

# ESTUDIO DE LA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

# 2021

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

# **ESTUDIO DE LA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO**

## **2021**



LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlartzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia  
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2023

---

Un registro bibliográfico de esta obra puede consultarse en el catálogo de la Biblioteca General del Gobierno Vasco:

<https://www.katalogoak.euskadi.eus/katalogobateratua>

---

**Edición:** 1ª, febrero 2023

**Tirada:** 15 ejemplares

© Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco  
Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transporte

**Internet:** www.publicaciones.eus

**Edita:** Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia  
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco  
C/ Donostia-San Sebastián 1. 01010 Vitoria-Gasteiz

**Documento elaborado por:** Ingartek Consulting, S.L.



**Con la colaboración y supervisión de:** Observatorio del Transporte de Euskadi - OTEUS



**Diseño de cubierta:** Adaki Komunikazioa

***adaki***

**ISBN:** 978-84-457-3692-0

**Depósito Legal:** LG G 119-2023

## ÍNDICE DE CONTENIDO

A. INTRODUCCIÓN .....	17
B. INFORME DE RESULTADOS .....	19
B.1 Caracterización de la población en función de su movilidad.....	19
B.2 Caracterización de los desplazamientos de la población en la CAPV .....	25
B.2.1 Distribución de los desplazamientos según MODOS .....	28
B.2.1.1 No motorizados .....	37
B.2.1.1.1 Andando.....	37
B.2.1.1.2 Bicicleta .....	38
B.2.1.2 Colectivos motorizados .....	39
B.2.1.2.1 Carretera.....	40
B.2.1.2.2 Ferrocarril .....	43
B.2.1.3 Individuales motorizados .....	46
B.2.1.3.1 Automóvil.....	47
B.2.1.3.1 Moto .....	49
B.2.2 Distribución de los desplazamientos según MOTIVOS .....	51
B.2.2.1 Trabajo.....	54
B.2.2.2 Ocio .....	55
B.2.2.3 Gestiones.....	56
B.2.2.4 Estudios.....	58
B.2.2.5 Compras .....	59
B.2.3 Distribución de los desplazamientos según variables SOCIOECONÓMICAS .....	61
B.2.3.1 Análisis de la movilidad según género.....	61
B.2.3.2 Análisis de la movilidad según acceso a los medios motorizados .....	64
B.2.3.3 Análisis de la movilidad según tipología familiar .....	67
B.2.4 Análisis territorial .....	70
B.2.4.1 Álava .....	74
B.2.4.2 Bizkaia .....	79
B.2.4.3 Gipuzkoa .....	84
B.2.4.4 Desplazamientos con destino a las tres capitales .....	89
B.2.4.4.1 Vitoria – Gasteiz .....	91
B.2.4.4.2 Bilbao .....	94
B.2.4.4.3 Donostia-San Sebastián .....	97
B.3 Evolución 2003-2021 .....	100
B.4 Conclusiones .....	111

C. DISEÑO METODOLÓGICO .....	114
C.1 Diseño muestral.....	114
C.2 Diseño del cuestionario .....	119
C.3 Procedimiento de recogida de información .....	119
C.4 Tratamiento de los datos de monética .....	120
C.5 Tratamiento de los datos de telefonía móvil.....	121
C.6 Procedimientos de elevación .....	122
C.6.1 Transporte público .....	122
C.6.2 Resto de modos de transporte.....	122
C.7 Glosario de términos .....	122
D. ESTUDIO DE LOS CAMBIOS EN LAS PAUTAS DE MOVILIDAD A PARTIR DEL ANÁLISIS DE LOS DATOS DE TELEFONÍA MÓVIL .....	125
D.1 Introducción.....	126
D.2 Caracterización del caso base: día laborable en invierno .....	128
D.2.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	128
D.2.2 Análisis de los desplazamientos según destino .....	131
D.2.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca .....	133
D.2.4 Matriz origen destino .....	135
D.3 Caracterización del caso alternativo I: sábado en invierno.....	137
D.3.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	137
D.3.2 Análisis de los desplazamientos según destino .....	140
D.3.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca .....	142
D.3.4 Matriz origen destino .....	144
D.4 Caracterización del caso alternativo II: domingo o festivo en invierno .....	146
D.4.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	146
D.4.2 Análisis de los desplazamientos según destino .....	149
D.4.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca .....	151
D.4.4 Matriz origen destino .....	153
D.5 Caracterización del caso alternativo III: día laborable en verano .....	155
D.5.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	155
D.5.2 Análisis de los desplazamientos según destino .....	158
D.5.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca .....	160
D.5.4 Matriz origen destino .....	162
D.6 Caracterización del caso alternativo IV: sábado en verano .....	164
D.6.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	164
D.6.2 Análisis de los desplazamientos según destino .....	167
D.6.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca .....	169
D.6.4 Matriz origen destino .....	171
D.7 Caracterización del caso alternativo V: domingo o festivo en verano .....	173

D.7.1 Análisis de los desplazamientos según origen.....	173
D.7.2 Análisis de los desplazamientos según destino .....	176
D.7.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca .....	178
D.7.4 Matriz origen destino .....	180
D.8 Análisis de cambios en las pautas de movilidad.....	182
D.8.1 Análisis de los distintos tipos de día en invierno .....	182
D.8.2 Análisis de los distintos tipos de día en verano .....	185
D.8.3 Análisis de los días laborables de verano e invierno .....	188
D.8.4 Análisis de los sábados de verano e invierno .....	191
D.8.5 Análisis de los domingos o festivos de verano e invierno .....	194
E. ANEXOS: MATRICES ORIGEN - DESTINO A PARTIR DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA EN HOGARES DE LA CAPV .....	197

## **ÍNDICE DE ILUSTRACIONES**

Ilustración 1. Distribución de las razones por las que las personas no se desplazan .....	20
Ilustración 2. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte .....	22
Ilustración 3. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte y sexo .....	22
Ilustración 4 . Caracterización de la ciudadanía según motivo .....	23
Ilustración 5. Caracterización de la ciudadanía según motivo y sexo .....	24
Ilustración 6. Distribución de desplazamientos según comarca de origen .....	26
Ilustración 7. Distribución de desplazamientos según comarca de destino.....	27
Ilustración 8. Distribución modal de los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV .....	28
Ilustración 9. Distribución de los desplazamientos según motivo.....	30
Ilustración 10. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según modos de transporte .....	31
Ilustración 11. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y modo de transporte utilizado.....	32
Ilustración 12. Distribución de desplazamientos según comarca de destino y modo de transporte utilizado .....	33
Ilustración 13. Distribución de los desplazamientos según motorización .....	34
Ilustración 14. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y edad .....	36
Ilustración 15. Distribución de desplazamientos andando según motivo .....	37
Ilustración 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según motivo .....	38
Ilustración 17. Distribución de los desplazamientos en modos colectivos según motivo .....	40
Ilustración 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según motivo .....	41
Ilustración 19. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según motivo.....	44
Ilustración 20. Distribución de desplazamientos en modos individuales según motivo .....	46
Ilustración 21. Distribución de desplazamientos en automóvil según motivo.....	47
Ilustración 22. Distribución de desplazamientos en moto según motivo .....	49
Ilustración 23. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según motivos .....	51
Ilustración 24. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y motivo .....	52
Ilustración 25. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y motivo .....	53
Ilustración 26. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según modo ..	54
Ilustración 27. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según modo .....	55
Ilustración 28. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según modo .....	57
Ilustración 29. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según modo ..	58
Ilustración 30. Distribución de desplazamientos por motivo compras según modo	59
Ilustración 31. Desplazamientos por habitantes según género .....	61
Ilustración 32. Distribución de los desplazamientos por género según modo de transporte .....	62
Ilustración 33. Distribución de los desplazamientos por género según motivo.....	63
Ilustración 34. Distribución de los desplazamientos por género según ámbito territorial.....	64
Ilustración 35. Distribución de la población según posesión de vehículos a motor dentro de la unidad familiar .....	65

Ilustración 36. Desplazamientos por habitante según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar .....	65
Ilustración 37. Distribución de los desplazamientos por modos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar.....	66
Ilustración 38. Distribución de la tipología de desplazamientos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar.....	67
Ilustración 39. Distribución modal de los desplazamientos según tipología familiar .	68
Ilustración 40. Distribución de los desplazamientos según motivo y tipología familiar .....	69
Ilustración 41. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según ámbito territorial .....	70
Ilustración 42. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y ámbito territorial .....	71
Ilustración 43. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y ámbito territorial .....	72
Ilustración 44. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Álava .....	74
Ilustración 45. Distribución de desplazamientos internos por modo en Álava .....	75
Ilustración 46. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Vitoria-Gasteiz según modo de transporte .....	78
Ilustración 47. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Bizkaia ....	79
Ilustración 48. distribución de desplazamientos internos por modo en Bizkaia .....	80
Ilustración 49. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Bilbao según modo de transporte .....	83
Ilustración 50. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Gipuzkoa .	84
Ilustración 51. distribución de desplazamientos internos por modo en Gipuzkoa ...	85
Ilustración 52. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Donostia-San Sebastián según modo de transporte .....	88
Ilustración 53. Evolución de los desplazamientos totales según Territorio Histórico de residencia .....	100
Ilustración 54. Evolución de la media de desplazamientos por habitante .....	101
Ilustración 55. Evolución de la media de desplazamientos por habitante según género .....	101
Ilustración 56. Evolución del porcentaje de desplazamientos intermodales .....	102
Ilustración 57. Evolución de la distribución modal .....	103
Ilustración 58. Evolución de la penetración del automóvil en la movilidad interna de cada Territorio Histórico .....	106
Ilustración 59. Evolución de la penetración del transporte público en la movilidad interna de cada Territorio Histórico .....	107
Ilustración 60. Evolución de los medios de transporte en la movilidad interna de cada Territorio Histórico (2016-2021) .....	108
Ilustración 61. Evolución de la movilidad interna por Territorio Histórico .....	109
Ilustración 62. Evolución de la movilidad interna por capitales.....	109
Ilustración 63. Evolución del transporte público en la movilidad interna de las capitales.....	110
Ilustración 64. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso base: laborable - invierno (%)....	129
Ilustración 65. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso base: laborable - invierno .....	130
Ilustración 66. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso base: laborable - invierno (%) ...	131
Ilustración 67. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso base: laborable - invierno.....	133

Ilustración 68. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno (%) .....	138
Ilustración 69. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo I: sábado - invierno.....	139
Ilustración 70. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno (%) .....	140
Ilustración 71. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo I: sábado - invierno.....	142
Ilustración 72. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno (%) .....	147
Ilustración 73. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno .....	148
Ilustración 74. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno (%) .....	149
Ilustración 75. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno .....	151
Ilustración 76. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo III: laborable - verano (%) .....	156
Ilustración 77. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo III: laborable - verano .....	157
Ilustración 78. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo III: laborable - verano (%) .....	158
Ilustración 79. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo III: laborable - verano .....	160
Ilustración 80. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano (%) .....	165
Ilustración 81. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo IV: sábado - verano .....	166
Ilustración 82. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano (%) .....	167
Ilustración 83. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo IV: sábado - verano .....	169
Ilustración 84. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano (%).....	174
Ilustración 85. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	175
Ilustración 86. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano (%).....	176
Ilustración 87. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	178

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Distribución de la población en función de los desplazamientos realizados .....	19
Tabla 2. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y Territorio Histórico .....	20
Tabla 3. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y grupo de edad .....	21
Tabla 4. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y sexo (%) .....	21
Tabla 5. Caracterización de la ciudadanía según modos agrupados, edad y sexo (%) .....	23
Tabla 6. Caracterización de la ciudadanía según motivos agrupados, edad y sexo (%) .....	24
Tabla 7. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico .....	25
Tabla 8. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico (%) .....	25
Tabla 9. Distribución de los desplazamientos según número de etapas y Territorios Históricos .....	28
Tabla 10. Distribución de los desplazamientos según tipología y modo de transporte (%) .....	29
Tabla 11. Desplazamientos según tipo y Territorio Histórico de residencia .....	30
Tabla 12. Desplazamientos según modo y sexo .....	35
Tabla 13. Desplazamientos según modo y sexo por grupos de edad (%) .....	35
Tabla 14. Desplazamientos según modo de transporte y relación con la actividad (%) .....	36
Tabla 15. Distribución de desplazamientos según ámbito territorial .....	38
Tabla 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según ámbito territorial .....	39
Tabla 17. Distribución de desplazamientos en modos colectivos según ámbito territorial .....	40
Tabla 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según ámbito territorial .....	41
Tabla 19. Uso de los distintos tipos de billete según modo de transporte colectivo por carretera .....	42
Tabla 20. Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por carretera en cada uno de los Territorios Históricos (%) .....	42
Tabla 21. Uso de los distintos tipos de billete en los desplazamientos internos realizados en transporte colectivo por carretera en las capitales vascas .....	43
Tabla 22. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según ámbito territorial .....	44
Tabla 23. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril (%) .....	45
Tabla 24. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en cada uno de los Territorios Históricos (%) .....	45
Tabla 25. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en las capitales (%) .....	46
Tabla 26. Distribución de desplazamientos en modos individuales según ámbito territorial .....	47
Tabla 27. Distribución de desplazamientos en automóvil según ámbito territorial .....	48
Tabla 28. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en automóvil .....	48
Tabla 29. Distribución desplazamientos en automóvil en las tres capitales .....	48
Tabla 30. Distribución de desplazamientos en moto según ámbito territorial .....	49
Tabla 31. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en moto .....	50

Tabla 32. Distribución desplazamientos en moto en las tres capitales .....	50
Tabla 33. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según ámbito territorial .....	55
Tabla 34. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según ámbito territorial .....	56
Tabla 35. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según ámbito territorial .....	57
Tabla 36. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según ámbito territorial .....	58
Tabla 37. Distribución de desplazamientos por motivo compras según ámbito territorial .....	60
Tabla 38. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y género (%) .....	62
Tabla 39. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y tipología familiar .....	68
Tabla 40. Distribución de desplazamientos internos por motivo según Territorio Histórico .....	72
Tabla 41. Distribución de los desplazamientos internos por modos según Territorio Histórico .....	73
Tabla 42. Desplazamientos internos por comarcas en Álava .....	75
Tabla 43. Desplazamientos internos por comarcas en Álava (%) .....	76
Tabla 44. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de la Llanada Alavesa .....	77
Tabla 45. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Vitoria-Gasteiz con el exterior .....	77
Tabla 46. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia .....	81
Tabla 47. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia (%) .....	81
Tabla 48. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca del Gran Bilbao .....	82
Tabla 49. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Bilbao con el exterior .....	82
Tabla 50. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa .....	86
Tabla 51. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa (%) .....	86
Tabla 52. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de Donostialdea .....	87
Tabla 53. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Donostia-San Sebastián con el exterior .....	87
Tabla 54. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos .....	89
Tabla 55. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos (%) .....	90
Tabla 56. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte ..	92
Tabla 57. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte (%) .....	93
Tabla 58. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte .....	95
Tabla 59. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte (%) .....	96
Tabla 60. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte .....	98
Tabla 61. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte (%) .....	99
Tabla 62. Evolución de la movilidad en la CAPV por modos en el periodo 2016-2021 .....	105
Tabla 63. Marco de hogares: resultados de la afijación .....	115

Tabla 64. Marco de hogares: clasificación por áreas .....	116
Tabla 65. Marco de población: clasificación por áreas .....	117
Tabla 66. Marco de población de 7 y más años: clasificación por áreas .....	118
Tabla 67. Individuos componentes de los hogares encuestados, por género y edad según Territorio Histórico de residencia .....	119
Tabla 68. Hogares encuestados por día de referencia y meteorología según Territorio .....	120
Tabla 69. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso base: laborable - invierno.....	130
Tabla 70. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso base: laborable - invierno.....	132
Tabla 71. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso base: laborable - invierno .....	134
Tabla 72. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso base: invierno .....	134
Tabla 73. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso base: laborable - invierno.....	136
Tabla 74. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno .....	139
Tabla 75. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno .....	141
Tabla 76. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno .....	143
Tabla 77. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno .....	143
Tabla 78. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo I: sábado - invierno .....	145
Tabla 79. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno .....	148
Tabla 80. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno .....	150
Tabla 81. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno.....	152
Tabla 82. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno .....	152
Tabla 83. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno .....	154
Tabla 84. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo III: laborable - verano.....	157
Tabla 85. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo III: laborable - verano.....	159
Tabla 86. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo III: laborable - verano.....	161
Tabla 87. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo III: laborable - verano.....	161
Tabla 88. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo III: laborable - verano.....	163
Tabla 89. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano.....	166
Tabla 90. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano.....	168
Tabla 91. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano .....	170

Tabla 92. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano .....	170
Tabla 93. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo IV: sábado - verano .....	172
Tabla 94. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	175
Tabla 95. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	177
Tabla 96. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	179
Tabla 97. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	179
Tabla 98. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano .....	181
Tabla 99. Caracterización de los casos de estudio .....	182
Tabla 100. Desplazamientos en invierno según tipo de día .....	182
Tabla 101. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de origen .....	183
Tabla 102. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de destino .....	184
Tabla 103. Saldo neto según tipo de día en invierno por capital .....	184
Tabla 104. Desplazamientos en verano según tipo de día .....	185
Tabla 105. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de origen .....	186
Tabla 106. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de destino .....	187
Tabla 107. Saldo neto según tipo de día en verano por capital .....	187
Tabla 108. Desplazamientos en un día laborable medio según época .....	188
Tabla 109. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de origen .....	189
Tabla 110. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de destino .....	190
Tabla 111. Saldo neto según época en un día laborable medio por capital .....	190
Tabla 112. Desplazamientos en un sábado medio según época .....	191
Tabla 113. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de origen .....	192
Tabla 114. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de destino .....	193
Tabla 115. Saldo neto según época en un sábado medio por capital .....	193
Tabla 116. Desplazamientos en un domingo o festivo medio según época .....	194
Tabla 117. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de origen .....	195
Tabla 118. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de destino .....	196
Tabla 119. Saldo neto según época en un domingo o festivo medio por capital .....	196
Tabla 120. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (valores absolutos) .....	198
Tabla 121. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de origen) .....	199
Tabla 122. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de destino) .....	200

Tabla 123. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (valores absolutos) .....	201
Tabla 124. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de origen).....	202
Tabla 125. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de destino) .....	203
Tabla 126. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (valores absolutos) .....	204
Tabla 127. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de origen) .....	205
Tabla 128. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de destino).....	206
Tabla 129. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (valores absolutos) .....	207
Tabla 130. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de origen).....	208
Tabla 131. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de destino) .....	209
Tabla 132. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (valores absolutos) .....	210
Tabla 133. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de origen).....	211
Tabla 134. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de destino) .....	212
Tabla 135. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (valores absolutos) .....	213
Tabla 136. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de origen).....	214
Tabla 137. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de destino) .....	215
Tabla 138. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (valores absolutos) .....	216
Tabla 139. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de origen).....	217

Tabla 140. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de destino) .....	218
Tabla 141. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (valores absolutos) .....	219
Tabla 142. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de origen).....	220
Tabla 143. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de destino) .....	221
Tabla 144. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (valores absolutos) .....	222
Tabla 145. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de origen).....	223
Tabla 146. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de destino) .....	224
Tabla 147. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (valores absolutos) .....	225
Tabla 148. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de origen).....	226
Tabla 149. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de destino) .....	227
Tabla 150. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (valores absolutos) .....	228
Tabla 151. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de origen).....	229
Tabla 152. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de destino) .....	230
Tabla 153. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (valores absolutos) .....	231
Tabla 154. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de origen).....	232
Tabla 155. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de destino) .....	233
Tabla 156. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (valores absolutos) .....	234

Tabla 157. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de origen).....	235
Tabla 158. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de destino) .....	236
Tabla 159. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (valores absolutos) .....	237
Tabla 160. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de origen).....	238
Tabla 161. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de destino) .....	239



## A. INTRODUCCIÓN

El documento que se presenta a continuación refleja las principales características de la movilidad de las personas que residen en la CAPV en 2021. Se trata de un análisis en profundidad desarrollado a partir de la correspondiente encuesta realizada en los hogares de la CAPV, si bien, adicionalmente, se han incluido por primera vez los datos procedentes de monética en el transporte público de la CAPV y de telefonía móvil. En la información que en este documento se recoge tienen reflejo multitud de variables que estructuran e inciden significativamente en las pautas de movilidad, ya sean de índole interna (servicios de transporte, frecuencias, títulos de transporte, ...) o externas, (situación económica, climatológica o estructura de la oferta global de servicios y ocio). El estudio y sistematización de lo expuesto refleja un panorama global que determina el contenido del presente documento.

Respecto de las fuentes de información empleadas, los resultados de la encuesta de movilidad deben contemplarse en el marco de las propias características metodológicas del estudio. Entre estas casuísticas hay que destacar que la información obtenida es la declarada por la persona contactada. Si bien la encuesta se realiza con un cuestionario muy estructurado, siempre cabe un cierto grado de subjetividad en algunas de las respuestas, lo que aconseja tratar las informaciones con un carácter referencial, que permita arrojar una visión general de las pautas de movilidad. Asimismo, hay que anotar que la encuesta se realiza sobre la movilidad en día laborable representativo (de lunes a jueves) y a la población residente en la CAPV de 7 y más años.

A la hora de leer e interpretar los datos ofrecidos en el presente informe hay una cuestión que es precisa considerar que se deriva del proceso de obtención de los datos de desplazamientos y sus correspondientes porcentajes. Tal y como se detalla en el apartado metodológico del documento, se ha procedido a elevar los resultados obtenidos según los marcos de referencia de individuos y familias por un lado y, por otro, según los datos obtenidos por los operadores de transporte (monética) y de telefonía móvil. Como consecuencia de este proceso de elevación, las cifras obtenidas no son nunca absolutas, sino que presentan decimales. Por tanto, en las tablas que se ofrecen puede haber ligeras diferencias, normalmente de una unidad, en los totales de fila, columna y en los subtotales. Estas diferencias pueden tener traslado a los porcentajes correspondientes.

Otro aspecto que debe ser destacado en este documento es su vocación de aportar perspectiva a una serie de estudios realizados con anterioridad bajo una óptica similar a la señalada y con un proceso metodológico parcialmente común, puesto que en las anteriores ediciones no se disponían de los datos de telefonía y aunque se disponía de los datos de los operadores, estos presentaban un nivel de desagregación menor que en esta edición. De todos modos, las similitudes procedimentales son suficientes para garantizar la perspectiva temporal desde 2003 hasta 2021, con los hitos intermedios en los correspondientes informes de 2006, 2010 y 2016.

Más allá de esta funcionalidad temporal, la información de este documento debe servir para contrastar el efecto de las intervenciones desarrolladas con impacto en la movilidad y guiar las intervenciones futuras según sean las estrategias que en este sentido se deseen desarrollar de acuerdo con las necesidades identificadas.

Por todo ello, el informe se ha estructurado para dar respuesta a estos objetivos. Se ofrece una visión global de la población de la CAPV en función de sus opciones de movilidad, tratando de este modo de realizar una caracterización general que dará

posteriormente paso al análisis en profundidad, según modos, motivos, género o ámbitos territoriales de la movilidad. Una vez presentadas estas informaciones, se ofrece un estudio evolutivo y se extraen una serie de conclusiones generales que tratarán de identificar las principales claves que describen la movilidad de las personas residentes de la CAPV.

Debe considerarse que, durante el periodo de tiempo al que alude el presente documento, existen condicionantes que pueden incidir en la reducción de la movilidad o el cambio en los patrones de la misma derivados de la crisis de emergencia sanitaria por la pandemia de la Covid 19, que este estudio no puede eludir.

Además, en esta edición se han utilizado nuevas fuentes de información además de la propia encuesta: datos de la monética y datos de telefonía móvil. Ambas fuentes se han utilizado para este informe en el proceso de tratamiento y elevación de los datos pero el hecho diferencial es que permiten la comparación de la movilidad en función de la estación del año, del tipo de día, etc. Este estudio, al no ser comparable con las anteriores ediciones de este informe, se presentan como un anexo al mismo.

## B. INFORME DE RESULTADOS

### B.1 Caracterización de la población en función de su movilidad

La mayor parte de la ciudadanía vasca (prácticamente 3 de cada 4 personas, el 73,8%) de la población de 7 y más años realiza al menos un desplazamiento<sup>1</sup> durante un día laborable medio, siendo el 26,2% restante la población que no se desplaza. Entre los que se desplazan (1.520.539 personas), el 52,6% realizan dos desplazamientos y el 46,1% tres o más desplazamientos. Las personas que únicamente realizan un desplazamiento representan un 1,3% residual.

**Tabla 1. Distribución de la población en función de los desplazamientos realizados**

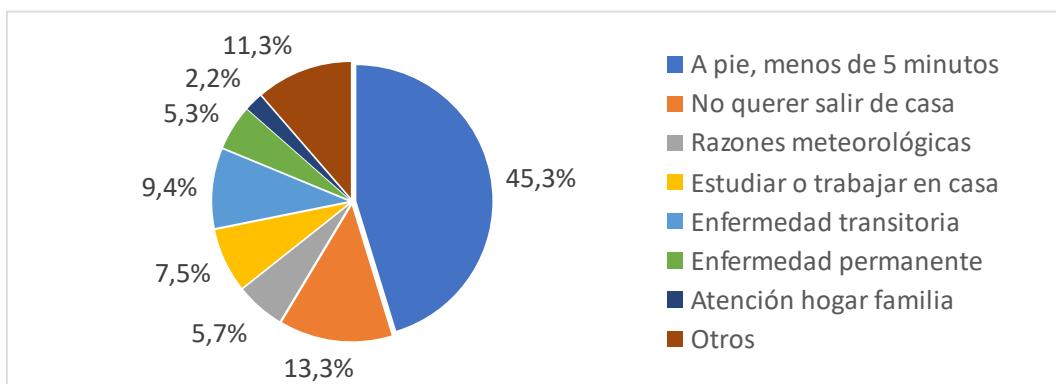
Desplazamientos	Personas habitantes	%
1	20.281	1,0%
2	800.029	38,9%
3	94.619	4,6%
4	420.134	20,4%
5 o más	185.476	9,0%
No se desplazan	538.644	26,2%
<b>TOTAL</b>	<b>2.059.183</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Hay que tener en cuenta que, a efectos del análisis de la movilidad, no computamos como desplazamientos en esta encuesta aquellos realizados exclusivamente andando de una duración menor a 5 minutos. El 45,3% de las personas que no se desplazan responde a este motivo, es decir, que realizaron uno o más desplazamientos a pie de menos de 5 minutos y, por ese motivo, quedan excluidos del estudio. Este colectivo representa un total de 243.815 personas.

<sup>1</sup> Se considera desplazamiento aquel cuya duración sea superior a 5 minutos si se realiza andando, o cualquiera que se realice en modos motorizados (incluida la bicicleta) independientemente de su duración.

**Ilustración 1. Distribución de las razones por las que las personas no se desplazan**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

En cada uno de los tres Territorios Históricos el porcentaje de personas ciudadanas que no realizan desplazamientos representan un 26% aproximadamente, como al estudiar el conjunto de la CAPV.

**Tabla 2. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y Territorio Histórico**

Desplazamientos	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa	
	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%	Personas habitantes	%
1	2.328	0,8	11.706	1,1	6.247	0,9
2	110.287	35,8	429.762	39,9	259.980	38,5
3	10.154	3,3	53.258	4,9	31.207	4,6
4	75.315	24,4	206.665	19,2	138.155	20,5
5 o más	29.117	9,4	97.215	9,0	59.144	8,8
No se desplazan	81.012	26,3	277.412	25,8	180.221	26,7
<b>TOTAL</b>	<b>308.212</b>	<b>100</b>	<b>1.076.018</b>	<b>100</b>	<b>674.953</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

En todos los grupos de edad el colectivo de personas que realiza dos desplazamientos es el más numeroso. La estructura que ofrece el análisis de las personas según el número de desplazamientos y el grupo de edad es muy similar en todos los casos. Como cabe esperar, los grupos de edad en los que la población se encuentra en edad activa muestra un menor porcentaje de personas que no se desplazan. Este porcentaje alcanza su máxima presencia en el colectivo de más de 65 años, donde un 35,2% manifiesta no desplazarse a lo largo del día.

**Tabla 3. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y grupo de edad**

Desplazamientos	7-19		20-44		45-64		65 y más	
	Personas habitantes	%						
1	1.351	0,5	8.792	1,5	5.595	0,8	4.543	0,9
2	116.511	42,0	239.544	39,9	268.261	39,7	175.713	34,7
3	10.388	3,7	30.021	5,0	34.810	5,1	19.400	3,8
4	61.483	22,2	119.628	19,9	146.223	21,6	92.800	18,3
5 o más	8.907	3,2	64.712	10,8	76.554	11,3	35.303	7,0
No se desplazan	78.591	28,3	137.221	22,9	144.775	21,4	178.058	35,2
<b>TOTAL</b>	<b>277.231</b>	<b>100</b>	<b>599.918</b>	<b>100</b>	<b>676.217</b>	<b>100</b>	<b>505.818</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

En relación con el género, hay que señalar que hay una mayor movilidad entre los hombres que entre las mujeres, y se deja notar en el grupo de personas que no se desplaza, que es 3,7 puntos porcentuales mayor en el caso de las mujeres.

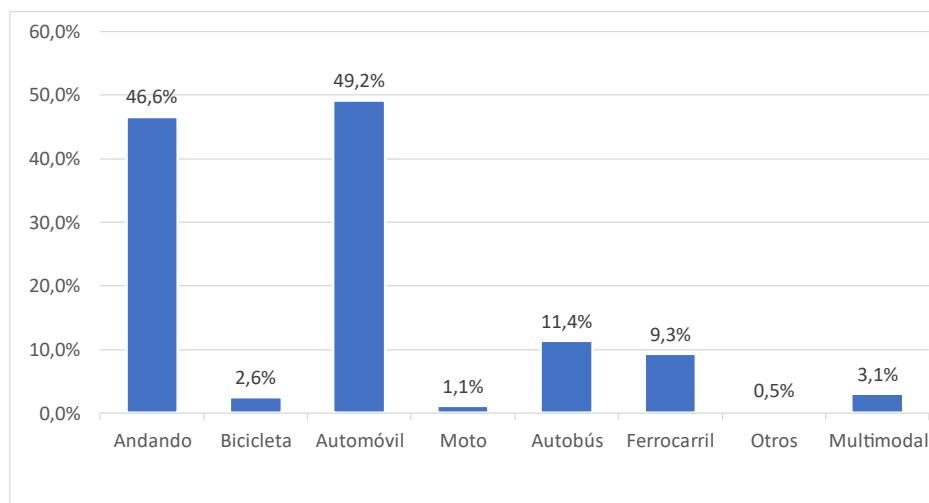
**Tabla 4. Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad y sexo (%)**

Desplazamientos	CAPV		
	TOTAL	Hombres	Mujeres
1	1,0	1,3	0,7
2	38,9	39,3	38,4
3	4,6	4,5	4,6
4	20,4	22,1	18,8
5 o más	9,0	8,9	9,1
No se desplazan	26,2	23,9	28,3
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

De entre las personas que declaran realizar algún desplazamiento, el 46,6% lo hace andando y el 49,2% en automóvil, lo que en conjunto representa el 98,3%.

