Distribución de los desplazamientos según tipología y modo de transporte (%)	29
Tabla 11. Desplazamientos según tipo y Territorio Histórico de residencia.....	30
Tabla 12. Desplazamientos según modo y sexo	35
Tabla 13. Desplazamientos según modo y sexo por grupos de edad (%)	35
Tabla 14. Desplazamientos según modo de transporte y relación con la actividad (%)	36
Tabla 15. Distribución de desplazamientos según ámbito territorial.....	38
Tabla 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según ámbito territorial	39
Tabla 17. Distribución de desplazamientos en modos colectivos según ámbito territorial.....	40
Tabla 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según ámbito territorial	41
Tabla 19. Uso de los distintos tipos de billete según modo de transporte colectivo por carretera.....	42
Tabla 20. Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por carretera en cada uno de los Territorios Históricos (%)	42
Tabla 21. Uso de los distintos tipos de billete en los desplazamientos internos realizados en transporte colectivo por carretera en las capitales vascas.....	43
Tabla 22. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según ámbito territorial..	44
Tabla 23. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril (%).....	45
Tabla 24. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en cada uno de los Territorios Históricos (%)	45
Tabla 25. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en las capitales (%) ...	46
Tabla 26. Distribución de desplazamientos en modos individuales según ámbito territorial.....	47
Tabla 27. Distribución de desplazamientos en automóvil según ámbito territorial..	48
Tabla 28. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en automóvil...	48
Tabla 29. Distribución desplazamientos en automóvil en las tres capitales	48
Tabla 30. Distribución de desplazamientos en moto según ámbito territorial	49
Tabla 31. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en moto	50

Tabla 32. Distribución desplazamientos en moto en las tres capitales.....	50
Tabla 33. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según ámbito territorial.....	55
Tabla 34. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según ámbito territorial.....	56
Tabla 35. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según ámbito territorial.....	57
Tabla 36. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según ámbito territorial.....	58
Tabla 37. Distribución de desplazamientos por motivo compras según ámbito territorial.....	60
Tabla 38. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y género (%).....	62
Tabla 39. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y tipología familiar.....	68
Tabla 40. Distribución de desplazamientos internos por motivo según Territorio Histórico.....	72
Tabla 41. Distribución de los desplazamientos internos por modos según Territorio Histórico.....	73
Tabla 42. Desplazamientos internos por comarcas en Álava.....	75
Tabla 43. Desplazamientos internos por comarcas en Álava (%).....	76
Tabla 44. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de la Llanada Alavesa.....	77
Tabla 45. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Vitoria-Gasteiz con el exterior.....	77
Tabla 46. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia.....	81
Tabla 47. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia (%).....	81
Tabla 48. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca del Gran Bilbao.....	82
Tabla 49. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Bilbao con el exterior.....	82
Tabla 50. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa.....	86
Tabla 51. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa (%).....	86
Tabla 52. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de Donostialdea.....	87
Tabla 53. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Donostia-San Sebastián con el exterior.....	87
Tabla 54. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos.....	89
Tabla 55. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos (%).....	90
Tabla 56. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte ..	92
Tabla 57. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte (%).....	93
Tabla 58. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte.....	95
Tabla 59. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte (%).....	96
Tabla 60. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte.....	98
Tabla 61. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte (%).....	99
Tabla 62. Evolución de la movilidad en la CAPV por modos en el periodo 2016-2021.....	105
Tabla 63. Marco de hogares: resultados de la afijación.....	115

Tabla 64. Marco de hogares: clasificación por áreas	116
Tabla 65. Marco de población: clasificación por áreas	117
Tabla 66. Marco de población de 7 y más años: clasificación por áreas	118
Tabla 67. Individuos componentes de los hogares encuestados, por género y edad según Territorio Histórico de residencia	119
Tabla 68. Hogares encuestados por día de referencia y meteorología según Territorio	120
Tabla 69. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso base: laborable - invierno.....	130
Tabla 70. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso base: laborable - invierno.....	132
Tabla 71. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso base: laborable - invierno	134
Tabla 72. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso base: invierno.....	134
Tabla 73. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso base: laborable - invierno.....	136
Tabla 74. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno	139
Tabla 75. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno	141
Tabla 76. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno	143
Tabla 77. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno	143
Tabla 78. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo I: sábado - invierno	145
Tabla 79. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno	148
Tabla 80. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno	150
Tabla 81. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno.....	152
Tabla 82. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno	152
Tabla 83. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno	154
Tabla 84. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo III: laborable - verano.....	157
Tabla 85. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo III: laborable - verano.....	159
Tabla 86. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo III: laborable - verano.....	161
Tabla 87. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo III: laborable - verano.....	161
Tabla 88. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo III: laborable - verano.....	163
Tabla 89. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano	166
Tabla 90. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano	168
Tabla 91. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano	170

Tabla 92. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano	170
Tabla 93. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo IV: sábado - verano	172
Tabla 94. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano	175
Tabla 95. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano	177
Tabla 96. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano.....	179
Tabla 97. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano	179
Tabla 98. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano	181
Tabla 99. Caracterización de los casos de estudio	182
Tabla 100. Desplazamientos en invierno según tipo de día	182
Tabla 101. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de origen	183
Tabla 102. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de destino	184
Tabla 103. Saldo neto según tipo de día en invierno por capital	184
Tabla 104. Desplazamientos en verano según tipo de día	185
Tabla 105. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de origen	186
Tabla 106. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de destino	187
Tabla 107. Saldo neto según tipo de día en verano por capital	187
Tabla 108. Desplazamientos en un día laborable medio según época.....	188
Tabla 109. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de origen	189
Tabla 110. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de destino.....	190
Tabla 111. Saldo neto según época en un día laborable medio por capital.....	190
Tabla 112. Desplazamientos en un sábado medio según época.....	191
Tabla 113. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de origen	192
Tabla 114. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de destino.....	193
Tabla 115. Saldo neto según época en un sábado medio por capital.....	193
Tabla 116. Desplazamientos en un domingo o festivo medio según época.....	194
Tabla 117. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de origen	195
Tabla 118. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de destino.....	196
Tabla 119. Saldo neto según época en un domingo o festivo medio por capital...	196
Tabla 120. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (valores absolutos).....	198
Tabla 121. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de origen)	199
Tabla 122. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de destino)	200

Tabla 123. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (valores absolutos)	201
Tabla 124. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de origen).....	202
Tabla 125. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de destino)	203
Tabla 126. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (valores absolutos).....	204
Tabla 127. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de origen).....	205
Tabla 128. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de destino).....	206
Tabla 129. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (valores absolutos)	207
Tabla 130. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de origen).....	208
Tabla 131. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de destino)	209
Tabla 132. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (valores absolutos)	210
Tabla 133. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de origen).....	211
Tabla 134. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de destino)	212
Tabla 135. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (valores absolutos)	213
Tabla 136. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de origen).....	214
Tabla 137. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de destino)	215
Tabla 138. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (valores absolutos)	216
Tabla 139. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de origen).....	217

Tabla 140. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de destino)	218
Tabla 141. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (valores absolutos)	219
Tabla 142. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de origen).....	220
Tabla 143. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de destino)	221
Tabla 144. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (valores absolutos)	222
Tabla 145. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de origen).....	223
Tabla 146. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de destino)	224
Tabla 147. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (valores absolutos)	225
Tabla 148. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de origen).....	226
Tabla 149. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de destino)	227
Tabla 150. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (valores absolutos)	228
Tabla 151. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de origen).....	229
Tabla 152. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de destino)	230
Tabla 153. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (valores absolutos)	231
Tabla 154. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de origen).....	232
Tabla 155. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de destino)	233
Tabla 156. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (valores absolutos)	234

Tabla 157. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de origen).....	235
Tabla 158. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de destino)	236
Tabla 159. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (valores absolutos)	237
Tabla 160. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de origen).....	238
Tabla 161. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de destino)	239

A. INTRODUCCIÓN

El documento que se presenta a continuación refleja las principales características de la movilidad de las personas que residen en la CAPV en 2021. Se trata de un análisis en profundidad desarrollado a partir de la correspondiente encuesta realizada en los hogares de la CAPV, si bien, adicionalmente, se han incluido por primera vez los datos procedentes de monética en el transporte público de la CAPV y de telefonía móvil. En la información que en este documento se recoge tienen reflejo multitud de variables que estructuran e inciden significativamente en las pautas de movilidad, ya sean de índole interna (servicios de transporte, frecuencias, títulos de transporte, ...) o externas, (situación económica, climatológica o estructura de la oferta global de servicios y ocio). El estudio y sistematización de lo expuesto refleja un panorama global que determina el contenido del presente documento.

Respecto de las fuentes de información empleadas, los resultados de la encuesta de movilidad deben contemplarse en el marco de las propias características metodológicas del estudio. Entre estas casuísticas hay que destacar que la información obtenida es la declarada por la persona contactada. Si bien la encuesta se realiza con un cuestionario muy estructurado, siempre cabe un cierto grado de subjetividad en algunas de las respuestas, lo que aconseja tratar las informaciones con un carácter referencial, que permita arrojar una visión general de las pautas de movilidad. Asimismo, hay que anotar que la encuesta se realiza sobre la movilidad en día laborable representativo (de lunes a jueves) y a la población residente en la CAPV de 7 y más años.

A la hora de leer e interpretar los datos ofrecidos en el presente informe hay una cuestión que es precisa considerar que se deriva del proceso de obtención de los datos de desplazamientos y sus correspondientes porcentajes. Tal y como se detalla en el apartado metodológico del documento, se ha procedido a elevar los resultados obtenidos según los marcos de referencia de individuos y familias por un lado y, por otro, según los datos obtenidos por los operadores de transporte (monética) y de telefonía móvil. Como consecuencia de este proceso de elevación, las cifras obtenidas no son nunca absolutas, sino que presentan decimales. Por tanto, en las tablas que se ofrecen puede haber ligeras diferencias, normalmente de una unidad, en los totales de fila, columna y en los subtotales. Estas diferencias pueden tener traslado a los porcentajes correspondientes.

Otro aspecto que debe ser destacado en este documento es su vocación de aportar perspectiva a una serie de estudios realizados con anterioridad bajo una óptica similar a la señalada y con un proceso metodológico parcialmente común, puesto que en las anteriores ediciones no se disponían de los datos de telefonía y aunque se disponía de los datos de los operadores, estos presentaban un nivel de desagregación menor que en esta edición. De todos modos, las similitudes procedimentales son suficientes para garantizar la perspectiva temporal desde 2003 hasta 2021, con los hitos intermedios en los correspondientes informes de 2006, 2010 y 2016.

Más allá de esta funcionalidad temporal, la información de este documento debe servir para contrastar el efecto de las intervenciones desarrolladas con impacto en la movilidad y guiar las intervenciones futuras según sean las estrategias que en este sentido se deseen desarrollar de acuerdo con las necesidades identificadas.

Por todo ello, el informe se ha estructurado para dar respuesta a estos objetivos. Se ofrece una visión global de la población de la CAPV en función de sus opciones de movilidad, tratando de este modo de realizar una caracterización general que dará

posteriormente paso al análisis en profundidad, según modos, motivos, género o ámbitos territoriales de la movilidad. Una vez presentadas estas informaciones, se ofrece un estudio evolutivo y se extraen una serie de conclusiones generales que tratarán de identificar las principales claves que describen la movilidad de las personas residentes de la CAPV.

Debe considerarse que, durante el periodo de tiempo al que alude el presente documento, existen condicionantes que pueden incidir en la reducción de la movilidad o el cambio en los patrones de la misma derivados de la crisis de emergencia sanitaria por la pandemia de la Covid 19, que este estudio no puede eludir.

Además, en esta edición se han utilizado nuevas fuentes de información además de la propia encuesta: datos de la monética y datos de telefonía móvil. Ambas fuentes se han utilizado para este informe en el proceso de tratamiento y elevación de los datos pero el hecho diferencial es que permiten la comparación de la movilidad en función de la estación del año, del tipo de día, etc. Este estudio, al no ser comparable con las anteriores ediciones de este informe, se presentan como un anexo al mismo.

B. INFORME DE RESULTADOS

B.1 Caracterización de la población en función de su movilidad

La mayor parte de la ciudadanía vasca (prácticamente 3 de cada 4 personas, el 73,8%) de la población de 7 y más años realiza al menos un desplazamiento¹ durante un día laborable medio, siendo el 26,2% restante la población que no se desplaza. Entre los que se desplazan (1.520.539 personas), el 52,6% realizan dos desplazamientos y el 46,1% tres o más desplazamientos. Las personas que únicamente realizan un desplazamiento representan un 1,3% residual.

Tabla 1. Distribución de la población en función de los desplazamientos realizados

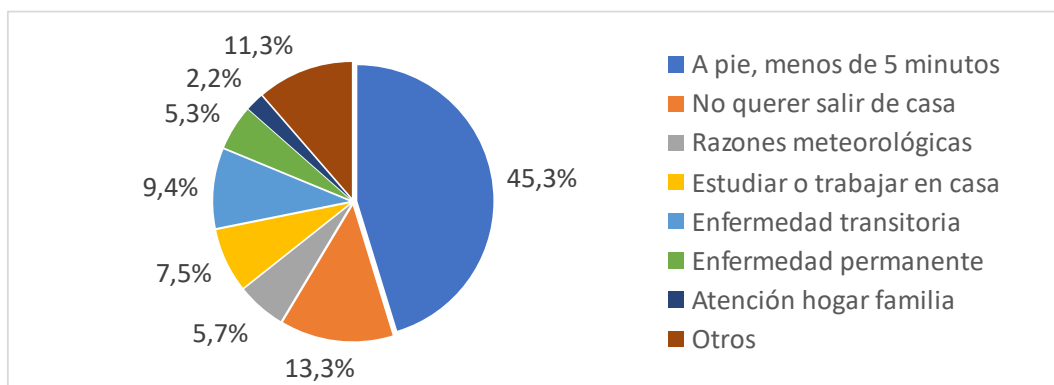
Desplazamientos	Personas habitantes	%
1	20.281	1,0%
2	800.029	38,9%
3	94.619	4,6%
4	420.134	20,4%
5 o más	185.476	9,0%
No se desplazan	538.644	26,2%
TOTAL	2.059.183	100,0%

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Hay que tener en cuenta que, a efectos del análisis de la movilidad, no computamos como desplazamientos en esta encuesta aquellos realizados exclusivamente andando de una duración menor a 5 minutos. El 45,3% de las personas que no se desplazan responde a este motivo, es decir, que realizaron uno o más desplazamientos a pie de menos de 5 minutos y, por ese motivo, quedan excluidos del estudio. Este colectivo representa un total de 243.815 personas.

¹ Se considera desplazamiento aquel cuya duración sea superior a 5 minutos si se realiza andando, o cualquiera que se realice en modos motorizados (incluida la bicicleta) independientemente de su duración.

Ilustración 1. Distribución de las razones por las que las personas no se desplazan



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

En cada uno de los tres Territorios Históricos el porcentaje de personas ciudadanas que no realizan desplazamientos representan un 26% aproximadamente, como al estudiar el conjunto de la CAPV.

Tabla 2. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y Territorio Histórico

Desplazamientos	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa	
	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%
1	2.328	0,8	11.706	1,1	6.247	0,9
2	110.287	35,8	429.762	39,9	259.980	38,5
3	10.154	3,3	53.258	4,9	31.207	4,6
4	75.315	24,4	206.665	19,2	138.155	20,5
5 o más	29.117	9,4	97.215	9,0	59.144	8,8
No se desplazan	81.012	26,3	277.412	25,8	180.221	26,7
TOTAL	308.212	100	1.076.018	100	674.953	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

En todos los grupos de edad el colectivo de personas que realiza dos desplazamientos es el más numeroso. La estructura que ofrece el análisis de las personas según el número de desplazamientos y el grupo de edad es muy similar en todos los casos. Como cabe esperar, los grupos de edad en los que la población se encuentra en edad activa muestra un menor porcentaje de personas que no se desplazan. Este porcentaje alcanza su máxima presencia en el colectivo de más de 65 años, donde un 35,2% manifiesta no desplazarse a lo largo del día.

Tabla 3. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y grupo de edad

Desplazamientos	7-19		20-44		45-64		65 y más	
	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%
1	1.351	0,5	8.792	1,5	5.595	0,8	4.543	0,9
2	116.511	42,0	239.544	39,9	268.261	39,7	175.713	34,7
3	10.388	3,7	30.021	5,0	34.810	5,1	19.400	3,8
4	61.483	22,2	119.628	19,9	146.223	21,6	92.800	18,3
5 o más	8.907	3,2	64.712	10,8	76.554	11,3	35.303	7,0
No se desplazan	78.591	28,3	137.221	22,9	144.775	21,4	178.058	35,2
TOTAL	277.231	100	599.918	100	676.217	100	505.818	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

En relación con el género, hay que señalar que hay una mayor movilidad entre los hombres que entre las mujeres, y se deja notar en el grupo de personas que no se desplaza, que es 3,7 puntos porcentuales mayor en el caso de las mujeres.

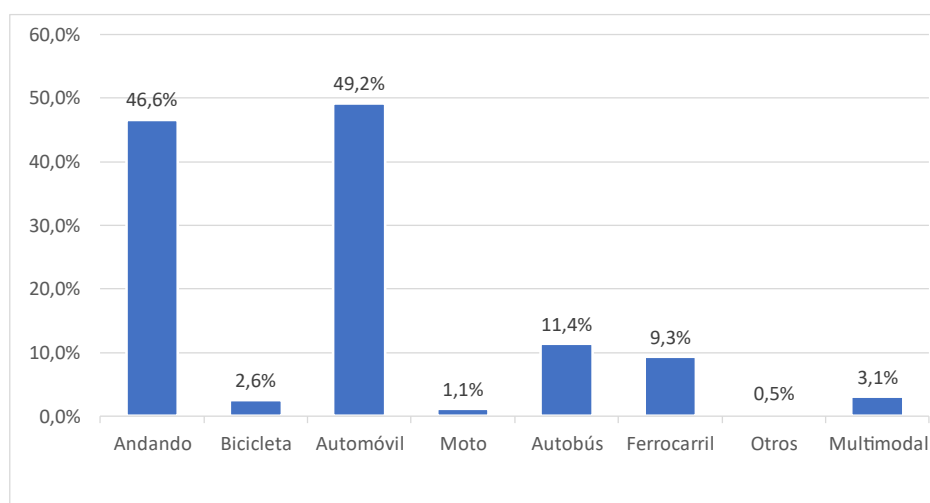
Tabla 4. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y sexo (%)

Desplazamientos	CAPV		
	TOTAL	Hombres	Mujeres
1	1,0	1,3	0,7
2	38,9	39,3	38,4
3	4,6	4,5	4,6
4	20,4	22,1	18,8
5 o más	9,0	8,9	9,1
No se desplazan	26,2	23,9	28,3
TOTAL	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

De entre las personas que declaran realizar algún desplazamiento, el 46,6% lo hace andando y el 49,2% en automóvil, lo que en conjunto representa el 98,3%.

Ilustración 2. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte²



Automóvil incluye a personas usuarias de coche como conductor/a, pasajero/a y taxi.

Autobús incluye a personas usuarias de los servicios de transporte de viajeros/as por carretera de carácter urbano, interurbano y servicios discrecionales

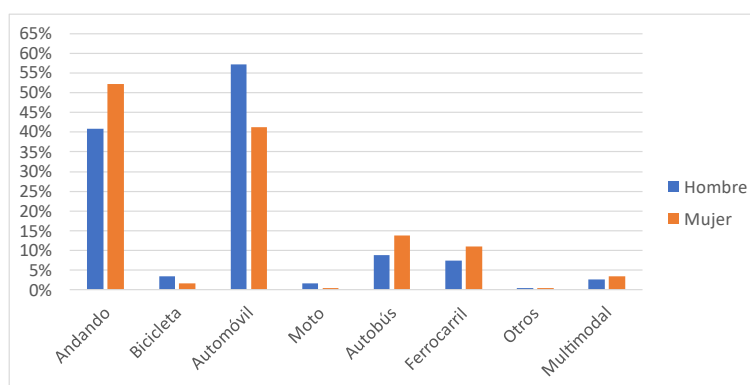
Ferrocarril incorpora a las personas usuarias de Tranvía, Renfe, Feve, Metro y Euskotren

Otros incluye a las personas usuarias del Puente Colgante, barco y otros.

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Tal y como quedará en evidencia en el análisis de los desplazamientos, analizados más en detalle en el siguiente apartado, las opciones de movilidad de las mujeres difieren de las de los hombres, ya que se muestra una tendencia superior hacia modos de transporte colectivos (autobús y ferrocarril) y andando, en detrimento del vehículo privado.

Ilustración 3. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte y sexo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

² Se está caracterizando la población en función del modo que emplea en sus desplazamientos. Puede darse que una persona utilice más de un modo en el total de sus desplazamientos, por lo que se ha contabilizado en cada uno de los modos utilizados, por lo que la suma porcentual total es mayor de 100%.

Para finalizar con el análisis modal, se ofrece a continuación la distribución según sexo y edad de las opciones modales agrupadas.

Tabla 5³. Caracterización de la ciudadanía según modos agrupados, edad y sexo (%)

%	TOTAL			7-19			20-44			45-64			65 y más		
	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M
No motorizado	49,1	44,3	53,9	54,1	53,0	55,4	37,5	32,4	42,6	41,5	35,2	47,8	75,0	71,9	77,8
Motorizado individual	50,3	58,9	41,8	33,0	33,4	32,5	62,1	72,0	52,2	60,9	71,9	49,9	26,8	33,9	20,5
Motorizado colectivo	20,7	16,4	24,9	36,6	37,0	36,2	21,8	15,3	28,4	18,2	11,5	24,9	13,5	12,7	14,1
Multimodal y otros	3,6	3,3	3,9	4,5	5,0	4,0	4,6	4,1	5,0	3,1	2,6	3,7	2,3	2,0	2,6

No motorizado incluye los modos andando y bicicleta.

Motorizado individual incluye los modos coche conductor/a, coche pasajero/a, taxi y moto

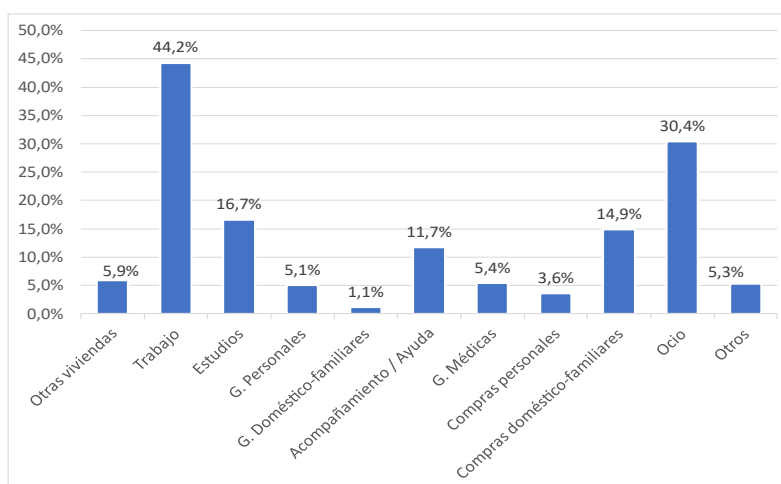
Motorizado colectivo incluye los modos autobús urbano, interurbano, discrecional, Renfe, Feve, Tranvía, Metro y Euskotren

Otros incluye los modos Puente Colgante, barco y otros

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Respecto a los motivos que generan el desplazamiento de las personas residentes, hay que resaltar que el trabajo y el ocio como motivos principales muy lejanos del tercer motivo, los estudios.

Ilustración 4 . Caracterización de la ciudadanía según motivo⁴



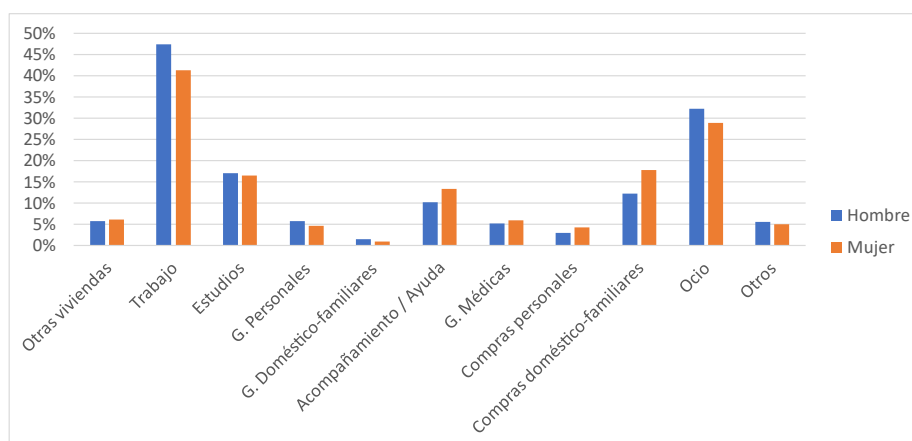
³ Esta tabla está contabilizando personas usuarias en función de la tipología de modos. En el caso de que una misma persona utilice dos medios de transporte de una misma clasificación, aparece contabilizada una única vez, mientras que, si analizamos el dato para cada uno de los medios de transporte, se considera dos veces. Esta es la razón por la cual los datos de esta tabla no coinciden con los de la Ilustración 2.

⁴ Se está caracterizando la población en función del motivo de sus desplazamientos. Puede darse que una persona haga distintos desplazamientos por distintos motivos, por lo que se ha contabilizado en cada uno de los motivos, por lo que la suma porcentual total es mayor de 100%.

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

A la hora de analizar los motivos que generan los desplazamientos para hombres y mujeres, hay que destacar que, si bien el orden de relevancia de los diversos motivos dentro de cada uno de los colectivos es similar, las actividades relacionadas con el acompañamiento recaen ligeramente más sobre las mujeres, mientras que el trabajo y el ocio tiene mayor peso porcentual entre la distribución de los motivos en los desplazamientos de los hombres.

Ilustración 5. Caracterización de la ciudadanía según motivo y sexo



El motivo acompañamiento/ayuda se refiere a todos aquellos desplazamientos que se hacen con otra(s) persona(s) que requieren de supervisión/asistencia para realizar el desplazamiento. Por ejemplo, llevar a un menor al colegio el desplazamiento del menor es por estudios, pero el de la persona adulta que va con él/ella, es motivado por el acompañamiento.

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Si se analiza este mismo aspecto tomando en consideración los grupos de edad se observa que este aspecto se replica en todas las franjas de edad, existiendo pequeñas diferencias entre ellas.

Tabla 6. Caracterización de la ciudadanía según motivos agrupados, edad y sexo (%)

%	TOTAL			7-19			20-44			45-64			65 y más		
	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M	Total	H	M
Ocupacional	60,9	64,2	57,6	92,0	91,5	92,5	78,0	80,6	75,3	70,2	75,1	65,4	2,8	3,0	2,7
Gestiones, compras y otros	53,0	48,6	57,3	13,2	13,1	13,3	48,4	43,3	53,6	56,5	51,7	61,4	77,8	74,6	80,7
Ocio	30,4	32,1	28,7	25,2	28,8	21,3	21,3	23,0	19,6	23,0	22,9	23,1	58,4	63,5	53,8

Ocupacional incluye los motivos trabajo y estudio.

Gestiones, compras y otros incluye: gestiones personales, de carácter doméstico-familiares y médicas, así como las compras personales y doméstico familiares y otros.

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

B.2 Caracterización de los desplazamientos de la población en la CAPV

En este capítulo se analizan los principales datos agregados obtenidos de la encuesta de movilidad en la CAPV en día laborable. Las matrices origen-destino con un mayor nivel de desglose comarcal se recopilan en el anexo de este documento.

Las personas residentes en la CAPV realizan en un día laborable medio un total de 6.500.277 desplazamientos, lo que supone una media de 3,1 desplazamientos por habitante de 7 y más años. Sobre esta cifra de desplazamientos se realiza el análisis de la movilidad en función del modo, motivo y ámbito territorial en los capítulos posteriores.

Tabla 7. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	912.808	54.747	22.070	13.150	1.002.775
Bizkaia	54.727	3.389.521	72.888	17.890	3.535.027
Gipuzkoa	24.533	82.741	1.806.919	10.334	1.924.528
Externa	11.215	15.828	10.903	0	37.946
TOTAL	1.003.284	3.542.838	1.912.781	41.374	6.500.277

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

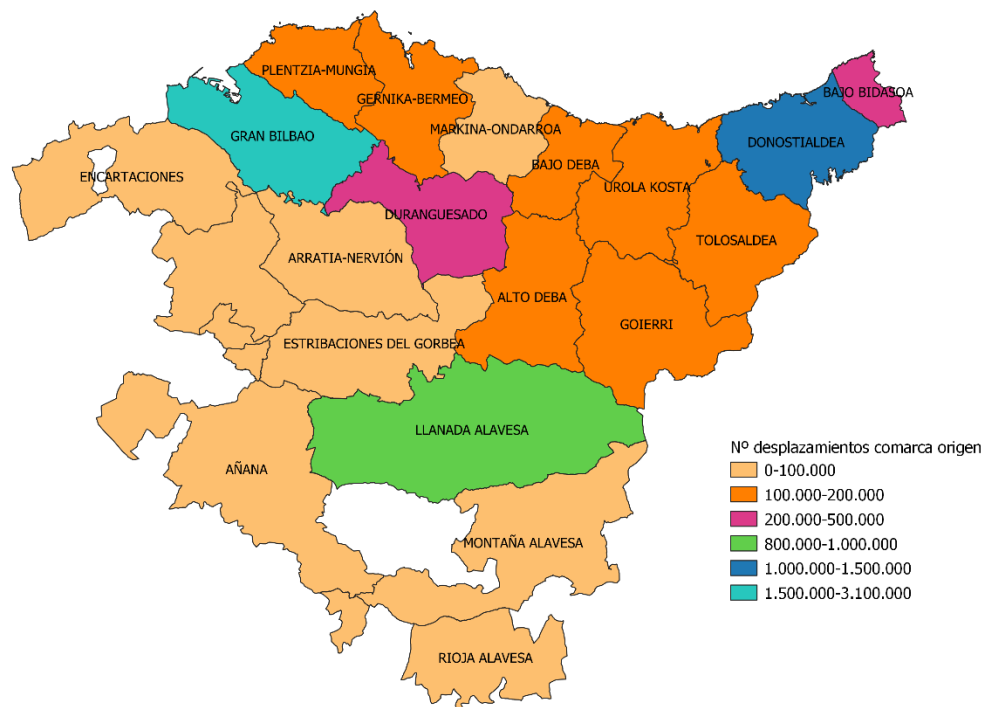
Tabla 8. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico (%)

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	14	0,8	0,3	0,2	15,4
Bizkaia	0,8	52,1	1,1	0,3	54,4
Gipuzkoa	0,4	1,3	27,8	0,2	29,6
Externa	0,2	0,2	0,2	0,0	0,6
TOTAL	15,4	54,5	29,4	0,6	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

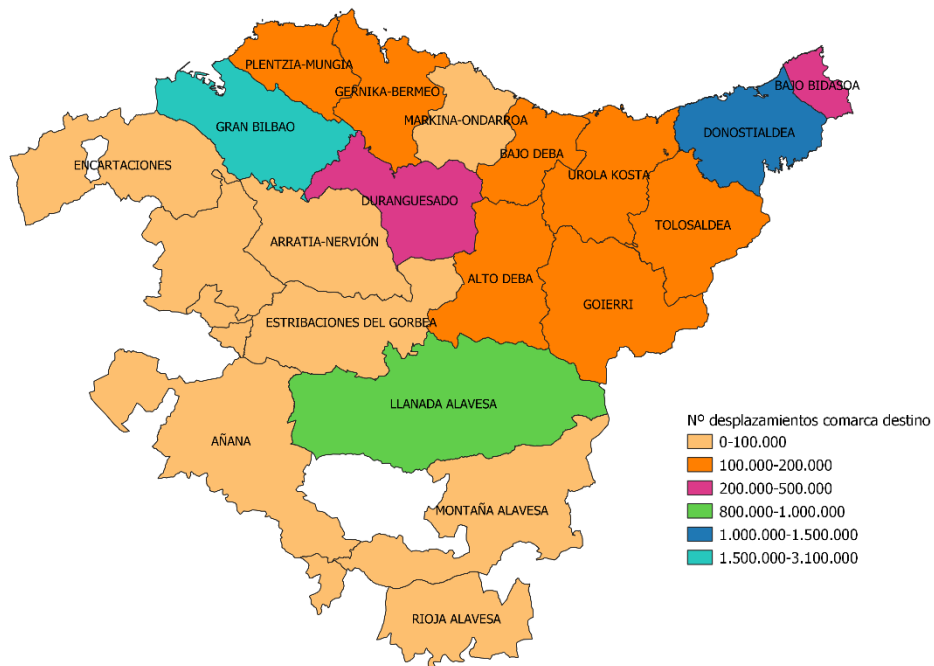
La movilidad de la ciudadanía vasca tiene un fuerte carácter interno. El 98,8% de los desplazamientos se realizan en el interior de la CAPV, es decir tanto el origen como el destino de estos viajes se ubican dentro de la Comunidad Autónoma Vasca y, especialmente dentro del mismo Territorio Histórico (6.109.248 - 93,9%). Los desplazamientos, cuyo origen y/o destino se ubican fuera de la CAPV tienen un carácter residual y únicamente ascienden a 79.320, lo que supone el 1,2%.

Ilustración 6. Distribución de desplazamientos según comarca de origen



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 7. Distribución de desplazamientos según comarca de destino

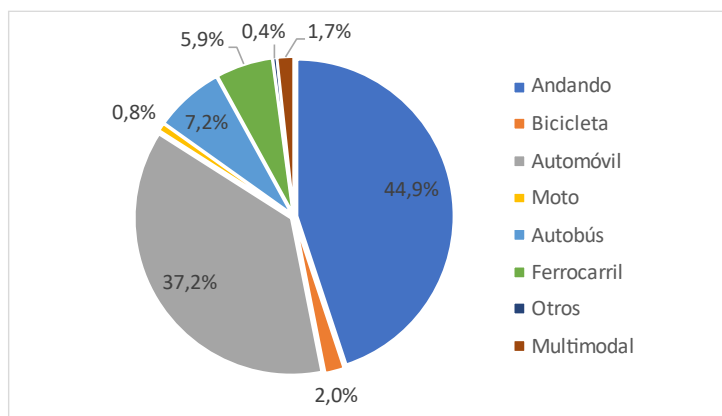


Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.1 Distribución de los desplazamientos según MODOS

El modo de transporte más utilizado por la población a la hora de satisfacer sus necesidades de movilidad es el peatonal (44,9% de los desplazamientos) y el automóvil es la segunda opción con un 37,2% del total.

Ilustración 8. Distribución modal de los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La práctica totalidad de los desplazamientos que realiza la ciudadanía es de una única etapa. La intermodalidad todavía se configura como una alternativa débil para resolver las necesidades de movilidad, ya que los desplazamientos de 2 o más etapas representan únicamente el 1,7%. Bizkaia es el territorio donde se realizan más desplazamientos multietapas, situación que puede explicarse por la mayor oferta de medios de transporte colectivos respecto a Gipuzkoa y Álava, así como por la mayor influencia y peso del entorno metropolitano de Bilbao dentro de la estructura territorial de Bizkaia. En términos de transporte colectivo ferroviario Bizkaia marca la diferencia en cuanto a la oferta: opera Renfe (en ancho convencional con tres líneas y una de ancho métrico o FEVE), Euskotren (tanto el tranvía, como la línea 3 como tres líneas de tren) y el Metro de Bilbao. Además, cuenta con funiculares, ascensores de pago y el Puente Colgante.

Tabla 9. Distribución de los desplazamientos según número de etapas y Territorios Históricos

Etapas	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
1	986.772	98,7	3.506.443	97,9	1.896.739	98,8	6.389.954	98,3
2	11.767	1,2	63.278	1,8	22.430	1,2	97.475	1,5
3	880	0,1	11.839	0,3	128	0,0	12.847	0,2
TOTAL	999.419	100	3.581.561	100	1.919.297	100	6.500.277	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El uso de los distintos medios de transporte viene, en buena medida, determinado por la tipología del desplazamiento que se realiza. En los desplazamientos de menor distancia, los medios no motorizados concentran gran parte de su relevancia, mientras que a medida que va incrementándose la distancia a recorrer van perdiendo su protagonismo a favor de los medios motorizados. Así pues, en los desplazamientos intramunicipales el modo peatonal alcanza una cuota de penetración del 63,5%, en los de carácter intracomarcal este porcentaje se reduce al 9,8%.

Finalmente, los medios de transporte colectivos (autobús y ferrocarril) son especialmente utilizados en los desplazamientos con carácter intracomarcal (10,7% el autobús y 16,0% el ferrocarril), aunque siempre mantienen un carácter secundario por detrás del automóvil.

Tabla 10. Distribución de los desplazamientos según tipología y modo de transporte (%)

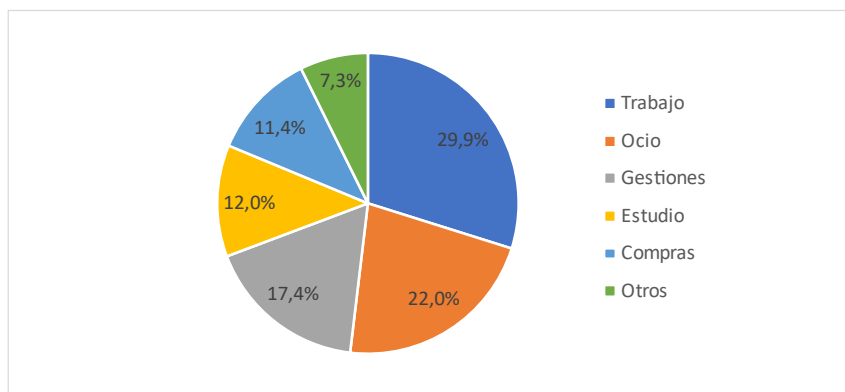
Modo	Intramunicipal	Intracomarcal	Intraterritorial	Interterritorial	Exterior	TOTAL
	4.395.581	1.194.478	519.189	311.708	79.320	6.500.277
Andando	63,5	9,8	0,9	2,0	2,4	44,9
Bicicleta	2,6	0,8	0,7	0,2	0,6	2,0
No motorizados	66,0	10,6	1,7	2,1	3,0	46,9
Coche conductor/a	17,6	48,1%	66,3	69,4	70,3	30,2
Coche pasajero/a	4,8	9,5	11,6	13,4	18,8	6,7
Taxi	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2
Automóvil	22,6	57,7	77,9	82,8	89,1	37,2
Moto	0,8	1,2	0,4	0,0	0,7	0,8
Autobús urbano	5,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,4
Autobús interurbano	0,2	8,2	6,1	3,1	1,2	2,3
Autobús discrecional	1,2	2,2	1,3	2,4	0,7	1,4
Autobús	6,4	10,7	7,4	5,4	1,9	7,2
Tranvía	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Renfe	0,2	1,2	2,2	1,0	0,0	0,6
Feve	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Metro	1,9	13,0	1,5	0,0	0,0	3,8
Euskotren	0,5	1,8	3,4	1,2	0,0	1,0
Ferrocarril	3,3	16,0	7,3	2,1	0,0	5,9
Otros	0,4	0,8	0,1	0,1	0,6	0,4
Multimodal	0,5	2,9	5,3	7,4	4,7	1,7
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La movilidad ocupacional, integrada por los desplazamientos realizados por motivo trabajo y estudio, es la responsable de la generación del 41,9% de los desplazamientos de la CAPV, con un porcentaje del 29,9% y 12,0% respectivamente.

Asimismo, también es destacado el ocio, segundo motivo generador de desplazamientos con el 22,0%. El ocio ha sufrido una caída tendencial que rompe con la evolución de los últimos años. Esto responde a las consecuencias en los cambios de conducta derivados de la pandemia por la Covid-19.

Ilustración 9. Distribución de los desplazamientos según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

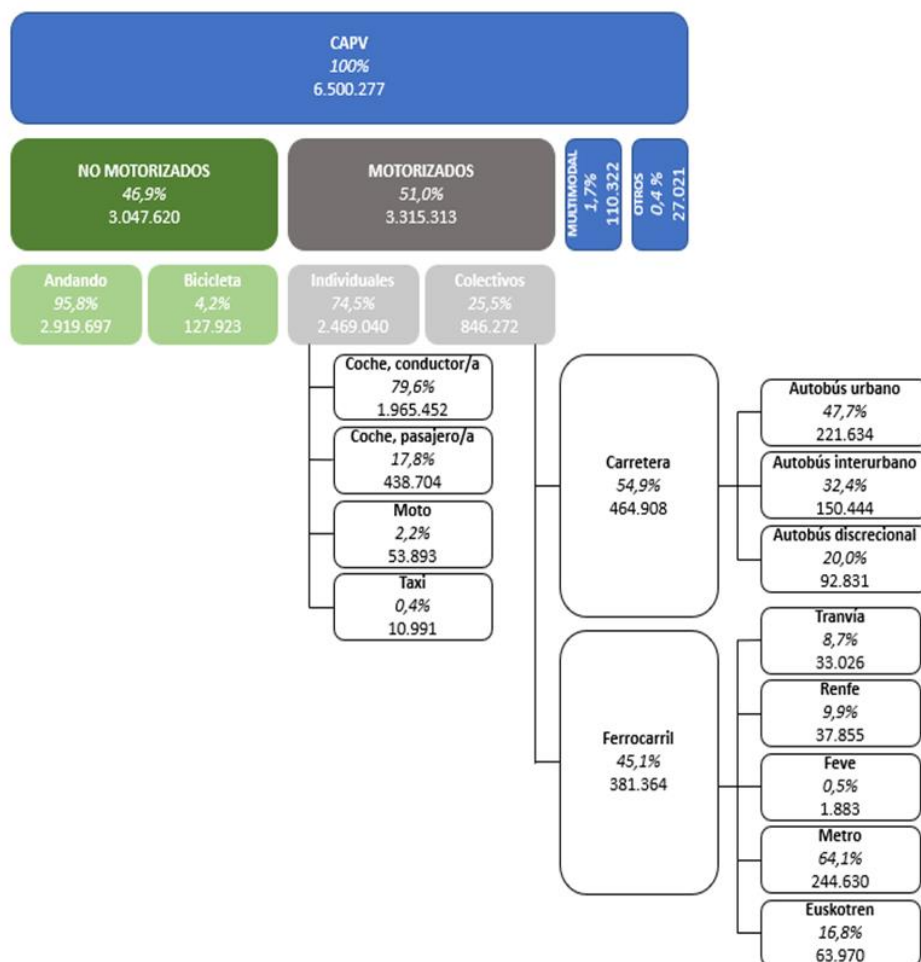
Respecto a la tipología de desplazamientos que se realizan en la CAPV, la mayor parte tiene carácter intramunicipal (67,6%), es decir, se producen dentro del mismo municipio. Álava es el Territorio Histórico donde este porcentaje es más elevado situándose en el 84,4%. Los desplazamientos externos únicamente representan el 1,2% del total

Tabla 11. Desplazamientos según tipo y Territorio Histórico de residencia

Naturaleza	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
Intramunicipal	843.766	84,4	2.357.601	65,8	1.194.215	62,2	4.395.581	67,6
Intracomarcal	40.413	4,0	763.792	21,3	390.273	20,3	1.194.478	18,4
Intrateritorial	28.842	2,9	267.577	7,5	222.770	11,6	519.189	8,0
Interterritorial	62.800	6,3	157.868	4,4	91.040	4,7	311.708	4,8
Exterior	23.599	2,4	34.722	1,0	20.999	1,1	79.320	1,2
TOTAL	999.419	100	3.581.561	100	1.919.297	100	6.500.277	100

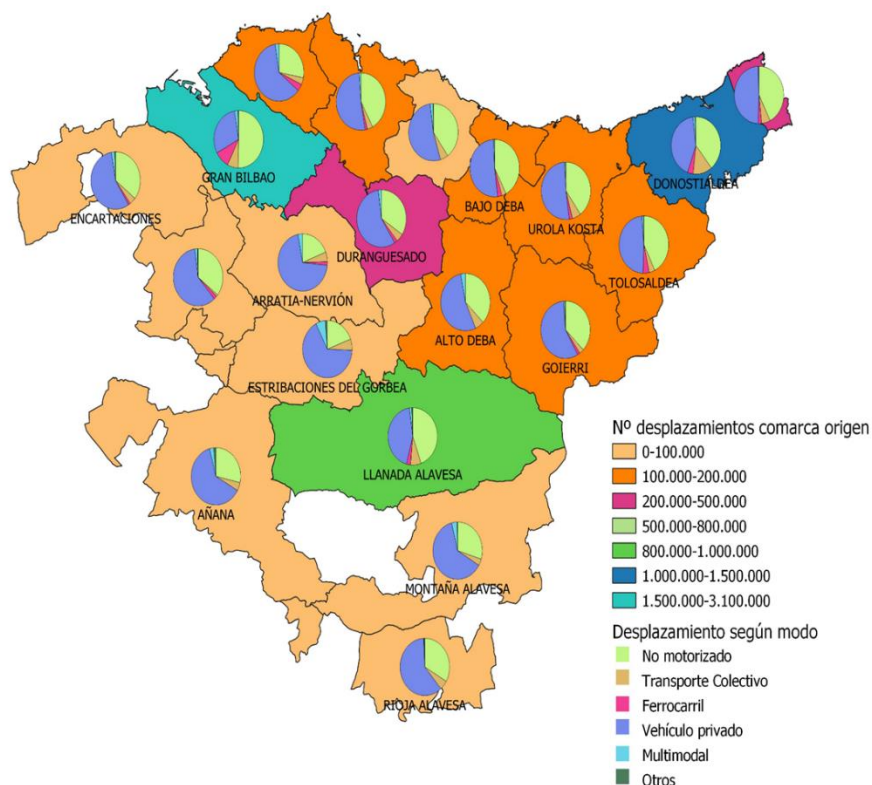
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 10. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según modos de transporte



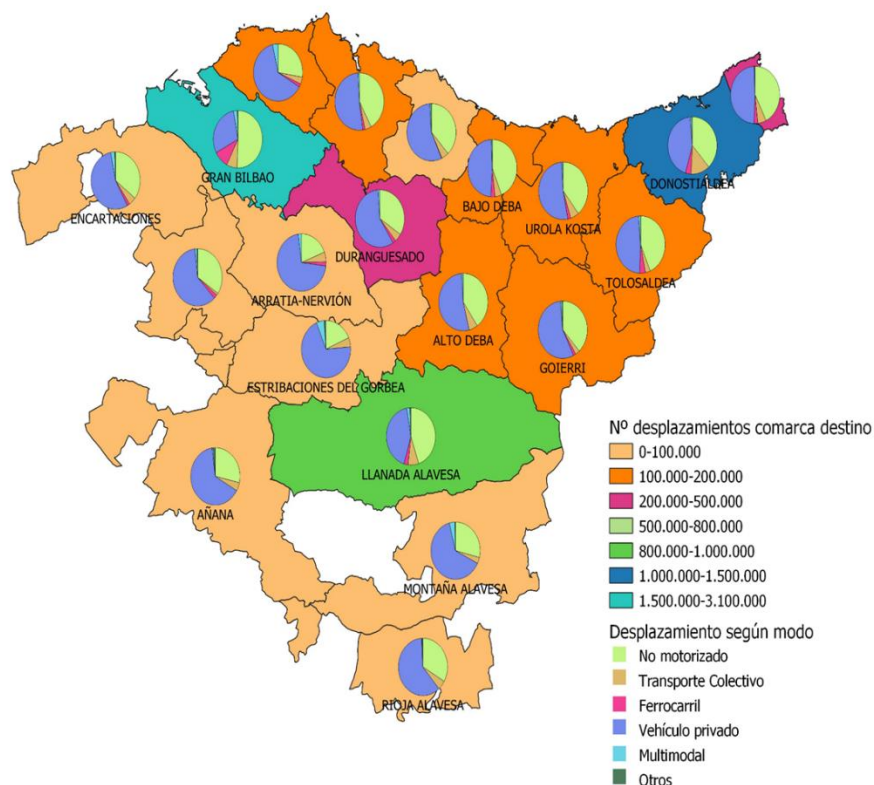
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 11. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y modo de transporte utilizado



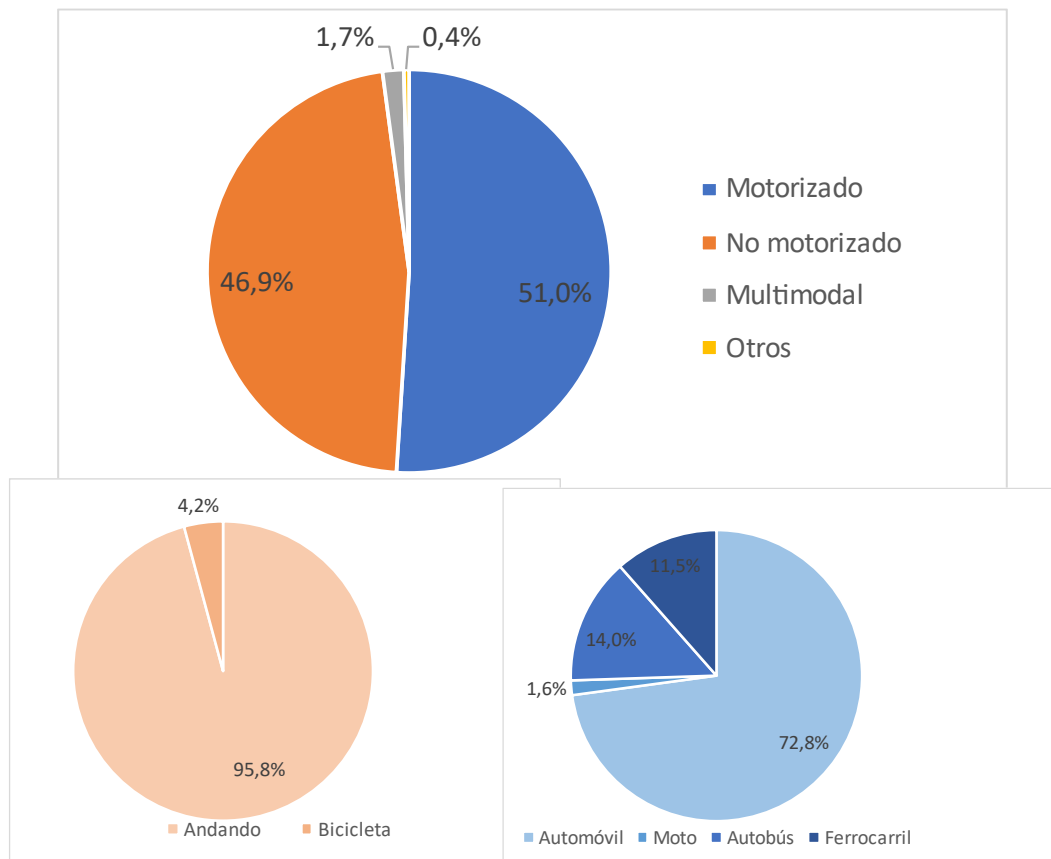
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 12. Distribución de desplazamientos según comarca de destino y modo de transporte utilizado



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 13. Distribución de los desplazamientos según motorización



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El número de desplazamientos realizados por mujeres y hombre se reparte a partes iguales. Sin embargo, el patrón de la movilidad del colectivo femenino se caracteriza por la mayor utilización de los modos no motorizados (52,1% respecto al 41,6% de los hombres), y, por otro lado, son las que usan también en mayor medida los transportes públicos (14,2% respecto el 8,9% de los hombres). Ello repercute en que la utilización del automóvil y la moto entre las mujeres sea mucho menor que la de los hombres (29,8% vs 44,6% y 0,3% vs 1,0%, respectivamente).

Tabla 12. Desplazamientos según modo y sexo

Modo	Hombre		Mujer		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
No motorizados	1.342.743	41,6	1.704.877	52,1	3.047.620	46,9
Automóvil	1.441.301	44,6	973.846	29,8	2.415.147	37,2
Moto	42.456	1,3	11.438	0,3	53.893	0,8
Autobús discrecional	49.138	1,5	43.693	1,3	92.831	1,4
Transporte público carretera	129.410	4,0	242.668	7,4	372.078	5,7
Ferrocarril	158.891	4,9	222.473	6,8	381.364	5,9
Otros	16.372	0,5	10.649	0,3	27.021	0,4
Multimodal	48.633	1,5	61.690	1,9	110.322	1,7
TOTAL	3.228.944	100	3.271.333	100	6.500.277	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

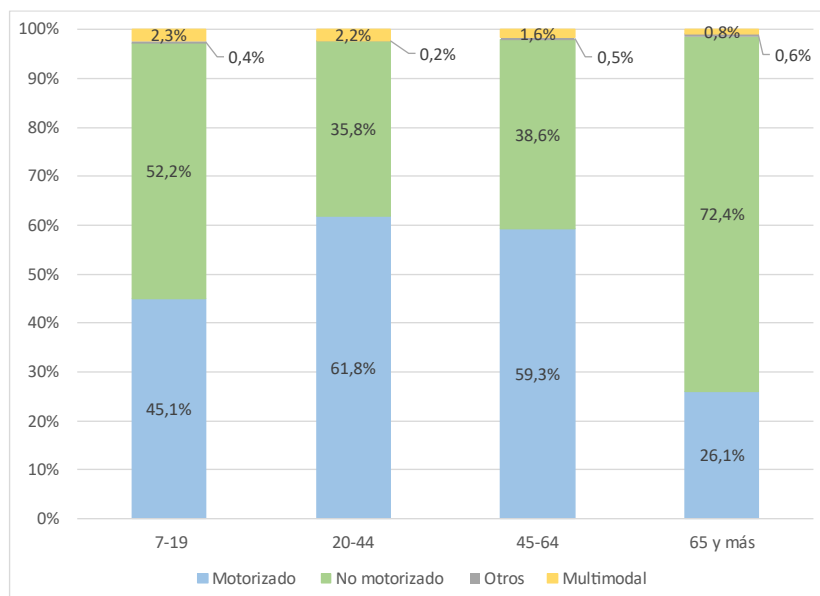
Además del género, existen diferencias destacadas en la utilización de los medios de transporte según la edad de las personas. Son precisamente los segmentos extremos, las personas mayores y las más jóvenes, los que utilizan en mayor medida los medios no motorizados, lo cual está relacionado con el acceso y la disponibilidad de vehículo. En contraposición, el automóvil es mayormente utilizado entre los tramos de edad de los 20 a los 64 años, siendo su uso especialmente elevado en el colectivo de los hombres, teniendo en todo este rango de edad una cuota de penetración superior al 56%.

Tabla 13. Desplazamientos según modo y sexo por grupos de edad (%)

	CAPV	7-19		20-44		45-64		65 y más	
		Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
	6.500.277	412.177	372.019	947.216	1.001.811	1.174.770	1.156.241	694.781	741.263
No motorizados	46,9	50,2	54,5	30,4	41,0	32,4	45,0	67,3	77,2
Automóvil	37,2	21,4	21,2	56,0	39,0	56,2	35,7	23,3	12,3
Moto	0,8	0,6	0,0	1,6	0,8	1,9	0,3	0,4	0,0
Autobús discrecional	1,4	9,8	9,4	0,1	0,1	0,6	0,5	0,1	0,3
Transporte público carretera	5,7	7,3	7,2	3,9	8,1	3,2	8,3	3,6	5,2
Ferrocarril	5,9	7,4	5,7	5,7	8,6	3,9	7,8	4,0	3,3
Otros	0,4	0,7	0,1	0,2	0,1	0,6	0,3	0,5	0,8
Multimodal	1,7	2,6	2,0	2,1	2,3	1,1	2,2	0,7	0,9

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 14. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y edad



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Si se analiza la movilidad en relación con la actividad económica, hay que indicar que, lógicamente, son las personas ocupadas las que generan un mayor volumen de desplazamientos. Así, se pone de relevancia que algunos grupos utilizan en mayor medida medios no motorizados, en especial el colectivo de personas dedicadas a tareas del hogar (71,6%) y las jubiladas, pensionistas y con otros tipos de inactividad (70,4%), seguidas por las personas paradas (60,6%) y las estudiantes (48,7%). En relación con el automóvil, entre las personas ocupadas, el 53,1% de los desplazamientos se resuelven con este modo, muy por encima del resto de colectivos.

Tabla 14. Desplazamientos según modo de transporte y relación con la actividad (%)

Modo	Personas ocupadas	Personas paradas	Estudiantes	Personas jubiladas, pensionistas y otros tipos de inactividad	Tareas hogar	Total CAPV
	3.325.769	356.234	991.677	1.528.445	298.151	6.500.277
No motorizados	31,8	60,6	48,7	70,4	71,6	46,9
Automóvil	53,1	25,3	22,4	18,8	17,1	37,2
Moto	1,2	1,6	0,4	0,2	0,0	0,8
Autobús discrecional	0,4	0,0	7,6	0,3	0,1	1,4
Transporte público carretera	5,0	6,0	9,4	5,0	5,0	5,7
Ferrocarril	6,4	5,1	7,9	4,0	4,0	5,9
Otros	0,2	0,2	0,5	0,7	0,9	0,4
Multimodal	1,8	1,2	3,2	0,6	1,3	1,7

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

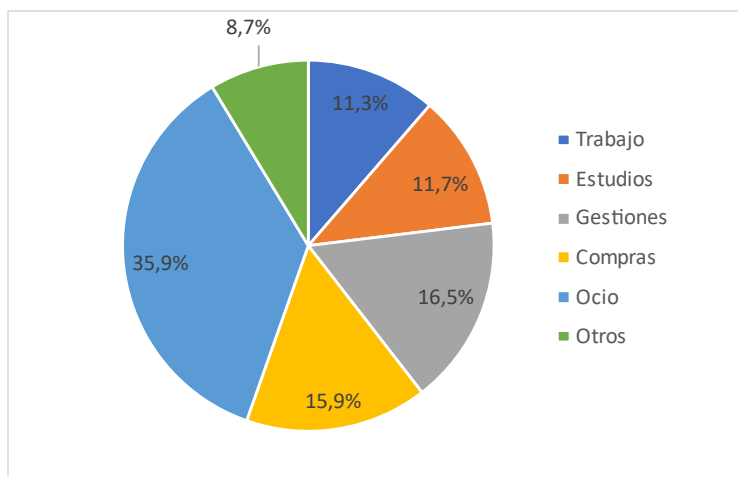
B.2.1.1 No motorizados

El 46,9% de los desplazamientos diarios de la CAPV (3.047.620) se realizan a través de los medios de transporte no motorizados. La mayor parte de estos desplazamientos se realizan andando (95,8%), mientras que la bicicleta tiene un peso del 4,2%.

B.2.1.1.1 Andando

En la CAPV se realizan diariamente un total de 2.919.697 desplazamientos peatonales, siendo el modo de transporte más utilizado (44,9%) por parte de la ciudadanía vasca para resolver sus necesidades de movilidad. El principal motivo generador de este tipo de desplazamientos es el ocio, concentrando un porcentaje del 35,9%. Únicamente el 23,0% de los desplazamientos son generados por la denominada movilidad ocupacional (trabajo y estudios, con un 11,3% y un 11,7% respectivamente). Este tipo de desplazamientos ocupacionales, que a su vez es el motivo que más desplazamientos genera en la CAPV, presentan su tasa más baja en los desplazamientos peatonales de entre todos los modos analizados. En el resto de los modos que se van a analizar en este informe, la suma de los desplazamientos generados por trabajo y/o estudios concentra más de la mitad de los desplazamientos.

Ilustración 15. Distribución de desplazamientos andando según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tal y como se ha comentado anteriormente, la práctica totalidad de los desplazamientos que se realizan andando son intramunicipales (95,5%) mientras que los intracomarcales tienen un peso del 4%.

Tabla 15. Distribución de desplazamientos según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	2.789.658	95,5
Intracomarcal	117.289	4,0
Intrateritorial	4.759	0,2
Interterritorial	6.116	0,2
Exterior	1.876	0,1
TOTAL	2.919.697	100

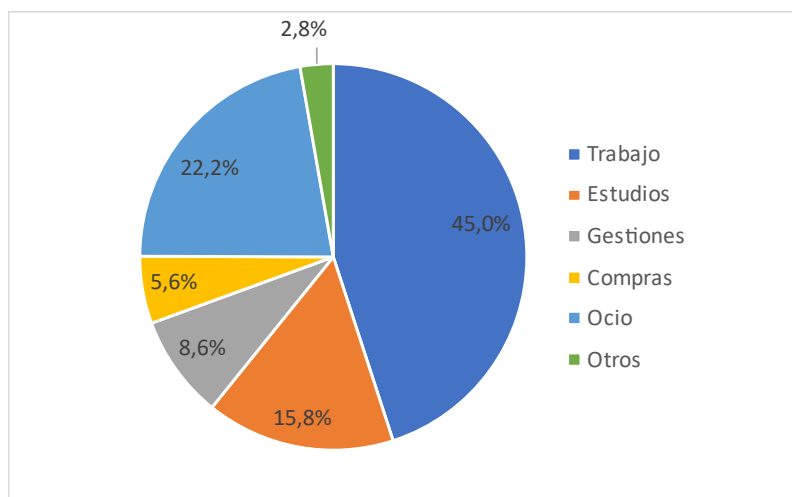
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.1.1.2 Bicicleta

Diariamente se realizan 127.923 desplazamientos en bicicleta en la CAPV, lo que representa un porcentaje del 2,0% respecto al total. La bicicleta, aunque sigue siendo un modo de transporte secundario, tiene un peso más de dos veces mayor que la moto en cuanto a su nivel de utilización.

La mayoría de los desplazamientos que se realizan en bicicleta se debe al motivo trabajo (45,0%) muy alejado de los estudios, que motivan el 15,8% de los desplazamientos. El segundo motivo generador de desplazamientos en bicicleta es el ocio, con un 22,2% respecto al total.

Ilustración 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Al igual que ocurre con los desplazamientos andando, los desplazamientos intramunicipales son los predominantes, con un 88,8% del total de los desplazamientos diarios en bicicleta (113.590 respecto 127.923). A diferencia de los desplazamientos andando, el ámbito intracomarcal sube hasta un 7,4% y el

intraterritorial al 3,0%, por el mayor alcance que permite cubrir este medio de transporte.

Tabla 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	113.590	88,8
Intracomarcal	9.445	7,4
Intraterritorial	3.815	3,0
Interterritorial	561	0,4
Exterior	513	0,4
TOTAL	127.923	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.1.2 Colectivos motorizados

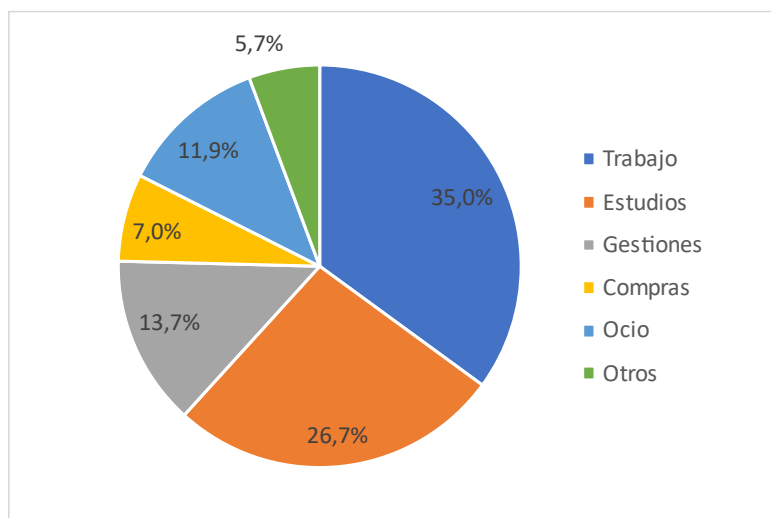
En los transportes motorizados es preciso diferenciar entre los de carácter colectivo y aquellos que son individuales.

Diariamente, la ciudadanía vasca realiza 3.315.313 desplazamientos con modos motorizados, representando un 51,0% respecto al total. La mayor parte de los desplazamientos motorizados se resuelven con medios individuales (automóvil y moto), que en su conjunto representan un 74,5% del total de los desplazamientos motorizados.

Se considera como medio de transporte colectivo todos los servicios regulares y discrecionales por carretera (autobús) y los servicios regulares en ferrocarril. El barco, en esta edición, por su papel residual, ha sido incluido en la categoría de otros modos.

En la CAPV se llevan a cabo 846.272 desplazamientos diarios utilizando medios de transporte colectivos por carretera o ferrocarril, lo que supone un porcentaje del 25,5% respecto al total de los desplazamientos motorizados. El trabajo es el principal motivo generador de estos desplazamientos con el 35,0%. En un segundo término se encuentran los desplazamientos realizados por motivo de estudio con el 26,7%, lo que implica que los desplazamientos por motivación ocupacional alcanzan el 61,7% de los realizados en modo colectivo.

Ilustración 17. Distribución de los desplazamientos en modos colectivos según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Respecto a la tipología de desplazamientos realizados a través de modos colectivos, la mitad tienen carácter municipal (50,3%), mientras que los intracomarcales alcanzan un porcentaje del 37,8%. Los desplazamientos dentro del mismo Territorio Histórico suponen el 9,0% y los interterritoriales, un 2,8%.

Tabla 17. Distribución de desplazamientos en modos colectivos según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	425.315	50,3
Intracomarcal	319.574	37,8
Intraterritorial	76.357	9,0
Interterritorial	23.529	2,8
Exterior	1.498	0,2
TOTAL	846.272	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

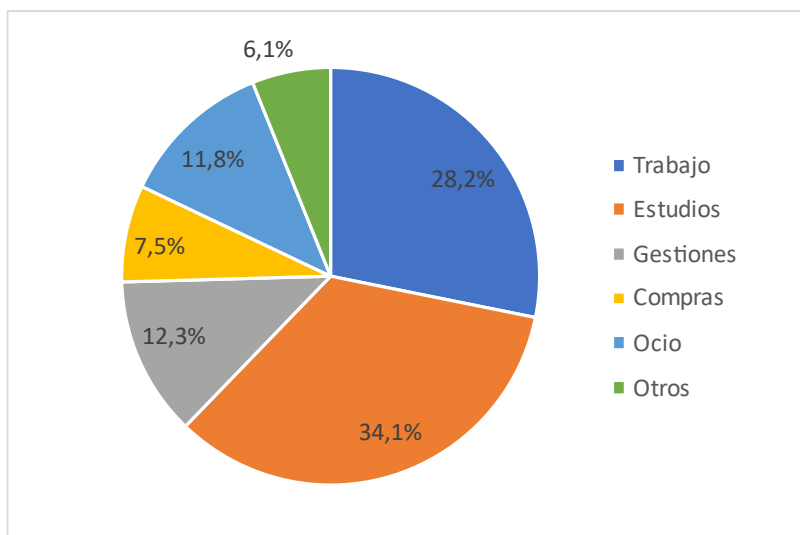
B.2.1.2.1 Carretera

Los desplazamientos que se han contabilizado como transporte colectivo por carretera son aquellos que han sido realizados en autobús urbano, autobús interurbano y los servicios discrecionales (ofertados en su mayor parte por empresas y colegios).