### **Ilustración 2. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte<sup>2</sup>**



*Automóvil incluye a personas usuarias de coche como conductor/a, pasajero/a y taxi.*

*Autobús incluye a personas usuarias de los servicios de transporte de viajeros/as por carretera de carácter urbano, interurbano y servicios discrecionales*

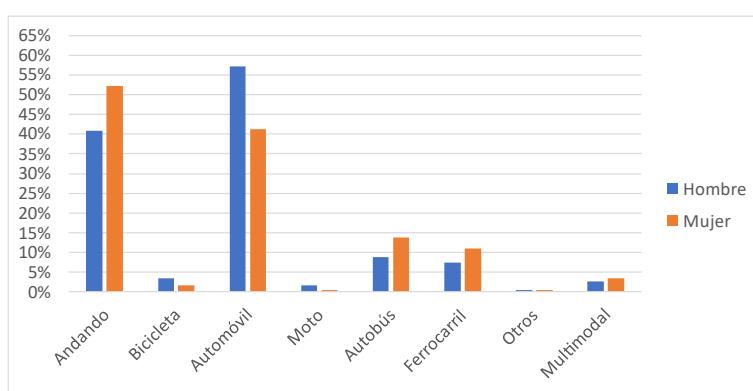
*Ferrocarril incorpora a las personas usuarias de Tranvía, Renfe, Feve, Metro y Euskotren*

*Otros incluye a las personas usuarias del Puente Colgante, barco y otros.*

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Tal y como quedará en evidencia en el análisis de los desplazamientos, analizados más en detalle en el siguiente apartado, las opciones de movilidad de las mujeres difieren de las de los hombres, ya que se muestra una tendencia superior hacia modos de transporte colectivos (autobús y ferrocarril) y andando, en detrimento del vehículo privado.

### **Ilustración 3. Caracterización de la ciudadanía según modo de transporte y sexo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

<sup>2</sup> Se está caracterizando la población en función del modo que emplea en sus desplazamientos. Puede darse que una persona utilice más de un modo en el total de sus desplazamientos, por lo que se ha contabilizado en cada uno de los modos utilizados, por lo que la suma porcentual total es mayor de 100%.

Para finalizar con el análisis modal, se ofrece a continuación la distribución según sexo y edad de las opciones modales agrupadas.

**Tabla 5<sup>3</sup>. Caracterización de la ciudadanía según modos agrupados, edad y sexo (%)**

%	TOTAL			7-19			20-44			45-64			65 y más		
	Total	H	M	Total	H	M									
No motorizado	49,1	44,3	53,9	54,1	53,0	55,4	37,5	32,4	42,6	41,5	35,2	47,8	75,0	71,9	77,8
Motorizado individual	50,3	58,9	41,8	33,0	33,4	32,5	62,1	72,0	52,2	60,9	71,9	49,9	26,8	33,9	20,5
Motorizado colectivo	20,7	16,4	24,9	36,6	37,0	36,2	21,8	15,3	28,4	18,2	11,5	24,9	13,5	12,7	14,1
Multimodal y otros	3,6	3,3	3,9	4,5	5,0	4,0	4,6	4,1	5,0	3,1	2,6	3,7	2,3	2,0	2,6

No motorizado incluye los modos andando y bicicleta.

Motorizado individual incluye los modos coche conductor/a, coche pasajero/a, taxi y moto

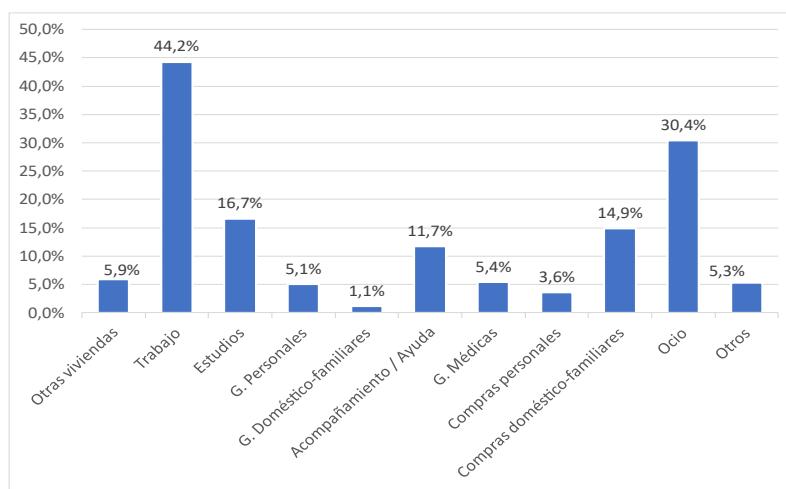
Motorizado colectivo incluye los modos autobús urbano, interurbano, discrecional, Renfe, Feve, Tranvía, Metro y Euskotren

Otros incluye los modos Puente Colgante, barco y otros

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Respecto a los motivos que generan el desplazamiento de las personas residentes, hay que resaltar que el trabajo y el ocio como motivos principales muy lejanos del tercer motivo, los estudios.

**Ilustración 4 . Caracterización de la ciudadanía según motivo<sup>4</sup>**



<sup>3</sup> Esta tabla está contabilizando personas usuarias en función de la tipología de modos. En el caso de que una misma persona utilice dos medios de transporte de una misma clasificación, aparece contabilizada una única vez, mientras que, si analizamos el dato para cada uno de los medios de transporte, se considera dos veces. Esta es la razón por la cual los datos de esta tabla no coinciden con los de la Ilustración 2.

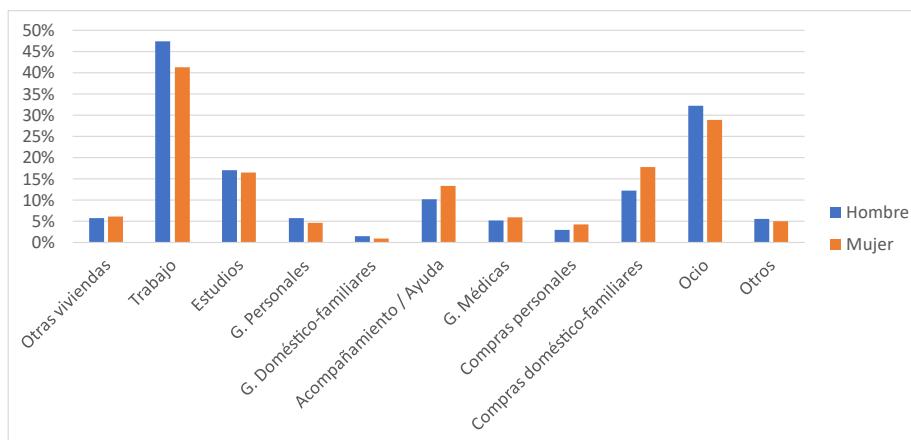
<sup>4</sup> Se está caracterizando la población en función del motivo de sus desplazamientos. Puede darse que una persona haga distintos desplazamientos por distintos motivos, por lo que se ha contabilizado en cada uno de los motivos, por lo que la suma porcentual total es mayor de 100%.

## Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

A la hora de analizar los motivos que generan los desplazamientos para hombres y mujeres, hay que destacar que, si bien el orden de relevancia de los diversos motivos dentro de cada uno de los colectivos es similar, las actividades relacionadas con el acompañamiento recaen ligeramente más sobre las mujeres, mientras que el trabajo y el ocio tiene mayor peso porcentual entre la distribución de los motivos en los desplazamientos de los hombres.

### Ilustración 5. Caracterización de la ciudadanía según motivo y sexo



*El motivo acompañamiento/ayuda se refiere a todos aquellos desplazamientos que se hacen con otra(s) persona(s) que requieren de supervisión/asistencia para realizar el desplazamiento. Por ejemplo, llevar a un menor al colegio el desplazamiento del menor es por estudios, pero el de la persona adulta que va con él/ella, es motivado por el acompañamiento.*

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Si se analiza este mismo aspecto tomando en consideración los grupos de edad se observa que este aspecto se replica en todas las franjas de edad, existiendo pequeñas diferencias entre ellas.

### Tabla 6. Caracterización de la ciudadanía según motivos agrupados, edad y sexo (%)

%	TOTAL			7-19			20-44			45-64			65 y más		
	Total	H	M	Total	H	M									
Ocupacional	60,9	64,2	57,6	92,0	91,5	92,5	78,0	80,6	75,3	70,2	75,1	65,4	2,8	3,0	2,7
Gestiones, compras y otros	53,0	48,6	57,3	13,2	13,1	13,3	48,4	43,3	53,6	56,5	51,7	61,4	77,8	74,6	80,7
Ocio	30,4	32,1	28,7	25,2	28,8	21,3	21,3	23,0	19,6	23,0	22,9	23,1	58,4	63,5	53,8

*Ocupacional incluye los motivos trabajo y estudio.*

*Gestiones, compras y otros incluye: gestiones personales, de carácter doméstico-familiares y médicas, así como las compras personales y doméstico familiares y otros.*

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

## B.2 Caracterización de los desplazamientos de la población en la CAPV

En este capítulo se analizan los principales datos agregados obtenidos de la encuesta de movilidad en la CAPV en día laborable. Las matrices origen-destino con un mayor nivel de desglose comarcal se recopilan en el anexo de este documento.

Las personas residentes en la CAPV realizan en un día laborable medio un total de 6.500.277 desplazamientos, lo que supone una media de 3,1 desplazamientos por habitante de 7 y más años. Sobre esta cifra de desplazamientos se realiza el análisis de la movilidad en función del modo, motivo y ámbito territorial en los capítulos posteriores.

**Tabla 7. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico**

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	912.808	54.747	22.070	13.150	<b>1.002.775</b>
Bizkaia	54.727	3.389.521	72.888	17.890	<b>3.535.027</b>
Gipuzkoa	24.533	82.741	1.806.919	10.334	<b>1.924.528</b>
Externa	11.215	15.828	10.903	0	<b>37.946</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.003.284</b>	<b>3.542.838</b>	<b>1.912.781</b>	<b>41.374</b>	<b>6.500.277</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 8. Distribución de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV según origen y destino geográfico (%)**

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	14	0,8	0,3	0,2	<b>15,4</b>
Bizkaia	0,8	52,1	1,1	0,3	<b>54,4</b>
Gipuzkoa	0,4	1,3	27,8	0,2	<b>29,6</b>
Externa	0,2	0,2	0,2	0,0	<b>0,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15,4</b>	<b>54,5</b>	<b>29,4</b>	<b>0,6</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

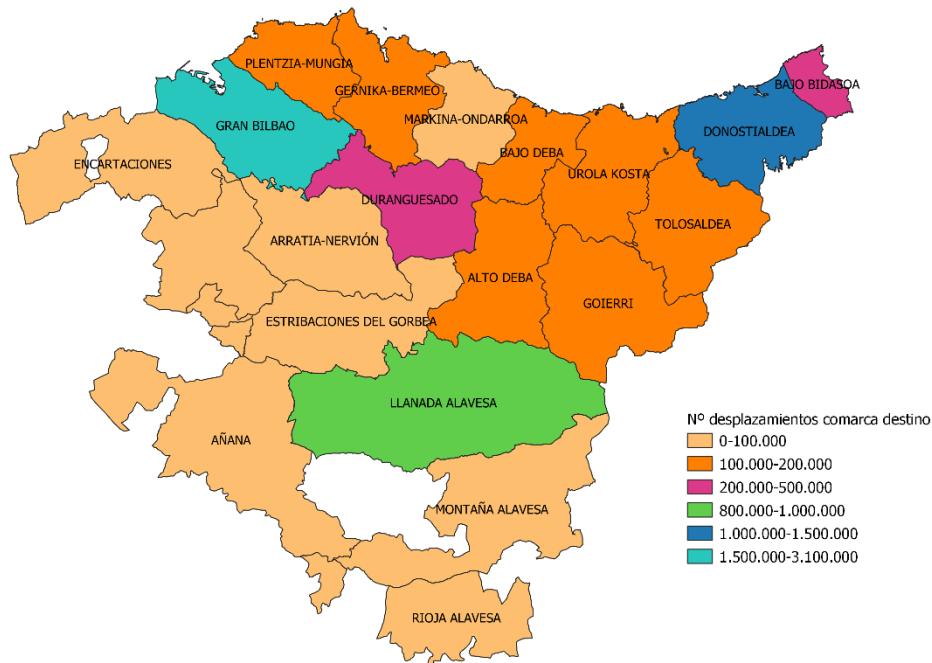
La movilidad de la ciudadanía vasca tiene un fuerte carácter interno. El 98,8% de los desplazamientos se realizan en el interior de la CAPV, es decir tanto el origen como el destino de estos viajes se ubican dentro de la Comunidad Autónoma Vasca y, especialmente dentro del mismo Territorio Histórico (6.109.248 - 93,9%). Los desplazamientos, cuyo origen y/o destino se ubican fuera de la CAPV tienen un carácter residual y únicamente ascienden a 79.320, lo que supone el 1,2%.

**Ilustración 6. Distribución de desplazamientos según comarca de origen**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 7. Distribución de desplazamientos según comarca de destino**

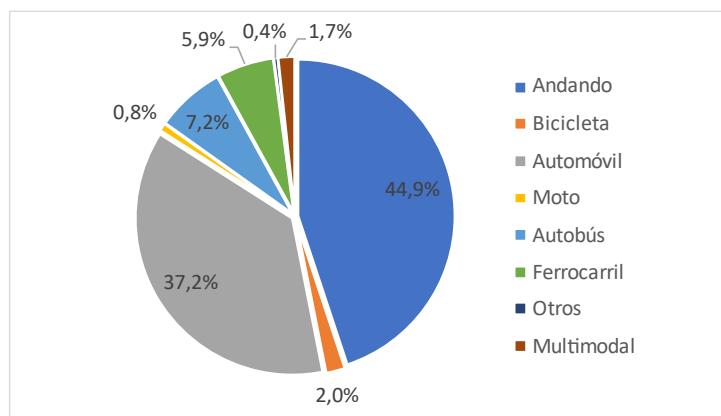


Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

## B.2.1 Distribución de los desplazamientos según MODOS

El modo de transporte más utilizado por la población a la hora de satisfacer sus necesidades de movilidad es el peatonal (44,9% de los desplazamientos) y el automóvil es la segunda opción con un 37,2% del total.

**Ilustración 8. Distribución modal de los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La práctica totalidad de los desplazamientos que realiza la ciudadanía es de una única etapa. La intermodalidad todavía se configura como una alternativa débil para resolver las necesidades de movilidad, ya que los desplazamientos de 2 o más etapas representan únicamente el 1,7%. Bizkaia es el territorio donde se realizan más desplazamientos multietapas, situación que puede explicarse por la mayor oferta de medios de transporte colectivos respecto a Gipuzkoa y Álava, así como por la mayor influencia y peso del entorno metropolitano de Bilbao dentro de la estructura territorial de Bizkaia. En términos de transporte colectivo ferroviario Bizkaia marca la diferencia en cuanto a la oferta: opera Renfe (en ancho convencional con tres líneas y una de ancho métrico o FEVE), Euskotren (tanto el tranvía, como la línea 3 como tres líneas de tren) y el Metro de Bilbao. Además, cuenta con funiculares, ascensores de pago y el Puente Colgante.

**Tabla 9. Distribución de los desplazamientos según número de etapas y Territorios Históricos**

Etapas	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
1	986.772	98,7	3.506.443	97,9	1.896.739	98,8	6.389.954	98,3
2	11.767	1,2	63.278	1,8	22.430	1,2	97.475	1,5
3	880	0,1	11.839	0,3	128	0,0	12.847	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>999.419</b>	<b>100</b>	<b>3.581.561</b>	<b>100</b>	<b>1.919.297</b>	<b>100</b>	<b>6.500.277</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El uso de los distintos medios de transporte viene, en buena medida, determinado por la tipología del desplazamiento que se realiza. En los desplazamientos de menor distancia, los medios no motorizados concentran gran parte de su relevancia, mientras que a medida que va incrementándose la distancia a recorrer van perdiendo su protagonismo a favor de los medios motorizados. Así pues, en los desplazamientos intramunicipales el modo peatonal alcanza una cuota de penetración del 63,5%, en los de carácter intracomarcal este porcentaje se reduce al 9,8%.

Finalmente, los medios de transporte colectivos (autobús y ferrocarril) son especialmente utilizados en los desplazamientos con carácter intracomarcal (10,7% el autobús y 16,0% el ferrocarril), aunque siempre mantienen un carácter secundario por detrás del automóvil.

**Tabla 10. Distribución de los desplazamientos según tipología y modo de transporte (%)**

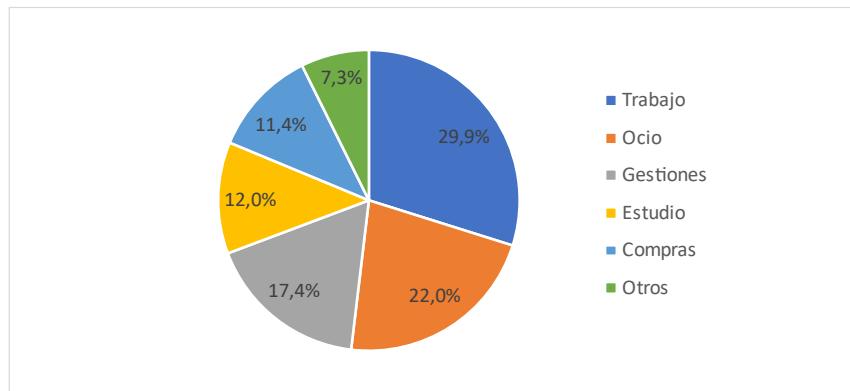
<b>Modo</b>	<b>Intramunicipal</b>	<b>Intracomarcal</b>	<b>Intraterritorial</b>	<b>Interterritorial</b>	<b>Exterior</b>	<b>TOTAL</b>
	<b>4.395.581</b>	<b>1.194.478</b>	<b>519.189</b>	<b>311.708</b>	<b>79.320</b>	<b>6.500.277</b>
Andando	63,5	9,8	0,9	2,0	2,4	44,9
Bicicleta	2,6	0,8	0,7	0,2	0,6	2,0
<b>No motorizados</b>	<b>66,0</b>	<b>10,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>	<b>3,0</b>	<b>46,9</b>
Coche conductor/a	17,6	48,1%	66,3	69,4	70,3	30,2
Coche pasajero/a	4,8	9,5	11,6	13,4	18,8	6,7
Taxi	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2
<b>Automóvil</b>	<b>22,6</b>	<b>57,7</b>	<b>77,9</b>	<b>82,8</b>	<b>89,1</b>	<b>37,2</b>
<b>Moto</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>
Autobús urbano	5,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,4
Autobús interurbano	0,2	8,2	6,1	3,1	1,2	2,3
Autobús discrecional	1,2	2,2	1,3	2,4	0,7	1,4
<b>Autobús</b>	<b>6,4</b>	<b>10,7</b>	<b>7,4</b>	<b>5,4</b>	<b>1,9</b>	<b>7,2</b>
Tranvía	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Renfe	0,2	1,2	2,2	1,0	0,0	0,6
Feve	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Metro	1,9	13,0	1,5	0,0	0,0	3,8
Euskotren	0,5	1,8	3,4	1,2	0,0	1,0
<b>Ferrocarril</b>	<b>3,3</b>	<b>16,0</b>	<b>7,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,0</b>	<b>5,9</b>
<b>Otros</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>
<b>Multimodal</b>	<b>0,5</b>	<b>2,9</b>	<b>5,3</b>	<b>7,4</b>	<b>4,7</b>	<b>1,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La movilidad ocupacional, integrada por los desplazamientos realizados por motivo trabajo y estudio, es la responsable de la generación del 41,9% de los desplazamientos de la CAPV, con un porcentaje del 29,9% y 12,0% respectivamente.

Asimismo, también es destacado el ocio, segundo motivo generador de desplazamientos con el 22,0%. El ocio ha sufrido una caída tendencial que rompe con la evolución de los últimos años. Esto responde a las consecuencias en los cambios de conducta derivados de la pandemia por la Covid-19.

### Ilustración 9. Distribución de los desplazamientos según motivo



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

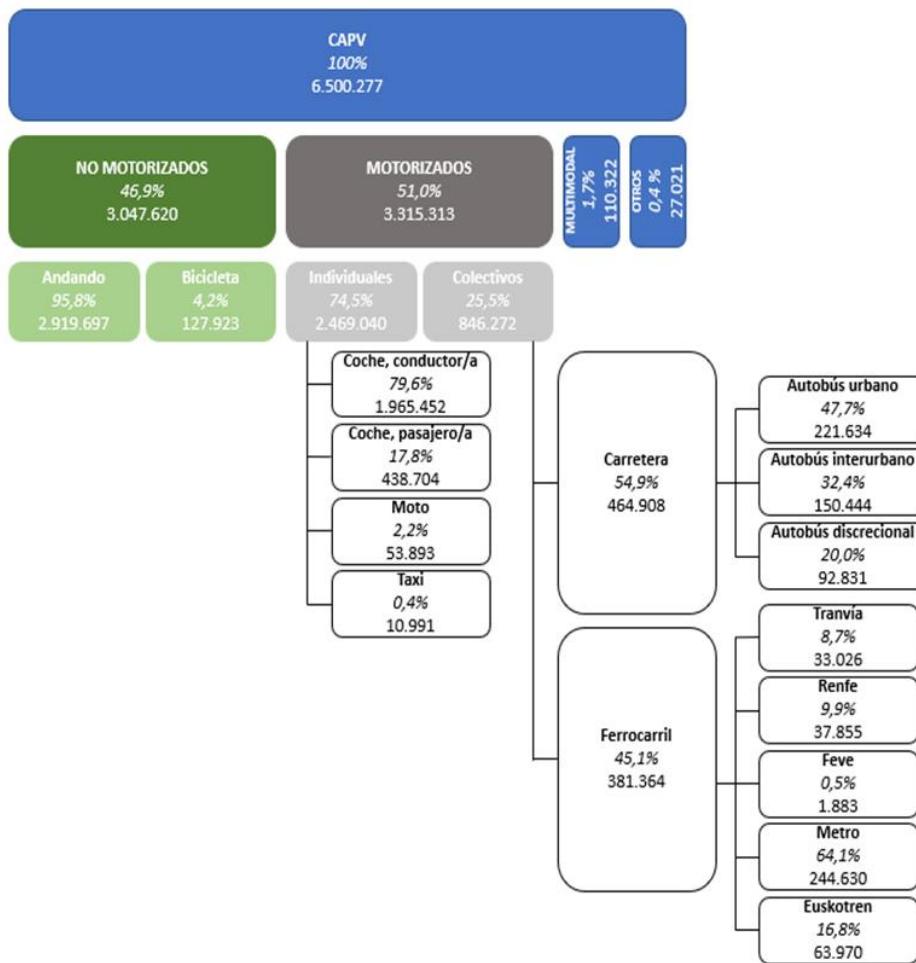
Respecto a la tipología de desplazamientos que se realizan en la CAPV, la mayor parte tiene carácter intramunicipal (67,6%), es decir, se producen dentro del mismo municipio. Álava es el Territorio Histórico donde este porcentaje es más elevado situándose en el 84,4%. Los desplazamientos externos únicamente representan el 1,2% del total

**Tabla 11. Desplazamientos según tipo y Territorio Histórico de residencia**

Naturaleza	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
Intramunicipal	843.766	84,4	2.357.601	65,8	1.194.215	62,2	4.395.581	67,6
Intracomarcal	40.413	4,0	763.792	21,3	390.273	20,3	1.194.478	18,4
Intraterritorial	28.842	2,9	267.577	7,5	222.770	11,6	519.189	8,0
Interterritorial	62.800	6,3	157.868	4,4	91.040	4,7	311.708	4,8
Exterior	23.599	2,4	34.722	1,0	20.999	1,1	79.320	1,2
<b>TOTAL</b>	<b>999.419</b>	<b>100</b>	<b>3.581.561</b>	<b>100</b>	<b>1.919.297</b>	<b>100</b>	<b>6.500.277</b>	<b>100</b>

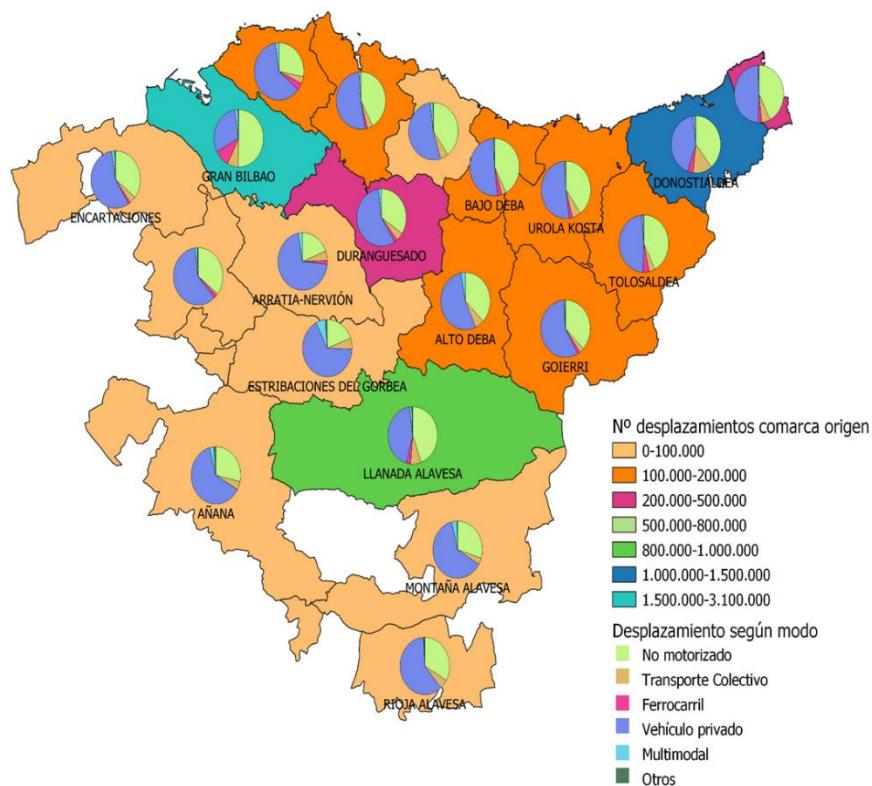
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 10. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según modos de transporte**



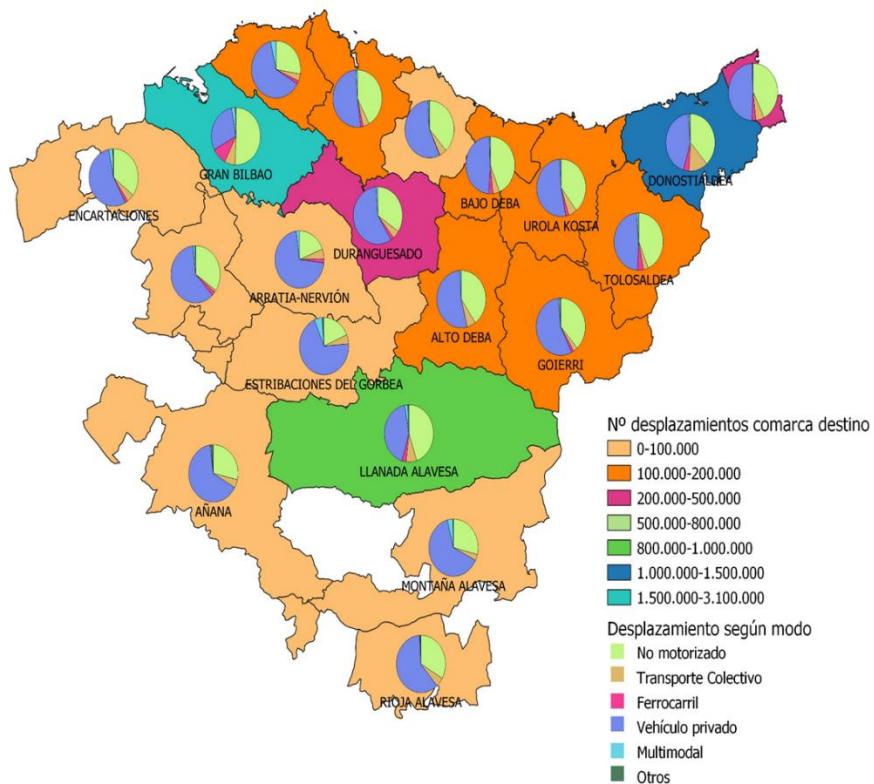
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 11. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y modo de transporte utilizado**



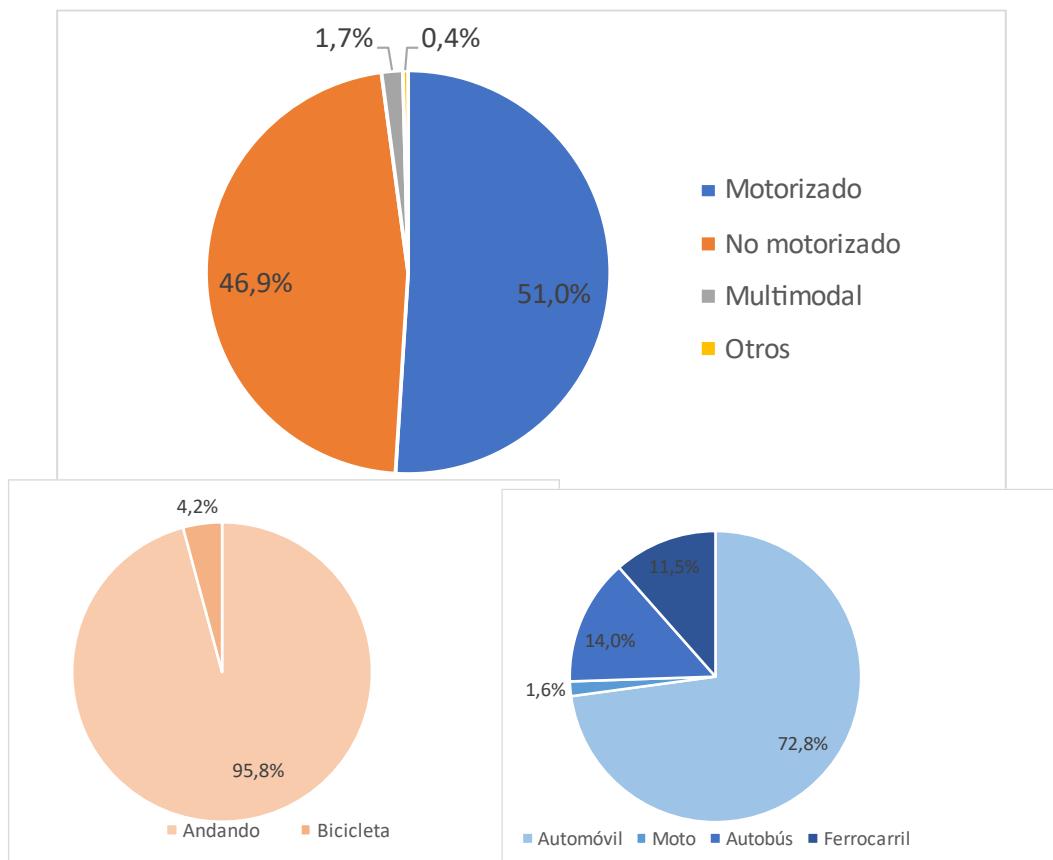
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 12. Distribución de desplazamientos según comarca de destino y modo de transporte utilizado**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 13. Distribución de los desplazamientos según motorización**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El número de desplazamientos realizados por mujeres y hombre se reparte a partes iguales. Sin embargo, el patrón de la movilidad del colectivo femenino se caracteriza por la mayor utilización de los modos no motorizados (52,1% respecto al 41,6% de los hombres), y, por otro lado, son las que usan también en mayor medida los transportes públicos (14,2% respecto el 8,9% de los hombres). Ello repercute en que la utilización del automóvil y la moto entre las mujeres sea mucho menor que la de los hombres (29,8% vs 44,6% y 0,3% vs 1,0%, respectivamente).