Diariamente un total de 464.908 desplazamientos se llevan a cabo en la CAPV mediante estos modos de transporte. El 80,0% de estos desplazamientos se realizan por autobuses regulares, tanto urbanos como interurbanos.

La movilidad ocupacional genera el 62,2% de los desplazamientos realizados con estos tres medios de transporte. Las gestiones, que en el 2016 tenían una importancia del 20,7% del total, en 2021 debido a la pandemia se ha reducido hasta el 12,3%.

Ilustración 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Los desplazamientos que se realizan con modos colectivos por carretera tienen mayoritariamente carácter intramunicipal (60,2%), y en menor medida intracomarcal, aglutinando en este último caso el 27,5%. Los desplazamientos exteriores tienen un peso residual del 0,3%.

Tabla 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	279.974	60,2
Intracomarcal	127.927	27,5
Intrateritorial	38.647	8,3
Interterritorial	16.862	3,6
Exterior	1.498	0,3
TOTAL	464.908	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Es importante analizar el tipo de billete que emplean las personas usuarias de las líneas regulares de autobús: tanto en autobuses urbanos como interurbanos. Aunque existen diferencias significativas entre la distribución del tipo de billete empleado en

los autobuses urbanos respecto el reparto porcentual en los interurbanos, destaca en ambos casos el uso de títulos de tarjeta monedero y bonificados: en ambos casos se sitúan por encima del 93%.

Tabla 19. Uso de los distintos tipos de billete según modo de transporte colectivo por carretera

Tipo de billete	Autobús urbano		Autobús interurbano	
	Despl	%	Despl.	%
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	170.573	77,0	126.798	84,3
Tarifas especiales (joven, jubilado)	44.285	20,0	14.508	9,6
Abono temporal	1.901	0,9	2.874	1,9
Billete sencillo	1.900	0,9	1.908	1,3
Billete varios viajes	473	0,2	0	0,0
Otro	2.501	1,1	4.356	2,9
TOTAL	221.634	100	150.444	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En los tres Territorios Históricos es ampliamente mayoritario el uso de tarjetas prepago o similares (de tarifa especial o abono temporal), si bien con diferente peso de cada tipo de éstas en cada territorio.

Tabla 20. Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por carretera en cada uno de los Territorios Históricos (%)

Tipo de billete	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	79,2	83,3	76,4	79,9
Tarifas especiales (joven, jubilado)	12,5	12,8	20,1	15,8
Abono temporal	3,0	1,5	0,5	1,3
Billete sencillo	0,8	0,9	1,2	1,0
Billete varios viajes	0,0	0,0	0,3	0,1
Otro	4,5	1,4	1,5	1,8
TOTAL	100	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En los desplazamientos internos de las tres capitales realizados en transporte público por carretera, el modo de pago más utilizado es la tarjeta monedero (tanto integrada con otros medios de transporte territoriales como en exclusiva para los servicios de autobús urbano). Bilbao es la localidad donde este porcentaje es más elevado situándose en el 98,9%, mientras Donostia-San Sebastián alcanza el 97,1%. Vitoria-Gasteiz es el ámbito donde comparativamente este porcentaje es inferior, situándose en el 92,6%.

Tabla 21. Uso de los distintos tipos de billete en los desplazamientos internos realizados en transporte colectivo por carretera en las capitales vascas

Tipo de billete	Vitoria - Gasteiz		Bilbao		Donostia-San Sebastián	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
Tarjeta monedero (Barik, Mugí, Bat)	33.682	79,3	65.983	79,6	57.242	73,9
Tarifas especiales (joven, jubilado)	5.614	13,2	16.038	19,3	17.927	23,2
Abono temporal	1.403	3,3	0	0,0	498	0,6
Billete sencillo	0	0,0	904	1,1	996	1,3
Billete varios viajes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1.754	4,1	0	0,0	747	1,0
TOTAL	42.454	100	82.925	100	77.411	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

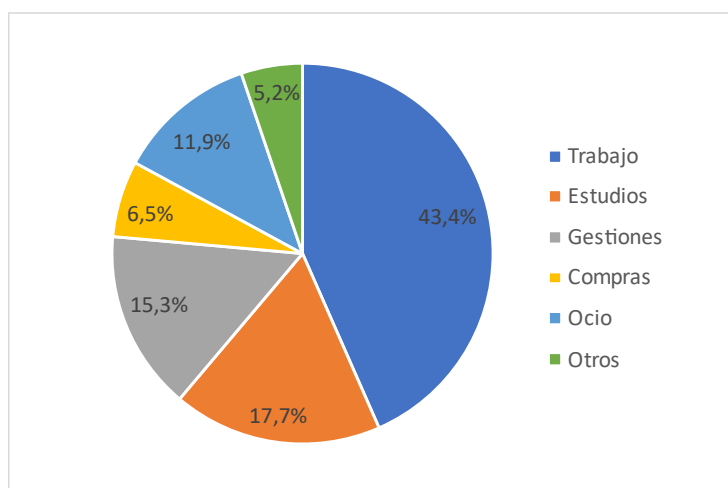
B.2.1.2.2 Ferrocarril

En este apartado se recopilan los desplazamientos realizados por la ciudadanía en los siguientes modos de transporte: Euskotren, Renfe, Feve, tranvía y el Metro de Bilbao.

Las personas residentes en la CAPV realizan diariamente un total de 381.364 desplazamientos en ferrocarril. Esta cifra representa el 45,1% del total de viajes que se llevan a cabo a partir de medios de transporte colectivos. El uso del ferrocarril en los tres Territorios Históricos se encuentra fuertemente condicionado por la propia oferta de servicios existentes, así pues, las personas residentes en Bizkaia realizan el 77,7% de los desplazamientos en este medio de transporte, las que residen en Gipuzkoa el 14,9 % y el 7,4% restante, las personas residentes en Álava.

La movilidad ocupacional representa el 61,2% de los desplazamientos realizados en ferrocarril (43,4% por trabajo y el 17,7% por estudios).

Ilustración 19. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la tipología de desplazamientos que se realizan en ferrocarril, los que adquieren una mayor relevancia son los de carácter intracomarcal (50,3%) e intramunicipal (38,1%) debido a la oferta de servicios de cercanías, el metro, el tranvía y la Línea 3 de Euskotren.

Tabla 22. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	145.341	38,1
Intracomarcal	191.646	50,3
Intraterritorial	37.709	9,9
Interterritorial	6.667	1,7
Exterior	0	0,0
TOTAL	381.364	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La utilización de las diversas opciones de títulos de transporte se determina por el hecho de participar o no en los sistemas integrados, ya que son esos títulos los más utilizados en todos los casos. En Renfe, los títulos integrados tienen un peso del 66,1% en favor de los abonos temporales que representan el 30,2%. Una situación parecida ocurre en el caso del Metro de Bilbao, donde los abonos temporales son una opción atractiva para las personas usuarias con un 20,4% de la cuota en detrimento de los títulos integrados (prepago y tarifas especiales) que se sitúan con el 65,7%.

Tabla 23. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril (%)

Tipo de billete	Euskotren	Renfe	Feve	Metro	Tranvía
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	73,8	59,7	66,8	48,7	75,3
Tarifas especiales (joven, jubilado)	12,1	6,4	8,8	17,0	18,5
Abono temporal	7,4	30,2	9,3	20,4	4,7
Billete sencillo	1,3	0,7	15,1	0,2	0,0
Billete varios viajes	0,5	0,0	0,0	11,5	0,0
Otro	4,9	3,0	0,0	2,3	1,5
TOTAL	100	100	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La misma circunstancia anteriormente señalada se repite en el análisis de los títulos utilizados en cada uno de los tres Territorios Históricos y en sus respectivas capitales.

Tabla 24. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en cada uno de los Territorios Históricos (%)

Tipo de billete	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	71,4	49,4	85,1	56,4
Tarifas especiales (joven, jubilado)	18,4	16,7	5,8	15,2
Abono temporal	10,2	20,9	5,2	17,7
Billete sencillo	0,0	0,5	0,9	0,5
Billete varios viajes	0,0	9,6	0,0	7,5
Otro	0,0	2,9	3,0	2,7
TOTAL	100	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 25. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en las capitales (%)

Tipo de billete	Vitoria-Gasteiz	Bilbao	Donostia-San Sebastián
Tarjeta monedero (Barik, Mugí, Bat)	72,9	51,6	84,2
Tarifas especiales (joven, jubilado)	20,8	23,0	6,6
Abono temporal	6,3	16,2	6,2
Billete sencillo	0,0	0,0	0,0
Billete varios viajes	0,0	6,8	0,0
Otro	0,0	2,4	3,0
TOTAL	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

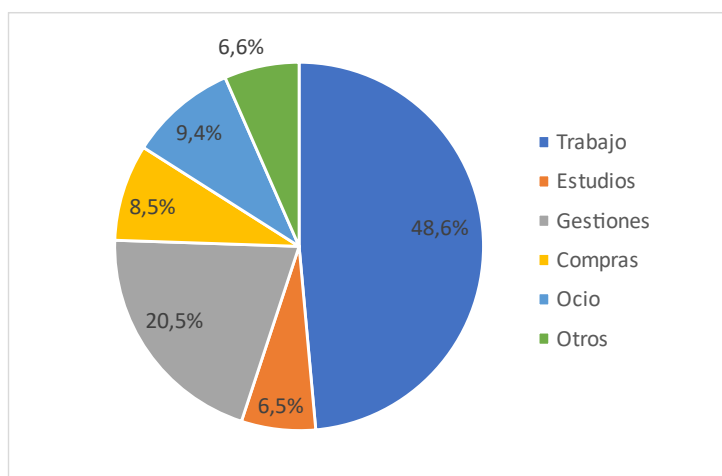
B.2.1.3 Individuales motorizados

Los medios de transporte individuales motorizados integran los desplazamientos que se realizan en coche, bien como persona conductora o pasajera, taxi y moto. El automóvil, incluyendo el taxi, es el modo predominante con un 97,8% del total de los transportes individuales motorizados, con un 2,2% restante para la moto.

Estos medios de transporte concentran el 38,0% de los desplazamientos de la CAPV siendo los más utilizados tras la movilidad peatonal.

Diariamente, en la CAPV, se realizan un total de 2.469.040 desplazamientos utilizando los medios de transporte individuales. La movilidad ocupacional genera el 55,1% de ellos, siendo especialmente relevante el motivo trabajo (48,6% y 6,5% estudios). Además, las gestiones se sitúan con un 20,5% como una de las motivaciones más vinculadas con este tipo de modos de transporte.

Ilustración 20. Distribución de desplazamientos en modos individuales según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Los desplazamientos intramunicipales e intracomarcales aglutinan el 70,2% de los desplazamientos, mientras que los intraterritoriales e interterritoriales suman un 26,9% del total de los desplazamientos.

Tabla 26. Distribución de desplazamientos en modos individuales según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	1.029.537	41,7
Intracomarcal	703.685	28,5
Intraterritorial	406.595	16,5
Interterritorial	258.001	10,4
Exterior	71.223	2,9
TOTAL	2.469.040	100

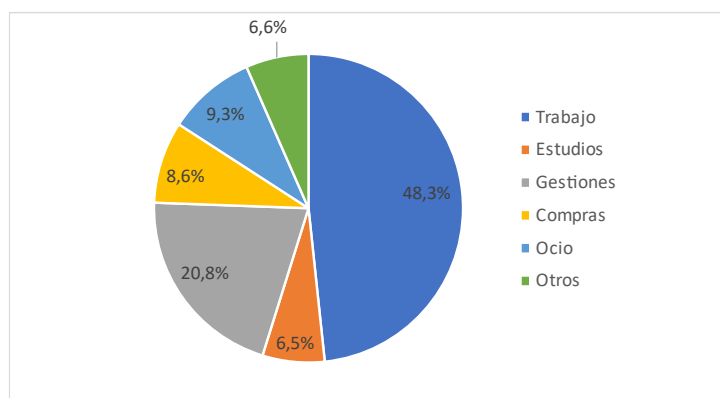
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.1.3.1 Automóvil

En este epígrafe se recopilan los desplazamientos realizados en coche, bien como conductor/a o pasajero/a, y en taxi.

En la CAPV se realizan un total de 2.415.147 movimientos diariamente en automóvil, representando el 37,2% del total. El motivo del trabajo es el principal generador de estos desplazamientos concentrando el 48,3% de los viajes que se llevan a cabo, mientras que el siguiente de los motivos, las gestiones, concentran el 20,8%, seguido por el ocio con un 9,3%.

Ilustración 21. Distribución de desplazamientos en automóvil según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la tipología del desplazamiento, aunque la utilización del automóvil se encuentra ligada a los movimientos municipales e intracomarcales, es decir a los entornos más cercanos, es el modo que mayor dispersión muestra en este apartado.

Tabla 27. Distribución de desplazamientos en automóvil según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	992.259	41,1
Intracomarcal	689.717	28,6
Intrateritorial	404.509	16,7
Interterritorial	258.001	10,7
Exterior	70.661	2,9
TOTAL	2.415.147	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Si se analiza por Territorios Históricos, se observa como Bizkaia es el territorio predominante, con 1.133.790 desplazamientos como origen y 1.141.617 como provincia de destino. Le sigue Gipuzkoa, con 820.911 y 811.591 desplazamientos respectivamente y Álava genera únicamente 427.261 como origen y 424.462 como destino.

Tabla 28. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en automóvil

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	350.585	43.337	21.570	11.769	427.261
Bizkaia	40.643	1.015.087	60.854	17.207	1.133.790
Gipuzkoa	23.450	68.147	720.813	8.501	820.911
Externa	9.785	15.046	8.354	0	33.184
TOTAL	424.462	1.141.617	811.591	37.476	2.415.147

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Sin embargo, al analizar la movilidad en automóvil en las capitales, se observa cómo es Vitoria - Gasteiz la que genera un mayor número de desplazamientos.

Tabla 29. Distribución desplazamientos en automóvil en las tres capitales

Capital	Como origen	Como destino	Intramunicipal
Vitoria - Gasteiz	327.273	322.057	260.521
Bilbao	209.101	208.091	100.124
Donostia - San Sebastián	205.726	208.173	127.302

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

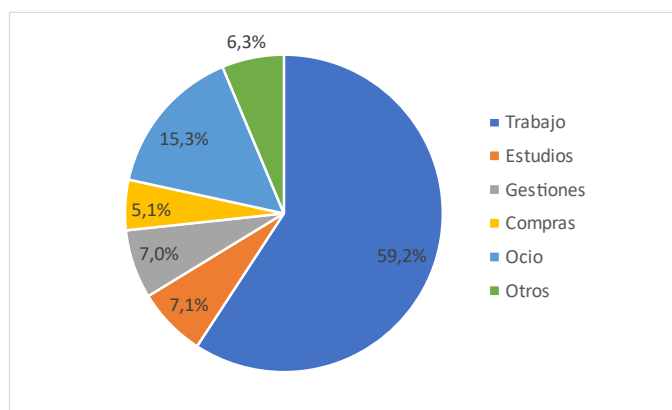
B.2.1.3.1 Moto

La moto continúa manteniéndose como uno de los medios de transporte que obtiene una menor cuota de penetración.

Diariamente se realizan un total de 53.893 desplazamientos en la CAPV con este modo de transporte, lo que representa el 0,8% respecto al total.

El motivo trabajo concentra el 59,2% de los desplazamientos realizados en este modo, seguido del ocio con un 15,3% y los estudios, en tercer lugar, con un 7,1%.

Ilustración 22. Distribución de desplazamientos en moto según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La práctica totalidad de los desplazamientos que se realizan en moto tienen un ámbito territorial municipal o comarcal, aglutinando el 95,1% del total de los viajes.

Tabla 30. Distribución de desplazamientos en moto según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	37.278	69,2
Intracomarcal	13.968	25,9
Intraterritorial	2.085	3,9
Interterritorial	0	0,0
Exterior	562	1,0
TOTAL	53.893	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Si se analiza por Territorios Históricos, se observa como Gipuzkoa es el territorio predominante, con 36.997 desplazamientos como origen y 36.871 como provincia de destino. Le sigue Bizkaia, con 12.195 desplazamientos intraprovinciales y Álava con 4.484 desplazamientos que también son únicamente de tipo intraterritorial.

Tabla 31. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en moto

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	4.484	0	0	0	4.484
Bizkaia	0	12.195	0	0	12.195
Gipuzkoa	0	0	36.653	344	36.997
Externa	0	0	218	0	218
TOTAL	4.484	12.195	36.871	344	53.893

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Sin embargo, al analizar la movilidad en moto en las capitales, se observa cómo es la capital guipuzcoana la que genera un mayor número de desplazamientos.

Tabla 32. Distribución desplazamientos en moto en las tres capitales

Capital	Como origen	Como destino	Intramunicipal
Vitoria - Gasteiz	4.233	4.233	4.213
Bilbao	6.851	6.852	5.763
Donostia - San Sebastián	23.568	23.151	21.464

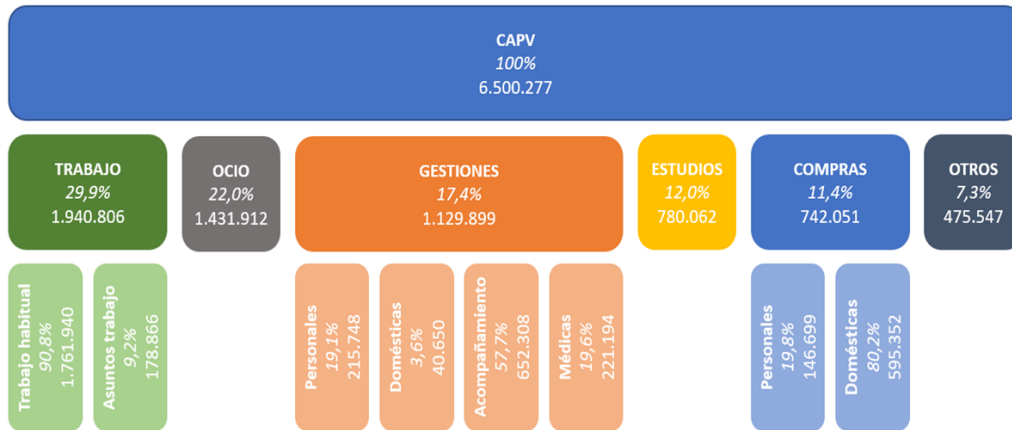
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.2 Distribución de los desplazamientos según MOTIVOS

En este apartado se analizan los motivos generadores de desplazamientos en la CAPV, a partir de las respuestas obtenidas en las encuestas.

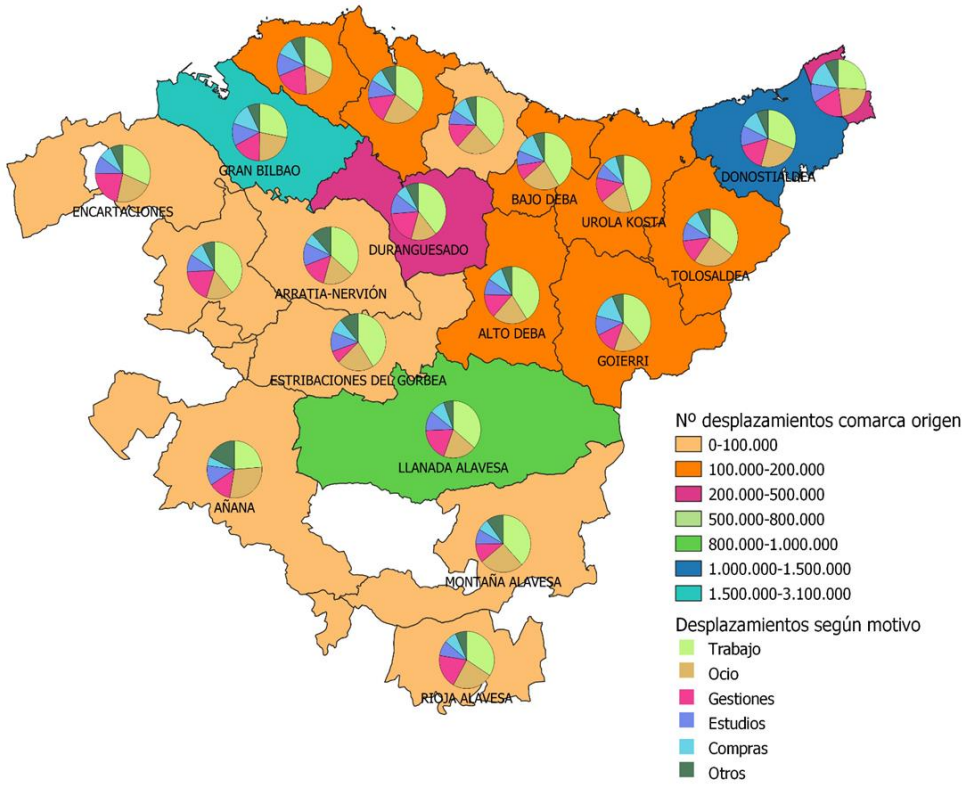
El principal motivo generador de la movilidad en la CAPV es el trabajo, con un 29,9% del total. El ocio es el segundo motivo en cuanto a relevancia, obteniendo un porcentaje del 22,0%. La denominada movilidad ocupacional, integrada por el trabajo y los estudios, concentra el 41,9% de los desplazamientos que se realizan en un día laborable medio por parte de las personas residentes de la CAPV.

Ilustración 23. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según motivos



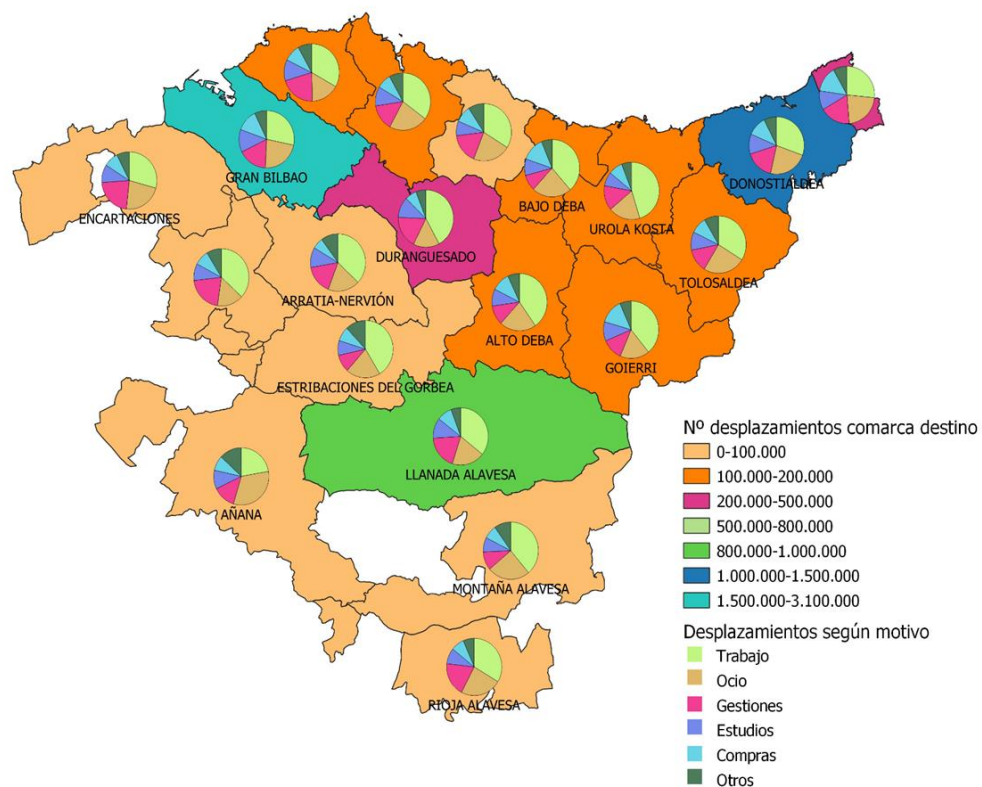
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 24. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 25. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

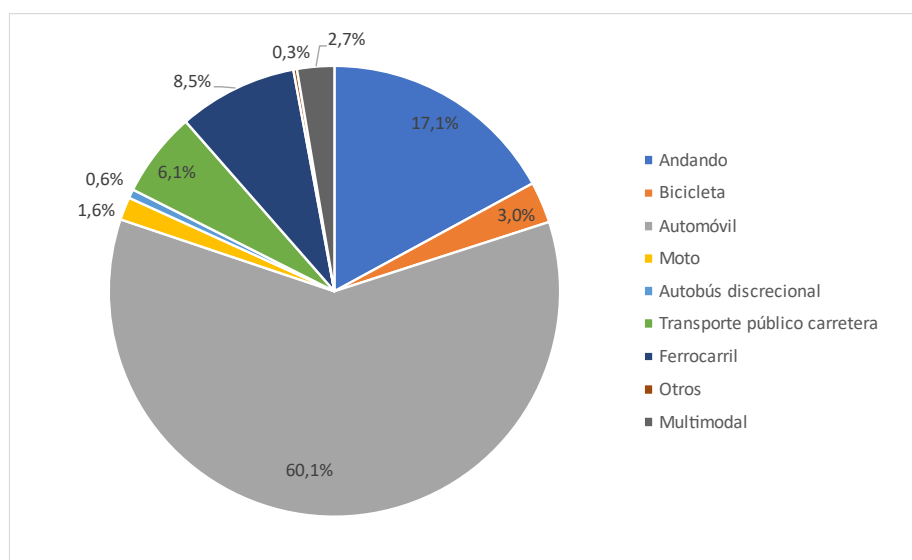
B.2.2.1 Trabajo

En este epígrafe se recopilan los desplazamientos realizados por los siguientes motivos: asuntos de trabajo y trabajo habitual.

El número de desplazamientos diarios por motivo trabajo realizados por las personas residentes en la CAPV asciende a 1.940.806 (29,9%). El peso del motivo trabajo en la movilidad de cada uno de los tres Territorios Históricos es similar, aunque ligeramente superior en Álava, con un 33,2% mientras que en Bizkaia el trabajo genera un 27,5% y en Gipuzkoa un 32,2%.

En cuanto a la distribución modal de los desplazamientos realizados por el motivo trabajo el 60,1% se resuelve con el uso del automóvil, siendo el motivo en el que este porcentaje es más elevado. El 17,1% de los desplazamientos se realizan andando, mientras que los modos colectivos por carretera y ferrocarril concentran el 15,3%.

Ilustración 26. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según modo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La mayor parte de desplazamientos generados por el trabajo se resuelven en el entorno municipal e intracomarcal, con un 73,0% conjuntamente. Los desplazamientos intramunicipales presentan el porcentaje más bajo entre todos los motivos analizados en este estudio y, además, la distribución de desplazamientos por motivo trabajo según el ámbito territorial presenta la mayor dispersión de todos los motivos.

Tabla 33. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	884.588	45,6
Intracomarcal	532.566	27,4
Intrateritorial	295.918	15,2
Interterritorial	190.980	9,8
Exterior	36.754	1,9
TOTAL	1.940.806	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

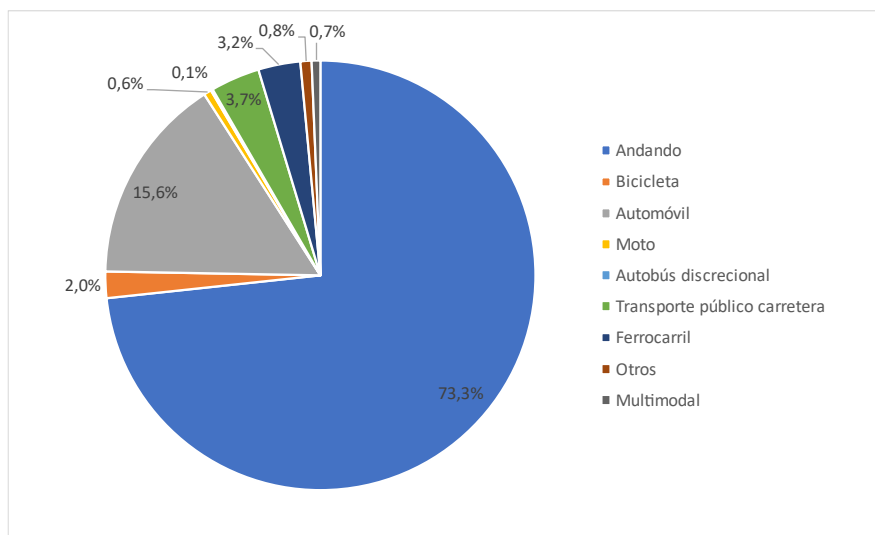
B.2.2.2 Ocio

En el motivo ocio se integran también los motivos de cultura y deporte.

El ocio es el segundo de los motivos generadores de desplazamientos en la CAPV con un total de 1.431.912 (el 22,0% del total de los viajes en día laborable).

El modo de transporte a partir del cual se resuelven la mayoría de estos desplazamientos es el peatonal, con 73,3% del total, seguido por el automóvil (15,6%) y el transporte público con únicamente una cuota de penetración del 7,0%. Cabe destacar que es el motivo en el que se realiza un uso más intensivo del modo peatonal.

Ilustración 27. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según modo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Los desplazamientos por motivo ocio tienen un claro carácter municipal, ya que el 82,2% de éstos se realiza en el interior del propio municipio, mientras que el entorno comarcal concentra el 12,7%.

Tabla 34. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	1.177.138	82,2
Intracomarcal	182.189	12,7
Intraterritorial	36.756	2,6
Interterritorial	21.144	1,5
Exterior	14.685	1,0
TOTAL	1.431.912	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

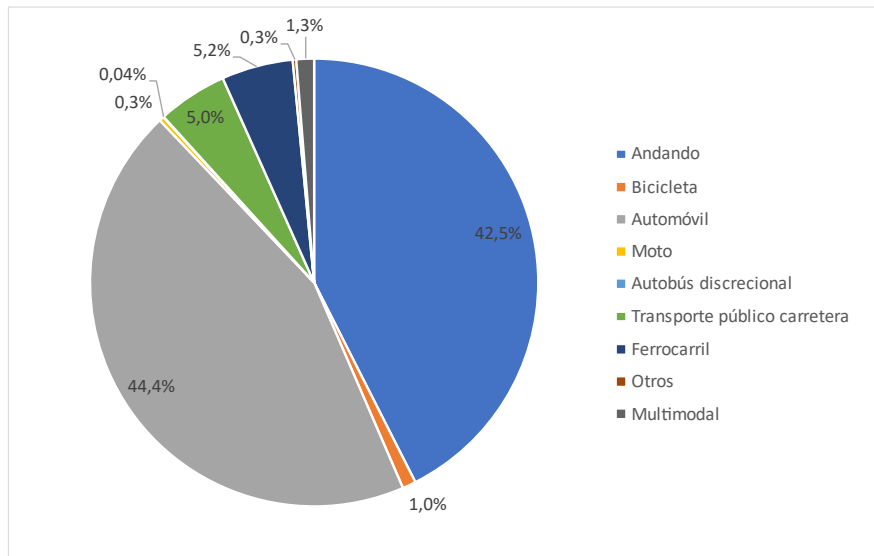
No se aprecian diferencias significativas en cuanto al peso que adquiere el ocio en cada uno de los Territorios Históricos, situándose en los tres casos en torno al 21%. En Álava, un 20,0%, en Bizkaia un 22,4% y en Gipuzkoa un poco más elevado con un 22,5%.

B.2.2.3 Gestiones

Dentro del epígrafe de las gestiones se integran los desplazamientos que se realizan con el propósito de hacer gestiones doméstico-familiares, gestiones personales, gestiones médicas y acompañamiento o ayuda de terceros.

En la CAPV se realizan diariamente un total de 1.129.899 desplazamientos para la realización de gestiones, concentrando el 17,4% del total. En cuanto al modo de transporte que se utiliza para la resolución de estos desplazamientos adquiere relevancia el automóvil, con un 44,4% por delante del peatonal (42,5%). Esto supone un cambio en la conducta de la ciudadanía, que puede responder a la situación postpandemia.

Ilustración 28. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según modo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La mayor parte de los desplazamientos son intramunicipales (73,9%), mientras que los desplazamientos intracomarcales e intraterritoriales acumulan el 22,0% del total. Estos tres ámbitos territoriales concentran el 95,9% del total de los movimientos generados por el motivo de gestiones.

Tabla 35. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	834.681	73,9
Intracomarcal	173.119	15,3
Intraterritorial	75.427	6,7
Interterritorial	40.683	3,6
Exterior	5.989	0,5
TOTAL	1.129.899	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

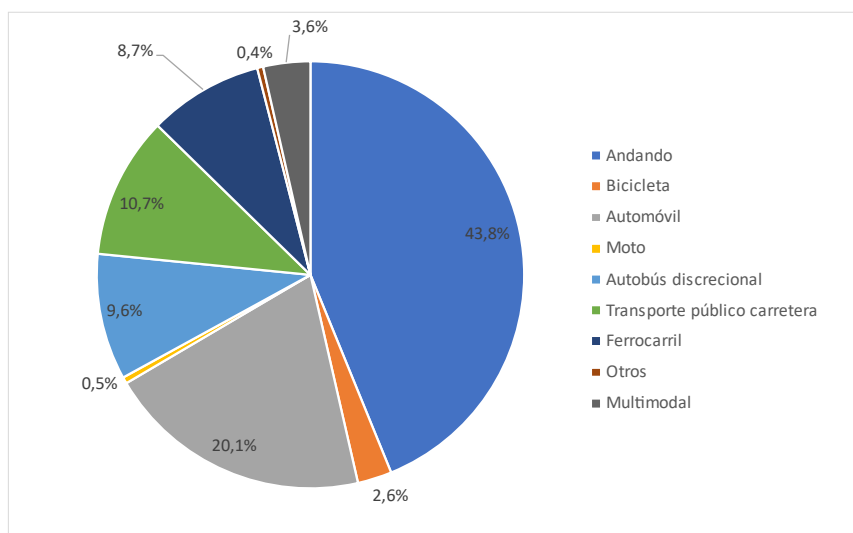
Álava destaca con un 19,4% del total de los desplazamientos empleados para gestiones mientras que en Bizkaia representan el 17,8% del total de los desplazamientos y, finalmente, Gipuzkoa cae al 15,7% de representación.

B.2.2.4 Estudios

En este epígrafe se recogen los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV cuyo fin es el de la formación y el aprendizaje.

La cifra de desplazamientos diarios que se realizan en la CAPV por motivo de estudio asciende a 780.062, lo que representa un 12,0% del total. El modo de transporte más utilizado para su realización es el peatonal, con un 43,8%, seguido del autobús (20,3%) y el automóvil (20,1%). Este motivo es el que concentra una mayor cuota de penetración de los transportes colectivos (29,0%) y muy especialmente del autobús discrecional, que alcanza un 9,6%. Este mayor uso del transporte público responde a la propia caracterización del colectivo mayoritario: personas menores de edad y con un menor grado de acceso al vehículo privado.

Ilustración 29. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según modo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El 72,1% de los desplazamientos tienen carácter municipal. Juntamente con el intracomarcal, suman el 89,4% del total de los viajes motivados por los estudios.

Tabla 36. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	562.138	72,1
Intracomarcal	134.869	17,3
Intrateritorial	56.800	7,3
Interterritorial	21.014	2,7
Exterior	5.241	0,7
TOTAL	780.062	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

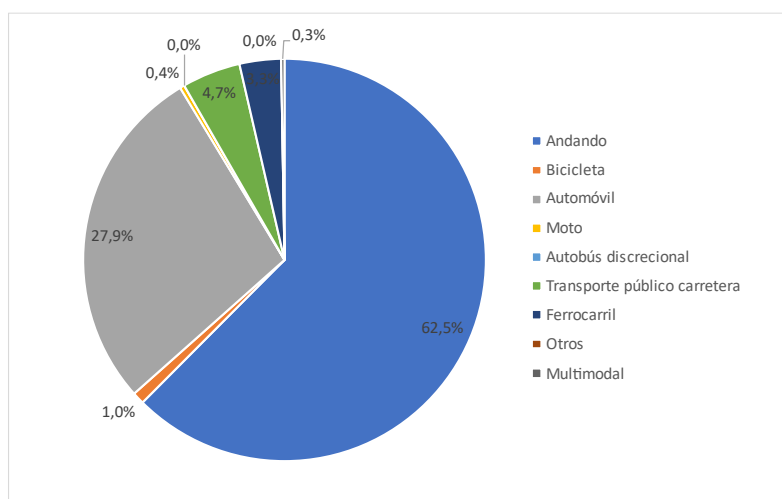
Respecto al peso de los desplazamientos por motivo estudios en cada uno de los Territorios Históricos, en Álava representan un 11,6%, en Bizkaia ligeramente por encima con un 12,8% y en Gipuzkoa un 10,9%.

B.2.2.5 Compras

El motivo compras concentra los flujos realizados con el propósito de realizar las compras de carácter personal y las doméstico-familiares.

Diariamente se realizan en la CAPV un total de 742.051 desplazamientos para la realización de algún tipo de compra (11,4%). El modo de transporte con un mayor grado de utilización para resolver las necesidades de movilidad generadas por las compras es el peatonal, con un 62,5% de cuota. En segundo lugar, el automóvil con un 27,9% seguido del transporte público que únicamente ha sido utilizado por el 8,0% de los desplazamientos.

Ilustración 30. Distribución de desplazamientos por motivo compras según modo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La mayor parte de los desplazamientos comerciales se resuelven en el propio municipio (81,0%), mientras que el 12,6% tiene un carácter comarcal.

Tabla 37. Distribución de desplazamientos por motivo compras según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	601.161	81,0
Intracomarcal	93.839	12,6
Intrateritorial	23.610	3,2
Interterritorial	21.460	2,9
Exterior	1.981	0,3
TOTAL	742.051	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

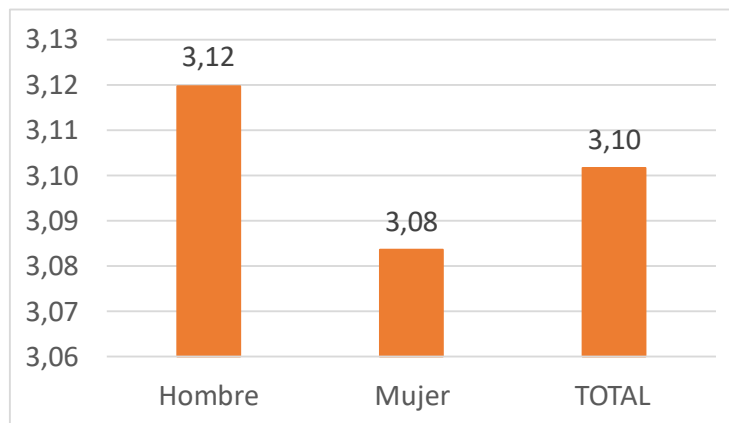
En Álava, los desplazamientos por compras suponen un 9,3%, un peso inferior que los otros dos territorios: en Bizkaia un 12,0% y en Gipuzkoa un 11,5%

B.2.3 Distribución de los desplazamientos según variables SOCIOECONÓMICAS

B.2.3.1 Análisis de la movilidad según género

Este apartado analiza las pautas de movilidad que se producen en función del género de las personas que se desplazan en la CAPV. Según los datos recabados, puede decirse que la movilidad de los hombres es ligeramente superior a la de las mujeres.

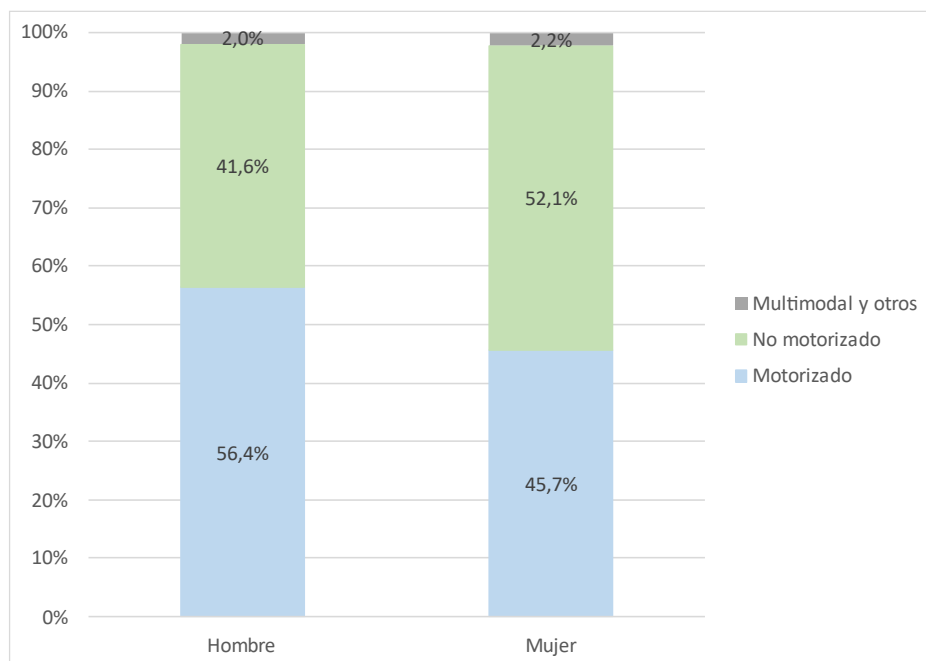
Ilustración 31. Desplazamientos por habitantes según género



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El patrón de movilidad de las mujeres puede definirse como más sostenible por un mayor grado de utilización de los transportes colectivos y el modo andando.

Ilustración 32. Distribución de los desplazamientos por género según modo de transporte



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El modo más utilizado tanto por los hombres como por las mujeres es el peatonal, con un 39,0% y 50,8%, respectivamente. La diferencia más significativa se da en el uso del automóvil, con una presencia notablemente más significativa entre los hombres. En cuanto al uso de los medios de transporte colectivos también existen diferencias, siendo superior la utilización entre las mujeres tanto los modos por carretera como los ferroviarios. Los hombres realizan un mayor uso de la moto y la bicicleta.

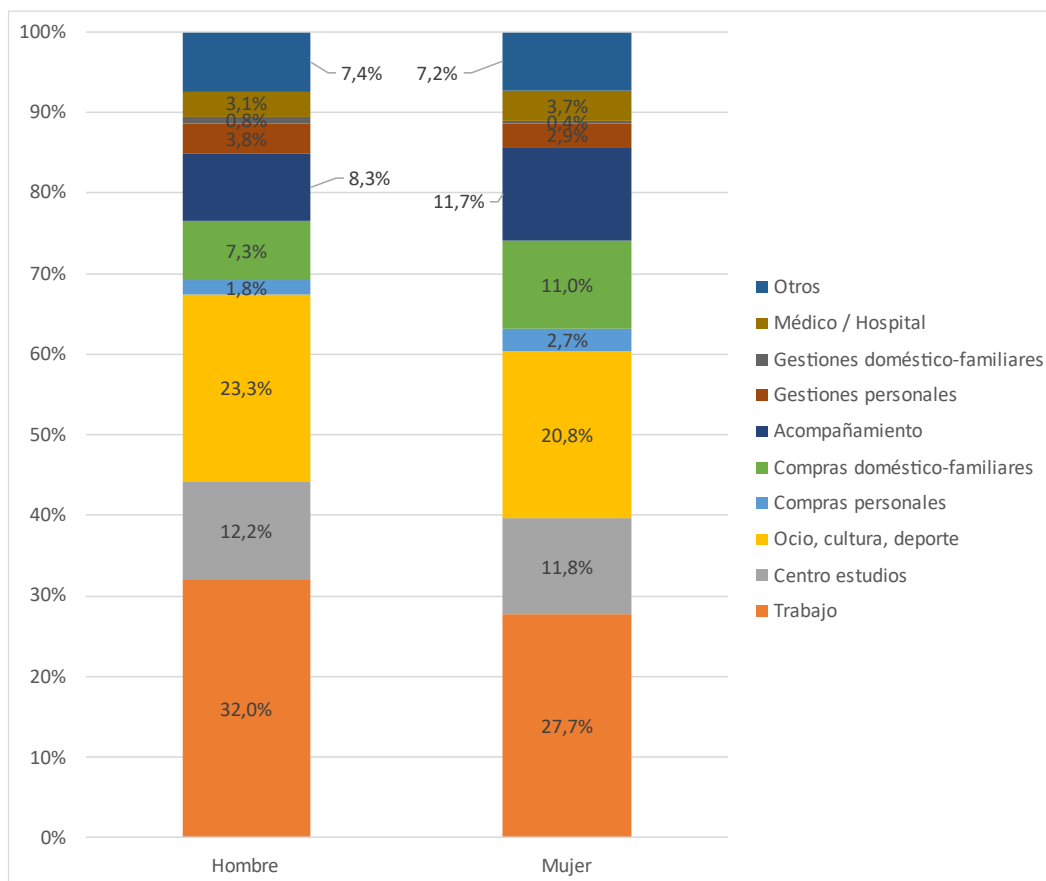
Tabla 38. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y género (%)

Modo	Hombres	Mujeres	CAPV
Andando	39,0	50,8	44,9
Bicicleta	2,6	1,4	2,0
Automóvil	44,6	29,8	37,2
Moto	1,3	0,3	0,8
Autobús discrecional	1,5	1,3	1,4
Transporte público carretera	4,0	7,4	5,7
Ferrocarril	4,9	6,8	5,9
Otros	0,5	0,3	0,4
Multimodal	1,5	1,9	1,7
TOTAL	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a las diferencias por los motivos que generan los viajes, se desprende que, entre los hombres, el trabajo es un vector con mucho más peso en el total de sus desplazamientos que en el caso de las mujeres (con un 32,0% y 27,7%, respectivamente). Para ambos sectores de la población, el ocio es el segundo motivador de los desplazamientos, con un peso prácticamente igual (23,3% en el caso de los hombres y 20,8%, para las mujeres). En el caso del acompañamiento se pueden observar 3,4 puntos porcentuales de diferencia, siendo para las mujeres un motivo más importante en cuanto al número de viajes que genera (11,7% respecto el 8,3% de los hombres). Se da el mismo fenómeno con las compras doméstico-familiares, que recaen en las mujeres con un 11,0% respecto el 7,3% del total de los desplazamientos de los hombres

Ilustración 33. Distribución de los desplazamientos por género según motivo

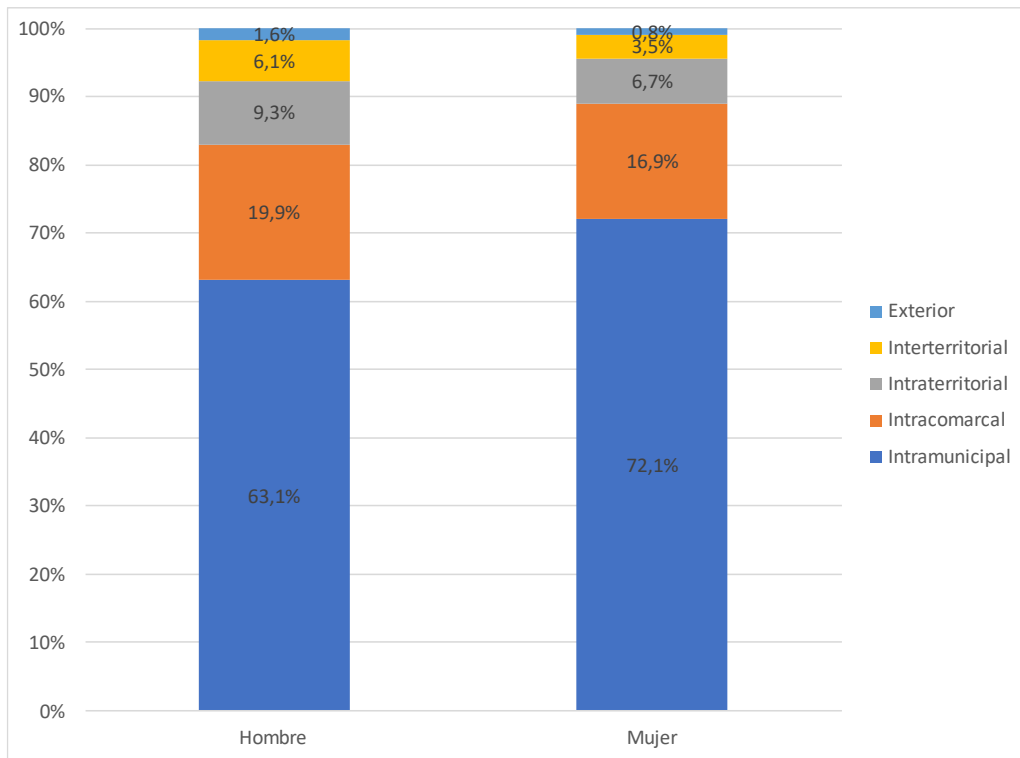


Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

También se muestra un patrón diferenciado de la movilidad entre hombres y mujeres en cuanto a la tipología del desplazamiento. Los hombres realizan desplazamientos de mayor distancia que las mujeres: los desplazamientos interterritoriales y los intraterritoriales son 2,6 puntos porcentuales superiores en el caso de los hombres que en las mujeres en ambos casos. Esta diferencia de pesos se acentúa en el caso de los desplazamientos intracomarcales, que para los hombres suponen el 19,9% del

total de desplazamientos y el 16,9% para las mujeres. Sin embargo, al analizar los desplazamientos intramunicipales se observa cómo están más vinculados a la movilidad de las mujeres que de los hombres con un 72,1% del total de los desplazamientos realizados por mujeres respecto el 63,1% en el caso de los hombres.

Ilustración 34. Distribución de los desplazamientos por género según ámbito territorial

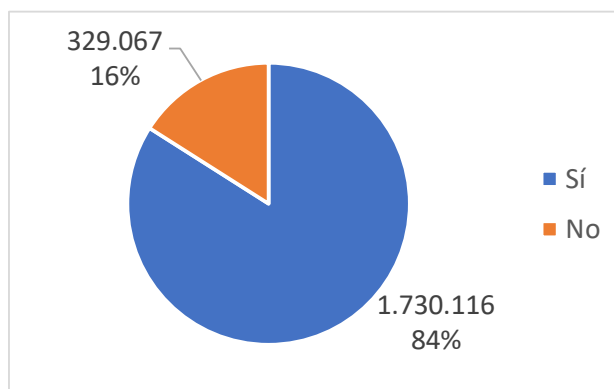


Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.3.2 Análisis de la movilidad según acceso a los medios motorizados

En la CAPV existe un importante grado de acceso por parte de la ciudadanía a los medios de transporte motorizados. Se entiende por acceso a medios motorizados la disponibilidad física de un vehículo en la unidad familiar, ya sea por propiedad de alguna de las personas integrantes del hogar o bien en otro formato de permiso de utilización (*alquiler, leasing*, coche de empresa con posibilidad de uso personal, etc.). El 84,0% de las personas disponen de accesibilidad a vehículos a motor dentro de la unidad familiar.

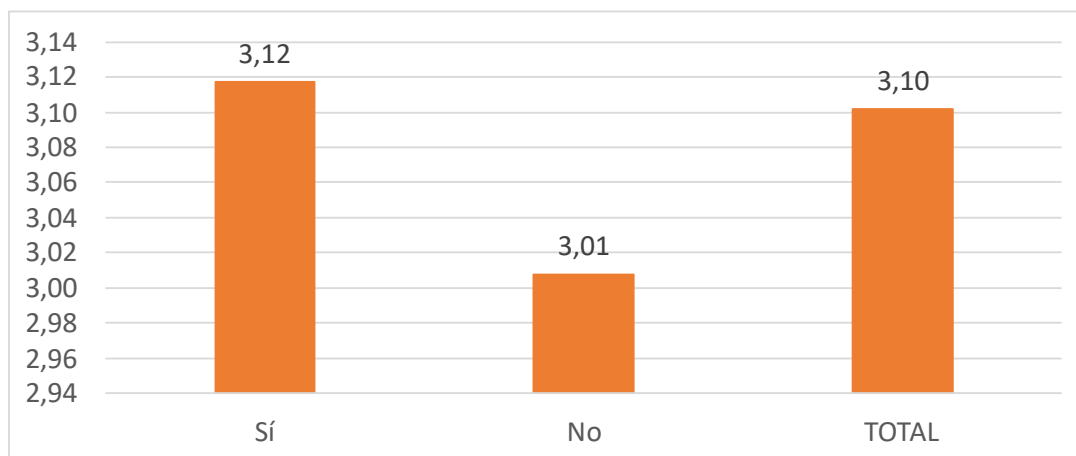
Ilustración 35. Distribución de la población según posesión de vehículos a motor dentro de la unidad familiar



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La movilidad de las personas con acceso a medios motorizados es sensiblemente superior a las que no disponen de esta opción. Esto se refleja en el número de desplazamientos realizados por habitante, con 3,12 desplazamientos diarios en el caso de aquellas personas con acceso a vehículo a motor y 3,01 en el caso de aquellas que no lo tienen.

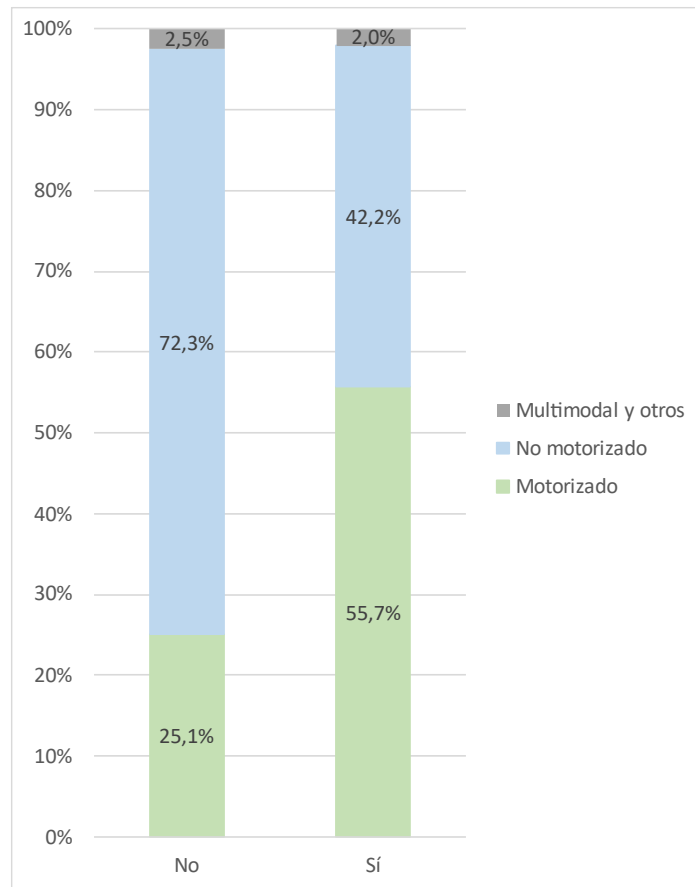
Ilustración 36. Desplazamientos por habitante según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Obviamente, el mayor grado de accesibilidad a los medios de transporte motorizados se traduce en un mayor uso de éstos. Así pues, las personas que no cuentan con vehículo motorizado en la unidad familiar se desplazan mayoritariamente en modos sostenibles (andando y bicicleta, con un 72,3% del total de los desplazamientos) y reduciendo el uso de modos motorizados a un 25,1%. En contraposición este mismo porcentaje se eleva hasta el 55,7% para las personas con acceso a vehículo motorizado en su hogar.

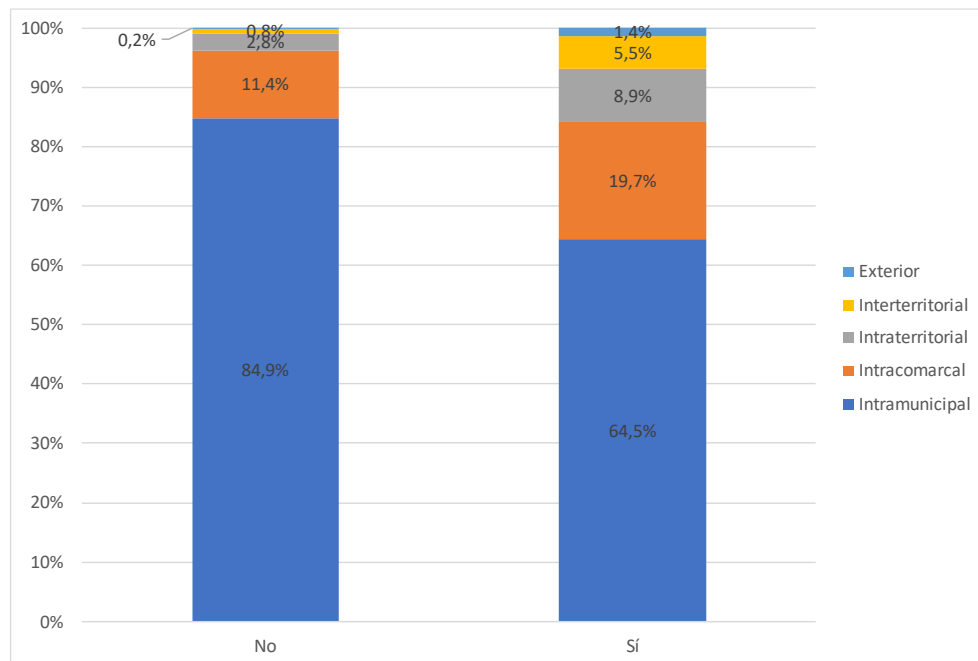
Ilustración 37. Distribución de los desplazamientos por modos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El mayor acceso que tienen las personas a los vehículos motorizados también tiene su incidencia en el ámbito territorial en el que la movilidad se produce. La movilidad de las personas que no disponen de dicha accesibilidad se caracteriza por ser mayoritariamente viajes intramunicipales (84,9%). Los viajes interterritoriales tienen un residual 0,8% de peso y los intraterritoriales un 2,8%. Estos pesos, en el caso de las personas que sí disponen de un vehículo a motor en su hogar, se disparan: un 5,5% de desplazamientos son interterritoriales y un 8,9% lo son intraterritoriales. Además, los viajes intramunicipales, aunque siguen siendo los mayoritarios, representan únicamente el 64,5% del total.

Ilustración 38. Distribución de la tipología de desplazamientos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

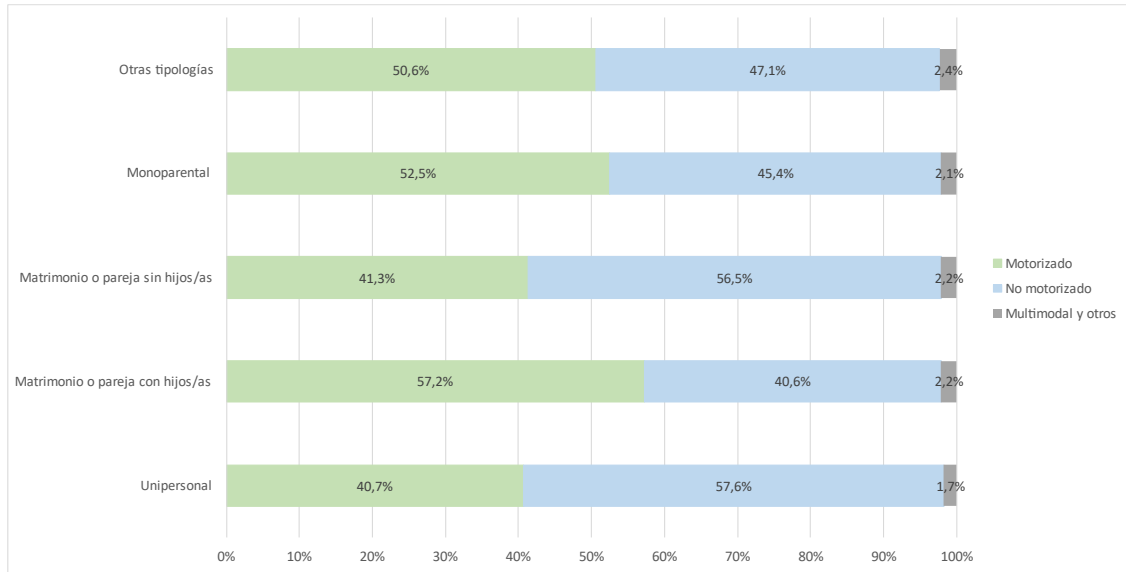
Por lo tanto, como era de esperar, las personas que no tienen acceso a medios motorizados en su hogar se mueven menos, si lo hacen lo hacen en modos de transporte más sostenibles y en entornos más reducidos.

B.2.3.3 Análisis de la movilidad según tipología familiar

En este apartado se caracterizan los patrones de movilidad de los diversos tipos de unidades familiares consideradas en el estudio.

La movilidad no motorizada tiene una especial relevancia en los núcleos familiares compuestos por parejas sin hijos y unipersonales. En las parejas con hijos e hijas es donde más destaca el uso del automóvil, con un 43,7%.

Ilustración 39. Distribución modal de los desplazamientos según tipología familiar



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

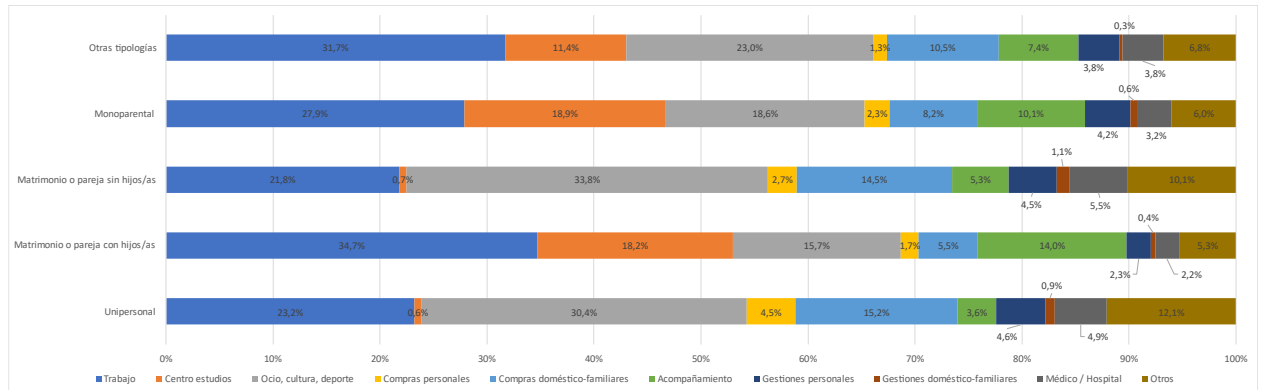
Tabla 39. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y tipología familiar

Modo	Unipersonal	Matrimonio o pareja con hijos/as	Matrimonio o pareja sin hijos/as	Monoparental	Otras tipologías	TOTAL
Andando	56,0	38,3	55,0	44,1	45,0	44,9
Bicicleta	1,6	2,4	1,5	1,3	2,1	2,0
No motorizados	57,6	40,6	56,5	45,4	47,1	46,9
Automóvil	27,3	43,7	29,8	34,6	32,8	37,2
Moto	1,3	0,8	0,9	0,6	0,5	0,8
Transporte público carretera	6,0	5,0	5,3	7,7	8,6	5,7
Autobús discrecional	0,4	2,2	0,1	1,7	1,0	1,4
Ferrocarril	5,8	5,5	5,2	7,8	7,7	5,9
Motorizados	40,7	57,2	41,3	52,5	50,6	51,0
Otros	0,6	0,4	0,4	0,2	0,7	0,4
Multimodal	1,2	1,8	1,7	1,9	1,6	1,7
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a los motivos generadores de desplazamientos existe heterogeneidad en función de la tipología familiar. El trabajo es el principal generador en el caso de los matrimonios o pareja con hijos e hijas (34,7%) mientras que, para aquellos matrimonios o parejas sin descendencia, es el ocio la motivación principal para realizar desplazamientos (33,8% y 21,8% de desplazamientos por trabajo).

Ilustración 40. Distribución de los desplazamientos según motivo y tipología familiar



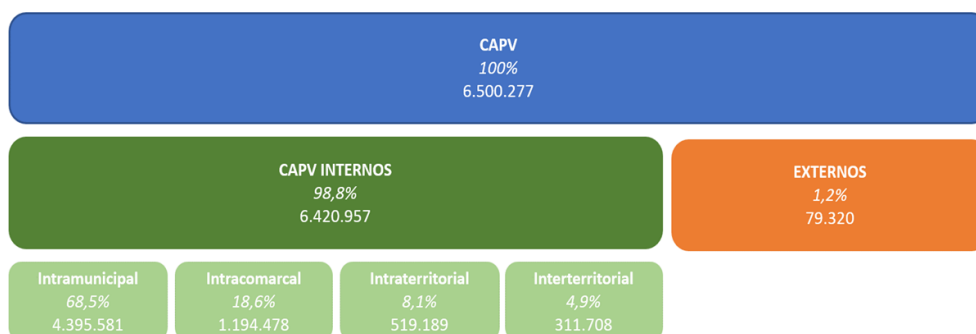
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.4 Análisis territorial

En la CAPV la práctica totalidad de desplazamientos llevados a cabo por la ciudadanía se realizan en el propio ámbito autonómico. Un total de 6.420.957 movimientos se resuelven en el interior de la CAPV, es decir tanto su origen como su destino se ubican en algún punto de Euskadi, representando el 98,8% del total de los desplazamientos generados. Únicamente 79.320 (el 1,2% restante) se llevan a cabo con el exterior.

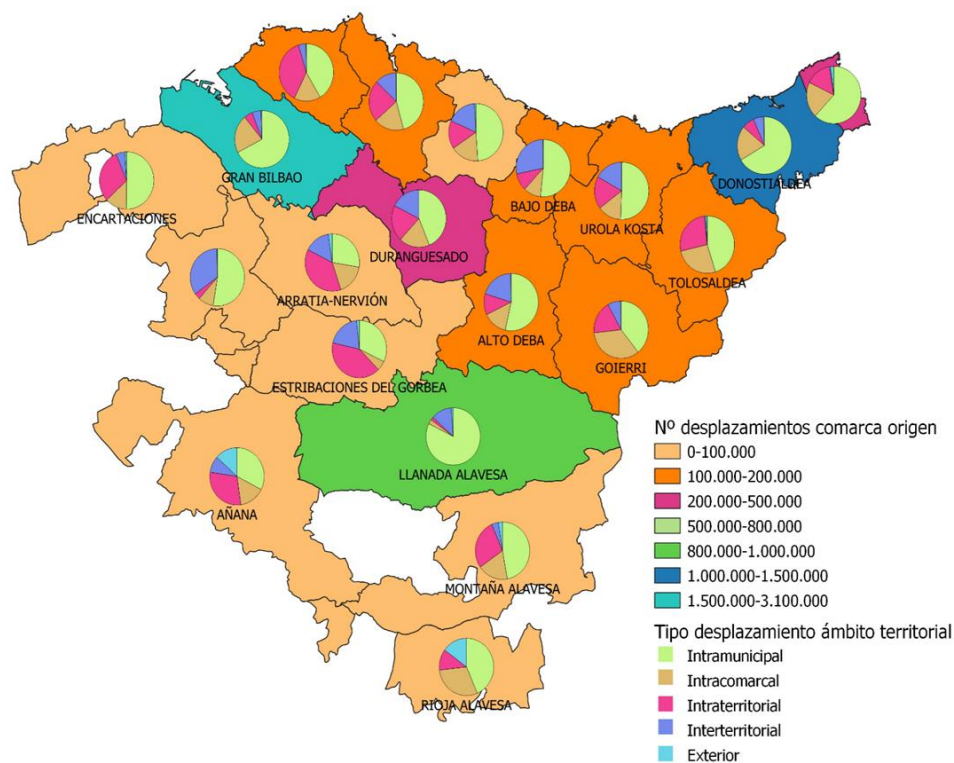
De los desplazamientos internos que se realizan en la CAPV, un total de 4.395.581 desplazamientos se resuelven en el propio municipio en el que se originan (68,5% del total) y 1.194.478 desplazamientos son flujos entre municipios de la misma comarca (18,6%). Los desplazamientos entre municipios de distintas comarcas, pero dentro del mismo Territorio Histórico ascienden a 519.189, representando un 8,1% y entre distintos Territorios Históricos, 311.708 (4,9%).

Ilustración 41. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según ámbito territorial



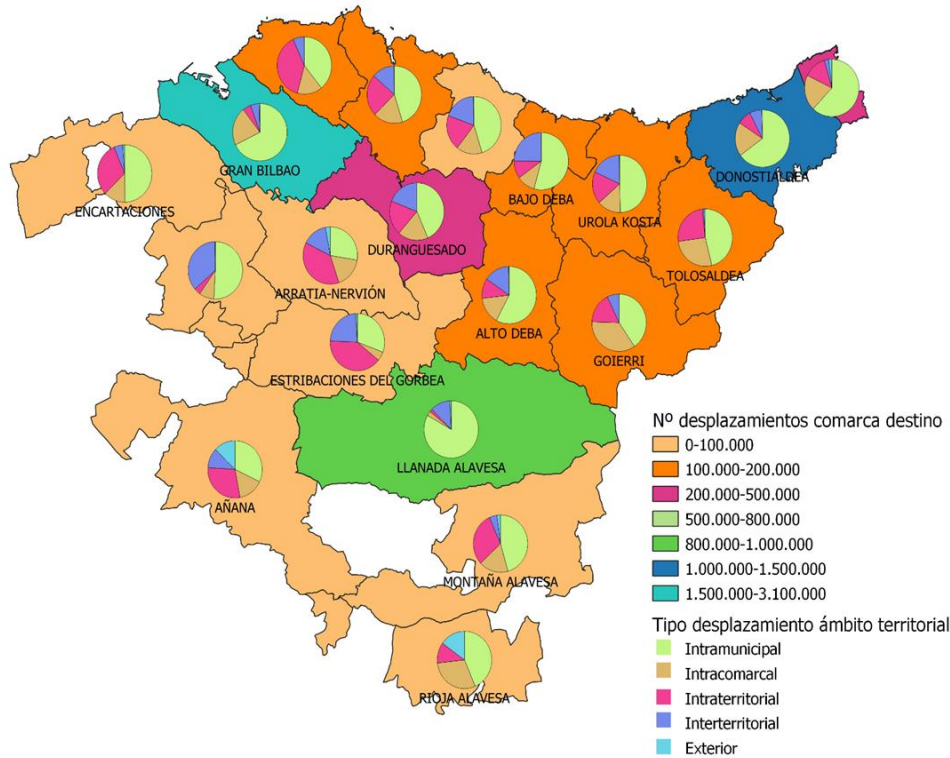
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 42. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y ámbito territorial



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 43. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y ámbito territorial



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Seguidamente se realiza un análisis de los desplazamientos realizados por las personas habitantes de la CAPV cuyo origen y destino se ubica en el mismo Territorio Histórico (aquí se incluyen los desplazamientos intramunicipales, intracomarcales e intrateritoriales). Diariamente se realizan un total de 6.109.248 movimientos de estas características, lo que representa el 94,0% del total de los desplazamientos generados por la ciudadanía. Este análisis se realiza a nivel de Territorio Histórico, comarca y para cada una de las tres capitales, siendo siempre el elemento de análisis los desplazamientos internos que se realizan en cada uno de estos ámbitos territoriales.

El peso de los desplazamientos internos en Bizkaia y Gipuzkoa es muy parecido, con un 94,6% y 94,2% respectivamente, mientras que en Álava se sitúa en un 91,4%.

En cuanto a los motivos que generan los desplazamientos internos, el patrón en los tres Territorios Históricos es bastante homogéneo. El trabajo y el ocio son los que generan la mayor parte de los flujos en los tres casos.

Tabla 40. Distribución de desplazamientos internos por motivo según Territorio Histórico

Motivo	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
--------	-------	---------	----------	------

	Despl.	%	Despl.	%	Despl	%	Despl	%
Trabajo	277.536	30,4	886.628	26,2	548.907	30,4	1.713.072	28,0
Estudios	109.928	12,0	441.952	13,0	201.928	11,2	753.807	12,3
Gestiones	181.872	19,9	612.124	18,1	289.230	16,0	1.083.227	17,7
Compras	85.755	9,4	419.733	12,4	213.122	11,8	718.609	11,8
Ocio	197.092	21,6	777.170	22,9	421.820	23,3	1.396.083	22,9
Otros	60.624	6,6	251.914	7,4	131.912	7,3	444.451	7,3
TOTAL	912.808	100	3.389.521	100	1.806.919	100	6.109.249	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El uso de distintos medios de transporte para la realización de los desplazamientos internos es similar en los tres Territorios, adquiriendo relevancia el modo peatonal y el automóvil. Sin embargo, existen ciertas características propias en cada uno de ellos. Bizkaia es el territorio donde el modo peatonal se utiliza de forma más intensa (51,5%). Gipuzkoa es el territorio donde el automóvil tiene una mayor presencia, con un 39,9% seguido de Álava, con un 38,4% y Bizkaia con una cuota de automóvil mucho menor del 29,9%. La bicicleta adquiere su papel más relevante en Álava, representando hasta un 6,7% de los desplazamientos de estas características, mientras que en Bizkaia y Gipuzkoa tiene un papel residual (0,7% y 2,3%, respectivamente). Bizkaia, debido a la buena oferta de servicios ferroviarios, es el Territorio en el que la utilización de este modo es más elevada, alcanzando el 8,7% frente al 2,8% de Álava y el 3,1% de Gipuzkoa.

Tabla 41. Distribución de los desplazamientos internos por modos según Territorio Histórico

Modo	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl	%	Despl	%
Andando	406.338	44,5	1.746.567	51,5	758.800	42,0	2.911.705	47,7
Bicicleta	61.272	6,7	23.958	0,7	41.619	2,3	126.849	2,1
Automóvil	350.585	38,4	1.015.087	29,9	720.813	39,9	2.086.486	34,2
Moto	4.484	0,5	12.195	0,4	36.653	2,0	53.331	0,9
Autobús discrecional	7.641	0,8	53.433	1,6	23.859	1,3	84.934	1,4
Transporte público carretera	44.871	4,9	169.296	5,0	147.448	8,2	361.615	5,9
Ferrocarril	25.358	2,8	293.741	8,7	55.597	3,1	374.697	6,1
Otros	6.461	0,7	13.324	0,4	6.480	0,4	26.265	0,4
Multimodal	5.797	0,6	61.920	1,8	15.650	0,9	83.367	1,4
TOTAL	912.808	100	3.389.521	100	1.806.919	100	6.109.249	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El uso del transporte colectivo presenta diferencias entre los tres Territorios Históricos. En Álava y Bizkaia, el autobús representa el 4,9% y 5,0% respectivamente de los desplazamientos, algo más de 3 puntos porcentuales por debajo de los desplazamientos en Gipuzkoa. En el caso de la penetración del ferrocarril, en Álava se sitúa en el 2,8%. Gipuzkoa también queda por debajo de la media de la CAPV

(6,1%) con un 3,1%. Sin embargo, en el caso de Bizkaia, el uso del ferrocarril asciende al 8,7%.

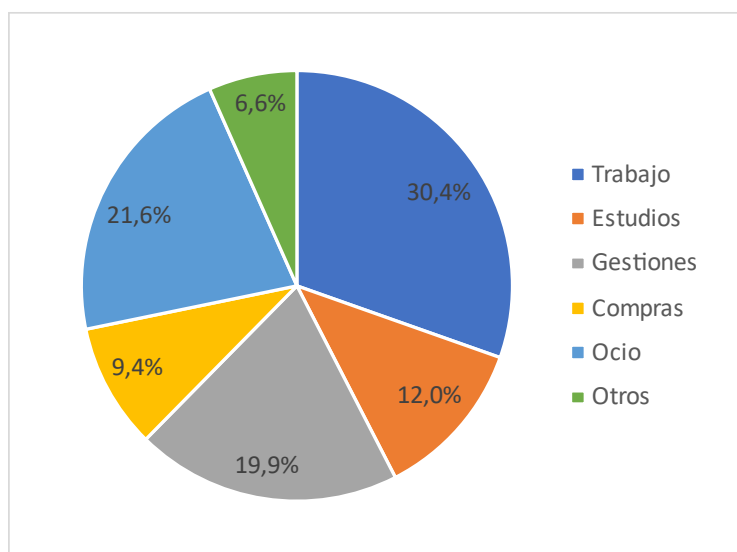
Analizando el transporte público en su totalidad, Álava se sitúa en la cola con un 7,7% de cuota (70.229 desplazamientos diarios), Gipuzkoa con 203.045 desplazamientos diarios obtiene un 11,2% de representatividad del transporte público en sus desplazamientos y, finalmente, Bizkaia con 463.038 es el Territorio donde más se utiliza el transporte público, tanto en términos absolutos como en cuota de penetración (13,7%).

B.2.4.1 Álava

En Álava se realizan diariamente un total de 912.808 desplazamientos internos en la propia provincia.

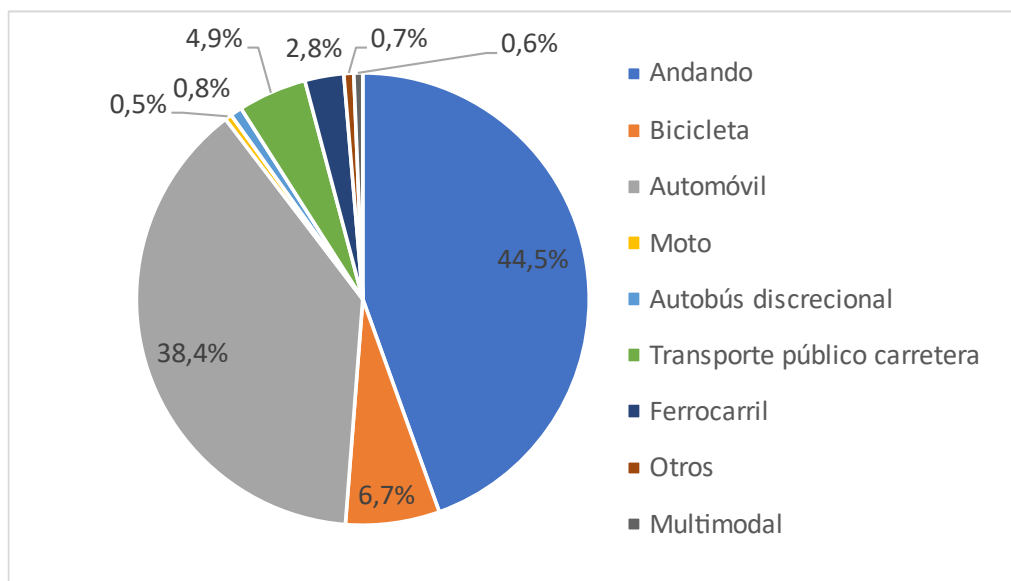
En Álava, el motivo de trabajo es el predominante, con un 30,4% de los viajes motivados por las obligaciones laborales, seguido por el ocio con un 21,6%. Si se consideran las motivaciones ocupacionales, se alcanza un 42,4%.

Ilustración 44. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Álava



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la utilización de los distintos modos de transporte para la realización de desplazamientos internos en Álava, el que obtiene una mayor cuota de penetración es el peatonal (44,5%) y el segundo es el automóvil, con un 38,4%. Finalmente, anotar que la bicicleta ocupa la tercera posición con un porcentaje del 6,7%, lo que afianza a Álava como aquel territorio en el que proporcionalmente se realiza un mayor uso de este modo (básicamente debido al uso de la bicicleta en los movimientos internos de Vitoria-Gasteiz). El resto de los medios en el territorio histórico alavés no superan en ninguno de los casos valores significativos por encima del 5%.

Ilustración 45. Distribución de desplazamientos internos por modo en Álava

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Álava es el territorio de la CAPV en el que la capital registra una mayor centralidad. La distribución de ciudades intermedias en el territorio es escasa a excepción de Llodio y Amurrio, ambas ubicadas en la comarca de la Cantábrica alavesa, y que funcionalmente se relacionan con el Bilbao Metropolitano. Además, los núcleos de la Rioja Alavesa presentan vinculaciones importantes con localidades de fuera de la CAPV (Logroño, Haro o Miranda de Ebro). Estas características que muestra la ordenación territorial tienen su reflejo en el tipo de movilidad que se registra en el interior del Territorio Histórico. Como consecuencia de la importante concentración y la fuerte centralidad que ejerce, el 81,6% de los desplazamientos internos en Álava tienen como origen y destino Vitoria-Gasteiz. Cantábrica Alavesa es la segunda comarca en cuanto a la generación y atracción de desplazamientos internos, aunque en el 92,0% de los casos se resuelven en la propia comarca. En las Estribaciones del Gorbea la mitad de los desplazamientos son internos de la propia comarca y la otra mitad se relacionan con Vitoria-Gasteiz. En el caso de Rioja Alavesa, el 86,1% de los desplazamientos son intracomarcales. La Montaña Alavesa y Añana son las comarcas con una menor capacidad de atracción y generación de desplazamientos. La comarca de la Llanada Alavesa (excluyendo Vitoria-Gasteiz de ésta) presenta el 63,0% de sus desplazamientos de tipo intracomarcal y el 32,4% restante son intercambios con Vitoria-Gasteiz.

Tabla 42. Desplazamientos internos por comarcas en Álava

ORIGEN	DESTINO
--------	---------

	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	TOTAL
Añana	4.421	169	2.323	19	124	108	0	7.165
Llanada Alavesa	224	16.569	8.532	228	0	365	384	26.302
Vitoria - Gasteiz	2.253	8.900	745.170	1.109	1.622	4.835	3.004	766.894
Montaña Alavesa	39	85	1.229	3.406	43	26	49	4.877
Rioja Alavesa	105	0	1.512	200	11.248	0	0	13.065
Estribaciones del Gorbea	104	340	4.746	27	0	5.028	262	10.507
Cantábrica Alavesa	0	384	2.641	50	0	243	80.681	83.999
TOTAL	7.146	26.447	766.153	5.039	13.037	10.605	84.380	912.808

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 43. Desplazamientos internos por comarcas en Álava (%)

ORIGEN	DESTINO							
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	TOTAL
Añana	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Llanada Alavesa	0,0	1,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Vitoria - Gasteiz	0,2	1,0	81,6	0,1	0,2	0,5	0,3	84,0
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Rioja Alavesa	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,4
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	1,2
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,8	9,2
TOTAL	0,8	2,9	83,9	0,6	1,4	1,2	9,2	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Analizando los desplazamientos originados en el resto de los entornos metropolitanos de la CAPV con la Llanada Alavesa, adquiere especial relevancia Donostialdea, que concentra el 97,3% de estos desplazamientos, frente al 2,8% del Gran Bilbao. En el caso de Donostialdea, el automóvil es el modo empleado frente a la multimodalidad que presentan los desplazamientos hechos por las personas del Gran Bilbao.

Tabla 44. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de la Llanada Alavesa

Destino Llanada Alavesa	Donostialdea		Gran Bilbao	
	Despl.	%	Despl.	%
Automóvil	2.599	100,0	0	0,0
Multimodal	0	0,0	74	100,0
TOTAL	2.599	100	74	100

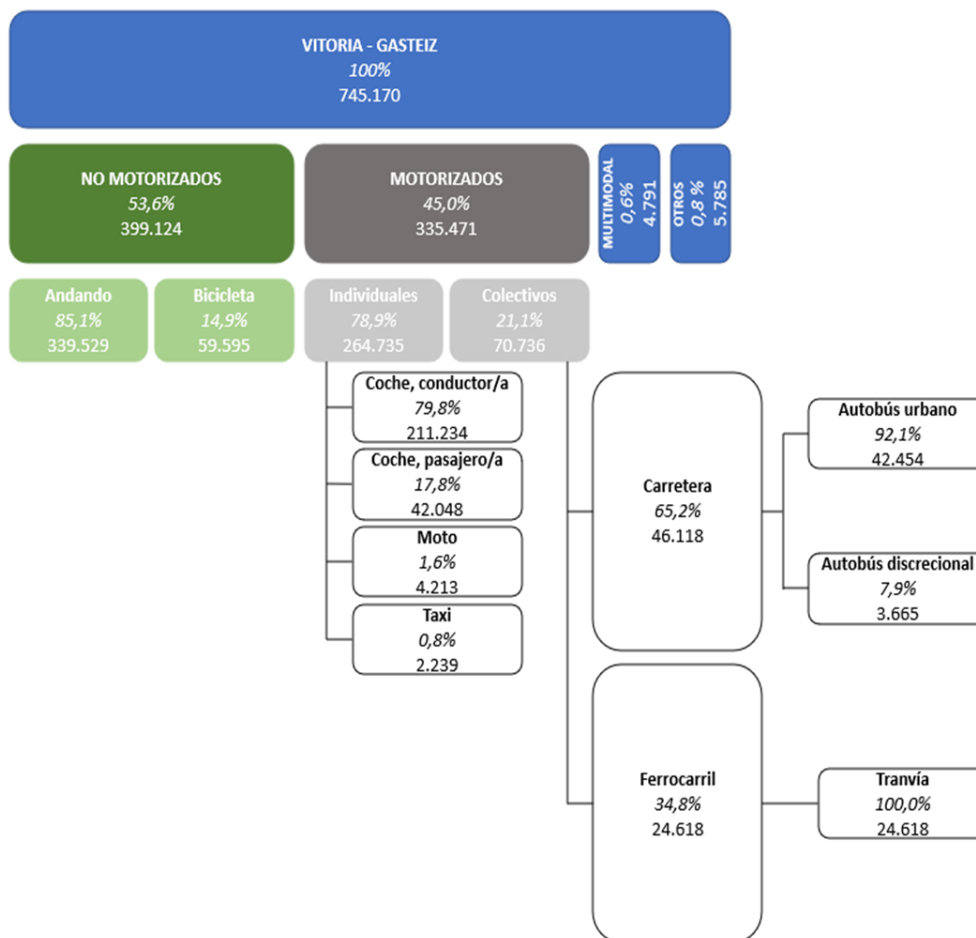
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 45. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Vitoria-Gasteiz con el exterior

Modo	Origen Vitoria - Gasteiz	Destino Vitoria - Gasteiz	TOTAL	%
Andando	27	71	97	0,1
Bicicleta	253	254	506	0,3
No motorizados	279	324	604	0,4
Automóvil	66.752	61.535	128.287	83,9
Moto	20	19	39	0,0
Autobús discrecional	3.652	4.246	7.899	5,2
Transporte público carretera	2.003	2.300	4.303	2,8
Ferrocarril	0	60	60	0,0
Motorizados	72.427	68.161	140.588	91,9
Otros	85	86	171	0,1
Multimodal	4.623	6.967	11.590	7,6
TOTAL	77.415	75.538	152.953	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 46. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Vitoria-Gasteiz según modo de transporte



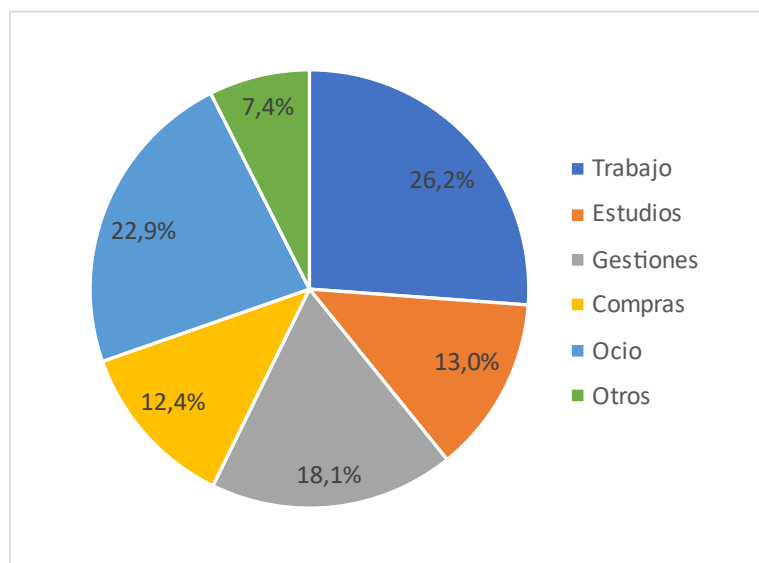
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.4.2 Bizkaia

En Bizkaia se realizan diariamente un total de 3.389.521 desplazamientos internos en la propia provincia.

En Bizkaia, el motivo de trabajo acumula el 26,2% de los viajes, seguido por el 22,9% del ocio. Es el territorio donde la motivación de los desplazamientos es más heterogénea. Las gestiones tienen un peso del 18,1%, mientras que las compras generan el 12,4% de los desplazamientos. La movilidad ocupacional genera, teniendo en cuenta el trabajo y los estudios, el 39,2% de los movimientos.

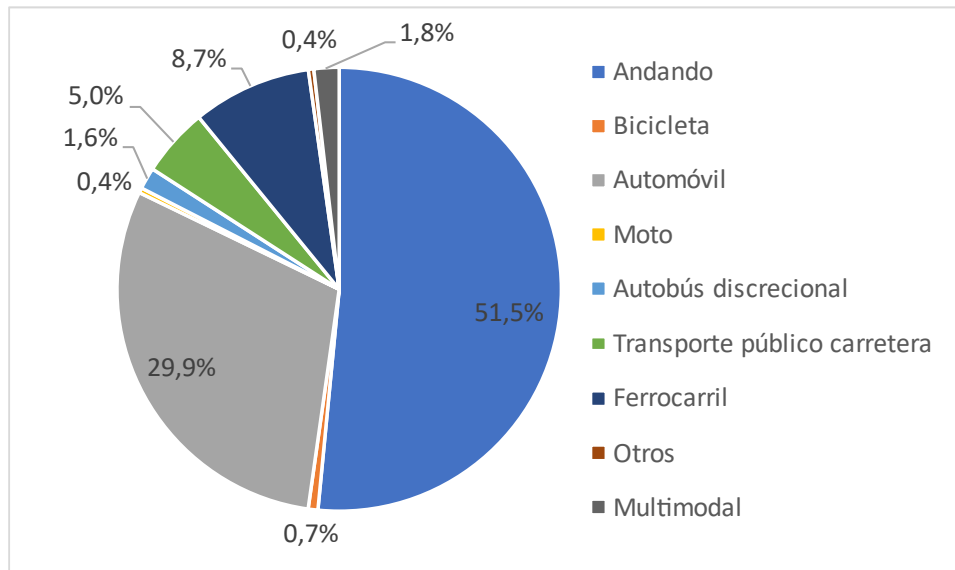
Ilustración 47. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Bizkaia



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la utilización de los distintos modos de transporte para la realización de desplazamientos internos en Bizkaia, el que obtiene una mayor cuota de penetración es el peatonal (51,5%), siendo en el territorio que más peso tiene este modo no motorizado. Seguido por el 29,9% del automóvil y el 8,7% del transporte público ferroviario. Esta cuota de utilización del ferrocarril también se sitúa como la más alta de los tres Territorios Históricos.

Ilustración 48. distribución de desplazamientos internos por modo en Bizkaia



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La ordenación territorial en Bizkaia está fuertemente vinculada a Bilbao metropolitano, que se configura como la mayor área metropolitana de la Cornisa Cantábrica, siendo el entorno urbano donde se concentra alrededor del 40% de la población de la CAPV. El resto del Territorio Histórico se estructura en torno a ciudades de tamaño mediano, que actúan de cabeceras funcionales como Gernika, Durango o Markina. La repercusión de esta estructura territorial incide en la movilidad de los desplazamientos internos. El 78,7% de los desplazamientos son internos a la comarca del Gran Bilbao (incorporando Bilbao). Respecto al resto de comarcas, las que muestran una mayor capacidad de atraer y generar desplazamientos son el Duranguesado, Plentzia-Mungia y Gernika-Bermeo. En el caso de la comarca del Duranguesado, adquiere importancia la propia movilidad comarcal que representa un porcentaje del 83,0% de los flujos generados en ella.

Tabla 46. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia

ORIGEN	DESTINO								TOTAL
	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	
Arratia-Nervión	17.406	8.876	2.223	2.476	0	0	252	694	31.927
Gran Bilbao	8.877	1.396.222	154.401	19.395	9.574	6.992	5.121	29.882	1.630.462
Bilbao	2.397	155.275	962.684	12.134	4.669	4.375	2.192	14.033	1.157.759
Duranguésado	2.323	19.302	12.478	209.148	425	3.267	1.851	3.157	251.951
Encartaciones	0	9.667	4.525	477	32.350	0	0	1.046	48.065
Gernika-Bermeo	0	6.462	5.248	3.050	0	85.895	1.145	1.858	103.658
Markina-Ondarroa	215	2.785	2.017	1.821	0	996	36.349	0	44.183
Plentzia-Mungia	714	31.538	12.695	0	1.303	2.158	0	73.107	121.516
TOTAL	31.933	1.630.126	1.156.271	248.501	48.321	103.683	46.910	123.777	3.389.521

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 47. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia (%)

ORIGEN	DESTINO								TOTAL
	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	
Arratia-Nervión	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Gran Bilbao	0,3	41,2	4,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,9	48,1
Bilbao	0,1	4,6	28,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4	34,2
Duranguésado	0,1	0,6	0,4	6,2	0,0	0,1	0,1	0,1	7,4
Encartaciones	0,0	0,3	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Gernika-Bermeo	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	2,5	0,0	0,1	3,1
Markina-Ondarroa	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,3
Plentzia-Mungia	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	2,2	3,6
TOTAL	0,9	48,1	34,1	7,3	1,4	3,1	1,4	3,7	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El entorno metropolitano de Gran Bilbao atrae un total de 2.387 desplazamientos con origen en la Llanada Alavesa y Donostialdea. Donostialdea presenta una mayor capacidad de generar estos desplazamientos, ya que concentra el 96,6%. El

automóvil es el modo que conecta Donostialdea con Gran Bilbao mientras que, con el área metropolitana alavesa, es la multimodalidad.

Tabla 48. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca del Gran Bilbao

Destino Gran Bilbao	Donostialdea		Llanada Alavesa	
	Despl.	%	Despl.	%
Automóvil	2.305	100	0	0,0
Multimodal	0	0,0	82	100
TOTAL	2.305	100	82	100

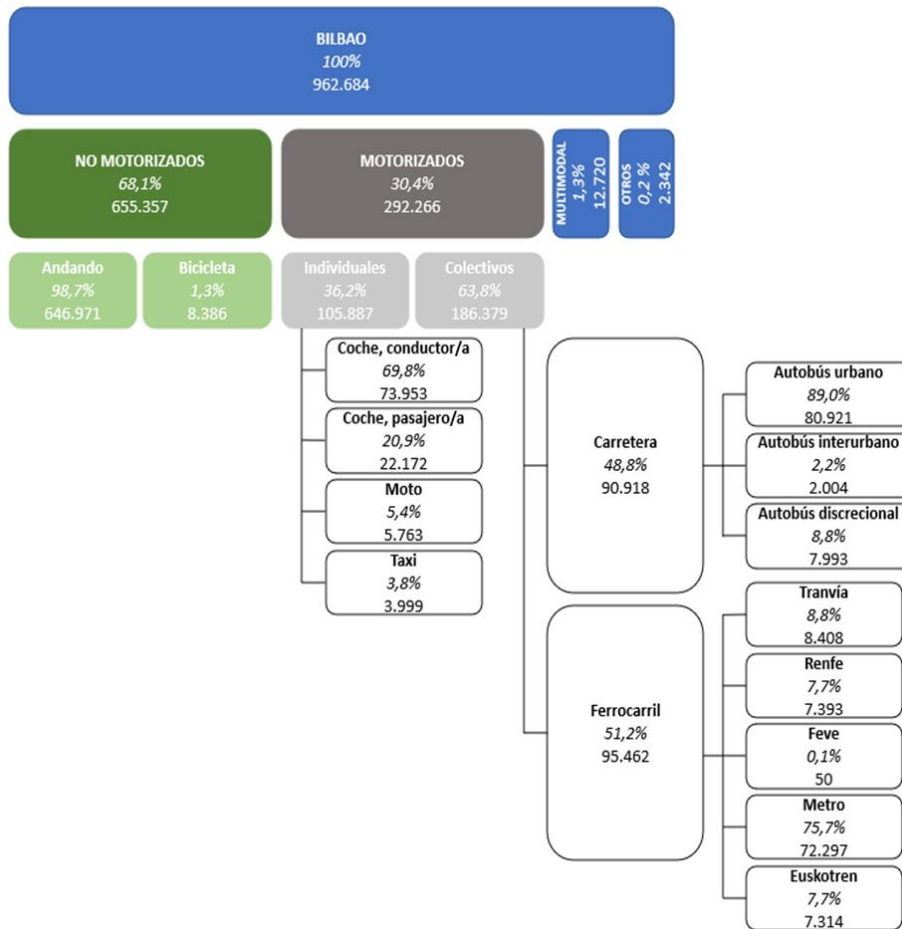
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 49. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Bilbao con el exterior

Modo	Origen Bilbao	Destino Bilbao	TOTAL	%
Andando	2.155	1.553	3.708	0,8
Bicicleta	517	528	1.044	0,2
No motorizados	2.672	2.080	4.752	1,0
Automóvil	108.977	107.967	216.944	46,3
Moto	1.089	1.089	2.178	0,5
Autobús discrecional	6.595	6.385	12.980	2,8
Transporte público carretera	24.920	20.656	45.577	9,7
Ferrocarril	69.461	71.450	140.911	30,1
Motorizados	211.042	207.548	418.590	89,4
Otros	0	172	172	0,0
Multimodal	21.014	23.935	44.949	9,6
TOTAL	234.728	233.735	468.462	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 49. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Bilbao según modo de transporte



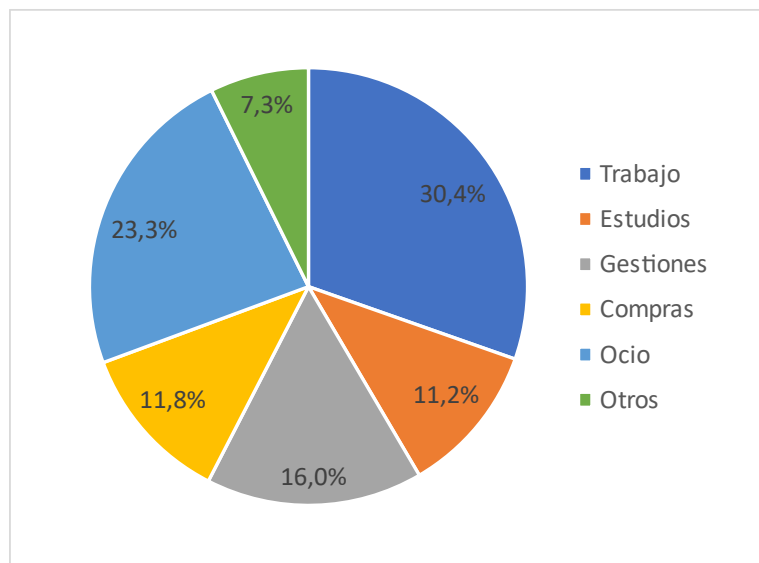
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.4.3 Gipuzkoa

En Gipuzkoa se realizan diariamente un total de 1.806.919 desplazamientos internos en la propia provincia.

En Gipuzkoa, el motivo de trabajo acumula el 30,4% de los viajes, seguido por el 23,3% del ocio. Las gestiones tienen un peso del 16,0%, mientras que las compras generan el 11,8% de los desplazamientos. La movilidad ocupacional genera, teniendo en cuenta el trabajo y los estudios, el 41,6% de los movimientos.

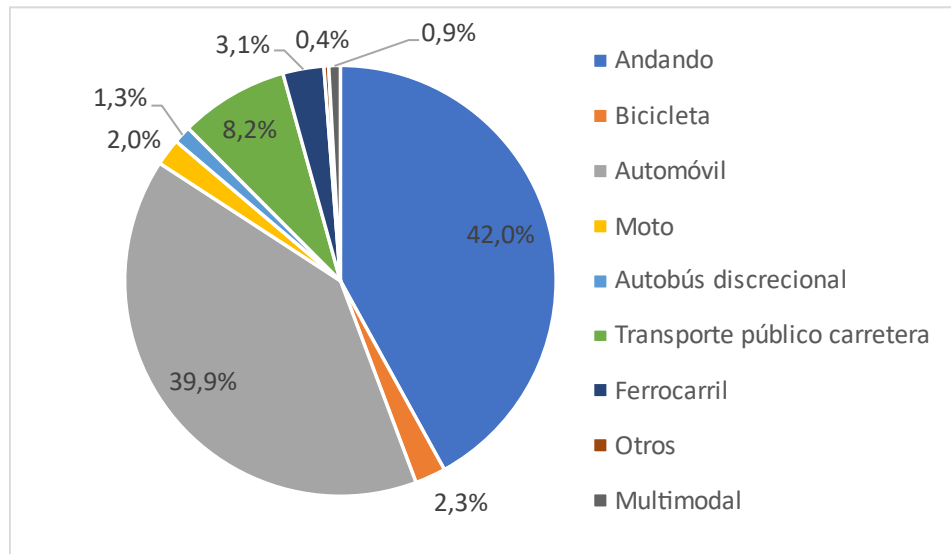
Ilustración 50. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Gipuzkoa



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estos desplazamientos internos en el entorno territorial se resuelven mayoritariamente andando (42,0%). No obstante, Gipuzkoa es el Territorio Histórico en el que la cuota de penetración del automóvil para la realización de estos desplazamientos es más elevada, situándose en el 39,9%. Alcanza cierta presencia el transporte colectivo por carretera, con un 8,2% de los flujos internos, siendo esta cuota de penetración la más alta de los tres Territorios para los servicios urbanos e interurbanos de autobús.

Ilustración 51. distribución de desplazamientos internos por modo en Gipuzkoa



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Gipuzkoa se estructura en torno a un entramado de ciudades medianas distribuidas de forma bastante homogénea por todo el territorio, sin que la capital concentre ni rompa este equilibrio. Esta ordenación territorial repercute en la capacidad de Donostia-San Sebastián y su área metropolitana de atraer y generar flujos hacia el resto de la provincia. El porcentaje de los viajes internos de toda la comarca de Donostialdea (incorporando Donostia-San Sebastián) es del 49,8%, muy inferior a los porcentajes del Gran Bilbao o la Llanada Alavesa. En todas las comarcas la generación de los desplazamientos internos adquiere mayor relevancia que los generados y/o atraídos del resto de la provincia.

Tabla 50. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa

ORIGEN	DESTINO								
	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	TOTAL
Bajo Bidasoa	179.575	0	1.684	15.438	10.858	1.281	1.652	2.270	212.757
Bajo Deba	0	103.409	3.281	1.546	5.424	1.118	1.155	3.601	119.534
Alto Deba	1.112	3.502	107.354	4.021	1.772	2.738	0	3.274	123.773
Donostialdea	14.209	1.466	3.440	277.028	59.036	4.940	8.190	6.582	374.891
Donostia - San Sebastián	10.338	3.125	2.340	64.374	499.400	4.670	6.892	8.032	599.171
Goierrri	467	2.517	2.919	4.544	6.274	99.203	4.690	3.929	124.544
Tolosaldea	1.693	1.281	0	10.108	6.941	4.453	73.296	3.311	101.083
Urola Costa	1.198	3.538	2.462	7.353	9.396	3.630	2.996	120.592	151.166
TOTAL	208.592	118.839	123.480	384.412	599.102	122.033	98.871	151.591	1.806.919

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 51. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa (%)

ORIGEN	DESTINO								
	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	TOTAL
Bajo Bidasoa	9,9	0,0	0,1	0,9	0,6	0,1	0,1	0,1	11,8
Bajo Deba	0,0	5,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	6,6
Alto Deba	0,1	0,2	5,9	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	6,8
Donostialdea	0,8	0,1	0,2	15,3	3,3	0,3	0,5	0,4	20,7
Donostia - San Sebastián	0,6	0,2	0,1	3,6	27,6	0,3	0,4	0,4	33,2
Goierrri	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	5,5	0,3	0,2	6,9
Tolosaldea	0,1	0,1	0,0	0,6	0,4	0,2	4,1	0,2	5,6
Urola Costa	0,1	0,2	0,1	0,4	0,5	0,2	0,2	6,7	8,4
TOTAL	11,5	6,6	6,8	21,3	33,2	6,8	5,5	8,4	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El entorno metropolitano de Donostialdea atrae un total de 5.473 desplazamientos con origen en la Llanada Alavesa y Gran Bilbao, siendo el entorno metropolitano que más capacidad de atracción de flujos presenta. Donostialdea presenta una capacidad

muy similar de relacionarse con el Gran Bilbao y con la Llanada Alavesa (48,9% y 51,1% respectivamente). Todos los desplazamientos se resuelven en automóvil.

Tabla 52. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de Donostialdea

Destino Donostialdea	Gran Bilbao		Llanada Alavesa	
	Despl.	%	Despl.	%
Automóvil	2.677	100	2.797	100
Multimodal	0	0,0	0	0,0
TOTAL	2.677	100	2.797	100

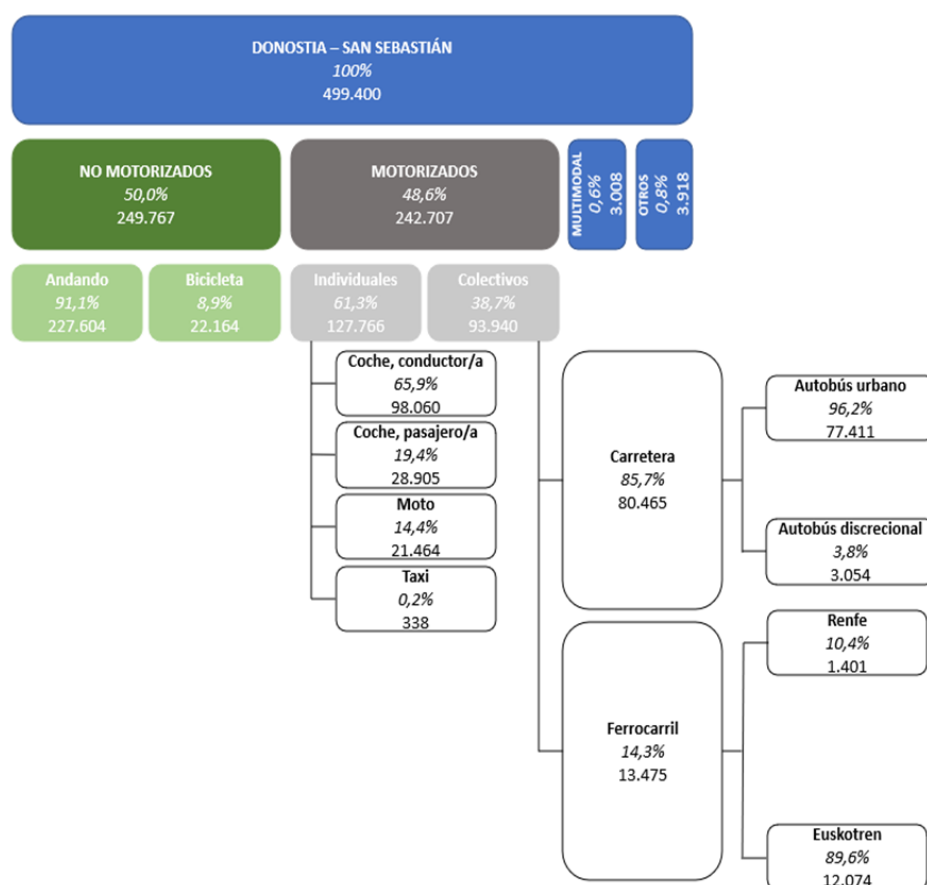
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 53. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Donostia-San Sebastián con el exterior

Modo	Origen Donostia-San Sebastián	Destino Donostia-San Sebastián	TOTAL	%
Andando	3.820	3.799	7.620	3,1
Bicicleta	410	540	950	0,4
No motorizados	4.230	4.339	8.569	3,5
Automóvil	78.424	80.871	159.295	65,2
Moto	2.104	1.687	3.791	1,6
Autobús discrecional	561	1.124	1.685	0,7
Transporte público carretera	18.753	18.963	37.716	15,4
Ferrocarril	12.736	12.063	24.800	10,1
Motorizados	112.579	114.708	227.287	93,0
Otros	0	0	0	0,0
Multimodal	3.571	4.942	8.513	3,5
TOTAL	120.379	123.989	244.369	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Ilustración 52. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Donostia-San Sebastián según modo de transporte



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.4.4 Desplazamientos con destino a las tres capitales

Las tres capitales ejercen un peso destacado dentro de la movilidad interna de la CAPV. Se configuran como destino de un total de 2.640.517 desplazamientos, lo que representa el 40,6% del total. De las tres capitales, Bilbao es la que muestra una mayor capacidad de generar y atraer desplazamientos, concentrando el 45,3% del total de desplazamientos atraídos por las tres capitales, mientras que la capacidad de Vitoria-Gasteiz (31,0%) y Donostia-San Sebastián (23,6%) es más reducida.

Tabla 54. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos

ORIGEN	DESTINO			
	Vitoria - Gasteiz	Bilbao	Donostia-San Sebastián	TOTAL
Añana	2.323	632	0	2.955
Llanada Alavesa	8.532	624	185	9.341
Vitoria - Gasteiz	745.170	8.227	2.224	755.622
Montaña Alavesa	1.229	0	0	1.229
Rioja Alavesa	1.512	0	0	1.512
Estribaciones del Gorbea	4.746	1.116	0	5.862
Cantábrica Alavesa	2.641	5.932	50	8.623
ÁLAVA	766.153	16.532	2.459	785.144
Arratia-Nervión	1.843	2.223	0	4.066
Gran Bilbao	7.134	154.401	3.375	164.910
Bilbao	7.395	962.684	11.778	981.857
Duranguesado	8.637	12.478	1.734	22.848
Encartaciones	178	4.525	0	4.703
Gernika-Bermeo	397	5.248	475	6.120
Markina-Ondarroa	138	2.017	555	2.710
Plentzia-Mungia	4.253	12.695	0	16.948
BIZKAIA	29.974	1.156.271	17.917	1.204.162
Bajo Bidasoa	0	0	10.858	10.858
Bajo Deba	210	2.487	5.424	8.120
Alto Deba	5.755	3.411	1.772	10.938
Donostialdea	393	2.047	59.036	61.476
Donostia - San Sebastián	3.012	9.388	499.400	511.801
Goierri	8.180	0	6.274	14.454
Tolosaldea	0	51	6.941	6.992
Urola Costa	189	800	9.396	10.385
GIPUZKOA	17.739	18.185	599.102	635.025
CAPV	813.866	1.190.987	619.477	2.624.331
Externo nacional	6.842	5.432	3.615	15.889
Externo internacional	0	0	297	297
EXTERNO	6.842	5.432	3.912	16.186
TOTAL	820.708	1.196.419	623.389	2.640.517

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 55. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos (%)

ORIGEN	DESTINO			
	Vitoria - Gasteiz	Bilbao	Donostia-San Sebastián	TOTAL
Añana	0,3	0,1	0,0	0,1
Llanada Alavesa	1,0	0,1	0,0	0,4
Vitoria - Gasteiz	90,8	0,7	0,4	28,6
Montaña Alavesa	0,1	0,0	0,0	0,0
Rioja Alavesa	0,2	0,0	0,0	0,1
Estribaciones del Gorbea	0,6	0,1	0,0	0,2
Cantábrica Alavesa	0,3	0,5	0,0	0,3
ÁLAVA	93,4	1,4	0,4	29,7
Arratia-Nervión	0,2	0,2	0,0	0,2
Gran Bilbao	0,9	12,9	0,5	6,2
Bilbao	0,9	80,5	1,9	37,2
Duranguesado	1,1	1,0	0,3	0,9
Encartaciones	0,0	0,4	0,0	0,2
Gernika-Bermeo	0,0	0,4	0,1	0,2
Markina-Ondarroa	0,0	0,2	0,1	0,1
Plentzia-Mungia	0,5	1,1	0,0	0,6
BIZKAIA	3,7	96,6	2,9	45,6
Bajo Bidasoa	0,0	0,0	1,7	0,4
Bajo Deba	0,0	0,2	0,9	0,3
Alto Deba	0,7	0,3	0,3	0,4
Donostialdea	0,0	0,2	9,5	2,3
Donostia - San Sebastián	0,4	0,8	80,1	19,4
Goierri	1,0	0,0	1,0	0,5
Tolosaldea	0,0	0,0	1,1	0,3
Urola Costa	0,0	0,1	1,5	0,4
GIPUZKOA	2,2	1,5	96,1	24,0
CAPV	99,2	99,5	99,4	99,4
Externo nacional	0,8	0,5	0,6	0,6
Externo internacional	0,0	0,0	0,0	0,0
EXTERNO	0,8	0,5	0,6	0,6
TOTAL	100	100	100	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El automóvil se configura en los tres casos como el medio de transporte más utilizado por las personas residentes de la CAPV para acceder a las tres capitales, aunque existen diferencias destacadas en cada una de las localidades.

B.2.4.4.1 Vitoria – Gasteiz

La mayor parte de los accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior procede de Bizkaia (39,7%), siendo especialmente relevantes los generados en el Gran Bilbao (incluido Bilbao). Álava es el segundo territorio, con un 27,7% del total de los desplazamientos, dejando a Gipuzkoa con un 23,5%. Esto puede deberse al papel de capital administrativa que tiene la ciudad. Hay que destacar que Vitoria-Gasteiz es la capital que atrae un mayor número de desplazamientos de fuera de la CAPV con un total de 6.842, lo que representa el 9,1% de los accesos que se producen a la ciudad.

El automóvil es el medio de transporte más utilizado para acceder a Vitoria-Gasteiz desde el exterior, concentrando el 81,5% de los desplazamientos, siendo éste el porcentaje más elevado de las tres capitales vascas.

Tabla 56. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte

ORIGEN	No motorizados	Automóvil	Moto	Autobús discrecional	Transporte público carretera	Ferrocarril	Otros	Multimodal	TOTAL
Añana	0	2.121	0	0	118	0	60	24	2.323
Llanada Alavesa	127	7.292	0	768	244	60	0	41	8.532
Montaña Alavesa	10	991	0	10	37	0	0	182	1.229
Rioja Alavesa	0	1.310	0	0	202	0	0	0	1.512
Estribaciones del Gorbea	188	4.278	19	0	201	0	26	34	4.746
Cantábrica Alavesa	0	2.607	0	0	34	0	0	0	2.641
ÁLAVA	324	18.599	19	778	836	60	86	281	20.983
Arratia-Nervión	0	1.699	0	0	0	0	0	144	1.843
Gran Bilbao	0	4.316	0	1.017	249	0	0	1.552	7.134
Bilbao	0	2.776	0	2.452	365	0	0	1.802	7.395
Duranguesado	0	6.430	0	0	0	0	0	2.207	8.637
Encartaciones	0	0	0	0	0	0	0	178	178
Gernika-Bermeo	0	397	0	0	0	0	0	0	397
Markina-Ondarroa	0	138	0	0	0	0	0	0	138
Plentzia-Mungia	0	4.253	0	0	0	0	0	0	4.253
BIZKAIA	0	20.009	0	3.468	614	0	0	5.883	29.974
Bajo Bidasoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bajo Deba	0	210	0	0	0	0	0	0	210
Alto Deba	0	4.905	0	0	850	0	0	0	5.755
Donostialdea	0	393	0	0	0	0	0	0	393
Donostia - San Sebastián	0	3.012	0	0	0	0	0	0	3.012
Goierri	0	8.180	0	0	0	0	0	0	8.180
Tolosaldea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Urola Costa	0	189	0	0	0	0	0	0	189
GIPUZKOA	0	16.889	0	0	850	0	0	0	17.739
CAPV	324	55.496	19	4.246	2.300	60	86	6.164	68.696
Externo nacional	0	6.039	0	0	0	0	0	803	6.842
Externo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTERNO	0	6.039	0	0	0	0	0	803	6.842
TOTAL	324	61.535	19	4.246	2.300	60	86	6.907	75.538

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 57. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte (%)

ORIGEN	No motorizados	Automóvil	Moto	Autobús discrecional	Transporte público carretera	Ferrocarril	Otros	Multimodal	TOTAL
Añana	-	91,3	-	-	5,1	-	2,6	1,0	100
Llanada Alavesa	1,5	85,5	-	9,0	2,9	0,7	-	0,5	100
Montaña Alavesa	0,8	80,6	-	0,8	3,0	-	-	14,8	100
Rioja Alavesa	-	86,6	-	-	13,4	-	-	-	100
Estribaciones del Gorbea	4,0	90,2	0,4	-	4,2	-	0,5	0,7	100
Cantábrica Alavesa	-	98,7	-	-	1,3	-	-	-	100
ÁLAVA	1,5	88,6	0,1	3,7	4,0	0,3	0,4	1,3	100
Arratia-Nervión	-	92,2	-	-	-	-	-	7,8	100
Gran Bilbao	-	60,5	-	14,3	3,5	-	-	21,8	100
Bilbao	-	37,5	-	33,2	4,9	-	-	24,4	100
Duranguesado	-	74,4	-	-	-	-	-	25,6	100
Encartaciones	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Markina-Ondarroa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Plentzia-Mungia	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
BIZKAIA	-	66,8	-	11,6	2,0	-	-	19,6	100
Bajo Bidasoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajo Deba	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Alto Deba	-	85,2	-	-	14,8	-	-	-	100
Donostialdea	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Donostia - San Sebastián	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Goierri	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Tolosaldea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urola Costa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
GIPUZKOA	-	95,2	-	-	4,8	-	-	-	100
CAPV	0,5	80,8	0,0	6,2	3,3	0,1	0,1	9,0	100
Externo nacional	-	88,3	-	-	-	-	-	11,7	100
Externo internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERNO	-	88,3	-	-	-	-	-	11,7	100
TOTAL	0,4	81,5	0,0	5,6	3,0	0,1	0,1	9,2	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.4.4.2 Bilbao

En Bilbao, la mayor parte de flujos de acceso a la ciudad desde el exterior procede del resto de Bizkaia (82,8% con un total de 193.586 desplazamientos) y especialmente del resto de la comarca del Gran Bilbao (154.401 viajes) que representan el 79,8% de los originados en Bizkaia. Respecto al resto de Territorios Históricos de la CAPV, Álava genera un total de 16.532 desplazamientos de acceso a Bilbao, lo que supone el 7,1% del total situándose mayoritariamente su origen en Vitoria-Gasteiz (8.227) y los municipios de la Cantábrica Alavesa (5.932), mientras que 18.185 desplazamientos de acceso a Bilbao proceden del territorio guipuzcoano, suponiendo el 7,8%, siendo la aportación principal de Donostia-San Sebastián y la comarca del Alto Deba, con 9.388 y 3.411 desplazamientos diarios respectivamente.

Al igual que el resto de las capitales, el automóvil es el modo de acceso a la ciudad más utilizado, aunque con el porcentaje de penetración más bajo de las tres capitales: un 46,2%. Es relevante la cuota de ferrocarril, que alcanza el 30,6% del total gracias a la red ferroviaria integrada en el área metropolitana de la ciudad (Renfe, Feve, Euskotren y Metro). De los 71.450 desplazamientos diarios que se hacen en ferrocarril, 63.791 se hacen en metro (el 89,3%).

Tabla 58. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte

ORIGEN	No motorizados	Automóvil	Moto	Autobús discrecional	Transporte público carretera	Ferrocarril	Otros	Multimodal	TOTAL
Añana	0	395	0	0	0	0	0	237	632
Llanada Alavesa	0	624	0	0	0	0	0	0	624
Vitoria - Gasteiz	0	3.973	0	2.424	365	0	0	1.466	8.277
Montaña Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estribaciones del Gorbea	0	313	0	0	0	0	0	803	1.116
Cantábrica Alavesa	0	3.315	0	85	0	1.199	172	1.161	5.932
ÁLAVA	0	8.619	0	2.508	365	1.199	172	3.668	16.532
Arratia-Nervión	0	1.451	0	0	376	77	0	320	2.223
Gran Bilbao	1.806	60.047	867	3.341	13.165	67.035	0	8.140	154.401
Duranguesado	0	5.791	222	276	2.126	1.222	0	2.840	12.478
Encartaciones	275	2.560	0	0	457	365	0	868	4.525
Gernika-Bermeo	0	2.672	0	259	1.127	0	0	1.190	5.248
Markina-Ondarroa	0	1.191	0	0	413	0	0	413	2.017
Plentzia-Mungia	0	8.550	0	0	1.368	1.552	0	1.226	12.695
BIZKAIA	2.080	82.262	1.089	3.876	19.031	70.251	0	14.996	193.586
Bajo Bidasoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bajo Deba	0	2.366	0	0	8	0	0	113	2.487
Alto Deba	0	181	0	0	0	0	0	3.230	3.411
Donostialdea	0	525	0	0	0	0	0	1.522	2.047
Donostia - San Sebastián	0	7.781	0	0	1.253	0	0	354	9.388
Goierri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tolosaldea	0	0	0	0	0	0	0	51	51
Urola Costa	0	800	0	0	0	0	0	0	800
GIPUZKOA	0	11.654	0	0	1.261	0	0	5.270	18.185
CAPV	2.080	102.535	1.089	6.385	20.656	71.450	172	23.935	228.303
Externo nacional	0	5.432	0	0	0	0	0	0	5.432
Externo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTERNO	0	5.432	0	0	0	0	0	0	5.432
TOTAL	2.080	107.967	1.089	6.385	20.656	71.450	172	23.935	233.735

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 59. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte (%)

ORIGEN	No motorizados	Automóvil	Moto	Autobús discrecional	Transporte público carretera	Ferrocarril	Otros	Multimodal	TOTAL
Añana	-	62,5	-	-	-	-	-	37,5	100
Llanada Alavesa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Vitoria - Gasteiz	-	48,3	-	29,5	4,4	-	-	17,8	100
Montaña Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rioja Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Estribaciones del Gorbea	-	28,0	-	-	-	-	-	72,0	100
Cantábrica Alavesa	-	55,9	-	1,4	-	20,2	2,9	19,6	100
ÁLAVA	-	52,1	-	15,2	2,2	7,3	1,0	22,2	100
Arratia-Nervión	-	65,3	-	-	16,9	3,4	-	14,4	100
Gran Bilbao	1,2	38,9	0,6	2,2	8,5	43,4	-	5,3	100
Duranguesado	-	46,4	1,8	2,2	17,0	9,8	-	22,8	100
Encartaciones	6,1	56,6	-	-	10,1	8,1	-	19,2	100
Gernika-Bermeo	-	50,9	-	4,9	21,5	-	-	22,7	100
Markina-Ondarroa	-	59,1	-	-	20,5	-	-	20,5	100
Plentzia-Mungia	-	67,3	-	-	10,8	12,2	-	9,7	100
BIZKAIA	1,1	42,5	0,6	2,0	9,8	36,3	-	7,7	100
Bajo Bidasoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajo Deba	-	95,1	-	-	0,3	-	-	4,5	100
Alto Deba	-	5,3	-	-	-	-	-	94,7	100
Donostialdea	-	25,6	-	-	-	-	-	74,4	100
Donostia - San Sebastián	-	82,9	-	-	13,3	-	-	3,8	100
Goierrri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolosaldea	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
Urola Costa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
GIPUZKOA	-	64,1	-	-	6,9	-	-	29,0	100
CAPV	0,9	44,9	0,5	2,8	9,0	31,3	0,1	10,5	100
Externo nacional	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Externo internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERNO	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
TOTAL	0,9	46,2	0,5	2,7	8,8	30,6	0,1	10,2	100

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.2.4.4.3 Donostia-San Sebastián

Donostia-San Sebastián concentra diariamente un flujo de 123.989 desplazamientos de acceso a la ciudad procedentes del exterior. El 80,4% de estos (99.702) proceden de la propia provincia, especialmente del resto del entorno de Donostialdea (47,6%) y del Bajo Bidasoa (8,8%). Respecto al resto de Territorios Históricos, Bizkaia se configura como el ámbito de generación de 17.917 desplazamientos (14,5%) de los cuales el 84,6% procede del Gran Bilbao (incluido Bilbao), mientras que los originados en Álava alcanzan un 2,0% del total.

En cuanto al modo de transporte en el que se resuelven estos flujos de acceso a la capital guipuzcoana, el automóvil concentra la mayor cuota de penetración alcanzando un porcentaje del 65,2%, seguido por el transporte colectivo por carretera (15,3%, siendo la cuota más alta de las tres capitales) y el ferrocarril, con un 9,7%.

Tabla 60. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte

ORIGEN	No motorizados	Automóvil	Moto	Autobús discrecional	Transporte público carretera	Ferrocarril	Otros	Multimodal	TOTAL
Añana	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Llanada Alavesa	0	146	0	0	0	0	0	39	185
Vitoria - Gasteiz	0	2.224	0	0	0	0	0	0	2.224
Montaña Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estribaciones del Gorbea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantábrica Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	50	50
ÁLAVA	0	2.370	0	0	0	0	0	89	2.459
Arratia-Nervión	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gran Bilbao	0	2.308	0	324	265	0	0	478	3.375
Bilbao	0	9.480	0	0	1.868	0	0	430	11.778
Duranguesado	0	1.399	0	0	0	0	0	335	1.734
Encartaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gernika-Bermeo	0	475	0	0	0	0	0	0	475
Markina-Ondarroa	0	220	0	0	0	0	0	335	555
Plentzia-Mungia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIZKAIA	0	13.882	0	324	2.134	0	0	1.577	17.917
Bajo Bidasoa	80	5.724	97	257	2.643	2.057	0	0	10.858
Bajo Deba	0	5.060	0	0	0	0	0	364	5.424
Alto Deba	0	1.445	0	0	0	0	0	328	1.772
Donostialdea	3.938	33.306	1.590	543	10.967	6.995	0	1.698	59.036
Goierri	0	5.631	0	0	0	643	0	0	6.274
Tolosaldea	0	4.174	0	0	856	1.550	0	362	6.941
Urola Costa	0	5.960	0	0	2.365	819	0	253	9.396
GIPUZKOA	4.018	61.300	1.687	800	16.829	12.063	0	3.004	99.702
CAPV	4.018	77.551	1.687	1.124	17.094	12.063	0	4.671	120.077
Externo nacional	322	3.023	0	0	0	0	0	271	3.615
Externo internacional	0	297	0	0	0	0	0	0	297
EXTERNO	322	3.319	0	0	0	0	0	271	3.912
TOTAL	4.339	80.871	1.687	1.124	17.094	12.063	0	4.942	123.989

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 61. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte (%)

ORIGEN	No motorizados	Automóvil	Moto	Autobús discrecional	Transporte público carretera	Ferrocarril	Otros	Multimodal	TOTAL
Añana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Llanada Alavesa	-	78,8	-	-	-	-	-	21,2	100
Vitoria - Gasteiz	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Montaña Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rioja Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Estribaciones del Gorbea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantábrica Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
ÁLAVA	-	96,4	-	-	-	-	-	3,6	100
Arratia-Nervión	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gran Bilbao	-	68,4	-	9,6	7,9	-	-	14,1	100
Bilbao									
Duranguesado	-	80,7	-	-	-	-	-	19,3	100
Encartaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Markina-Ondarroa	-	39,7	-	-	-	-	-	60,3	100
Plentzia-Mungia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIZKAIA	-	77,5	-	1,8	11,9	-	-	8,8	100
Bajo Bidasoa	0,7	52,7	0,9	2,4	24,3	18,9	-	-	100
Bajo Deba	-	93,3	-	-	-	-	-	6,7	100
Alto Deba	-	81,5	-	-	-	-	-	18,5	100
Donostialdea	6,7	56,4	2,7	0,9	18,6	11,8	-	2,9	100
Goierri	-	89,8	-	-	-	10,2	-	-	100
Tolosaldea	-	60,1	-	-	12,3	22,3	-	5,2	100
Urola Costa	-	63,4	-	-	25,2	8,7	-	2,7	100
GIPUZKOA	4,0	61,5	1,7	0,8	16,9	12,1	-	3,0	100
CAPV	3,3	64,6	1,4	0,9	15,8	10,0	-	3,9	100
Externo nacional	8,9	83,6	-	-	-	-	-	7,5	100
Externo internacional	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
EXTERNO	8,2	84,9	-	-	-	-	-	6,9	100
TOTAL	3,5	65,2	1,4	0,9	15,3	9,7	-	4,0	100

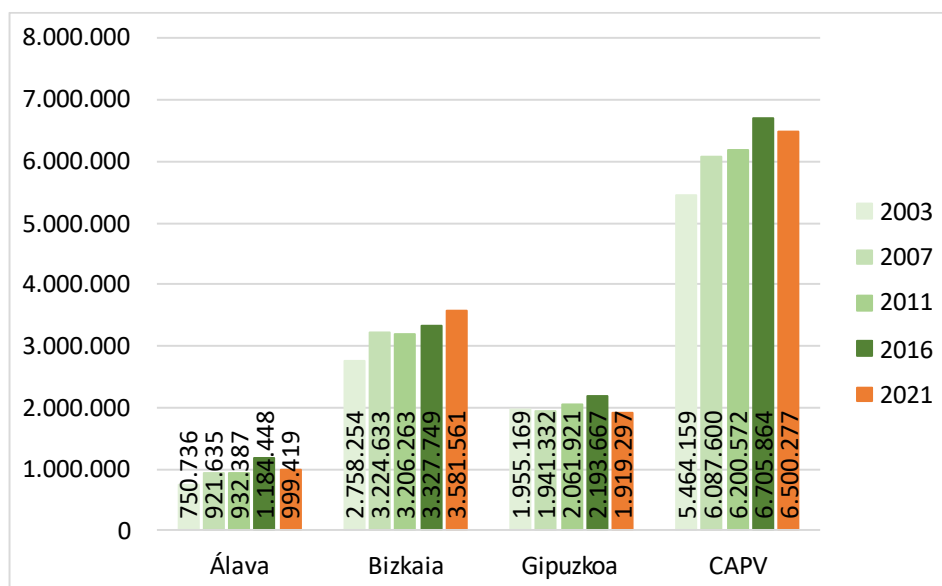
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

B.3 Evolución 2003-2021

El objetivo de este apartado es el de obtener una visión general sobre los cambios en los patrones de la movilidad acontecidos en la CAPV durante los últimos años a partir de los datos obtenidos en los procesos de encuestación anteriores. Los datos relativos al 2003 y 2007 corresponden a la comparativa que se realizó en la edición de este estudio en 2016.

La CAPV ha disminuido el número de desplazamientos respecto al 2016, rompiendo así la tendencia incremental desde 2003. Analizando este fenómeno por Territorio Histórico de residencia, tanto Álava como Gipuzkoa han registrado un número menor de desplazamientos, mientras que en Bizkaia se han incrementado los desplazamientos.

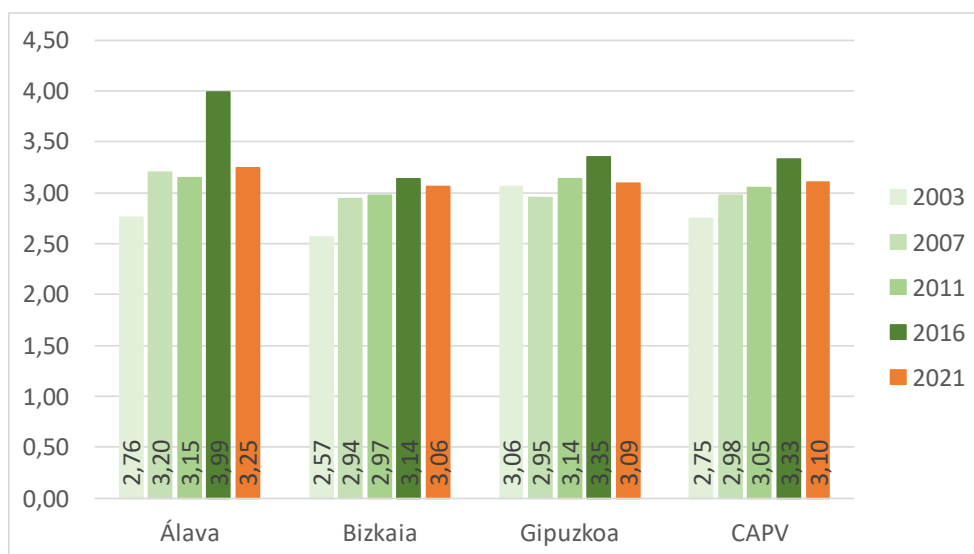
Ilustración 53. Evolución de los desplazamientos totales según Territorio Histórico de residencia



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

En 2021 la movilidad por habitante en la CAPV se ha situado en los 3,1 desplazamientos diarios, lo que supone un decremento del 6,9% respecto 2016. La evolución de esta ratio no ha sido la misma en los tres Territorios Históricos, aunque en los tres ha disminuido. Esta disminución generalizada puede responder a las consecuencias de la pandemia de la Covid-19 en la CAPV.