**Tabla 12. Desplazamientos según modo y sexo**

Modo	Hombre		Mujer		CAPV	
	Despl.	%	Despl.	%	Despl.	%
No motorizados	1.342.743	41,6	1.704.877	52,1	3.047.620	46,9
Automóvil	1.441.301	44,6	973.846	29,8	2.415.147	37,2
Moto	42.456	1,3	11.438	0,3	53.893	0,8
Autobús discrecional	49.138	1,5	43.693	1,3	92.831	1,4
Transporte público carretera	129.410	4,0	242.668	7,4	372.078	5,7
Ferrocarril	158.891	4,9	222.473	6,8	381.364	5,9
Otros	16.372	0,5	10.649	0,3	27.021	0,4
Multimodal	48.633	1,5	61.690	1,9	110.322	1,7
<b>TOTAL</b>	<b>3.228.944</b>	<b>100</b>	<b>3.271.333</b>	<b>100</b>	<b>6.500.277</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

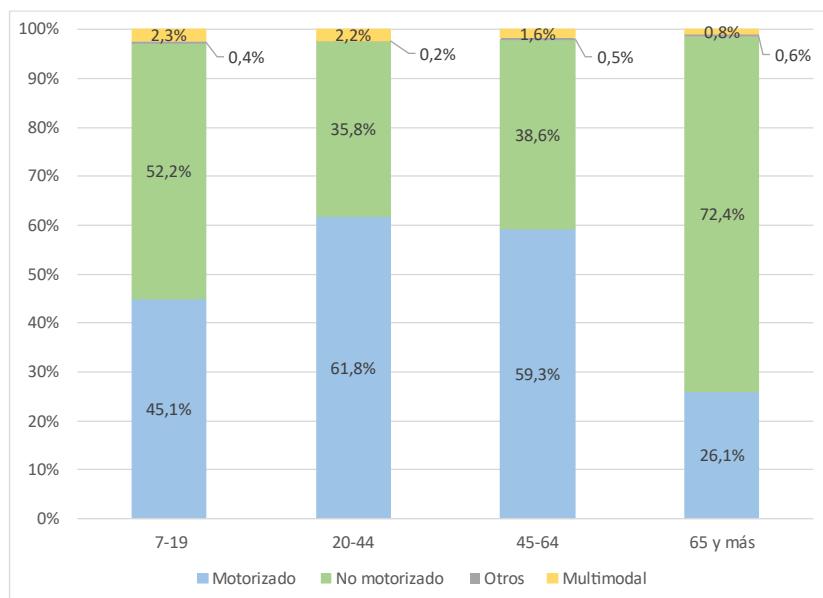
Además del género, existen diferencias destacadas en la utilización de los medios de transporte según la edad de las personas. Son precisamente los segmentos extremos, las personas mayores y las más jóvenes, los que utilizan en mayor medida los medios no motorizados, lo cual está relacionado con el acceso y la disponibilidad de vehículo. En contraposición, el automóvil es mayormente utilizado entre los tramos de edad de los 20 a los 64 años, siendo su uso especialmente elevado en el colectivo de los hombres, teniendo en todo este rango de edad una cuota de penetración superior al 56%.

**Tabla 13. Desplazamientos según modo y sexo por grupos de edad (%)**

CAPV	7-19		20-44		45-64		65 y más		
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	
	6.500.277	412.177	372.019	947.216	1.001.811	1.174.770	1.156.241	694.781	741.263
No motorizados	46,9	50,2	54,5	30,4	41,0	32,4	45,0	67,3	77,2
Automóvil	37,2	21,4	21,2	56,0	39,0	56,2	35,7	23,3	12,3
Moto	0,8	0,6	0,0	1,6	0,8	1,9	0,3	0,4	0,0
Autobús discrecional	1,4	9,8	9,4	0,1	0,1	0,6	0,5	0,1	0,3
Transporte público carretera	5,7	7,3	7,2	3,9	8,1	3,2	8,3	3,6	5,2
Ferrocarril	5,9	7,4	5,7	5,7	8,6	3,9	7,8	4,0	3,3
Otros	0,4	0,7	0,1	0,2	0,1	0,6	0,3	0,5	0,8
Multimodal	1,7	2,6	2,0	2,1	2,3	1,1	2,2	0,7	0,9

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 14. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y edad**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Si se analiza la movilidad en relación con la actividad económica, hay que indicar que, lógicamente, son las personas ocupadas las que generan un mayor volumen de desplazamientos. Así, se pone de relevancia que algunos grupos utilizan en mayor medida medios no motorizados, en especial el colectivo de personas dedicadas a tareas del hogar (71,6%) y las jubiladas, pensionistas y con otros tipos de inactividad (70,4%), seguidas por las personas paradas (60,6%) y las estudiantes (48,7%). En relación con el automóvil, entre las personas ocupadas, el 53,1% de los desplazamientos se resuelven con este modo, muy por encima del resto de colectivos.

**Tabla 14. Desplazamientos según modo de transporte y relación con la actividad (%)**

Modo	Personas ocupadas	Personas paradas	Estudiantes	Personas jubiladas, pensionistas y otros tipos de inactividad	Tareas hogar	Total CAPV
	3.325.769	356.234	991.677	1.528.445	298.151	6.500.277
No motorizados	31,8	60,6	48,7	70,4	71,6	46,9
Automóvil	53,1	25,3	22,4	18,8	17,1	37,2
Moto	1,2	1,6	0,4	0,2	0,0	0,8
Autobús discrecional	0,4	0,0	7,6	0,3	0,1	1,4
Transporte público carretera	5,0	6,0	9,4	5,0	5,0	5,7
Ferrocarril	6,4	5,1	7,9	4,0	4,0	5,9
Otros	0,2	0,2	0,5	0,7	0,9	0,4
Multimodal	1,8	1,2	3,2	0,6	1,3	1,7

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

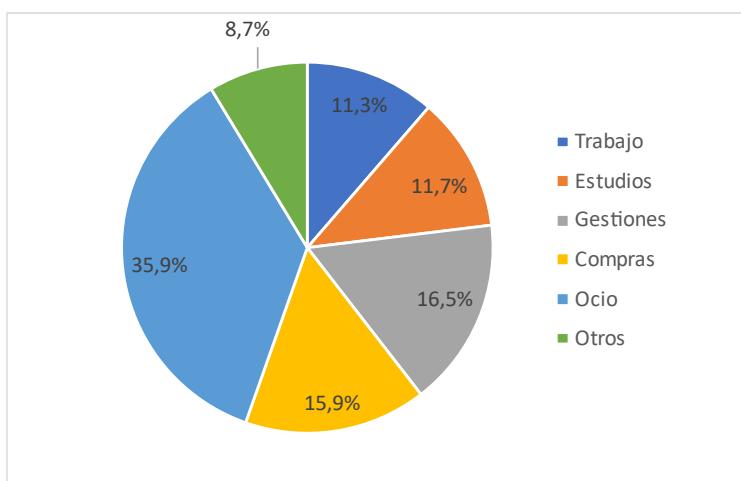
### B.2.1.1 No motorizados

El 46,9% de los desplazamientos diarios de la CAPV (3.047.620) se realizan a través de los medios de transporte no motorizados. La mayor parte de estos desplazamientos se realizan andando (95,8%), mientras que la bicicleta tiene un peso del 4,2%.

#### B.2.1.1.1 Andando

En la CAPV se realizan diariamente un total de 2.919.697 desplazamientos peatonales, siendo el modo de transporte más utilizado (44,9%) por parte de la ciudadanía vasca para resolver sus necesidades de movilidad. El principal motivo generador de este tipo de desplazamientos es el ocio, concentrando un porcentaje del 35,9%. Únicamente el 23,0% de los desplazamientos son generados por la denominada movilidad ocupacional (trabajo y estudios, con un 11,3% y un 11,7% respectivamente). Este tipo de desplazamientos ocupacionales, que a su vez es el motivo que más desplazamientos genera en la CAPV, presentan su tasa más baja en los desplazamientos peatonales de entre todos los modos analizados. En el resto de los modos que se van a analizar en este informe, la suma de los desplazamientos generados por trabajo y/o estudios concentra más de la mitad de los desplazamientos.

**Ilustración 15. Distribución de desplazamientos andando según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Tal y como se ha comentado anteriormente, la práctica totalidad de los desplazamientos que se realizan andando son intramunicipales (95,5%) mientras que los intracomarcales tienen un peso del 4%.

**Tabla 15. Distribución de desplazamientos según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	2.789.658	95,5
Intracomarcal	117.289	4,0
Intraterritorial	4.759	0,2
Interterritorial	6.116	0,2
Exterior	1.876	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>2.919.697</b>	<b>100</b>

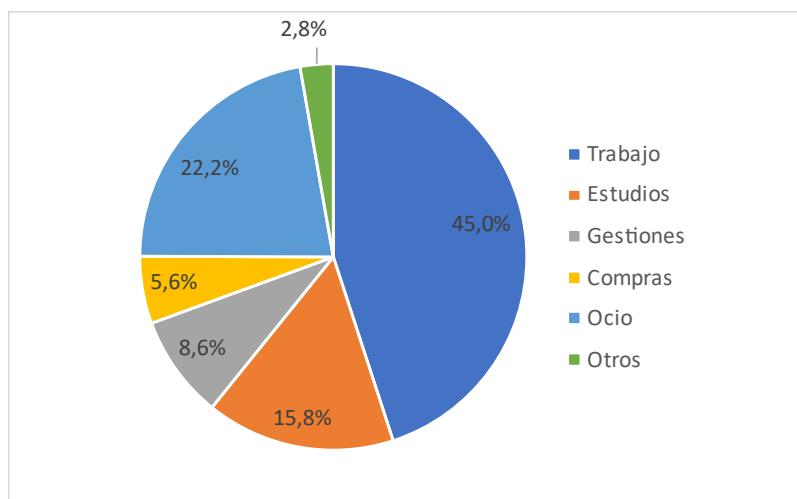
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### B.2.1.1.2 Bicicleta

Diariamente se realizan 127.923 desplazamientos en bicicleta en la CAPV, lo que representa un porcentaje del 2,0% respecto al total. La bicicleta, aunque sigue siendo un modo de transporte secundario, tiene un peso más de dos veces mayor que la moto en cuanto a su nivel de utilización.

La mayoría de los desplazamientos que se realizan en bicicleta se debe al motivo trabajo (45,0%) muy alejado de los estudios, que motivan el 15,8% de los desplazamientos. El segundo motivo generador de desplazamientos en bicicleta es el ocio, con un 22,2% respecto al total.

**Ilustración 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Al igual que ocurre con los desplazamientos andando, los desplazamientos intramunicipales son los predominantes, con un 88,8% del total de los desplazamientos diarios en bicicleta (113.590 respecto 127.923). A diferencia de los desplazamientos andando, el ámbito intracomarcal sube hasta un 7,4% y el

intraterritorial al 3,0%, por el mayor alcance que permite cubrir este medio de transporte.

**Tabla 16. Distribución de los desplazamientos en bicicleta según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	113.590	88,8
Intracomarcal	9.445	7,4
Intraterritorial	3.815	3,0
Interterritorial	561	0,4
Exterior	513	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>127.923</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

### B.2.1.2 Colectivos motorizados

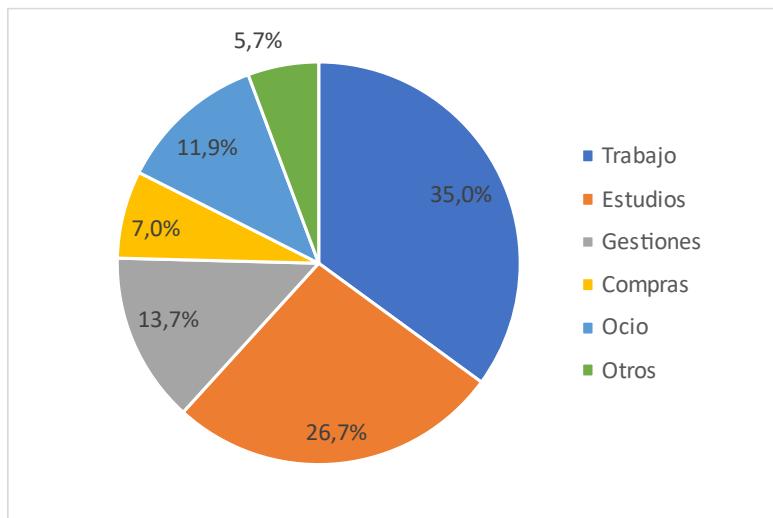
En los transportes motorizados es preciso diferenciar entre los de carácter colectivo y aquellos que son individuales.

Diariamente, la ciudadanía vasca realiza 3.315.313 desplazamientos con modos motorizados, representando un 51,0% respecto al total. La mayor parte de los desplazamientos motorizados se resuelven con medios individuales (automóvil y moto), que en su conjunto representan un 74,5% del total de los desplazamientos motorizados.

Se considera como medio de transporte colectivo todos los servicios regulares y discretionales por carretera (autobús) y los servicios regulares en ferrocarril. El barco, en esta edición, por su papel residual, ha sido incluido en la categoría de otros modos.

En la CAPV se llevan a cabo 846.272 desplazamientos diarios utilizando medios de transporte colectivos por carretera o ferrocarril, lo que supone un porcentaje del 25,5% respecto al total de los desplazamientos motorizados. El trabajo es el principal motivo generador de estos desplazamientos con el 35,0%. En un segundo término se encuentran los desplazamientos realizados por motivo de estudio con el 26,7%, lo que implica que los desplazamientos por motivación ocupacional alcanzan el 61,7% de los realizados en modo colectivo.

**Ilustración 17. Distribución de los desplazamientos en modos colectivos según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Respecto a la tipología de desplazamientos realizados a través de modos colectivos, la mitad tienen carácter municipal (50,3%), mientras que los intracomarcales alcanzan un porcentaje del 37,8%. Los desplazamientos dentro del mismo Territorio Histórico suponen el 9,0% y los interterritoriales, un 2,8%.

**Tabla 17. Distribución de desplazamientos en modos colectivos según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	425.315	50,3
Intracomarcal	319.574	37,8
Intraterritorial	76.357	9,0
Interterritorial	23.529	2,8
Exterior	1.498	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>846.272</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

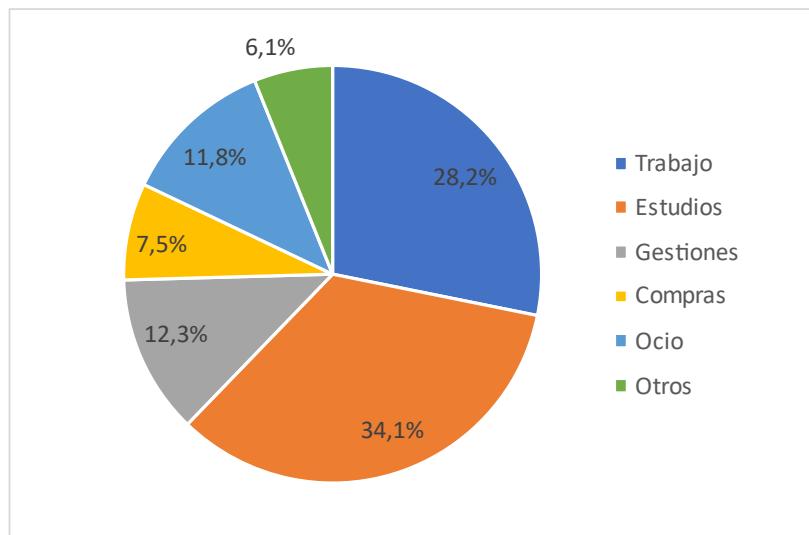
#### B.2.1.2.1 Carretera

Los desplazamientos que se han contabilizado como transporte colectivo por carretera son aquellos que han sido realizados en autobús urbano, autobús interurbano y los servicios discretionarios (ofertados en su mayor parte por empresas y colegios).

Diariamente un total de 464.908 desplazamientos se llevan a cabo en la CAPV mediante estos modos de transporte. El 80,0% de estos desplazamientos se realizan por autobuses regulares, tanto urbanos como interurbanos.

La movilidad ocupacional genera el 62,2% de los desplazamientos realizados con estos tres medios de transporte. Las gestiones, que en el 2016 tenían una importancia del 20,7% del total, en 2021 debido a la pandemia se ha reducido hasta el 12,3%.

**Ilustración 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Los desplazamientos que se realizan con modos colectivos por carretera tienen mayoritariamente carácter intramunicipal (60,2%), y en menor medida intracomarcal, aglutinando en este último caso el 27,5%. Los desplazamientos exteriores tienen un peso residual del 0,3%.

**Tabla 18. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	279.974	60,2
Intracomarcal	127.927	27,5
Intraterritorial	38.647	8,3
Interterritorial	16.862	3,6
Exterior	1.498	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>464.908</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Es importante analizar el tipo de billete que emplean las personas usuarias de las líneas regulares de autobús: tanto en autobuses urbanos como interurbanos. Aunque existen diferencias significativas entre la distribución del tipo de billete empleado en

los autobuses urbanos respecto el reparto porcentual en los interurbanos, destaca en ambos casos el uso de títulos de tarjeta monedero y bonificados: en ambos casos se sitúan por encima del 93%.

**Tabla 19. Uso de los distintos tipos de billete según modo de transporte colectivo por carretera**

<b>Tipo de billete</b>	<b>Autobús urbano</b>		<b>Autobús interurbano</b>	
	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl.</b>	<b>%</b>
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	170.573	77,0	126.798	84,3
Tarifas especiales (joven, jubilado)	44.285	20,0	14.508	9,6
Abono temporal	1.901	0,9	2.874	1,9
Billete sencillo	1.900	0,9	1.908	1,3
Billete varios viajes	473	0,2	0	0,0
Otro	2.501	1,1	4.356	2,9
<b>TOTAL</b>	<b>221.634</b>	<b>100</b>	<b>150.444</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En los tres Territorios Históricos es ampliamente mayoritario el uso de tarjetas prepago o similares (de tarifa especial o abono temporal), si bien con diferente peso de cada tipo de éstas en cada territorio.

**Tabla 20. Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por carretera en cada uno de los Territorios Históricos (%)**

<b>Tipo de billete</b>	<b>Álava</b>	<b>Bizkaia</b>	<b>Gipuzkoa</b>	<b>CAPV</b>
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	79,2	83,3	76,4	79,9
Tarifas especiales (joven, jubilado)	12,5	12,8	20,1	15,8
Abono temporal	3,0	1,5	0,5	1,3
Billete sencillo	0,8	0,9	1,2	1,0
Billete varios viajes	0,0	0,0	0,3	0,1
Otro	4,5	1,4	1,5	1,8
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En los desplazamientos internos de las tres capitales realizados en transporte público por carretera, el modo de pago más utilizado es la tarjeta monedero (tanto integrada con otros medios de transporte territoriales como en exclusiva para los servicios de autobús urbano). Bilbao es la localidad donde este porcentaje es más elevado situándose en el 98,9%, mientras Donostia-San Sebastián alcanza el 97,1%. Vitoria-Gasteiz es el ámbito donde comparativamente este porcentaje es inferior, situándose en el 92,6%.

**Tabla 21. Uso de los distintos tipos de billete en los desplazamientos internos realizados en transporte colectivo por carretera en las capitales vascas**

<b>Tipo de billete</b>	<b>Vitoria - Gasteiz</b>		<b>Bilbao</b>		<b>Donostia-San Sebastián</b>	
	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl.</b>	<b>%</b>
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	33.682	79,3	65.983	79,6	57.242	73,9
Tarifas especiales (joven, jubilado)	5.614	13,2	16.038	19,3	17.927	23,2
Abono temporal	1.403	3,3	0	0,0	498	0,6
Billete sencillo	0	0,0	904	1,1	996	1,3
Billete varios viajes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1.754	4,1	0	0,0	747	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>42.454</b>	<b>100</b>	<b>82.925</b>	<b>100</b>	<b>77.411</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

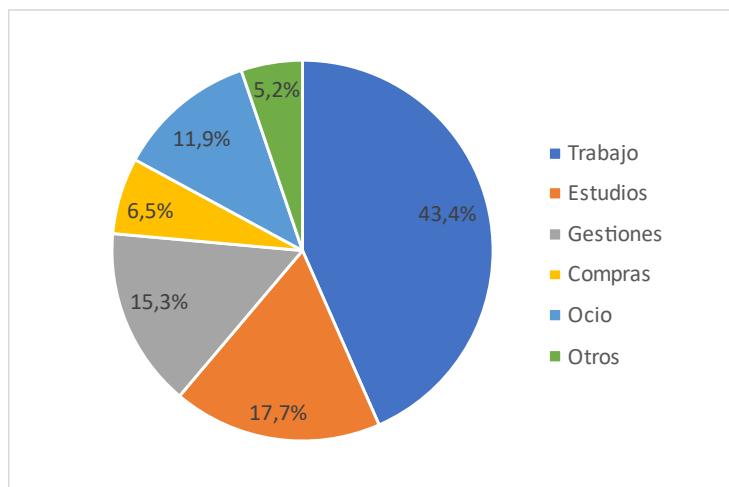
#### B.2.1.2.2 Ferrocarril

En este apartado se recopilan los desplazamientos realizados por la ciudadanía en los siguientes modos de transporte: Euskotren, Renfe, Feve, tranvía y el Metro de Bilbao.

Las personas residentes en la CAPV realizan diariamente un total de 381.364 desplazamientos en ferrocarril. Esta cifra representa el 45,1% del total de viajes que se llevan a cabo a partir de medios de transporte colectivos. El uso del ferrocarril en los tres Territorios Históricos se encuentra fuertemente condicionado por la propia oferta de servicios existentes, así pues, las personas residentes en Bizkaia realizan el 77,7% de los desplazamientos en este medio de transporte, las que residen en Gipuzkoa el 14,9 % y el 7,4% restante, las personas residentes en Álava.

La movilidad ocupacional representa el 61,2% de los desplazamientos realizados en ferrocarril (43,4% por trabajo y el 17,7% por estudios).

**Ilustración 19. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la tipología de desplazamientos que se realizan en ferrocarril, los que adquieren una mayor relevancia son los de carácter intracomarcal (50,3%) e intramunicipal (38,1%) debido a la oferta de servicios de cercanías, el metro, el tranvía y la Línea 3 de Euskotren.

**Tabla 22. Distribución de desplazamientos en ferrocarril según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	145.341	38,1
Intracomarcal	191.646	50,3
Intraterritorial	37.709	9,9
Interterritorial	6.667	1,7
Exterior	0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>381.364</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La utilización de las diversas opciones de títulos de transporte se determina por el hecho de participar o no en los sistemas integrados, ya que son esos títulos los más utilizados en todos los casos. En Renfe, los títulos integrados tienen un peso del 66,1% en favor de los abonos temporales que representan el 30,2%. Una situación parecida ocurre en el caso del Metro de Bilbao, donde los abonos temporales son una opción atractiva para las personas usuarias con un 20,4% de la cuota en detrimento de los títulos integrados (prepago y tarifas especiales) que se sitúan con el 65,7%.

**Tabla 23. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril (%)**

Tipo de billete	Euskotren	Renfe	Feve	Metro	Tranvía
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	73,8	59,7	66,8	48,7	75,3
Tarifas especiales (joven, jubilado)	12,1	6,4	8,8	17,0	18,5
Abono temporal	7,4	30,2	9,3	20,4	4,7
Billete sencillo	1,3	0,7	15,1	0,2	0,0
Billete varios viajes	0,5	0,0	0,0	11,5	0,0
Otro	4,9	3,0	0,0	2,3	1,5
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La misma circunstancia anteriormente señalada se repite en el análisis de los títulos utilizados en cada uno de los tres Territorios Históricos y en sus respectivas capitales.

**Tabla 24. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en cada uno de los Territorios Históricos (%)**

Tipo de billete	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	71,4	49,4	85,1	56,4
Tarifas especiales (joven, jubilado)	18,4	16,7	5,8	15,2
Abono temporal	10,2	20,9	5,2	17,7
Billete sencillo	0,0	0,5	0,9	0,5
Billete varios viajes	0,0	9,6	0,0	7,5
Otro	0,0	2,9	3,0	2,7
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 25. Uso de los distintos tipos de billete de ferrocarril en las capitales (%)**

Tipo de billete	Vitoria-Gasteiz	Bilbao	Donostia-San Sebastián
Tarjeta monedero (Barik, Mugi, Bat)	72,9	51,6	84,2
Tarifas especiales (joven, jubilado)	20,8	23,0	6,6
Abono temporal	6,3	16,2	6,2
Billete sencillo	0,0	0,0	0,0
Billete varios viajes	0,0	6,8	0,0
Otro	0,0	2,4	3,0
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

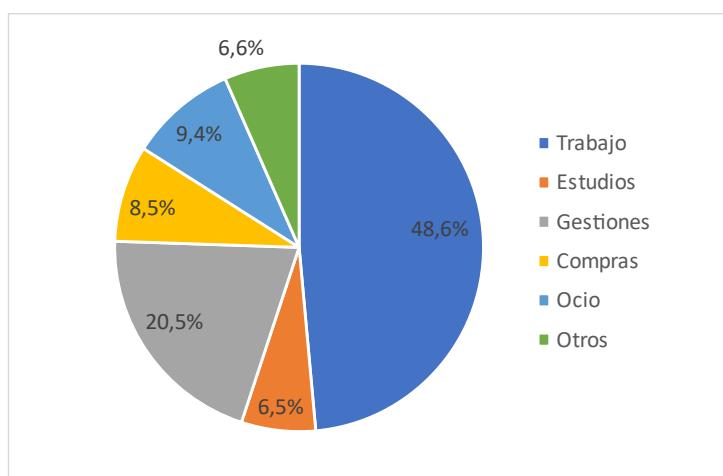
### B.2.1.3 Individuales motorizados

Los medios de transporte individuales motorizados integran los desplazamientos que se realizan en coche, bien como persona conductora o pasajera, taxi y moto. El automóvil, incluyendo el taxi, es el modo predominante con un 97,8% del total de los transportes individuales motorizados, con un 2,2% restante para la moto.

Estos medios de transporte concentran el 38,0% de los desplazamientos de la CAPV siendo los más utilizados tras la movilidad peatonal.

Diariamente, en la CAPV, se realizan un total de 2.469.040 desplazamientos utilizando los medios de transporte individuales. La movilidad ocupacional genera el 55,1% de ellos, siendo especialmente relevante el motivo trabajo (48,6% y 6,5% estudios). Además, las gestiones se sitúan con un 20,5% como una de las motivaciones más vinculadas con este tipo de modos de transporte.

**Ilustración 20. Distribución de desplazamientos en modos individuales según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Los desplazamientos intramunicipales e intracomarcales aglutinan el 70,2% de los desplazamientos, mientras que los intraterritoriales e interterritoriales suman un 26,9% del total de los desplazamientos.

**Tabla 26. Distribución de desplazamientos en modos individuales según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	1.029.537	41,7
Intracomarcal	703.685	28,5
Intraterritorial	406.595	16,5
Interterritorial	258.001	10,4
Exterior	71.223	2,9
<b>TOTAL</b>	<b>2.469.040</b>	<b>100</b>

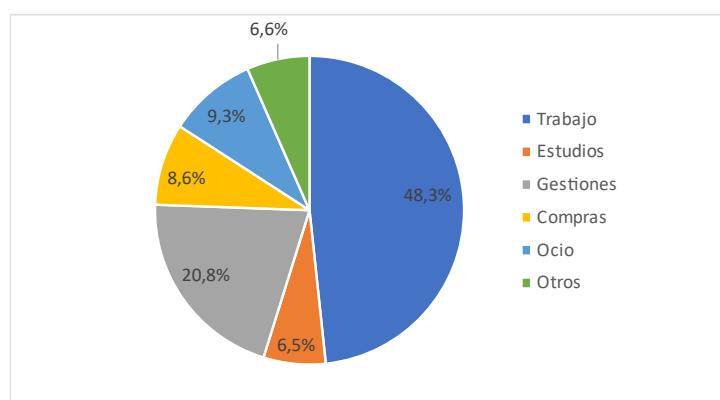
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### B.2.1.3.1 Automóvil

En este epígrafe se recopilan los desplazamientos realizados en coche, bien como conductor/a o pasajero/a, y en taxi.

En la CAPV se realizan un total de 2.415.147 movimientos diariamente en automóvil, representando el 37,2% del total. El motivo del trabajo es el principal generador de estos desplazamientos concentrando el 48,3% de los viajes que se llevan a cabo, mientras que el siguiente de los motivos, las gestiones, concentran el 20,8%, seguido por el ocio con un 9,3%.

**Ilustración 21. Distribución de desplazamientos en automóvil según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la tipología del desplazamiento, aunque la utilización del automóvil se encuentra ligada a los movimientos municipales e intracomarcales, es decir a los entornos más cercanos, es el modo que mayor dispersión muestra en este apartado.

**Tabla 27. Distribución de desplazamientos en automóvil según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	992.259	41,1
Intracomarcal	689.717	28,6
Intraterritorial	404.509	16,7
Interterritorial	258.001	10,7
Exterior	70.661	2,9
<b>TOTAL</b>	<b>2.415.147</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Si se analiza por Territorios Históricos, se observa como Bizkaia es el territorio predominante, con 1.133.790 desplazamientos como origen y 1.141.617 como provincia de destino. Le sigue Gipuzkoa, con 820.911 y 811.591 desplazamientos respectivamente y Álava genera únicamente 427.261 como origen y 424.462 como destino.

**Tabla 28. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en automóvil**

Provincia origen	Provincia destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	TOTAL
Álava	350.585	43.337	21.570	11.769	<b>427.261</b>
Bizkaia	40.643	1.015.087	60.854	17.207	<b>1.133.790</b>
Gipuzkoa	23.450	68.147	720.813	8.501	<b>820.911</b>
Externa	9.785	15.046	8.354	0	<b>33.184</b>
<b>TOTAL</b>	<b>424.462</b>	<b>1.141.617</b>	<b>811.591</b>	<b>37.476</b>	<b>2.415.147</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Sin embargo, al analizar la movilidad en automóvil en las capitales, se observa cómo es Vitoria - Gasteiz la que genera un mayor número de desplazamientos.

**Tabla 29. Distribución desplazamientos en automóvil en las tres capitales**

Capital	Como origen	Como destino	Intramunicipal
Vitoria - Gasteiz	327.273	322.057	260.521
Bilbao	209.101	208.091	100.124
Donostia - San Sebastián	205.726	208.173	127.302

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

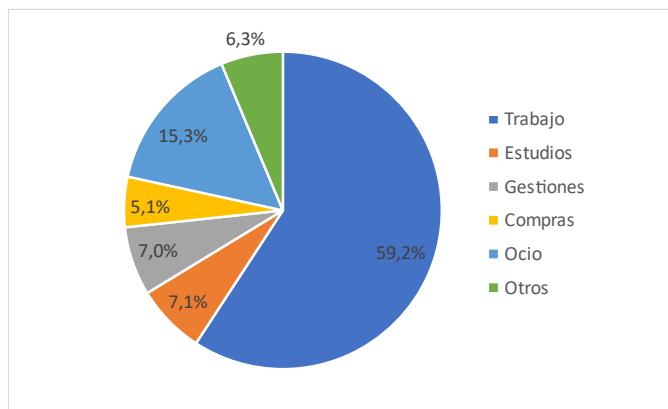
### B.2.1.3.1 Moto

La moto continúa manteniéndose como uno de los medios de transporte que obtiene una menor cuota de penetración.