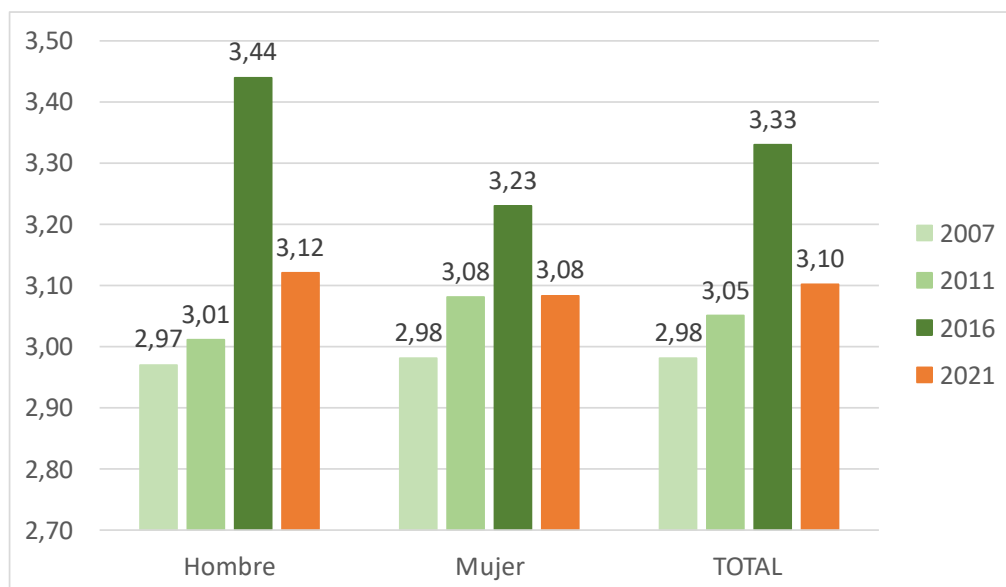
Ilustración 54. Evolución de la media de desplazamientos por habitante



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

Por sexos, ha habido una mayor caída en el caso de los hombres con 3,12 desplazamientos medios por hombre respecto los 3,44 del 2016. Sin embargo, sigue siendo un colectivo con mayor número de desplazamientos por individuo puesto que la media de desplazamientos diarios por mujer en 2021 se ha situado en 3,08.

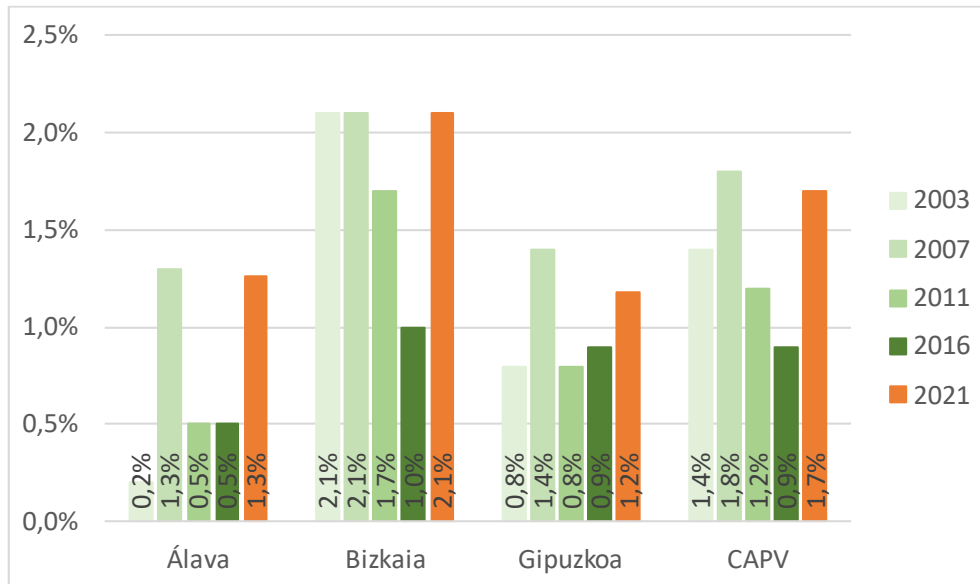
Ilustración 55. Evolución de la media de desplazamientos por habitante según género



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

En términos globales, la multimodalidad mantiene una escasa presencia en los tres territorios, con evoluciones diferenciadas en todos ellos. De todos modos, ha incrementado 1 punto porcentual respecto 2016, con un incremento del 1% al 2,1% en el caso de Bizkaia, siendo la mayor subida porcentual de los tres Territorios Históricos.

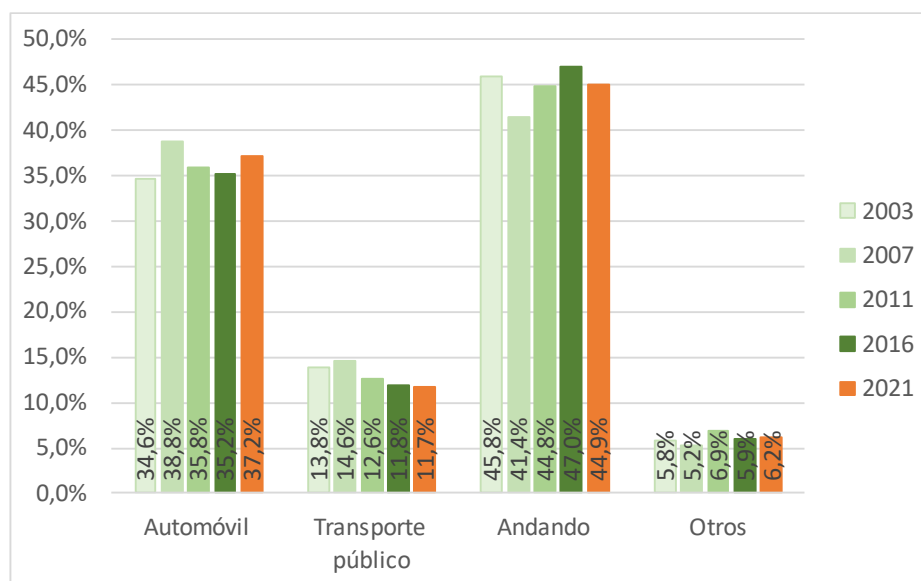
Ilustración 56. Evolución del porcentaje de desplazamientos intermodales



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

El automóvil ha incrementado en 2,0 puntos porcentuales respecto 2016, en detrimento del uso del transporte público y andando, que sufren caídas en su peso dentro de la distribución modal.

Ilustración 57. Evolución de la distribución modal



Automóvil incluye coche como conductor/a, pasajero/a y taxi.

Transporte público incluye autobús urbano, interurbano, Renfe, Feve, Tranvía, Metro y Euskotren, Funicular, Puente Colgante y ascensores de pago.

Otros incluye a las personas usuarias de bicicleta, moto, autobús discrecional, barco, avión, otros y multimodal

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

La movilidad en la CAPV durante el periodo 2016-2021 ha registrado un decremento del 3%, lo que representa un total de 205.585 desplazamientos menos que en 2016. En términos absolutos, el modo peatonal ha perdido 235.357 desplazamientos. Sin embargo, el automóvil ha incrementado su presencia en la movilidad con 54.073 desplazamientos más que en 2016. La moto presenta un 32% (25.598) menos de desplazamientos que en 2016. Resulta interesante el aumento de los desplazamientos multimodales, con 50.905 desplazamientos más, lo que representa un incremento del 86% respecto 2016.

Los medios no motorizados han registrado un descenso del 8% respecto 2016, lo que en términos absolutos supone que se realizan una cifra de 254.890 desplazamientos menos a través de estos modos. La utilización de la bicicleta ha disminuido un 13%, con 19.533 viajes menos utilizando este vehículo y, andando se realizan 235.357 desplazamientos menos, como se ha comentado anteriormente.

En 2021 se han realizado 54.073 desplazamientos más utilizando el automóvil, lo que se traduce en un incremento del 2%. Este incremento se debe principalmente al aumento de los desplazamientos en coche como conductor/a, 50.710 desplazamientos diarios más (un incremento del 3%). Mientras que el coche como pasajero/a se ha mantenido prácticamente igual, presentando un incremento de tan solo 77 viajes más, el taxi ha experimentado un gran crecimiento: un 43% más que en 2016. En términos absolutos, sin embargo, únicamente representan 3.286 viajes adicionales.

El autobús en 2021 ha registrado una reducción en el número de desplazamientos del 8%, lo que supone que se realizan 39.613 desplazamientos menos que en 2016. Tanto el autobús urbano como el interurbano han sufrido una caída del 8%, representando 19.237 y 13.496 desplazamientos menos respectivamente. También hay que destacar un decremento del 7% en el uso del autobús discrecional, con 6.879 desplazamientos diarios menos.

En cuanto al ferrocarril, los desplazamientos totales han caído un 1% (5.289 desplazamientos menos). Por un lado, está la caída sufrida por el metro que ha reducido los desplazamientos en un 8% (21.617 desplazamientos menos) pero, por otro lado, Euskotren ha incrementado un 48% sus desplazamientos. En términos absolutos, 20.645 desplazamientos más. Este incremento se debe a la entrada en funcionamiento de la Línea 3. El modo ferroviario que sufre una mayor disminución en términos porcentuales es Feve, con una caída del 33%, aunque en términos absolutos son únicamente 913 desplazamientos menos respecto 2016.

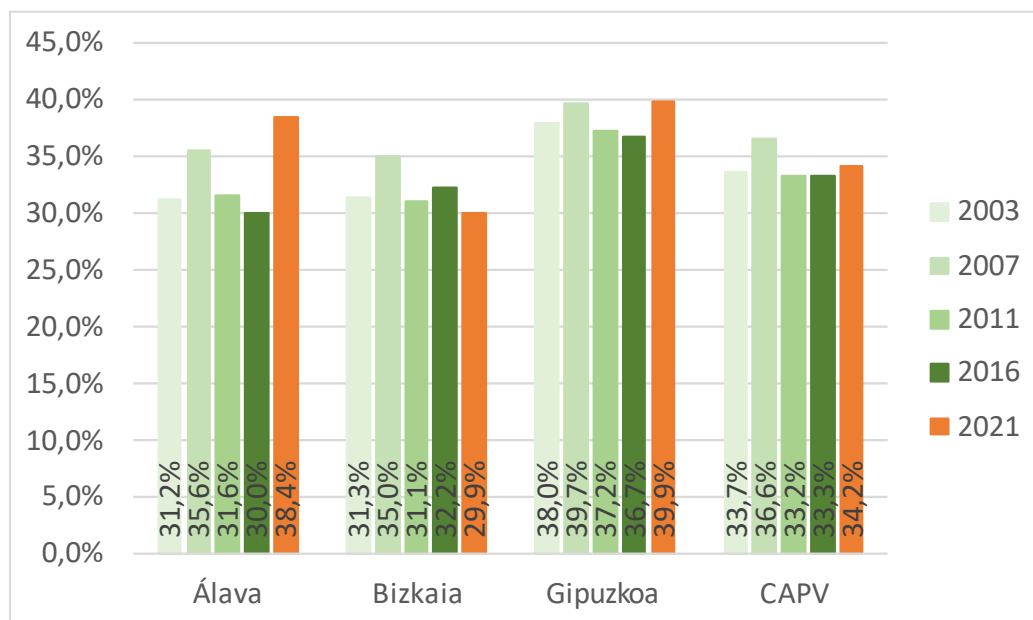
Tabla 62. Evolución de la movilidad en la CAPV por modos en el periodo 2016-2021

Modo	2016	2021	Variación (%)
Andando	3.155.054	2.919.697	-7%
Bicicleta	147.456	127.923	-13%
No motorizados	3.302.510	3.047.620	-8%
Coche conductor/a	1.914.742	1.965.452	3%
Coche pasajero/a	438.627	438.704	0%
Taxi	7.705	10.991	43%
Automóvil	2.361.074	2.415.147	2%
Moto	79.491	53.893	-32%
Autobús urbano	240.871	221.634	-8%
Autobús interurbano	163.940	150.444	-8%
Autobús discrecional	99.710	92.831	-7%
Autobús	504.521	464.908	-8%
Tranvía	32.315	33.026	2%
Renfe	41.970	37.855	-10%
Feve	2.796	1.883	-33%
Metro	266.247	244.630	-8%
Euskotren	43.325	63.970	48%
Ferrocarril	386.653	381.364	-1%
Otros	12.196	27.021	122%
Multimodal	59.417	110.322	86%
TOTAL	6.705.862	6.500.277	-3%

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

El uso del vehículo privado en los desplazamientos internos ha incrementado en dos de los Territorios Históricos: Álava y Gipuzkoa, mientras que en Bizkaia ha caído ligeramente. En términos globales, en la CAPV el automóvil ha incrementado su penetración en 0,9 puntos porcentuales.

Ilustración 58. Evolución de la penetración del automóvil en la movilidad interna de cada Territorio Histórico



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

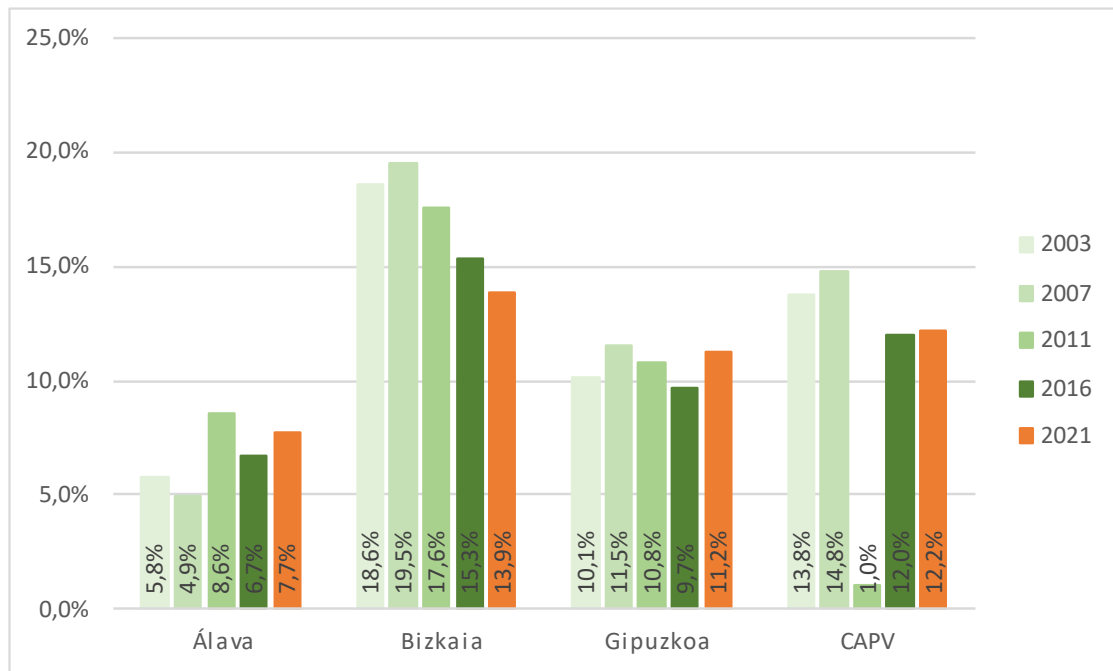
La cuota de penetración del transporte público en los desplazamientos internos en cada una de las provincias en 2016 ha incrementado ligeramente en el caso de Álava y Gipuzkoa mientras que en Bizkaia ha perdido peso en la distribución modal. El total de la CAPV ha aumentado el peso del transporte público 0,2 puntos porcentuales.

En el caso de Álava, el incremento de 1 punto porcentual responde a dos factores: a la reducción de los desplazamientos y a la mayor presencia del transporte público en los desplazamientos, ya que en 2016 se generaban 85.403 desplazamientos en transporte público respecto los 1.116.426 desplazamientos totales mientras que, en 2021, han sido 70.229 (un 17,8% menos) pero también se ha reducido el total de los viajes internos al territorio de 1.116.426 a 912.808 (un 18,2%).

Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, el incremento de 1,5 puntos porcentuales se debe íntegramente al aumento de cuota de penetración del transporte público ya que en 2016 eran 238.872 desplazamientos mientras que, en 2021, 203.045 desplazamientos (un 15,0% menos) pero el total de los desplazamientos internos de Gipuzkoa ha caído un 15,0% (hasta 1.806.919 en 2021, respecto los 2.126.953 de 2016).

Finalmente, en el caso de Bizkaia el transporte público ha perdido 1,4 puntos porcentuales de cuota. Se debe a una reducción de los desplazamientos en transporte público (de 538.218 desplazamientos en 2016 a 470.748 en 2021) y al incremento de desplazamientos totales internos a Bizkaia de 3.194.329 a 3.389.521.

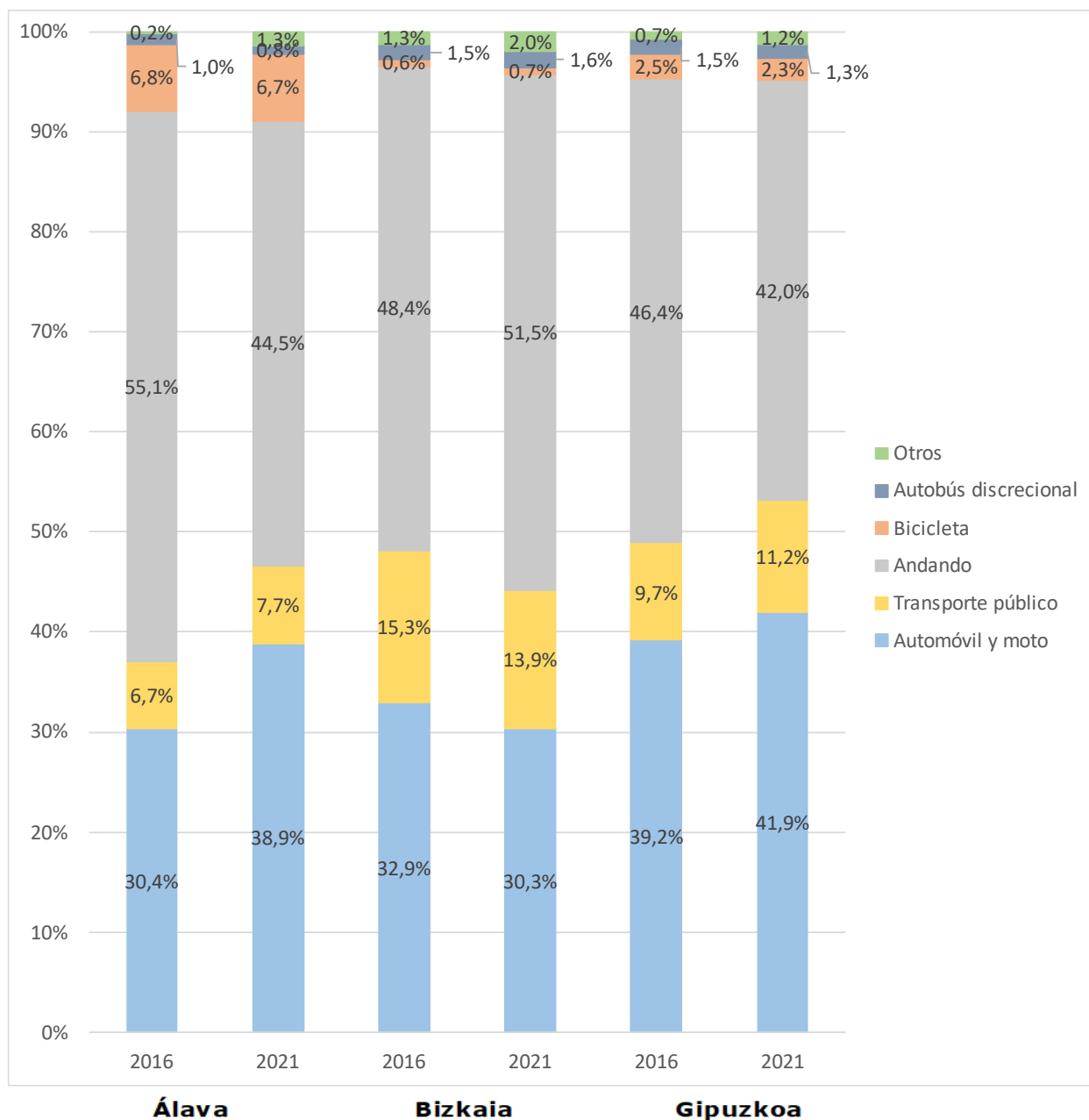
Ilustración 59. Evolución de la penetración del transporte público en la movilidad interna de cada Territorio Histórico



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

El modo peatonal es el que más claramente se posiciona en los tres territorios, aunque con un descenso en Álava y Gipuzkoa y un ligero repunte en Bizkaia. Es destacable el uso de la bicicleta en Álava, que se mantiene prácticamente igual, mientras que en los otros dos Territorios Históricos tiene un papel residual.

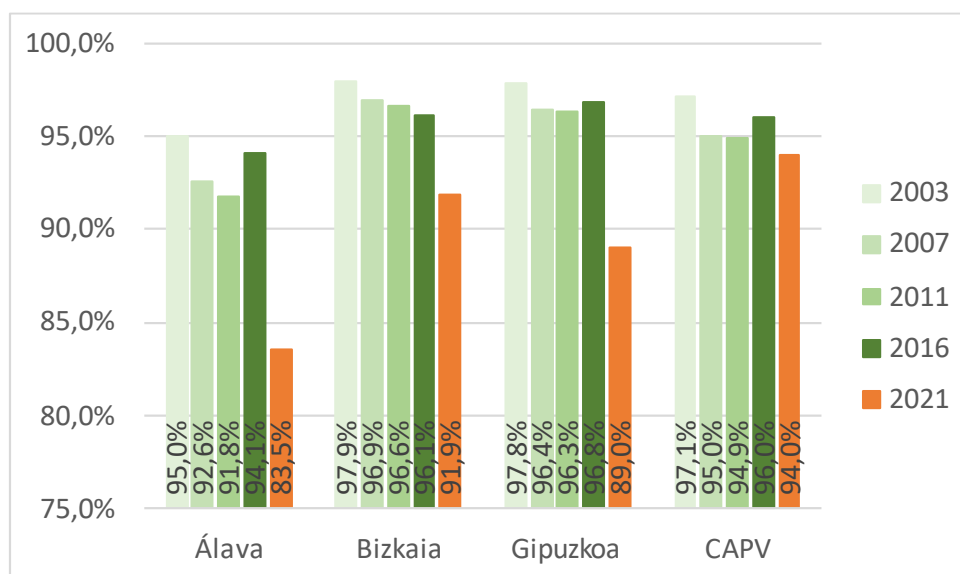
Ilustración 60. Evolución de los medios de transporte en la movilidad interna de cada Territorio Histórico (2016-2021)



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

La movilidad intraprovincial continúa siendo la que concentra la mayoría de los desplazamientos realizados (94,0%). En 2016 el peso de la movilidad interna en cada uno de los territorios era el 96% lo que implica una disminución de este tipo de desplazamientos en el 2021.

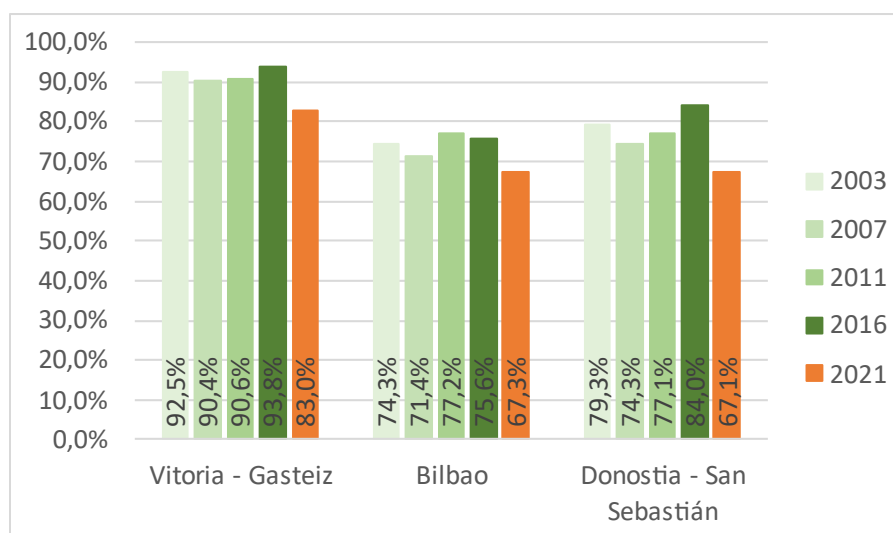
Ilustración 61. Evolución de la movilidad interna por Territorio Histórico



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

Los desplazamientos con origen y destino en cada una de las capitales presentan el mismo comportamiento: en los tres casos se disminuye drásticamente el número de desplazamientos de esta tipología. En el caso de Vitoria-Gasteiz se pierden 10,8 puntos porcentuales; en Bilbao, cae 8,3 puntos y Donostia-San Sebastián sufre la mayor pérdida de desplazamientos con 16,9 puntos porcentuales menos que en 2016.

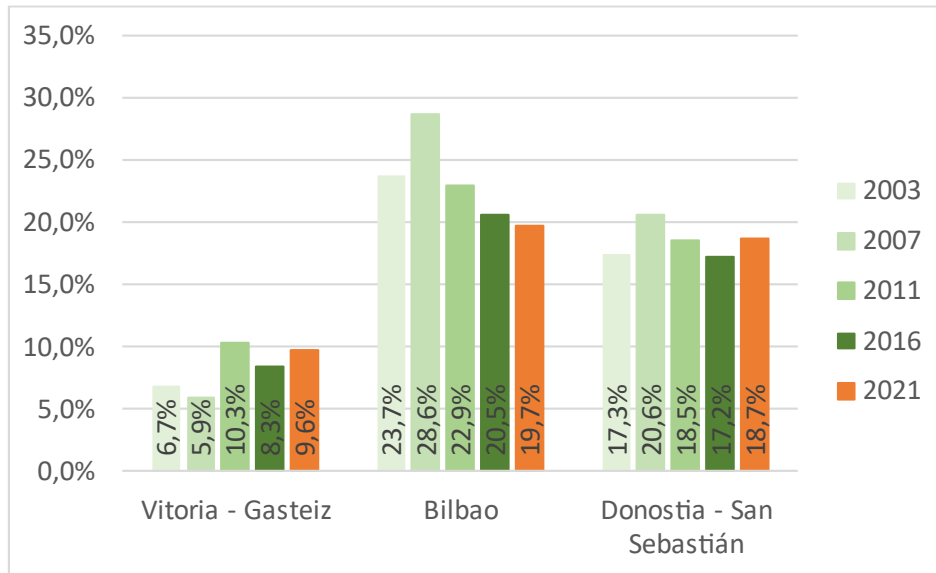
Ilustración 62. Evolución de la movilidad interna por capitales



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

En cuanto al uso del transporte público en las tres capitales para resolver los desplazamientos internos, en 2021 tanto en Vitoria-Gasteiz como en Donostia-San Sebastián se produce un incremento respecto los datos de 2016, mientras que Bilbao disminuye ligeramente la penetración del transporte público en este tipo de desplazamientos.

Ilustración 63. Evolución del transporte público en la movilidad interna de las capitales



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

B.4 Conclusiones

En un día laborable medio de 2021, las personas residentes en la CAPV de 7 años y más, realizan un total de 6.500.277 desplazamientos diarios, lo que supone una media de 3,1 desplazamientos por habitante mayor de 7 años. Las personas residentes en Álava generan 999.419 desplazamientos diarios; las que residen en Bizkaia, 3.581.561 desplazamientos y las personas residentes en Gipuzkoa, 1.919.297 viajes. El 44,9% de los desplazamientos se realizan andando, el 37,2% en automóvil y el 13,0% en transporte colectivo (7,2% en autobús y 5,9% en ferrocarril). Únicamente el 1,7% de los desplazamientos son multimodales. El 29,9% de los desplazamientos se realizan por trabajo, el 22,0% por ocio y las gestiones generan el 17,4% del total. Los estudios son responsables del 12,0% del flujo de movimientos en un día laborable medio, seguido de las compras (11,4%) y el 7,3% restante, otros motivos.

La primera de las conclusiones que extraemos de los resultados expuestos es que la movilidad de las personas ha cambiado su tendencia de los últimos años y ha experimentado un decrecimiento, ya que el número de desplazamientos detectados se ha reducido en 205.587 unidades respecto la encuesta de 2016, lo que supone una disminución del 3%. Esta disminución debe considerarse como consecuencia en los cambios en las pautas de movilidad de la población vasca tras la pandemia de la Covid 19: aunque durante el periodo de encuestación no existían restricciones administrativas de movilidad, sí que existían condicionantes (por ejemplo, el paro del deporte escolar, la continuidad del teletrabajo, los confinamientos individuales, etc.) que han incidido directamente en el volumen de desplazamientos realizados por la población de la CAPV. Prueba de esta reducción del volumen de desplazamientos, no únicamente las personas que se desplazan hacen menos desplazamientos diarios, sino que ha crecido sustancialmente el porcentaje de personas que no se desplazan: del 11,6% en 2016 al 26,2% en 2021.

La distribución modal, es decir, la penetración que muestra cada uno de los modos de transporte en los hábitos de movilidad, es uno de los aspectos que mayor interés genera en este tipo de análisis. En líneas generales, el esquema de movilidad ha sufrido pocos cambios desde esta perspectiva, aunque sí que existen cambios de comportamiento en función del ámbito territorial de los desplazamientos. De todas maneras, desde una perspectiva global, se puede concluir que el automóvil ha ganado protagonismo en detrimento de modos no motorizados (andando y bicicleta) obteniendo una cuota de penetración del 37,2% respecto el 35,2% que tenía en 2016 mientras que los desplazamientos peatonales han caído del 47,0% del total de los desplazamientos al 44,9%. Aun y así, el modo peatonal sigue siendo el predominante, muy especialmente en el ámbito intramunicipal, donde consigue una cuota del 63,5%, perdiendo 2,3 puntos porcentuales respecto la situación prepandémica. Resulta interesante destacar también en el ámbito intramunicipal el aumento de 0,3 puntos porcentuales del peso del ferrocarril. Aunque se trata de un incremento respecto 2016, hay que tener en cuenta que en este periodo ha entrado en funcionamiento la Línea 3 de Euskotren que da cobertura a los trayectos intramunicipales de la ciudad de Bilbao, por lo que se debe considerar que la subida en una situación libre de condicionantes de movilidad habría sido mucho mayor. Teniendo en cuenta que la mayoría de los desplazamientos son de alcance municipal y con la tendencia creciente de la penetración del vehículo privado, se debe poner

especial atención en la reducción del uso del automóvil en estos recorridos, poniendo en valor y reforzando la oferta de transporte público además de otras medidas adicionales en línea con los objetivos de reducciones de emisiones de gases de efectos invernadero. Si se analiza el comportamiento de la ciudadanía al desplazarse entre municipios de una misma comarca (y con especial interés en los flujos generados entre las capitales y sus áreas metropolitanas) también resulta destacable el uso que la sociedad hace del automóvil: el 57,7% de los desplazamientos se resuelven con este modo. Aunque ha habido una reducción de 2,0 puntos porcentuales respecto 2016 sigue siendo una penetración muy elevada. La movilidad de personas dentro de los límites comarcales (desplazamientos intramunicipales e intracomarcales) representan el 86,0% de todos los desplazamientos diarios en la CAPV, por lo que las medidas de reducción del transporte privado deberían enfocarse en este colectivo.

Donde sí se aprecia un cambio conductual en cuanto a la movilidad es en los desplazamientos interterritoriales: el automóvil ha aumentado su cuota en 4,6 puntos porcentuales respecto 2016 con una fuerte bajada en la utilización de los medios de transporte colectivos: la utilización del autobús representa un 5,4% y la del ferrocarril un 2,1% (respecto el 7,9% y 5,6% de 2016, respectivamente).

En los motivos que impulsan a la realización de desplazamientos, aunque se mantiene la jerarquía del último periodo de estudio, se han dado cambios significativos que están alineados con las consecuencias de la ya nombrada pandemia: el ocio cae como motivo generador de viajes 4,3 puntos porcentuales: en 2021 uno de cada cinco viajes tiene como objetivo el ocio mientras que en 2016 era uno de cada cuatro. Los estudios también han sufrido una disminución en cuanto a poder generador de viajes, pasando del 13,5% al 12,0%, lo que responde a la implementación de modelos educativos híbridos. Las gestiones también han visto reducido su impacto en la sociedad generando el 17,4% de los desplazamientos (mientras que en 2016 tenía un peso del 20,2%) y puede explicarse por múltiples cambios: la incorporación de nuevos servicios en los correspondientes portales electrónicos de las administraciones públicas, la continuación de las citaciones telefónicas para las gestiones médicas, entre otros ejemplos.

Los datos que se han expuesto a lo largo de este documento reiteran una serie de aspectos que aparecen una y otra vez en este tipo de investigaciones y a lo largo del tiempo, entre las que cabe destacar la gran diferencia que hay en el acceso a los diversos modos en función del género. Así, se constata una vez más que los hombres recurren con mayor frecuencia a los modos motorizados, mientras que las mujeres son usuarias más recurrentes del transporte público. Mientras que los modos motorizados individuales (automóvil y moto) representan prácticamente la mitad de los desplazamientos de los hombres (un 46,0%), las mujeres hacen uso de los modos no motorizados para la mayoría de sus desplazamientos (52,1% andando o en bicicleta contra el 29,8% del transporte privado motorizado). Estas diferencias conductuales tienen parte de su explicación en el ámbito territorial predominante para cada uno de los géneros. Las mujeres tienden a hacer desplazamientos de menor recorrido: un 72,1% son desplazamientos de carácter municipal, 9,0 puntos porcentuales por encima que los hombres. Sin embargo, analizando los desplazamientos supracomarcales (intraterritoriales, interterritoriales y exteriores), únicamente representan el 11,0% de los desplazamientos de las mujeres, 6,0 puntos porcentuales menos que en el caso de los hombres. Otro de los patrones que se

repiten es la motivación de los desplazamientos y la investigación evidencia como las actividades relacionadas con los cuidados sigue recayendo en mayor medida sobre las mujeres (cerca de 7 puntos porcentuales más de incidencia del acompañamiento y las compras y gestiones doméstico-familiares que en el caso de los hombres).

El comportamiento de cada uno de los Territorios Históricos, atendiendo a sus correspondientes desplazamientos internos, responde de forma general a lo que se ha descrito hasta el momento, aunque pueden destacarse algunos aspectos para cada una de las tres divisiones territoriales. En Álava, que sigue siendo el territorio con una mayor tasa de movimientos a pie, se ha registrado un descenso de 10,6 puntos porcentuales respecto 2016, cuando representaban el 55,1% del total. Sin embargo, la bicicleta no ha experimentado dicha caída, manteniéndose en valores similares.

En el caso de Bizkaia, los modos no motorizados alcanzan un 52,2%, mejorando ligeramente el valor de 2016 y destacando que es el territorio en el que el modo peatonal tiene una mayor penetración: un 51,5%. El ferrocarril alcanza un 8,7% aunque pierde fuerza respecto el 2016 aun y habiendo introducido el nuevo servicio de la Línea 3. Fuera del Gran Bilbao, el Duranguesado es la comarca con mayor capacidad de atraer viajes, sin presentar cambios respecto otros años.

Gipuzkoa es el territorio con una mayor dependencia del vehículo privado, con el 39,9% de los desplazamientos realizados mediante el automóvil. Se trata de un territorio en el que los desplazamientos de cada una de las comarcas son superiores a los de los otros dos Territorios Históricos, por la estructura poblacional menos centralizada en la capital. Resulta inevitable una mejora de la infraestructura del transporte público para poder disuadir la utilización del coche.

Por lo tanto, puede decirse que una de las principales conclusiones de este análisis, sobre todo desde la perspectiva de la sostenibilidad de la movilidad, es que el número de desplazamientos ha revertido la tendencia alcista de los últimos años debido a las consecuencias de la Covid 19 además de un incremento del uso del vehículo privado. Se deberá analizar la evolución de los próximos años para ver si se trata de un cambio circunstancial o si hay que aplicar nuevas medidas que disuadan el uso del vehículo privado en favor de un mayor grado de utilización del transporte colectivo.

C. DISEÑO METODOLÓGICO

A lo largo de este capítulo se van a presentar los principales aspectos metodológicos relacionados con la “Encuesta de Movilidad”, describiendo el proceso de diseño de la operación estadística y los procedimientos que lo componen.

La “Encuesta de Movilidad” (010930) es una operación estadística cuyo objetivo es cuantificar la movilidad de la población residente en la C.A. de Euskadi, así como la caracterización y la motivación de los desplazamientos.

La “Encuesta de Movilidad” es una operación regulada en la Ley 8/2019, de 27 de junio, del Plan Vasco de Estadística 2019-2022. En virtud de los artículos 7 y 10 de la Ley 4/198, de 26 de abril, de Estadística de la Comunidad Autónoma de Euskadi, la respuesta por parte de las familias y personas seleccionadas en la muestra resulta obligatoria.

La “Encuesta de Movilidad” lleva asociada una recogida de información a las personas residentes en los hogares de la CAPV. Esta recogida se ha realizado entre octubre del 2021 y marzo de 2022. Se ha contactado con todas las viviendas que forman la muestra y se ha recogido información de todas aquellas personas residentes en dichos hogares de 7 y más años.

C.1 Diseño muestral

Las principales características metodológicas de la encuesta son las siguientes:

- De acuerdo con lo establecido en el Plan Vasco de Estadística 2019-2022, el organismo responsable de la ejecución de esta encuesta es el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, con la colaboración de Eustat en lo relativo al diseño muestral de la operación y al proceso de elevación.
- El marco de la muestra de la operación lo componen todas las familias y todas las personas residentes en la Comunidad Autónoma de Euskadi y en sus Territorios Históricos. Dado que no seguimos el esquema de viviendas titulares y sustitutas, se ha fijado un número superior de viviendas a encuestar, 7.001 unidades. El modo de repartir esta muestra total en los estratos va a estar basada en el reparto de la muestra teórica, en primer lugar, y un factor de aumento igual para todos los estratos (40%).
- La muestra está equilibrada por características de sus ocupantes en los Territorios Históricos y también en las comarcas.

En la siguiente tabla se muestran los resultados de la afijación obtenidos con los criterios mencionados.

Tabla 63. Marco de hogares: resultados de la afijación

Criterio geográfico	Viviendas	Afijación	Mínimos	Sobremuestra
Total	901.501	5.000	5.000	7.001
Álava	137.295	1.161	1.161	1.622
Gipuzkoa	292.779	1.696	1.696	2.371
Bizkaia	471.427	2.143	2.143	3.008
Añana	2.341	76	100	140
Llanada Alavesa (sin VIT)	6.567	128	128	179
Montaña Alavesa	1.396	59	100	140
Rioja Alavesa	4.482	106	106	148
Estribaciones del Gorbea	3.408	92	100	140
Cantábrica Alavesa	13.885	186	186	260
Vitoria-Gasteiz	105.216	512	439	615
Bajo Bidasoa	3.408	182	182	255
Bajo Deba	23.169	134	134	188
Alto Deba	25.780	149	149	209
Donostialdea (sin DON)	58.944	341	341	477
Goierrri	27.231	157	157	220
Tolosa	19.581	113	113	158
Urola Costa	29.213	169	169	237
Donostia-San Sebastián	77.453	448	448	627
Arratia-Nervión	9.549	44	100	140
Gran Bilbao (sin BILBAO)	211.065	962	880	1.232
Duranguesado	39.290	179	164	230
Encartaciones	12.856	59	100	140
Gernika-Bermeo	19.172	87	100	140
Markina-Ondarroa	10.518	48	100	140
Plentzia-Mungia	22.638	103	94	132
Bilbao	146.339	667	610	854

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes

Atendiendo que no se alcanzaron las cuotas de número de viviendas encuestadas previstas en algunos ámbitos geográficos (Añana, Rioja Alavesa, Estribaciones del Gorbea, Arratia-Nervión, Gran Bilbao, Encartaciones, Gernika-Bermeo, Markina-Ondarroa, Bajo Bidasoa, Bajo Deba, Alto Deba, Donostialdea, Goierrri, Tolosa, Urola Costa y Bilbao), se realizó una ampliación de muestra seleccionada por Eustat con los mismos criterios anteriormente expuestos para la muestra inicial de la operación.

Finalmente, en la siguiente tabla pueden verse los hogares encuestados en cada una de las comarcas y 3 capitales territoriales, así como el universo de referencia que estos representan (hogares elevados).

Tabla 64. Marco de hogares: clasificación por áreas

Valores absolutos		Hogares encuestados	Hogares elevados
Total		5.261	896.531
Territorio de residencia	Álava	1.239	135.065
	Gipuzkoa	1.798	294.081
	Bizkaia	2.224	467.385
Comarca de residencia	Añana	103	2.355
	Llanada Alavesa (sin VIT)	136	6.612
	Montaña Alavesa	104	1.441
	Rioja Alavesa	109	4.489
	Estribaciones del Gorbea	105	3.405
	Cantábrica Alavesa	195	13.777
	Vitoria-Gasteiz	487	102.986
	Bajo Bidasoa	183	31.844
	Bajo Deba	142	23.113
	Alto Deba	158	25.451
	Donostialdea (sin DON)	359	59.312
	Goierri	159	27.396
	Tolosa	119	20.028
	Urola Costa	179	29.605
	Donostia-San Sebastián	499	77.332
	Arratia-Nervi6n	101	9.678
	Gran Bilbao (sin BILBAO)	908	208.131
	Duranguesado	173	39.550
	Encartaciones	106	12.385
	Gernika-Bermeo	105	18.751
	Markina-Ondarroa	99	10.476
	Plentzia-Mungia	103	22.976
	Bilbao	629	145.438

Fuente: Dpto. de Planificaci6n Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en d1a laborable, a1o 2021

La tabla que se presenta a continuación informa sobre el número de individuos componentes de los 5.261 hogares encuestados por comarca de residencia, sobre los que se ha recogido información sobre aspectos sociodemográficos, y el número de individuos a los que estos representan (individuos elevados).

Tabla 65. Marco de población: clasificación por áreas

Valores absolutos		Individuos componentes de los hogares encuestados	Individuos elevados
Total		12.233	2.173.460
Territorio de residencia	Álava	2.836	327.437
	Gipuzkoa	4.177	712.941
	Bizkaia	5.220	1.133.081
Comarca de residencia	Añana	238	6.137
	Llanada Alavesa (sin VIT)	316	17.475
	Montaña Alavesa	220	3.019
	Rioja Alavesa	252	11.532
	Estribaciones del Gorbea	264	8.785
	Cantábrica Alavesa	450	34.600
	Vitoria-Gasteiz	1.096	245.889
	Bajo Bidasoa	443	76.498
	Bajo Deba	319	55.388
	Alto Deba	361	62.484
	Donostialdea (sin DON)	848	145.810
	Goierri	390	68.262
	Tolosa	286	49.130
	Urola Costa	437	76.255
	Donostia-San Sebastián	1.093	179.114
	Arratia-Nervión	245	23.618
	Gran Bilbao (sin BILBAO)	2.128	510.707
	Duranguesado	417	98.785
	Encartaciones	245	31.265
	Gernika-Bermeo	247	45.341
	Markina-Ondarroa	245	25.758
	Plentzia-Mungia	260	56.968
	Bilbao	1433	340.639

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Finalmente, en la última tabla de este apartado se clasifica por comarcas la población objetivo de la encuesta, los individuos de 7 y más años, y su correspondiente representación en el universo de referencia.

Tabla 66. Marco de población de 7 y más años: clasificación por áreas

Valores absolutos		Individuos componentes de los hogares encuestados	Individuos elevados
Total		11.606	2.059.183
Territorio de residencia	Álava	2.679	308.212
	Gipuzkoa	3.992	674.953
	Bizkaia	4.935	1.076.018
Comarca de residencia	Añana	231	5.937
	Llanada Alavesa (sin VIT)	300	16.586
	Montaña Alavesa	210	2.877
	Rioja Alavesa	234	10.695
	Estribaciones del Gorbea	250	8.317
	Cantábrica Alavesa	424	32.655
	Vitoria-Gasteiz	1030	231.145
	Bajo Bidasoa	421	71.855
	Bajo Deba	304	52.348
	Alto Deba	347	59.362
	Donostialdea (sin DON)	811	138.119
	Goierri	371	64.582
	Tolosa	275	47.193
	Urola Costa	420	72.690
	Donostia-San Sebastián	1043	168.803
	Arratia-Nervión	233	22.506
	Gran Bilbao (sin BILBAO)	2017	486.130
	Duranguesado	393	93.372
	Encartaciones	229	29.413
	Gernika-Bermeo	235	43.155
	Markina-Ondarroa	227	24.055
	Plentzia-Mungia	248	54.529
	Bilbao	1353	322.858

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

C.2 Diseño del cuestionario

Los cuestionarios utilizados en la encuesta de movilidad del año 2016 han sido la referencia para la preparación de los cuestionarios de la toma de datos del año 2021. En el cuestionario se han añadido dos preguntas adicionales, relativas a la disponibilidad de teléfono móvil y de si la persona encuestada lleva consigo el dispositivo cuando realiza los desplazamientos por los que se le pregunta.

Las variables estudiadas en el cuestionario son aquellas relacionadas con aspectos sociodemográficos de las personas (género, edad, lugar de residencia, relación con la actividad, tipo de familia a la que pertenece) y las relacionadas con los desplazamientos realizados (motivo del desplazamiento, modo de transporte, número de etapas realizadas y duración del desplazamiento).

C.3 Procedimiento de recogida de información

La recogida de información se ha realizado a través de entrevistas a todas las viviendas que forman la muestra y se ha recabado información de todos los residentes en el hogar de 7 y más años.

La información se ha recogido a través de una o más personas informantes, siempre garantizando la fiabilidad de la información requerida.

En la tabla se muestra el número de individuos de los que se ha recogido información en cada uno de los 5.261 hogares encuestados por edad y género según el Territorio Histórico de residencia. La población menor de 7 años no ha sido encuestada pero sí forma parte de la composición del hogar.

Tabla 67. Individuos componentes de los hogares encuestados, por género y edad según Territorio Histórico de residencia

Valores absolutos		Total	Territorio de residencia		
			Álava	Gipuzkoa	Bizkaia
TOTAL		12.233	2.836	4.177	5.220
Género	Hombre	5.961	1.406	2.039	2.516
	Mujer	6.272	1.430	2.138	2.704
Edad	Menos de 7	627	157	185	285
	7-19	1.573	361	585	627
	20-44	3.030	690	1.021	1.319
	45-64	4.084	961	1.365	1.758
	65 y más	2.919	667	1.021	1.231

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Los cuestionarios se han cumplimentado mediante entrevista telefónica o a través de recogida por visita.

El trabajo de campo se ha llevado a cabo durante el periodo de octubre del 2021 a marzo de 2022. Los días de encuestación han sido de lunes a viernes, tomando siempre como día de referencia el día anterior al de realización de la encuesta

exceptuando los lunes, que se tomaba el jueves de la semana anterior. Lo mismo ha ocurrido en caso de que el día anterior a la encuesta fuera un festivo, que se ha tomado el día laborable inmediatamente anterior al día de la toma de datos. En paralelo a la recogida de información se han realizado las tareas de validación y codificación.

En la siguiente tabla se recoge el número de hogares encuestados cada día de referencia de la semana, así como la meteorología predominante en ese día.

Tabla 68. Hogares encuestados por día de referencia y meteorología según Territorio

Valores absolutos		Total	Territorio de residencia		
			Álava	Gipuzkoa	Bizkaia
TOTAL		5.261	1.239	1.798	2.224
Día de la semana de referencia	Lunes	1.011	238	359	414
	Martes	1.071	270	354	447
	Miércoles	1.041	266	318	457
	Jueves	2.138	465	767	906
Meteorología predominante	Despejado	1.668	411	513	744
	Nubes y claros	892	234	293	365
	Cubierto	955	258	329	368
	Lluvioso	1.680	304	727	649
	Otros	66	32	20	14

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

La confidencialidad de los datos se garantiza por la aplicación de la Ley Orgánica 3/2018 de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales y por el Reglamento general de protección de datos (UE 2016/679) relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos.

El uso de la información obtenida es exclusivamente con fines estadísticos, en su tratamiento y utilización se imposibilita cualquier posibilidad de identificar dato alguno con las personas participantes en la encuesta. Los datos personales, en ningún caso y bajo ningún concepto, son objeto de tratamiento o de cesión, ni son difundidos ni publicados, ni directa ni indirectamente.

C.4 Tratamiento de los datos de monética

Los datos de monética se han tratado para obtener las relaciones que tienen lugar en transporte público a nivel de municipio de origen y destino. La información que se dispone de los distintos operadores contiene los datos de cada una de las tarjetas con las que se realizan las validaciones, datos de las líneas y el recorrido al que pertenece en caso de estar disponible (en caso de los autobuses, por ejemplo) y la parada de subida donde se ha validado dicha tarjeta. En los modos en los que se requiere de una validación en la bajada, también se registra.

Para poder obtener, a partir de esta información, relaciones origen-destino por municipios y modos, primeramente, se deben elevar los registros obtenidos al total

de desplazamientos, teniendo en cuenta que toda la casuística no está recogida en monética: títulos no consorciados o billetes sencillos, por ejemplo. Una vez se realiza esta primera elevación se obtiene, entonces, el volumen total de desplazamientos.

A partir de la parada de subida y de bajada se asigna el municipio y se obtienen todas las relaciones que tienen lugar en transporte público, por origen-destino y modo. En los casos en los que no se dispone de la parada de cancelación de bajada, se estima el municipio de destino utilizando distintas metodologías.

C.5 Tratamiento de los datos de telefonía móvil

Los datos procedentes de la telefonía móvil han tenido que ser tratados para obtener, finalmente, todas las relaciones de origen-destino a nivel de municipio. La información disponible se encontraba, inicialmente, agrupada según la antenna a la que el dispositivo móvil está conectado en el principio del desplazamiento y en el final de este.

Primero, se debe asignar cada antenna a una zona o región probable. Esto se consigue a través de un proceso matemático: un algoritmo de segmentación del territorio que se conoce como Voronoi. Los polígonos de Voronoi tiene en cuenta la ubicación de la antenna y las adyacentes para describir el polígono de máxima superficie sin interferir en el resto. Los polígonos de Voronoi no obedecen a ninguna zonificación de transporte y por tanto es necesario realizar una conversión. Esta conversión se realiza mediante otro algoritmo desarrollado por Ingartek en el cual un polígono se divide entre las secciones administrativas sobre las que se superpone. De esta forma el 100% de cada polígono de Voronoi se reparte en un porcentaje entre aquellas zonas sobre las que se encuentra. Esto significa que los viajes con origen o destino la antenna en cuestión se repartirá en base a esta relación identificada previamente.

Una vez asignados los municipios de origen y destino a cada uno de los registros, se ha procedido a hacer una elevación en función de la cuota de mercado que cubren las compañías telefónicas de las que se han obtenido los datos, para representar al total de la población. En este punto, ya se tiene el total de los desplazamientos realizados por la población, con origen y/o destino algún punto de la CAPV.

Aquellos municipios externos a la CAPV se han agrupado como "Fuera CAPV" y aquellos municipios menores de 5.000 habitantes de una misma comarca, se han agrupado bajo el nombre de la comarca. De esta manera, se han reducido el nombre de relaciones existentes.

Tras tener la relación definitiva de orígenes y destinos, se ha aplicado un coeficiente corrector en función de diversas variables (población residente, tipología de la zona, datos de transporte público, etc.) para asegurar que el flujo de desplazamientos generados y/o recibidos se ajusta a la realidad.

C.6 Procedimientos de elevación

Además del proceso de elevación de los individuos al marco poblacional de referencia (individuos y familias), también se han aplicado los correspondientes ajustes sobre los desplazamientos observados en la encuestación, con la información proporcionada por los operadores de transporte respecto a los datos de personas viajeras en día laborable (disponibles en el año 2021) así como los datos de monética proporcionados por las distintas entidades responsables en los tres Territorios Históricos. Adicionalmente se ha utilizado información procedente del tratamiento de datos de telefonía móvil para unas correcciones más ajustadas.

Toda esta información junto con los resultados de las operaciones precedentes produce unas correcciones en el elevador inicial que es el finalmente utilizado para la explotación de la información. Los criterios generales que se han seguido para el cálculo de estos coeficientes son los que se describen a continuación.

C.6.1 Transporte público

Para calcular el coeficiente corrector de los individuos elevados y obtener los desplazamientos que se han realizado en transporte público se han utilizado los datos de monética. Se ha calculado el número de desplazamientos con origen en cada uno de los municipios de más de 10.000 habitantes para cada uno de los operadores de transporte público. En el caso de los municipios con una población menor a 10.000 habitantes, se han agrupado por comarca y operador. Una vez calculado el número total de desplazamientos, se ha elevado cada una de las relaciones en cada operador por municipio o comarca de origen.

C.6.2 Resto de modos de transporte

Para calcular el coeficiente corrector de los individuos elevados y obtener los desplazamientos que se han realizado en el resto de los modos se han utilizado los datos de telefonía móvil. Se ha calculado el número de desplazamientos para cada combinación origen-destino. Los municipios de menos de 10.000 habitantes se han agrupado por comarca. A estos valores totales, se les han restado los valores obtenidos para las mismas relaciones en transporte público, para obtener el total de desplazamientos en otros modos.

C.7 Glosario de términos

Se ofrece a continuación una definición de algunos de los términos y expresiones que se han utilizado a lo largo del informe para facilitar la comprensión en la lectura del documento.

Área metropolitana: Ámbito geográfico integrado por varios municipios en el que se registran un importante grado de interrelaciones sociales y económicas entre sí. En este informe se han tomado en consideración las Áreas Metropolitanas vinculadas a las Capitales de los tres Territorios Históricos, establecidas por el Eustat (año 2021): Gran Bilbao, Donostialdea y la Llanada Alavesa.

Comarca: Agrupación de municipio según vínculos geográficos y funcionales. En este informe se considera la relación oficial de Comarcas establecida por el Eustat (año 2021) para la CAPV.

Municipio: Conjunto de habitantes de un mismo término jurisdiccional, regido por un Ayuntamiento. En este informe se adopta la división municipal oficial del Eustat (año 2021) para la CAPV.

Hogar: Total de personas que residen habitualmente en una vivienda principal, independientemente del parentesco existente entre ellos.

Desplazamiento: Movimiento de una persona desde un lugar de origen a un lugar de destino realizado por una finalidad o motivo. En este informe se ha considerado como desplazamiento cualquier movimiento realizado con cualquier modo de transporte motorizado y aquellos realizados andando cuya duración supera los 5 minutos. Cada desplazamiento es asociado a un único motivo. Todo cambio de motivo implica un nuevo desplazamiento. Por esta razón, la vuelta al lugar de origen de un desplazamiento se considera como distinto a la inicial.

Etapas del desplazamiento: Cada parte del desplazamiento realizada en un medio de transporte o en diferentes servicios de un mismo operador. Todo desplazamiento está compuesto por una o más etapas. No se ha considerado como etapa el acceso o regreso al transporte público.

Origen del desplazamiento: Es el lugar donde se inicia el desplazamiento.

Destino del desplazamiento: Es el lugar donde se satisface el motivo principal del desplazamiento.

Desplazamiento intramunicipal: Desplazamiento cuyo origen y destino se encuentra en el mismo municipio, se realiza en el interior de la misma localidad.

Desplazamiento intracomarcal: Es aquel cuyo origen y destino se ubica en la misma comarca. En las tablas de desplazamientos intracomarcales se excluyen los intramunicipales que son analizados por separado.

Desplazamiento intraterritorial: Desplazamiento en el que tanto el origen como el destino se localiza en el mismo Territorio Histórico. En las tablas de desplazamientos intraterritoriales se excluyen los intracomarcales y los intramunicipales que son analizados por separado.

Desplazamiento interterritorial: Es aquel cuyo destino se localiza en un Territorio Histórico de la CAV diferente al de origen.

Desplazamiento externo: Es el desplazamiento entre cualquier punto geográfico de la CAV y cualquier otro lugar de fuera de la Comunidad Autónoma.

Movilidad ocupacional: Desplazamientos generados por el motivo trabajo, ya sea para el desarrollo de asuntos del trabajo de carácter esporádico como el trabajo habitual, y los estudios.

Compras: Se incluye en este epígrafe los desplazamientos generados por motivo de la adquisición de bienes o productos, ya sean destinados para el consumo doméstico de la unidad familiar o para el consumo individual de la persona.

Gestiones: En este epígrafe se integran actividades sin remuneración directa como: el acompañamiento a otra persona, la realización de gestiones domésticas y las de carácter personal (incluyendo también las gestiones médicas).

Ocio: Se recogen en este apartado los desplazamientos que se realizan con el objetivo de realizar actividades lúdicas o recreativas, culturales o deportivas. En este apartado se incluyen actividades como: ir al cine, ir a exposiciones, excursiones...

Otros: Se recogen en este apartado los desplazamientos que se realizan a otra vivienda y aquellos que se hacen por cualquier otro motivo.

Modo de transporte: Sistema de transporte utilizado en cada una de las etapas del desplazamiento. A efectos de este informe se han considerado los siguientes: andando, bicicleta, vehículo privado (sea como conductor o pasajero incorporando además el taxi), moto, transporte colectivo en carretera (autobús urbano, autobús interurbano), transporte colectivo en ferrocarril (tren, metro, tranvía), autobuses discrecionales, avión y otros medios (transbordadores, ascensores, funicular, barco...).

Modos de transporte motorizados: Son aquellos medios de transporte que están dotados de un sistema de tracción propia y utilizan fuentes energéticas externas para su propulsión. Se incluye en esta definición: el coche, la motocicleta, los autobuses urbanos, interurbanos y discrecionales, el tren, el tranvía, el metro, el barco y el avión.

Modos de transporte no motorizados: Son aquellos medios de transporte que no utilizan fuentes externas para su propulsión: el modo peatonal y la bicicleta.

Otros modos de transporte: Son aquellos modos de transporte motorizados de carácter secundario. En este epígrafe se incorporan los ascensores de pago, el funicular, puente colgante, el barco y otros.

Modos de transporte colectivos: A los efectos de este documento se diferencian entre los medios de transporte colectivos por carretera que incluye el autobús urbano, interurbano y discrecional, los medios de transporte por ferrocarril compuesto por el tren, el tranvía y el metro, y el avión. Incorpora tanto medios y servicios públicos y privados, como es el caso del autobús discrecional.

Modo de transporte individual: En este documento se incluye en este epígrafe aquellos de carácter privado: el automóvil, la motocicleta y el coche.

Modo multimodal: Se incluye aquellos desplazamientos que utilizan medios de transporte distintos en cada una de las etapas (andando-autobús urbano, andando- metro...). En el caso de aquellos desplazamientos en las que se realiza trasbordo, y una etapa del desplazamiento se realiza con un operador y la segunda etapa con otro servicio del mismo operador no se considera multimodal ya que el modo de transporte se mantiene.

D. ESTUDIO DE LOS CAMBIOS EN LAS PAUTAS DE MOVILIDAD A PARTIR DEL ANÁLISIS DE LOS DATOS DE TELEFONÍA MÓVIL

D.1 Introducción

La información contenida en los datos de telefonía móvil permite caracterizar los flujos de movilidad existentes dentro del territorio de la CAPV, así como las interacciones entre la CAPV y el exterior. La telefonía móvil permite conocer en detalle todas las relaciones origen-destino que se dan a lo largo de un día.

El análisis de los datos de telefonía móvil permite detectar cambios en los patrones de movilidad del total de la población. Se ha tratado del orden de un millón de desplazamientos por día durante cuatro semanas y cubriendo un total de dieciséis millones de personas usuarias de línea móvil en el Estado. Esto se traduce en un volumen de datos brutos procesados por encima de los 100GB por día analizado, lo que ha requerido de una infraestructura de Big Data para su procesamiento.

Este análisis se enmarca en el análisis de los resultados obtenidos a partir de la encuesta de movilidad realizada en hogares de la CAPV en 2021, en la que se analiza la movilidad de la ciudadanía vasca en un día laborable medio de invierno. Como existen diferencias notables en las conductas de movilidad de la ciudadanía en verano respecto invierno, en este informe se hace una comparativa entre los datos de telefonía para un día laborable medio en invierno y en verano. Además, se analiza la influencia del tipo de día (día laborable o no laborable) en las pautas de movilidad en la CAPV.

De esta manera, tomando siempre como referencia los datos de un día laborable de invierno, se analizan las diversas diferencias notables que aparecen tras el análisis: cambios en volumen de viajes, cambios en las distribuciones origen-destino, etc. Esta comparativa se ciñe únicamente a factores intrínsecos al desplazamiento (origen, destino, hora, operador utilizado, entre otros).

Queda fuera del alcance de este informe analizar cambios en las motivaciones y en el perfil sociodemográfico de los desplazamientos, porque esta información viene dada únicamente por la encuesta de movilidad, por lo que solo está disponible para el día laborable medio de invierno.

Los datos que se utilizan para este análisis han sido tratados previamente para representar a toda la población, ya que aunque únicamente se puede disponer de la información de conexión de aquellas personas usuarias de teléfono móvil, los datos son tratados de tal forma que representan a toda la población. Una vez tratados los datos, se han analizado y recogido en este informe.

Se hace una descripción del caso base (un día laborable medio en invierno) y una descripción de los distintos casos alternativos: un día laborable medio en verano, un día no laborable en invierno y un día no laborable en verano. Una vez todos los escenarios de estudio se han caracterizado correctamente, se procede al propio análisis de las diferencias y similitudes que se dan entre los distintos escenarios de estudio.

Hay que tener presente que, a lo largo de este informe, se habla de desplazamientos porque únicamente se analizan puntos de origen y destino, independientemente del número de etapas en las que se haya realizado dicho desplazamiento.

Además, los valores que se presentan en este informe son fruto del cálculo de los desplazamientos medios para cada día que cumple con los criterios de agrupación (es decir, la media de desplazamientos diarios para cada día que sea de invierno o verano y que sea laborable, sábado o domingo o festivo, según el caso de estudio).

Esto puede generar diferencias en los valores del orden de un par de unidades debido al redondeo de los decimales para cada una de las medias.

Hay que tener en cuenta que los valores totales que se presentan no coinciden con los expuestas en el informe de la Encuesta de Movilidad a Hogares de la CAPV 2021 por los siguientes motivos:

- En el informe de telefonía móvil, los datos se calculan a partir de los valores medios por día, mientras que, para el caso del informe de la encuesta de movilidad, se escoge un único día que sea representativo de un día laborable normal (sin que haya ningún hecho singular que haga variar los hábitos de movilidad de la ciudadanía) y se utiliza como día de referencia.
- Por otro lado, la encuesta —aunque la muestra sea muy representativa— no puede recoger todas las relaciones de movilidad que se producen en un día laborable y, al no estar recogidas, no se puede reflejar la movilidad total a partir de los datos de la encuesta.
- Existe un tercer factor que justifica dichas diferencias y es que, aunque la relación origen-destino se recoja en la encuesta de movilidad, únicamente se dispone de registros de desplazamientos realizados en transporte público, y éstos han sido tratados a partir de los datos de monética y no con los datos de telefonía.

D.2 Caracterización del caso base: día laborable en invierno

Se toma como caso base la movilidad de un día laborable medio de invierno. Esto es así porque este análisis está enmarcado en el estudio que se deriva de la encuesta de movilidad realizada en hogares de la CAPV en 2021, cuyo marco de referencia es el invierno.

En un día laborable medio en invierno, se realizan un total de 6.830.572 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

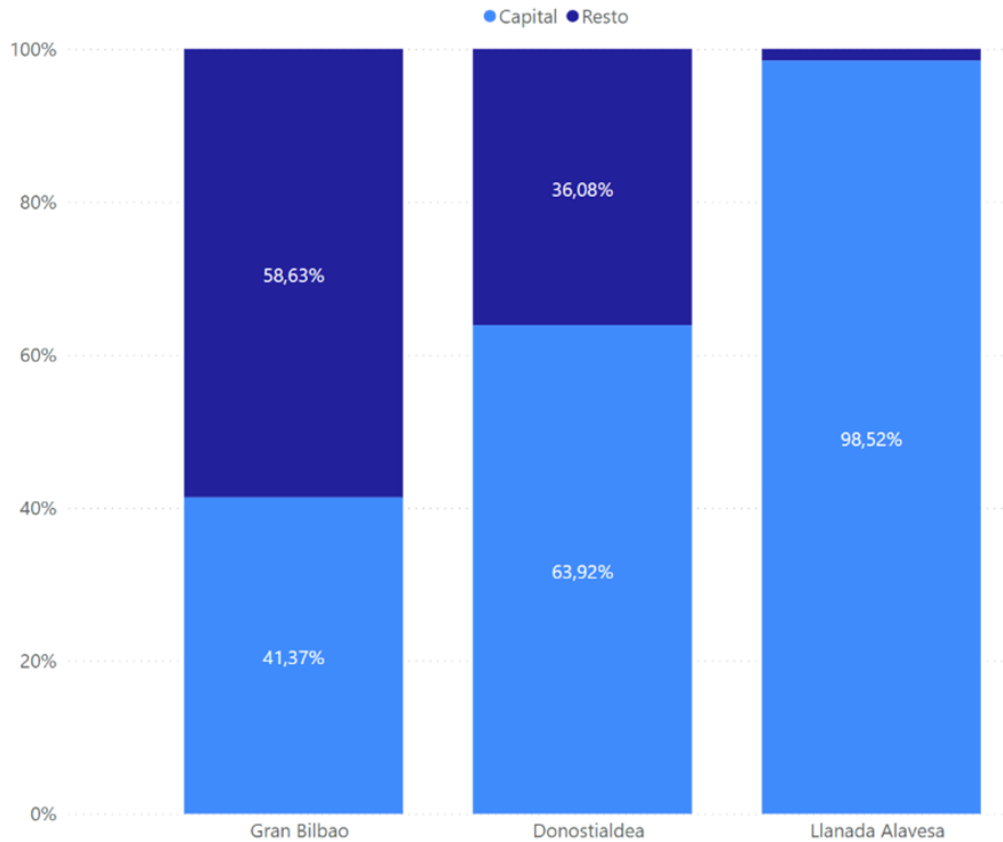
D.2.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 53,9 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de invierno se originan en Bizkaia (3.681.112 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 30,1 % de los desplazamientos (2.052.840) y Álava el 15,7 % (1.075.651). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (20.969 desplazamientos).