Diariamente se realizan un total de 53.893 desplazamientos en la CAPV con este modo de transporte, lo que representa el 0,8% respecto al total.

El motivo trabajo concentra el 59,2% de los desplazamientos realizados en este modo, seguido del ocio con un 15,3% y los estudios, en tercer lugar, con un 7,1%.

**Ilustración 22. Distribución de desplazamientos en moto según motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La práctica totalidad de los desplazamientos que se realizan en moto tienen un ámbito territorial municipal o comarcal, aglutinando el 95,1% del total de los viajes.

**Tabla 30. Distribución de desplazamientos en moto según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	37.278	69,2
Intracomarcal	13.968	25,9
Intraterritorial	2.085	3,9
Interterritorial	0	0,0
Exterior	562	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>53.893</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Si se analiza por Territorios Históricos, se observa como Gipuzkoa es el territorio predominante, con 36.997 desplazamientos como origen y 36.871 como provincia de destino. Le sigue Bizkaia, con 12.195 desplazamientos intraprovinciales y Álava con 4.484 desplazamientos que también son únicamente de tipo intraterritorial.

**Tabla 31. Matriz origen-destino de los desplazamientos realizados en moto**

<b>Provincia origen</b>	<b>Provincia destino</b>				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	<b>TOTAL</b>
Álava	4.484	0	0	0	<b>4.484</b>
Bizkaia	0	12.195	0	0	<b>12.195</b>
Gipuzkoa	0	0	36.653	344	<b>36.997</b>
Externa	0	0	218	0	<b>218</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.484</b>	<b>12.195</b>	<b>36.871</b>	<b>344</b>	<b>53.893</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Sin embargo, al analizar la movilidad en moto en las capitales, se observa cómo es la capital guipuzcoana la que genera un mayor número de desplazamientos.

**Tabla 32. Distribución desplazamientos en moto en las tres capitales**

<b>Capital</b>	<b>Como origen</b>	<b>Como destino</b>	<b>Intramunicipal</b>
Vitoria - Gasteiz	4.233	4.233	4.213
Bilbao	6.851	6.852	5.763
Donostia - San Sebastián	23.568	23.151	21.464

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

## B.2.2 Distribución de los desplazamientos según MOTIVOS

En este apartado se analizan los motivos generadores de desplazamientos en la CAPV, a partir de las respuestas obtenidas en las encuestas.

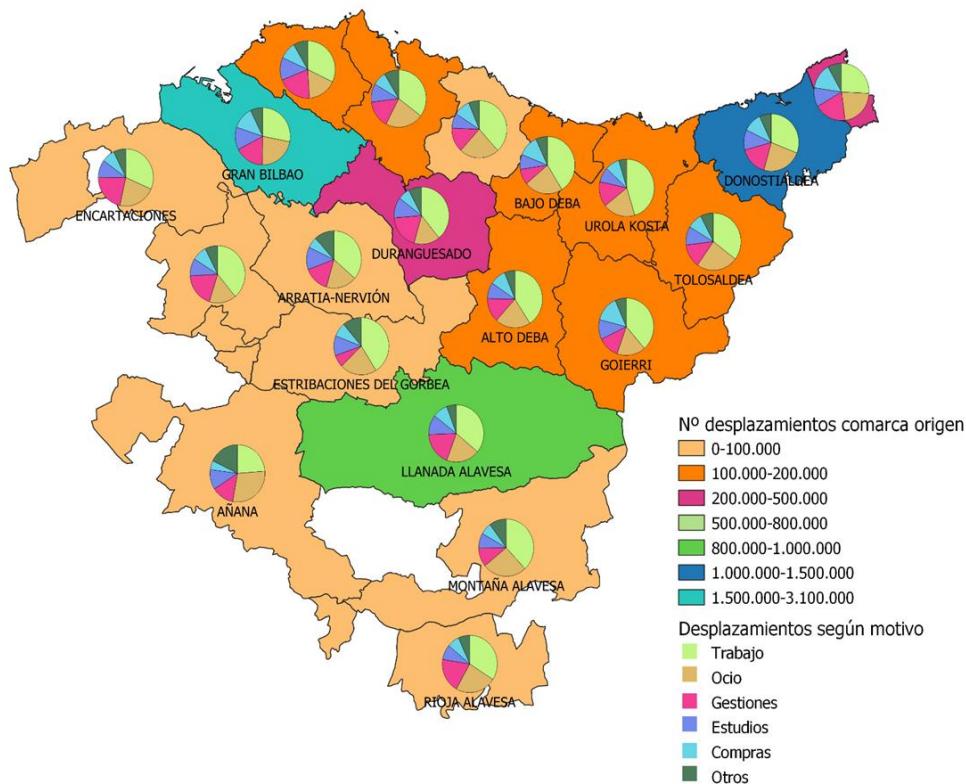
El principal motivo generador de la movilidad en la CAPV es el trabajo, con un 29,9% del total. El ocio es el segundo motivo en cuanto a relevancia, obteniendo un porcentaje del 22,0%. La denominada movilidad ocupacional, integrada por el trabajo y los estudios, concentra el 41,9% de los desplazamientos que se realizan en un día laborable medio por parte de las personas residentes de la CAPV.

**Ilustración 23. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según motivos**



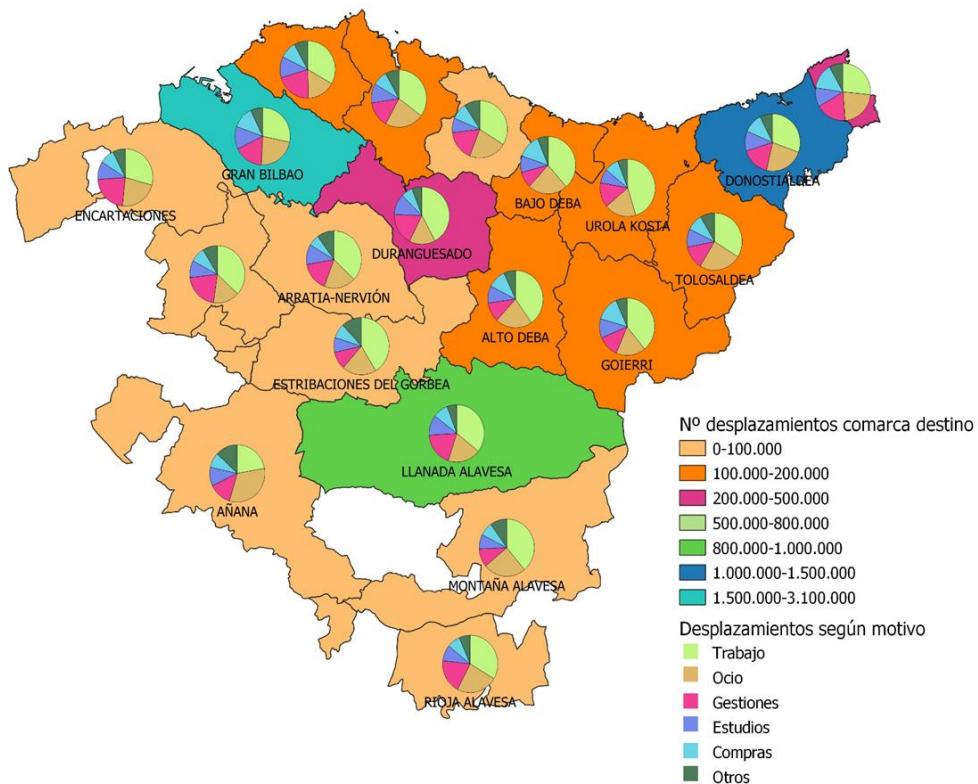
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 24. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 25. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y motivo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

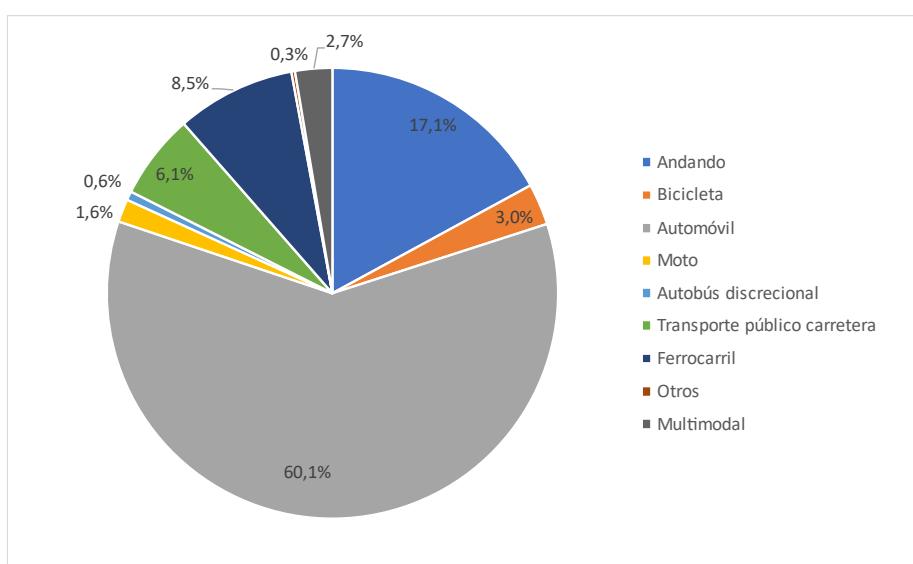
### B.2.2.1 Trabajo

En este epígrafe se recopilan los desplazamientos realizados por los siguientes motivos: asuntos de trabajo y trabajo habitual.

El número de desplazamientos diarios por motivo trabajo realizados por las personas residentes en la CAPV asciende a 1.940.806 (29,9%). El peso del motivo trabajo en la movilidad de cada uno de los tres Territorios Históricos es similar, aunque ligeramente superior en Álava, con un 33,2% mientras que en Bizkaia el trabajo genera un 27,5% y en Gipuzkoa un 32,2%.

En cuanto a la distribución modal de los desplazamientos realizados por el motivo trabajo el 60,1% se resuelve con el uso del automóvil, siendo el motivo en el que este porcentaje es más elevado. El 17,1% de los desplazamientos se realizan andando, mientras que los modos colectivos por carretera y ferrocarril concentran el 15,3%.

**Ilustración 26. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según modo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La mayor parte de desplazamientos generados por el trabajo se resuelven en el entorno municipal e intracomarcal, con un 73,0% conjuntamente. Los desplazamientos intramunicipales presentan el porcentaje más bajo entre todos los motivos analizados en este estudio y, además, la distribución de desplazamientos por motivo trabajo según el ámbito territorial presenta la mayor dispersión de todos los motivos.

**Tabla 33. Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	884.588	45,6
Intracomarcal	532.566	27,4
Intraterritorial	295.918	15,2
Interterritorial	190.980	9,8
Exterior	36.754	1,9
<b>TOTAL</b>	<b>1.940.806</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

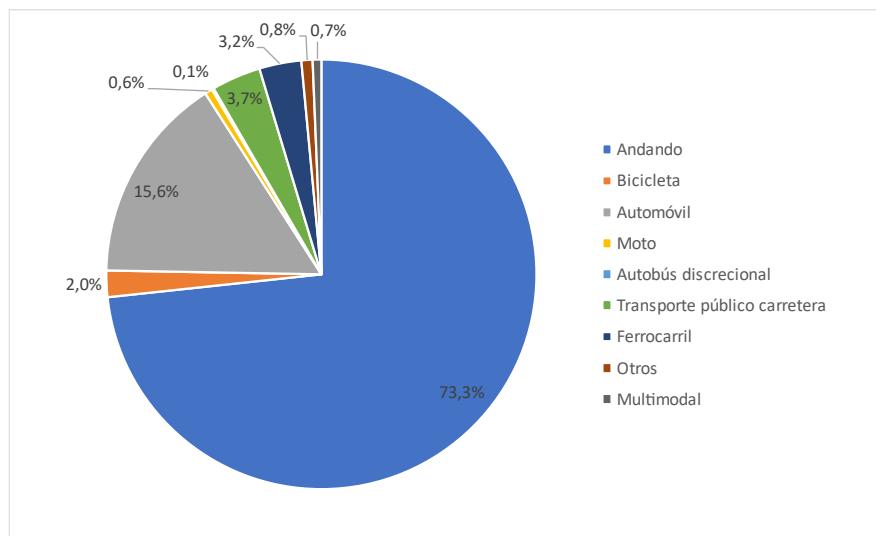
### B.2.2.2 Ocio

En el motivo ocio se integran también los motivos de cultura y deporte.

El ocio es el segundo de los motivos generadores de desplazamientos en la CAPV con un total de 1.431.912 (el 22,0% del total de los viajes en día laborable).

El modo de transporte a partir del cual se resuelven la mayoría de estos desplazamientos es el peatonal, con 73,3% del total, seguido por el automóvil (15,6%) y el transporte público con únicamente una cuota de penetración del 7,0%. Cabe destacar que es el motivo en el que se realiza un uso más intensivo del modo peatonal.

**Ilustración 27. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según modo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Los desplazamientos por motivo ocio tienen un claro carácter municipal, ya que el 82,2% de éstos se realiza en el interior del propio municipio, mientras que el entorno comarcal concentra el 12,7%.

**Tabla 34. Distribución de desplazamientos por motivo ocio según ámbito territorial**

<b>Tipo desplazamiento</b>	<b>Desplazamientos</b>	<b>%</b>
Intramunicipal	1.177.138	82,2
Intracomarcal	182.189	12,7
Intraterritorial	36.756	2,6
Interterritorial	21.144	1,5
Exterior	14.685	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>1.431.912</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

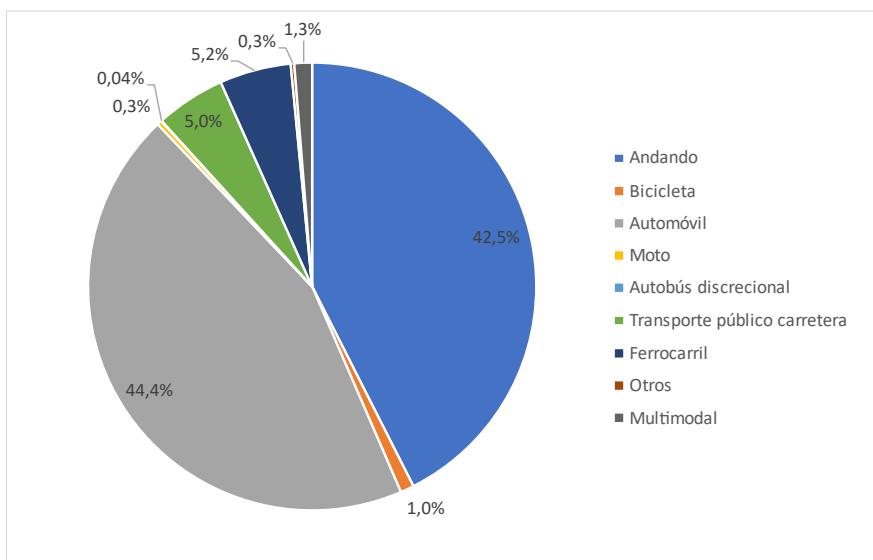
No se aprecian diferencias significativas en cuanto al peso que adquiere el ocio en cada uno de los Territorios Históricos, situándose en los tres casos en torno al 21%. En Álava, un 20,0%, en Bizkaia un 22,4% y en Gipuzkoa un poco más elevado con un 22,5%.

### B.2.2.3 Gestiones

Dentro del epígrafe de las gestiones se integran los desplazamientos que se realizan con el propósito de hacer gestiones doméstico-familiares, gestiones personales, gestiones médicas y acompañamiento o ayuda de terceros.

En la CAPV se realizan diariamente un total de 1.129.899 desplazamientos para la realización de gestiones, concentrando el 17,4% del total. En cuanto al modo de transporte que se utiliza para la resolución de estos desplazamientos adquiere relevancia el automóvil, con un 44,4% por delante del peatonal (42,5%). Esto supone un cambio en la conducta de la ciudadanía, que puede responder a la situación postpandemia.

**Ilustración 28. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según modo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La mayor parte de los desplazamientos son intramunicipales (73,9%), mientras que los desplazamientos intracomarcales e intraterritoriales acumulan el 22,0% del total. Estos tres ámbitos territoriales concentran el 95,9% del total de los movimientos generados por el motivo de gestiones.

**Tabla 35. Distribución de desplazamientos por motivo gestiones según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	834.681	73,9
Intracomarcal	173.119	15,3
Intraterritorial	75.427	6,7
Interterritorial	40.683	3,6
Exterior	5.989	0,5
<b>TOTAL</b>	<b>1.129.899</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

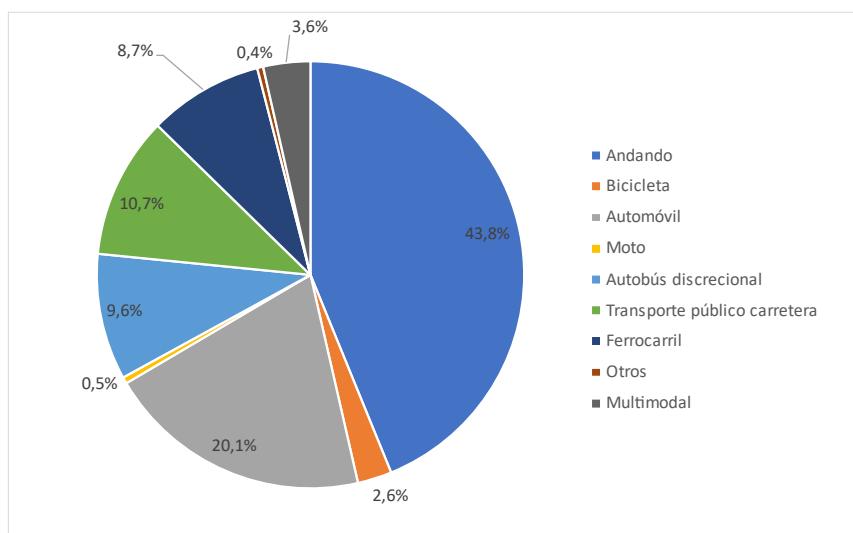
Álava destaca con un 19,4% del total de los desplazamientos empleados para gestiones mientras que en Bizkaia representan el 17,8% del total de los desplazamientos y, finalmente, Gipuzkoa cae al 15,7% de representación.

#### B.2.2.4 Estudios

En este epígrafe se recogen los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV cuyo fin es el de la formación y el aprendizaje.

La cifra de desplazamientos diarios que se realizan en la CAPV por motivo de estudio asciende a 780.062, lo que representa un 12,0% del total. El modo de transporte más utilizado para su realización es el peatonal, con un 43,8%, seguido del autobús (20,3%) y el automóvil (20,1%). Este motivo es el que concentra una mayor cuota de penetración de los transportes colectivos (29,0%) y muy especialmente del autobús discrecional, que alcanza un 9,6%. Este mayor uso del transporte público responde a la propia caracterización del colectivo mayoritario: personas menores de edad y con un menor grado de acceso al vehículo privado.

**Ilustración 29. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según modo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El 72,1% de los desplazamientos tienen carácter municipal. Juntamente con el intracomarcal, suman el 89,4% del total de los viajes motivados por los estudios.

**Tabla 36. Distribución de desplazamientos por motivo estudio según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	562.138	72,1
Intracomarcal	134.869	17,3
Intraterritorial	56.800	7,3
Interterritorial	21.014	2,7
Exterior	5.241	0,7
<b>TOTAL</b>	<b>780.062</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

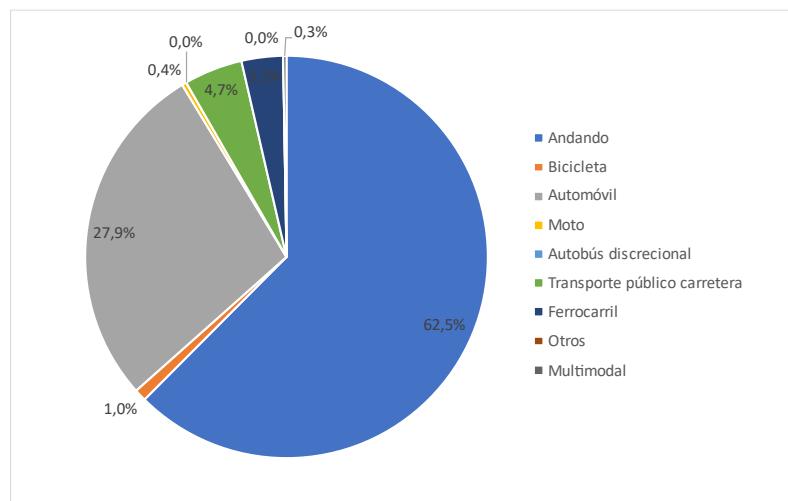
Respecto al peso de los desplazamientos por motivo estudios en cada uno de los Territorios Históricos, en Álava representan un 11,6%, en Bizkaia ligeramente por encima con un 12,8% y en Gipuzkoa un 10,9%.

#### B.2.2.5 Compras

El motivo compras concentra los flujos realizados con el propósito de realizar las compras de carácter personal y las doméstico-familiares.

Diariamente se realizan en la CAPV un total de 742.051 desplazamientos para la realización de algún tipo de compra (11,4%). El modo de transporte con un mayor grado de utilización para resolver las necesidades de movilidad generadas por las compras es el peatonal, con un 62,5% de cuota. En segundo lugar, el automóvil con un 27,9% seguido del transporte público que únicamente ha sido utilizado por el 8,0% de los desplazamientos.

**Ilustración 30. Distribución de desplazamientos por motivo compras según modo**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La mayor parte de los desplazamientos comerciales se resuelven en el propio municipio (81,0%), mientras que el 12,6% tiene un carácter comarcal.

**Tabla 37. Distribución de desplazamientos por motivo compras según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	Desplazamientos	%
Intramunicipal	601.161	81,0
Intracomarcal	93.839	12,6
Intraterritorial	23.610	3,2
Interterritorial	21.460	2,9
Exterior	1.981	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>742.051</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

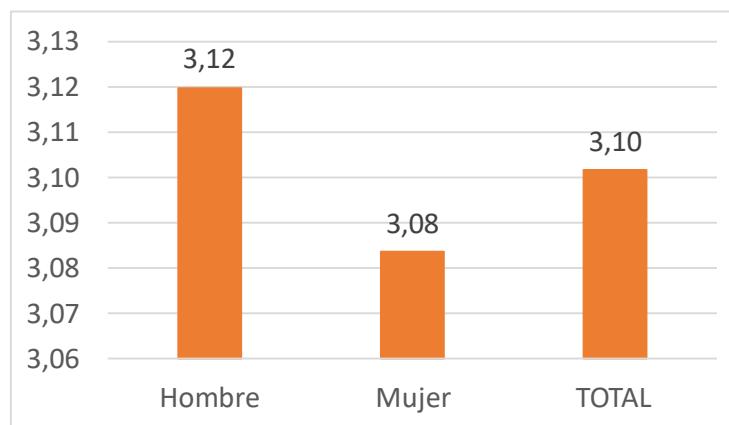
En Álava, los desplazamientos por compras suponen un 9,3%, un peso inferior que los otros dos territorios: en Bizkaia un 12,0% y en Gipuzkoa un 11,5%

## B.2.3 Distribución de los desplazamientos según variables SOCIOECONÓMICAS

### B.2.3.1 Análisis de la movilidad según género

Este apartado analiza las pautas de movilidad que se producen en función del género de las personas que se desplazan en la CAPV. Según los datos recabados, puede decirse que la movilidad de los hombres es ligeramente superior a la de las mujeres.

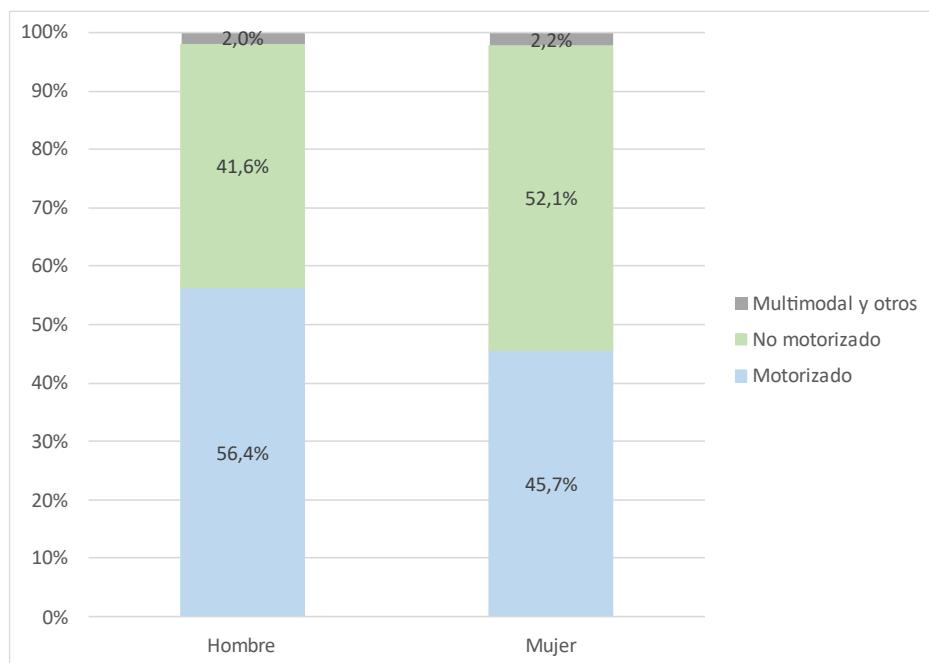
**Ilustración 31. Desplazamientos por habitantes según género**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El patrón de movilidad de las mujeres puede definirse como más sostenible por un mayor grado de utilización de los transportes colectivos y el modo andando.

**Ilustración 32. Distribución de los desplazamientos por género según modo de transporte**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El modo más utilizado tanto por los hombres como por las mujeres es el peatonal, con un 39,0% y 50,8%, respectivamente. La diferencia más significativa se da en el uso del automóvil, con una presencia notablemente más significativa entre los hombres. En cuanto al uso de los medios de transporte colectivos también existen diferencias, siendo superior la utilización entre las mujeres tanto los modos por carretera como los ferroviarios. Los hombres realizan un mayor uso de la moto y la bicicleta.

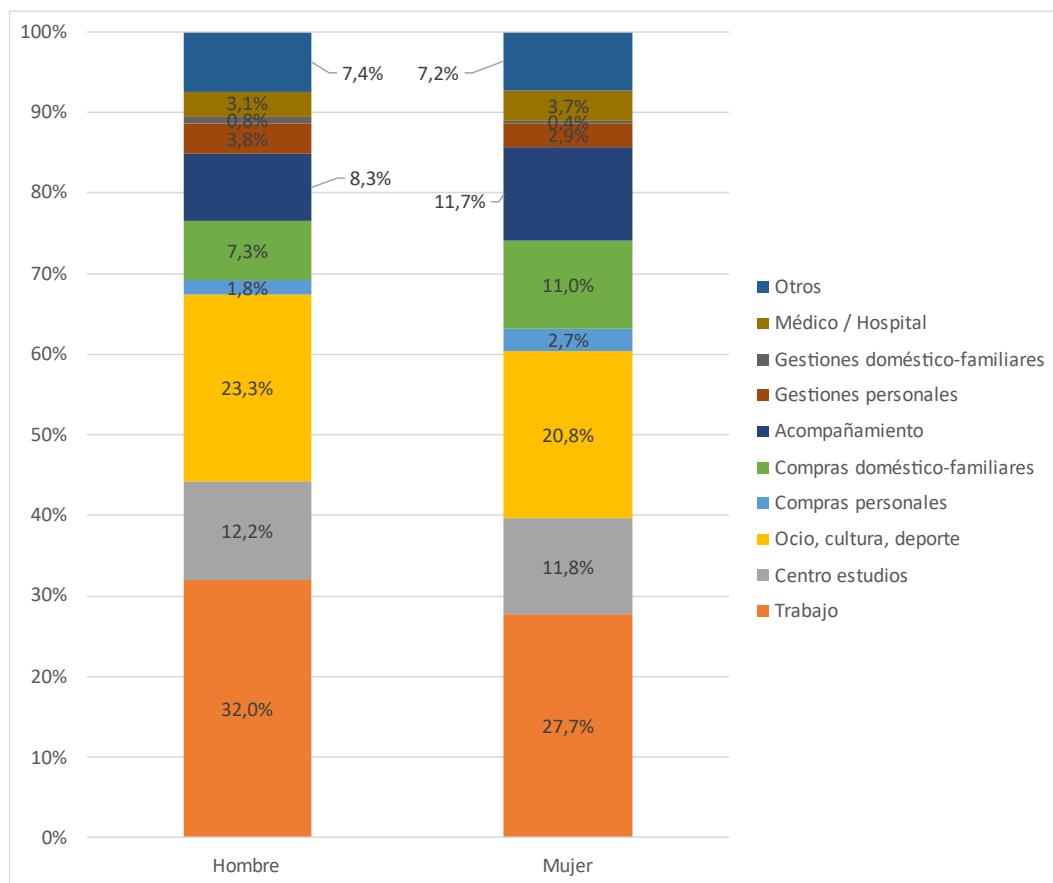
**Tabla 38. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y género (%)**

Modo	Hombres (%)	Mujeres (%)	CAPV (%)
Andando	39,0	50,8	44,9
Bicicleta	2,6	1,4	2,0
Automóvil	44,6	29,8	37,2
Moto	1,3	0,3	0,8
Autobús discrecional	1,5	1,3	1,4
Transporte público carretera	4,0	7,4	5,7
Ferrocarril	4,9	6,8	5,9
Otros	0,5	0,3	0,4
Multimodal	1,5	1,9	1,7
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a las diferencias por los motivos que generan los viajes, se desprende que, entre los hombres, el trabajo es un vector con mucho más peso en el total de sus desplazamientos que en el caso de las mujeres (con un 32,0% y 27,7%, respectivamente). Para ambos sectores de la población, el ocio es el segundo motivador de los desplazamientos, con un peso prácticamente igual (23,3% en el caso de los hombres y 20,8%, para las mujeres). En el caso del acompañamiento se pueden observar 3,4 puntos porcentuales de diferencia, siendo para las mujeres un motivo más importante en cuanto al número de viajes que genera (11,7% respecto el 8,3% de los hombres). Se da el mismo fenómeno con las compras doméstico-familiares, que recaen en las mujeres con un 11,0% respecto el 7,3% del total de los desplazamientos de los hombres.

**Ilustración 33. Distribución de los desplazamientos por género según motivo**

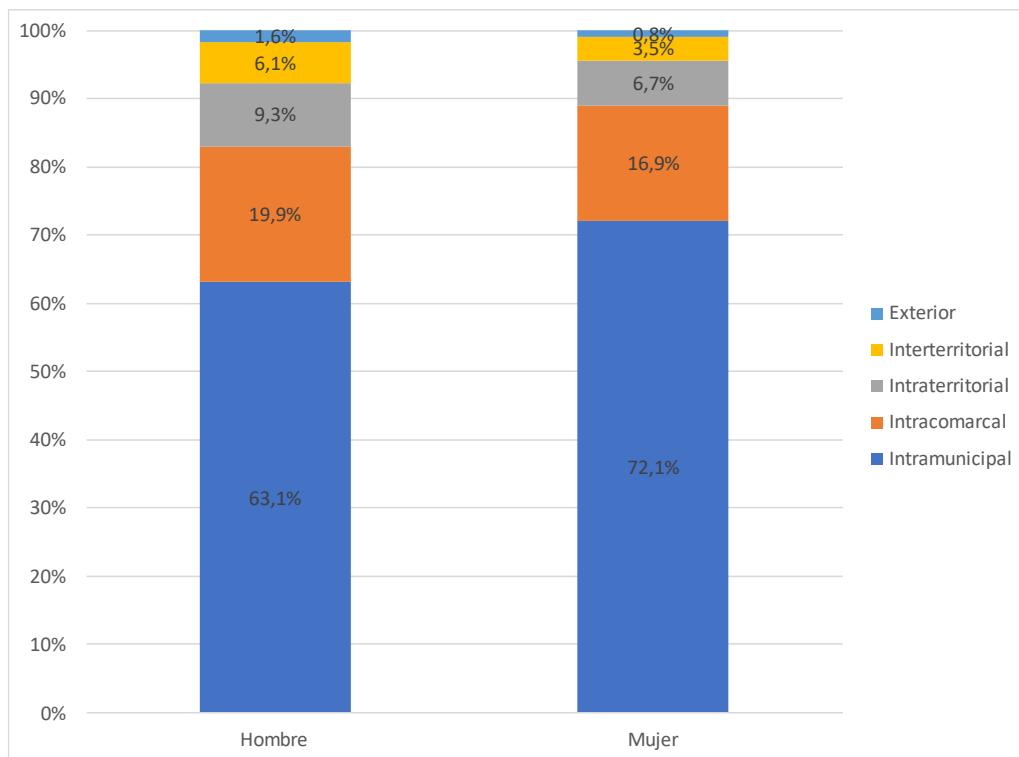


Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

También se muestra un patrón diferenciado de la movilidad entre hombres y mujeres en cuanto a la tipología del desplazamiento. Los hombres realizan desplazamientos de mayor distancia que las mujeres: los desplazamientos interterritoriales y los intraterritoriales son 2,6 puntos porcentuales superiores en el caso de los hombres que en las mujeres en ambos casos. Esta diferencia de pesos se acentúa en el caso de los desplazamientos intracomarcales, que para los hombres suponen el 19,9% del

total de desplazamientos y el 16,9% para las mujeres. Sin embargo, al analizar los desplazamientos intramunicipales se observa cómo están más vinculados a la movilidad de las mujeres que de los hombres con un 72,1% del total de los desplazamientos realizados por mujeres respecto el 63,1% en el caso de los hombres.

**Ilustración 34. Distribución de los desplazamientos por género según ámbito territorial**

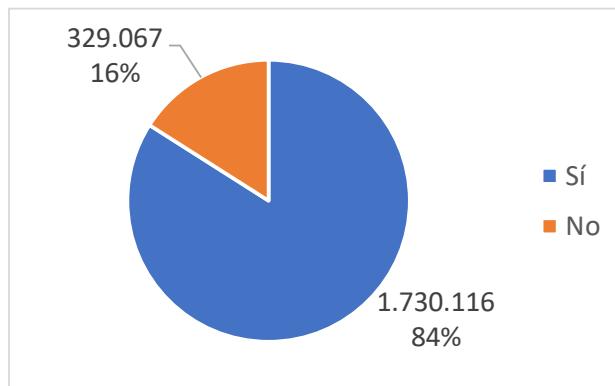


Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### **B.2.3.2 Análisis de la movilidad según acceso a los medios motorizados**

En la CAPV existe un importante grado de acceso por parte de la ciudadanía a los medios de transporte motorizados. Se entiende por acceso a medios motorizados la disponibilidad física de un vehículo en la unidad familiar, ya sea por propiedad de alguna de las personas integrantes del hogar o bien en otro formato de permiso de utilización (*alquiler, leasing, coche de empresa con posibilidad de uso personal, etc.*). El 84,0% de las personas disponen de accesibilidad a vehículos a motor dentro de la unidad familiar.

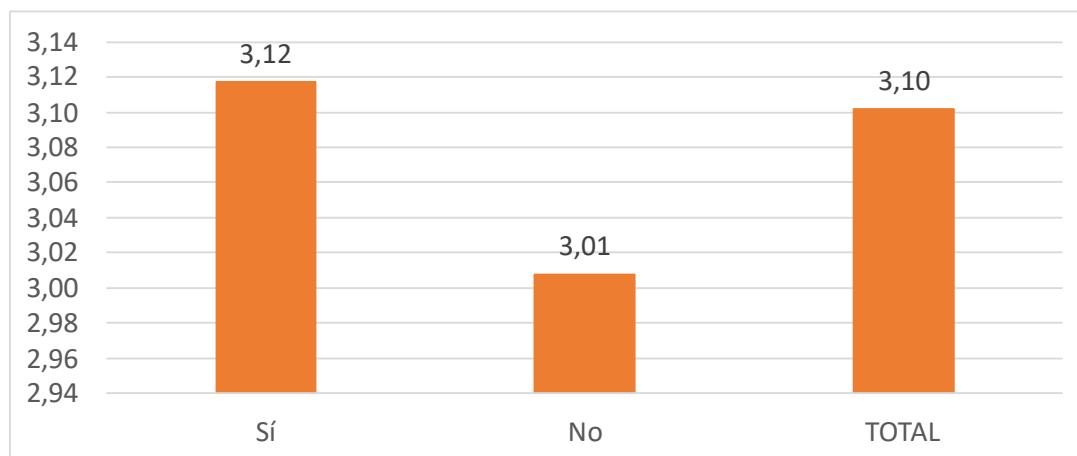
**Ilustración 35. Distribución de la población según posesión de vehículos a motor dentro de la unidad familiar**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La movilidad de las personas con acceso a medios motorizados es sensiblemente superior a las que no disponen de esta opción. Esto se refleja en el número de desplazamientos realizados por habitante, con 3,12 desplazamientos diarios en el caso de aquellas personas con acceso a vehículo a motor y 3,01 en el caso de aquellas que no lo tienen.

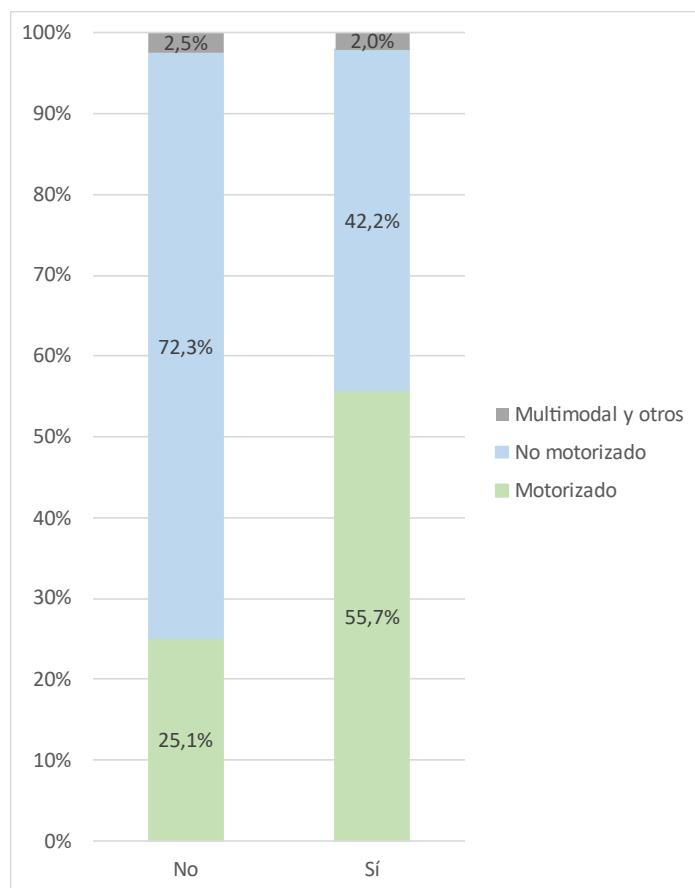
**Ilustración 36. Desplazamientos por habitante según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Obviamente, el mayor grado de accesibilidad a los medios de transporte motorizados se traduce en un mayor uso de éstos. Así pues, las personas que no cuentan con vehículo motorizado en la unidad familiar se desplazan mayoritariamente en modos sostenibles (andando y bicicleta, con un 72,3% del total de los desplazamientos) y reduciendo el uso de modos motorizados a un 25,1%. En contraposición este mismo porcentaje se eleva hasta el 55,7% para las personas con acceso a vehículo motorizado en su hogar.

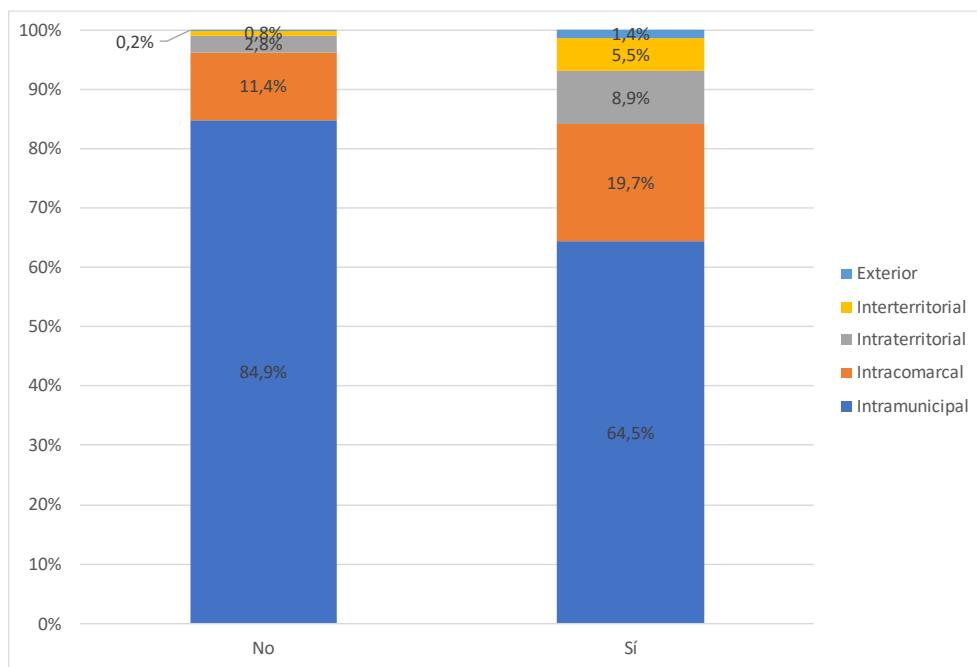
**Ilustración 37. Distribución de los desplazamientos por modos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El mayor acceso que tienen las personas a los vehículos motorizados también tiene su incidencia en el ámbito territorial en el que la movilidad se produce. La movilidad de las personas que no disponen de dicha accesibilidad se caracteriza por ser mayoritariamente viajes intramunicipales (84,9%). Los viajes interterritoriales tienen un residual 0,8% de peso y los intraterritoriales un 2,8%. Estos pesos, en el caso de las personas que sí disponen de un vehículo a motor en su hogar, se disparan: un 5,5% de desplazamientos son interterritoriales y un 8,9% lo son intraterritoriales. Además, los viajes intramunicipales, aunque siguen siendo los mayoritarios, representan únicamente el 64,5% del total.

**Ilustración 38. Distribución de la tipología de desplazamientos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

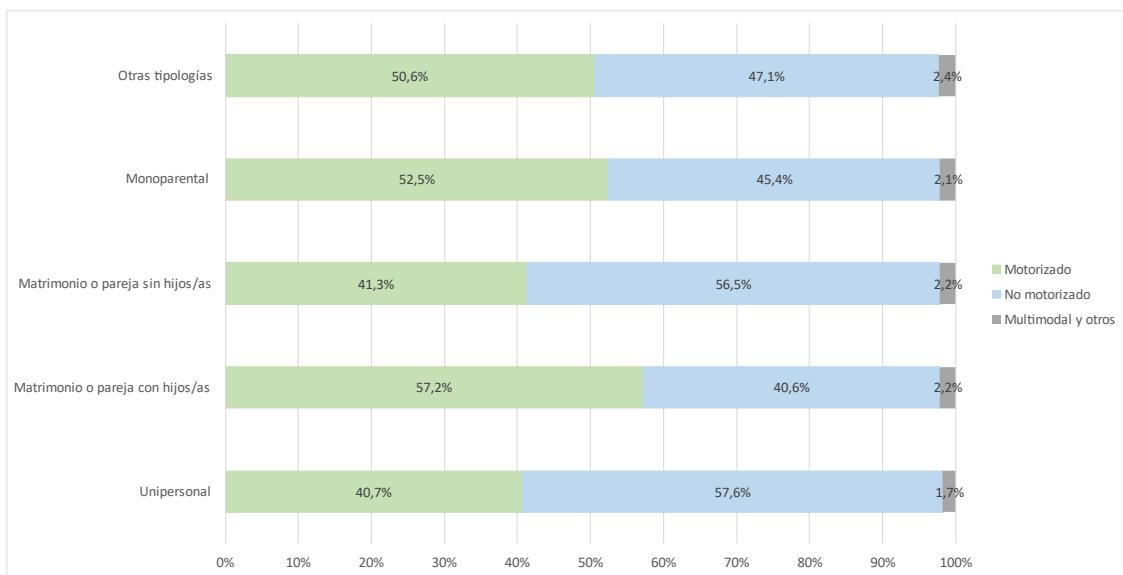
Por lo tanto, como era de esperar, las personas que no tienen acceso a medios motorizados en su hogar se mueven menos, si lo hacen lo hacen en modos de transporte más sostenibles y en entornos más reducidos.

#### B.2.3.3 Análisis de la movilidad según tipología familiar

En este apartado se caracterizan los patrones de movilidad de los diversos tipos de unidades familiares consideradas en el estudio.

La movilidad no motorizada tiene una especial relevancia en los núcleos familiares compuestos por parejas sin hijos y unipersonales. En las parejas con hijos e hijas es donde más destaca el uso del automóvil, con un 43,7%.

**Ilustración 39. Distribución modal de los desplazamientos según tipología familiar**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

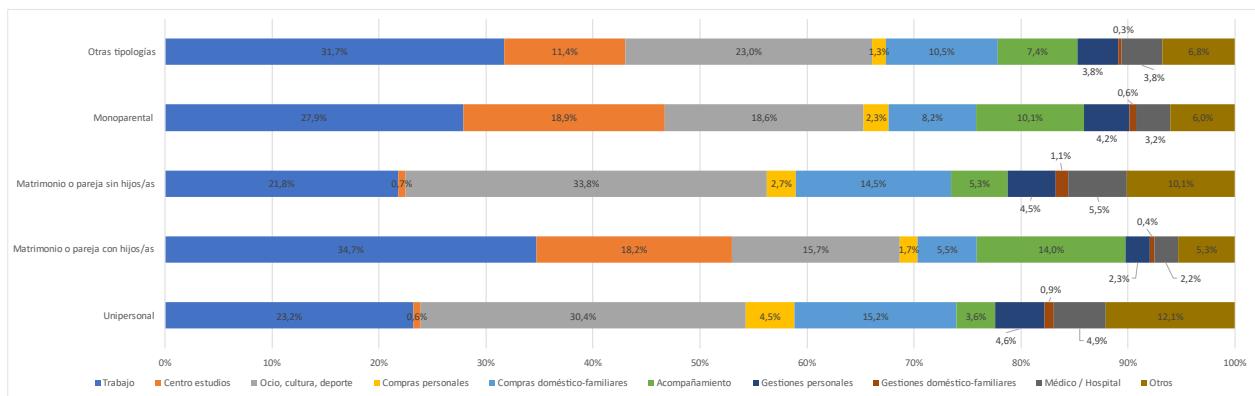
**Tabla 39. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y tipología familiar**

Modo	Unipersonal	Matrimonio o pareja con hijos/as	Matrimonio o pareja sin hijos/as	Monoparental	Otras tipologías	TOTAL
Andando	56,0	38,3	55,0	44,1	45,0	44,9
Bicicleta	1,6	2,4	1,5	1,3	2,1	2,0
<b>No motorizados</b>	<b>57,6</b>	<b>40,6</b>	<b>56,5</b>	<b>45,4</b>	<b>47,1</b>	<b>46,9</b>
Automóvil	27,3	43,7	29,8	34,6	32,8	37,2
Moto	1,3	0,8	0,9	0,6	0,5	0,8
Transporte público carretera	6,0	5,0	5,3	7,7	8,6	5,7
Autobús discrecional	0,4	2,2	0,1	1,7	1,0	1,4
Ferrocarril	5,8	5,5	5,2	7,8	7,7	5,9
<b>Motorizados</b>	<b>40,7</b>	<b>57,2</b>	<b>41,3</b>	<b>52,5</b>	<b>50,6</b>	<b>51,0</b>
<b>Otros</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>
<b>Multimodal</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a los motivos generadores de desplazamientos existe heterogeneidad en función de la tipología familiar. El trabajo es el principal generador en el caso de los matrimonios o pareja con hijos e hijas (34,7%) mientras que, para aquellos matrimonios o parejas sin descendencia, es el ocio la motivación principal para realizar desplazamientos (33,8% y 21,8% de desplazamientos por trabajo).

**Ilustración 40. Distribución de los desplazamientos según motivo y tipología familiar**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

## B.2.4 Análisis territorial

En la CAPV la práctica totalidad de desplazamientos llevados a cabo por la ciudadanía se realizan en el propio ámbito autonómico. Un total de 6.420.957 movimientos se resuelven en el interior de la CAPV, es decir tanto su origen como su destino se ubican en algún punto de Euskadi, representando el 98,8% del total de los desplazamientos generados. Únicamente 79.320 (el 1,2% restante) se llevan a cabo con el exterior.

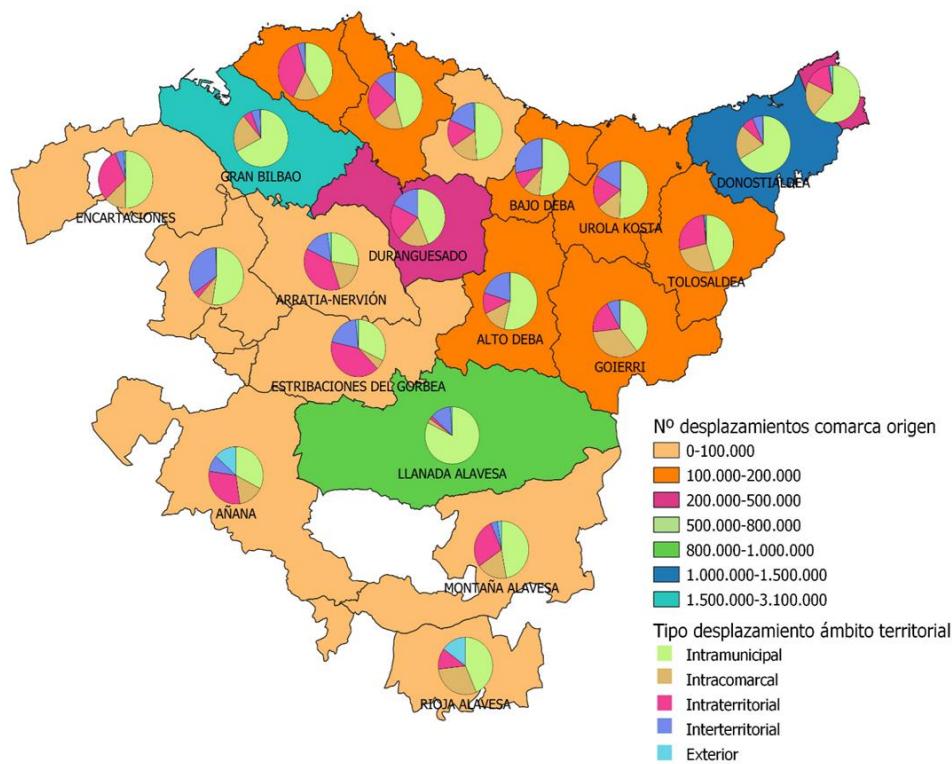
De los desplazamientos internos que se realizan en la CAPV, un total de 4.395.581 desplazamientos se resuelven en el propio municipio en el que se originan (68,5% del total) y 1.194.478 desplazamientos son flujos entre municipios de la misma comarca (18,6%). Los desplazamientos entre municipios de distintas comarcas, pero dentro del mismo Territorio Histórico ascienden a 519.189, representando un 8,1% y entre distintos Territorios Históricos, 311.708 (4,9%).

**Ilustración 41. Distribución de los desplazamientos de la CAPV según ámbito territorial**



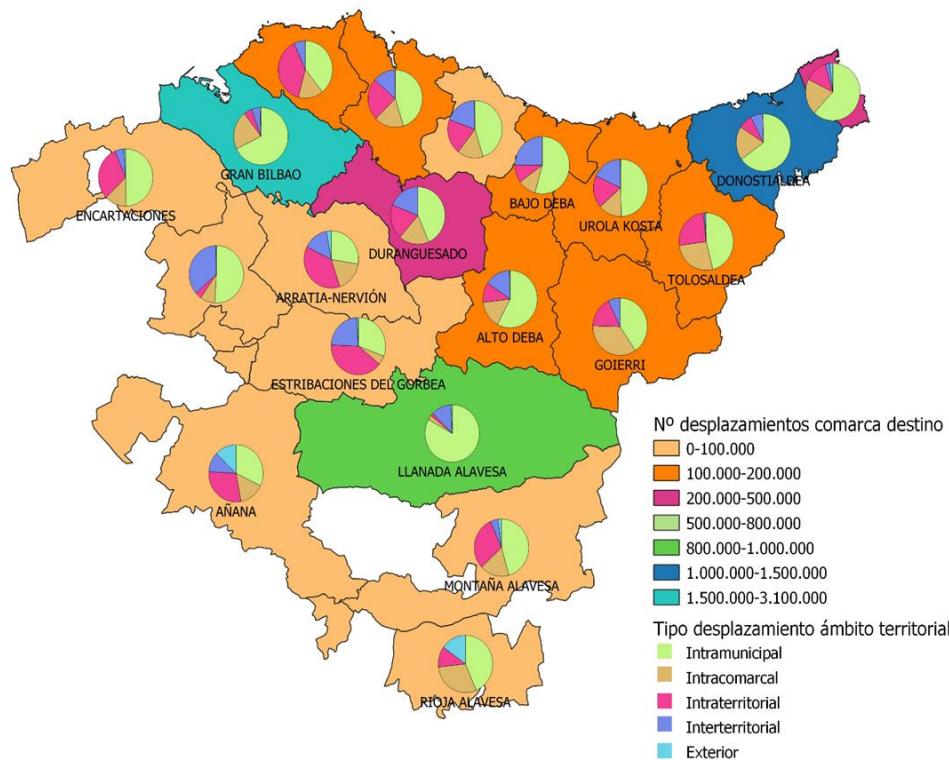
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 42. Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y ámbito territorial**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 43. Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y ámbito territorial**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Seguidamente se realiza un análisis de los desplazamientos realizados por las personas habitantes de la CAPV cuyo origen y destino se ubica en el mismo Territorio Histórico (aquí se incluyen los desplazamientos intramunicipales, intracomarcales e intraterritoriales). Diariamente se realizan un total de 6.109.248 movimientos de estas características, lo que representa el 94,0% del total de los desplazamientos generados por la ciudadanía. Este análisis se realiza a nivel de Territorio Histórico, comarca y para cada una de las tres capitales, siendo siempre el elemento de análisis los desplazamientos internos que se realizan en cada uno de estos ámbitos territoriales.

El peso de los desplazamientos internos en Bizkaia y Gipuzkoa es muy parecido, con un 94,6% y 94,2% respectivamente, mientras que en Álava se sitúa en un 91,4%.

En cuanto a los motivos que generan los desplazamientos internos, el patrón en los tres Territorios Históricos es bastante homogéneo. El trabajo y el ocio son los que generan la mayor parte de los flujos en los tres casos.

**Tabla 40. Distribución de desplazamientos internos por motivo según Territorio Histórico**

Motivo	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
--------	-------	---------	----------	------

	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl</b>	<b>%</b>	<b>Despl</b>	<b>%</b>
Trabajo	277.536	30,4	886.628	26,2	548.907	30,4	1.713.072	28,0
Estudios	109.928	12,0	441.952	13,0	201.928	11,2	753.807	12,3
Gestiones	181.872	19,9	612.124	18,1	289.230	16,0	1.083.227	17,7
Compras	85.755	9,4	419.733	12,4	213.122	11,8	718.609	11,8
Ocio	197.092	21,6	777.170	22,9	421.820	23,3	1.396.083	22,9
Otros	60.624	6,6	251.914	7,4	131.912	7,3	444.451	7,3
<b>TOTAL</b>	<b>912.808</b>	<b>100</b>	<b>3.389.521</b>	<b>100</b>	<b>1.806.919</b>	<b>100</b>	<b>6.109.249</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El uso de distintos medios de transporte para la realización de los desplazamientos internos es similar en los tres Territorios, adquiriendo relevancia el modo peatonal y el automóvil. Sin embargo, existen ciertas características propias en cada uno de ellos. Bizkaia es el territorio donde el modo peatonal se utiliza de forma más intensa (51,5%). Gipuzkoa es el territorio donde el automóvil tiene una mayor presencia, con un 39,9% seguido de Álava, con un 38,4% y Bizkaia con una cuota de automóvil mucho menor del 29,9%. La bicicleta adquiere su papel más relevante en Álava, representando hasta un 6,7% de los desplazamientos de estas características, mientras que en Bizkaia y Gipuzkoa tiene un papel residual (0,7% y 2,3%, respectivamente). Bizkaia, debido a la buena oferta de servicios ferroviarios, es el Territorio en el que la utilización de este modo es más elevada, alcanzando el 8,7% frente al 2,8% de Álava y el 3,1% de Gipuzkoa.

**Tabla 41. Distribución de los desplazamientos internos por modos según Territorio Histórico**

<b>Modo</b>	<b>Álava</b>		<b>Bizkaia</b>		<b>Gipuzkoa</b>		<b>CAPV</b>	
	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl.</b>	<b>%</b>	<b>Despl</b>	<b>%</b>	<b>Despl</b>	<b>%</b>
Andando	406.338	44,5	1.746.567	51,5	758.800	42,0	2.911.705	47,7
Bicicleta	61.272	6,7	23.958	0,7	41.619	2,3	126.849	2,1
Automóvil	350.585	38,4	1.015.087	29,9	720.813	39,9	2.086.486	34,2
Moto	4.484	0,5	12.195	0,4	36.653	2,0	53.331	0,9
Autobús discrecional	7.641	0,8	53.433	1,6	23.859	1,3	84.934	1,4
Transporte público carretera	44.871	4,9	169.296	5,0	147.448	8,2	361.615	5,9
Ferrocarril	25.358	2,8	293.741	8,7	55.597	3,1	374.697	6,1
Otros	6.461	0,7	13.324	0,4	6.480	0,4	26.265	0,4
Multimodal	5.797	0,6	61.920	1,8	15.650	0,9	83.367	1,4
<b>TOTAL</b>	<b>912.808</b>	<b>100</b>	<b>3.389.521</b>	<b>100</b>	<b>1.806.919</b>	<b>100</b>	<b>6.109.249</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El uso del transporte colectivo presenta diferencias entre los tres Territorios Históricos. En Álava y Bizkaia, el autobús representa el 4,9% y 5,0% respectivamente de los desplazamientos, algo más de 3 puntos porcentuales por debajo de los desplazamientos en Gipuzkoa. En el caso de la penetración del ferrocarril, en Álava se sitúa en el 2,8%. Gipuzkoa también queda por debajo de la media de la CAPV

(6,1%) con un 3,1%. Sin embargo, en el caso de Bizkaia, el uso del ferrocarril asciende al 8,7%.

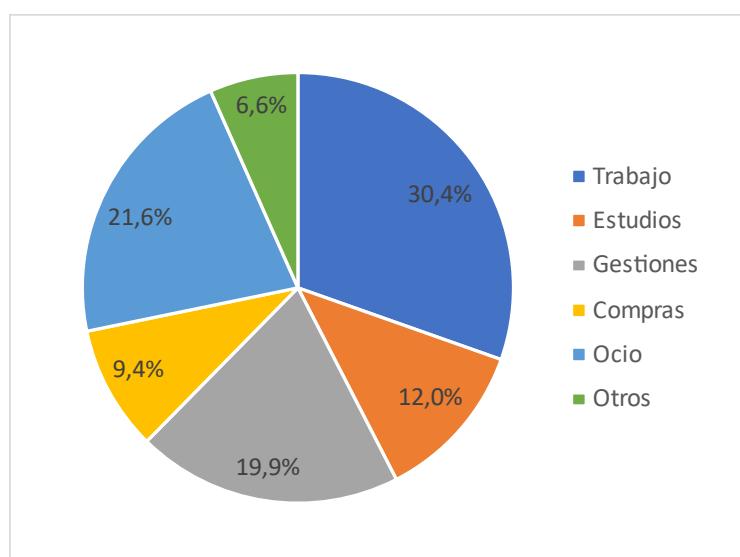
Analizando el transporte público en su totalidad, Álava se sitúa en la cola con un 7,7% de cuota (70.229 desplazamientos diarios), Gipuzkoa con 203.045 desplazamientos diarios obtiene un 11,2% de representatividad del transporte público en sus desplazamientos y, finalmente, Bizkaia con 463.038 es el Territorio donde más se utiliza el transporte público, tanto en términos absolutos como en cuota de penetración (13,7%).

#### B.2.4.1 Álava

En Álava se realizan diariamente un total de 912.808 desplazamientos internos en la propia provincia.

En Álava, el motivo de trabajo es el predominante, con un 30,4% de los viajes motivados por las obligaciones laborales, seguido por el ocio con un 21,6%. Si se consideran las motivaciones ocupacionales, se alcanza un 42,4%.

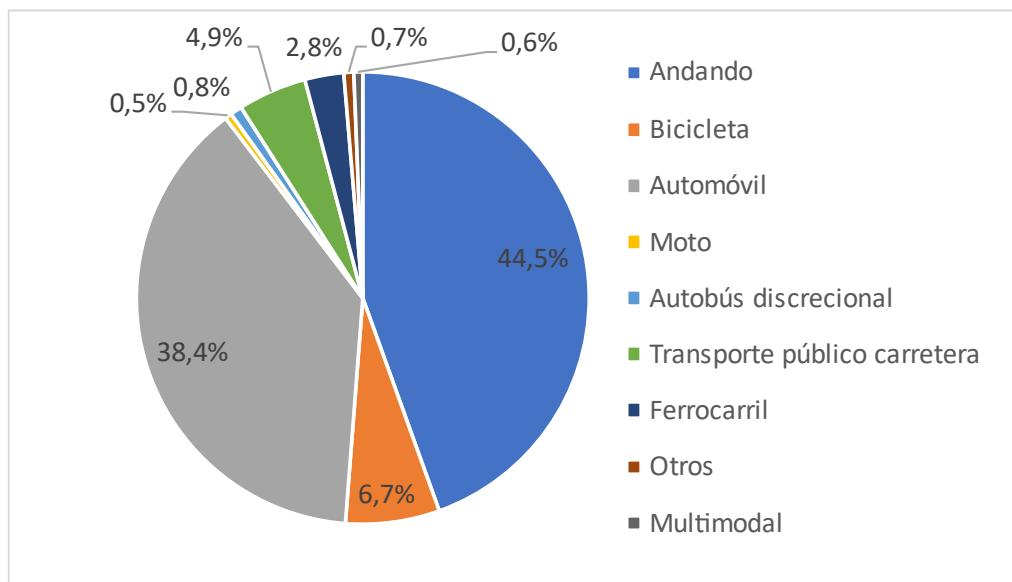
**Ilustración 44. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Álava**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la utilización de los distintos modos de transporte para la realización de desplazamientos internos en Álava, el que obtiene una mayor cuota de penetración es el peatonal (44,5%) y el segundo es el automóvil, con un 38,4%. Finalmente, anotar que la bicicleta ocupa la tercera posición con un porcentaje del 6,7%, lo que afianza a Álava como aquel territorio en el que proporcionalmente se realiza un mayor uso de este modo (básicamente debido al uso de la bicicleta en los movimientos internos de Vitoria-Gasteiz). El resto de los medios en el territorio histórico alavés no superan en ninguno de los casos valores significativos por encima del 5%.