El 45,7 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,4 %) y la Llanada Alavesa (14,1 %). Esto implica que el 76,2 % de los desplazamientos realizados en un día laborable medio de invierno se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,5 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un día laborable medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 63,9 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 41,4 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

Ilustración 64. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso base: laborable - invierno (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

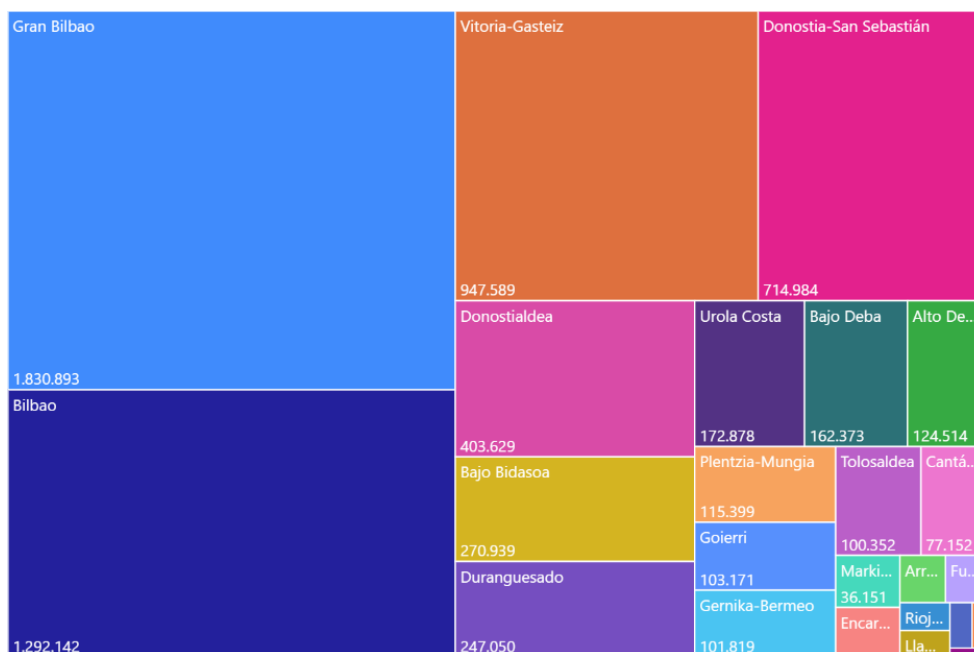
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 89,4 % (961.850 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 84,8 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (3.123.034 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (54,5 %, 1.118.613 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un día laborable medio de invierno.

Tabla 69. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso base: laborable - invierno

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	7.018	0,1	0,7
Cantábrica Alavesa	77.152	1,1	7,2
Estribaciones del Gorbea	10.976	0,2	1,0
Llanada Alavesa	961.850	14,1	89,4
Montaña Alavesa	3.544	0,1	0,3
Rioja Alavesa	15.111	0,2	1,4
Total Álava	1.075.651	15,7	100
Arratia-Nervión	23.277	0,3	0,6
Duranguesado	247.050	3,6	6,7
Encartaciones	34.382	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	101.819	1,5	2,8
Gran Bilbao	3.123.034	45,7	84,8
Markina-Ondarroa	36.151	0,5	1,0
Plentzia-Mungia	115.399	1,7	3,1
Total Bizkaia	3.681.112	53,9	100
Alto Deba	124.514	1,8	6,1
Bajo Bidasoa	270.939	4,0	13,2
Bajo Deba	162.373	2,4	7,9
Donostialdea	1.118.613	16,4	54,5
Goierri	103.171	1,5	5,0
Tolosaldea	100.352	1,5	4,9
Urola Costa	172.878	2,5	8,4
Total Gipuzkoa	2.052.840	30,1	100
Total CAPV	6.809.603	99,7	
Fuera CAPV	20.969	0,3	
Total	6.830.572	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 65. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso base: laborable - invierno



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

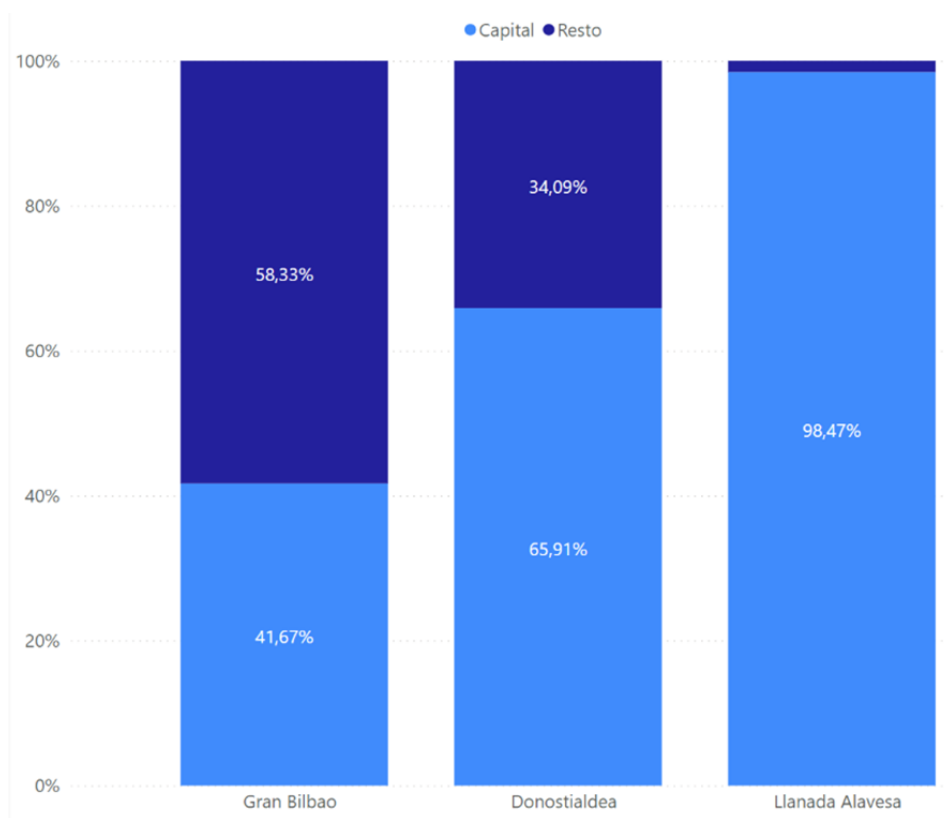
D.2.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 53,3 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de invierno terminan en Bizkaia (3.638.836 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 30,9 % de los desplazamientos (2.107.239) y Álava el 15,5 % (1.062.126). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (22.371 desplazamientos).

El 45,0 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,3 %) y la Llanada Alavesa (13,8 %). Esto implica que el 76,1 % de los desplazamientos que se realizan en un día laborable medio de invierno terminan en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,5 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un día laborable medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 65,9 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 41,7 % de los desplazamientos que terminan en el Gran Bilbao.

Ilustración 66. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso base: laborable - invierno (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 89,0 % (945.472 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 84,5 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hacen en el Gran Bilbao (3.075.538 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (55,9 %, 1.178.978 desplazamientos) en cuanto a la captación de desplazamientos en un día laborable medio de invierno.

Tabla 70. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso base: laborable - invierno

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	6.190	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	78.576	1,2	7,4
Estribaciones del Gorbea	11.379	0,2	1,1
Llanada Alavesa	945.472	13,8	89,0
Montaña Alavesa	3.975	0,1	0,4
Rioja Alavesa	16.534	0,2	1,6
Total Álava	1.062.126	15,5	100
Arratia-Nervión	24.156	0,4	0,7
Duranguesado	248.868	3,6	6,8
Encartaciones	35.467	0,5	1,0
Gernika-Bermeo	103.781	1,5	2,9
Gran Bilbao	3.075.538	45,0	84,5
Markina-Ondarroa	37.161	0,5	1,0
Plentzia-Mungia	113.865	1,7	3,1
Total Bizkaia	3.638.836	53,3	100
Alto Deba	122.668	1,8	5,8
Bajo Bidasoa	267.492	3,9	12,7
Bajo Deba	160.145	2,3	7,6
Donostialdea	1.178.978	17,3	55,9
Goierry	102.931	1,5	4,9
Tolosaldea	97.030	1,4	4,6
Urola Costa	177.995	2,6	8,4
Total Gipuzkoa	2.107.239	30,9	100
Total CAPV	6.808.201	99,7	
Fuera CAPV	22.371	0,3	
Total	6.830.572	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 67. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso base: laborable - invierno



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.2.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque, en términos de porcentaje, destacan comarcas como Añana o Montaña Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que en un día laborable medio de invierno, la comarca de Donostialdea recibe 60.291 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 47.496 desplazamientos menos que terminan respecto los que empiezan en el Gran Bilbao. Tanto Álava como Bizkaia presentan un saldo negativo (-1,4 % y -1,2 %, lo que supone 14.640 y 42.936 desplazamientos menos emitidos que recibidos, respectivamente).

Tabla 71. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso base: laborable - invierno

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	7.018	6.190	-828	-11,8
Cantábrica Alavesa	77.152	78.576	1.424	1,8
Estribaciones del Gorbea	10.976	11.379	403	3,7
Llanada Alavesa	961.850	945.472	-16.378	-1,7
Montaña Alavesa	3.544	3.975	431	12,2
Rioja Alavesa	15.111	16.534	1.423	9,4
Total Álava	1.075.651	1.062.126	-13.525	-1,3
Arratia-Nervión	23.277	24.156	879	3,8
Duranguesado	247.050	248.868	1.818	0,7
Encartaciones	34.382	35.467	1.085	3,2
Gernika-Bermeo	101.819	103.781	1.962	1,9
Gran Bilbao	3.123.035	3.075.538	-47.497	-1,5
Markina-Ondarroa	36.151	37.161	1.010	2,8
Plentzia-Mungia	115.399	113.865	-1.534	-1,3
Total Bizkaia	3.681.113	3.638.836	-42.277	-1,1
Alto Deba	124.514	122.668	-1.846	-1,5
Bajo Bidasoa	270.939	267.492	-3.447	-1,3
Bajo Deba	162.373	160.145	-2.228	-1,4
Donostialdea	1.118.613	1.178.978	60.365	5,4
Goierry	103.171	102.931	-240	-0,2
Tolosaldea	100.352	97.030	-3.322	-3,3
Urola Costa	172.878	177.995	5.117	3,0
Total Gipuzkoa	2.052.840	2.107.239	54.399	2,6
Total CAPV	6.809.604	6.808.201	-1.403	0,0
Fuera CAPV	20.969	22.371	1.402	6,7
Total	6.830.573	6.830.572	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 62.058 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 16.614 desplazamientos (-1,8 %) y Bilbao, aunque en términos porcentuales tiene un balance relativamente equilibrado (-0,8 %), en términos absolutos, en un día laborable medio de invierno, finalizan 10.614 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

Tabla 72. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso base: invierno

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	947.589	930.975	-16.614	-1,8
Bilbao	1.292.142	1.281.528	-10.614	-0,8
Donostia-San Sebastián	714.984	777.042	62.058	8,7

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.2.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 6.830.572 desplazamientos que se realizan en un día laborable medio de invierno agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Tabla 73. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso base: laborable - invierno

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	2.819	77	51	1.565	24	*	41	50	147	16	16	588	1.410	*	45	*	0	0	243	16	*	0	22	*	7.130
Cantábrica Alavesa	94	42.314	365	2.889	106	27	47	507	1.687	646	307	4.296	17.174	24	1.051	425	0	106	2.747	1.031	231	535	949	73	77.631
Estribaciones del Gorbea	45	385	1.491	756	110	28	37	157	586	69	137	833	3.930	84	238	295	74	276	820	173	88	84	280	*	10.976
Vitoria-Gasteiz	930	4.562	814	789.221	1.427	567	2.577	2.070	8.846	2.086	5.673	10.628	39.490	3.192	4.622	4.888	6.952	6.688	12.456	14.070	5.454	5.579	7.861	6.939	947.592
Llanada Alavesa (*)	29	100	108	1.236	4.499	59	31	118	604	*	33	1.397	2.552	43	22	664	21	123	1.689	123	377	193	216	22	14.259
Montaña Alavesa	*	29	18	440	54	588	68	26	190	*	*	719	732	*	0	130	49	32	349	41	40	41	22	*	3.568
Rioja Alavesa	44	44	36	2.286	40	43	6.197	27	350	209	*	2.611	2.473	55	*	0	0	239	696	166	0	0	84	105	15.705
Arratia-Nervión	53	546	139	1.612	107	21	32	3.782	1.433	344	484	1.992	7.672	237	735	613	0	805	1.613	324	258	124	367	16	23.309
Duranguesado	244	2.196	576	7.203	562	158	57	1.557	129.664	1.580	4.443	9.145	37.567	1.888	3.904	3.520	1.132	15.205	10.163	5.196	2.522	1.411	6.709	455	247.057
Encartaciones	*	838	66	1.888	*	*	132	254	1.896	12.485	230	2.886	12.377	29	830	95	0	0	317	0	114	106	39	72	34.654
Gernika-Bermeo	20	321	117	5.152	48	*	*	416	3.545	223	52.491	4.652	20.707	905	2.558	1.036	*	1.555	5.706	801	51	29	1.447	33	101.813
Bilbao	459	4.133	903	10.076	1.842	1.005	3.203	2.165	10.071	3.139	5.433	1.101.387	47.806	2.297	7.239	5.517	21.196	5.919	13.494	14.136	7.393	4.874	12.958	5.499	1.292.144
Gran Bilbao (*)	1.240	18.428	4.225	37.300	2.628	876	2.406	8.118	41.255	13.474	23.415	49.058	1.397.942	9.238	24.420	25.759	5.765	29.601	48.589	31.390	13.677	6.584	29.623	5.883	1.830.894
Markina-Ondarroa	*	38	102	2.283	49	*	*	324	1.649	*	1.163	2.080	9.457	10.575	536	839	92	1.142	2.265	1.122	308	64	2.021	19	36.128
Plentzia-Mungia	53	1.129	263	4.357	144	27	66	597	4.098	923	2.636	7.253	25.412	392	57.565	1.738	155	991	5.457	741	210	357	1.029	117	115.710
Alto Deba	91	858	309	4.349	618	131	225	745	4.011	86	1.380	4.775	23.288	1.215	1.433	57.991	854	2.473	6.377	3.230	2.560	3.149	4.284	169	124.601
Bajo Bidasoa	0	0	71	4.164	26	0	0	0	926	0	18	17.260	10.173	48	876	1.805	209.725	508	5.556	14.391	1.261	1.666	2.338	126	270.938
Bajo Deba	0	104	251	5.256	157	49	0	560	15.381	29	1.123	6.717	29.443	1.532	1.304	2.402	189	77.612	8.031	3.779	2.158	1.241	5.041	57	162.416
Donostia-San Sebastián	28	644	747	6.416	959	210	1.417	1.424	7.612	70	2.181	7.589	27.406	2.028	3.631	2.918	3.240	4.286	595.001	29.437	4.053	3.655	8.245	1.818	715.015
Donostialdea (*)	17	615	283	17.706	218	70	128	557	4.739	555	606	16.231	28.978	1.076	1.506	3.528	13.014	3.722	30.587	261.630	4.178	6.830	6.897	571	404.242
Goierrri	64	197	139	6.475	453	38	35	205	2.414	137	157	8.087	7.596	279	211	2.865	567	2.877	6.992	4.179	51.543	3.854	3.959	99	103.422
Tolosaldea	0	429	46	6.531	222	41	0	136	1.375	26	78	6.569	6.262	29	382	2.489	1.684	795	5.492	7.833	3.164	52.298	4.764	104	100.749
Urola Costa	*	901	258	5.889	166	18	32	365	6.133	*	1.759	9.584	29.329	1.986	912	2.922	2.679	5.364	9.811	7.699	3.330	4.824	78.740	182	172.883
Fuera CAPV	*	70	*	5.928	34	*	115	*	389	50	23	5.195	4.838	20	83	254	137	51	2.752	609	104	112	178	0	20.942
Total	6.230	78.958	11.378	930.978	14.493	3.956	16.846	24.160	249.001	36.147	103.786	1.281.532	1.794.014	37.172	114.103	122.693	267.525	160.370	777.203	402.117	103.074	97.610	178.073	22.359	6.833.778

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.3 Caracterización del caso alternativo I: sábado en invierno

En un sábado medio en invierno, se realizan un total de 6.100.021 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

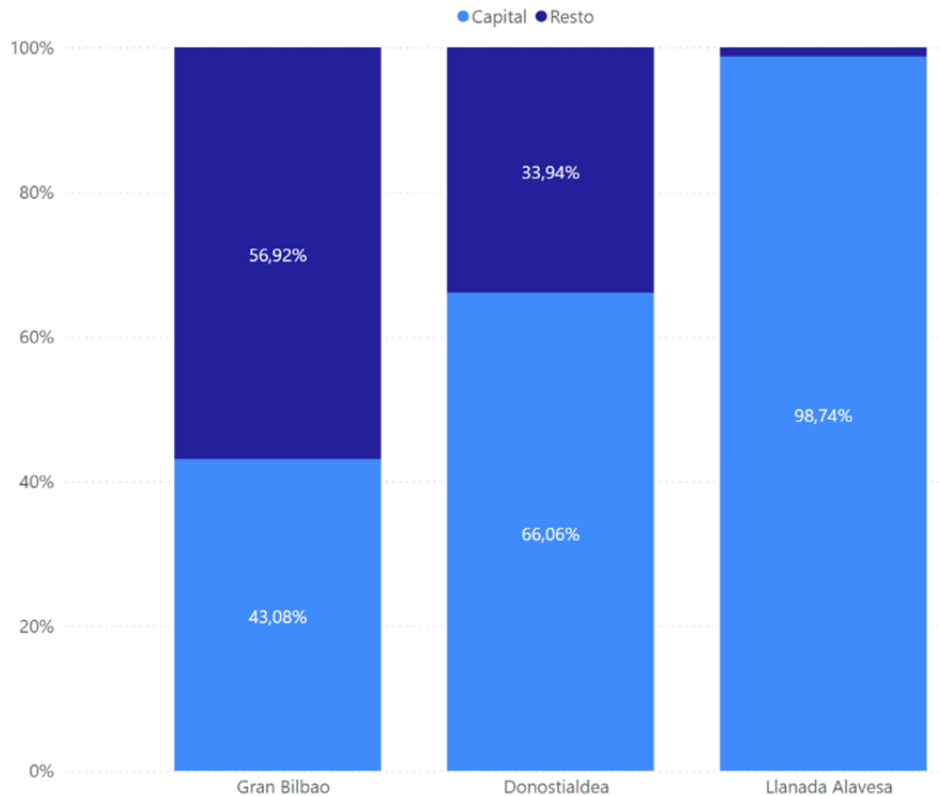
D.3.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 54,1 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de invierno se originan en Bizkaia (3.300.378 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 30,1 % de los desplazamientos (1.838.747) y Álava el 15,5 % (946.848). Únicamente el 0,2 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (14.047 desplazamientos).

El 46,6 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,5 %) y la Llanada Alavesa (14,0 %). Esto implica que el 77,1 % de los desplazamientos en un sábado medio de invierno se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,7 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, la cual es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un sábado medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 66,1 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 43,1 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

Ilustración 68. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

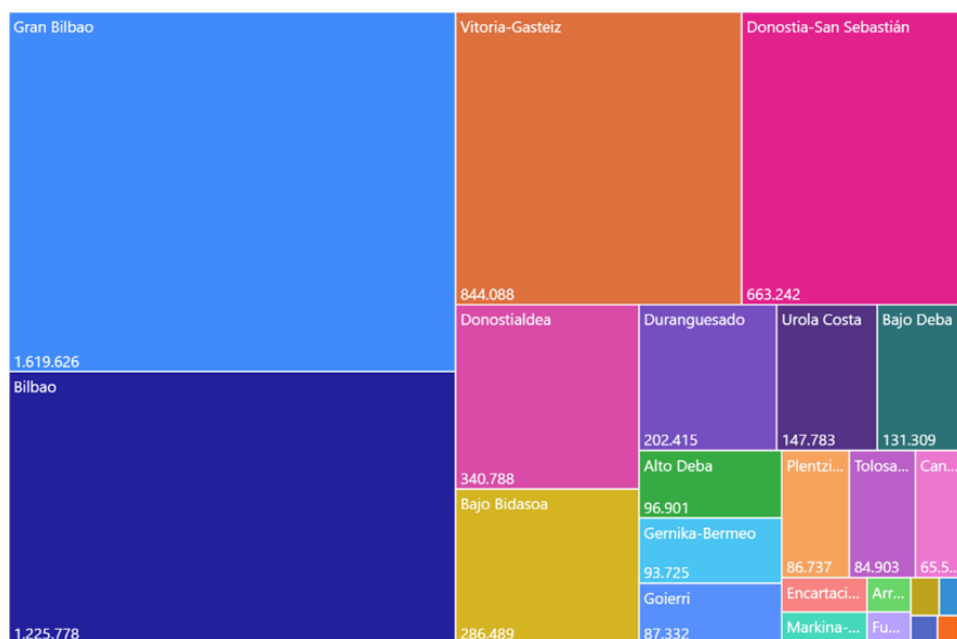
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 90,3 % (854.891 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 86,2 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hacen en el Gran Bilbao (2.845.404 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (54,6 %, 1.004.030 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un sábado medio de invierno.

Tabla 74. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	6.086	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	65.525	1,1	6,9
Estribaciones del Gorbea	7.617	0,1	0,8
Llanada Alavesa	854.891	14,0	90,3
Montaña Alavesa	2.191	0,0	0,2
Rioja Alavesa	10.538	0,2	1,1
Total Álava	946.848	15,5	100
Arratia-Nervión	15.073	0,2	0,5
Duranguésado	202.415	3,3	6,1
Encartaciones	29.523	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	93.725	1,5	2,8
Gran Bilbao	2.845.404	46,6	86,2
Markina-Ondarroa	27.501	0,5	0,8
Plentzia-Mungia	86.737	1,4	2,6
Total Bizkaia	3.300.378	54,1	100
Alto Deba	96.901	1,6	5,3
Bajo Bidasoa	286.489	4,7	15,6
Bajo Deba	131.309	2,2	7,1
Donostialdea	1.004.030	16,5	54,6
Goierri	87.332	1,4	4,7
Tolosaldea	84.903	1,4	4,6
Urola Costa	147.783	2,4	8,0
Total Gipuzkoa	1.838.747	30,1	100
Total CAPV	6.085.973	99,8	
Fuera CAPV	14.047	0,2	
Total	6.100.020	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 69. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo I: sábado - invierno



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

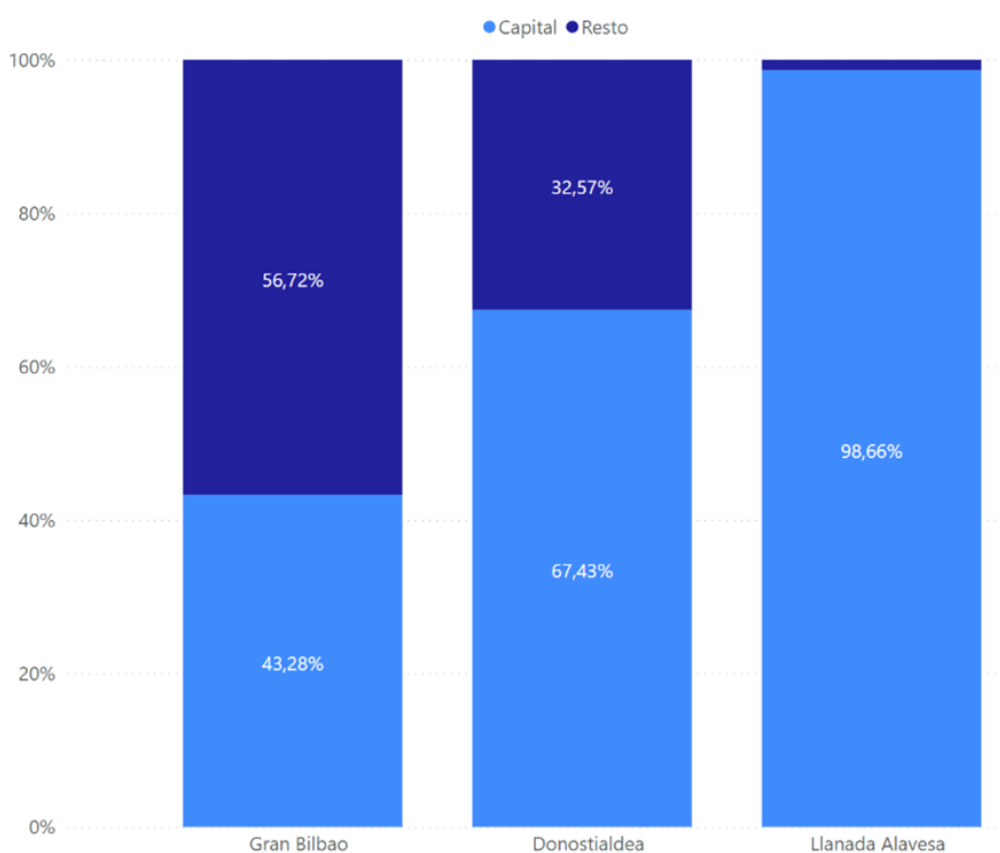
D.3.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 53,6 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de invierno terminan en Bizkaia (3.269.471 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 30,5 % de los desplazamientos (1.862.439) y Álava el 15,6 % (952.030). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (16.091 desplazamientos).

El 46,0 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,1 %) y la Llanada Alavesa (14,0 %). Esto implica que el 77,1 % de los desplazamientos en un sábado medio de invierno termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,7 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un sábado medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 67,4 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 43,3 % de los desplazamientos atraídos en el Gran Bilbao.

Ilustración 70. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 89,5 % (851.827 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 85,9 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hacen en el Gran Bilbao (2.806.844 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (55,9 %, 1.041.299 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un sábado medio de invierno se refiere.

Tabla 75. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	5.255	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	64.760	1,1	6,8
Estribaciones del Gorbea	9.482	0,2	1,0
Llanada Alavesa	851.827	14,0	89,5
Montaña Alavesa	3.003	0,0	0,3
Rioja Alavesa	17.693	0,3	1,9
Total Álava	952.020	15,6	100
Arratia-Nervión	17.597	0,3	0,5
Duranguesado	201.665	3,3	6,2
Encartaciones	30.931	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	93.680	1,5	2,9
Gran Bilbao	2.806.844	46,0	85,9
Markina-Ondarroa	29.061	0,5	0,9
Plentzia-Mungia	89.693	1,5	2,7
Total Bizkaia	3.269.471	53,6	100
Alto Deba	95.767	1,6	5,1
Bajo Bidasoa	271.393	4,4	14,6
Bajo Deba	136.484	2,2	7,3
Donostialdea	1.041.299	17,1	55,9
Goierri	86.670	1,4	4,7
Tolosaldea	82.793	1,4	4,4
Urola Costa	148.033	2,4	7,9
Total Gipuzkoa	1.862.439	30,5	100
Total CAPV	6.083.930	99,7	
Fuera CAPV	16.091	0,3	
Total	6.100.021	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 71. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo I: sábado - invierno



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.3.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Añana, Montaña Alavesa o Etribaciones del Gorbea, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que en un sábado medio de invierno, la comarca de Donostialdea recibe 37.269 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 38.560 desplazamientos menos que terminan respecto a los que empiezan en el Gran Bilbao, así como el saldo positivo del 16,7 % de Arratia-Nervión. Álava presenta un saldo equilibrado (únicamente 5.172 desplazamientos más como destino que como origen, 0,5 %) y Bizkaia recibe 30.907 desplazamientos menos de los que genera en un sábado medio de invierno. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 1,3 % (23.692 desplazamientos más recibidos que generados).

Tabla 76. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	6.086	5.255	-831	-13,7
Cantábrica Alavesa	65.525	64.760	-765	-1,2
Estribaciones del Gorbea	7.617	9.482	1.865	24,5
Llanada Alavesa	854.891	851.827	-3.064	-0,4
Montaña Alavesa	2.191	3.003	812	37,1
Rioja Alavesa	10.538	17.693	7.155	67,9
Total Álava	946.848	952.020	5.172	0,5
Arratia-Nervión	15.073	17.597	2.524	16,7
Duranguesado	202.415	201.665	-750	-0,4
Encartaciones	29.523	30.931	1.408	4,8
Gernika-Bermeo	93.725	93.680	-45	0,0
Gran Bilbao	2.845.404	2.806.844	-38.560	-1,4
Markina-Ondarroa	27.501	29.061	1.560	5,7
Plentzia-Mungia	86.737	89.693	2.956	3,4
Total Bizkaia	3.300.378	3.269.471	-30.907	-0,9
Alto Deba	96.901	95.767	-1.134	-1,2
Bajo Bidasoa	286.489	271.393	-15.096	-5,3
Bajo Deba	131.309	136.484	5.175	3,9
Donostialdea	1.004.030	1.041.299	37.269	3,7
Goierri	87.332	86.670	-662	-0,8
Tolosaldea	84.903	82.793	-2.110	-2,5
Urola Costa	147.783	148.033	250	0,2
Total Gipuzkoa	1.838.747	1.862.439	23.692	1,3
Total CAPV	6.085.973	6.083.930	-2.043	0,0
Fuera CAPV	14.047	16.091	2.044	14,6
Total	6.100.020	6.100.021	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 38.888 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 3.668 desplazamientos (-0,4 %) y en Bilbao, en términos absolutos, un sábado medio de invierno finalizan 11.035 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

Tabla 77. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	844.088	840.420	-3.668	-0,4
Bilbao	1.225.778	1.214.743	-11.035	-0,9
Donostia-San Sebastián	663.242	702.130	38.888	5,9

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.3.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 6.100.020 desplazamientos que se realizan en un sábado medio de invierno agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Tabla 78. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo I: sábado - invierno

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	2.420	91	20	1.318	*	*	17	31	51	*	*	1.291	775	*	59	*	0	0	0	0	0	0	*	*	6.073
Cantábrica Alavesa	108	41.490	278	1.421	*	*	0	449	1.295	529	180	3.590	12.605	*	348	124	0	0	2.888	0	42	0	152	35	65.534
Estribaciones del Gorbea	18	291	1.480	557	64	*	46	153	486	29	46	715	2.772	38	87	160	*	149	281	29	42	99	55	*	7.597
Vitoria-Gasteiz	731	1.746	590	752.697	1.215	470	2.270	933	4.477	1.333	2.583	5.940	21.667	1.640	2.124	3.406	4.750	4.376	6.798	4.587	5.719	2.858	6.630	4.555	844.095
Llanada Alavesa (*)	*	72	87	930	4.155	44	*	73	170	*	*	1.818	1.769	27	*	475	0	65	638	70	270	23	76	*	10.762
Montaña Alavesa	*	*	*	316	36	662	59	*	42	0	*	439	428	0	0	45	0	0	90	36	16	0	23	*	2.192
Rioja Alavesa	*	0	*	1.026	*	60	6.042	*	401	0	0	848	1.608	*	0	0	0	93	338	0	0	0	0	140	10.556
Arratia-Nervión	47	497	147	753	52	*	38	3.676	1.015	221	485	1.263	4.493	95	725	111	0	144	732	28	208	27	321	*	15.078
Duranguesado	86	852	517	3.279	274	36	82	1.178	124.788	964	2.838	6.790	23.978	1.075	2.804	1.367	1.560	12.347	5.953	3.087	1.585	2.479	4.288	250	202.457
Encartaciones	*	326	29	1.491	0	0	0	93	1.450	12.177	326	2.441	10.237	*	704	0	0	0	88	0	62	0	46	70	29.540
Gernika-Bermeo	*	77	104	3.584	*	*	0	485	2.027	197	53.887	4.397	18.882	230	1.752	374	0	1.810	3.050	1.124	*	16	1.702	18	93.716
Bilbao	763	4.182	947	5.938	1.235	547	4.187	1.716	6.969	3.081	5.368	1.065.285	36.015	1.421	5.394	4.764	18.306	4.421	10.251	11.396	7.982	7.635	13.052	4.926	1.225.781
Gran Bilbao (*)	982	12.974	4.183	19.401	2.280	581	2.956	5.596	25.278	11.701	19.481	36.830	1.314.381	6.757	14.812	17.893	3.207	23.240	39.834	21.037	8.347	4.488	19.446	3.947	1.619.632
Markina-Ondarroa	*	*	35	560	32	0	0	217	1.016	*	138	863	6.497	10.650	133	400	0	750	3.833	548	180	78	1.547	*	27.477
Plentzia-Mungia	*	498	116	3.016	*	0	0	355	2.245	447	1.305	4.017	14.382	149	54.965	778	0	266	2.695	1.027	*	0	411	56	86.728
Alto Deba	33	480	185	2.628	525	77	266	231	1.867	37	558	4.562	15.288	504	249	55.814	265	1.681	4.238	1.454	1.205	2.893	1.778	88	96.906
Bajo Bidasoa	0	0	31	5.286	0	0	0	0	1.749	0	0	24.561	8.981	0	0	713	227.175	1.446	3.494	10.186	1.120	197	1.485	64	286.488
Bajo Deba	0	0	137	3.068	78	*	0	143	12.278	0	373	4.233	17.418	829	223	1.458	256	75.933	4.267	3.473	906	1.246	4.981	*	131.300
Donostia-San Sebastián	32	1.091	283	3.929	470	414	1.451	1.754	5.274	323	2.261	5.552	20.848	3.548	3.132	1.432	1.971	2.576	571.162	23.976	3.252	2.313	5.125	1.254	663.423
Donostialdea (*)	0	*	182	8.096	83	30	164	270	3.111	0	1.601	10.905	23.287	579	1.516	1.035	9.588	2.963	25.302	241.045	1.526	4.498	4.656	351	340.788
Goierri	0	0	36	4.382	350	19	0	*	489	0	235	10.278	5.532	114	61	1.266	2.013	494	4.901	2.392	49.458	2.566	2.663	79	87.328
Tolosaldea	0	0	59	7.414	392	69	0	45	2.451	0	0	5.768	2.001	43	0	2.466	298	230	3.389	7.696	2.216	49.092	2.503	85	86.217
Urola Costa	0	33	57	5.653	121	*	54	198	3.806	0	2.000	8.514	24.839	1.331	582	1.590	1.926	3.539	6.019	5.677	2.525	2.216	77.003	121	147.804
Fuera CAPV	*	48	*	3.681	*	*	136	*	158	38	*	3.849	3.424	*	47	99	65	*	1.896	300	60	71	99	0	13.971
Total	5.220	64.748	9.503	840.424	11.362	3.009	17.768	17.596	202.893	31.077	93.665	1.214.749	1.592.107	29.030	89.717	95.770	271.380	136.523	702.137	339.168	86.721	82.795	148.042	16.039	6.101.443

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.4 Caracterización del caso alternativo II: domingo o festivo en invierno

En un domingo o festivo medio de invierno, se realizan un total de 5.833.463 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

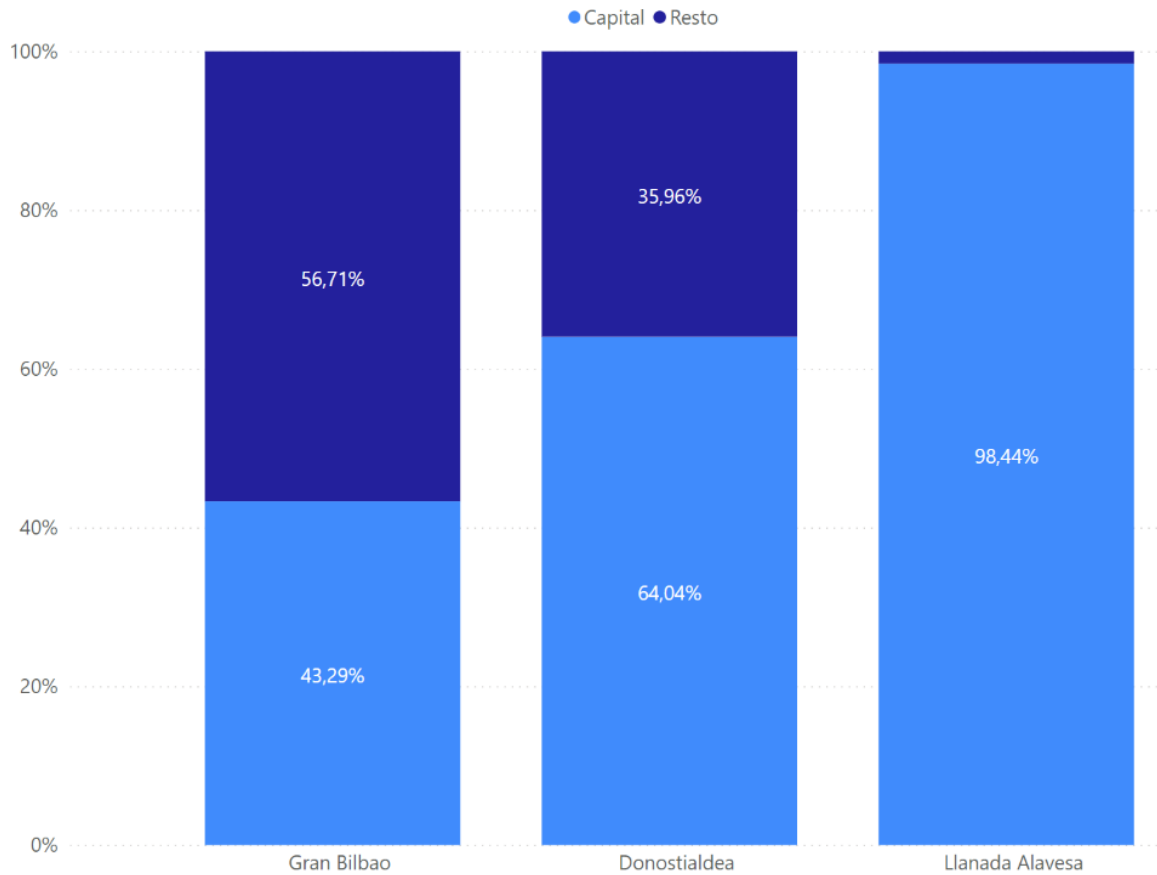
D.4.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,6 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de invierno se originan en Bizkaia (3.065.844 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 30,8 % de los desplazamientos (1.796.519) y Álava el 16,2 % (942.642). Únicamente el 0,5 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (28.459 desplazamientos).

El 44,7 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,1 %) y la Llanada Alavesa (14,4 %). Esto implica que el 76,2 % de los desplazamientos realizados un domingo o festivo medio de invierno se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,4 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 64,0 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 43,3 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

Ilustración 72. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

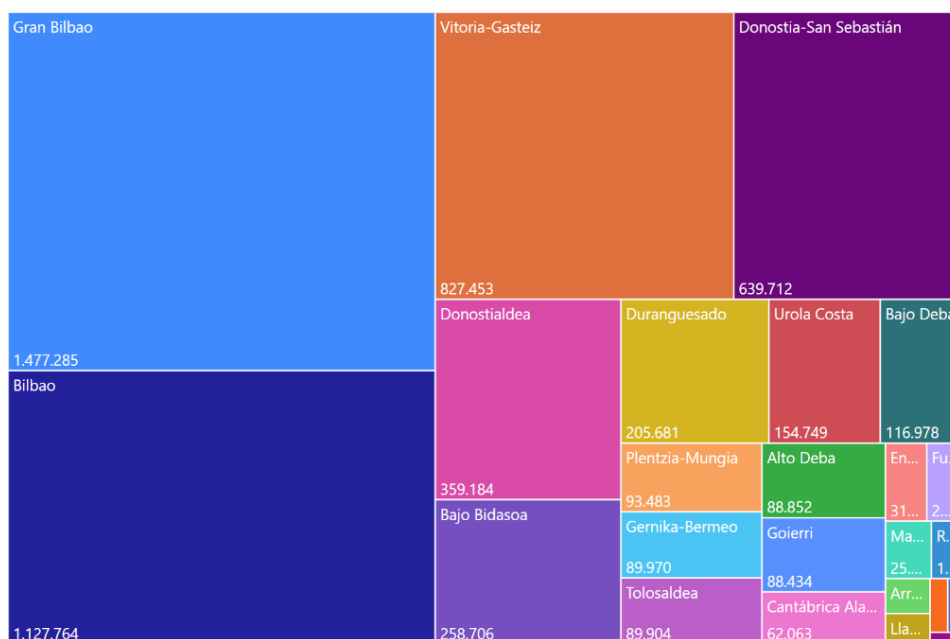
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 89,2 % (840.538 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 85,0 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.605.049 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (55,6 %, 998.896 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno.

Tabla 79. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	8.737	0,1	0,9
Cantábrica Alavesa	62.063	1,1	6,6
Estribaciones del Gorbea	9.172	0,2	1,0
Llanada Alavesa	840.538	14,4	89,2
Montaña Alavesa	3.830	0,1	0,4
Rioja Alavesa	18.302	0,3	1,9
Total Álava	942.642	16,2	100
Arratia-Nervión	15.116	0,3	0,5
Duranguésado	205.681	3,5	6,7
Encartaciones	31.052	0,5	1,0
Gernika-Bermeo	89.970	1,5	2,9
Gran Bilbao	2.605.049	44,7	85,0
Markina-Ondarroa	25.493	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	93.483	1,6	3,0
Total Bizkaia	3.065.844	52,6	100
Alto Deba	88.852	1,5	4,9
Bajo Bidasoa	258.706	4,4	14,4
Bajo Deba	116.978	2,0	6,5
Donostialdea	998.896	17,1	55,6
Goierri	88.434	1,5	4,9
Tolosaldeia	89.904	1,5	5,0
Urola Costa	154.749	2,7	8,6
Total Gipuzkoa	1.796.519	30,8	100
Total CAPV	5.805.005	99,5	
Fuera CAPV	28.459	0,5	
Total	5.833.464	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 73. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

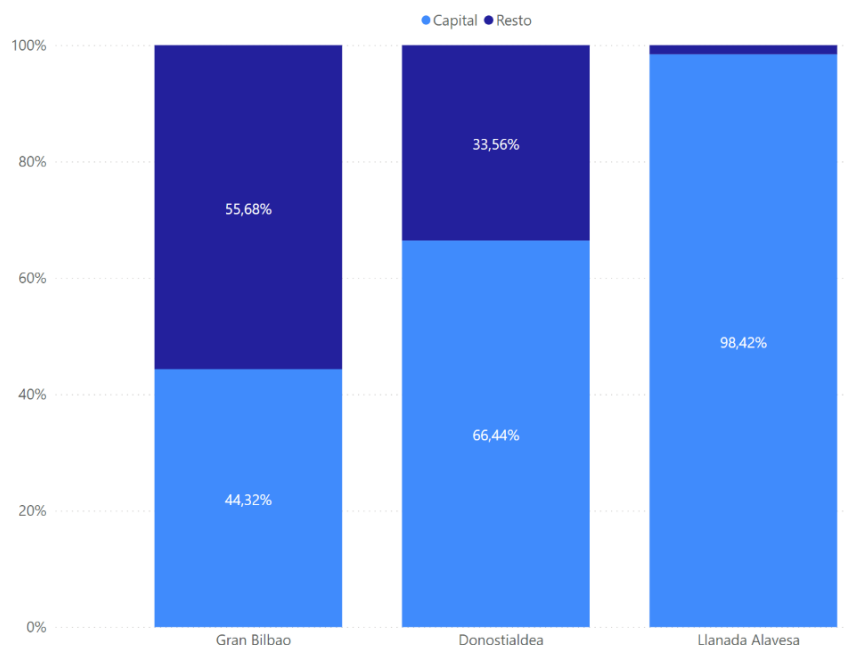
D.4.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 52,1 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de invierno terminan en Bizkaia (3.038.273 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad de atracción de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 31,3 % de los desplazamientos (1.827.372) y Álava el 16,3 % (950.632). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (17.189 desplazamientos).

El 44,7 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (18,1 %) y la Llanada Alavesa (14,8 %). Esto implica que el 77,6 % de los desplazamientos realizados en un domingo o festivo medio de invierno termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,4 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 66,4 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 44,3 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

Ilustración 74. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

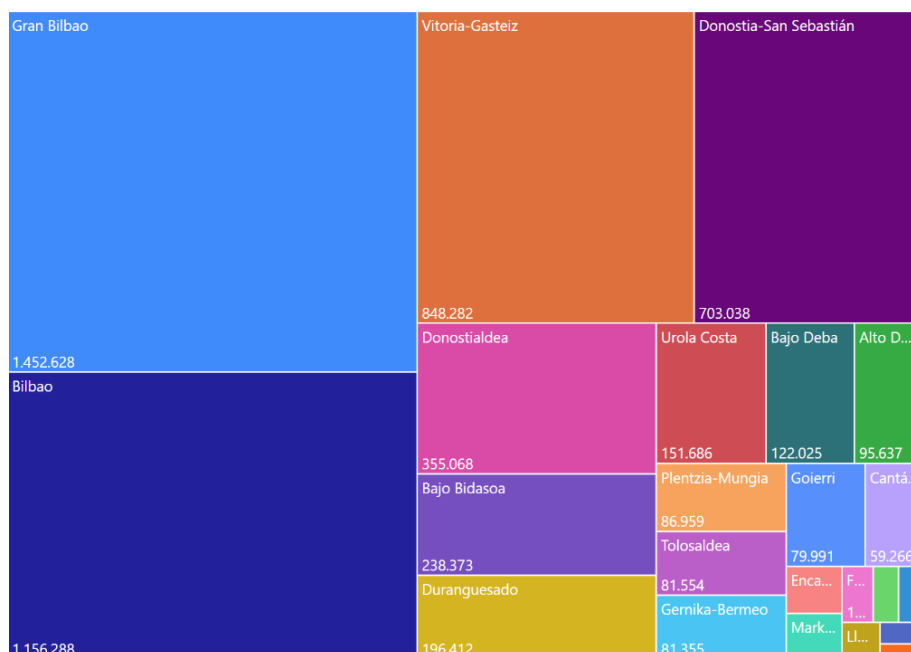
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 90,7 % (861.917 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 85,9 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.608.916 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (57,9 %, 1.058.106 desplazamientos) en cuanto a la captación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno.

Tabla 80. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo II: domingo/ festivo - invierno

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	5.429	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	59.266	1,0	6,2
Estribaciones del Gorbea	7.802	0,1	0,8
Llanada Alavesa	861.917	14,8	90,7
Montaña Alavesa	2.405	0,0	0,3
Rioja Alavesa	13.813	0,2	1,5
Total Álava	950.632	16,3	100
Arratia-Nervión	13.925	0,2	0,5
Duranguesado	196.412	3,4	6,5
Encartaciones	25.791	0,4	0,8
Gernika-Bermeo	81.355	1,4	2,7
Gran Bilbao	2.608.916	44,7	85,9
Markina-Ondarroa	24.915	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	86.959	1,5	2,9
Total Bizkaia	3.038.273	52,1	100
Alto Deba	95.637	1,6	5,2
Bajo Bidasoa	238.373	4,1	13,0
Bajo Deba	122.025	2,1	6,7
Donostialdea	1.058.106	18,1	57,9
Goierri	79.991	1,4	4,4
Tolosaldea	81.554	1,4	4,5
Urola Costa	151.686	2,6	8,3
Total Gipuzkoa	1.827.372	31,3	100
Total CAPV	5.816.277	99,7	
Fuera CAPV	17.189	0,3	
Total	5.833.466	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 75. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.4.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Añana, Montaña Alavesa o Rioja Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un domingo o festivo medio de invierno, la comarca de Donostialdea recibe 59.210 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 9.269 desplazamientos menos que terminan respecto a los que empiezan en el Duranguesado, así como el saldo negativo del -9,6 % de Gernika-Bermeo. Álava presenta un saldo equilibrado (únicamente 7.990 desplazamientos más como destino que como origen, 0,8 %) y Bizkaia recibe 27.571 desplazamientos menos de los que genera en un domingo o festivo medio de invierno. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 1,7 % (30.853 desplazamientos más recibidos que generados).

Tabla 81. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	8.737	5.429	-3.308	-37,9
Cantábrica Alavesa	62.063	59.266	-2.797	-4,5
Estribaciones del Gorbea	9.172	7.802	-1.370	-14,9
Llanada Alavesa	840.538	861.917	21.379	2,5
Montaña Alavesa	3.830	2.405	-1.425	-37,2
Rioja Alavesa	18.302	13.813	-4.489	-24,5
Total Álava	942.642	950.632	7.990	0,8
Arratia-Nervión	15.116	13.925	-1.191	-7,9
Duranguesado	205.681	196.412	-9.269	-4,5
Encartaciones	31.052	25.791	-5.261	-16,9
Gernika-Bermeo	89.970	81.355	-8.615	-9,6
Gran Bilbao	2.605.049	2.608.916	3.867	0,1
Markina-Ondarroa	25.493	24.915	-578	-2,3
Plentzia-Mungia	93.483	86.959	-6.524	-7,0
Total Bizkaia	3.065.844	3.038.273	-27.571	-0,9
Alto Deba	88.852	95.637	6.785	7,6
Bajo Bidasoa	258.706	238.373	-20.333	-7,9
Bajo Deba	116.978	122.025	5.047	4,3
Donostialdea	998.896	1.058.106	59.210	5,9
Goierri	88.434	79.991	-8.443	-9,5
Tolosaldea	89.904	81.554	-8.350	-9,3
Urola Costa	154.749	151.686	-3.063	-2,0
Total Gipuzkoa	1.796.519	1.827.372	30.853	1,7
Total CAPV	5.805.005	5.816.277	11.272	0,2
Fuera CAPV	28.459	17.189	-11.270	-39,6
Total	5.833.464	5.833.466	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 63.326 desplazamientos más como destino que como origen. La capital de Álava y la de Bizkaia presentan un saldo positivo del 2,5 %, lo que supone 20.829 y 28.524 desplazamientos más atraídos que generados, respectivamente, en un domingo o festivo medio de invierno.

Tabla 82. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	827.453	848.282	20.829	2,5
Bilbao	1.127.764	1.156.288	28.524	2,5
Donostia-San Sebastián	639.712	703.038	63.326	9,9

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.4.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 5.833.463 desplazamientos que se realizan en un domingo o festivo medio de invierno agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Tabla 83. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	2.917	84	36	1.457	20	*	*	32	264	18	27	2.155	1.670	*	22	*	0	0	0	*	0	0	0	*	8.702
Cantábrica Alavesa	85	38.74 2	288	1.264	106	*	46	397	1.611	269	315	2.682	9.967	*	378	262	0	0	5.468	252	0	*	*	53	62.185
Estribaciones del Gorbea	*	324	1.40 4	562	110	21	17	122	530	37	19	908	4.011	60	59	131	0	163	511	105	16	*	39	*	9.149
Vitoria-Gasteiz	454	1.917	500	731.615	854	525	2.712	871	5.168	1.249	3.454	4.954	17.940	2.485	2.214	2.144	2.243	2.751	11.494	12.502	3.636	5.184	6.117	4.475	827.458
Llanada Alavesa (*)	*	49	93	979	4.028	46	*	91	417	*	*	2.050	1.472	20	*	488	0	57	2.411	332	213	44	245	23	13.058
Montaña Alavesa	*	*	17	643	38	608	58	22	127	*	*	756	873	0	0	34	0	61	542	42	*	0	17	*	3.838
Rioja Alavesa	30	*	30	3.440	22	50	6.317	*	330	51	0	4.001	3.180	0	18	0	0	0	650	245	0	0	0	93	18.457
Arratia-Nervión	22	375	134	769	91	26	0	3.576	1.093	175	372	1.189	3.765	57	436	213	0	311	2.025	22	137	33	281	17	15.119
Duranguésado	62	1.960	873	5.214	307	115	48	1.086	117.89 3	807	4.477	4.984	21.832	1.242	1.897	2.381	3.777	11.943	12.993	3.906	766	984	5.850	311	205.708
Encartaciones	16	494	34	2.685	*	0	36	316	976	11.95 7	217	2.871	10.414	79	583	289	0	0	0	0	0	0	30	68	31.065
Gernika-Bermeo	*	620	83	4.489	*	*	0	288	3.308	255	48.85 3	4.409	12.868	251	2.124	1.186	0	1.554	6.974	523	44	*	2.094	21	89.944
Bilbao	392	1.986	582	5.310	2.446	345	2.264	1.125	4.885	1.707	3.637	991.041	23.962	1.310	3.449	3.342	12.937	2.881	12.588	14.870	8.354	5.349	17.265	5.743	1.127.77 0
Gran Bilbao (*)	1.241	10.94 6	2.77 3	16.658	2.571	234	1.297	3.704	21.283	8.784	11.13 0	24.701	1.219.98 7	3.001	12.50 1	17.47 3	1.972	17.672	43.190	25.393	6.653	1.254	19.187	3.685	1.477.29 0
Markina-Ondarroa	*	*	31	4.350	*	0	0	36	1.209	*	231	1.326	1.980	10.34 5	40	1.299	0	703	2.371	302	82	19	1.141	*	25.465
Plentzia-Mungia	*	573	85	3.358	38	*	63	519	2.552	361	1.898	3.986	14.122	132	54.87 2	912	475	23	8.621	215	280	357	326	78	93.846
Alto Deba	139	835	132	2.100	500	65	44	247	2.059	31	51	2.960	13.259	1.054	822	55.00 8	297	1.384	3.169	898	1.082	1.019	1.622	80	88.857
Bajo Bidasoa	0	0	0	3.096	0	0	0	0	2.370	0	0	28.995	3.172	0	2.684	362	198.77 0	0	2.315	10.734	1.136	678	4.325	69	258.706
Bajo Deba	0	0	172	2.626	112	36	0	185	11.653	0	678	3.441	12.988	761	267	1.527	0	71.780	3.947	1.100	1.051	896	3.763	16	116.999
Donostia-San Sebastián	29	219	407	6.951	789	200	608	985	8.076	87	3.131	8.240	21.863	2.345	2.533	1.562	1.218	2.277	543.08 6	25.297	2.094	1.571	4.340	1.865	639.773
Donostialdea (*)	0	166	73	25.883	402	*	153	71	3.006	0	19	15.958	16.471	509	1.251	1.212	10.906	988	25.654	247.27 7	1.612	3.560	3.776	312	359.259
Goierri	0	0	30	4.028	489	36	15	65	1.885	0	37	12.455	6.624	75	159	1.968	347	1.709	3.004	2.183	48.64 9	2.300	2.302	83	88.443
Tolosaldea	0	0	*	6.110	445	76	0	19	1.215	0	*	7.315	1.685	*	*	2.025	2.732	664	3.225	3.866	2.128	53.99 7	4.344	57	89.903
Urola Costa	0	0	16	6.891	252	*	161	155	4.178	0	2.757	16.758	22.274	1.183	570	1.546	2.536	5.120	4.644	4.651	2.121	4.389	74.499	124	154.825
Fuera CAPV	16	55	*	7.806	*	*	116	22	325	64	32	8.157	6.254	*	90	275	162	19	4.159	597	78	76	139	0	28.442
Total	5.40 3	59.3 45	7.79 3	848.28 4	13.6 20	2.38 3	13.9 55	13.9 34	196.4 13	25.8 52	81.3 35	1.156.29 2	1.452.63 3	24.9 09	86.9 69	95.6 39	238.3 72	122.0 60	703.0 41	355.3 12	80.1 32	81.7 10	151.7 02	17.1 73	5.834.26 1

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.5 Caracterización del caso alternativo III: día laborable en verano

En un día laborable medio en verano, se realizan un total de 6.523.085 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

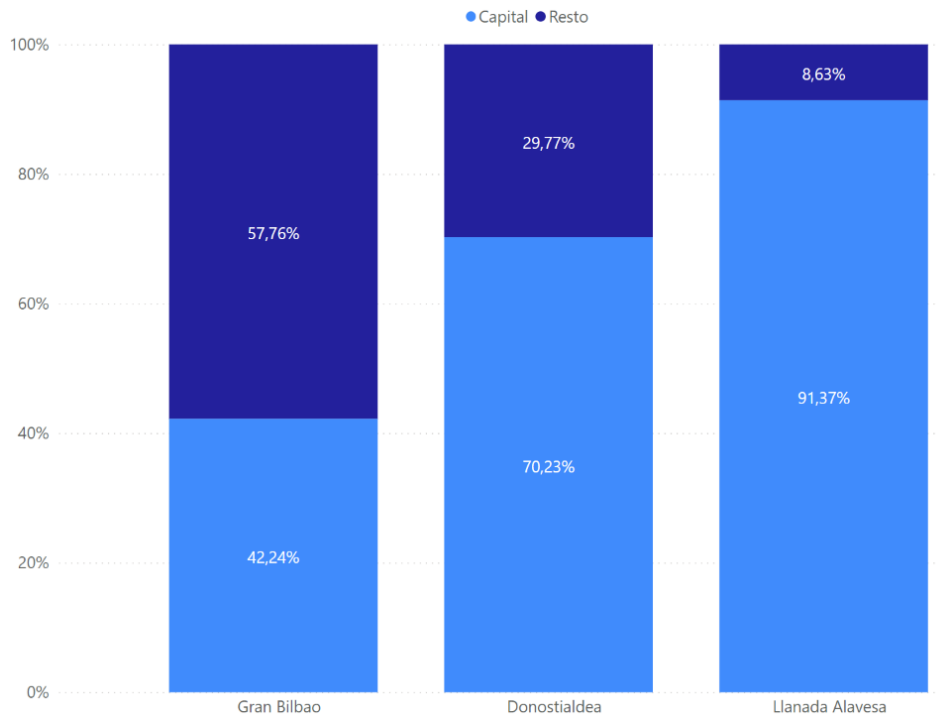
D.5.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,7 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de verano se originan en Bizkaia (3.435.481 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 31,8 % de los desplazamientos (2.073.229) y Álava el 14,7 % (946.690). Únicamente el 1,0 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (67.685 desplazamientos).

El 43,1 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,0 %) y la Llanada Alavesa (13,2 %). Esto implica que el 72,3 % de los desplazamientos en un día laborable medio de verano se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 91,4 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un día laborable medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 70,2 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 42,4 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

Ilustración 76. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo III: laborable - verano (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

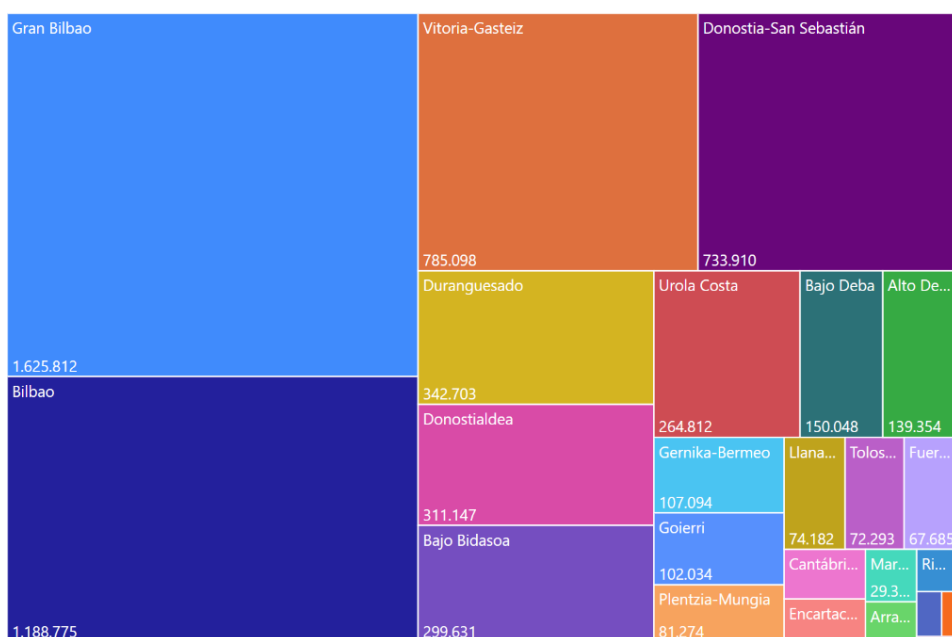
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 90,8 % (859.280 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 81,9 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.814.587 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (50,4 %, 1.045.057 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un día laborable medio de verano.

Tabla 84. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo III: laborable - verano

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	12.256	0,2	1,3
Cantábrica Alavesa	44.010	0,7	4,6
Estribaciones del Gorbea	8.797	0,1	0,9
Llanada Alavesa	859.280	13,2	90,8
Montaña Alavesa	2.545	0,0	0,3
Rioja Alavesa	19.802	0,3	2,1
Total Álava	946.690	14,5	100
Arratia-Nervión	22.474	0,3	0,7
Duranguésado	342.703	5,3	10,0
Encartaciones	38.045	0,6	1,1
Gernika-Bermeo	107.094	1,6	3,1
Gran Bilbao	2.814.587	43,1	81,9
Markina-Ondarroa	29.304	0,4	0,9
Plentzia-Mungia	81.274	1,2	2,4
Total Bizkaia	3.435.481	52,7	100
Alto Deba	139.354	2,1	6,7
Bajo Bidasoa	299.631	4,6	14,5
Bajo Deba	150.048	2,3	7,2
Donostialdea	1.045.057	16,0	50,4
Goierri	102.034	1,6	4,9
Tolosaldea	72.293	1,1	3,5
Urola Costa	264.812	4,1	12,8
Total Gipuzkoa	2.073.229	31,8	100
Total CAPV	6.455.400	99,0	
Fuera CAPV	67.685	1,0	
Total	6.523.085	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 77. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo III: laborable - verano



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

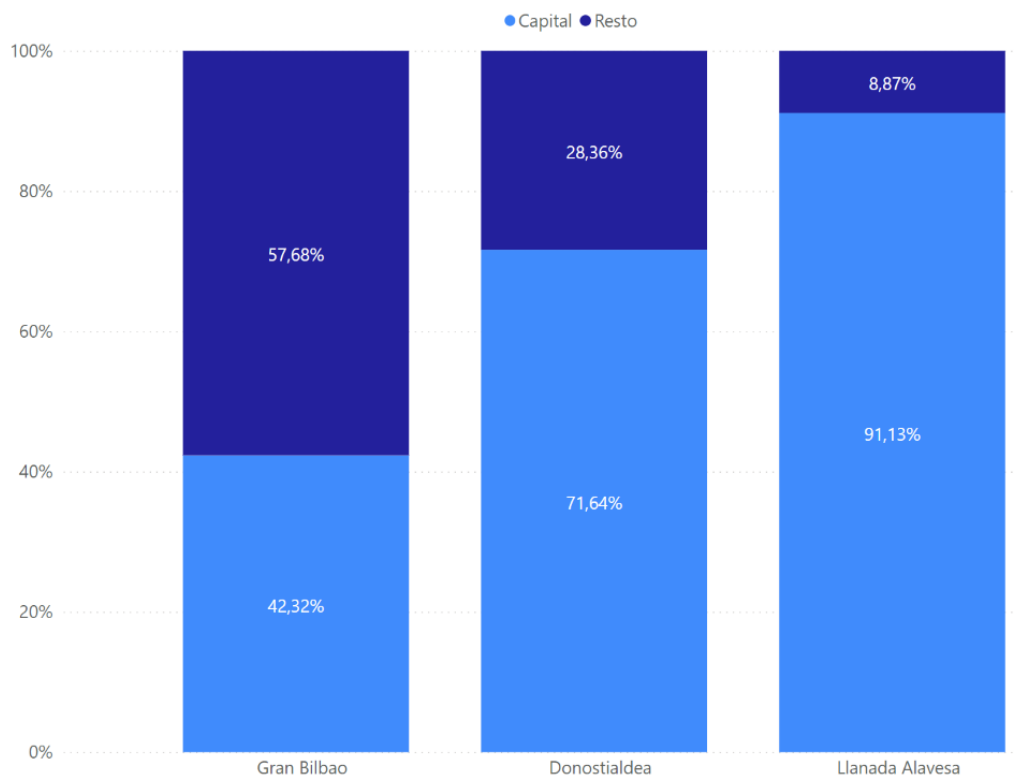
D.5.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 51,6 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de verano terminan en Bizkaia (2.740.655 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad de atracción de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 32,6 % de los desplazamientos (2.127.472) y Álava el 15,5 % (1.062.126). Únicamente el 1,6 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (102.617 desplazamientos).

El 42,0 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,0 %) y la Llanada Alavesa (12,8 %). Esto implica que el 71,8 % de los desplazamientos en un día laborable medio de verano termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 91,1 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un día laborable medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 71,6 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 42,3 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

Ilustración 78. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo III: laborable - verano (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

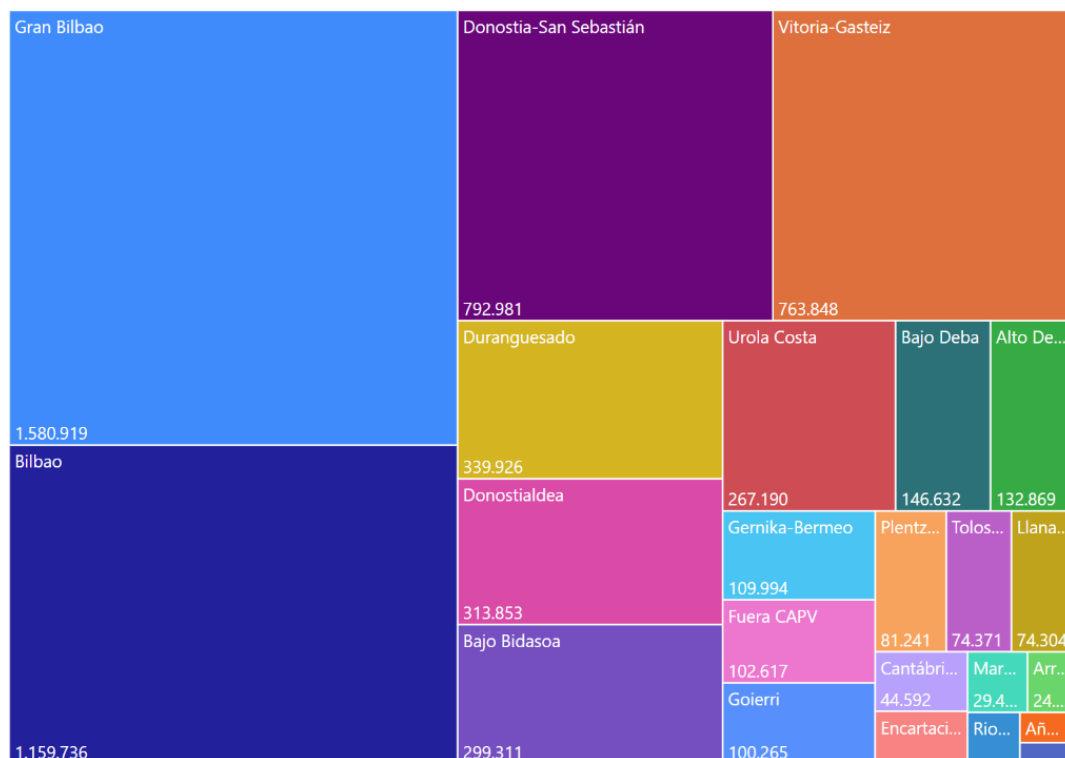
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 90,3 % (838.152 desplazamientos) de la movilidad que se finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 81,5 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.740.655 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (52,0 %, 1.106.834 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un día laborable medio de verano se refiere.