**Ilustración 45. Distribución de desplazamientos internos por modo en Álava**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Álava es el territorio de la CAPV en el que la capital registra una mayor centralidad. La distribución de ciudades intermedias en el territorio es escasa a excepción de Llodio y Amurrio, ambas ubicadas en la comarca de la Cantábrica alavesa, y que funcionalmente se relacionan con el Bilbao Metropolitano. Además, los núcleos de la Rioja Alavesa presentan vinculaciones importantes con localidades de fuera de la CAPV (Logroño, Haro o Miranda de Ebro). Estas características que muestra la ordenación territorial tienen su reflejo en el tipo de movilidad que se registra en el interior del Territorio Histórico. Como consecuencia de la importante concentración y la fuerte centralidad que ejerce, el 81,6% de los desplazamientos internos en Álava tienen como origen y destino Vitoria-Gasteiz. Cantábrica Alavesa es la segunda comarca en cuanto a la generación y atracción de desplazamientos internos, aunque en el 92,0% de los casos se resuelven en la propia comarca. En las Estripaciones del Gorbea la mitad de los desplazamientos son internos de la propia comarca y la otra mitad se relacionan con Vitoria-Gasteiz. En el caso de Rioja Alavesa, el 86,1% de los desplazamientos son intracomarcales. La Montaña Alavesa y Añana son las comarcas con una menor capacidad de atracción y generación de desplazamientos. La comarca de la Llanada Alavesa (excluyendo Vitoria-Gasteiz de ésta) presenta el 63,0% de sus desplazamientos de tipo intracomarcal y el 32,4% restante son intercambios con Vitoria-Gasteiz.

**Tabla 42. Desplazamientos internos por comarcas en Álava**

ORIGEN	DESTINO
--------	---------

	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	<b>TOTAL</b>
Añana	4.421	169	2.323	19	124	108	0	7.165
Llanada Alavesa	224	16.569	8.532	228	0	365	384	26.302
Vitoria - Gasteiz	2.253	8.900	745.170	1.109	1.622	4.835	3.004	766.894
Montaña Alavesa	39	85	1.229	3.406	43	26	49	4.877
Rioja Alavesa	105	0	1.512	200	11.248	0	0	13.065
Estribaciones del Gorbea	104	340	4.746	27	0	5.028	262	10.507
Cantábrica Alavesa	0	384	2.641	50	0	243	80.681	83.999
<b>TOTAL</b>	<b>7.146</b>	<b>26.447</b>	<b>766.153</b>	<b>5.039</b>	<b>13.037</b>	<b>10.605</b>	<b>84.380</b>	<b>912.808</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 43. Desplazamientos internos por comarcas en Álava (%)**

ORIGEN	DESTINO							
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	<b>TOTAL</b>
Añana	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Llanada Alavesa	0,0	1,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Vitoria - Gasteiz	0,2	1,0	81,6	0,1	0,2	0,5	0,3	84,0
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Rioja Alavesa	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,4
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	1,2
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,8	9,2
<b>TOTAL</b>	<b>0,8</b>	<b>2,9</b>	<b>83,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>9,2</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Analizando los desplazamientos originados en el resto de los entornos metropolitanos de la CAPV con la Llanada Alavesa, adquiere especial relevancia Donostialdea, que concentra el 97,3% de estos desplazamientos, frente al 2,8% del Gran Bilbao. En el caso de Donostialdea, el automóvil es el modo empleado frente a la multimodalidad que presentan los desplazamientos hechos por las personas del Gran Bilbao.

**Tabla 44. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de la Llanada Alavesa**

Destino Llanada Alavesa	Donostialdea		Gran Bilbao	
	Despl.	%	Despl.	%
Automóvil	2.599	100,0	0	0,0
Multimodal	0	0,0	74	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>2.599</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>100</b>

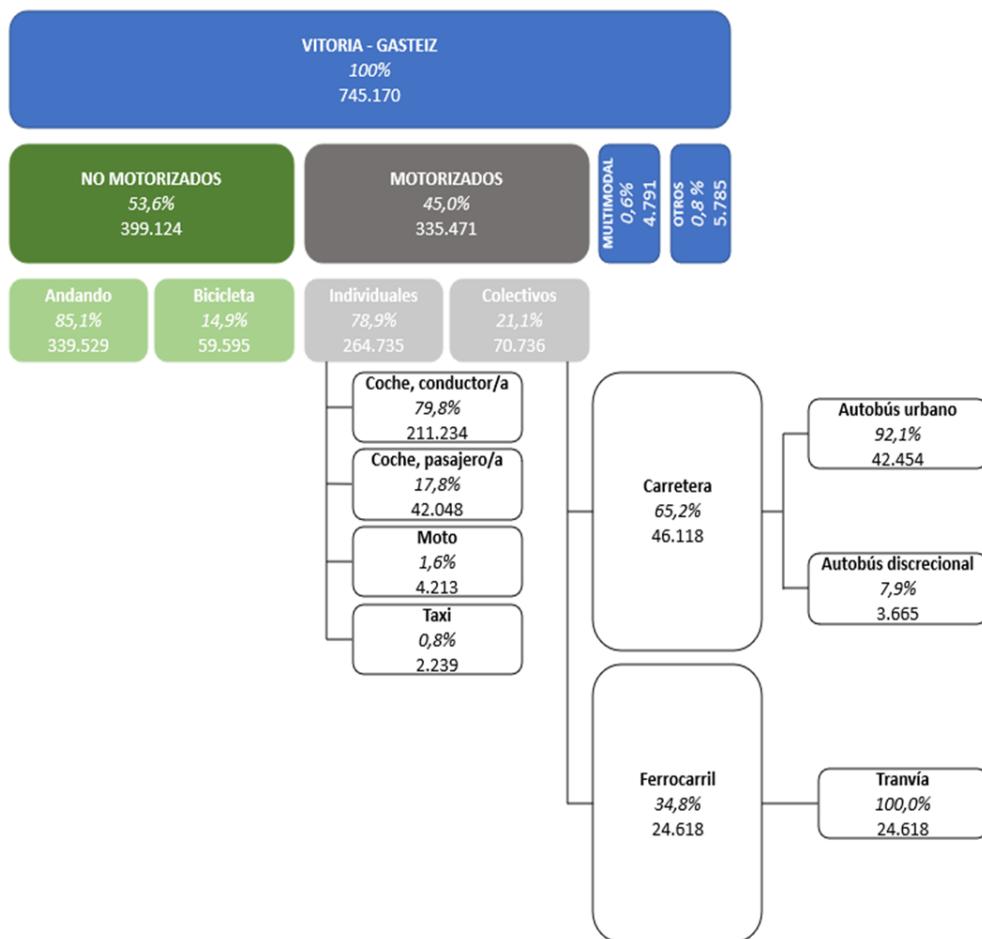
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 45. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Vitoria-Gasteiz con el exterior**

Modo	Origen Vitoria - Gasteiz	Destino Vitoria - Gasteiz	TOTAL	%
Andando	27	71	97	0,1
Bicicleta	253	254	506	0,3
<b>No motorizados</b>	<b>279</b>	<b>324</b>	<b>604</b>	<b>0,4</b>
Automóvil	66.752	61.535	128.287	83,9
Moto	20	19	39	0,0
Autobús discrecional	3.652	4.246	7.899	5,2
Transporte público carretera	2.003	2.300	4.303	2,8
Ferrocarril	0	60	60	0,0
<b>Motorizados</b>	<b>72.427</b>	<b>68.161</b>	<b>140.588</b>	<b>91,9</b>
Otros	85	86	171	0,1
Multimodal	4.623	6.967	11.590	7,6
<b>TOTAL</b>	<b>77.415</b>	<b>75.538</b>	<b>152.953</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 46. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Vitoria-Gasteiz según modo de transporte**



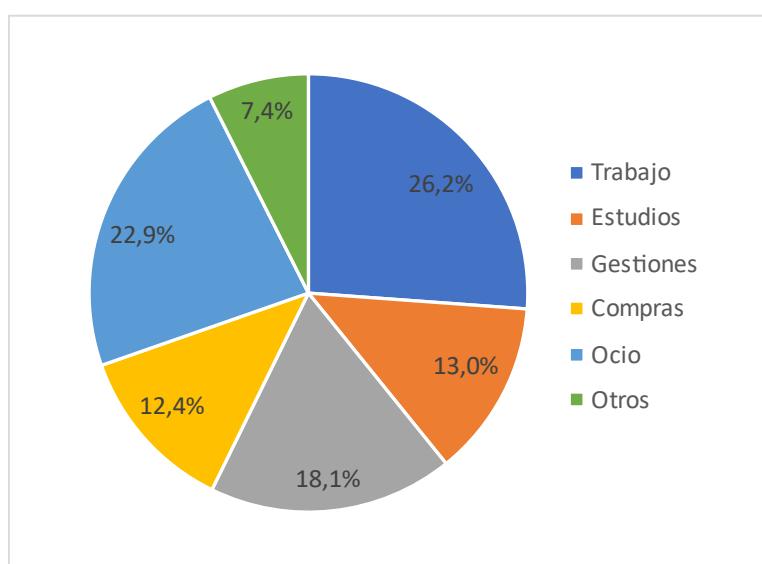
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### B.2.4.2 Bizkaia

En Bizkaia se realizan diariamente un total de 3.389.521 desplazamientos internos en la propia provincia.

En Bizkaia, el motivo de trabajo acumula el 26,2% de los viajes, seguido por el 22,9% del ocio. Es el territorio donde la motivación de los desplazamientos es más heterogénea. Las gestiones tienen un peso del 18,1%, mientras que las compras generan el 12,4% de los desplazamientos. La movilidad ocupacional genera, teniendo en cuenta el trabajo y los estudios, el 39,2% de los movimientos.

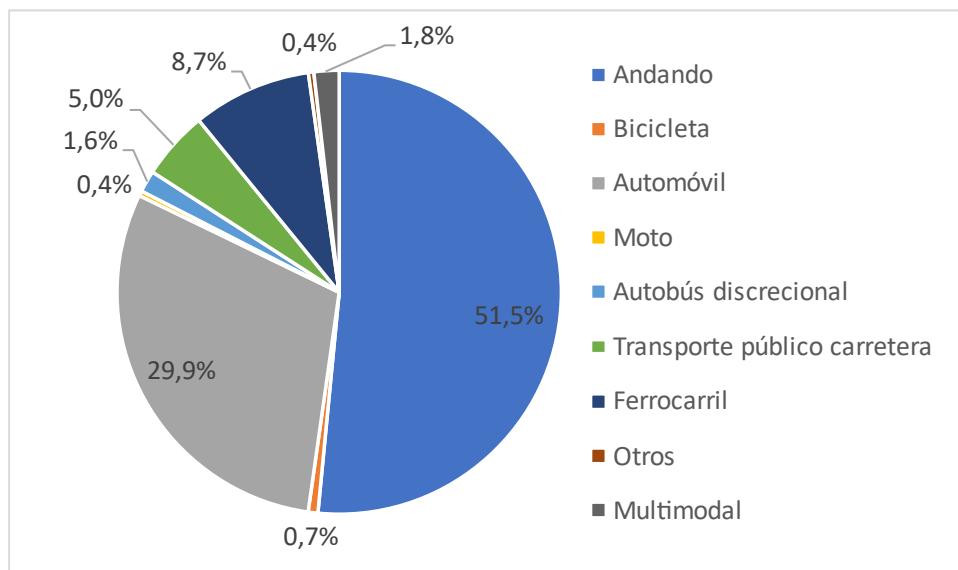
**Ilustración 47. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Bizkaia**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

En cuanto a la utilización de los distintos modos de transporte para la realización de desplazamientos internos en Bizkaia, el que obtiene una mayor cuota de penetración es el peatonal (51,5%), siendo en el territorio que más peso tiene este modo no motorizado. Seguido por el 29,9% del automóvil y el 8,7% del transporte público ferroviario. Esta cuota de utilización del ferrocarril también se sitúa como la más alta de los tres Territorios Históricos.

**Ilustración 48. distribución de desplazamientos internos por modo en Bizkaia**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

La ordenación territorial en Bizkaia está fuertemente vinculada a Bilbao metropolitano, que se configura como la mayor área metropolitana de la Cornisa Cantábrica, siendo el entorno urbano donde se concentra alrededor del 40% de la población de la CAPV. El resto del Territorio Histórico se estructura en torno a ciudades de tamaño mediano, que actúan de cabeceras funcionales como Gernika, Durango o Markina. La repercusión de esta estructura territorial incide en la movilidad de los desplazamientos internos. El 78,7% de los desplazamientos son internos a la comarca del Gran Bilbao (incorporando Bilbao). Respecto al resto de comarcas, las que muestran una mayor capacidad de atraer y generar desplazamientos son el Duranguesado, Plentzia-Mungia y Gernika-Bermeo. En el caso de la comarca del Duranguesado, adquiere importancia la propia movilidad comarcal que representa un porcentaje del 83,0% de los flujos generados en ella.

**Tabla 46. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia**

ORIGEN	DESTINO								TOTAL
	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	
Arratia-Nervión	17.406	8.876	2.223	2.476	0	0	252	694	31.927
Gran Bilbao	8.877	1.396.222	154.401	19.395	9.574	6.992	5.121	29.882	1.630.462
Bilbao	2.397	155.275	962.684	12.134	4.669	4.375	2.192	14.033	1.157.759
Duranguesado	2.323	19.302	12.478	209.148	425	3.267	1.851	3.157	251.951
Encartaciones	0	9.667	4.525	477	32.350	0	0	1.046	48.065
Gernika-Bermeo	0	6.462	5.248	3.050	0	85.895	1.145	1.858	103.658
Markina-Ondarroa	215	2.785	2.017	1.821	0	996	36.349	0	44.183
Plentzia-Mungia	714	31.538	12.695	0	1.303	2.158	0	73.107	121.516
<b>TOTAL</b>	<b>31.933</b>	<b>1.630.126</b>	<b>1.156.271</b>	<b>248.501</b>	<b>48.321</b>	<b>103.683</b>	<b>46.910</b>	<b>123.777</b>	<b>3.389.521</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 47. Desplazamientos internos por comarcas en Bizkaia (%)**

ORIGEN	DESTINO								TOTAL
	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	
Arratia-Nervión	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Gran Bilbao	0,3	41,2	4,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,9	48,1
Bilbao	0,1	4,6	28,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4	34,2
Duranguesado	0,1	0,6	0,4	6,2	0,0	0,1	0,1	0,1	7,4
Encartaciones	0,0	0,3	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Gernika-Bermeo	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	2,5	0,0	0,1	3,1
Markina-Ondarroa	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,3
Plentzia-Mungia	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	2,2	3,6
<b>TOTAL</b>	<b>0,9</b>	<b>48,1</b>	<b>34,1</b>	<b>7,3</b>	<b>1,4</b>	<b>3,1</b>	<b>1,4</b>	<b>3,7</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El entorno metropolitano de Gran Bilbao atrae un total de 2.387 desplazamientos con origen en la Llanada Alavesa y Donostialdea. Donostialdea presenta una mayor capacidad de generar estos desplazamientos, ya que concentra el 96,6%. El

automóvil es el modo que conecta Donostialdea con Gran Bilbao mientras que, con el área metropolitana alavesa, es la multimodalidad.

**Tabla 48. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca del Gran Bilbao**

Destino Gran Bilbao	Donostialdea		Llanada Alavesa	
	Despl.	%	Despl.	%
Automóvil	2.305	100	0	0,0
Multimodal	0	0,0	82	100
<b>TOTAL</b>	<b>2.305</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>100</b>

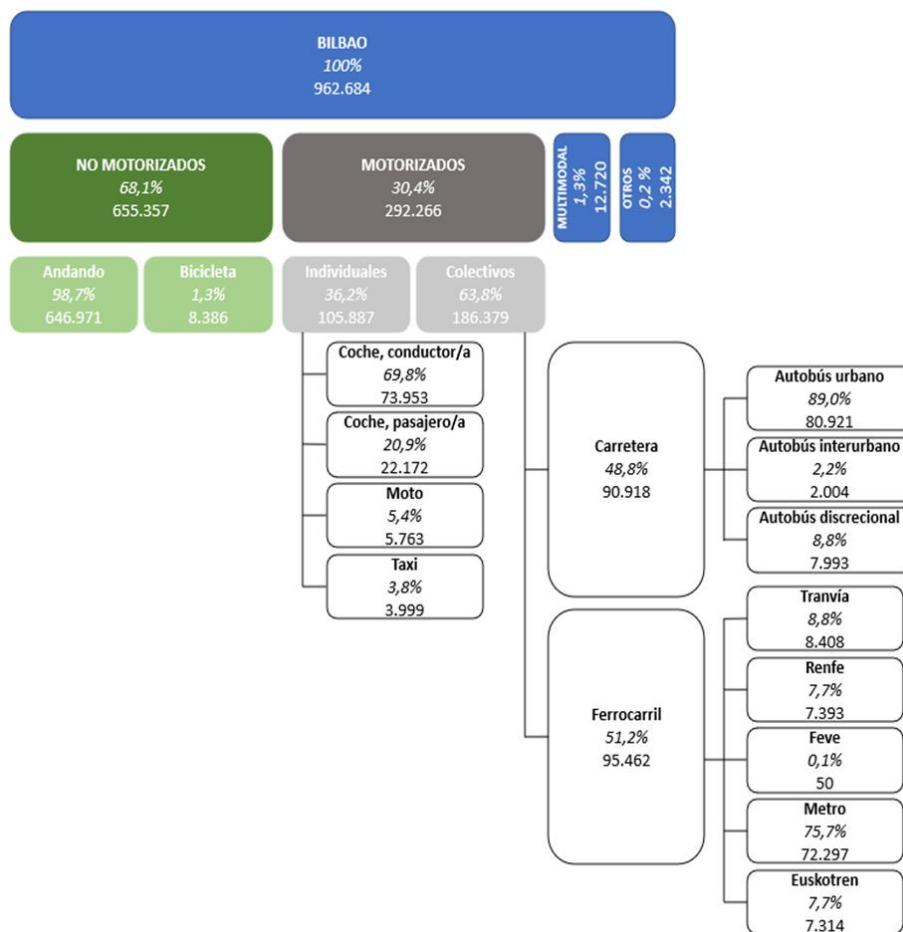
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 49. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Bilbao con el exterior**

Modo	Origen Bilbao	Destino Bilbao	TOTAL	%
Andando	2.155	1.553	3.708	0,8
Bicicleta	517	528	1.044	0,2
<b>No motorizados</b>	<b>2.672</b>	<b>2.080</b>	<b>4.752</b>	<b>1,0</b>
Automóvil	108.977	107.967	216.944	46,3
Moto	1.089	1.089	2.178	0,5
Autobús discrecional	6.595	6.385	12.980	2,8
Transporte público carretera	24.920	20.656	45.577	9,7
Ferrocarril	69.461	71.450	140.911	30,1
<b>Motorizados</b>	<b>211.042</b>	<b>207.548</b>	<b>418.590</b>	<b>89,4</b>
Otros	0	172	172	0,0
Multimodal	21.014	23.935	44.949	9,6
<b>TOTAL</b>	<b>234.728</b>	<b>233.735</b>	<b>468.462</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 49. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Bilbao según modo de transporte**



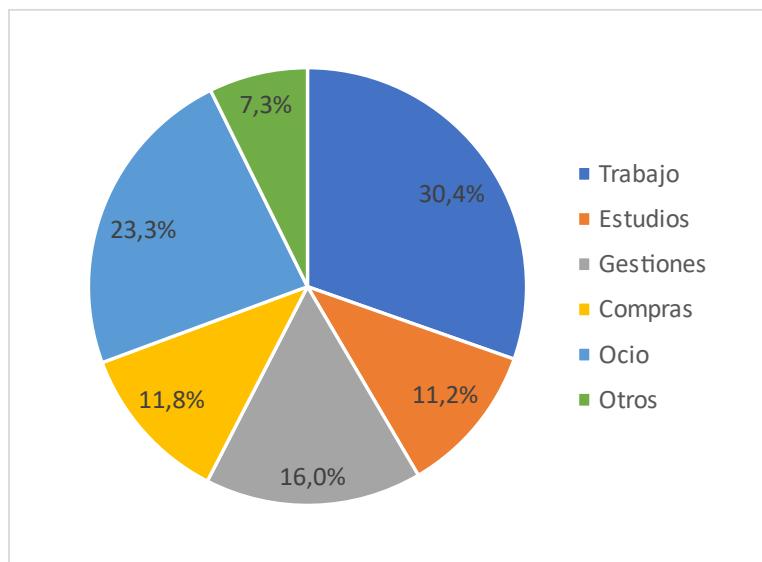
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### B.2.4.3 Gipuzkoa

En Gipuzkoa se realizan diariamente un total de 1.806.919 desplazamientos internos en la propia provincia.

En Gipuzkoa, el motivo de trabajo acumula el 30,4% de los viajes, seguido por el 23,3% del ocio. Las gestiones tienen un peso del 16,0%, mientras que las compras generan el 11,8% de los desplazamientos. La movilidad ocupacional genera, teniendo en cuenta el trabajo y los estudios, el 41,6% de los movimientos.

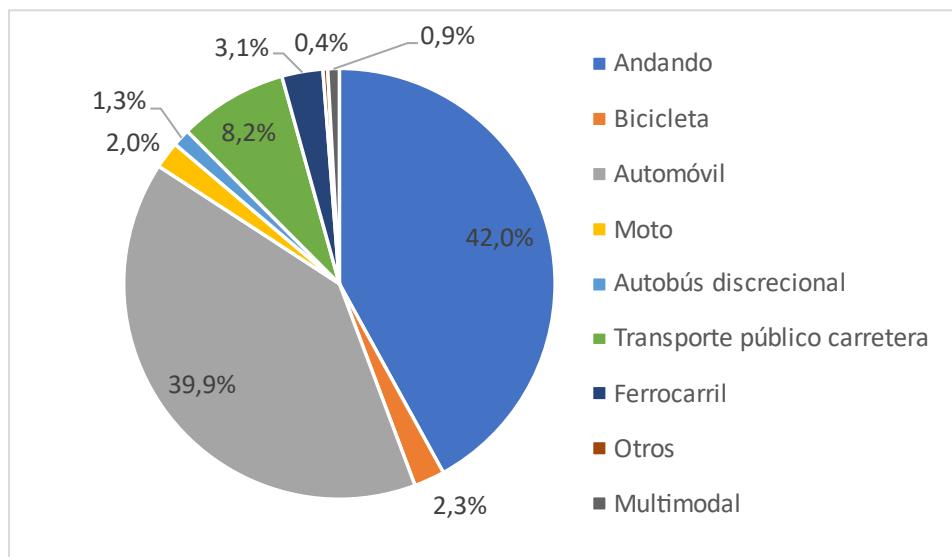
**Ilustración 50. Distribución de desplazamientos internos por motivo en Gipuzkoa**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estos desplazamientos internos en el entorno territorial se resuelven mayoritariamente andando (42,0%). No obstante, Gipuzkoa es el Territorio Histórico en el que la cuota de penetración del automóvil para la realización de estos desplazamientos es más elevada, situándose en el 39,9%. Alcanza cierta presencia el transporte colectivo por carretera, con un 8,2% de los flujos internos, siendo esta cuota de penetración la más alta de los tres Territorios para los servicios urbanos e interurbanos de autobús.

**Ilustración 51. distribución de desplazamientos internos por modo en Gipuzkoa**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Gipuzkoa se estructura en torno a un entramado de ciudades medianas distribuidas de forma bastante homogénea por todo el territorio, sin que la capital concentre ni rompa este equilibrio. Esta ordenación territorial repercute en la capacidad de Donostia-San Sebastián y su área metropolitana de atraer y generar flujos hacia el resto de la provincia. El porcentaje de los viajes internos de toda la comarca de Donostialdea (incorporando Donostia-San Sebastián) es del 49,8%, muy inferior a los porcentajes del Gran Bilbao o la Llanada Alavesa. En todas las comarcas la generación de los desplazamientos internos adquiere mayor relevancia que los generados y/o atraídos del resto de la provincia.

**Tabla 50. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa**

ORIGEN	DESTINO								<b>TOTAL</b>
	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	
Bajo Bidasoa	179.575	0	1.684	15.438	10.858	1.281	1.652	2.270	212.757
Bajo Deba	0	103.409	3.281	1.546	5.424	1.118	1.155	3.601	119.534
Alto Deba	1.112	3.502	107.354	4.021	1.772	2.738	0	3.274	123.773
Donostialdea	14.209	1.466	3.440	277.028	59.036	4.940	8.190	6.582	374.891
Donostia - San Sebastián	10.338	3.125	2.340	64.374	499.400	4.670	6.892	8.032	599.171
Goierrri	467	2.517	2.919	4.544	6.274	99.203	4.690	3.929	124.544
Tolosaldea	1.693	1.281	0	10.108	6.941	4.453	73.296	3.311	101.083
Urola Costa	1.198	3.538	2.462	7.353	9.396	3.630	2.996	120.592	151.166
<b>TOTAL</b>	<b>208.592</b>	<b>118.839</b>	<b>123.480</b>	<b>384.412</b>	<b>599.102</b>	<b>122.033</b>	<b>98.871</b>	<b>151.591</b>	<b>1.806.919</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 51. Desplazamientos internos por comarcas en Gipuzkoa (%)**

ORIGEN	DESTINO								<b>TOTAL</b>
	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	
Bajo Bidasoa	9,9	0,0	0,1	0,9	0,6	0,1	0,1	0,1	11,8
Bajo Deba	0,0	5,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	6,6
Alto Deba	0,1	0,2	5,9	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	6,8
Donostialdea	0,8	0,1	0,2	15,3	3,3	0,3	0,5	0,4	20,7
Donostia - San Sebastián	0,6	0,2	0,1	3,6	27,6	0,3	0,4	0,4	33,2
Goierrri	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	5,5	0,3	0,2	6,9
Tolosaldea	0,1	0,1	0,0	0,6	0,4	0,2	4,1	0,2	5,6
Urola Costa	0,1	0,2	0,1	0,4	0,5	0,2	0,2	6,7	8,4
<b>TOTAL</b>	<b>11,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>21,3</b>	<b>33,2</b>	<b>6,8</b>	<b>5,5</b>	<b>8,4</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El entorno metropolitano de Donostialdea atrae un total de 5.473 desplazamientos con origen en la Llanada Alavesa y Gran Bilbao, siendo el entorno metropolitano que más capacidad de atracción de flujos presenta. Donostialdea presenta una capacidad

muy similar de relacionarse con el Gran Bilbao y con la Llanada Alavesa (48,9% y 51,1% respectivamente). Todos los desplazamientos se resuelven en automóvil.

**Tabla 52. Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de Donostialdea**

Destino Donostialdea	Gran Bilbao		Llanada Alavesa	
	Despl.	%	Despl.	%
Automóvil	2.677	100	2.797	100
Multimodal	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>2.677</b>	<b>100</b>	<b>2.797</b>	<b>100</b>

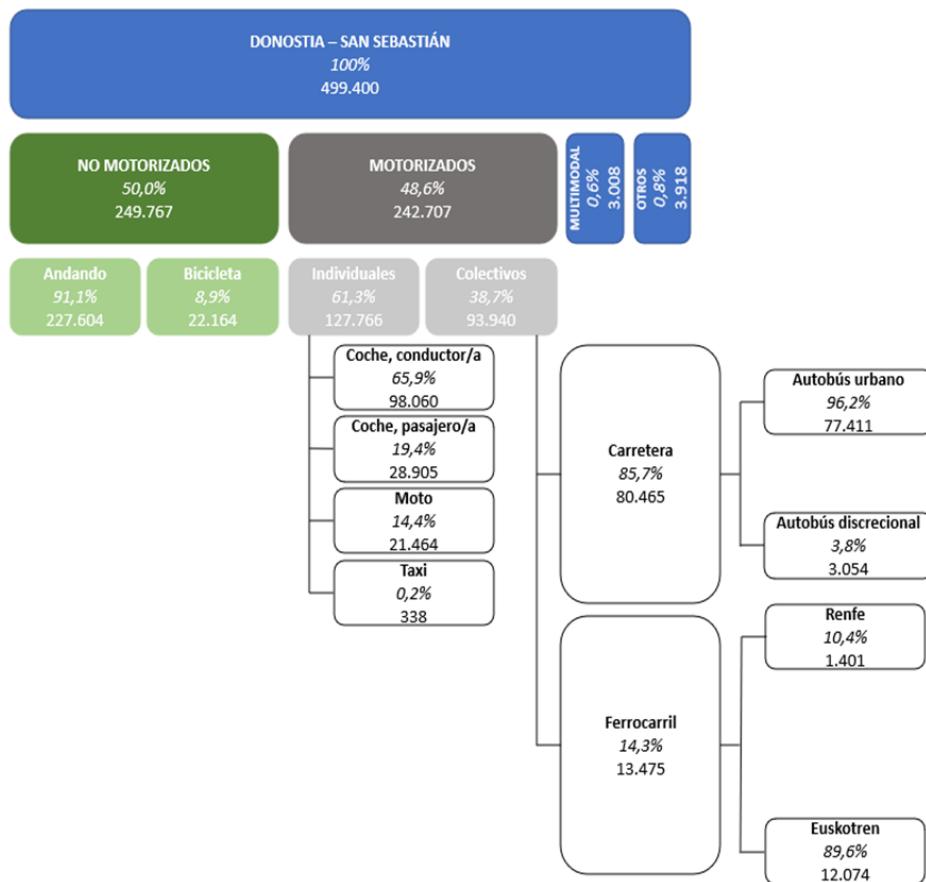
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 53. Distribución modal de los desplazamientos sólo generados o atraídos (sin movimientos internos) de Donostia-San Sebastián con el exterior**

Modo	Origen Donostia-San Sebastián	Destino Donostia-San Sebastián	TOTAL	%
Andando	3.820	3.799	7.620	3,1
Bicicleta	410	540	950	0,4
<b>No motorizados</b>	<b>4.230</b>	<b>4.339</b>	<b>8.569</b>	<b>3,5</b>
Automóvil	78.424	80.871	159.295	65,2
Moto	2.104	1.687	3.791	1,6
Autobús discrecional	561	1.124	1.685	0,7
Transporte público carretera	18.753	18.963	37.716	15,4
Ferrocarril	12.736	12.063	24.800	10,1
<b>Motorizados</b>	<b>112.579</b>	<b>114.708</b>	<b>227.287</b>	<b>93,0</b>
Otros	0	0	0	0,0
Multimodal	3.571	4.942	8.513	3,5
<b>TOTAL</b>	<b>120.379</b>	<b>123.989</b>	<b>244.369</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Ilustración 52. Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Donostia-San Sebastián según modo de transporte**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### B.2.4.4 Desplazamientos con destino a las tres capitales

Las tres capitales ejercen un peso destacado dentro de la movilidad interna de la CAPV. Se configuran como destino de un total de 2.640.517 desplazamientos, lo que representa el 40,6% del total. De las tres capitales, Bilbao es la que muestra una mayor capacidad de generar y atraer desplazamientos, concentrando el 45,3% del total de desplazamientos atraídos por las tres capitales, mientras que la capacidad de Vitoria-Gasteiz (31,0%) y Donostia-San Sebastián (23,6%) es más reducida.

**Tabla 54. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos**

ORIGEN	DESTINO			
	Vitoria - Gasteiz	Bilbao	Donostia-San Sebastián	TOTAL
Añana	2.323	632	0	2.955
Llanada Alavesa	8.532	624	185	9.341
Vitoria - Gasteiz	745.170	8.227	2.224	755.622
Montaña Alavesa	1.229	0	0	1.229
Rioja Alavesa	1.512	0	0	1.512
Estribaciones del Gorbea	4.746	1.116	0	5.862
Cantábrica Alavesa	2.641	5.932	50	8.623
<b>ÁLAVA</b>	<b>766.153</b>	<b>16.532</b>	<b>2.459</b>	<b>785.144</b>
Arratia-Nervión	1.843	2.223	0	4.066
Gran Bilbao	7.134	154.401	3.375	164.910
Bilbao	7.395	962.684	11.778	981.857
Duranguesado	8.637	12.478	1.734	22.848
Encartaciones	178	4.525	0	4.703
Gernika-Bermeo	397	5.248	475	6.120
Markina-Ondarroa	138	2.017	555	2.710
Plentzia-Mungia	4.253	12.695	0	16.948
<b>BIZKAIA</b>	<b>29.974</b>	<b>1.156.271</b>	<b>17.917</b>	<b>1.204.162</b>
Bajo Bidasoa	0	0	10.858	10.858
Bajo Deba	210	2.487	5.424	8.120
Alto Deba	5.755	3.411	1.772	10.938
Donostialdea	393	2.047	59.036	61.476
Donostia - San Sebastián	3.012	9.388	499.400	511.801
Goierrí	8.180	0	6.274	14.454
Tolosaldea	0	51	6.941	6.992
Urola Costa	189	800	9.396	10.385
<b>GIPUZKOA</b>	<b>17.739</b>	<b>18.185</b>	<b>599.102</b>	<b>635.025</b>
<b>CAPV</b>	<b>813.866</b>	<b>1.190.987</b>	<b>619.477</b>	<b>2.624.331</b>
Externo nacional	6.842	5.432	3.615	15.889
Externo internacional	0	0	297	297
<b>EXTERNO</b>	<b>6.842</b>	<b>5.432</b>	<b>3.912</b>	<b>16.186</b>
<b>TOTAL</b>	<b>820.708</b>	<b>1.196.419</b>	<b>623.389</b>	<b>2.640.517</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 55. Distribución de los desplazamientos con destino a las tres capitales, incluidos los internos (%)**

ORIGEN	DESTINO			
	Vitoria - Gasteiz	Bilbao	Donostia-San Sebastián	TOTAL
Añana	0,3	0,1	0,0	0,1
Llanada Alavesa	1,0	0,1	0,0	0,4
Vitoria - Gasteiz	90,8	0,7	0,4	28,6
Montaña Alavesa	0,1	0,0	0,0	0,0
Rioja Alavesa	0,2	0,0	0,0	0,1
Estribaciones del Gorbea	0,6	0,1	0,0	0,2
Cantábrica Alavesa	0,3	0,5	0,0	0,3
<b>ÁLAVA</b>	<b>93,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>	<b>29,7</b>
Arratia-Nervión	0,2	0,2	0,0	0,2
Gran Bilbao	0,9	12,9	0,5	6,2
Bilbao	0,9	80,5	1,9	37,2
Duranguesado	1,1	1,0	0,3	0,9
Encartaciones	0,0	0,4	0,0	0,2
Gernika-Bermeo	0,0	0,4	0,1	0,2
Markina-Ondarroa	0,0	0,2	0,1	0,1
Plentzia-Mungia	0,5	1,1	0,0	0,6
<b>BIZKAIA</b>	<b>3,7</b>	<b>96,6</b>	<b>2,9</b>	<b>45,6</b>
Bajo Bidasoa	0,0	0,0	1,7	0,4
Bajo Deba	0,0	0,2	0,9	0,3
Alto Deba	0,7	0,3	0,3	0,4
Donostialdea	0,0	0,2	9,5	2,3
Donostia - San Sebastián	0,4	0,8	80,1	19,4
Goierrí	1,0	0,0	1,0	0,5
Tolosaldea	0,0	0,0	1,1	0,3
Urola Costa	0,0	0,1	1,5	0,4
<b>GIPUZKOA</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>96,1</b>	<b>24,0</b>
<b>CAPV</b>	<b>99,2</b>	<b>99,5</b>	<b>99,4</b>	<b>99,4</b>
Externo nacional	0,8	0,5	0,6	0,6
Externo internacional	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>EXTERNO</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

El automóvil se configura en los tres casos como el medio de transporte más utilizado por las personas residentes de la CAPV para acceder a las tres capitales, aunque existen diferencias destacadas en cada una de las localidades.

#### *B.2.4.4.1 Vitoria – Gasteiz*

La mayor parte de los accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior procede de Bizkaia (39,7%), siendo especialmente relevantes los generados en el Gran Bilbao (incluido Bilbao). Álava es el segundo territorio, con un 27,7% del total de los desplazamientos, dejando a Gipuzkoa con un 23,5%. Esto puede deberse al papel de capital administrativa que tiene la ciudad. Hay que destacar que Vitoria-Gasteiz es la capital que atrae un mayor número de desplazamientos de fuera de la CAPV con un total de 6.842, lo que representa el 9,1% de los accesos que se producen a la ciudad.

El automóvil es el medio de transporte más utilizado para acceder a Vitoria-Gasteiz desde el exterior, concentrando el 81,5% de los desplazamientos, siendo éste el porcentaje más elevado de las tres capitales vascas.

**Tabla 56. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte**

<b>ORIGEN</b>	<b>No motorizados</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Moto</b>	<b>Autobús discrecional</b>	<b>Transporte público carretera</b>	<b>Ferrocarril</b>	<b>Otros</b>	<b>Multimodal</b>	<b>TOTAL</b>
Añana	0	2.121	0	0	118	0	60	24	2.323
Llanada Alavesa	127	7.292	0	768	244	60	0	41	8.532
Montaña Alavesa	10	991	0	10	37	0	0	182	1.229
Rioja Alavesa	0	1.310	0	0	202	0	0	0	1.512
Esterribaciones del Gorbea	188	4.278	19	0	201	0	26	34	4.746
Cantábrica Alavesa	0	2.607	0	0	34	0	0	0	2.641
<b>ÁLAVA</b>	<b>324</b>	<b>18.599</b>	<b>19</b>	<b>778</b>	<b>836</b>	<b>60</b>	<b>86</b>	<b>281</b>	<b>20.983</b>
Arratia-Nervión	0	1.699	0	0	0	0	0	144	1.843
Gran Bilbao	0	4.316	0	1.017	249	0	0	1.552	7.134
Bilbao	0	2.776	0	2.452	365	0	0	1.802	7.395
Duranguesado	0	6.430	0	0	0	0	0	2.207	8.637
Encartaciones	0	0	0	0	0	0	0	178	178
Gernika-Bermeo	0	397	0	0	0	0	0	0	397
Markina-Ondarroa	0	138	0	0	0	0	0	0	138
Plentzia-Mungia	0	4.253	0	0	0	0	0	0	4.253
<b>BIZKAIA</b>	<b>0</b>	<b>20.009</b>	<b>0</b>	<b>3.468</b>	<b>614</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.883</b>	<b>29.974</b>
Bajo Bidasoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bajo Deba	0	210	0	0	0	0	0	0	210
Alto Deba	0	4.905	0	0	850	0	0	0	5.755
Donostialdea	0	393	0	0	0	0	0	0	393
Donostia - San Sebastián	0	3.012	0	0	0	0	0	0	3.012
Goierrí	0	8.180	0	0	0	0	0	0	8.180
Tolosaldea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Urola Costa	0	189	0	0	0	0	0	0	189
<b>GIPUZKOA</b>	<b>0</b>	<b>16.889</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>850</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.739</b>
<b>CAPV</b>	<b>324</b>	<b>55.496</b>	<b>19</b>	<b>4.246</b>	<b>2.300</b>	<b>60</b>	<b>86</b>	<b>6.164</b>	<b>68.696</b>
Externo nacional	0	6.039	0	0	0	0	0	803	6.842
Externo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTERNO</b>	<b>0</b>	<b>6.039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>803</b>	<b>6.842</b>
<b>TOTAL</b>	<b>324</b>	<b>61.535</b>	<b>19</b>	<b>4.246</b>	<b>2.300</b>	<b>60</b>	<b>86</b>	<b>6.907</b>	<b>75.538</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 57. Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte (%)**

<b>ORIGEN</b>	<b>No motorizados</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Moto</b>	<b>Autobús discrecional</b>	<b>Transporte público carretera</b>	<b>Ferrocarril</b>	<b>Otros</b>	<b>Multimodal</b>	<b>TOTAL</b>
Añana	-	91,3	-	-	5,1	-	2,6	1,0	100
Llanada Alavesa	1,5	85,5	-	9,0	2,9	0,7	-	0,5	100
Montaña Alavesa	0,8	80,6	-	0,8	3,0	-	-	14,8	100
Rioja Alavesa	-	86,6	-	-	13,4	-	-	-	100
Estripaciones del Gorbea	4,0	90,2	0,4	-	4,2	-	0,5	0,7	100
Cantábrica Alavesa	-	98,7	-	-	1,3	-	-	-	100
<b>ÁLAVA</b>	<b>1,5</b>	<b>88,6</b>	<b>0,1</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	-	92,2	-	-	-	-	-	7,8	100
Gran Bilbao	-	60,5	-	14,3	3,5	-	-	21,8	100
Bilbao	-	37,5	-	33,2	4,9	-	-	24,4	100
Duranguesado	-	74,4	-	-	-	-	-	25,6	100
Encartaciones	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Markina-Ondarroa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Plentzia-Mungia	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
<b>BIZKAIA</b>	<b>-</b>	<b>66,8</b>	<b>-</b>	<b>11,6</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19,6</b>	<b>100</b>
Bajo Bidasoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajo Deba	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Alto Deba	-	85,2	-	-	14,8	-	-	-	100
Donostialdea	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Donostia - San Sebastián	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Goierrí	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Tolosaldea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urola Costa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
<b>GIPUZKOA</b>	<b>-</b>	<b>95,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>
<b>CAPV</b>	<b>0,5</b>	<b>80,8</b>	<b>0,0</b>	<b>6,2</b>	<b>3,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>9,0</b>	<b>100</b>
Externo nacional	-	88,3	-	-	-	-	-	11,7	100
Externo internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>EXTERNO</b>	<b>-</b>	<b>88,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11,7</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0,4</b>	<b>81,5</b>	<b>0,0</b>	<b>5,6</b>	<b>3,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>9,2</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### *B.2.4.4.2 Bilbao*

En Bilbao, la mayor parte de flujos de acceso a la ciudad desde el exterior procede del resto de Bizkaia (82,8% con un total de 193.586 desplazamientos) y especialmente del resto de la comarca del Gran Bilbao (154.401 viajes) que representan el 79,8% de los originados en Bizkaia. Respecto al resto de Territorios Históricos de la CAPV, Álava genera un total de 16.532 desplazamientos de acceso a Bilbao, lo que supone el 7,1% del total situándose mayoritariamente su origen en Vitoria-Gasteiz (8.227) y los municipios de la Cantábrica Alavesa (5.932), mientras que 18.185 desplazamientos de acceso a Bilbao proceden del territorio guipuzcoano, suponiendo el 7,8%, siendo la aportación principal de Donostia-San Sebastián y la comarca del Alto Deba, con 9.388 y 3.411 desplazamientos diarios respectivamente.

Al igual que el resto de las capitales, el automóvil es el modo de acceso a la ciudad más utilizado, aunque con el porcentaje de penetración más bajo de las tres capitales: un 46,2%. Es relevante la cuota de ferrocarril, que alcanza el 30,6% del total gracias a la red ferroviaria integrada en el área metropolitana de la ciudad (Renfe, Feve, Euskotren y Metro). De los 71.450 desplazamientos diarios que se hacen en ferrocarril, 63.791 se hacen en metro (el 89,3%).

**Tabla 58. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte**

<b>ORIGEN</b>	<b>No motorizados</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Moto</b>	<b>Autobús discrecional</b>	<b>Transporte público carretera</b>	<b>Ferrocarril</b>	<b>Otros</b>	<b>Multimodal</b>	<b>TOTAL</b>
Añana	0	395	0	0	0	0	0	237	632
Llanada Alavesa	0	624	0	0	0	0	0	0	624
Vitoria - Gasteiz	0	3.973	0	2.424	365	0	0	1.466	8.277
Montaña Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estripaciones del Gorbea	0	313	0	0	0	0	0	803	1.116
Cantábrica Alavesa	0	3.315	0	85	0	1.199	172	1.161	5.932
<b>ÁLAVA</b>	<b>0</b>	<b>8.619</b>	<b>0</b>	<b>2.508</b>	<b>365</b>	<b>1.199</b>	<b>172</b>	<b>3.668</b>	<b>16.532</b>
Arratia-Nervión	0	1.451	0	0	376	77	0	320	2.223
Gran Bilbao	1.806	60.047	867	3.341	13.165	67.035	0	8.140	154.401
Duranguesado	0	5.791	222	276	2.126	1.222	0	2.840	12.478
Encartaciones	275	2.560	0	0	457	365	0	868	4.525
Gernika-Bermeo	0	2.672	0	259	1.127	0	0	1.190	5.248
Markina-Ondarroa	0	1.191	0	0	413	0	0	413	2.017
Plentzia-Mungia	0	8.550	0	0	1.368	1.552	0	1.226	12.695
<b>BIZKAIA</b>	<b>2.080</b>	<b>82.262</b>	<b>1.089</b>	<b>3.876</b>	<b>19.031</b>	<b>70.251</b>	<b>0</b>	<b>14.996</b>	<b>193.586</b>
Bajo Bidasoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bajo Deba	0	2.366	0	0	8	0	0	113	2.487
Alto Deba	0	181	0	0	0	0	0	3.230	3.411
Donostialdea	0	525	0	0	0	0	0	1.522	2.047
Donostia - San Sebastián	0	7.781	0	0	1.253	0	0	354	9.388
Goierrí	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tolosaldea	0	0	0	0	0	0	0	51	51
Urola Costa	0	800	0	0	0	0	0	0	800
<b>GIPUZKOA</b>	<b>0</b>	<b>11.654</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.261</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.270</b>	<b>18.185</b>
<b>CAPV</b>	<b>2.080</b>	<b>102.535</b>	<b>1.089</b>	<b>6.385</b>	<b>20.656</b>	<b>71.450</b>	<b>172</b>	<b>23.935</b>	<b>228.303</b>
Externo nacional	0	5.432	0	0	0	0	0	0	5.432
Externo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTERNO</b>	<b>0</b>	<b>5.432</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.432</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.080</b>	<b>107.967</b>	<b>1.089</b>	<b>6.385</b>	<b>20.656</b>	<b>71.450</b>	<b>172</b>	<b>23.935</b>	<b>233.735</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 59. Accesos a Bilbao desde el exterior según modo de transporte (%)**

<b>ORIGEN</b>	<b>No motorizados</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Moto</b>	<b>Autobús discrecional</b>	<b>Transporte público carretera</b>	<b>Ferrocarril</b>	<b>Otros</b>	<b>Multimodal</b>	<b>TOTAL</b>
Añana	-	62,5	-	-	-	-	-	37,5	100
Llanada Alavesa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Vitoria - Gasteiz	-	48,3	-	29,5	4,4	-	-	17,8	100
Montaña Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rioja Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Estribaciones del Gorbea	-	28,0	-	-	-	-	-	72,0	100
Cantábrica Alavesa	-	55,9	-	1,4	-	20,2	2,9	19,6	100
<b>ÁLAVA</b>	<b>-</b>	<b>52,1</b>	<b>-</b>	<b>15,2</b>	<b>2,2</b>	<b>7,3</b>	<b>1,0</b>	<b>22,2</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	-	65,3	-	-	16,9	3,4	-	14,4	100
Gran Bilbao	1,2	38,9	0,6	2,2	8,5	43,4	-	5,3	100
Duranguesado	-	46,4	1,8	2,2	17,0	9,8	-	22,8	100
Encartaciones	6,1	56,6	-	-	10,1	8,1	-	19,2	100
Gernika-Bermeo	-	50,9	-	4,9	21,5	-	-	22,7	100
Markina-Ondarroa	-	59,1	-	-	20,5	-	-	20,5	100
Plentzia-Mungia	-	67,3	-	-	10,8	12,2	-	9,7	100
<b>BIZKAIA</b>	<b>1,1</b>	<b>42,5</b>	<b>0,6</b>	<b>2,0</b>	<b>9,8</b>	<b>36,3</b>	<b>-</b>	<b>7,7</b>	<b>100</b>
Bajo Bidasoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajo Deba	-	95,1	-	-	0,3	-	-	4,5	100
Alto Deba	-	5,3	-	-	-	-	-	94,7	100
Donostialdea	-	25,6	-	-	-	-	-	74,4	100
Donostia-San Sebastián	-	82,9	-	-	13,3	-	-	3,8	100
Goierrí	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolosaldea	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
Urola Costa	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
<b>GIPUZKOA</b>	<b>-</b>	<b>64,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,0</b>	<b>100</b>
<b>CAPV</b>	<b>0,9</b>	<b>44,9</b>	<b>0,5</b>	<b>2,8</b>	<b>9,0</b>	<b>31,3</b>	<b>0,1</b>	<b>10,5</b>	<b>100</b>
Externo nacional	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Externo internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>EXTERNO</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0,9</b>	<b>46,2</b>	<b>0,5</b>	<b>2,7</b>	<b>8,8</b>	<b>30,6</b>	<b>0,1</b>	<b>10,2</b>	<b>100</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

#### *B.2.4.4.3 Donostia-San Sebastián*

Donostia-San Sebastián concentra diariamente un flujo de 123.989 desplazamientos de acceso a la ciudad procedentes del exterior. El 80,4% de estos (99.702) proceden de la propia provincia, especialmente del resto del entorno de Donostialdea (47,6%) y del Bajo Bidasoa (8,8%). Respecto al resto de Territorios Históricos, Bizkaia se configura como el ámbito de generación de 17.917 desplazamientos (14,5%) de los cuales el 84,6% procede del Gran Bilbao (incluido Bilbao), mientras que los originados en Álava alcanzan un 2,0% del total.

En cuanto al modo de transporte en el que se resuelven estos flujos de acceso a la capital guipuzcoana, el automóvil concentra la mayor cuota de penetración alcanzando un porcentaje del 65,2%, seguido por el transporte colectivo por carretera (15,3%, siendo la cuota más alta de las tres capitales) y el ferrocarril, con un 9,7%.

**Tabla 60. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte**

<b>ORIGEN</b>	<b>No motorizados</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Moto</b>	<b>Autobús discrecional</b>	<b>Transporte público carretera</b>	<b>Ferrocarril</b>	<b>Otros</b>	<b>Multimodal</b>	<b>TOTAL</b>
Añana	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Llanada Alavesa	0	146	0	0	0	0	0	39	185
Vitoria - Gasteiz	0	2.224	0	0	0	0	0	0	2.224
Montaña Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estreñimientos del Gorbea	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantábrica Alavesa	0	0	0	0	0	0	0	50	50
<b>ÁLAVA</b>	<b>0</b>	<b>2.370</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>2.459</b>
Arratia-Nervión	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gran Bilbao	0	2.308	0	324	265	0	0	478	3.375
Bilbao	0	9.480	0	0	1.868	0	0	430	11.778
Duranguesado	0	1.399	0	0	0	0	0	335	1.734
Encartaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gernika-Bermeo	0	475	0	0	0	0	0	0	475
Markina-Ondarroa	0	220	0	0	0	0	0	335	555
Plentzia-Mungia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BIZKAIA</b>	<b>0</b>	<b>13.882</b>	<b>0</b>	<b>324</b>	<b>2.134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.577</b>	<b>17.917</b>
Bajo Bidasoa	80	5.724	97	257	2.643	2.057	0	0	10.858
Bajo Deba	0	5.060	0	0	0	0	0	364	5.424
Alto Deba	0	1.445	0	0	0	0	0	328	1.772
Donostialdea	3.938	33.306	1.590	543	10.967	6.995	0	1.698	59.036
Goierrí	0	5.631	0	0	0	643	0	0	6.274
Tolosaldea	0	4.174	0	0	856	1.550	0	362	6.941
Urola Costa	0	5.960	0	0	2.365	819	0	253	9.396
<b>GIPUZKOA</b>	<b>4.018</b>	<b>61.300</b>	<b>1.687</b>	<b>800</b>	<b>16.829</b>	<b>12.063</b>	<b>0</b>	<b>3.004</b>	<b>99.702</b>
<b>CAPV</b>	<b>4.018</b>	<b>77.551</b>	<b>1.687</b>	<b>1.124</b>	<b>17.094</b>	<b>12.063</b>	<b>0</b>	<b>4.671</b>	<b>120.077</b>
Externo nacional	322	3.023	0	0	0	0	0	271	3.615
Externo internacional	0	297	0	0	0	0	0	0	297
<b>EXTERNO</b>	<b>322</b>	<b>3.319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>271</b>	<b>3.912</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.339</b>	<b>80.871</b>	<b>1.687</b>	<b>1.124</b>	<b>17.094</b>	<b>12.063</b>	<b>0</b>	<b>4.942</b>	<b>123.989</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 61. Accesos a Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte (%)**

<b>ORIGEN</b>	<b>No motorizados</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Moto</b>	<b>Autobús discrecional</b>	<b>Transporte público carretera</b>	<b>Ferrocarril</b>	<b>Otros</b>	<b>Multimodal</b>	<b>TOTAL</b>
Añana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Llanada Alavesa	-	78,8	-	-	-	-	-	21,2	100
Vitoria - Gasteiz	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Montaña Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rioja Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Estreñamientos del Gorbea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantábrica Alavesa	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
<b>ÁLAVA</b>	<b>-</b>	<b>96,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gran Bilbao	-	68,4	-	9,6	7,9	-	-	14,1	100
Bilbao									
Duranguesado	-	80,7	-	-	-	-	-	19,3	100
Encartaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
Markina-Ondarroa	-	39,7	-	-	-	-	-	60,3	100
Plentzia-Mungia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BIZKAIA</b>	<b>-</b>	<b>77,5</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>11,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8,8</b>	<b>100</b>
Bajo Bidasoa	0,7	52,7	0,9	2,4	24,3	18,9	-	-	100
Bajo Deba	-	93,3	-	-	-	-	-	6,7	100
Alto Deba	-	81,5	-	-	-	-	-	18,5	100
Donostialdea	6,7	56,4	2,7	0,9	18,6	11,8	-	2,9	100
Goierrí	-	89,8	-	-	-	10,2	-	-	100
Tolosaldea	-	60,1	-	-	12,3	22,3	-	5,2	100
Urola Costa	-	63,4	-	-	25,2	8,7	-	2,7	100
<b>GIPUZKOA</b>	<b>4,0</b>	<b>61,5</b>	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>	<b>16,9</b>	<b>12,1</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>	<b>100</b>
<b>CAPV</b>	<b>3,3</b>	<b>64,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>15,8</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>3,9</b>	<b>100</b>
Externo nacional	8,9	83,6	-	-	-	-	-	7,5	100
Externo internacional	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
<b>EXTERNO</b>	<b>8,2</b>	<b>84,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,9</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3,5</b>	<b>65,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>15,3</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>	<b>4,0</b>	<b>100</b>

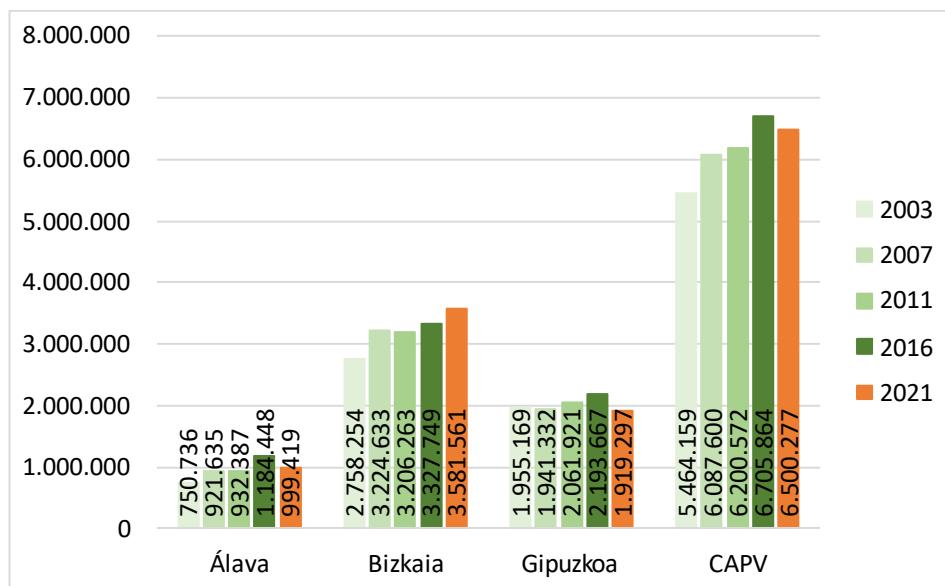
Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

## B.3 Evolución 2003-2021

El objetivo de este apartado es el de obtener una visión general sobre los cambios en los patrones de la movilidad acontecidos en la CAPV durante los últimos años a partir de los datos obtenidos en los procesos de encuestación anteriores. Los datos relativos al 2003 y 2007 corresponden a la comparativa que se realizó en la edición de este estudio en 2016.

La CAPV ha disminuido el número de desplazamientos respecto al 2016, rompiendo así la tendencia incremental desde 2003. Analizando este fenómeno por Territorio Histórico de residencia, tanto Álava como Gipuzkoa han registrado un número menor de desplazamientos, mientras que en Bizkaia se han incrementado los desplazamientos.

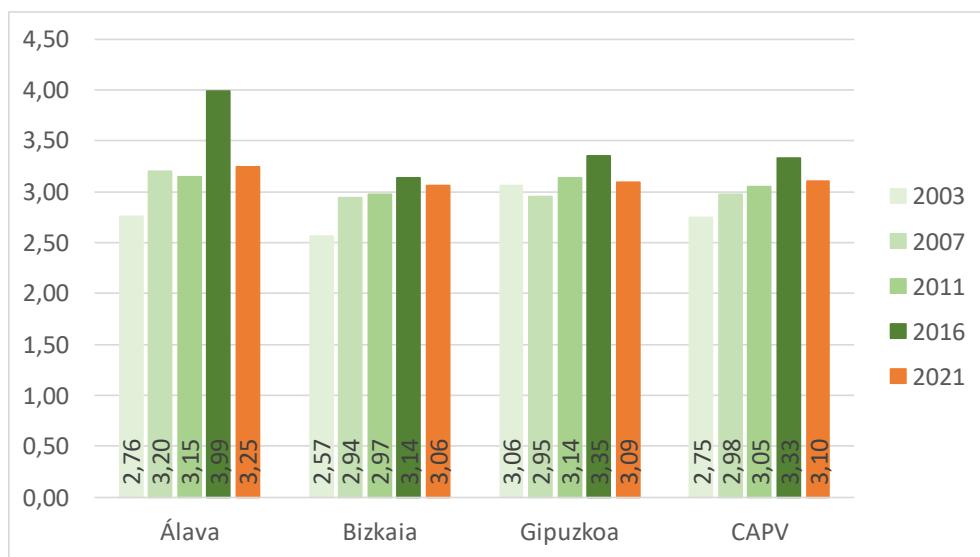
**Ilustración 53. Evolución de los desplazamientos totales según Territorio Histórico de residencia**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

En 2021 la movilidad por habitante en la CAPV se ha situado en los 3,1 desplazamientos diarios, lo que supone un decremento del 6,9% respecto 2016. La evolución de esta ratio no ha sido la misma en los tres Territorios Históricos, aunque en los tres ha disminuido. Esta disminución generalizada puede responder a las consecuencias de la pandemia de la Covid-19 en la CAPV.

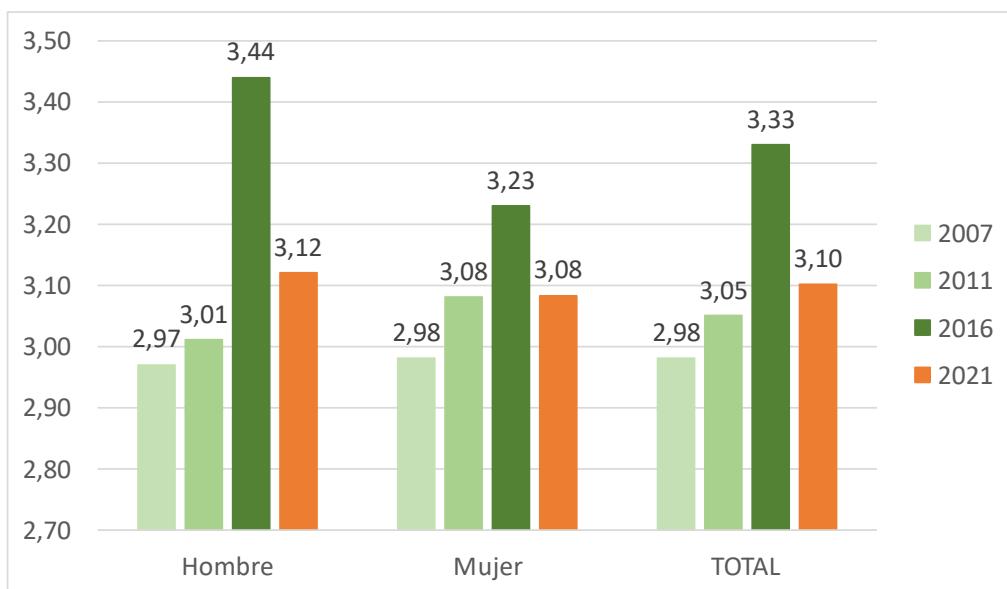
**Ilustración 54. Evolución de la media de desplazamientos por habitante**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

Por sexos, ha habido una mayor caída en el caso de los hombres con 3,12 desplazamientos medios por hombre respecto los 3,44 del 2016. Sin embargo, sigue siendo un colectivo con mayor número de desplazamientos por individuo puesto que la media de desplazamientos diarios por mujer en 2021 se ha situado en 3,08.