Tabla 85. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo III: laborable - verano

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	12.415	0,2	1,3
Cantábrica Alavesa	44.592	0,7	4,8
Estribaciones del Gorbea	8.690	0,1	0,9
Llanada Alavesa	838.152	12,8	90,3
Montaña Alavesa	2.556	0,0	0,3
Rioja Alavesa	21.900	0,3	2,4
Total Álava	928.305	14,2	100
Arratia-Nervión	24.025	0,4	0,7
Duranguesado	339.926	5,2	10,1
Encartaciones	39.369	0,6	1,2
Gernika-Bermeo	109.994	1,7	3,3
Gran Bilbao	2.740.655	42,0	81,5
Markina-Ondarroa	29.484	0,5	0,9
Plentzia-Mungia	81.241	1,2	2,4
Total Bizkaia	3.364.694	51,6	100
Alto Deba	132.869	2,0	6,2
Bajo Bidasoa	299.311	4,6	14,1
Bajo Deba	146.632	2,2	6,9
Donostialdea	1.106.834	17,0	52,0
Goierry	100.265	1,5	4,7
Tolosaldea	74.371	1,1	3,5
Urola Costa	267.190	4,1	12,6
Total Gipuzkoa	2.127.472	32,6	100
Total CAPV	6.420.471	98,4	
Fuera CAPV	102.617	1,6	
Total	6.523.088	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 79. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo III: laborable - verano



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.5.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destaca la Rioja Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resulta relevante. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un día laborable medio de verano, la comarca de Donostialdea recibe 61.777 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 73.932 desplazamientos menos que terminan respecto los que empiezan en el Gran Bilbao y en Álava, la Llanada Alavesa recibe 21.128 desplazamientos menos de los que emite. Tanto Álava como Bizkaia presentan un saldo negativo (-1,9 % y -2,1 %, lo que supone 18.385 y 70.787 desplazamientos menos emitidos que recibidos, respectivamente).

Tabla 86. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo III: laborable - verano

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	12.256	12.415	159	1,3
Cantábrica Alavesa	44.010	44.592	582	1,3
Estribaciones del Gorbea	8.797	8.690	-107	-1,2
Llanada Alavesa	859.280	838.152	-21.128	-2,5
Montaña Alavesa	2.545	2.556	11	0,4
Rioja Alavesa	19.802	21.900	2.098	10,6
Total Álava	946.690	928.305	-18.385	-1,9
Arratia-Nervión	22.474	24.025	1.551	6,9
Duranguesado	342.703	339.926	-2.777	-0,8
Encartaciones	38.045	39.369	1.324	3,5
Gernika-Bermeo	107.094	109.994	2.900	2,7
Gran Bilbao	2.814.587	2.740.655	-73.932	-2,6
Markina-Ondarroa	29.304	29.484	180	0,6
Plentzia-Mungia	81.274	81.241	-33	0,0
Total Bizkaia	3.435.481	3.364.694	-70.787	-2,1
Alto Deba	139.354	132.869	-6.485	-4,7
Bajo Bidasoa	299.631	299.311	-320	-0,1
Bajo Deba	150.048	146.632	-3.416	-2,3
Donostialdea	1.045.057	1.106.834	61.777	5,9
Goierri	102.034	100.265	-1.769	-1,7
Tolosaldea	72.293	74.371	2.078	2,9
Urola Costa	264.812	267.190	2.378	0,9
Total Gipuzkoa	2.073.229	2.127.472	54.243	2,6
Total CAPV	6.455.400	6.420.471	-34.929	-0,5
Fuera CAPV	67.685	102.617	34.932	51,6
Total	6.523.085	6.523.088	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 59.071 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 21.250 desplazamientos (-2,7%) y, en cuanto a Bilbao, en términos absolutos, un día laborable medio de verano finalizan 29.039 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

Tabla 87. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo III: laborable - verano

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	785.098	763.848	-21.250	-2,7
Bilbao	1.188.775	1.159.736	-29.039	-2,4
Donostia-San Sebastián	733.910	792.981	59.071	8,0

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.5.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 6.523.085 desplazamientos que se realizan en un día laborable de verano agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Tabla 88. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo III: laborable - verano

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	9.177	*	*	1.176	105	*	19	191	127	55	111	256	647	55	66	145	0	76	100	255	106	64	117	198	13.046
Cantábrica Alavesa	*	21.599	21	948	292	*	*	552	1.157	254	177	4.125	11.432	77	97	118	64	91	2.277	1.814	443	1.022	201	405	47.166
Estribaciones del Gorbea	*	76	2.517	712	109	15	38	26	549	95	262	823	1.784	102	128	143	64	73	471	135	139	85	292	378	9.016
Vitoria-Gasteiz	990	1.190	756	643.351	13.621	564	2.690	1.651	6.436	1.344	7.123	6.694	21.135	527	4.123	4.010	3.513	4.846	11.697	11.802	4.388	5.092	7.606	20.300	785.449
Llanada Alavesa (*)	94	281	96	13.441	43.874	*	90	350	913	156	460	2.384	2.280	110	340	539	210	550	2.485	498	1.942	148	875	2.419	74.535
Montaña Alavesa	*	*	*	462	20	614	*	55	90	0	166	163	284	55	74	162	39	64	499	165	79	64	134	129	3.318
Rioja Alavesa	26	16	39	2.555	74	*	12.018	125	343	66	83	956	1.261	59	133	267	74	76	860	119	64	85	180	755	20.234
Arratia-Nervión	179	615	37	1.375	299	77	172	7.014	349	84	341	2.814	3.377	95	123	435	168	691	1.427	500	398	189	1.144	971	22.874
Duranguésado	102	1.604	406	5.717	888	83	454	486	230.971	342	1.263	10.036	28.616	1.348	2.077	3.194	585	27.149	11.569	2.597	891	801	7.845	3.723	342.747
Encartaciones	55	307	63	2.197	97	0	55	110	206	22.674	51	3.185	7.234	*	44	377	189	251	566	189	221	283	547	368	39.269
Gernika-Bermeo	97	184	226	6.045	275	55	193	322	1.438	58	56.495	10.921	16.003	160	1.552	1.302	203	953	5.065	1.111	302	490	3.346	1.183	107.979
Bilbao	585	4.340	909	6.604	2.198	213	1.844	2.455	10.717	3.321	12.888	1.012.071	32.633	1.701	7.731	7.814	828	6.875	15.013	9.743	1.236	2.468	21.621	22.967	1.188.775
Gran Bilbao (*)	642	13.254	2.018	22.831	2.644	376	1.685	4.507	31.153	9.147	19.145	33.328	1.313.407	2.702	17.038	20.283	1.630	15.081	40.854	11.509	1.663	1.435	29.501	29.978	1.625.811
Markina-Ondarroa	0	66	122	813	105	55	98	86	1.185	*	146	1.715	1.732	8.437	30	341	0	223	6.018	710	552	226	6.895	288	29.843
Plentzia-Mungia	74	98	96	2.359	327	55	111	329	2.854	70	1.937	8.909	15.113	29	41.808	471	127	1.034	3.614	340	226	314	1.043	840	82.178
Alto Deba	110	144	156	3.833	561	146	302	1.483	3.037	225	922	7.012	18.593	520	1.361	75.635	805	3.027	10.578	2.438	3.488	591	2.564	1.967	139.498
Bajo Bidasoa	0	0	0	2.068	901	70	70	203	712	0	203	690	2.448	0	203	1.601	275.541	1.147	5.771	9.617	372	425	353	482	302.877
Bajo Deba	82	55	146	3.746	548	0	101	525	27.064	311	882	7.363	16.384	354	708	2.897	194	75.814	6.908	1.667	200	72	3.605	747	150.373
Donostia-San Sebastián	92	388	401	6.205	2.058	335	1.244	1.172	7.814	490	2.581	8.644	27.644	4.703	1.934	4.933	3.200	4.149	601.239	32.137	4.043	4.272	6.583	7.726	733.987
Donostialdea (*)	121	86	109	8.430	735	107	146	409	1.965	159	530	8.867	12.067	605	731	1.794	9.527	1.756	34.837	215.844	2.846	3.156	5.104	2.127	312.058
Goierrri	110	110	110	4.491	1.395	65	92	334	711	143	265	1.581	1.394	432	239	3.981	89	269	6.055	2.865	73.182	2.034	1.898	815	102.660
Tolosaldea	55	765	76	2.092	198	0	96	279	582	478	265	1.059	1.367	205	223	202	1.162	138	6.227	3.459	1.974	51.591	746	742	73.981
Urola Costa	122	221	250	9.138	1.925	144	251	1.251	7.434	502	3.595	13.163	28.018	7.326	752	2.102	2.053	3.212	9.555	4.930	2.165	961	162.958	3.109	265.137
Fuera CAPV	183	208	233	13.670	2.015	75	678	640	2.222	260	837	13.019	16.096	243	640	1.047	382	322	9.662	1.757	489	587	2.419	0	67.684
Total	12.896	45.607	8.787	764.259	75.264	3.049	22.447	24.555	340.029	40.234	110.728	1.159.778	1.580.949	29.845	82.155	133.793	300.647	147.867	793.347	316.201	101.409	76.455	267.577	102.617	6.540.495

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.6 Caracterización del caso alternativo IV: sábado en verano

En un sábado medio en verano, se realizan un total de 5.375.169 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

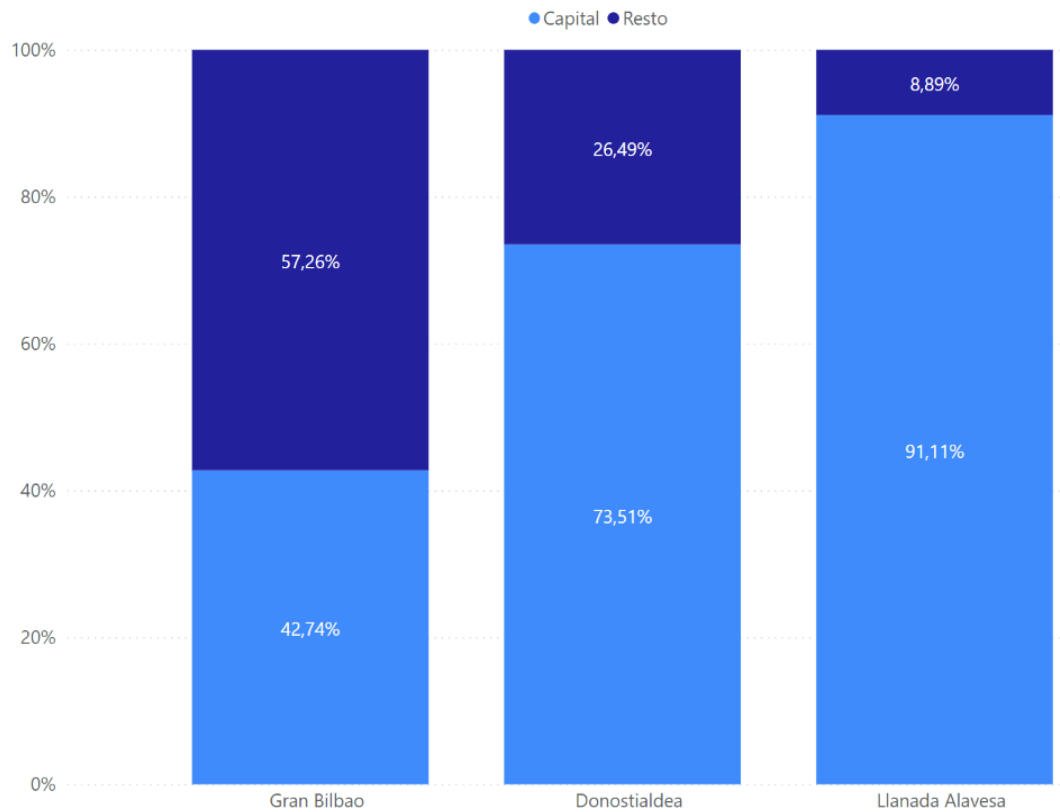
D.6.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,3 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de verano se originan en Bizkaia (2.813.627 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 31,8 % de los desplazamientos (1.706.960) y Álava el 14,6 % (784.765). Únicamente el 1,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (69.817 desplazamientos).

El 43,2 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,1 %) y la Llanada Alavesa (13,1 %). Esto implica que el 72,4 % de los desplazamientos en un sábado medio de verano se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 91,1 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un sábado medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 73,5 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 42,7 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

Ilustración 80. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano (%)



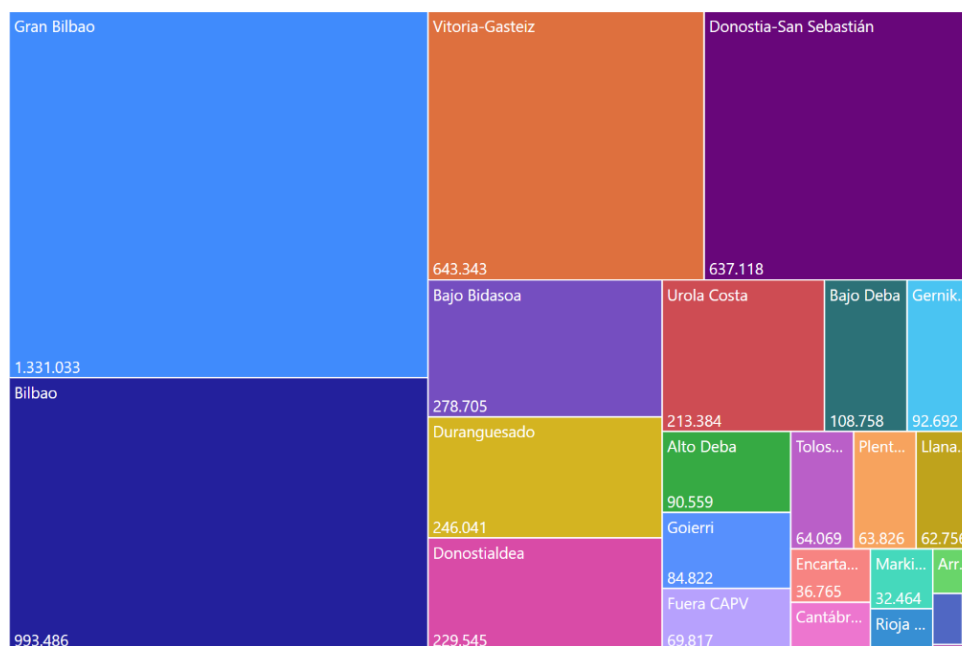
Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 90,0 % (706.099 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 82,6 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.324.519 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (50,8 %, 866.663 desplazamientos) en lo que a la generación de desplazamientos en un sábado medio de verano se refiere.

Tabla 89. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	13.207	0,2	1,7
Cantábrica Alavesa	33.574	0,6	4,3
Estribaciones del Gorbea	6.687	0,1	0,9
Llanada Alavesa	706.099	13,1	90,0
Montaña Alavesa	2.393	0,0	0,3
Rioja Alavesa	22.805	0,4	2,9
Total Álava	784.765	14,6	100
Arratia-Nervión	17.320	0,3	0,6
Duranguésado	246.041	4,6	8,7
Encartaciones	36.765	0,7	1,3
Gernika-Bermeo	92.692	1,7	3,3
Gran Bilbao	2.324.519	43,2	82,6
Markina-Ondarroa	32.464	0,6	1,2
Plentzia-Mungia	63.826	1,2	2,3
Total Bizkaia	2.813.627	52,3	100
Alto Deba	90.559	1,7	5,3
Bajo Bidasoa	278.705	5,2	16,3
Bajo Deba	108.758	2,0	6,4
Donostialdea	866.663	16,1	50,8
Goierri	84.822	1,6	5,0
Tolosaldeia	64.069	1,2	3,8
Urola Costa	213.384	4,0	12,5
Total Gipuzkoa	1.706.960	31,8	100
Total CAPV	5.305.352	98,7	
Fuera CAPV	69.817	1,3	
Total	5.375.169	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 81. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo IV: sábado - verano

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

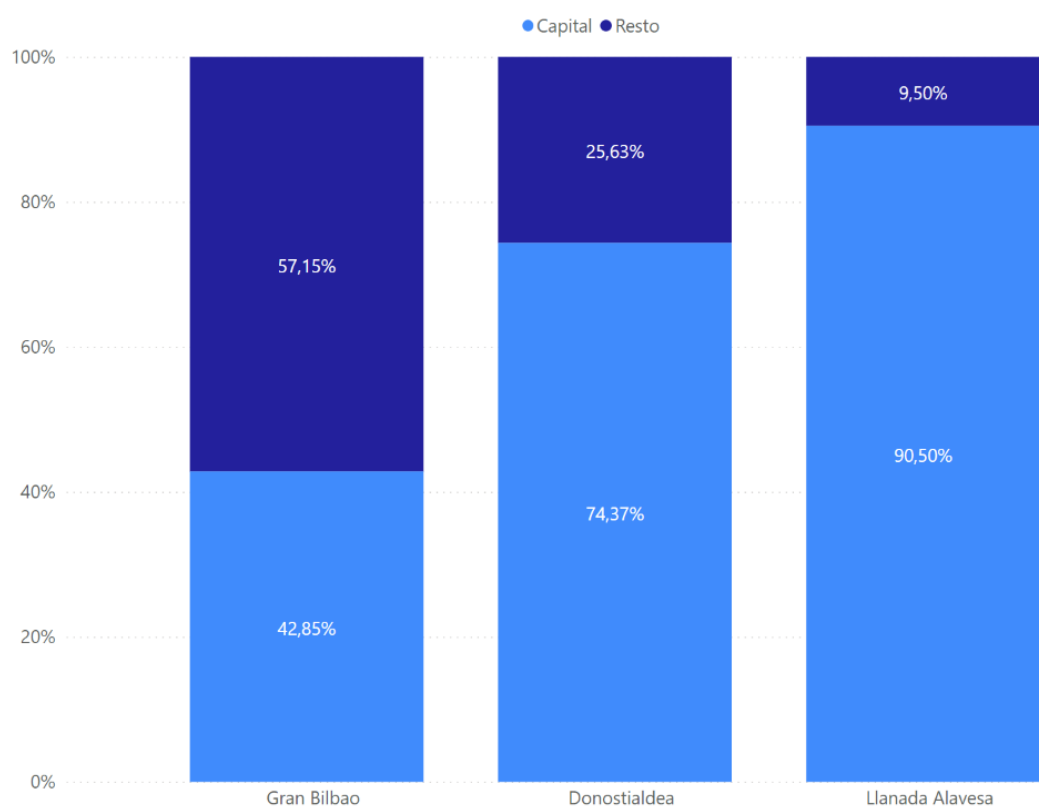
D.6.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 50,8 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de verano terminan en Bizkaia (2.728.509 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 32,8 % de los desplazamientos (1.760.636) y Álava el 14,5 % (780.233). Únicamente el 2,0 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (105.791 desplazamientos).

El 41,5 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,1 %) y la Llanada Alavesa (12,9 %). Esto implica que el 71,5 % de los desplazamientos realizados en un sábado medio de verano termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 90,5 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un sábado medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 74,4 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 42,9 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

Ilustración 82. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

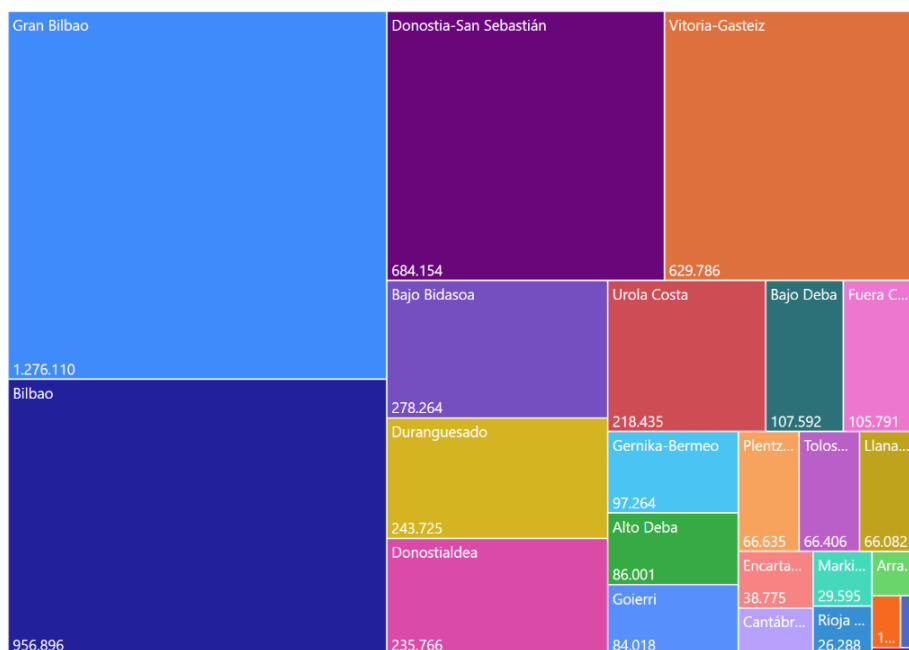
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 89,2 % (695.868 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 81,8 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.233.006 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (52,2 %, 919.920 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un sábado medio de verano se refiere.

Tabla 90. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	13.531	0,3	1,7
Cantábrica Alavesa	32.111	0,6	4,1
Estribaciones del Gorbea	9.233	0,2	1,2
Llanada Alavesa	695.868	12,9	89,2
Montaña Alavesa	3.202	0,1	0,4
Rioja Alavesa	26.288	0,5	3,4
Total Álava	780.233	14,5	100
Arratia-Nervión	19.509	0,4	0,7
Duranguesado	243.725	4,5	8,9
Encartaciones	38.775	0,7	1,4
Gernika-Bermeo	97.264	1,8	3,6
Gran Bilbao	2.233.006	41,5	81,8
Markina-Ondarroa	29.595	0,6	1,1
Plentzia-Mungia	66.635	1,2	2,4
Total Bizkaia	2.728.509	50,8	100
Alto Deba	86.001	1,6	4,9
Bajo Bidasoa	278.264	5,2	15,8
Bajo Deba	107.592	2,0	6,1
Donostialdea	919.920	17,1	52,2
Goierri	84.018	1,6	4,8
Tolosaldea	66.406	1,2	3,8
Urola Costa	218.435	4,1	12,4
Total Gipuzkoa	1.760.636	32,8	100
Total CAPV	5.269.378	98,0	
Fuera CAPV	105.791	2,0	
Total	5.375.169	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 83. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo IV: sábado - verano



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.6.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Montaña Alavesa, Rioja Alavesa o Etribaciones del Gorcea, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un sábado medio de verano, la comarca de Donostialdea recibe 53.257 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 91.513 desplazamientos menos que terminan respecto a los que empiezan en el Gran Bilbao, así como el saldo positivo del 11,6 % de Arratia-Nervión. Álava presenta un saldo equilibrado (únicamente 4.532 desplazamientos menos como destino que como origen, -0,6 %) y Bizkaia recibe 85.118 desplazamientos menos de los que genera en un sábado medio de verano. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 3,1 % (53.676 desplazamientos más recibidos que generados).

Tabla 91. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	13.207	13.531	324	2,5
Cantábrica Alavesa	33.574	32.111	-1.463	-4,4
Estribaciones del Gorbea	6.687	9.233	2.546	38,1
Llanada Alavesa	706.099	695.868	-10.231	-1,4
Montaña Alavesa	2.393	3.202	809	33,8
Rioja Alavesa	22.805	26.288	3.483	15,3
Total Álava	784.765	780.233	-4.532	-0,6
Arratia-Nervión	17.320	19.509	2.189	12,6
Duranguesado	246.041	243.725	-2.316	-0,9
Encartaciones	36.765	38.775	2.010	5,5
Gernika-Bermeo	92.692	97.264	4.572	4,9
Gran Bilbao	2.324.519	2.233.006	-91.513	-3,9
Markina-Ondarroa	32.464	29.595	-2.869	-8,8
Plentzia-Mungia	63.826	66.635	2.809	4,4
Total Bizkaia	2.813.627	2.728.509	-85.118	-3,0
Alto Deba	90.559	86.001	-4.558	-5,0
Bajo Bidasoa	278.705	278.264	-441	-0,2
Bajo Deba	108.758	107.592	-1.166	-1,1
Donostialdea	866.663	919.920	53.257	6,1
Goierri	84.822	84.018	-804	-0,9
Tolosaldea	64.069	66.406	2.337	3,6
Urola Costa	213.384	218.435	5.051	2,4
Total Gipuzkoa	1.706.960	1.760.636	53.676	3,1
Total CAPV	5.305.352	5.269.378	-35.974	-0,7
Fuera CAPV	69.817	105.791	35.974	51,5
Total	5.375.169	5.375.169	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 47.036 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 13.557 desplazamientos (-2,1 %) y en Bilbao, en términos absolutos, un sábado medio de verano finalizan 36.590 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

Tabla 92. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	643.343	629.786	-13.557	-2,1
Bilbao	993.486	956.896	-36.590	-3,7
Donostia-San Sebastián	637.118	684.154	47.036	7,4

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.6.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 5.375.169 desplazamientos que se realizan en un sábado medio de verano agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Tabla 93. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo IV: sábado - verano

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	10.868	0	*	542	25	0	0	111	277	55	55	99	544	0	0	0	0	0	127	64	0	0	288	148	13.203
Cantábrica Alavesa	*	19.063	31	958	67	0	0	421	237	210	111	2.578	5.621	166	132	0	0	0	0	3.628	0	0	0	352	33.575
Estribaciones del Gorbea	*	24	2.492	456	83	*	22	27	218	0	277	515	1.588	0	55	225	0	0	111	98	0	0	136	345	6.672
Vitoria-Gasteiz	445	1.016	519	536.447	9.516	695	3.026	1.279	4.486	861	3.449	4.303	12.217	960	2.630	3.250	2.356	5.817	11.078	7.373	3.042	692	9.071	18.815	643.343
Llanada Alavesa (*)	21	0	101	9.203	42.110	*	163	277	505	221	134	1.696	1.689	246	426	238	0	879	826	443	886	191	700	1.795	62.750
Montaña Alavesa	0	0	15	514	38	728	*	0	0	0	55	26	325	0	0	63	0	0	0	494	0	0	0	128	2.386
Rioja Alavesa	0	0	54	2.960	54	*	13.237	0	387	0	55	1.148	1.931	55	166	382	15	0	1.117	0	64	64	382	732	22.803
Arratia-Nervión	166	547	33	1.023	157	111	0	6.544	360	51	211	2.105	1.982	43	362	443	0	0	826	551	189	0	754	864	17.322
Duranguésado	56	238	203	5.101	255	55	829	532	181.779	235	347	6.469	12.917	248	1.002	884	371	18.364	6.928	206	754	754	3.058	4.456	246.041
Encartaciones	0	193	55	3.385	55	0	0	77	148	22.360	51	2.220	5.929	0	23	566	0	189	754	189	189	0	0	383	36.766
Gernika-Bermeo	55	111	166	3.393	138	111	166	135	329	43	54.314	9.859	9.721	196	943	407	0	767	6.661	1.272	189	0	2.590	1.127	92.693
Bilbao	254	2.763	864	4.798	1.975	393	2.367	1.519	6.542	2.875	11.423	852.010	19.510	2.222	5.181	4.824	508	2.876	12.231	4.721	1.055	7.025	20.772	24.777	993.485
Gran Bilbao (*)	1.091	7.593	3.593	11.872	2.090	332	2.851	3.088	15.738	10.009	13.949	19.575	1.108.655	521	9.689	11.164	4.529	11.489	34.922	6.154	901	566	19.544	31.119	1.331.034
Markina-Ondarroa	0	64	0	1.059	87	0	0	41	193	0	189	2.096	407	8.022	74	71	0	214	10.085	511	189	433	8.457	273	32.465
Plentzia-Mungia	0	*	55	2.199	0	0	0	559	1.625	34	1.691	4.493	7.550	90	41.353	0	0	0	2.137	754	0	377	189	708	63.814
Alto Deba	0	0	209	3.037	307	330	110	1.628	1.030	159	1.702	4.034	9.957	184	159	54.958	0	1.136	5.392	674	1.203	64	1.516	2.770	90.559
Bajo Bidasoa	0	0	0	919	0	0	70	0	1.718	0	0	609	3.953	0	0	0	260.948	0	3.313	6.458	21	21	82	594	278.706
Bajo Deba	0	0	81	2.588	1.643	0	0	0	18.504	318	976	5.028	10.207	437	524	1.280	0	59.911	3.455	449	189	48	2.200	919	108.757
Donostia-San Sebastián	55	165	276	4.274	2.005	214	1.987	637	4.286	891	2.706	6.309	23.422	7.506	1.717	2.973	1.726	2.795	532.526	22.866	2.682	2.724	4.199	8.176	637.117
Donostialdea (*)	55	0	0	3.893	603	107	165	318	148	0	1.272	4.990	4.186	0	891	870	6.260	362	25.182	169.644	1.884	2.443	3.982	2.291	229.546
Goierri	0	0	0	4.766	570	0	165	0	318	0	478	318	637	159	0	632	*	179	4.475	1.933	66.358	1.299	1.869	660	84.816
Tolosaldea	55	0	55	1.908	330	0	110	0	318	0	318	569	1.114	245	637	156	229	777	4.724	2.113	1.700	47.298	743	670	64.069
Urola Costa	279	55	170	10.840	2.317	0	220	1.592	2.397	159	2.632	11.598	16.861	7.981	0	1.330	682	1.592	6.172	3.628	2.139	1.932	135.119	3.691	213.386
Fuera CAPV	130	266	256	13.649	1.658	105	794	724	2.180	293	870	14.251	15.186	313	673	1.286	634	243	11.112	1.545	388	476	2.785	0	69.817
Total	13.530	32.098	9.228	629.784	66.083	3.181	26.282	19.509	243.723	38.774	97.265	956.898	1.276.109	29.594	66.637	86.002	278.258	107.590	684.154	235.768	84.022	66.407	218.436	105.793	5.375.125

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.7 Caracterización del caso alternativo V: domingo o festivo en verano

En un domingo o festivo medio en verano, se realizan un total de 5.819.456 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

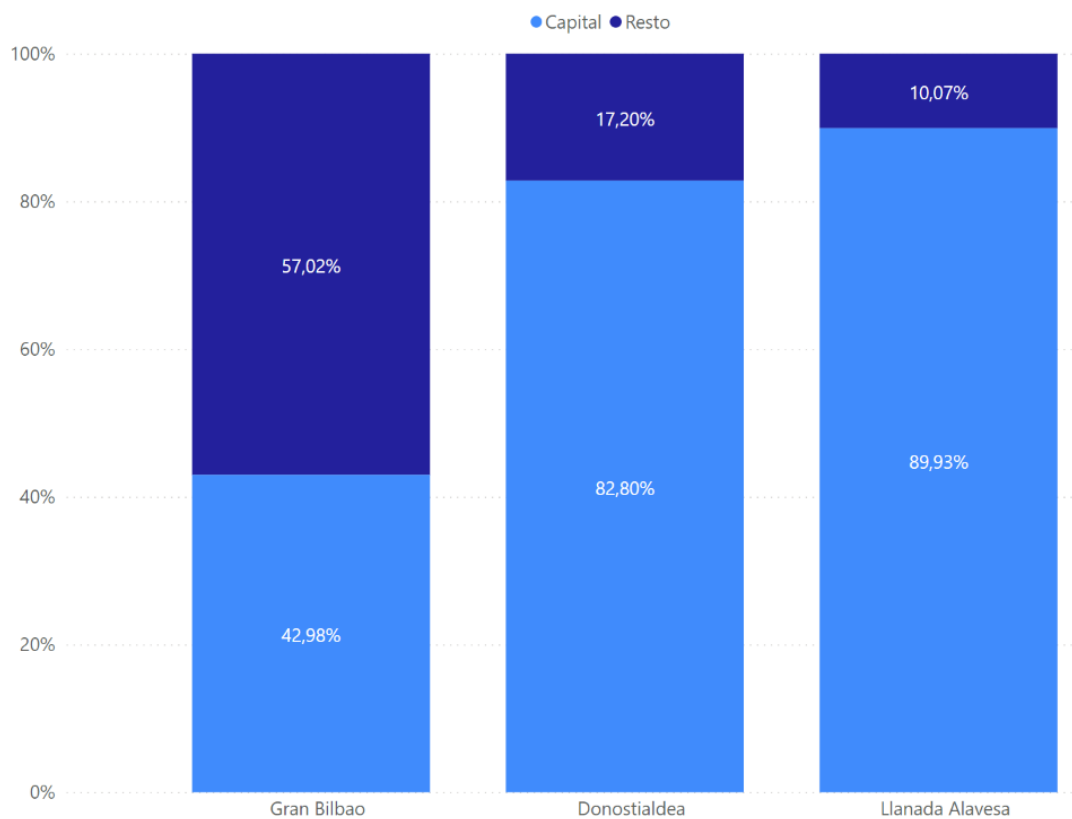
D.7.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,8 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de verano se originan en Bizkaia (3.071.235 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 29,3 % de los desplazamientos (1.706.608) y Álava el 15,4 % (895.860). Únicamente el 2,5 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (145.753 desplazamientos).

El 43,3 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (13,9 %) y la Llanada Alavesa (13,8 %). Esto implica que el 71,0 % de los desplazamientos realizados en un domingo o festivo medio de verano se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 89,3 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 82,8 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 43,0 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

Ilustración 84. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

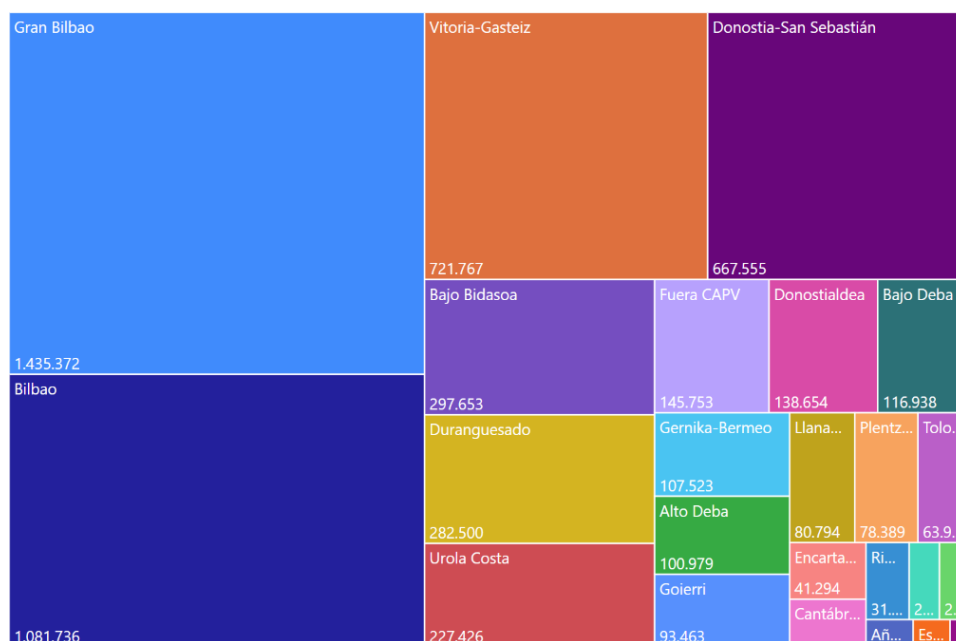
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 89,6 % (802.561 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 82,0 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.517.108 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (47,2 %, 806.209 desplazamientos) en lo que a la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano se refiere.

Tabla 94. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	12.260	0,2	1,4
Cantábrica Alavesa	34.806	0,6	3,9
Estribaciones del Gorbea	9.619	0,2	1,1
Llanada Alavesa	802.561	13,8	89,6
Montaña Alavesa	5.050	0,1	0,6
Rioja Alavesa	31.564	0,5	3,5
Total Álava	895.860	15,4	100
Arratia-Nervión	22.092	0,4	0,7
Duranguésado	282.500	4,9	9,2
Encartaciones	41.294	0,7	1,3
Gernika-Bermeo	107.523	1,8	3,5
Gran Bilbao	2.517.108	43,3	82,0
Markina-Ondarroa	22.329	0,4	0,7
Plentzia-Mungia	78.389	1,3	2,6
Total Bizkaia	3.071.235	52,8	100
Alto Deba	100.979	1,7	5,9
Bajo Bidasoa	297.653	5,1	17,4
Bajo Deba	116.938	2,0	6,9
Donostialdea	806.209	13,9	47,2
Goierri	93.463	1,6	5,5
Tolosaldea	63.940	1,1	3,7
Urola Costa	227.426	3,9	13,3
Total Gipuzkoa	1.706.608	29,3	100
Total CAPV	5.673.703	97,5	
Fuera CAPV	145.753	2,5	
Total	5.819.456	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 85. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

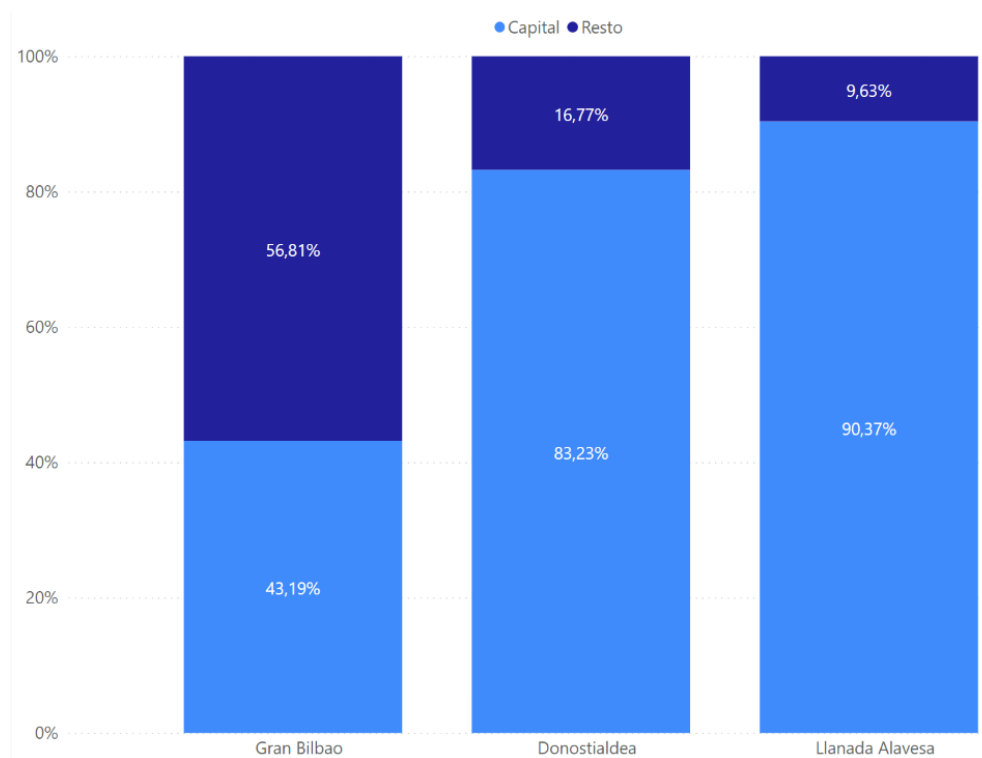
D.7.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 52,7 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de verano terminan en Bizkaia (3.064.152 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 30,5 % de los desplazamientos (1.776.115) y Álava el 15,0 % (875.799). Únicamente el 1,8 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (103.390 desplazamientos).

El 43,4 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (15,1 %) y la Llanada Alavesa (13,7 %). Esto implica que el 72,2 % de los desplazamientos realizados en un domingo o festivo medio de verano termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 90,4 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 83,2 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 41,2 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

Ilustración 86. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano (%)



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

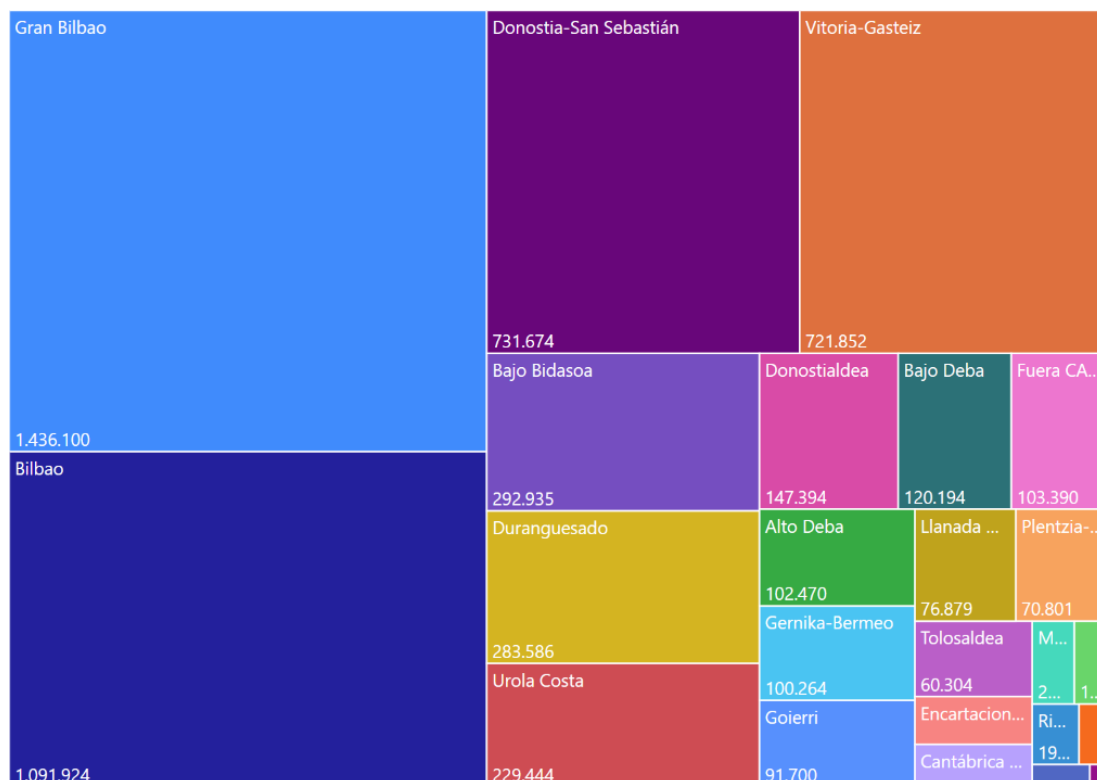
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 91,2 % (798.731 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 82,5 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.528.024 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (49,5 %, 879.068 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano se refiere.

Tabla 95. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo V: domingo/ festivo - verano

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	12.118	0,2	1,4
Cantábrica Alavesa	34.005	0,6	3,9
Estribaciones del Gorbea	8.811	0,2	1,0
Llanada Alavesa	798.731	13,7	91,2
Montaña Alavesa	2.853	0,0	0,3
Rioja Alavesa	19.281	0,3	2,2
Total Álava	875.799	15,0	100
Arratia-Nervión	19.401	0,3	0,6
Duranguesado	283.586	4,9	9,3
Encartaciones	38.254	0,7	1,2
Gernika-Bermeo	100.264	1,7	3,3
Gran Bilbao	2.528.024	43,4	82,5
Markina-Ondarroa	23.822	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	70.801	1,2	2,3
Total Bizkaia	3.064.152	52,7	100
Alto Deba	102.470	1,8	5,8
Bajo Bidasoa	292.935	5,0	16,5
Bajo Deba	120.194	2,1	6,8
Donostialdea	879.068	15,1	49,5
Goierry	91.700	1,6	5,2
Tolosaldea	60.304	1,0	3,4
Urola Costa	229.444	3,9	12,9
Total Gipuzkoa	1.776.115	30,5	100
Total CAPV	5.716.066	98,2	
Fuera CAPV	103.390	1,8	
Total	5.819.456	100	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Ilustración 87. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.7.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Montaña Alavesa o Rioja Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un domingo o festivo medio de verano, la comarca de Donostialdea recibe 72.859 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 10.916 desplazamientos más que terminan respecto a los que empiezan en el Gran Bilbao, así como el saldo negativo del 9,7 % de Plentzia-Mungia. Bizkaia presenta un saldo equilibrado (únicamente 7.083 desplazamientos menos como destino que como origen, -0,2 %) y Álava recibe 20.061 desplazamientos menos de los que genera en un domingo o festivo medio de verano. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 4,1 % (69.507 desplazamientos más recibidos que generados).

Tabla 96. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	12.260	12.118	-142	-1,2
Cantábrica Alavesa	34.806	34.005	-801	-2,3
Estribaciones del Gorbea	9.619	8.811	-808	-8,4
Llanada Alavesa	802.561	798.731	-3.830	-0,5
Montaña Alavesa	5.050	2.853	-2.197	-43,5
Rioja Alavesa	31.564	19.281	-12.283	-38,9
Total Álava	895.860	875.799	-20.061	-2,2
Arratia-Nervión	22.092	19.401	-2.691	-12,2
Duranguésado	282.500	283.586	1.086	0,4
Encartaciones	41.294	38.254	-3.040	-7,4
Gernika-Bermeo	107.523	100.264	-7.259	-6,8
Gran Bilbao	2.517.108	2.528.024	10.916	0,4
Markina-Ondarroa	22.329	23.822	1.493	6,7
Plentzia-Mungia	78.389	70.801	-7.588	-9,7
Total Bizkaia	3.071.235	3.064.152	-7.083	-0,2
Alto Deba	100.979	102.470	1.491	1,5
Bajo Bidasoa	297.653	292.935	-4.718	-1,6
Bajo Deba	116.938	120.194	3.256	2,8
Donostialdea	806.209	879.068	72.859	9,0
Goierri	93.463	91.700	-1.763	-1,9
Tolosaldea	63.940	60.304	-3.636	-5,7
Urola Costa	227.426	229.444	2.018	0,9
Total Gipuzkoa	1.706.608	1.776.115	69.507	4,1
Total CAPV	5.673.703	5.716.066	42.363	0,7
Fuera CAPV	145.753	103.390	-42.363	-29,1
Total	5.819.456	5.819.456	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 64.119 desplazamientos más como destino que como origen. La capital de Álava presenta un saldo equilibrado (0,0 %, solo 85 desplazamientos más como destino que como origen) y la de Bizkaia, con un saldo positivo del 0,9 %, recibe 10.188 desplazamientos más de los que genera en un domingo o festivo medio de verano.

Tabla 97. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	721.767	721.852	85	0,0
Bilbao	1.081.736	1.091.924	10.188	0,9
Donostia-San Sebastián	667.555	731.674	64.119	9,6

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.7.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 5.819.456 desplazamientos que se realizan en un domingo o festivo medio de verano agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Tabla 98. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	8.140	*	*	1.100	50	*	17	221	117	55	0	946	1.011	0	111	127	0	0	0	127	64	0	0	157	12.243
Cantábrica Alavesa	*	20.033	*	639	0	0	33	317	1.789	388	166	2.492	7.168	0	55	0	0	0	1.359	0	0	0	64	293	34.796
Estribaciones del Gorbea	*	*	2.536	659	130	*	22	35	532	0	111	1.409	1.945	55	166	184	15	31	1.004	195	0	0	336	233	9.598
Vitoria-Gasteiz	497	1.460	603	616.642	9.967	542	1.626	1.153	3.406	1.778	5.823	4.835	12.610	996	3.413	2.270	595	6.070	10.729	6.285	2.458	537	6.306	21.166	721.767
Llanada Alavesa (*)	41	77	107	10.612	45.501	*	33	257	1.840	111	535	3.560	2.260	82	111	468	580	1.759	5.702	1.353	1.772	318	1.113	2.599	80.791
Montaña Alavesa	0	0	0	801	*	638	*	0	277	0	0	525	750	0	55	382	64	64	781	329	0	0	127	247	5.040
Rioja Alavesa	46	*	22	4.373	109	*	11.781	387	1.052	55	277	3.233	4.859	0	277	318	0	64	2.744	255	255	64	509	868	31.548
Arratia-Nervión	111	404	51	1.364	236	0	166	6.902	272	56	343	3.024	2.879	19	131	544	0	566	2.560	1.101	0	0	377	987	22.093
Duranguésado	111	926	125	3.865	1.683	221	442	294	212.526	325	1.097	4.630	10.167	2.262	1.394	1.400	371	21.783	9.392	1.980	1.131	0	2.785	3.591	282.501
Encartaciones	0	417	0	3.580	111	0	55	157	359	22.175	68	3.517	6.955	17	37	754	232	377	1.320	377	237	0	0	550	41.295
Gernika-Bermeo	0	166	111	7.736	688	0	111	213	1.196	118	55.727	8.677	13.076	358	1.599	3.313	276	753	9.435	0	0	189	2.074	1.710	107.526
Bilbao	674	2.124	629	3.904	3.951	197	845	1.444	4.899	2.763	8.149	960.195	16.006	1.660	6.234	4.743	276	2.156	15.306	3.503	377	189	18.815	22.695	1.081.734
Gran Bilbao (*)	2.183	7.768	2.283	14.112	2.050	553	987	2.404	11.606	8.088	15.984	16.349	1.231.034	1.220	8.131	9.478	741	6.890	34.063	6.916	1.885	1.131	22.204	27.314	1.435.374
Markina-Ondarroa	0	0	0	518	0	0	55	90	2.153	17	215	1.372	924	8.130	26	257	189	140	2.556	767	189	377	4.147	208	22.330
Plentzia-Mungia	55	80	55	3.002	166	0	111	416	2.139	26	1.792	7.566	11.569	*	42.039	1.320	189	189	5.392	189	0	0	1.320	770	78.385
Alto Deba	55	0	164	1.974	485	220	220	1.130	795	0	1.612	4.195	6.953	46	1.140	65.798	1.603	1.567	5.744	1.406	1.784	145	1.433	2.510	100.979
Bajo Bidasoa	0	0	70	2.757	1.802	0	0	0	1.718	203	406	406	812	0	0	643	282.679	1.147	2.673	1.700	21	41	41	534	297.653
Bajo Deba	0	55	81	3.169	913	0	55	159	21.607	478	1.659	3.800	5.263	97	159	1.308	248	69.032	4.474	1.134	115	16	2.177	940	116.939
Donostia-San Sebastián	110	0	793	5.759	2.290	214	1.460	1.533	5.064	159	1.751	7.586	29.295	4.038	3.266	3.342	1.422	3.084	567.420	11.273	2.963	2.465	3.542	8.724	667.553
Donostialdea (*)	0	55	308	1.318	603	0	220	637	679	891	0	3.301	7.732	159	0	790	1.044	531	13.549	98.849	1.463	2.001	2.637	1.890	138.657
Goierri	0	0	110	3.255	1.649	0	0	0	900	0	0	1.246	1.114	637	0	1.315	*	81	5.431	1.300	71.059	1.220	3.162	981	93.460
Tolosaldea	0	0	55	1.002	165	0	55	0	318	0	318	159	637	159	0	81	1.290	702	4.510	2.180	1.263	49.572	809	664	63.939
Urola Costa	0	55	330	6.060	1.491	110	220	478	3.901	0	2.533	14.315	21.313	3.587	1.273	1.606	124	2.469	5.652	2.211	3.675	815	151.451	3.758	227.427
Fuera CAPV	89	365	368	23.651	2.835	127	764	1.173	4.442	569	1.698	34.587	39.769	290	1.184	2.029	994	741	19.880	3.966	992	1.225	4.015	0	145.753
Total	12.112	33.985	8.801	721.852	76.875	2.822	19.278	19.400	283.587	38.255	100.264	1.091.925	1.436.101	23.812	70.801	102.470	292.932	120.196	731.676	147.396	91.703	60.305	229.444	103.389	5.819.381

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.8 Análisis de cambios en las pautas de movilidad

Tras haber analizado los distintos escenarios en profundidad, se comparan para comprobar si existen diferencias o cambios significativos en las pautas de movilidad entre días laborables y no laborables, así como entre días de invierno y de verano. Para facilitar la comprensión del análisis, todas las comparaciones se hacen tomando como referencia el caso base: laborable - invierno o, en su defecto, el caso más similar: laborable si se compara por tipo de día o invierno si se compara por época.

Atendiendo los dos criterios de agrupación (época y tipo de día), los distintos escenarios planteados y descritos a lo largo de este estudio son como se resume en la siguiente tabla:

Tabla 99. Caracterización de los casos de estudio

Caso	Época	Tipo de día
Base	Invierno	Laborable
I	Invierno	Sábado
II	Invierno	Domingo o festivo
III	Verano	Laborable
IV	Verano	Sábado
V	Verano	Domingo o festivo

Fuente: Elaboración propia

D.8.1 Análisis de los distintos tipos de día en invierno

El primer análisis que se lleva a cabo compara los distintos tipos de día en invierno para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan en una misma época entre los distintos días de la semana según sean laborables, sábados o domingos o festivos.

En invierno, en un día laborable medio se realizan 6.830.572 desplazamientos, mientras que en un sábado medio de invierno se realizan 6.100.020 (10,7 % menos que un día laborable) y un domingo o festivo medio, 5.833.464: un 14,6 % menos de desplazamientos.

Tabla 100. Desplazamientos en invierno según tipo de día

Caso	Tipo de día	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
Base	Laborable	6.830.572	-	-
I	Sábado	6.100.020	-730.552	-10,7
II	Domingo o festivo	5.833.464	-997.108	-14,6

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de invierno.

Tabla 101. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de origen

Comarca origen	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	7.018	6.086	-932	-13,3	8.737	1.719	24,5
Cantábrica Alavesa	77.152	65.525	-11.627	-15,1	62.063	-15.089	-19,6
Estribaciones del Gorbea	10.976	7.617	-3.359	-30,6	9.172	-1.804	-16,4
Llanada Alavesa	961.850	854.891	-106.959	-11,1	840.538	-121.312	-12,6
Montaña Alavesa	3.544	2.191	-1.353	-38,2	3.830	286	8,1
Rioja Alavesa	15.111	10.538	-4.573	-30,3	18.302	3.191	21,1
Total Álava	1.075.651	946.848	-128.803	-12,0	942.642	-133.009	-12,4
Arratia-Nervión	23.277	15.073	-8.204	-35,2	15.116	-8.161	-35,1
Duranguesado	247.050	202.415	-44.635	-18,1	205.681	-41.369	-16,7
Encartaciones	34.382	29.523	-4.859	-14,1	31.052	-3.330	-9,7
Gernika-Bermeo	101.819	93.725	-8.094	-7,9	89.970	-11.849	-11,6
Gran Bilbao	3.123.034	2.845.404	-277.630	-8,9	2.605.049	-517.985	-16,6
Markina-Ondarroa	36.151	27.501	-8.650	-23,9	25.493	-10.658	-29,5
Plentzia-Mungia	115.399	86.737	-28.662	-24,8	93.483	-21.916	-19,0
Total Bizkaia	3.681.112	3.300.378	-380.734	-10,3	3.065.844	-615.268	-16,7
Alto Deba	124.514	96.901	-27.613	-22,2	88.852	-35.662	-28,6
Bajo Bidasoa	270.939	286.489	15.550	5,7	258.706	-12.233	-4,5
Bajo Deba	162.373	131.309	-31.064	-19,1	116.978	-45.395	-28,0
Donostialdea	1.118.613	1.004.030	-114.583	-10,2	998.896	-119.717	-10,7
Goierrri	103.171	87.332	-15.839	-15,4	88.434	-14.737	-14,3
Tolosaldea	100.352	84.903	-15.449	-15,4	89.904	-10.448	-10,4
Urola Costa	172.878	147.783	-25.095	-14,5	154.749	-18.129	-10,5
Total Gipuzkoa	2.052.840	1.838.747	-214.093	-10,4	1.796.519	-256.321	-12,5
Total CAPV	6.809.603	6.085.973	-723.630	-10,6	5.805.005	-1.004.598	-14,8
Fuera CAPV	20.969	14.047	-6.922	-33,0	28.459	7.490	35,7
Total	6.830.572	6.100.020	-730.552	-10,7	5.833.464	-997.108	-14,6

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de invierno.

Tabla 102. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de destino

Comarca destino	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	6.190	5.255	-935	-15,1	5.429	-761	-12,3
Cantábrica Alavesa	78.576	64.760	-13.816	-17,6	59.266	-19.310	-24,6
Estribaciones del Gorbea	11.379	9.482	-1.897	-16,7	7.802	-3.577	-31,4
Llanada Alavesa	945.472	851.827	-93.645	-9,9	861.917	-83.555	-8,8
Montaña Alavesa	3.975	3.003	-972	-24,5	2.405	-1.570	-39,5
Rioja Alavesa	16.534	17.693	1.159	7,0	13.813	-2.721	-16,5
Total Álava	1.062.126	952.020	-110.106	-10,4	950.632	-111.494	-10,5
Arratia-Nervión	24.156	17.597	-6.559	-27,2	13.925	-10.231	-42,4
Duranguesado	248.868	201.665	-47.203	-19,0	196.412	-52.456	-21,1
Encartaciones	35.467	30.931	-4.536	-12,8	25.791	-9.676	-27,3
Gernika-Bermeo	103.781	93.680	-10.101	-9,7	81.355	-22.426	-21,6
Gran Bilbao	3.075.538	2.806.844	-268.694	-8,7	2.608.916	-466.622	-15,2
Markina-Ondarroa	37.161	29.061	-8.100	-21,8	24.915	-12.246	-33,0
Plentzia-Mungia	113.865	89.693	-24.172	-21,2	86.959	-26.906	-23,6
Total Bizkaia	3.638.836	3.269.471	-369.365	-10,2	3.038.273	-600.563	-16,5
Alto Deba	122.668	95.767	-26.901	-21,9	95.637	-27.031	-22,0
Bajo Bidasoa	267.492	271.393	3.901	1,5	238.373	-29.119	-10,9
Bajo Deba	160.145	136.484	-23.661	-14,8	122.025	-38.120	-23,8
Donostialdea	1.178.978	1.041.299	-137.679	-11,7	1.058.106	-120.872	-10,3
Goierrri	102.931	86.670	-16.261	-15,8	79.991	-22.940	-22,3
Tolosaldea	97.030	82.793	-14.237	-14,7	81.554	-15.476	-15,9
Urola Costa	177.995	148.033	-29.962	-16,8	151.686	-26.309	-14,8
Total Gipuzkoa	2.107.239	1.862.439	-244.800	-11,6	1.827.372	-279.867	-13,3
Total CAPV	6.808.201	6.083.930	-724.271	-10,6	5.816.277	-991.924	-14,6
Fuera CAPV	22.371	16.091	-6.280	-28,1	17.189	-5.182	-23,2
Total	6.830.572	6.100.021	-730.551	-10,7	5.833.466	-997.106	-14,6

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según el tipo de día.

Tabla 103. Saldo neto según tipo de día en invierno por capital

Capital	Laborable	Sábado		Domingo o festivo	
	Saldo	Saldo	Diferencia	Saldo	Diferencia
Vitoria-Gasteiz	-16.614	-3.668	12.946	20.829	37.443
Bilbao	-10.614	-11.035	-421	28.524	39.138
Donostia-San Sebastián	62.058	38.888	-23.170	63.326	1.268

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.8.2 Análisis de los distintos tipos de día en verano

El segundo análisis que se lleva a cabo compara los distintos tipos de día en verano para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan en una misma época entre los distintos días de la semana según sean laborables, sábados o domingos o festivos.

En verano, en un día laborable medio se realizan 6.523.085 desplazamientos, mientras que en un sábado medio de verano se realizan 5.375.169 (17,6 % menos que un día laborable) y un domingo o festivo medio, 5.819.456: un 10,8 % menos de desplazamientos.

Tabla 104. Desplazamientos en verano según tipo de día

Caso	Tipo de día	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
III	Laborable	6.523.085	-	-
IV	Sábado	5.375.169	-1.147.916	-17,6
III	Domingo o festivo	5.819.456	-703.629	-10,8

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de verano.

Tabla 105. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de origen

Comarca origen	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	12.256	13.207	951	7,8	12.260	4	0,0
Cantábrica Alavesa	44.010	33.574	-10.436	-23,7	34.806	-9.204	-20,9
Estribaciones del Gorbea	8.797	6.687	-2.110	-24,0	9.619	822	9,3
Llanada Alavesa	859.280	706.099	-153.181	-17,8	802.561	-56.719	-6,6
Montaña Alavesa	2.545	2.393	-152	-6,0	5.050	2.505	98,4
Rioja Alavesa	19.802	22.805	3.003	15,2	31.564	11.762	59,4
Total Álava	946.690	784.765	-161.925	-17,1	895.860	-50.830	-5,4
Arratia-Nervión	22.474	17.320	-5.154	-22,9	22.092	-382	-1,7
Duranguesado	342.703	246.041	-96.662	-28,2	282.500	-60.203	-17,6
Encartaciones	38.045	36.765	-1.280	-3,4	41.294	3.249	8,5
Gernika-Bermeo	107.094	92.692	-14.402	-13,4	107.523	429	0,4
Gran Bilbao	2.814.587	2.324.519	-490.068	-17,4	2.517.108	-297.479	-10,6
Markina-Ondarroa	29.304	32.464	3.160	10,8	22.329	-6.975	-23,8
Plentzia-Mungia	81.274	63.826	-17.448	-21,5	78.389	-2.885	-3,5
Total Bizkaia	3.435.481	2.813.627	-621.854	-18,1	3.071.235	-364.246	-10,6
Alto Deba	139.354	90.559	-48.795	-35,0	100.979	-38.375	-27,5
Bajo Bidasoa	299.631	278.705	-20.926	-7,0	297.653	-1.978	-0,7
Bajo Deba	150.048	108.758	-41.290	-27,5	116.938	-33.110	-22,1
Donostialdea	1.045.057	866.663	-178.394	-17,1	806.209	-238.848	-22,9
Goierri	102.034	84.822	-17.212	-16,9	93.463	-8.571	-8,4
Tolosaldea	72.293	64.069	-8.224	-11,4	63.940	-8.353	-11,6
Urola Costa	264.812	213.384	-51.428	-19,4	227.426	-37.386	-14,1
Total Gipuzkoa	2.073.229	1.706.960	-366.269	-17,7	1.706.608	-366.621	-17,7
Total CAPV	6.455.400	5.305.352	-1.150.048	-17,8	5.673.703	-781.697	-12,1
Fuera CAPV	67.685	69.817	2.132	3,1	145.753	78.068	115,3
Total	6.523.085	5.375.169	-1.147.916	-17,6	5.819.456	-703.629	-10,8

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de verano.

Tabla 106. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de destino

Comarca destino	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	12.415	13.531	1.116	9,0	12.118	-297	-2,4
Cantábrica Alavesa	44.592	32.111	-12.481	-28,0	34.005	-10.587	-23,7
Estribaciones del Gorbea	8.690	9.233	543	6,2	8.811	121	1,4
Llanada Alavesa	838.152	695.868	-142.284	-17,0	798.731	-39.421	-4,7
Montaña Alavesa	2.556	3.202	646	25,3	2.853	297	11,6
Rioja Alavesa	21.900	26.288	4.388	20,0	19.281	-2.619	-12,0
Total Álava	928.305	780.233	-148.072	-16,0	875.799	-52.506	-5,7
Arratia-Nervión	24.025	19.509	-4.516	-18,8	19.401	-4.624	-19,2
Duranguesado	339.926	243.725	-96.201	-28,3	283.586	-56.340	-16,6
Encartaciones	39.369	38.775	-594	-1,5	38.254	-1.115	-2,8
Gernika-Bermeo	109.994	97.264	-12.730	-11,6	100.264	-9.730	-8,8
Gran Bilbao	2.740.655	2.233.006	-507.649	-18,5	2.528.024	-212.631	-7,8
Markina-Ondarroa	29.484	29.595	111	0,4	23.822	-5.662	-19,2
Plentzia-Mungia	81.241	66.635	-14.606	-18,0	70.801	-10.440	-12,9
Total Bizkaia	3.364.694	2.728.509	-636.185	-18,9	3.064.152	-300.542	-8,9
Alto Deba	132.869	86.001	-46.868	-35,3	102.470	-30.399	-22,9
Bajo Bidasoa	299.311	278.264	-21.047	-7,0	292.935	-6.376	-2,1
Bajo Deba	146.632	107.592	-39.040	-26,6	120.194	-26.438	-18,0
Donostialdea	1.106.834	919.920	-186.914	-16,9	879.068	-227.766	-20,6
Goierri	100.265	84.018	-16.247	-16,2	91.700	-8.565	-8,5
Tolosaldea	74.371	66.406	-7.965	-10,7	60.304	-14.067	-18,9
Urola Costa	267.190	218.435	-48.755	-18,2	229.444	-37.746	-14,1
Total Gipuzkoa	2.127.472	1.760.636	-366.836	-17,2	1.776.115	-351.357	-16,5
Total CAPV	6.420.471	5.269.378	-1.151.093	-17,9	5.716.066	-704.405	-11,0
Fuera CAPV	102.617	105.791	3.174	3,1	103.390	773	0,8
Total	6.523.088	5.375.169	-1.147.919	-17,6	5.819.456	-703.632	-10,8

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según el tipo de día.

Tabla 107. Saldo neto según tipo de día en verano por capital

Capital	Laborable	Sábado		Domingo o festivo	
	Saldo	Saldo	Diferencia	Saldo	Diferencia
Vitoria-Gasteiz	-21.250	-13.557	7.693	85	21.335
Bilbao	-29.039	-36.590	-7.551	10.188	39.227
Donostia-San Sebastián	59.071	47.036	-12.035	64.119	5.048

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.8.3 Análisis de los días laborables de verano e invierno

El tercer análisis que se lleva a cabo compara un día laborable medio según la época, para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan a lo largo del año para una misma tipología de día.

En invierno, en un día laborable medio se realizan 6.830.572 desplazamientos, mientras que en un día laborable medio de verano se realizan 6.523.085 (4,5 % menos que en invierno).

Tabla 108. Desplazamientos en un día laborable medio según época

Caso	Época	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
Base	Invierno	6.830.572	-	-
III	Verano	6.523.085	-307.487	-4,5

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un día laborable medio.

Tabla 109. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de origen

Comarca origen	Invierno	Verano		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	7.018	12.256	5.238	74,6
Cantábrica Alavesa	77.152	44.010	-33.142	-43,0
Estribaciones del Gorbea	10.976	8.797	-2.179	-19,9
Llanada Alavesa	961.850	859.280	-102.570	-10,7
Montaña Alavesa	3.544	2.545	-999	-28,2
Rioja Alavesa	15.111	19.802	4.691	31,0
Total Álava	1.075.651	946.690	-128.961	-12,0
Arratia-Nervión	23.277	22.474	-803	-3,4
Duranguesado	247.050	342.703	95.653	38,7
Encartaciones	34.382	38.045	3.663	10,7
Gernika-Bermeo	101.819	107.094	5.275	5,2
Gran Bilbao	3.123.034	2.814.587	-308.447	-9,9
Markina-Ondarroa	36.151	29.304	-6.847	-18,9
Plentzia-Mungia	115.399	81.274	-34.125	-29,6
Total Bizkaia	3.681.112	3.435.481	-245.631	-6,7
Alto Deba	124.514	139.354	14.840	11,9
Bajo Bidasoa	270.939	299.631	28.692	10,6
Bajo Deba	162.373	150.048	-12.325	-7,6
Donostialdea	1.118.613	1.045.057	-73.556	-6,6
Goierri	103.171	102.034	-1.137	-1,1
Tolosaldea	100.352	72.293	-28.059	-28,0
Urola Costa	172.878	264.812	91.934	53,2
Total Gipuzkoa	2.052.840	2.073.229	20.389	1,0
Total CAPV	6.809.603	6.455.400	-354.203	-5,2
Fuera CAPV	20.969	67.685	46.716	222,8
Total	6.830.572	6.523.085	-307.487	-4,5

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un día laborable medio.

Tabla 110. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de destino

Comarca destino	Invierno	Verano		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	6.190	12.415	6.225	100,6
Cantábrica Alavesa	78.576	44.592	-33.984	-43,2
Estribaciones del Gorbea	11.379	8.690	-2.689	-23,6
Llanada Alavesa	945.472	838.152	-107.320	-11,4
Montaña Alavesa	3.975	2.556	-1.419	-35,7
Rioja Alavesa	16.534	21.900	5.366	32,5
Total Álava	1.062.126	928.305	-133.821	-12,6
Arratia-Nervión	24.156	24.025	-131	-0,5
Duranguesado	248.868	339.926	91.058	36,6
Encartaciones	35.467	39.369	3.902	11,0
Gernika-Bermeo	103.781	109.994	6.213	6,0
Gran Bilbao	3.075.538	2.740.655	-334.883	-10,9
Markina-Ondarroa	37.161	29.484	-7.677	-20,7
Plentzia-Mungia	113.865	81.241	-32.624	-28,7
Total Bizkaia	3.638.836	3.364.694	-274.142	-7,5
Alto Deba	122.668	132.869	10.201	8,3
Bajo Bidasoa	267.492	299.311	31.819	11,9
Bajo Deba	160.145	146.632	-13.513	-8,4
Donostialdea	1.178.978	1.106.834	-72.144	-6,1
Goierri	102.931	100.265	-2.666	-2,6
Tolosaldea	97.030	74.371	-22.659	-23,4
Urola Costa	177.995	267.190	89.195	50,1
Total Gipuzkoa	2.107.239	2.127.472	20.233	1,0
Total CAPV	6.808.201	6.420.471	-387.730	-5,7
Fuera CAPV	22.371	102.617	80.246	358,7
Total	6.830.572	6.523.088	-307.484	-4,5

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según la época.

Tabla 111. Saldo neto según época en un día laborable medio por capital

Capital	Invierno	Verano	
	Saldo	Saldo	Diferencia
Vitoria-Gasteiz	-16.614	-21.250	-4.636
Bilbao	-10.614	-29.039	-18.425
Donostia-San Sebastián	62.058	59.071	-2.987

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.8.4 Análisis de los sábados de verano e invierno

El cuarto análisis que se lleva a cabo compara un sábado medio según la época, para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan a lo largo del año para una misma tipología de día.

En invierno, en un sábado medio se realizan 6.100.020 desplazamientos, mientras que en un sábado medio de verano se realizan 5.375.169 desplazamientos (11,9 % menos que en invierno).

Tabla 112. Desplazamientos en un sábado medio según época

Caso	Época	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
I	Invierno	6.100.020	-	-
IV	Verano	5.375.169	-724.851	-11,9

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un sábado medio.

Tabla 113. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de origen

Comarca origen	Invierno	Verano		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	6.086	13.207	7.121	117,0
Cantábrica Alavesa	65.525	33.574	-31.951	-48,8
Estribaciones del Gorbea	7.617	6.687	-930	-12,2
Llanada Alavesa	854.891	706.099	-148.792	-17,4
Montaña Alavesa	2.191	2.393	202	9,2
Rioja Alavesa	10.538	22.805	12.267	116,4
Total Álava	946.848	784.765	-162.083	-17,1
Arratia-Nervión	15.073	17.320	2.247	14,9
Duranguesado	202.415	246.041	43.626	21,6
Encartaciones	29.523	36.765	7.242	24,5
Gernika-Bermeo	93.725	92.692	-1.033	-1,1
Gran Bilbao	2.845.404	2.324.519	-520.885	-18,3
Markina-Ondarroa	27.501	32.464	4.963	18,0
Plentzia-Mungia	86.737	63.826	-22.911	-26,4
Total Bizkaia	3.300.378	2.813.627	-486.751	-14,7
Alto Deba	96.901	90.559	-6.342	-6,5
Bajo Bidasoa	286.489	278.705	-7.784	-2,7
Bajo Deba	131.309	108.758	-22.551	-17,2
Donostialdea	1.004.030	866.663	-137.367	-13,7
Goierrri	87.332	84.822	-2.510	-2,9
Tolosaldea	84.903	64.069	-20.834	-24,5
Urola Costa	147.783	213.384	65.601	44,4
Total Gipuzkoa	1.838.747	1.706.960	-131.787	-7,2
Total CAPV	6.085.973	5.305.352	-780.621	-12,8
Fuera CAPV	14.047	69.817	55.770	397,0
Total	6.100.020	5.375.169	-724.851	-11,9

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un sábado medio.

Tabla 114. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de destino

Comarca destino	Invierno	Verano		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	5.255	13.531	8.276	157,5
Cantábrica Alavesa	64.760	32.111	-32.649	-50,4
Estribaciones del Gorbea	9.482	9.233	-249	-2,6
Llanada Alavesa	851.827	695.868	-155.959	-18,3
Montaña Alavesa	3.003	3.202	199	6,6
Rioja Alavesa	17.693	26.288	8.595	48,6
Total Álava	952.020	780.233	-171.787	-18,0
Arratia-Nervión	17.597	19.509	1.912	10,9
Duranguesado	201.665	243.725	42.060	20,9
Encartaciones	30.931	38.775	7.844	25,4
Gernika-Bermeo	93.680	97.264	3.584	3,8
Gran Bilbao	2.806.844	2.233.006	-573.838	-20,4
Markina-Ondarroa	29.061	29.595	534	1,8
Plentzia-Mungia	89.693	66.635	-23.058	-25,7
Total Bizkaia	3.269.471	2.728.509	-540.962	-16,5
Alto Deba	95.767	86.001	-9.766	-10,2
Bajo Bidasoa	271.393	278.264	6.871	2,5
Bajo Deba	136.484	107.592	-28.892	-21,2
Donostialdea	1.041.299	919.920	-121.379	-11,7
Goierrri	86.670	84.018	-2.652	-3,1
Tolosaldea	82.793	66.406	-16.387	-19,8
Urola Costa	148.033	218.435	70.402	47,6
Total Gipuzkoa	1.862.439	1.760.636	-101.803	-5,5
Total CAPV	6.083.930	5.269.378	-814.552	-13,4
Fuera CAPV	16.091	105.791	89.700	557,5
Total	6.100.021	5.375.169	-724.852	-11,9

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según la época.

Tabla 115. Saldo neto según época en un sábado medio por capital

Capital	Invierno	Verano	
	Saldo	Saldo	Diferencia
Vitoria-Gasteiz	-3.668	-13.557	-9.889
Bilbao	-11.035	-36.590	-25.555
Donostia-San Sebastián	38.888	47.036	8.148

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

D.8.5 Análisis de los domingos o festivos de verano e invierno

El quinto análisis que se lleva a cabo compara un domingo o festivo medio según la época para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan a lo largo del año para una misma tipología de día.

En invierno, en un domingo o festivo medio se realizan 5.833.464 desplazamientos, mientras que en un domingo o festivo medio de verano se realizan 5.819.456 (0,2 % menos que en invierno).

Tabla 116. Desplazamientos en un domingo o festivo medio según época

Caso	Época	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
II	Invierno	5.833.464	-	-
V	Verano	5.819.456	-14.008	-0,2

Fuente: *Elaboración propia*

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un domingo o festivo medio.

Tabla 117. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de origen

Comarca origen	Invierno	Verano		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	8.737	12.260	3.523	40,3
Cantábrica Alavesa	62.063	34.806	-27.257	-43,9
Estribaciones del Gorbea	9.172	9.619	447	4,9
Llanada Alavesa	840.538	802.561	-37.977	-4,5
Montaña Alavesa	3.830	5.050	1.220	31,9
Rioja Alavesa	18.302	31.564	13.262	72,5
<i>Total Álava</i>	<i>942.642</i>	<i>895.860</i>	<i>-46.782</i>	<i>-5,0</i>
Arratia-Nervión	15.116	22.092	6.976	46,1
Duranguesado	205.681	282.500	76.819	37,3
Encartaciones	31.052	41.294	10.242	33,0
Gernika-Bermeo	89.970	107.523	17.553	19,5
Gran Bilbao	2.605.049	2.517.108	-87.941	-3,4
Markina-Ondarroa	25.493	22.329	-3.164	-12,4
Plentzia-Mungia	93.483	78.389	-15.094	-16,1
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.065.844</i>	<i>3.071.235</i>	<i>5.391</i>	<i>0,2</i>
Alto Deba	88.852	100.979	12.127	13,6
Bajo Bidasoa	258.706	297.653	38.947	15,1
Bajo Deba	116.978	116.938	-40	0,0
Donostialdea	998.896	806.209	-192.687	-19,3
Goierri	88.434	93.463	5.029	5,7
Tolosaldea	89.904	63.940	-25.964	-28,9
Urola Costa	154.749	227.426	72.677	47,0
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.796.519</i>	<i>1.706.608</i>	<i>-89.911</i>	<i>-5,0</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>5.805.005</i>	<i>5.673.703</i>	<i>-131.302</i>	<i>-2,3</i>
Fuera CAPV	28.459	145.753	117.294	412,2
Total	5.833.464	5.819.456	-14.008	-0,2

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un domingo o festivo medio.

Tabla 118. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de destino

Comarca destino	Invierno	Verano		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	5.429	12.118	6.689	123,2
Cantábrica Alavesa	59.266	34.005	-25.261	-42,6
Estribaciones del Gorbea	7.802	8.811	1.009	12,9
Llanada Alavesa	861.917	798.731	-63.186	-7,3
Montaña Alavesa	2.405	2.853	448	18,6
Rioja Alavesa	13.813	19.281	5.468	39,6
Total Álava	950.632	875.799	-74.833	-7,9
Arratia-Nervión	13.925	19.401	5.476	39,3
Duranguesado	196.412	283.586	87.174	44,4
Encartaciones	25.791	38.254	12.463	48,3
Gernika-Bermeo	81.355	100.264	18.909	23,2
Gran Bilbao	2.608.916	2.528.024	-80.892	-3,1
Markina-Ondarroa	24.915	23.822	-1.093	-4,4
Plentzia-Mungia	86.959	70.801	-16.158	-18,6
Total Bizkaia	3.038.273	3.064.152	25.879	0,9
Alto Deba	95.637	102.470	6.833	7,1
Bajo Bidasoa	238.373	292.935	54.562	22,9
Bajo Deba	122.025	120.194	-1.831	-1,5
Donostialdea	1.058.106	879.068	-179.038	-16,9
Goierri	79.991	91.700	11.709	14,6
Tolosaldea	81.554	60.304	-21.250	-26,1
Urola Costa	151.686	229.444	77.758	51,3
Total Gipuzkoa	1.827.372	1.776.115	-51.257	-2,8
Total CAPV	5.816.277	5.716.066	-100.211	-1,7
Fuera CAPV	17.189	103.390	86.201	501,5
Total	5.833.466	5.819.456	-14.010	-0,2

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según la época.

Tabla 119. Saldo neto según época en un domingo o festivo medio por capital

Capital	Invierno	Verano	
	Saldo	Saldo	Diferencia
Vitoria-Gasteiz	20.829	85	-20.744
Bilbao	28.524	10.188	-18.336
Donostia-San Sebastián	63.326	64.119	793

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

E. ANEXOS: MATRICES ORIGEN - DESTINO A PARTIR DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA EN HOGARES DE LA CAPV

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 120. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervi6n	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	4.421	169	2.323	19	124	108	7.165			213	632						845			19						19	8.029	1.234		1.234	9.263
Llanada Alavesa	224	16.569	8.532	228		365	384	26.302	156	82	624						862			615	2.797	185				3.597	30.760	507	507	31.267	
Vitoria - Gasteiz	2.253	8.900	745.170	1.109	1.622	4.835	3.004	766.894	1.470	6.753	8.227	7.082	178	397	138	6.471	30.716	953	210	5.029	299	2.224	7.500		244	16.458	814.068	8.517		8.517	822.585
Montaña Alavesa	39	85	1.229	3.406	43	26	49	4.877	38								38		173							173	5.088	128		128	5.216
Rioja Alavesa	105		1.512	200	11.248			13.065																			13.065	2.287		2.287	15.353
Estribaciones del Gorbear	104	340	4.746	27		5.028	262	10.507		355	1.116						1.471			1.183						1.183	13.160	217		217	13.377
Cantábrica Alavesa		384	2.641	50		243	80.681	83.999	3.581	4.800	5.932	2.620	2.062	689		1.132	20.816			590		50				640	105.454	259		259	105.713
ÁLAVA	7.146	26.447	766.153	5.039	13.037	10.605	84.380	912.808	5.246	12.202	16.532	9.702	2.239	1.086	138	7.603	54.747	953	383	7.435	3.096	2.459	7.500		244	22.070	989.625	13.150		13.150	1.002.775
Arratia-Nervi6n		127	1.843	26			3.347	5.343	17.406	8.876	2.223	2.476			252	694	31.927			317				235		552	37.822	937		937	38.759
Gran Bilbao	179	74	7.134			716	5.300	13.404	8.877	1.396.222	154.401	19.395	9.574	6.992	5.121	29.882	1.630.462		6.040	2.351	2.677	3.375	1.151		189	15.783	1.659.649	10.211		10.211	1.669.860
Bilbao	875	979	7.395		1.109		5.261	15.618	2.397	155.275	962.684	12.134	4.669	4.375	2.192	14.033	1.157.759	427	4.682	501	205	11.778	146	230	762	18.732	1.192.108	4.966	338	5.304	1.197.412
Duranguesado			8.637				2.889	11.526	2.323	19.302	12.478	209.148	425	3.267	1.851	3.157	251.951		17.246	4.790		1.734	145	132	1.445	25.491	288.967				288.967
Encartaciones			178				2.141	2.319		9.667	4.525	477	32.350			1.046	48.065			141				141		282	50.666	635		635	51.301
Gernika-Bermeo			397					986		6.462	5.248	3.050		85.895	1.145	1.858	103.658		2.497			475			2.108	5.080	109.724	199		199	109.923
Markina-Ondarroa			138					138	215	2.785	2.017	1.821		996	36.349		44.183		2.800	1.014		555		102	2.126	6.598	50.918	401		401	51.319
Plentzia-Mungia			4.253				1.142	5.395	714	31.538	12.695		1.303	2.158		73.107	121.516						372			372	127.283	203		203	127.486
BIZKAIA	1.054	1.179	29.974	26		1.825	20.669	54.727	31.933	1.630.126	1.156.271	248.501	48.321	103.683	46.910	123.777	3.389.521	427	33.265	9.114	2.882	17.917	1.813	840	6.630	72.888	3.517.137	17.552	338	17.890	3.535.027
Bajo Bidasoa																1.447	179.575		1.684	15.438	10.858	1.281	1.652	2.270	212.757	214.204	1.566	2.657	4.223	218.427	
Bajo Deba			210	216				426		5.432	2.487	21.641		2.654	3.664		35.878		103.409	3.281	1.546	5.424	1.118	1.155	3.601	119.534	155.838		297	297	156.135
Alto Deba		800	5.755			1.427	1.753	9.735	524	2.815	3.411	6.386	239		1.380		14.755	1.112	3.502	107.354	4.021	1.772	2.738		3.274	123.773	148.264	296		296	148.560
Donostialdea		2.599	393					2.991		2.305	2.047			1.200			5.553	14.209	1.466	3.440	277.028	59.036	4.940	8.190	6.582	374.891	383.436	1.259	456	1.715	385.151
Donostia - San Sebastián			3.012					3.012		3.351	9.388	1.422		475	292		14.929	10.338	3.125	2.340	64.374	499.400	4.670	6.892	8.032	599.171	617.112	2.032	635	2.667	619.779
Gorierri			8.180					8.180		1.543		947					2.490	467	2.517	2.919	4.544	6.274	99.203	4.690	3.929	124.544	135.213	188		188	135.401
Tolosaldea											51		183	419	51		704	1.693	1.281		10.108	6.941	4.453	73.296	3.311	101.083	101.787	825	123	948	102.735
Urola Costa			189					189		189	800	3.328		204	2.465		6.986	1.198	3.538	2.462	7.353	9.396	3.630	2.996	120.592	151.166	158.340				158.340
GIPUZKOA		3.399	17.739	216		1.427	1.753	24.533	524	15.635	18.185	33.724	422	4.951	7.853	1.447	82.741	208.592	118.839	123.480	384.412	599.102	122.033	98.871	151.591	1.806.919	1.914.194	6.166	4.168	10.334	1.924.528
CAPV	8.200	31.025	813.866	5.281	13.037	13.857	106.803	992.069	37.702	1.657.964	1.190.987	291.927	50.983	109.720	54.901	132.827	3.527.010	209.972	152.486	140.030	390.390	619.477	131.347	99.711	158.466	1.901.878	6.420.957	36.868	4.506	41.374	6.462.330
Externo nacional	1.203	320	6.842	117	2.312	164	258	11.215	1.093	8.261	5.432		622	199	221		15.828	1.076		471	881	3.615		825	444	7.313	34.356				34.356
Externo internacional																		2.834			460	297				3.591	3.591				3.591
EXTERNO	1.203	320	6.842	117	2.312	164	258	11.215	1.093	8.261	5.432		622	199	221		15.828	3.910		471	1.341	3.912		825	444	10.903	37.946				37.946
TOTAL	9.402	31.345	820.708	5.398	15.349	14.021	107.061	1.003.284	38.795	1.666.225	1.196.419	291.927	51.605	109.919	55.122	132.827	3.542.838	213.882	152.486	140.501	391.731	623.389	131.347	100.536	158.910	1.912.781	6.458.903	36.868	4.506	41.374	6.500.277

Fuente: Dpto. de Planificaci6n Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en d1a laborable, a1o 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 121. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0		0,8		0,0	0,1						0,1			0,0						0,0	0,9	0,1		0,1	9.263
Llanada Alavesa	0,0	0,5	0,3	0,0		0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0						0,0			0,0	0,1	0,0				0,1	1,0	0,0	0,0	31.267	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	822.585
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0								0,0	0,0	0,0							0,0	1,0	0,0		0,0	5.216
Rioja Alavesa	0,0		0,1	0,0	0,7			0,9																			0,9	0,1		0,1	15.353
Estribaciones del Gorbear	0,0	0,0	0,4	0,0		0,4	0,0	0,8		0,0	0,1						0,1			0,1						0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	13.377
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0	0,0		0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,2			0,0		0,0				0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	105.713
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	1.002.775
Araratia-Nerviñon		0,0	0,0	0,0			0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0,1			0,0	0,0	0,8			0,0				0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	38.759
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	1.669.860
Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1.197.412
Duranguesado			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				288.967
Encartaciones			0,0			0,0	0,0	0,0		0,2	0,1	0,0	0,6			0,0	0,9			0,0				0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	51.301
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,1	0,0	0,0		0,8	0,0	0,0	0,9		0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	109.923
Markina-Ondarraoa			0,0				0,0	0,0	0,1	0,0	0,0			0,0	0,7		0,9		0,1	0,0		0,0		0,0	0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	51.319
Plentzia-Mungia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,2	0,1		0,0	0,0		0,6	1,0						0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	127.486
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3.535.027
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	218.427
Bajo Deba			0,0	0,0				0,0		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0		0,2		0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0		0,0	0,0	156.135
Alto Deba		0,0	0,0			0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	148.560
Donostialdea		0,0	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	385.151
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	619.779
Goierrri			0,1					0,1		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0		0,0	135.401
Tolosaldea											0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,1	0,1	0,0	0,7	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	102.735
Urola Costa			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	1,0	1,0				158.340
GIPUZKOA		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	1.924.528
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	6.462.330
Externo nacional	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	1,0				34.356
Externo internacional																		0,8			0,1	0,1				1,0	1,0				3.591
EXTERNO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1		0,0	0,0	0,0		0,4	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,3	1,0				37.946
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	6.500.277

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 122. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional		EXTERNO
Añana	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Llanada Alavesa	0,0	0,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Vitoria - Gasteiz	0,2	0,3	0,9	0,2	0,1	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,1	0,2		0,2	0,1
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Rioja Alavesa	0,0		0,0	0,0	0,7			0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,0	0,0		0,4	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0	0,0		0,0	0,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
ÁLAVA	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	0,4		0,3	0,2
Arratia-Nervión		0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0			0,0				0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,3	0,3		0,2	0,3
Bilbao	0,1	0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Duranguesado			0,0			0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Encartaciones			0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,6			0,0	0,0			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,8	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Markina-Ondarroa			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,7		0,0		0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Plentzia-Mungia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,6	0,0						0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
BIZKAIA	0,1	0,0	0,0	0,0		0,1	0,2	0,1	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,1	0,4	0,5
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0
Bajo Deba			0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,1		0,0	0,1		0,0		0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,1	0,0	0,0
Alto Deba		0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Donostialdea		0,1	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Goierrri			0,0					0,0		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Tolosaldea											0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Urola Costa			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA		0,1	0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	0,3	0,2	0,9	0,2	0,3
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Externo internacional																		0,0								0,0	0,0				0,0
EXTERNO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0	0,0					0,0
TOTAL	9.402	31.345	820.708	5.398	15.349	14.021	107.061	1.003.284	38.795	1.666.225	1.196.419	291.927	51.605	109.919	55.122	132.827	3.542.838	213.882	152.486	140.501	391.731	623.389	131.347	100.536	158.910	1.912.781	6.458.903	36.868	4.506	41.374	6.500.277

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 123. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñón	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	1.516	83	2.121	19	124	108		3.971		213	395						608			19						19	4.598	1.199		1.199	5.797
Llanada Alavesa	142	6.237	7.292	228		296	262	14.456			624						624			615	2.797	146				3.557	18.637	406		406	19.044
Vitoria - Gasteiz	2.013	7.360	260.521	857	1.383	4.433	2.751	279.319	1.386	4.792	3.973	6.770		397	138	6.471	23.926	953	210	4.978	205	2.224	7.500		244	16.314	319.559	7.714		7.714	327.273
Montaña Alavesa	39	85	991	1.727	43	26	49	2.959	38								38		173							173	3.170	95		95	3.265
Rioja Alavesa	105		1.310	200	5.730			7.345																			7.345	1.878		1.878	9.223
Estribaciones del Gorbear	104	271	4.278	27		2.162	262	7.105		355	313						668			916						916	8.689	217		217	8.906
Cantábrica Alavesa		292	2.607	50		243	32.238	35.430	3.280	4.458	3.315	2.620	1.980	689		1.132	17.474			590						590	53.494	259		259	53.753
ÁLAVA	3.919	14.328	279.120	3.108	7.280	7.268	35.562	350.585	4.704	9.817	8.619	9.390	1.980	1.086	138	7.603	43.337	953	383	7.119	3.002	2.370	7.500		244	21.570	415.493	11.769		11.769	427.261
Araratia-Nerviñón			1.699	26			3.047	4.772	9.183	7.162	1.451	2.098			252	694	20.840			317				235		552	26.164	937		937	27.101
Gran Bilbao	179		4.316			716	4.958	10.170	7.253	409.106	60.047	16.145	8.947	5.808	5.121	25.670	538.095		5.791	2.111	2.677	2.308	1.151		189	14.227	562.492	10.211		10.211	572.703
Bilbao	836	979	2.776			434	2.755	7.780	1.740	61.446	100.124	4.732	2.247	2.303	1.069	8.176	181.838	291	3.706	172	205	9.480	146		762	14.763	204.380	4.721		4.721	209.101
Duranguesado			6.430				2.889	9.319	1.882	15.526	5.791	87.281	425	2.712	1.583	3.157	118.357		12.476	4.790		1.399	145	132	1.445	20.387	148.063				148.063
Encartaciones							2.084	2.084		9.250	2.560	477	12.354			1.046	25.687			141				141		282	28.053	535		535	28.588
Gernika-Bermeo			397				589	986		6.462	2.672	2.595		24.135	980	1.858	38.702		2.497			475			2.108	5.080	44.767	199		199	44.966
Markina-Ondarroa			138					138	215	2.785	1.191	1.590		926	12.892		19.599		1.831	1.014		220			2.126	5.191	24.928	401		401	25.329
Plentzia-Mungia			4.253				1.142	5.395	714	24.615	8.550		1.186	2.158		34.747	71.969						372			372	77.736	203		203	77.939
BIZKAIA	1.015	979	20.009	26		1.150	17.464	40.643	20.987	536.351	182.387	114.918	25.159	38.042	21.897	75.348	1.015.087	291	26.302	8.545	2.882	13.882	1.813	508	6.630	60.854	1.116.584	17.207		17.207	1.133.790
Bajo Bidasoa																1.447	1.447	74.296		1.684	11.625	5.724	1.281	1.652	2.012	98.275	99.722	1.566	1.666	3.232	102.953
Bajo Deba			210	216				426		5.319	2.366	16.562		2.654	2.453		29.355		29.840	2.384	1.546	5.060	932	1.155	2.900	43.818	73.598		297	297	73.895
Alto Deba		800	4.905			1.194	1.753	8.652	524	2.575	181	6.386	239		1.380		11.285	1.112	2.448	40.725	4.021	1.445	2.328		3.274	55.352	75.289	168		168	75.457
Donostialdea		2.599	393					2.991		2.305	525			1.200			4.030	10.557	1.466	3.440	94.680	33.306	4.070	7.131	6.343	160.993	168.014	737	456	1.193	169.207
Donostia - San Sebastián			3.012					3.012		2.287	7.781	1.189		475	220		11.952	5.343	2.995	2.205	37.419	127.302	3.957	4.570	4.494	188.285	203.250	1.840	635	2.476	205.726
Goierrri			8.180					8.180		1.543		947					2.490	467	2.517	2.241	3.634	5.631	46.081	2.238	2.957	65.766	76.435	188		188	76.623
Tolosaldea													183	419			602	1.693	1.109		8.705	4.174	2.085	26.753	3.311	47.830	48.432	825	123	948	49.380
Urola Costa			189					189		189	800	3.328		204	2.465		6.986	933	2.708	2.462	7.133	5.960	2.828	2.996	35.476	60.495	67.670				67.670
GIPUZKOA		3.399	16.889	216		1.194	1.753	23.450	524	14.218	11.654	28.412	422	4.951	6.519	1.447	68.147	94.401	43.083	55.141	168.764	188.602	63.561	46.494	60.767	720.813	812.410	5.325	3.177	8.501	820.911
CAPV	4.934	18.705	316.018	3.350	7.280	9.611	54.779	414.678	26.215	560.386	202.659	152.720	27.561	44.079	28.553	84.398	1.126.572	95.645	69.768	70.804	174.648	204.854	72.875	47.002	67.641	803.237	2.344.486	34.300	3.177	37.476	2.381.963
Externo nacional	1.134	269	6.039	84	1.936	164	158	9.785	1.093	7.579	5.432		522	199	221		15.046	1.076		471	485	3.023		825	205	6.085	30.915				30.915
Externo internacional																		1.512			460	297				2.269	2.269				2.269
EXTERNO	1.134	269	6.039	84	1.936	164	158	9.785	1.093	7.579	5.432		522	199	221		15.046	2.589		471	945	3.319		825	205	8.354	33.184				33.184
TOTAL	6.069	18.974	322.057	3.434	9.217	9.775	54.937	424.462	27.308	567.965	208.091	152.720	28.082	44.278	28.774	84.398	1.141.617	98.233	69.768	71.275	175.593	208.173	72.875	47.827	67.846	811.591	2.377.671	34.300	3.177	37.476	2.415.147

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 124. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0		0,7		0,0	0,1						0,1			0,0						0,0	0,8	0,2		0,2	5.797
Llanada Alavesa	0,0	0,3	0,4	0,0		0,0	0,0	0,8			0,0						0,0			0,0	0,1	0,0				0,2	1,0	0,0		0,0	19.044
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	327.273
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0								0,0		0,1							0,1	1,0	0,0		0,0	3.265
Rioja Alavesa	0,0		0,1	0,0	0,6			0,8																			0,8	0,2		0,2	9.223
Estribaciones del Gorbear	0,0	0,0	0,5	0,0		0,2	0,0	0,8		0,0	0,0						0,1			0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	8.906
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,3			0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	53.753
ÁLAVA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	427.261
Arratia-Nerviñon			0,1	0,0			0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1			0,0	0,0	0,8			0,0				0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	27.101
Gran Bilbao	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	572.703
Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	209.101
Duranguesado			0,0				0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				148.063
Encartaciones							0,1	0,1		0,3	0,1	0,0	0,4			0,0	0,9			0,0				0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	28.588
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,1	0,1	0,1		0,5	0,0	0,0	0,9		0,1			0,0			0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	44.966
Markina-Ondarraoa			0,0				0,0	0,0	0,1	0,0	0,1			0,0	0,5		0,8		0,1	0,0		0,0			0,1	0,2	1,0	0,0		0,0	25.329
Plentzia-Mungia			0,1				0,0	0,1	0,0	0,3	0,1		0,0	0,0		0,4	0,9						0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	77.939
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	1.133.790
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,7		0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	102.953
Bajo Deba			0,0	0,0				0,0		0,1	0,0	0,2		0,0	0,0		0,4		0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	1,0		0,0	0,0	73.895
Alto Deba		0,0	0,1			0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0		0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0		0,0	0,7	1,0	0,0		0,0	75.457
Donostialdea		0,0	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	169.207
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	205.726
Goierrri			0,1					0,1		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0		0,0	76.623
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,2	0,1	0,0	0,5	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	49.380
Urola Costa			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0				67.670
GIPUZKOA		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	820.911
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2.381.963
Externo nacional	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	1,0				30.915
Externo internacional																		0,7			0,2	0,1				1,0	1,0				2.269
EXTERNO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,3	1,0				33.184
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2.415.147

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 125. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	
Añana	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Llanada Alavesa	0,0	0,3	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0			0,0						0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,8	0,2	0,2	0,5	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,1	0,2		0,2	0,1
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Rioja Alavesa	0,0		0,0	0,1	0,6			0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0
Estribaciones del Gorbear	0,0	0,0	0,0	0,0		0,2	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
ÁLAVA	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,8	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	0,2	0,3		0,3	0,2
Arratia-Nerviñon			0,0	0,0			0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0			0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gran Bilbao	0,0		0,0			0,1	0,1	0,0	0,3	0,7	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,2	0,3		0,3	0,2
Bilbao	0,1	0,1	0,0			0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,1	0,1		0,1	0,1
Duranguesado			0,0			0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1		0,2	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1				0,1
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,4			0,0	0,0							0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Markina-Ondarroa			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,4		0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Plentzia-Mungia			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,4	0,1						0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
BIZKAIA	0,2	0,1	0,1	0,0		0,1	0,3	0,1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,5		0,5	0,5
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0
Bajo Deba			0,0	0,1				0,0		0,0	0,0	0,1		0,1	0,1		0,0		0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,1	0,0	0,0
Alto Deba		0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Donostialdea		0,1	0,0					0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Goierrri			0,0					0,0		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Urola Costa			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA		0,2	0,1	0,1		0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	1,0	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,3	0,2	1,0	0,2	0,3
CAPV	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Externo internacional																		0,0			0,0	0,0				0,0					0,0
EXTERNO	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
TOTAL	6.069	18.974	322.057	3.434	9.217	9.775	54.937	424.462	27.308	567.965	208.091	152.720	28.082	44.278	28.774	84.398	1.141.617	98.233	69.768	71.275	175.593	208.173	72.875	47.827	67.846	811.591	2.377.671	34.300	3.177	37.476	2.415.147

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 126. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldeia	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	224	86	118					429																			429				429	
Llanada Alavesa	82	403	1.073			69	77	1.704	156								156										1.860	101		101	1.961	
Vitoria - Gasteiz	149	1.241	70.736	42	239	126	253	72.786		673	2.788						3.462			50	94					144	76.392				76.392	
Montaña Alavesa			46	148				194																			194				194	
Rioja Alavesa			202		312			515																			515	308		308	823	
Estribaciones del Gorbear		69	201			307		576												266						266	843				843	
Cantábrica Alavesa		86	34				1.547	1.667	229	57	1.284						1.571										3.238				3.238	
ÁLAVA	455	1.885	72.410	190	551	501	1.877	77.870	385	731	4.073						5.189			317	94					411	83.469	409		409	83.879	
Arratia-Nerviñ		127					232	359	1.112	908	452	77					2.550										2.909				2.909	
Gran Bilbao			1.266				57	1.323	1.062	105.578	83.541	2.794	433	523		1.607	195.537			240		589				829	197.689				197.689	
Bilbao			2.816				1.599	4.415	419	83.056	186.379	4.642	1.157	1.227	693	2.704	280.277		795			1.868				2.663	287.356				287.356	
Duranguesado									87	3.332	3.624	8.533		555	268		16.399		2.578							2.578	18.976				18.976	
Encartaciones										234	822		1.740				2.795										2.795				2.795	
Gernika-Bermeo											1.386	455		4.667			6.509										6.509				6.509	
Markina-Ondarraoa											413	231			1.677		2.322		409							409	2.731				2.731	
Plentzia-Mungia										3.596	2.919					3.567	10.082										10.082				10.082	
BIZKAIA		127	4.082				1.888	6.097	2.680	196.703	279.537	16.732	3.330	6.972	2.638	7.878	516.471		3.782	240		2.458				6.480	529.047				529.047	
Bajo Bidasoa																		9.435			2.555	4.957			258	17.204	17.204		149	149	17.353	
Bajo Deba											8	2.278			225		2.512		5.467	672					701	6.840	9.351				9.351	
Alto Deba			850			234		1.084		240							240		772	7.039							7.810	9.134				9.134
Donostialdea																		2.759			19.976	18.504	462	824		42.524	42.524	178		178	42.702	
Donostia - San Sebastián										265	1.253						1.518	4.898			19.563	93.940	713	2.070	3.288	124.473	125.991				125.991	
Golierri																				221	609	643	3.016	1.473	231	6.193	6.193				6.193	
Tolosaldea																			172		1.202	2.405	1.463	2.768		8.011	8.011				8.011	
Urola Costa																		265	830			3.183	230		9.341	13.849	13.849				13.849	
GIPUZKOA			850			234		1.084		505	1.261	2.278			225		4.270	17.357	7.240	7.931	43.905	123.633	5.884	7.135	13.818	226.905	232.258	178	149	326	232.584	
CAPV	455	2.012	77.342	190	551	735	3.765	85.051	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.357	11.022	8.488	43.999	126.090	5.884	7.135	13.818	233.795	844.774	587	149	736	845.510	
Externo nacional		51			274			325													178					178	503				503	
Externo internacional																		259								259	259				259	
EXTERNO		51			274			325										259			178					437	762				762	
TOTAL	455	2.063	77.342	190	826	735	3.765	85.376	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.616	11.022	8.488	44.177	126.090	5.884	7.135	13.818	234.232	845.537	587	149	736	846.272	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 127. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,5	0,2	0,3					1,0																			1,0				429
Llanada Alavesa	0,0	0,2	0,5			0,0	0,0	0,9	0,1								0,1										0,9	0,1		0,1	1.961
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	1,0				76.392
Montaña Alavesa			0,2	0,8				1,0																			1,0				194
Rioja Alavesa			0,2		0,4			0,6																			0,6	0,4		0,4	823
Estribaciones del Gorbear		0,1	0,2			0,4		0,7												0,3						0,3	1,0				843
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0				0,5	0,5	0,1	0,0	0,4						0,5										1,0				3.238
ÁLAVA	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0						0,1			0,0	0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	83.879
Araratia-Nerviñon		0,0					0,1	0,1	0,4	0,3	0,2	0,0					0,9										1,0				2.909
Gran Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0			0,0		0,0				0,0	1,0				197.689
Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0			0,0				0,0	1,0				287.356
Duranguesado									0,0	0,2	0,2	0,4		0,0	0,0		0,9		0,1							0,1	1,0				18.976
Encartaciones										0,1	0,3		0,6				1,0										1,0				2.795
Gernika-Bermeo											0,2	0,1		0,7			1,0										1,0				6.509
Markina-Ondarraoa											0,2	0,1			0,6		0,9		0,1							0,1	1,0				2.731
Plentzia-Mungia										0,4	0,3					0,4	1,0										1,0				10.082
BIZKAIA		0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0		0,0				0,0	1,0				529.047
Bajo Bidasoa																		0,5			0,1	0,3			0,0	1,0	1,0		0,0	0,0	17.353
Bajo Deba											0,0	0,2			0,0		0,3		0,6	0,1					0,1	0,7	1,0				9.351
Alto Deba			0,1			0,0		0,1		0,0							0,0		0,1	0,8						0,9	1,0				9.134
Donostialdea																		0,1			0,5	0,4	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0		0,0	42.702
Donostia - San Sebastián									0,0	0,0							0,0	0,0			0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0				125.991
Golierri																				0,0	0,1	0,1	0,5	0,2	0,0	1,0	1,0				6.193
Tolosaldea																			0,0		0,2	0,3	0,2	0,3		1,0	1,0				8.011
Urola Costa																		0,0	0,1			0,2	0,0		0,7	1,0	1,0				13.849
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	232.584
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	845.510
Externo nacional		0,1			0,5			0,6													0,4					0,4	1,0				503
Externo internacional																		1,0								1,0	1,0				259
EXTERNO		0,1			0,4			0,4										0,3			0,2					0,6	1,0				762
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	846.272

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 128. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		TOTAL
Añana	0,5	0,0	0,0					0,0																			0,0					0,0
Llanada Alavesa	0,2	0,2	0,0			0,1	0,0	0,0	0,1								0,0										0,0	0,2		0,1		0,0
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,6	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,9		0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	0,1				0,1	
Montaña Alavesa			0,0	0,8				0,0																			0,0					0,0
Rioja Alavesa			0,0		0,4			0,0																			0,0	0,5		0,4		0,0
Estribaciones del Gorbear		0,0	0,0			0,4		0,0												0,0						0,0	0,0					0,0
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0				0,4	0,0	0,1	0,0	0,0						0,0										0,0					0,0
ÁLAVA	1,0	0,9	0,9	1,0	0,7	0,7	0,5	0,9	0,1	0,0	0,0						0,0			0,0	0,0					0,0	0,1	0,7		0,6	0,1	
Araratia-Nerviñon		0,1					0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0					0,0										0,0					0,0
Gran Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,3	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1		0,2	0,4			0,0		0,0				0,0	0,2					0,2
Bilbao			0,0				0,4	0,1	0,1	0,4	0,7	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,5		0,1			0,0				0,0	0,3					0,3
Duranguesado									0,0	0,0	0,0	0,4		0,1	0,1		0,0		0,2							0,0	0,0					0,0
Encartaciones										0,0	0,0		0,5				0,0									0,0	0,0					0,0
Gernika-Bermeo											0,0	0,0		0,7			0,0									0,0	0,0					0,0
Markina-Ondarraoa											0,0	0,0			0,6		0,0		0,0							0,0	0,0					0,0
Plentzia-Mungia										0,0	0,0					0,5	0,0									0,0	0,0					0,0
BIZKAIA		0,1	0,1				0,5	0,1	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,3	0,0		0,0				0,0	0,6					0,6
Bajo Bidasoa																		0,5			0,1	0,0			0,0	0,1	0,0		1,0	0,2		0,0
Bajo Deba											0,0	0,1			0,1		0,0		0,5	0,1					0,1	0,0	0,0					0,0
Alto Deba			0,0			0,3		0,0		0,0							0,0		0,1	0,8						0,0	0,0					0,0
Donostialdea																		0,2			0,5	0,1	0,1	0,1		0,2	0,1	0,3		0,2		0,1
Donostia - San Sebastián									0,0	0,0							0,0	0,3			0,4	0,7	0,1	0,3	0,2	0,5	0,1					0,1
Golierri																				0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Tolosaldea																			0,0		0,0	0,0	0,2	0,4		0,0	0,0					0,0
Urola Costa																		0,0	0,1			0,0	0,0		0,7	0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA			0,0			0,3		0,0		0,0	0,0	0,1			0,1		0,0	1,0	0,7	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	1,0	0,4	0,3	
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional		0,0			0,3			0,0													0,0					0,0	0,0					0,0
Externo internacional								0,0										0,0								0,0	0,0					0,0
EXTERNO		0,0			0,3			0,0									0,0				0,0					0,0	0,0					0,0
TOTAL	455	2.063	77.342	190	826	735	3.765	85.376	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.616	11.022	8.488	44.177	126.090	5.884	7.135	13.818	234.232	845.537	587	149	736	846.272	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 129. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	2.627							2.627																			2.627	18		18	2.645
Llanada Alavesa		9.716	61					9.776																			9.776				9.776
Vitoria - Gasteiz		17	339.529	10				339.556																			339.556				339.556
Montaña Alavesa			10	1.511				1.521																			1.521	33		33	1.554
Rioja Alavesa					5.016			5.016																			5.016	33		33	5.049
Estribaciones del Gorbear						2.362		2.362																			2.362				2.362
Cantábrica Alavesa							45.481	45.481	72								72										45.552				45.552
ÁLAVA	2.627	9.732	339.600	1.521	5.016	2.362	45.481	406.338	72								72										406.410	84		84	406.494
Arratia-Nerviñon							68	68	6.928	390							7.318										7.386				7.386
Gran Bilbao									407	846.759	1.486		194	165		656	849.669										849.669				849.669
Bilbao										1.984	646.971				172		649.126										649.126				649.126
Duranguesado												110.800					110.800		2.192						2.192	112.992					112.992
Encartaciones										183	67		17.497				17.748										17.748				17.748
Gernika-Bermeo														56.051			56.051										56.051				56.051
Markina-Ondarraoa															21.424		21.424		329							329	21.753				21.753
Plentzia-Mungia										569			117			33.744	34.431										34.431				34.431
BIZKAIA							68	68	7.335	849.885	648.524	110.800	17.809	56.217	21.596	34.401	1.746.567		2.521							2.521	1.749.156				1.749.156
Bajo Bidasoa																		86.590				80				86.670	86.670		843	843	87.513
Bajo Deba												2.801			655		3.455		66.785								66.785	70.240			70.240
Alto Deba																				57.723							57.723	57.723			57.723
Donostialdea																					151.953	3.719				155.673	155.673				155.673
Donostia - San Sebastián																										231.424	231.424				231.424
Golierri																							48.037	214	741	48.992	48.992				48.992
Tolosaldea																							210	40.910		41.119	41.119				41.119
Urola Costa																							573		69.841	70.414	70.414				70.414
GIPUZKOA												2.801			655		3.455	86.590	66.785	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	758.800	762.255		843	843	763.098
CAPV	2.627	9.732	339.600	1.521	5.016	2.362	45.549	406.407	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	86.590	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	761.321	2.917.821	84	843	927	2.918.748
Externo nacional	52			33	33			118																			118				118
Externo internacional																		832								832	832				832
EXTERNO	52			33	33			118										832								832	949				949
TOTAL	2.679	9.732	339.600	1.554	5.049	2.362	45.549	406.524	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	87.422	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	762.153	2.918.770	84	843	927	2.919.697

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 130. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	1,0							1,0																		1,0	0,0		0,0		2.645
Llanada Alavesa		1,0	0,0					1,0																		1,0					9.776
Vitoria - Gasteiz		0,0	1,0	0,0				1,0																		1,0					339.556
Montaña Alavesa			0,0	1,0				1,0																		1,0	0,0		0,0		1.554
Rioja Alavesa					1,0			1,0																		1,0	0,0		0,0		5.049
Estribaciones del Gorbear						1,0		1,0																		1,0					2.362
Cantábrica Alavesa							1,0	1,0	0,0								0,0									1,0					45.552
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0								0,0									1,0	0,0		0,0		406.494
Arratia-Nerviñ							0,0	0,0	0,9	0,1							1,0									1,0					7.386
Gran Bilbao									0,0	1,0	0,0		0,0	0,0		0,0	1,0									1,0					849.669
Bilbao										0,0	1,0				0,0		1,0									1,0					649.126
Duranguesado												1,0					1,0		0,0						0,0	1,0					112.992
Encartaciones										0,0	0,0		1,0				1,0									1,0					17.748
Gernika-Bermeo														1,0			1,0									1,0					56.051
Markina-Ondarraa															1,0		1,0		0,0						0,0	1,0					21.753
Plentzia-Mungia										0,0			0,0			1,0	1,0									1,0					34.431
BIZKAIA							0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0						0,0	1,0					1.749.156
Bajo Bidasoa																		1,0				0,0				1,0	1,0		0,0	0,0	87.513
Bajo Deba												0,0			0,0		0,0		1,0							1,0	1,0				70.240
Alto Deba																				1,0					1,0	1,0					57.723
Donostialdea																					1,0	0,0				1,0	1,0				155.673
Donostia - San Sebastián																						1,0				1,0	1,0				231.424
Goierrri																							1,0	0,0	0,0	1,0	1,0				48.992
Tolosaldea																							0,0	1,0		1,0	1,0				41.119
Urola Costa																							0,0		1,0	1,0	1,0				70.414
GIPUZKOA											0,0				0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0		0,0	0,0	763.098
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2.918.748
Externo nacional	0,4			0,3	0,3			1,0																		1,0					118
Externo internacional																		1,0								1,0					832
EXTERNO	0,1			0,0	0,0			0,1										0,9							0,9	1,0					949
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2.919.697

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 131. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional		Externo internacional	EXTERNO
Añana	1,0							0,0																			0,0	0,2		0,0	0,0
Llanada Alavesa		1,0	0,0					0,0																			0,0				0,0
Vitoria - Gasteiz		0,0	1,0	0,0				0,8																			0,1				0,1
Montaña Alavesa			0,0	1,0				0,0																			0,0	0,4		0,0	0,0
Rioja Alavesa					1,0			0,0																			0,0	0,4		0,0	0,0
Estribaciones del Gorbear						1,0		0,0																			0,0				0,0
Cantábrica Alavesa							1,0	0,1	0,0								0,0										0,0				0,0
ÁLAVA	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0								0,0										0,1	1,0		0,1	0,1
Arratia-Nerviñ							0,0	0,0	0,9	0,0							0,0										0,0				0,0
Gran Bilbao								0,1	1,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,5										0,3				0,3
Bilbao										0,0	1,0				0,0		0,4										0,2				0,2
Duranguésado												1,0					0,1		0,0							0,0	0,0				0,0
Encartaciones										0,0	0,0		1,0				0,0										0,0				0,0
Gernika-Bermeo														1,0			0,0										0,0				0,0
Markina-Ondarraoa															1,0		0,0		0,0							0,0	0,0				0,0
Plentzia-Mungia										0,0			0,0			1,0	0,0										0,0				0,0
BIZKAIA							0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		0,0							0,0	0,6				0,6
Bajo Bidasoa																		1,0				0,0				0,1	0,0		1,0	0,9	0,0
Bajo Deba												0,0			0,0		0,0		1,0							0,1	0,0				0,0
Alto Deba																				1,0						0,1	0,0				0,0
Donostialdea																					1,0	0,0				0,2	0,1				0,1
Donostia - San Sebastián																						1,0				0,3	0,1				0,1
Goierrri																							1,0	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0
Tolosaldea																							0,0	1,0		0,1	0,0				0,0
Urola Costa																							0,0	1,0		0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA												0,0			0,0		0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3		1,0	0,9	0,3
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional	0,0			0,0	0,0			0,0																			0,0				0,0
Externo internacional																		0,0								0,0	0,0				0,0
EXTERNO	0,0			0,0	0,0			0,0									0,0									0,0	0,0				0,0
TOTAL	2.679	9.732	339.600	1.554	5.049	2.362	45.549	406.524	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	87.422	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	762.153	2.918.770	84	843	927	2.919.697

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 132. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarraa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldeia	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldeia	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana																															
Llanada Alavesa		113	66					179																			179				179
Vitoria - Gasteiz		64	59.595			189		59.848																			59.848				59.848
Montaña Alavesa																															
Rioja Alavesa					73			73																			73				73
Estribaciones del Gorbear			188			42		230																			230				230
Cantábrica Alavesa							943	943																			943				943
ÁLAVA		177	59.849		73	231	943	61.272																			61.272				61.272
Araratia-Nerviñ																															
Gran Bilbao										8.112	319	457				618	9.506										9.506				9.506
Bilbao										319	8.386		197				8.902										8.902				8.902
Duranguesado										444		1.973					2.417										2.417				2.417
Encartaciones											208		357				565										565				565
Gernika-Bermeo														1.041			1.041										1.041				1.041
Markina-Ondarraa															225		225		230							230	455				455
Plentzia-Mungia										1.040						263	1.303										1.303				1.303
BIZKAIA										9.915	8.913	2.429	554	1.041	225	880	23.958		230							230	24.189				24.189
Bajo Bidasoa																		5.699									5.699	5.699			5.699
Bajo Deba															331		331		161								161	492			492
Alto Deba																				1.303			237				1.540	1.540			1.540
Donostialdea																					3.152	218					3.370	3.370			3.370
Donostia - San Sebastián																						22.164					22.382	22.382	191		191
Golierri																							1.258				1.495	1.495			1.495
Tolosaldeia																								2.754			2.754	2.754			2.754
Urola Costa																									4.217	4.217	4.217				4.217
GIPUZKOA															331		331	5.699	161	1.540	3.370	22.382	1.495	2.754	4.217	41.619	41.950	191		191	42.141
CAPV		177	59.849		73	231	943	61.272		9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.382	1.495	2.754	4.217	41.849	127.410	191		191	127.602
Externo nacional																						322					322	322			322
Externo internacional																															
EXTERNO																						322					322	322			322
TOTAL		177	59.849		73	231	943	61.272		9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.704	1.495	2.754	4.217	42.171	127.732	191		191	127.923

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 133. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO			TOTAL		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional		EXTERNO	
Añana		0,6	0,4					1,0																			1,0					
Llanada Alavesa		0,0	1,0			0,0		1,0																			1,0				179	
Vitoria - Gasteiz																															59.848	
Montaña Alavesa					1,0			1,0																			1,0					
Rioja Alavesa			0,8			0,2		1,0																			1,0				73	
Estribaciones del Gorbear							1,0	1,0																			1,0				230	
Cantábrica Alavesa		0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	1,0																			1,0				943	
ÁLAVA																															61.272	
Araratia-Nerviñon										0,9	0,0	0,0				0,1	1,0										1,0					
Gran Bilbao										0,0	0,9		0,0				1,0										1,0				9.506	
Bilbao										0,2		0,8					1,0										1,0				8.902	
Duranguesado											0,4		0,6				1,0										1,0				2.417	
Encartaciones														1,0			1,0										1,0				565	
Gernika-Bermeo															0,5		0,5		0,5							0,5	1,0				1.041	
Markina-Ondarroa										0,8						0,2	1,0										1,0				455	
Plentzia-Mungia										0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0							0,0	1,0				1.303	
BIZKAIA																		1,0								1,0	1,0				24.189	
Bajo Bidasoa															0,7		0,7		0,3								0,3	1,0				5.699
Bajo Deba																				0,8			0,2				1,0	1,0			492	
Alto Deba																					0,9	0,1					1,0	1,0			1.540	
Donostialdea																					0,0	1,0				1,0	1,0	0,0	0,0		3.370	
Donostia - San Sebastián																							0,8			1,0	1,0				22.573	
Goierrri																								1,0		1,0	1,0				1.495	
Tolosaldea																									1,0	1,0	1,0				2.754	
Urola Costa															0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4.217	
GIPUZKOA		0,0	0,5		0,0	0,0	0,0	0,5		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	1,0	0,0	0,0	42.141	
CAPV																						1,0				1,0	1,0				127.602	
Externo nacional																															322	
Externo internacional																						1,0				1,0	1,0					
EXTERNO		0,0	0,5		0,0	0,0	0,0	0,5		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0		0,0	322	
TOTAL		0,6	0,4					1,0										0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0				127.923	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 134. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO			TOTAL		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional		EXTERNO	
Añana																																
Llanada Alavesa		0,6	0,0					0,0																			0,0				0,0	
Vitoria - Gasteiz		0,4	1,0			0,8		1,0																			0,5				0,5	
Montaña Alavesa																																
Rioja Alavesa					1,0			0,0																			0,0				0,0	
Estribaciones del Gorbear			0,0			0,2		0,0																			0,0				0,0	
Cantábrica Alavesa							1,0	0,0																			0,0				0,0	
ÁLAVA		1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0																			0,5				0,5	
Arratia-Nervión																																
Gran Bilbao										0,8	0,0	0,2				0,7	0,4										0,1				0,1	
Bilbao										0,0	0,9		0,4				0,4										0,1				0,1	
Duranguesado										0,0		0,8					0,1										0,0				0,0	
Encartaciones											0,0		0,6				0,0										0,0				0,0	
Gernika-Bermeo														1,0			0,0										0,0				0,0	
Markina-Ondarroa															0,4		0,0		0,6							0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,1						0,3	0,1										0,0	0,0			0,0	
BIZKAIA										1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,4	1,0	1,0		0,6							0,0	0,2				0,2	
Bajo Bidasoa																		1,0									0,1	0,0			0,0	
Bajo Deba															0,6		0,0		0,4								0,0	0,0			0,0	
Alto Deba																				0,8			0,2				0,0	0,0			0,0	
Donostialdea																					0,9	0,0					0,1	0,0			0,0	
Donostia - San Sebastián																					0,1	1,0					0,5	0,2	1,0		1,0	0,2
Goierrri																							0,8				0,0	0,0				0,0
Tolosaldea																								1,0			0,1	0,0				0,0
Urola Costa																									1,0	0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA															0,6		0,0	1,0	0,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	1,0		1,0	0,3	
CAPV		1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional																						0,0					0,0	0,0				0,0
Externo internacional																																0,0
EXTERNO																						0,0					0,0	0,0				0,0
TOTAL		177	59.849		73	231	943	61.272		9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.704	1.495	2.754	4.217	42.171	127.732	191		191	127.923	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 135. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñón	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana			24					24			237						237										261				261
Llanada Alavesa			41				45	86		82							82					39				39	207				207
Vitoria - Gasteiz	31	218	4.791	200		42		5.283	85	1.287	1.466	312	178				3.328										8.611	803		803	9.414
Montaña Alavesa			182					182																			182				182
Rioja Alavesa					46			46																			46				46
Estribaciones del Gorbear			34					34			803						803										837				837
Cantábrica Alavesa		6					136	142		228	1.161		82				1.470					50				50	1.662				1.662
ÁLAVA	31	224	5.071	200	46	42	182	5.797	85	1.597	3.668	312	259				5.921					89			89	11.808	803		803	12.611	
Arratia-Nerviñón			144					144			416	320	300				1.036										1.180				1.180
Gran Bilbao		74	1.552				228	1.854	155	13.158	8.140			496		1.331	23.280		249			478				726	25.861				25.861
Bilbao	39		1.802			675	907	3.423	237	7.603	12.720	2.539	1.068	845	259	3.152	28.423	135	181	329		430		230		1.305	33.151	245	338	583	33.733
Duranguesado			2.207					2.207	355		2.840						3.195					335				335	5.737				5.737
Encartaciones			178				57	235			868						868										1.103				1.103
Gernika-Bermeo											1.190				165		1.355										1.355				1.355
Markina-Ondarraoa											413			70			483					335		102		437	920				920
Plentzia-Mungia										1.719	1.226					336	3.281										3.281				3.281
BIZKAIA	39	74	5.883			675	1.192	7.863	747	22.896	27.716	2.839	1.068	1.411	424	4.820	61.920	135	430	329		1.577		332		2.804	72.586	245	338	583	73.169
Bajo Bidasoa																					653					653	653				653
Bajo Deba										113	113						225		224	225		364	186			999	1.225				1.225
Alto Deba											3.230						3.230		282	565		328	173			1.348	4.578	128		128	4.706
Donostialdea											1.522						1.522	451				1.079	1.698	408	73	239	3.949	5.471			5.471
Donostia - San Sebastián									799	354	233				72		1.459		130	135	1.345	3.008		252	250	5.120	6.579				6.579
Golierri																				221	301			654		1.175	1.175				1.175
Tolosaldea											51				51		102					362	585	112		1.060	1.161				1.161
Urola Costa																					220	253			874	1.346	1.346				1.346
GIPUZKOA										912	5.270	233			123		6.538	451	637	1.145	3.598	6.012	1.352	1.091	1.363	15.650	22.188	128		128	22.317
CAPV	70	298	10.954	200	46	717	1.373	13.660	832	25.404	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	74.380	587	1.066	1.474	3.598	7.679	1.352	1.423	1.363	18.543	106.582	1.176	338	1.514	108.097
Externo nacional			803					803		682							682					271			239	510	1.995				1.995
Externo internacional																		231								231	231				231
EXTERNO			803					803		682							682	231				271			239	741	2.226				2.226
TOTAL	70	298	11.757	200	46	717	1.373	14.463	832	26.086	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	75.061	818	1.066	1.474	3.598	7.950	1.352	1.423	1.602	19.284	108.808	1.176	338	1.514	110.322

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 136. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana			0,1					0,1			0,9						0,9										1,0					261
Llanada Alavesa			0,2				0,2	0,4		0,4							0,4					0,2				0,2	1,0					207
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,5	0,0		0,0		0,6	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0				0,4									0,9	0,1		0,1			9.414
Montaña Alavesa			1,0					1,0																		1,0						182
Rioja Alavesa					1,0			1,0																		1,0						46
Estribaciones del Gorbear			0,0					0,0			1,0						1,0									1,0						837
Cantábrica Alavesa		0,0					0,1	0,1		0,1	0,7		0,0				0,9					0,0				0,0	1,0					1.662
ÁLAVA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0				0,5					0,0				0,0	0,9	0,1	0,1			12.611
Araratia-Nerviñon			0,1					0,1		0,4	0,3	0,3					0,9									1,0						1.180
Gran Bilbao		0,0	0,1				0,0	0,1	0,0	0,5	0,3			0,0		0,1	0,9		0,0			0,0				0,0	1,0					25.861
Bilbao	0,0		0,1			0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33.733
Duranguesado			0,4					0,4	0,1		0,5						0,6					0,1				0,1	1,0					5.737
Encartaciones			0,2				0,1	0,2			0,8						0,8									1,0						1.103
Gernika-Bermeo											0,9				0,1		1,0									1,0						1.355
Markina-Ondarraoa											0,4			0,1			0,5					0,4		0,1		0,5	1,0					920
Plentzia-Mungia										0,5	0,4					0,1	1,0									1,0						3.281
BIZKAIA	0,0	0,0	0,1			0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73.169
Bajo Bidasoa																					1,0					1,0	1,0					653
Bajo Deba										0,1	0,1						0,2		0,2	0,2		0,3	0,2			0,8	1,0					1.225
Alto Deba											0,7						0,7		0,1	0,1		0,1	0,0			0,3	1,0	0,0		0,0		4.706
Donostialdea											0,3						0,3	0,1			0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,7	1,0					5.471
Donostia - San Sebastián										0,1	0,1	0,0			0,0		0,2		0,0	0,0	0,2	0,5		0,0	0,0	0,8	1,0					6.579
Golierri																				0,2				0,6		1,0	1,0					1.175
Tolosaldea											0,0				0,0		0,1					0,3	0,5	0,1		0,9	1,0					1.161
Urola Costa																					0,2	0,2			0,6	1,0	1,0					1.346
GIPUZKOA										0,0	0,2	0,0			0,0		0,3	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.317
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108.097
Externo nacional			0,4					0,4		0,3							0,3					0,1			0,1	0,3	1,0					1.995
Externo internacional																		1,0								1,0	1,0					231
EXTERNO			0,4					0,4		0,3							0,3	0,1				0,1			0,1	0,3	1,0					2.226
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110.322

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 137. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		TOTAL
Añana			0,0					0,0			0,0						0,0										0,0					0,0
Llanada Alavesa			0,0				0,0	0,0		0,0							0,0					0,0					0,0	0,0				0,0
Vitoria - Gasteiz	0,4	0,7	0,4	1,0		0,1		0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1				0,0					0,0					0,0	0,1	0,7		0,5	0,1
Montaña Alavesa			0,0					0,0																			0,0					0,0
Rioja Alavesa					1,0			0,0																			0,0					0,0
Estribaciones del Gorbear			0,0					0,0			0,0						0,0										0,0					0,0
Cantábrica Alavesa		0,0					0,1	0,0		0,0	0,0		0,1				0,0					0,0				0,0	0,0	0,0				0,0
ÁLAVA	0,4	0,8	0,4	1,0	1,0	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2				0,1					0,0				0,0	0,1	0,7		0,5	0,1	
Arratia-Nerviñon			0,0					0,0		0,0	0,0	0,1					0,0										0,0	0,0				0,0
Gran Bilbao		0,2	0,1				0,2	0,1	0,2	0,5	0,2			0,4		0,3	0,3		0,2			0,1				0,0	0,2					0,2
Bilbao	0,6		0,2			0,9	0,7	0,2	0,3	0,3	0,3	0,8	0,8	0,6	0,5	0,7	0,4	0,2	0,2	0,2		0,1		0,2		0,1	0,3	0,2	1,0	0,4	0,3	
Duranguesado			0,2					0,2	0,4		0,1						0,0					0,0				0,0	0,1					0,1
Encartaciones			0,0				0,0	0,0			0,0						0,0									0,0	0,0					0,0
Gernika-Bermeo											0,0				0,3		0,0										0,0	0,0				0,0
Markina-Ondarroa											0,0			0,0			0,0					0,0		0,1		0,0	0,0					0,0
Plentzia-Mungia										0,1	0,0					0,1	0,0					0,0				0,0	0,0					0,0
BIZKAIA	0,6	0,2	0,5			0,9	0,9	0,5	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	0,2	0,4	0,2		0,2		0,2		0,1	0,7	0,2	1,0	0,4	0,7	
Bajo Bidasoa																					0,2					0,0	0,0					0,0
Bajo Deba										0,0	0,0						0,0		0,2	0,2		0,0	0,1			0,1	0,0					0,0
Alto Deba											0,1						0,0		0,3	0,4		0,0	0,1			0,1	0,0	0,1		0,1	0,0	
Donostialdea											0,0						0,0	0,6			0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1					0,0
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,1			0,1		0,0		0,1	0,1	0,4	0,4		0,2	0,2	0,3	0,1					0,1
Goierrri																								0,5		0,1	0,0					0,0
Tolosaldea											0,0				0,1		0,0					0,0	0,4	0,1		0,1	0,0					0,0
Urola Costa																					0,1	0,0		0,5		0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA									0,0	0,1	0,1				0,2		0,1	0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	0,9	0,8	0,2	0,1		0,1	0,2	
CAPV	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional			0,1					0,1		0,0							0,0					0,0			0,1	0,0	0,0					0,0
Externo internacional																		0,3								0,0	0,0					0,0
EXTERNO			0,1					0,1		0,0							0,0	0,3				0,0			0,1	0,0	0,0					0,0
TOTAL	70	298	11.757	200	46	717	1.373	14.463	832	26.086	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	75.061	818	1.066	1.474	3.598	7.950	1.352	1.423	1.602	19.284	108.808	1.176	338	1.514	110.322	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 138. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO							
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldeia	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldeia	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana																																
Llanada Alavesa																																
Vitoria - Gasteiz			4.213			20		4.233																			4.233					4.233
Montaña Alavesa																																
Rioja Alavesa					70			70																			70					70
Estribaciones del Gorbear			19					19																			19					19
Cantábrica Alavesa							161	161																			161					161
ÁLAVA			4.233		70	20	161	4.484																			4.484					4.484
Araratia-Nerviñon									183								183										183					183
Gran Bilbao										2.850	867						3.718										3.718					3.718
Bilbao										867	5.763	221					6.851										6.851					6.851
Duranguesado											222	561					783										783					783
Encartaciones													209				209										209					209
Gernika-Bermeo																																
Markina-Ondarraoa																																
Plentzia-Mungia																450	450										450					450
BIZKAIA									183	3.718	6.852	783	209			450	12.195										12.195					12.195
Bajo Bidasoa																		3.027				605	97				3.728	3.728				3.728
Bajo Deba																			932								932	932				932
Alto Deba																																
Donostialdea																		442				5.203	1.590		162		7.398	7.398	344		344	7.742
Donostia - San Sebastián																		96				2.008	21.464				23.568	23.568				23.568
Golierri																							293				293	293				293
Tolosaldeia																						201					201	201				201
Urola Costa																									533	533	533					533
GIPUZKOA																		3.566	932			8.016	23.151	293	162	533	36.653	36.653	344		344	36.997
CAPV			4.233		70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209			450	12.195	3.566	932			8.016	23.151	293	162	533	36.653	53.331	344		344	53.675
Externo nacional																						218					218	218				218
Externo internacional																																
EXTERNO																						218					218	218				218
TOTAL			4.233		70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209			450	12.195	3.566	932			8.234	23.151	293	162	533	36.871	53.549	344		344	53.893

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 139. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguésado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana																																
Llanada Alavesa																																
Vitoria - Gasteiz			1,0			0,0		1,0																			1,0					4.233
Montaña Alavesa																																
Rioja Alavesa					1,0			1,0																			1,0					70
Estribaciones del Gorbear			1,0					1,0																			1,0					19
Cantábrica Alavesa							1,0	1,0																			1,0					161
ÁLAVA			0,9		0,0	0,0	0,0	1,0																			1,0					4.484
Arratia-Nerviñ									1,0								1,0										1,0					183
Gran Bilbao										0,8	0,2						1,0										1,0					3.718
Bilbao										0,1	0,8	0,0					1,0										1,0					6.851
Duranguésado											0,3	0,7					1,0										1,0					783
Encartaciones													1,0				1,0										1,0					209
Gernika-Bermeo																																
Markina-Ondarroa																																
Plentzia-Mungia																1,0	1,0										1,0					450
BIZKAIA									0,0	0,3	0,6	0,1	0,0			0,0	1,0										1,0					12.195
Bajo Bidasoa																		0,8			0,2	0,0				1,0	1,0					3.728
Bajo Deba																			1,0							1,0	1,0					932
Alto Deba																																
Donostialdea																		0,1			0,7	0,2		0,0		1,0	1,0	0,0		0,0		7.742
Donostia - San Sebastián																		0,0			0,1	0,9				1,0	1,0					23.568
Goierrri																							1,0			1,0	1,0					293
Tolosaldea																					1,0					1,0	1,0					201
Urola Costa																									1,0	1,0	1,0					533
GIPUZKOA																		0,1	0,0		0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0		36.997
CAPV			0,1		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0			0,0	0,2	0,1	0,0		0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0		0,0		53.675
Externo nacional																					1,0					1,0	1,0					218
Externo internacional																																
EXTERNO																																
TOTAL			0,1		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0			0,0	0,2	0,1	0,0		0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0	0,0		0,0	53.893

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 140. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA											EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana																																
Llanada Alavesa																																
Vitoria - Gasteiz			1,0			1,0		0,9																			0,1					0,1
Montaña Alavesa																																
Rioja Alavesa					1,0			0,0																			0,0					0,0
Estribaciones del Gorbear			0,0					0,0																			0,0					0,0
Cantábrica Alavesa							1,0	0,0																			0,0					0,0
ÁLAVA			1,0		1,0	1,0	1,0	1,0																			0,1					0,1
Araratia-Nerviñon								1,0									0,0										0,0					0,0
Gran Bilbao										0,8	0,1						0,3										0,1					0,1
Bilbao										0,2	0,8	0,3					0,6										0,1					0,1
Duranguesado											0,0	0,7					0,1										0,0					0,0
Encartaciones													1,0				0,0										0,0					0,0
Gernika-Bermeo																																
Markina-Ondarraoa																																
Plentzia-Mungia																1,0	0,0										0,0					0,0
BIZKAIA									1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0										0,2					0,2
Bajo Bidasoa																	0,8				0,1	0,0				0,1	0,1					0,1
Bajo Deba																		1,0								0,0	0,0					0,0
Alto Deba																																
Donostialdea																		0,1				0,6	0,1		1,0		0,2	0,1	1,0		1,0	0,1
Donostia - San Sebastián																		0,0				0,2	0,9				0,6	0,4				0,4
Golierri																							1,0				0,0	0,0				0,0
Tolosaldea																						0,0				0,0	0,0					0,0
Urola Costa																									1,0	0,0	0,0					0,0
GIPUZKOA																		1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0		1,0	0,7
CAPV			1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional																						0,0					0,0	0,0				0,0
Externo internacional																																0,0
EXTERNO																						0,0					0,0	0,0				0,0
TOTAL			4.233		70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209			450	12.195	3.566	932		8.234	23.151	293	162	533	36.871	53.549	344		344		53.893

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 141. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldeia	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldeia	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV		Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO
Añana	54		60					114																			114	17		17	131
Llanada Alavesa		101						101																			101				101
Vitoria - Gasteiz	60		5.785			26		5.870																			5.870				5.870
Montaña Alavesa				20				20																			20				20
Rioja Alavesa																												68		68	68
Estribaciones del Gorbear			26			155		181																			181				181
Cantábrica Alavesa							175	175		57	172						229										404				404
ÁLAVA	114	101	5.870	20		181	175	6.461		57	172						229										6.690	85		85	6.775
Arratia-Nerviñon																															
Gran Bilbao							57	57		10.658							10.658										10.715				10.715
Bilbao											2.342						2.342										2.342				2.342
Duranguesado																															
Encartaciones													193				193										193	100		100	293
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa															131		131										131				131
Plentzia-Mungia																															
BIZKAIA							57	57		10.658	2.342		193		131		13.324										13.381	100		100	13.481
Bajo Bidasoa																		528								528	528				528
Bajo Deba																															
Alto Deba																															
Donostialdea																					985					985	985				985
Donostia - San Sebastián																						3.918				3.918	3.918				3.918
Golierri																							518	111		629	629				629
Tolosaldeia																							109			109	109				109
Urola Costa																									311	311	311				311
GIPUZKOA																		528			985	3.918	627	111	311	6.480	6.480				6.480
CAPV	114	101	5.870	20		181	232	6.518		10.715	2.513		193		131		13.552	528			985	3.918	627	111	311	6.480	26.551	185		185	26.736
Externo nacional	17				68		100	185					100				100										285				285
Externo internacional																															
EXTERNO	17				68		100	185					100				100										285				285
TOTAL	130	101	5.870	20	68	181	332	6.703		10.715	2.513		293		131		13.653	528			985	3.918	627	111	311	6.480	26.836	185		185	27.021

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 142. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarrao	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldeia	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,4		0,5					0,9																		0,9	0,1		0,1	131	
Llanada Alavesa		1,0						1,0																		1,0				101	
Vitoria - Gasteiz	0,0		1,0			0,0		1,0																		1,0				5.870	
Montaña Alavesa				1,0				1,0																		1,0				20	
Rioja Alavesa																												1,0	1,0	68	
Estribaciones del Gorbear			0,1			0,9		1,0																		1,0				181	
Cantábrica Alavesa							0,4	0,4		0,1	0,4						0,6									1,0				404	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	1,0		0,0	0,0						0,0									1,0	0,0		0,0	6.775	
Arratia-Nerviñ																															
Gran Bilbao							0,0	0,0		1,0							1,0									1,0				10.715	
Bilbao											1,0						1,0									1,0				2.342	
Duranguesado																															
Encartaciones													0,7				0,7										0,7	0,3		0,3	293
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarrao															1,0		1,0									1,0				131	
Plentzia-Mungia																															
BIZKAIA							0,0	0,0		0,8	0,2		0,0		0,0		1,0									1,0	0,0		0,0	13.481	
Bajo Bidasoa																		1,0								1,0	1,0			528	
Bajo Deba																															
Alto Deba																															
Donostialdea																					1,0					1,0	1,0			985	
Donostia - San Sebastián																						1,0				1,0	1,0			3.918	
Golierri																							0,8	0,2		1,0	1,0			629	
Tolosaldea																							1,0			1,0	1,0			109	
Urola Costa																									1,0	1,0	1,0			311	
GIPUZKOA																		0,1			0,2	0,6	0,1	0,0	0,0	1,0	1,0			6.480	
CAPV	0,0	0,0	0,2	0,0		0,0	0,0	0,2		0,4	0,1		0,0		0,0		0,5	0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	26.736	
Externo nacional	0,1				0,2		0,3	0,6					0,4				0,4									1,0				285	
Externo internacional																															
EXTERNO	0,1				0,2		0,3	0,6					0,4				0,4									1,0				285	
TOTAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		0,4	0,1		0,0		0,0		0,5	0,0			0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	27.021	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 143. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA									EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika -Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,4		0,0					0,0																		0,0	0,1		0,1	0,0	
Llanada Alavesa		1,0						0,0																		0,0				0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,5		1,0			0,1		0,9																		0,2				0,2	
Montaña Alavesa				1,0				0,0																		0,0				0,0	
Rioja Alavesa																												0,4	0,4	0,0	
Estribaciones del Gorbear			0,0			0,9		0,0																		0,0				0,0	
Cantábrica Alavesa							0,5	0,0		0,0	0,1						0,0									0,0				0,0	
ÁLAVA	0,9	1,0	1,0	1,0		1,0	0,5	1,0		0,0	0,1						0,0									0,2	0,5		0,5	0,3	
Arratia-Nerviñ																															
Gran Bilbao							0,2	0,0		1,0							0,8									0,4				0,4	
Bilbao											0,9						0,2									0,1				0,1	
Duranguesado																															
Encartaciones													0,7				0,0										0,0	0,5	0,5	0,0	
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa															1,0		0,0									0,0				0,0	
Plentzia-Mungia																															
BIZKAIA							0,2	0,0		1,0	0,9		0,7		1,0		1,0									0,5	0,5		0,5	0,5	
Bajo Bidasoa																		1,0							0,1	0,0				0,0	
Bajo Deba																															
Alto Deba																															
Donostialdea																						1,0				0,2	0,0			0,0	
Donostia - San Sebastián																						1,0				0,6	0,1			0,1	
Goierrri																							0,8	1,0		0,1	0,0			0,0	
Tolosaldea																							0,2			0,0	0,0			0,0	
Urola Costa																									1,0	0,0	0,0			0,0	
GIPUZKOA																		1,0			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,2				0,2	
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0		1,0	0,7	1,0		1,0	1,0		0,7		1,0		1,0	1,0			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	
Externo nacional	0,1				1,0		0,3	0,0					0,3				0,0									0,0				0,0	
Externo internacional																															
EXTERNO	0,1				1,0		0,3	0,0					0,3				0,0									0,0				0,0	
TOTAL	130	101	5.870	20	68	181	332	6.703		10.715	2.513		293		131		13.653	528			985	3.918	627	111	311	6.480	26.836	185		185	27.021

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 144. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	831	55	604		19	66		1.575			395						395			19						19	1.989	218		218	2.206	
Llanada Alavesa	113	3.022	4.709	218		239	282	8.583													2.797	146					2.942	11.526	122		122	11.648
Vitoria - Gasteiz	532	4.447	226.390	533	702	2.293	2.437	237.335	402	5.246	6.379	3.850	178	223	138	6.471	22.887	953	210	2.897		1.759	2.418		244	8.481	268.703	6.530		6.530	275.233	
Montaña Alavesa		65	719	1.014	43	26	49	1.917	38								38										1.955	32		32	1.987	
Rioja Alavesa			684	200	3.694			4.578																			4.578	661		661	5.240	
Estribaciones del Gorbear	45	215	2.489	27		1.207	262	4.245			463						463			570							570	5.278	217		217	5.495
Cantábrica Alavesa		315	2.293	50		179	16.466	19.303	1.699	3.102	3.630	2.620	379				11.429			590							590	31.322	198		198	31.520
ÁLAVA	1.521	8.119	237.889	2.043	4.458	4.010	19.497	277.536	2.139	8.348	10.866	6.470	557	223	138	6.471	35.212	953	210	4.076	2.797	1.905	2.418		244	12.602	325.350	7.978		7.978	333.328	
Araratia-Nerviñon			497	26			1.613	2.136	3.544	5.537	1.056	1.280			252	283	11.953											14.089				14.089
Gran Bilbao			5.092			345	3.138	8.575	5.757	289.245	77.187	13.120	4.014	3.681	1.463	13.771	408.239		4.932	2.111	1.133	1.222	395		189	9.981	426.794	4.325		4.325	431.120	
Bilbao	373		6.004			642	2.870	9.889	1.257	77.476	197.727	5.966	1.907	2.584	1.148	6.385	294.450	291	4.086		205	6.519	146		607	11.854	316.193	2.751	338	3.089	319.282	
Duranguesado			4.195				1.750	5.945	1.208	13.397	6.756	58.583	425	1.340	759		82.469		7.372	3.892		210	145	132	442	12.192	100.606				100.606	
Encartaciones			178				465	643		5.273	1.776	477	6.451			1.046	15.023			141				141		282	15.949	276		276	16.224	
Gernika-Bermeo			223				263	486		3.891	2.631	1.645		15.662	520	1.673	26.023		2.497			309			2.108	4.914	31.423	199		199	31.622	
Markina-Ondarroa			138					138	215	2.590	1.273	843		256	6.845		12.023		1.815	1.014		555			2.126	5.510	17.671				17.671	
Plentzia-Mungia			4.253					4.253	291	13.522	5.881		1.186	1.943		13.626	36.449										40.702	203		203	40.905	
BIZKAIA	373		20.579	26		987	10.099	32.065	12.272	410.933	294.290	81.915	13.982	25.466	10.988	36.783	886.628	291	20.702	7.158	1.338	8.815	685	273	5.472	44.734	963.427	7.754	338	8.092	971.519	
Bajo Bidasoa																1.447	1.447	33.216		1.684	8.995	5.765	1.281	607	2.270	53.817	55.264	1.088		1.088	56.352	
Bajo Deba			210					210		4.473	2.482	10.808		2.654	1.853		22.270		24.984	2.404	1.546	2.247	932	474	3.223	35.810	58.289				58.289	
Alto Deba			2.593			726	1.753	5.072		2.575		5.552	239		1.380		9.746	1.112	2.629	32.196	2.152	780	1.620	3.274	43.762	58.579	296		296	58.875		
Donostialdea		2.599						2.599		403	2.047			1.200			3.651	8.888	1.466	2.043	58.859	23.796	3.989	5.194	5.827	110.062	116.311	450	361	811	117.122	
Donostia - San Sebastián			2.582					2.582		1.222	5.613	397		309	292		7.833	5.404	1.229	1.642	27.109	125.150	2.068	3.737	4.048	170.386	180.802	1.013	161	1.174	181.975	
Goierrri			3.423					3.423		619		947					1.565	467	471	1.933	3.654	2.269	34.270	3.129	1.026	47.219	52.207				52.207	
Tolosaldea													183	419			602	713	627		6.451	3.818	3.186	17.893	2.619	35.309	35.911	321	123	444	36.355	
Urola Costa			189					189		189	800	2.026		204	1.960		5.179	1.198	3.124	2.462	5.753	4.990	1.022	2.442	31.553	52.543	57.911				57.911	
GIPUZKOA		2.599	8.996			726	1.753	14.074		9.481	10.942	19.730	422	4.786	5.485	1.447	52.293	50.998	34.529	44.365	114.518	168.814	48.368	33.475	53.839	548.907	615.274	3.168	645	3.813	619.087	
CAPV	1.893	10.717	267.465	2.069	4.458	5.723	31.349	323.674	14.411	428.762	316.098	108.114	14.961	30.475	16.611	44.701	974.134	52.243	55.441	55.598	118.653	179.534	51.472	33.748	59.555	606.244	1.904.052	18.899	983	19.882	1.923.934	
Externo nacional	198	91	4.974	32	696	82	258	6.331		3.634	2.146		167	199			6.146	1.076		471	485	1.443		321		3.796	16.274				16.274	
Externo internacional																		233			365					599	599				599	
EXTERNO	198	91	4.974	32	696	82	258	6.331		3.634	2.146		167	199			6.146	1.310		471	850	1.443		321		4.395	16.872				16.872	
TOTAL	2.091	10.808	272.439	2.101	5.154	5.805	31.607	330.005	14.411	432.396	318.244	108.114	15.128	30.674	16.611	44.701	980.280	53.552	55.441	56.069	119.503	180.977	51.472	34.069	59.555	610.639	1.920.924	18.899	983	19.882	1.940.806	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 145. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,4	0,0	0,3		0,0	0,0		0,7			0,2						0,2			0,0						0,0	0,9	0,1		0,1	2.206	
Llanada Alavesa	0,0	0,3	0,4	0,0		0,0	0,0	0,7													0,2	0,0				0,3	1,0	0,0		0,0	11.648	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	275.233	
Montaña Alavesa		0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0								0,0										1,0	0,0		0,0	1.987	
Rioja Alavesa			0,1	0,0	0,7			0,9																			0,9	0,1		0,1	5.240	
Estribaciones del Gorbear	0,0	0,0	0,5	0,0		0,2	0,0	0,8			0,1						0,1			0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	5.495	
Cantábrica Alavesa		0,0	0,1	0,0		0,0	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0				0,4			0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	31.520	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	333.328	
Arratia-Nervión			0,0	0,0			0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,1			0,0	0,0	0,8										1,0					14.089
Gran Bilbao			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	431.120	
Bilbao	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	319.282	
Duranguesado			0,0				0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0		0,8		0,1	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	1,0				100.606	
Encartaciones			0,0				0,0	0,0		0,3	0,1	0,0	0,4			0,1	0,9			0,0			0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				16.224	
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,1	0,1	0,1		0,5	0,0	0,1	0,8		0,1			0,0			0,1	0,2	1,0	0,0		0,0	31.622	
Markina-Ondarroa			0,0				0,0	0,0	0,1	0,1	0,0			0,0	0,4		0,7		0,1	0,1		0,0			0,1	0,3	1,0				17.671	
Plentzia-Mungia			0,1					0,1	0,0	0,3	0,1		0,0	0,0		0,3	0,9										1,0	0,0		0,0	40.905	
BIZKAIA	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	971.519	
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,6		0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	56.352	
Bajo Deba			0,0					0,0		0,1	0,0	0,2		0,0	0,0		0,4		0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	1,0				58.289	
Alto Deba			0,0			0,0	0,0	0,1		0,0		0,1	0,0		0,0		0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0		0,1	0,7	1,0	0,0		0,0	58.875	
Donostialdea		0,0						0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	117.122	
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	181.975	
Goierrri			0,1					0,1		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,1	0,0	0,9	1,0				52.207	
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	36.355	
Urola Costa			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0				57.911	
GIPUZKOA		0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	619.087	
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.923.934	
Externo nacional	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,2	0,1		0,0	0,0			0,4	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0		0,2	1,0				16.274	
Externo internacional																		0,4			0,6					1,0	1,0				599	
EXTERNO	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,2	0,1		0,0	0,0			0,4	0,1		0,0	0,1	0,1		0,0		0,3	1,0				16.872	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.940.806	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 146. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		TOTAL
Añana	0,4	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Llanada Alavesa	0,1	0,3	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0													0,0	0,0				0,0	0,0			0,0	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,8	0,3	0,1	0,4	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0		0,0	0,0	0,1	0,3		0,3	0,1	
Montaña Alavesa		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0									0,0	0,0			0,0	0,0	
Rioja Alavesa			0,0	0,1	0,7			0,0																			0,0	0,0		0,0	0,0	
Estribaciones del Gorbear	0,0	0,0	0,0	0,0		0,2	0,0	0,0			0,0						0,0			0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
ÁLAVA	0,7	0,8	0,9	1,0	0,9	0,7	0,6	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4		0,4	0,2	
Arratia-Nerviñon			0,0	0,0			0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0									0,0					0,0	
Gran Bilbao			0,0			0,1	0,1	0,0	0,4	0,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,4		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,2	0,2		0,2	0,2		
Bilbao	0,2		0,0			0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2		
Duranguésado			0,0			0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0		0,1		0,1	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1				0,1		
Encartaciones			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,4			0,0	0,0			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,5	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Markina-Ondarraoa			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,4		0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	
Plentzia-Mungia			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1		0,3	0,0									0,0	0,0			0,0	0,0	
BIZKAIA	0,2		0,1	0,0		0,2	0,3	0,1	0,9	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8	0,9	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,4	0,3	0,4	0,5	
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1		0,1	0,0	
Bajo Deba			0,0					0,0		0,0	0,0	0,1		0,1	0,1		0,0		0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0			0,0	0,0	
Alto Deba			0,0			0,1	0,1	0,0		0,0		0,1	0,0		0,1		0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0	
Donostialdea		0,2						0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	
Goierrri			0,0					0,0		0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0				0,0	
Tolosaldea													0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		0,1	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
Urola Costa			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,1		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0					0,0	
GIPUZKOA		0,2	0,0			0,1	0,1	0,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	1,0	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,3	0,2	0,7	0,2	0,3	
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				0,0	
Externo internacional																		0,0								0,0	0,0					0,0
EXTERNO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				0,0	
TOTAL	2.091	10.808	272.439	2.101	5.154	5.805	31.607	330.005	14.411	432.396	318.244	108.114	15.128	30.674	16.611	44.701	980.280	53.552	55.441	56.069	119.503	180.977	51.472	34.069	59.555	610.639	1.920.924	18.899	983	19.882	1.940.806	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 147. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	2.044	33	183	19	32	27		2.337			237						237										2.574	111		111	2.685	
Llanada Alavesa	32	5.037	349					5.418																			5.418				5.418	
Vitoria - Gasteiz	257	439	162.103	26	82	441		163.348			203						203					465				465	164.017	198		198	164.214	
Montaña Alavesa	39		49	1.031				1.119											173							173	1.292	66		66	1.357	
Rioja Alavesa	31		75		3.211			3.318																			3.318	364		364	3.681	
Estribaciones del Gorbear	27		685			1.781		2.492			313						313			97						97	2.902				2.902	
Cantábrica Alavesa							19.060	19.060	391	61	241		456				1.148										20.208				20.208	
ÁLAVA	2.430	5.509	163.444	1.076	3.324	2.249	19.060	197.092	391	61	994		456				1.901		173	97		465				735	199.729	738		738	200.466	
Arratia-Nervión							246	246	5.825	814		122					6.761										7.008				7.008	
Gran Bilbao							61	61	817	357.434	13.445	233	1.027	1.293		2.677	376.925					598				598	377.585	1.802		1.802	379.386	
Bilbao	502					434	317	1.253		13.689	261.064	168	294	219	129	1.822	277.386	135		172				230		538	279.177	916		916	280.093	
Duranguesado									192	227	745	41.196		863	91		43.312		4.647			623		1.003		6.272	49.585				49.585	
Encartaciones							454	454		823	275		9.592				10.690										11.144	76		76	11.219	
Gernika-Bermeo									891	259	455			26.545		185	28.334										28.334				28.334	
Markina-Ondarroa											138	92			12.349		12.579		245							245	12.824	110		110	12.934	
Plentzia-Mungia									4.009	1.457				215		15.502	21.183						372				372	21.555				21.555
BIZKAIA	502					434	1.079	2.015	6.834	377.887	277.383	42.265	10.913	29.135	12.569	20.186	777.170	135	4.892	172		1.221	372	230	1.003	8.025	787.210	2.903		2.903	790.113	
Bajo Bidasoa																		46.117			244	559				46.920	46.920	231	1.082	1.313	48.232	
Bajo Deba				216				216				5.027			474		5.501		31.718							31.718	37.435		297	297	37.732	
Alto Deba						139		139			181						181			27.376	1.467		237			29.081	29.402				29.402	
Donostialdea																		274		720	72.515	6.873		950	474	81.807	81.807	522		522	82.329	
Donostia - San Sebastián			430					430		391	86	169					646	734			8.368	140.190	634	614	788	151.329	152.405	610	262	872	153.277	
Goierrri																				237		1.003	20.652	214	741	22.846	22.846				22.846	
Tolosaldea											51						51				1.205	476	210	22.421	199	24.510	24.561	504		504	25.065	
Urola Costa												1.302					1.302				475	1.159	573		31.404	33.610	34.912				34.912	
GIPUZKOA			430	216		139		786		391	319	6.498			474		7.682	47.125	31.718	28.333	84.275	150.260	22.305	24.200	33.606	421.820	430.287	1.867	1.641	3.508	433.795	
CAPV	2.933	5.509	163.874	1.292	3.324	2.822	20.139	199.893	7.224	378.339	278.695	48.763	11.369	29.135	13.042	20.186	786.754	47.260	36.782	28.602	84.275	151.945	22.677	24.430	34.609	430.580	1.417.226	5.508	1.641	7.149	1.424.375	
Externo nacional	111		271	55	364			800		2.012	1.695		171		111		3.988				396	542		504	239	1.681	6.469				6.469	
Externo internacional																		1.068								1.068	1.068				1.068	
EXTERNO	111		271	55	364			800		2.012	1.695		171		111		3.988	1.068			396	542		504	239	2.748	7.536				7.536	
TOTAL	3.043	5.509	164.145	1.347	3.688	2.822	20.139	200.692	7.224	380.351	280.390	48.763	11.540	29.135	13.153	20.186	790.742	48.328	36.782	28.602	84.671	152.487	22.677	24.934	34.848	433.329	1.424.763	5.508	1.641	7.149	1.431.912	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 148. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,9			0,1						0,1										1,0	0,0		0,0	2.685
Llanada Alavesa	0,0	0,9	0,1					1,0																			1,0				5.418
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0		1,0			0,0						0,0				0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	164.214	
Montaña Alavesa	0,0		0,0	0,8				0,8											0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	1.357	
Rioja Alavesa	0,0		0,0		0,9			0,9																		0,9	0,1		0,1	3.681	
Estribaciones del Gorbear	0,0		0,2			0,6		0,9			0,1						0,1			0,0					0,0	1,0				2.902	
Cantábrica Alavesa							0,9	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0				0,1									1,0				20.208	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0		0,0				0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	200.466	
Arratia-Nerviñon							0,0	0,0	0,8			0,0					1,0									1,0					7.008
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0					0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	379.386	
Bilbao	0,0					0,0	0,0	0,0		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0				0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	280.093	
Duranguesado								0,0	0,0	0,0	0,8			0,0	0,0		0,9		0,1			0,0			0,0	0,1	1,0				49.585
Encartaciones							0,0	0,0		0,1	0,0		0,9				1,0									1,0	0,0			0,0	11.219
Gernika-Bermeo									0,0	0,0	0,0			0,9		0,0	1,0									1,0					28.334
Markina-Ondarroa											0,0	0,0			1,0		1,0		0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	12.934	
Plentzia-Mungia										0,2	0,1			0,0		0,7	1,0						0,0			0,0	1,0				21.555
BIZKAIA	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	790.113
Bajo Bidasoa																		1,0			0,0	0,0				1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	48.232
Bajo Deba				0,0				0,0				0,1			0,0		0,1		0,8							0,8	1,0		0,0	0,0	37.732
Alto Deba						0,0		0,0			0,0						0,0			0,9	0,0		0,0			1,0	1,0				29.402
Donostialdea																		0,0		0,0	0,9	0,1		0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	82.329
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0					0,0	0,0			0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	153.277
Golierri																				0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0				22.846
Tolosaldea											0,0						0,0				0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	25.065
Urola Costa												0,0					0,0				0,0	0,0	0,0		0,9	1,0	1,0				34.912
GIPUZKOA			0,0	0,0		0,0		0,0		0,0	0,0				0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	433.795
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.424.375
Externo nacional	0,0		0,0	0,0	0,1			0,1		0,3	0,3		0,0		0,0		0,6				0,1	0,1		0,1	0,0	0,3	1,0				6.469
Externo internacional																		1,0							1,0	1,0					1.068
EXTERNO	0,0		0,0	0,0	0,0			0,1		0,3	0,2		0,0		0,0		0,5	0,1			0,1	0,1		0,1	0,0	0,4	1,0				7.536
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.431.912

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 149. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional		Externo internacional	EXTERNO
Añana	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0						0,0										0,0	0,0		0,0	0,0
Llanada Alavesa	0,0	0,9	0,0					0,0																			0,0	0,0			0,0
Vitoria - Gasteiz	0,1	0,1	1,0	0,0	0,0	0,2		0,8			0,0						0,0				0,0					0,0	0,1	0,0		0,0	0,1
Montaña Alavesa	0,0		0,0	0,8				0,0											0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Rioja Alavesa	0,0		0,0		0,9			0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0
Estribaciones del Gorbear	0,0		0,0			0,6		0,0			0,0						0,0			0,0						0,0	0,0				0,0
Cantábrica Alavesa							0,9	0,1	0,1	0,0	0,0		0,0				0,0										0,0				0,0
ÁLAVA	0,8	1,0	1,0	0,8	0,9	0,8	0,9	1,0	0,1	0,0	0,0		0,0				0,0		0,0	0,0		0,0				0,0	0,1	0,1		0,1	0,1
Arratia-Nerviñon							0,0	0,0	0,8	0,0		0,0					0,0										0,0	0,0			0,0
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0		0,1	0,5				0,0					0,0	0,3	0,3		0,3	0,3
Bilbao	0,2					0,2	0,0	0,0		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0		0,0				0,0		0,0	0,2	0,2		0,1	0,2
Duranguesado									0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0		0,1		0,1			0,0			0,0	0,0	0,0				0,0
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0		0,8				0,0					0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Gernika-Bermeo										0,0	0,0	0,0		0,9		0,0	0,0										0,0				0,0
Markina-Ondarraoa											0,0	0,0			0,9		0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Plentzia-Mungia										0,0	0,0			0,0		0,8	0,0						0,0			0,0	0,0				0,0
BIZKAIA	0,2					0,2	0,1	0,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5		0,4	0,6
Bajo Bidasoa																		1,0			0,0	0,0				0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0
Bajo Deba				0,2				0,0				0,1					0,0		0,9							0,1	0,0		0,2	0,0	0,0
Alto Deba						0,0		0,0			0,0						0,0			1,0	0,0		0,0			0,1	0,0				0,0
Donostialdea																		0,0		0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	0,2	0,1	0,1		0,1	0,1
Donostia - San Sebastián			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0					0,0	0,0			0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Goierrri																				0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0
Tolosaldea											0,0						0,0				0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,1		0,1	0,0
Urola Costa												0,0					0,0				0,0	0,0	0,0		0,9	0,1	0,0				0,0
GIPUZKOA			0,0	0,2		0,0		0,0		0,0	0,0	0,1			0,0		0,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	1,0	0,5	0,3
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional	0,0		0,0	0,0	0,1			0,0		0,0	0,0		0,0		0,0		0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Externo internacional																		0,0								0,0	0,0				0,0
EXTERNO	0,0		0,0	0,0	0,1			0,0		0,0	0,0		0,0		0,0		0,0	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
TOTAL	3.043	5.509	164.145	1.347	3.688	2.822	20.139	200.692	7.224	380.351	280.390	48.763	11.540	29.135	13.153	20.186	790.742	48.328	36.782	28.602	84.671	152.487	22.677	24.934	34.848	433.329	1.424.763	5.508	1.641	7.149	1.431.912

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

Tabla 150. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguésado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	343		652			15		1.011																			1.011	201		201	1.212
Llanada Alavesa		3.321	1.310				56	4.687			624						624			374						374	5.685	284		284	5.970
Vitoria - Gasteiz	652	1.264	151.449	175	497	942		154.979	318	862	724	2.920		173			4.998			929	205					1.134	161.111				161.111
Montaña Alavesa			167	370				536																			536	22		22	558
Rioja Alavesa			439		1.893			2.332																			2.332	648		648	2.980
Estribaciones del Gorbear	32		485			282		800												126						126	926				926
Cantábrica Alavesa		63					17.464	17.527	689	1.377	1.128		410			1.132	4.735										22.262				22.262
ÁLAVA	1.028	4.648	154.503	544	2.390	1.239	17.520	181.872	1.007	2.239	2.476	2.920	410	173		1.132	10.357			1.429	205					1.635	193.864	1.155		1.155	195.019
Arratia-Nerviñon			126				527	652	2.936	450	773	247		411			4.817			317						317	5.786				5.786
Gran Bilbao			807				1.653	2.460	510	233.152	25.572	2.123	2.304	647	2.560	5.096	271.963		161		1.544	224	185			2.114	276.536	482		482	277.019
Bilbao		979	732				1.321	3.032	738	24.717	189.969	1.854	1.143	380	410	2.118	221.330			329						329	224.690				224.690
Duranguésado			2.235					2.235	246	2.093	1.854	48.715		388	182	3.157	56.635		2.210							2.210	61.080				61.080
Encartaciones							543	543		1.894	1.032		7.628				10.554										11.097				11.097
Gernika-Bermeo			173					173		647	717	408		13.508	353		15.633					165				165	15.972				15.972
Markina-Ondarraoa										195	468	93		365	5.672		6.793		590							590	7.383	76		76	7.459
Plentzia-Mungia							1.142	1.142	423	5.717	2.201					16.060	24.400										25.542				25.542
BIZKAIA		979	4.073				5.186	10.238	4.853	268.865	222.586	53.440	11.075	15.288	9.177	26.841	612.124		2.960	646	1.544	389	185			5.725	628.087	558		558	628.645
Bajo Bidasoa																	35.373				2.235	1.236		1.045		39.888	39.888	248	701	948	40.837
Bajo Deba										161		2.215			558		2.934		10.186	583		927				11.696	14.630				14.630
Alto Deba		486	2.475			158		3.119	524		3.230						3.754		570	12.696	210	665	210			14.351	21.224				21.224
Donostialdea			205					205		1.902							1.902	1.568		210	53.764	10.397	349	605	281	67.174	69.282				69.282
Donostia - San Sebastián										464				165			629	730	617	563	10.529	83.305	1.106	1.225	1.676	99.751	100.380	161		161	100.541
Goierrri										185							185				258	1.851	12.984	314	1.265	16.672	16.858				16.858
Tolosaldea																		980			1.145	1.302	144	10.137		13.707	13.707				13.707
Urola Costa																				260	1.847	1.078		22.806	25.990	25.990					25.990
GIPUZKOA		486	2.681			158		3.325	524	2.711	3.230	2.215		165	558		9.404	38.651	11.373	14.052	68.401	101.528	15.870	13.326	26.028	289.230	301.959	409	701	1.110	303.068
CAPV	1.028	6.113	161.257	544	2.390	1.397	22.706	195.435	6.384	273.815	228.292	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	631.886	38.651	14.333	16.127	70.150	101.918	16.056	13.326	26.028	296.589	1.123.910	2.122	701	2.823	1.126.733
Externo nacional	225	178	655	22	566			1.645		386	201						587								205	205	2.438				2.438
Externo internacional																		432				297				729	729				729
EXTERNO	225	178	655	22	566			1.645		386	201						587	432				297			205	934	3.166				3.166
TOTAL	1.253	6.291	161.911	566	2.956	1.397	22.706	197.080	6.384	274.201	228.493	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	632.473	39.083	14.333	16.127	70.150	102.214	16.056	13.326	26.233	297.523	1.127.077	2.122	701	2.823	1.129.899

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 151. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,3		0,5			0,0		0,8																		0,8	0,2		0,2	1.212		
Llanada Alavesa		0,6	0,2				0,0	0,8			0,1						0,1			0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	5.970	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,0	0,0					0,0	1,0				161.111	
Montaña Alavesa			0,3	0,7				1,0												0,0							1,0	0,0		0,0	558	
Rioja Alavesa			0,1		0,6			0,8																			0,8	0,2		0,2	2.980	
Estribaciones del Gorbear	0,0		0,5			0,3		0,9												0,1						0,1	1,0				926	
Cantábrica Alavesa		0,0					0,8	0,8	0,0	0,1	0,1		0,0			0,1	0,2										1,0				22.262	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1			0,0	0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	195.019	
Arratia-Nerviñon			0,0				0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	0,0				0,1	0,8			0,1						0,1	1,0				5.786	
Gran Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	277.019	
Bilbao		0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0			0,0						0,0	1,0				224.690	
Duranguesado			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9		0,0							0,0	1,0				61.080	
Encartaciones							0,0	0,0		0,2	0,1		0,7				1,0										1,0				11.097	
Gernika-Bermeo			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,8	0,0		1,0					0,0					0,0	1,0				15.972
Markina-Ondarraoa										0,0	0,1	0,0		0,0	0,8		0,9		0,1							0,1	1,0	0,0		0,0	7.459	
Plentzia-Mungia							0,0	0,0	0,0	0,2	0,1					0,6	1,0										1,0					25.542
BIZKAIA		0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	1,0	0,0		0,0	628.645	
Bajo Bidasoa																		0,9			0,1	0,0		0,0		1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	40.837	
Bajo Deba										0,0		0,2			0,0		0,2		0,7	0,0		0,1					0,8	1,0			14.630	
Alto Deba		0,0	0,1			0,0		0,1	0,0		0,2						0,2		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0			0,7	1,0				21.224	
Donostialdea			0,0					0,0		0,0							0,0	0,0		0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0				69.282	
Donostia - San Sebastián										0,0				0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	100.541	
Golierri										0,0							0,0				0,0	0,1	0,8	0,0	0,1	1,0	1,0				16.858	
Tolosaldea																		0,1			0,1	0,1	0,0	0,7		1,0	1,0				13.707	
Urola Costa																					0,0	0,1	0,0		0,9	1,0	1,0				25.990	
GIPUZKOA		0,0	0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	303.068	
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.126.733	
Externo nacional	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2			0,7		0,2	0,1						0,2								0,1	0,1	1,0				2.438	
Externo internacional																		0,6				0,4				1,0	1,0				729	
EXTERNO	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2			0,5		0,1	0,1						0,2	0,1			0,1				0,1	0,3	1,0				3.166	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.129.899	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 152. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñ	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		TOTAL
Añana	0,3		0,0			0,0		0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0	
Llanada Alavesa		0,5	0,0				0,0	0,0			0,0						0,0			0,0						0,0	0,0	0,1		0,1	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,5	0,2	0,9	0,3	0,2	0,7		0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0			0,1	0,0					0,0	0,1				0,1	
Montaña Alavesa			0,0	0,7				0,0																			0,0	0,0		0,0	0,0	
Rioja Alavesa			0,0		0,6			0,0																			0,0	0,3		0,2	0,0	
Estribaciones del Gorbear	0,0		0,0			0,2		0,0												0,0						0,0	0,0				0,0	
Cantábrica Alavesa		0,0					0,8	0,1	0,1	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0										0,0				0,0	
ÁLAVA	0,8	0,7	1,0	1,0	0,8	0,9	0,8	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			0,1	0,0					0,0	0,2	0,5		0,4	0,2	
Arratia-Nerviñ			0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0			0,0						0,0	0,0				0,0	
Gran Bilbao			0,0				0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,4		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0	0,2	0,2		0,2	0,2	
Bilbao		0,2	0,0				0,1	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3			0,0						0,0	0,2				0,2	
Duranguesado			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0	0,1	0,1		0,2							0,0	0,1				0,1	
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0		0,7				0,0										0,0				0,0	
Gernika-Bermeo			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,9	0,0		0,0					0,0				0,0	0,0				0,0	
Markina-Ondarraoa										0,0	0,0	0,0		0,0	0,6		0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Plentzia-Mungia							0,1	0,0	0,1	0,0	0,0					0,6	0,0									0,0	0,0				0,0	
BIZKAIA		0,2	0,0				0,2	0,1	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,6	0,3		0,2	0,6	
Bajo Bidasoa																		0,9			0,0	0,0		0,1		0,1	0,0	0,1	1,0	0,3	0,0	
Bajo Deba										0,0		0,0			0,1		0,0		0,7	0,0						0,0	0,0				0,0	
Alto Deba		0,1	0,0			0,1		0,0	0,1		0,0						0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0				0,0	
Donostialdea			0,0					0,0		0,0							0,0	0,0		0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1				0,1	
Donostia - San Sebastián									0,0					0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1		0,1	0,1	
Golierri										0,0							0,0				0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0	
Tolosaldea																		0,0			0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0				0,0	
Urola Costa																						0,0	0,1		0,9	0,1	0,0				0,0	
GIPUZKOA		0,1	0,0			0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1		0,0	1,0	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	0,3	0,2	1,0	0,4	0,3	
CAPV	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2			0,0		0,0	0,0						0,0								0,0	0,0	0,0					0,0
Externo internacional																		0,0								0,0	0,0					0,0
EXTERNO	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2			0,0		0,0	0,0						0,0	0,0							0,0	0,0	0,0					0,0
TOTAL	1.253	6.291	161.911	566	2.956	1.397	22.706	197.080	6.384	274.201	228.493	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	632.473	39.083	14.333	16.127	70.150	102.214	16.056	13.326	26.233	297.523	1.127.077	2.122	701	2.823	1.129.899	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 153. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	299	81	317					698		213							213										911	129		129	1.039	
Llanada Alavesa	79	1.679	1.443			69	45	3.316	156	82							238			241						241	3.795	101		101	3.896	
Vitoria - Gasteiz	305	1.743	89.827	126	212	303	232	92.748	467	644	455	312					1.877			386						386	95.011	605		605	95.616	
Montaña Alavesa			124	315				439																			439				439	
Rioja Alavesa			195		918			1.113																				1.113	202		202	1.314
Estribaciones del Gorbear		69	424			515		1.008			340						340			141						141	1.490				1.490	
Cantábrica Alavesa		6	203			64	10.333	10.606	229	57	730		557				1.574										12.179				12.179	
ÁLAVA	684	3.578	92.534	441	1.130	952	10.610	109.928	852	996	1.525	312	557				4.242			768						768	114.938	1.037		1.037	115.974	
Araratia-Nerviñon		127	403				438	969	2.236	906	332	465					3.940										4.909				4.909	
Gran Bilbao	179	74	1.236				57	1.547	796	187.184	21.911	2.727	1.203	713		3.847	218.382		948	240		840	571			2.599	222.527				222.527	
Bilbao			455			33	427	914	173	22.983	116.969	1.930	995	789	317	2.488	146.645		398			320				717	148.277	370		370	148.647	
Duranguesado			312					312	352	2.708	1.760	29.176			258		34.254		562	642		335				1.539	36.105				36.105	
Encartaciones							554	554		992	1.089		2.466				4.548										5.102				5.102	
Gernika-Bermeo										190	1.077			12.154			13.421										13.421				13.421	
Markina-Ondarraoa											138	233			4.120		4.491							102		102	4.593				4.593	
Plentzia-Mungia										4.306	2.275					9.691	16.272										16.272				16.272	
BIZKAIA	179	201	2.406			33	1.478	4.296	3.558	219.270	145.552	34.530	4.664	13.655	4.695	16.027	441.952		1.907	882		1.494	571	102		4.957	451.205	370		370	451.575	
Bajo Bidasoa																		19.180			1.954	1.637				22.770	22.770		874	874	23.644	
Bajo Deba										798	3	717					1.518		11.008	293		605	186		378	12.471	13.989				13.989	
Alto Deba		314	429			181		923		240		834					1.074		303	11.120	192	328	511			12.454	14.452				14.452	
Donostialdea																		1.591		192	38.925	9.091	357	595		50.752	50.752				50.752	
Donostia - San Sebastián										837	1.374	233					2.445	1.648	499	135	9.417	49.292	554	640	1.022	63.207	65.652		212	212	65.865	
Golierri										739							739		484	588	452	882	11.215	500	161	14.283	15.022				15.022	
Tolosaldea															51		51				850	963	462	8.442		10.717	10.768				10.768	
Urola Costa																			414			1.167	343		13.350	15.274	15.274				15.274	
GIPUZKOA		314	429			181		923		2.614	1.378	1.784			51		5.827	22.419	12.709	12.328	51.791	63.964	13.628	10.177	14.912	201.928	208.679		1.086	1.086	209.765	
CAPV	863	4.092	95.368	441	1.130	1.165	12.088	115.148	4.410	222.881	148.454	36.627	5.221	13.655	4.746	16.027	452.021	22.419	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	207.653	774.821	1.406	1.086	2.493	777.314	
Externo nacional	129	51	942		234			1.356			317				111		427										1.784				1.784	
Externo internacional																		964								964	964				964	
EXTERNO	129	51	942		234			1.356			317				111		427									964	2.748				2.748	
TOTAL	992	4.144	96.311	441	1.364	1.165	12.088	116.504	4.410	222.881	148.771	36.627	5.221	13.655	4.856	16.027	452.448	23.383	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	208.617	777.569	1.406	1.086	2.493	780.062	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 154. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		
Añana	0,3	0,1	0,3					0,7		0,2							0,2										0,9	0,1		0,1	1.039	
Llanada Alavesa	0,0	0,4	0,4			0,0	0,0	0,9	0,0	0,0							0,1			0,1						0,1	1,0	0,0		0,0	3.896	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0			0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	95.616	
Montaña Alavesa			0,3	0,7				1,0												0,0							1,0				439	
Rioja Alavesa			0,1		0,7			0,8																			0,8	0,2		0,2	1.314	
Estribaciones del Gorbear		0,0	0,3			0,3		0,7			0,2						0,2			0,1						0,1	1,0				1.490	
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0			0,0	0,8	0,9	0,0	0,0	0,1		0,0				0,1										1,0				12.179	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0			0,0						0,0	1,0	0,0		0,0	115.974	
Araratia-Nerviñon			0,1				0,1	0,2	0,5	0,2	0,1	0,1					0,8										1,0				4.909	
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0		0,0	0,0		0,0	0,0			0,0	1,0				222.527	
Bilbao			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0			0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	148.647	
Duranguesado			0,0					0,0	0,0	0,1	0,0	0,8			0,0		0,9		0,0	0,0		0,0				0,0	1,0				36.105	
Encartaciones							0,1	0,1		0,2	0,2		0,5				0,9										1,0				5.102	
Gernika-Bermeo										0,0	0,1			0,9			1,0										1,0				13.421	
Markina-Ondarraoa											0,0	0,1			0,9		1,0							0,0		0,0	1,0				4.593	
Plentzia-Mungia										0,3	0,1				0,6		1,0										1,0				16.272	
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	1,0	0,0		0,0	451.575	
Bajo Bidasoa																		0,8			0,1	0,1				1,0	1,0		0,0	0,0	23.644	
Bajo Deba										0,1	0,0	0,1					0,1		0,8	0,0		0,0	0,0		0,0	0,9	1,0				13.989	
Alto Deba		0,0	0,0			0,0		0,1		0,0		0,1					0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0			0,9	1,0				14.452	
Donostialdea																		0,0		0,0	0,8	0,2	0,0	0,0		1,0	1,0				50.752	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0		0,0	0,0	65.865	
Golierri										0,0							0,0		0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	1,0	1,0				15.022	
Tolosaldea															0,0		0,0				0,1	0,1	0,0	0,8		1,0	1,0				10.768	
Urola Costa																			0,0				0,0		0,9	1,0	1,0				15.274	
GIPUZKOA		0,0	0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0		0,0	0,0	209.765	
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	777.314	
Externo nacional	0,1	0,0	0,5		0,1			0,8			0,2				0,1		0,2										1,0					1.784
Externo internacional																		1,0								1,0	1,0				964	
EXTERNO	0,0	0,0	0,3		0,1			0,5			0,1				0,0		0,2									0,4	1,0					2.748
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	780.062	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 155. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		TOTAL
Añana	0,3	0,0	0,0					0,0		0,0							0,0										0,0	0,1		0,1	0,0	
Llanada Alavesa	0,1	0,4	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0			0,0						0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,9	0,3	0,2	0,3	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0					0,0			0,0						0,0	0,1	0,4		0,2	0,1	
Montaña Alavesa			0,0	0,7				0,0												0,0							0,0				0,0	
Rioja Alavesa			0,0		0,7			0,0																			0,0	0,1		0,1	0,0	
Estribaciones del Gorbear		0,0	0,0			0,4		0,0			0,0						0,0			0,0						0,0	0,0				0,0	
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0			0,1	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0		0,1				0,0										0,0				0,0	
ÁLAVA	0,7	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1				0,0			0,1						0,0	0,1	0,7		0,4	0,1	
Arratia-Nerviñon		0,0	0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0					0,0										0,0				0,0	
Gran Bilbao	0,2	0,0	0,0				0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1		0,2	0,5		0,1	0,0		0,0	0,0			0,0	0,3				0,3	
Bilbao			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		0,0			0,0				0,0	0,2	0,3		0,1	0,2	
Duranguesado			0,0				0,0	0,1	0,0	0,0	0,8				0,1		0,1		0,0	0,0		0,0				0,0	0,0				0,0	
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0		0,5				0,0										0,0				0,0	
Gernika-Bermeo										0,0	0,0			0,9			0,0										0,0				0,0	
Markina-Ondarraoa											0,0	0,0			0,8		0,0							0,0		0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0				0,6	0,0	0,0							0,0		0,0	0,0				0,0	
BIZKAIA	0,2	0,0	0,0			0,0	0,1	0,0	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0		0,1	0,1		0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,3		0,1	0,6	
Bajo Bidasoa																	0,8				0,0	0,0				0,1	0,0		0,8	0,4	0,0	
Bajo Deba										0,0	0,0						0,0		0,8	0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,0				0,0	
Alto Deba		0,1	0,0			0,2		0,0		0,0		0,0					0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0			0,1	0,0				0,0	
Donostialdea																		0,1		0,0	0,8	0,1	0,0	0,1		0,2	0,1				0,1	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1		0,2	0,1	0,1	
Goierrri										0,0							0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0				0,0	
Tolosaldea															0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,8	0,8		0,1	0,0				0,0	
Urola Costa																			0,0						0,9	0,1	0,0				0,0	
GIPUZKOA		0,1	0,0			0,2		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0			0,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3		1,0	0,4	0,3	
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional	0,1	0,0	0,0		0,2			0,0			0,0				0,0		0,0										0,0					0,0
Externo internacional																		0,0									0,0				0,0	
EXTERNO	0,1	0,0	0,0		0,2			0,0			0,0				0,0		0,0	0,0								0,0	0,0				0,0	
TOTAL	992	4.144	96.311	441	1.364	1.165	12.088	116.504	4.410	222.881	148.771	36.627	5.221	13.655	4.856	16.027	452.448	23.383	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	208.617	777.569	1.406	1.086	2.493	780.062	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 156. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñón	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	270		36					306																		306	173		173	479	
Llanada Alavesa		1.156	586	10		57		1.809																		1.809				1.809	
Vitoria - Gasteiz	35	901	70.209	188	129	485		71.948	85								85			817			5.082			5.898	77.930				77.930
Montaña Alavesa		10	122	209				341																		341	8		8	350	
Rioja Alavesa			119		730			849																		849	256		256	1.105	
Estribaciones del Gorbear		57	442			423		921												152						152	1.073				1.073
Cantábrica Alavesa							9.581	9.581	407	202	100		125				834										10.415				10.415
ÁLAVA	306	2.124	71.513	407	860	964	9.581	85.755	492	202	100		125				919			968			5.082			6.050	92.724	436		436	93.160
Arratia-Nerviñón			316				363	679	1.184	494	61						1.739									2.418				2.418	
Gran Bilbao							202	202	630	206.512	7.560	746	885	329		1.654	218.316					336			336	218.855	447		447	219.301	
Bilbao			203				120	323	147	7.116	141.321	1.332	83	403	188	140	150.729		199			913			1.112	152.164				152.164	
Duranguesado										638	701	15.866		223			17.428		2.078	256		169			2.503	19.931				19.931	
Encartaciones							124	124		499	91		3.187				3.777									3.902				3.902	
Gernika-Bermeo										329	564			8.999	186		10.077									10.077				10.077	
Markina-Ondarraoa												227		192	4.785		5.204		66						66	5.270				5.270	
Plentzia-Mungia										770	302		117			11.274	12.462									12.462				12.462	
BIZKAIA			519				809	1.329	1.960	216.357	150.599	18.170	4.273	10.146	5.159	13.068	419.733		2.343	256		1.418				4.017	425.078	447		447	425.525
Bajo Bidasoa																		29.933			808	886				31.626	31.626				31.626
Bajo Deba											2	1.998			421		2.420		16.787			898				17.685	20.105				20.105
Alto Deba			258			193		451												14.378						14.378	14.829				14.829
Donostialdea																		807			34.156	3.762		161		38.886	38.886				38.886
Donostia - San Sebastián										282	612	623					1.517	1.057	780		3.288	64.777		587	499	70.989	72.505				72.505
Golierri			4.757					4.757											1.562				12.776		525	14.863	19.620				19.620
Tolosaldea																						301		8.739		9.041	9.041				9.041
Urola Costa																					481	234	405		14.533	15.654	15.654				15.654
GIPUZKOA			5.015			193		5.208		282	614	2.621			421		3.937	31.797	19.129	14.378	38.733	70.858	13.181	9.488	15.557	213.122	222.267				222.267
CAPV	306	2.124	77.048	407	860	1.157	10.390	92.292	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.276	18.263	9.488	15.557	223.189	740.070	883		883	740.952
Externo nacional	490			8	329			828														271				271	1.099				1.099
Externo internacional																															
EXTERNO	490			8	329			828														271				271	1.099				1.099
TOTAL	796	2.124	77.048	415	1.189	1.157	10.390	93.120	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.547	18.263	9.488	15.557	223.460	741.168	883		883	742.051

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 157. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO							
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,6		0,1					0,6																		0,6	0,4		0,4		479	
Llanada Alavesa		0,6	0,3	0,0		0,0		1,0																		1,0					1.809	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0		0,9	0,0								0,0			0,0			0,1			0,1	1,0				77.930	
Montaña Alavesa		0,0	0,3	0,6				1,0																		1,0	0,0		0,0		350	
Rioja Alavesa			0,1		0,7			0,8																		0,8	0,2		0,2		1.105	
Estribaciones del Gorbear		0,1	0,4			0,4		0,9												0,1						0,1	1,0				1.073	
Cantábrica Alavesa							0,9	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0				0,1									1,0					10.415	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0				0,0			0,0			0,1			0,1	1,0	0,0		0,0		93.160
Araratia-Nerviñon			0,1					0,2	0,3	0,5	0,2	0,0					0,7									1,0						2.418
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0					0,0			0,0	1,0	0,0		0,0		219.301	
Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0			0,0			0,0	1,0					152.164	
Duranguesado									0,0	0,0	0,8			0,0			0,9		0,1	0,0		0,0				0,1	1,0					19.931
Encartaciones							0,0	0,0		0,1	0,0		0,8				1,0									1,0						3.902
Gernika-Bermeo									0,0	0,1				0,9	0,0		1,0									1,0						10.077
Markina-Ondarraoa											0,0			0,0	0,9		1,0		0,0							0,0	1,0					5.270
Plentzia-Mungia									0,1	0,0			0,0			0,9	1,0		0,0							1,0						12.462
BIZKAIA			0,0				0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0		0,0				0,0	1,0	0,0		0,0		425.525
Bajo Bidasoa																		0,9			0,0	0,0				1,0	1,0					31.626
Bajo Deba											0,0	0,1			0,0		0,1		0,8			0,0				0,9	1,0					20.105
Alto Deba			0,0			0,0		0,0												1,0						1,0	1,0					14.829
Donostialdea																		0,0			0,9	0,1		0,0		1,0	1,0					38.886
Donostia - San Sebastián									0,0	0,0	0,0						0,0	0,0	0,0		0,0	0,9		0,0	0,0	1,0	1,0					72.505
Goierrri			0,2					0,2											0,1				0,7		0,0	0,8	1,0					19.620
Tolosaldea																					0,0	0,0		1,0		1,0	1,0					9.041
Urola Costa																					0,0	0,0		0,9	1,0	1,0						15.654
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0					222.267
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0		0,0		740.952
Externo nacional	0,4			0,0	0,3			0,8														0,2				0,2	1,0					1.099
Externo internacional																																
EXTERNO	0,4			0,0	0,3			0,8														0,2				0,2	1,0					1.099
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0		0,0		742.051

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 158. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA										EXTERNO				
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,3		0,0					0,0																		0,0	0,2		0,2	0,0	
Llanada Alavesa		0,5	0,0	0,0		0,0		0,0																		0,0	0,1			0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,4	0,9	0,5	0,1	0,4		0,8	0,0								0,0			0,1			0,3			0,0	0,1			0,1	
Montaña Alavesa		0,0	0,0	0,5				0,0																		0,0	0,0		0,0	0,0	
Rioja Alavesa			0,0		0,6			0,0																		0,0	0,0	0,3		0,3	0,0
Estribaciones del Gorbear		0,0	0,0			0,4		0,0												0,0					0,0	0,0				0,0	
Cantábrica Alavesa							0,9	0,1	0,2	0,0	0,0		0,0				0,0									0,0	0,0			0,0	
ÁLAVA	0,4	1,0	0,9	1,0	0,7	0,8	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0		0,0				0,0			0,1			0,3			0,0	0,1	0,5		0,5	0,1
Arratia-Nervión			0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0						0,0									0,0	0,0	0,5			0,0
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0		0,1	0,5					0,0			0,0	0,3	0,5		0,5	0,3	
Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,0			0,0			0,0	0,2				0,2	
Duranguesado										0,0	0,0	0,8		0,0			0,0		0,1	0,0		0,0			0,0	0,0				0,0	
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0		0,7				0,0									0,0	0,0				0,0
Gernika-Bermeo										0,0	0,0			0,9	0,0		0,0									0,0	0,0				0,0
Markina-Ondarroa												0,0		0,0	0,9		0,0		0,0						0,0	0,0				0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0		0,0			0,9	0,0									0,0	0,0				0,0
BIZKAIA			0,0				0,1	0,0	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,1	0,0		0,0			0,0	0,6	0,5		0,5	0,6	
Bajo Bidasoa																		0,9			0,0	0,0			0,1	0,0				0,0	
Bajo Deba											0,0	0,1			0,1		0,0		0,8			0,0			0,1	0,0				0,0	
Alto Deba			0,0			0,2		0,0												0,9					0,1	0,0				0,0	
Donostialdea																		0,0			0,9	0,1		0,0	0,2	0,1				0,1	
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0		0,1	0,9		0,1	0,0	0,3	0,1			0,1	
Golierri			0,1					0,1											0,1				0,7		0,0	0,1	0,0				0,0
Tolosaldea																					0,0		0,9		0,0	0,0	0,0			0,0	
Urola Costa																					0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0				0,0	
GIPUZKOA			0,1			0,2		0,1		0,0	0,0	0,1			0,1		0,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	0,3			0,3	
CAPV	0,4	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0
Externo nacional	0,6			0,0	0,3			0,0														0,0				0,0	0,0				0,0
Externo internacional																															0,0
EXTERNO	0,6			0,0	0,3			0,0														0,0				0,0	0,0				0,0
TOTAL	796	2.124	77.048	415	1.189	1.157	10.390	93.120	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.547	18.263	9.488	15.557	223.460	741.168	883		883	742.051

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 159. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (valores absolutos)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñón	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	633		531		74			1.238																		1.238	403		403	1.641	
Llanada Alavesa		2.354	134					2.488														39				39	2.527				2.527
Vitoria - Gasteiz	470	105	45.193	61		371	335	46.536	199		467						666				94					94	47.296	1.184		1.184	48.480
Montaña Alavesa		10	48	467				525																			525				525
Rioja Alavesa	74				801			875																			875	157		157	1.032
Estribaciones del Gorbear			221			820		1.040		355							355			97						97	1.492				1.492
Cantábrica Alavesa			145				7.777	7.922	166		104		136	689			1.095					50				50	9.067	61		61	9.129
ÁLAVA	1.177	2.469	46.271	529	875	1.191	8.112	60.624	366	355	570		136	689			2.116			97	94	89				280	63.020	1.807		1.807	64.827
Arratia-Nerviñón			501				159	660	1.681	674		363					2.718							235		235	3.613	937		937	4.550
Gran Bilbao						371	188	559	368	122.694	8.725	446	140	329	1.098	2.837	136.638					155				155	137.352	3.155		3.155	140.508
Bilbao							206	206	82	9.293	55.634	884	247			1.080	67.220					4.027		155		4.182	71.608	930		930	72.537
Duranguesado			1.895				1.139	3.034	325	239	662	15.613		453	562		17.853		377			397				774	21.661				21.661
Encartaciones										185	261		3.026				3.472										3.472	284		284	3.756
Gernika-Bermeo							326	326		515		542		9.028	86		10.171										10.497				10.497
Markina-Ondarraoa												333		183	2.578		3.094		84							84	3.178	215		215	3.393
Plentzia-Mungia										3.215	579					6.955	10.749										10.749				10.749
BIZKAIA			2.396			371	2.018	4.785	2.456	136.815	65.861	18.181	3.413	9.992	4.323	10.872	251.914		461			4.580		235	155	5.430	262.129	5.520		5.520	267.650
Bajo Bidasoa																		15.756			1.203	776				17.735	17.735				17.735
Bajo Deba											876				359		1.235		8.727			747		681		10.155	11.390				11.390
Alto Deba						30		30												9.587			161			9.748	9.778				9.778
Donostialdea			187					187										1.082		276	18.807	5.118	244	685		26.211	26.399	287	95	382	26.780
Donostia - San Sebastián									155	1.703							1.858	765			5.663	36.686	308	88		43.509	45.367	248		248	45.615
Goierrri																				161	180	269	7.307	533	210	8.660	8.660	188		188	8.848
Tolosaldea																			654		457	81	451	5.664	493	7.800	7.800				7.800
Urola Costa															505		505				384		209	554	6.946	8.093	8.598				8.598
GIPUZKOA			187			30		218		155	1.703	876			863		3.598	17.603	9.381	10.023	26.694	43.677	8.680	8.205	7.650	131.912	135.728	723	95	818	136.545
CAPV	1.177	2.469	48.855	529	875	1.592	10.130	65.627	2.822	137.325	68.134	19.057	3.549	10.681	5.187	10.872	257.628	17.603	9.842	10.120	26.788	48.346	8.680	8.440	7.804	137.623	460.877	8.050	95	8.145	469.022
Externo nacional	51				123	82		255	1.093	2.229	1.073		284				4.679					1.360				1.360	6.294				6.294
Externo internacional																		136			95					231	231				231
EXTERNO	51				123	82		255	1.093	2.229	1.073		284				4.679	136			95	1.360				1.591	6.525				6.525
TOTAL	1.228	2.469	48.855	529	998	1.673	10.130	65.882	3.915	139.554	69.207	19.057	3.833	10.681	5.187	10.872	262.307	17.739	9.842	10.120	26.883	49.705	8.680	8.440	7.804	139.214	467.402	8.050	95	8.145	475.547

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 160. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de origen)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Araratia-Nerviñon	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika - Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,4		0,3		0,0			0,8																		0,8	0,2		0,2	1.641	
Llanada Alavesa		0,9	0,1					1,0													0,0					0,0	1,0			2.527	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0		0,0						0,0				0,0					0,0	1,0	0,0		0,0	48.480
Montaña Alavesa		0,0	0,1	0,9				1,0																			1,0				525
Rioja Alavesa	0,1				0,8			0,8																			0,8	0,2		0,2	1.032
Estribaciones del Gorbear			0,1			0,5		0,7		0,2							0,2			0,1						0,1	1,0				1.492
Cantábrica Alavesa			0,0				0,9	0,9	0,0		0,0		0,0	0,1			0,1					0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	9.129
ÁLAVA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	64.827
Araratia-Nerviñon			0,1				0,0	0,1	0,4	0,1		0,1					0,6							0,1		0,1	0,8	0,2		0,2	4.550
Gran Bilbao						0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0					0,0				0,0	1,0	0,0		0,0	140.508
Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0			0,0	0,9					0,1			0,0	0,1	1,0	0,0		0,0	72.537
Duranguesado			0,1				0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7		0,0	0,0		0,8		0,0			0,0				0,0	1,0				21.661
Encartaciones										0,0	0,1		0,8				0,9										0,9	0,1		0,1	3.756
Gernika-Bermeo							0,0	0,0		0,0		0,1		0,9	0,0		1,0										1,0				10.497
Markina-Ondarraoa												0,1		0,1	0,8		0,9		0,0							0,0	0,9	0,1		0,1	3.393
Plentzia-Mungia										0,3	0,1					0,6	1,0										1,0				10.749
BIZKAIA			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		0,0	267.650
Bajo Bidasoa																		0,9			0,1	0,0				1,0	1,0				17.735
Bajo Deba												0,1			0,0		0,1		0,8			0,1		0,1		0,9	1,0				11.390
Alto Deba						0,0		0,0												1,0			0,0			1,0	1,0				9.778
Donostialdea			0,0					0,0										0,0		0,0	0,7	0,2	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	26.780
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0						0,0	0,0			0,1	0,8	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0		0,0	45.615
Golierri																				0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0		0,0	8.848
Tolosaldea																			0,1		0,1	0,0	0,1	0,7	0,1	1,0	1,0				7.800
Urola Costa															0,1		0,1				0,0	0,1	0,0	0,1	0,8	0,9	1,0				8.598
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0			0,0		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	136.545
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	469.022
Externo nacional	0,0				0,0	0,0		0,0	0,2	0,4	0,2		0,0				0,7					0,2				0,2	1,0				6.294
Externo internacional																		0,6				0,4				1,0	1,0				231
EXTERNO	0,0				0,0	0,0		0,0	0,2	0,3	0,2		0,0				0,7	0,0			0,0	0,2				0,2	1,0				6.525
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	475.547

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tabla 161. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de destino)

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerviñón	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarraoa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostaldeia	Donostia - San Sebastián	Golierri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional		Externo internacional	EXTERNO
Añana	0,5		0,0		0,1			0,0																			0,0	0,1		0,0	0,0
Llanada Alavesa		1,0	0,0					0,0														0,0				0,0	0,0				0,0
Vitoria - Gasteiz	0,4	0,0	0,9	0,1		0,2	0,0	0,7	0,1		0,0						0,0				0,0					0,0	0,1	0,1		0,1	0,1
Montaña Alavesa		0,0	0,0	0,9				0,0																			0,0				0,0
Rioja Alavesa	0,1				0,8			0,0																			0,0	0,0		0,0	0,0
Estribaciones del Gorbear			0,0			0,5		0,0		0,0							0,0			0,0						0,0	0,0				0,0
Cantábrica Alavesa			0,0				0,8	0,1	0,0		0,0		0,0	0,1			0,0				0,0	0,0				0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
ÁLAVA	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,7	0,8	0,9	0,1	0,0	0,0		0,0	0,1			0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	0,1	0,2		0,2	0,1
Arratia-Nerviñón			0,0				0,0	0,0	0,4	0,0		0,0					0,0							0,0		0,0	0,0	0,1		0,1	0,0
Gran Bilbao						0,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,5					0,0				0,0	0,3	0,4		0,4	0,3
Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,1			0,1	0,3					0,1			0,0	0,0	0,2	0,1		0,1	0,2
Duranguesado			0,0				0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8		0,0	0,1		0,1		0,0			0,0				0,0	0,0				0,0
Encartaciones										0,0	0,0		0,8				0,0										0,0	0,0		0,0	0,0
Gernika-Bermeo							0,0	0,0		0,0		0,0		0,8	0,0		0,0										0,0				0,0
Markina-Ondarraoa												0,0		0,0	0,5		0,0		0,0							0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Plentzia-Mungia										0,0	0,0					0,6	0,0		0,0								0,0				0,0
BIZKAIA			0,0			0,2	0,2	0,1	0,6	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0		0,0			0,1		0,0	0,0	0,0	0,6	0,7		0,7	0,6
Bajo Bidasoa																	0,9				0,0	0,0				0,1	0,0				0,0
Bajo Deba												0,0					0,0		0,9			0,0		0,1		0,1	0,0				0,0
Alto Deba						0,0		0,0												0,9			0,0			0,1	0,0				0,0
Donostialdea			0,0					0,0										0,1		0,0	0,7	0,1	0,0	0,1		0,2	0,1	0,0	1,0	0,0	0,1
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0						0,0	0,0			0,2	0,7	0,0	0,0		0,3	0,1	0,0		0,0	0,1
Golierri																				0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		0,0	0,0
Tolosaldea																			0,1		0,0	0,0	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0				0,0
Urola Costa															0,1		0,0				0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0					0,0
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0	0,0	0,0			0,2		0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	0,3	0,1	1,0	0,1	0,3
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional	0,0				0,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0		0,1				0,0					0,0				0,0	0,0				0,0
Externo internacional																		0,0								0,0	0,0				0,0
EXTERNO	0,0				0,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0		0,1				0,0	0,0			0,0	0,0				0,0	0,0				0,0
TOTAL	1.228	2.469	48.855	529	998	1.673	10.130	65.882	3.915	139.554	69.207	19.057	3.833	10.681	5.187	10.872	262.307	17.739	9.842	10.120	26.883	49.705	8.680	8.440	7.804	139.214	467.402	8.050	95	8.145	475.547

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