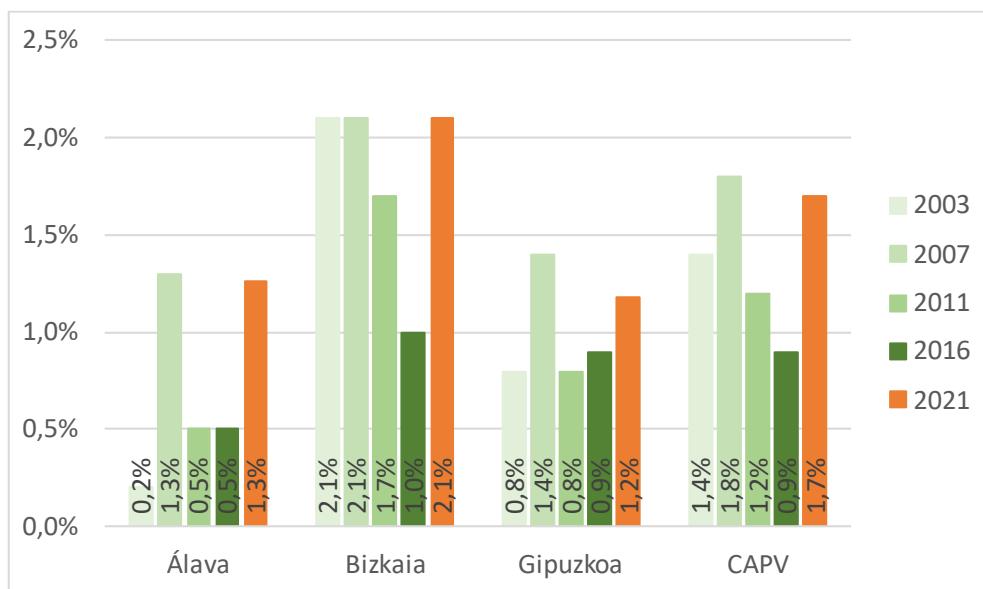
**Ilustración 55. Evolución de la media de desplazamientos por habitante según género**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

En términos globales, la multimodalidad mantiene una escasa presencia en los tres territorios, con evoluciones diferenciadas en todos ellos. De todos modos, ha incrementado 1 punto porcentual respecto 2016, con un incremento del 1% al 2,1% en el caso de Bizkaia, siendo la mayor subida porcentual de los tres Territorios Históricos.

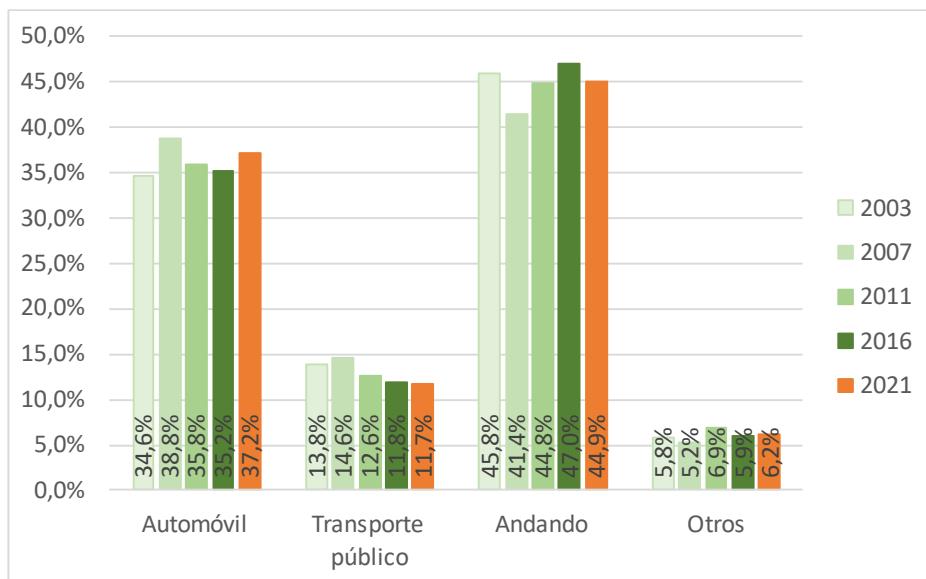
**Ilustración 56. Evolución del porcentaje de desplazamientos intermodales**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

El automóvil ha incrementado en 2,0 puntos porcentuales respecto 2016, en detrimento del uso del transporte público y andando, que sufren caídas en su peso dentro de la distribución modal.

**Ilustración 57. Evolución de la distribución modal**



Automóvil incluye coche como conductor/a, pasajero/a y taxi.

Transporte público incluye autobús urbano, interurbano, Renfe, Feve, Tranvía, Metro y Euskotren, Funicular, Puente Colgante y ascensores de pago.

Otros incluye a las personas usuarias de bicicleta, moto, autobús discrecional, barco, avión, otros y multimodal

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

La movilidad en la CAPV durante el periodo 2016-2021 ha registrado un decremento del 3%, lo que representa un total de 205.585 desplazamientos menos que en 2016. En términos absolutos, el modo peatonal ha perdido 235.357 desplazamientos. Sin embargo, el automóvil ha incrementado su presencia en la movilidad con 54.073 desplazamientos más que en 2016. La moto presenta un 32% (25.598) menos de desplazamientos que en 2016. Resulta interesante el aumento de los desplazamientos multimodales, con 50.905 desplazamientos más, lo que representa un incremento del 86% respecto 2016.

Los medios no motorizados han registrado un descenso del 8% respecto 2016, lo que en términos absolutos supone que se realizan una cifra de 254.890 desplazamientos menos a través de estos modos. La utilización de la bicicleta ha disminuido un 13%, con 19.533 viajes menos utilizando este vehículo y, andando se realizan 235.357 desplazamientos menos, como se ha comentado anteriormente.

En 2021 se han realizado 54.073 desplazamientos más utilizando el automóvil, lo que se traduce en un incremento del 2%. Este incremento se debe principalmente al aumento de los desplazamientos en coche como conductor/a, 50.710 desplazamientos diarios más (un incremento del 3%). Mientras que el coche como pasajero/a se ha mantenido prácticamente igual, presentando un incremento de tan solo 77 viajes más, el taxi ha experimentado un gran crecimiento: un 43% más que en 2016. En términos absolutos, sin embargo, únicamente representan 3.286 viajes adicionales.

El autobús en 2021 ha registrado una reducción en el número de desplazamientos del 8%, lo que supone que se realizan 39.613 desplazamientos menos que en 2016. Tanto el autobús urbano como el interurbano han sufrido una caída del 8%, representando 19.237 y 13.496 desplazamientos menos respectivamente. También hay que destacar un decremento del 7% en el uso del autobús discrecional, con 6.879 desplazamientos diarios menos.

En cuanto al ferrocarril, los desplazamientos totales han caído un 1% (5.289 desplazamientos menos). Por un lado, está la caída sufrida por el metro que ha reducido los desplazamientos en un 8% (21.617 desplazamientos menos) pero, por otro lado, Euskotren ha incrementado un 48% sus desplazamientos. En términos absolutos, 20.645 desplazamientos más. Este incremento se debe a la entrada en funcionamiento de la Línea 3. El modo ferroviario que sufre una mayor disminución en términos porcentuales es Feve, con una caída del 33%, aunque en términos absolutos son únicamente 913 desplazamientos menos respecto 2016.

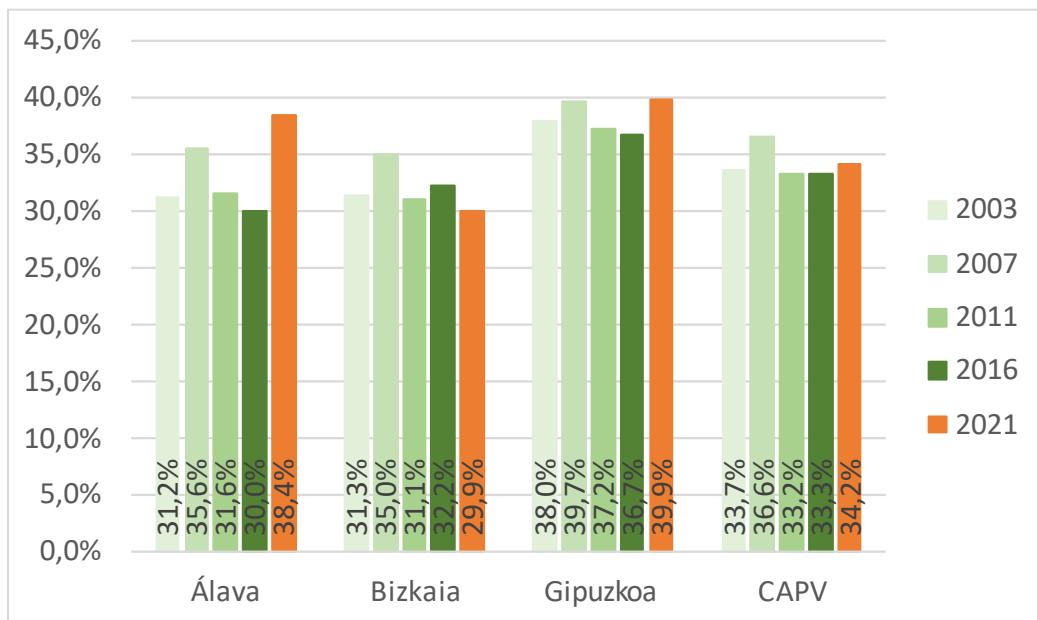
**Tabla 62. Evolución de la movilidad en la CAPV por modos en el periodo 2016-2021**

<b>Modo</b>	<b>2016</b>	<b>2021</b>	<b>Variación (%)</b>
Andando	3.155.054	2.919.697	-7%
Bicicleta	147.456	127.923	-13%
<b>No motorizados</b>	<b>3.302.510</b>	<b>3.047.620</b>	<b>-8%</b>
Coche conductor/a	1.914.742	1.965.452	3%
Coche pasajero/a	438.627	438.704	0%
Taxi	7.705	10.991	43%
<b>Automóvil</b>	<b>2.361.074</b>	<b>2.415.147</b>	<b>2%</b>
<b>Moto</b>	<b>79.491</b>	<b>53.893</b>	<b>-32%</b>
Autobús urbano	240.871	221.634	-8%
Autobús interurbano	163.940	150.444	-8%
Autobús discrecional	99.710	92.831	-7%
<b>Autobús</b>	<b>504.521</b>	<b>464.908</b>	<b>-8%</b>
Tranvía	32.315	33.026	2%
Renfe	41.970	37.855	-10%
Feve	2.796	1.883	-33%
Metro	266.247	244.630	-8%
Euskotren	43.325	63.970	48%
<b>Ferrocarril</b>	<b>386.653</b>	<b>381.364</b>	<b>-1%</b>
<b>Otros</b>	<b>12.196</b>	<b>27.021</b>	<b>122%</b>
<b>Multimodal</b>	<b>59.417</b>	<b>110.322</b>	<b>86%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.705.862</b>	<b>6.500.277</b>	<b>-3%</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

El uso del vehículo privado en los desplazamientos internos ha incrementado en dos de los Territorios Históricos: Álava y Gipuzkoa, mientras que en Bizkaia ha caído ligeramente. En términos globales, en la CAPV el automóvil ha incrementado su penetración en 0,9 puntos porcentuales.

**Ilustración 58. Evolución de la penetración del automóvil en la movilidad interna de cada Territorio Histórico**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

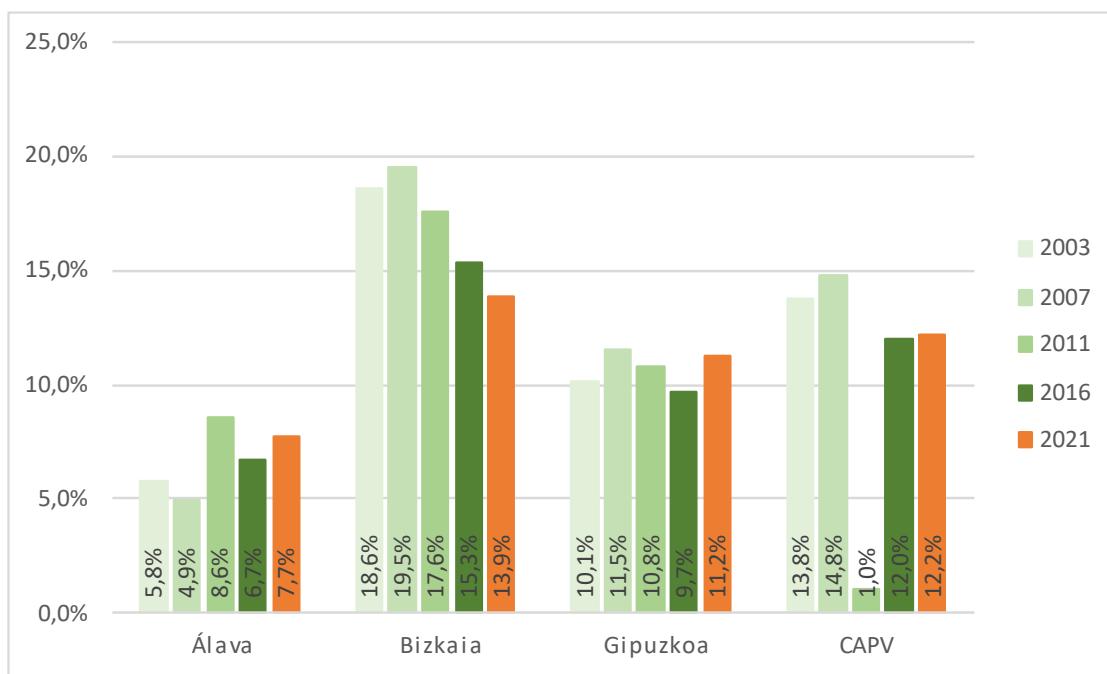
La cuota de penetración del transporte público en los desplazamientos internos en cada una de las provincias en 2016 ha incrementado ligeramente en el caso de Álava y Gipuzkoa mientras que en Bizkaia ha perdido peso en la distribución modal. El total de la CAPV ha aumentado el peso del transporte público 0,2 puntos porcentuales.

En el caso de Álava, el incremento de 1 punto porcentual responde a dos factores: a la reducción de los desplazamientos y a la mayor presencia del transporte público en los desplazamientos, ya que en 2016 se generaban 85.403 desplazamientos en transporte público respecto los 1.116.426 desplazamientos totales mientras que, en 2021, han sido 70.229 (un 17,8% menos) pero también se ha reducido el total de los viajes internos al territorio de 1.116.426 a 912.808 (un 18,2%).

Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, el incremento de 1,5 puntos porcentuales se debe íntegramente al aumento de cuota de penetración del transporte público ya que en 2016 eran 238.872 desplazamientos mientras que, en 2021, 203.045 desplazamientos (un 15,0% menos) pero el total de los desplazamientos internos de Gipuzkoa ha caído un 15,0% (hasta 1.806.919 en 2021, respecto los 2.126.953 de 2016).

Finalmente, en el caso de Bizkaia el transporte público ha perdido 1,4 puntos porcentuales de cuota. Se debe a una reducción de los desplazamientos en transporte público (de 538.218 desplazamientos en 2016 a 470.748 en 2021) y al incremento de desplazamientos totales internos a Bizkaia de 3.194.329 a 3.389.521.

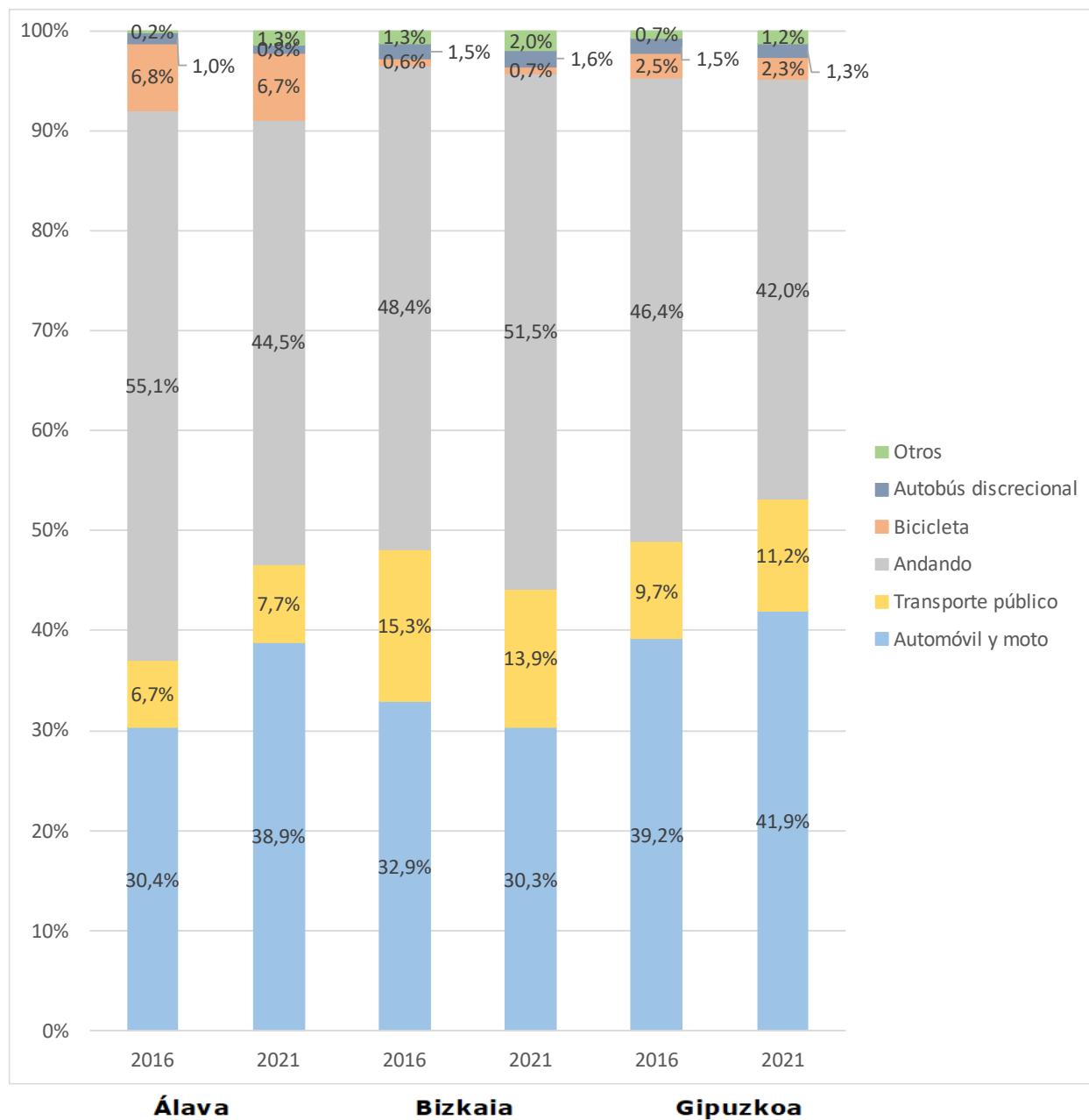
**Ilustración 59. Evolución de la penetración del transporte público en la movilidad interna de cada Territorio Histórico**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

El modo peatonal es el que más claramente se posiciona en los tres territorios, aunque con un descenso en Álava y Gipuzkoa y un ligero repunte en Bizkaia. Es destacable el uso de la bicicleta en Álava, que se mantiene prácticamente igual, mientras que en los otros dos Territorios Históricos tiene un papel residual.

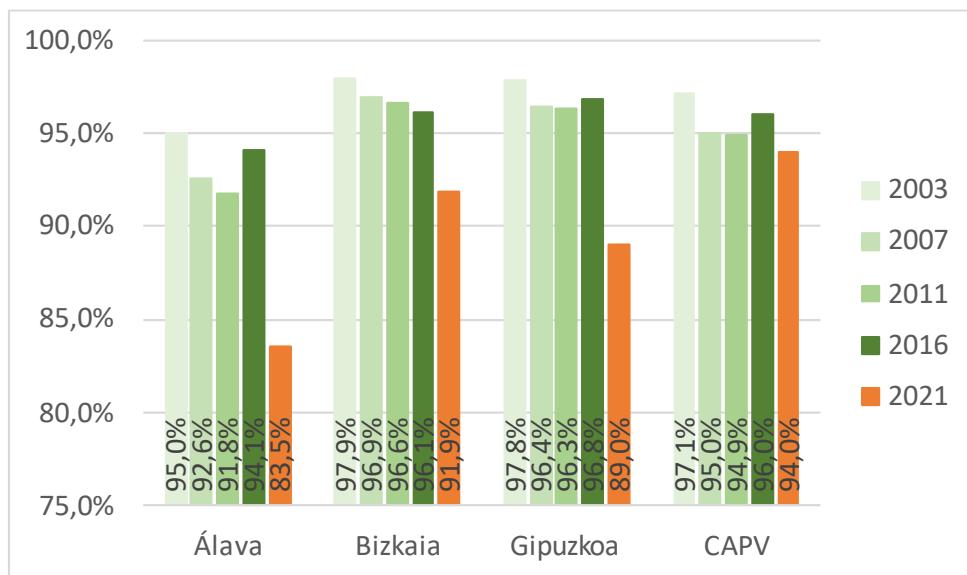
**Ilustración 60. Evolución de los medios de transporte en la movilidad interna de cada Territorio Histórico (2016-2021)**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

La movilidad intraprovincial continúa siendo la que concentra la mayoría de los desplazamientos realizados (94,0%). En 2016 el peso de la movilidad interna en cada uno de los territorios era el 96% lo que implica una disminución de este tipo de desplazamientos en el 2021.

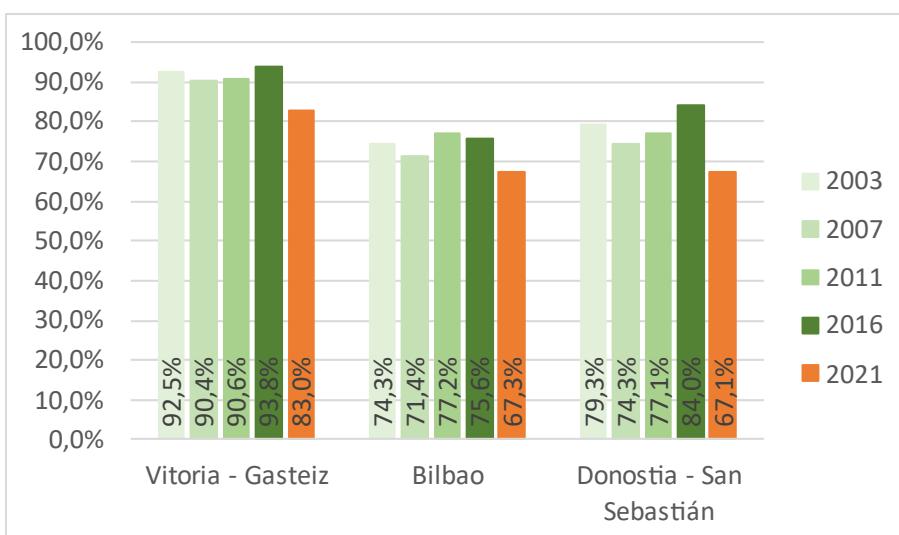
### Ilustración 61. Evolución de la movilidad interna por Territorio Histórico



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

Los desplazamientos con origen y destino en cada una de las capitales presentan el mismo comportamiento: en los tres casos se disminuye drásticamente el número de desplazamientos de esta tipología. En el caso de Vitoria-Gasteiz se pierden 10,8 puntos porcentuales; en Bilbao, cae 8,3 puntos y Donostia-San Sebastián sufre la mayor pérdida de desplazamientos con 16,9 puntos porcentuales menos que en 2016.

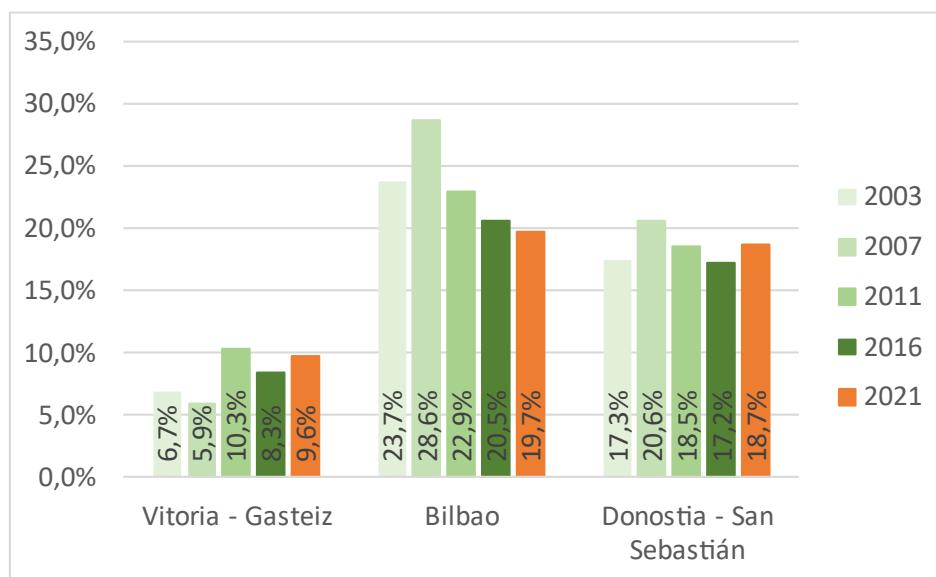
### Ilustración 62. Evolución de la movilidad interna por capitales



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

En cuanto al uso del transporte público en las tres capitales para resolver los desplazamientos internos, en 2021 tanto en Vitoria-Gasteiz como en Donostia-San Sebastián se produce un incremento respecto los datos de 2016, mientras que Bilbao disminuye ligeramente la penetración del transporte público en este tipo de desplazamientos.

**Ilustración 63. Evolución del transporte público en la movilidad interna de las capitales**



Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021 y Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca del 2016

## B.4 Conclusiones

En un día laborable medio de 2021, las personas residentes en la CAPV de 7 años y más, realizan un total de 6.500.277 desplazamientos diarios, lo que supone una media de 3,1 desplazamientos por habitante mayor de 7 años. Las personas residentes en Álava generan 999.419 desplazamientos diarios; las que residen en Bizkaia, 3.581.561 desplazamientos y las personas residentes en Gipuzkoa, 1.919.297 viajes. El 44,9% de los desplazamientos se realizan andando, el 37,2% en automóvil y el 13,0% en transporte colectivo (7,2% en autobús y 5,9% en ferrocarril). Únicamente el 1,7% de los desplazamientos son multimodales. El 29,9% de los desplazamientos se realizan por trabajo, el 22,0% por ocio y las gestiones generan el 17,4% del total. Los estudios son responsables del 12,0% del flujo de movimientos en un día laborable medio, seguido de las compras (11,4%) y el 7,3% restante, otros motivos.

La primera de las conclusiones que extraemos de los resultados expuestos es que la movilidad de las personas ha cambiado su tendencia de los últimos años y ha experimentado un decrecimiento, ya que el número de desplazamientos detectados se ha reducido en 205.587 unidades respecto la encuesta de 2016, lo que supone una disminución del 3%. Esta disminución debe considerarse como consecuencia en los cambios en las pautas de movilidad de la población vasca tras la pandemia de la Covid 19: aunque durante el periodo de encuestación no existían restricciones administrativas de movilidad, sí que existían condicionantes (por ejemplo, el paro del deporte escolar, la continuidad del teletrabajo, los confinamientos individuales, etc.) que han incidido directamente en el volumen de desplazamientos realizados por la población de la CAPV. Prueba de esta reducción del volumen de desplazamientos, no únicamente las personas que se desplazan hacen menos desplazamientos diarios, sino que ha crecido sustancialmente el porcentaje de personas que no se desplazan: del 11,6% en 2016 al 26,2% en 2021.

La distribución modal, es decir, la penetración que muestra cada uno de los modos de transporte en los hábitos de movilidad, es uno de los aspectos que mayor interés genera en este tipo de análisis. En líneas generales, el esquema de movilidad ha sufrido pocos cambios desde esta perspectiva, aunque sí que existen cambios de comportamiento en función del ámbito territorial de los desplazamientos. De todas maneras, desde una perspectiva global, se puede concluir que el automóvil ha ganado protagonismo en detrimento de modos no motorizados (andando y bicicleta) obteniendo una cuota de penetración del 37,2% respecto el 35,2% que tenía en 2016 mientras que los desplazamientos peatonales han caído del 47,0% del total de los desplazamientos al 44,9%. Aun y así, el modo peatonal sigue siendo el predominante, muy especialmente en el ámbito intramunicipal, donde consigue una cuota del 63,5%, perdiendo 2,3 puntos porcentuales respecto la situación prepandémica. Resulta interesante destacar también en el ámbito intramunicipal el aumento de 0,3 puntos porcentuales del peso del ferrocarril. Aunque se trata de un incremento respecto 2016, hay que tener en cuenta que en este periodo ha entrado en funcionamiento la Línea 3 de Euskotren que da cobertura a los trayectos intramunicipales de la ciudad de Bilbao, por lo que se debe considerar que la subida en una situación libre de condicionantes de movilidad habría sido mucho mayor. Teniendo en cuenta que la mayoría de los desplazamientos son de alcance municipal y con la tendencia creciente de la penetración del vehículo privado, se debe poner

especial atención en la reducción del uso del automóvil en estos recorridos, poniendo en valor y reforzando la oferta de transporte público además de otras medidas adicionales en línea con los objetivos de reducciones de emisiones de gases de efectos invernadero. Si se analiza el comportamiento de la ciudadanía al desplazarse entre municipios de una misma comarca (y con especial interés en los flujos generados entre las capitales y sus áreas metropolitanas) también resulta destacable el uso que la sociedad hace del automóvil: el 57,7% de los desplazamientos se resuelven con este modo. Aunque ha habido una reducción de 2,0 puntos porcentuales respecto 2016 sigue siendo una penetración muy elevada. La movilidad de personas dentro de los límites comarciales (desplazamientos intramunicipales e intracomarcales) representan el 86,0% de todos los desplazamientos diarios en la CAPV, por lo que las medidas de reducción del transporte privado deberían enfocarse en este colectivo.

Donde sí se aprecia un cambio conductual en cuanto a la movilidad es en los desplazamientos interterritoriales: el automóvil ha aumentado su cuota en 4,6 puntos porcentuales respecto 2016 con una fuerte bajada en la utilización de los medios de transporte colectivos: la utilización del autobús representa un 5,4% y la del ferrocarril un 2,1% (respecto el 7,9% y 5,6% de 2016, respectivamente).

En los motivos que impulsan a la realización de desplazamientos, aunque se mantiene la jerarquía del último periodo de estudio, se han dado cambios significativos que están alineados con las consecuencias de la ya nombrada pandemia: el ocio cae como motivo generador de viajes 4,3 puntos porcentuales: en 2021 uno de cada cinco viajes tiene como objetivo el ocio mientras que en 2016 era uno de cada cuatro. Los estudios también han sufrido una disminución en cuanto a poder generador de viajes, pasando del 13,5% al 12,0%, lo que responde a la implementación de modelos educativos híbridos. Las gestiones también han visto reducido su impacto en la sociedad generando el 17,4% de los desplazamientos (mientras que en 2016 tenía un peso del 20,2%) y puede explicarse por múltiples cambios: la incorporación de nuevos servicios en los correspondientes portales electrónicos de las administraciones públicas, la continuación de las citaciones telefónicas para las gestiones médicas, entre otros ejemplos.

Los datos que se han expuesto a lo largo de este documento reiteran una serie de aspectos que aparecen una y otra vez en este tipo de investigaciones y a lo largo del tiempo, entre las que cabe destacar la gran diferencia que hay en el acceso a los diversos modos en función del género. Así, se constata una vez más que los hombres recurren con mayor frecuencia a los modos motorizados, mientras que las mujeres son usuarias más recurrentes del transporte público. Mientras que los modos motorizados individuales (automóvil y moto) representan prácticamente la mitad de los desplazamientos de los hombres (un 46,0%), las mujeres hacen uso de los modos no motorizados para la mayoría de sus desplazamientos (52,1% andando o en bicicleta contra el 29,8% del transporte privado motorizado). Estas diferencias conductuales tienen parte de su explicación en el ámbito territorial predominante para cada uno de los géneros. Las mujeres tienden a hacer desplazamientos de menor recorrido: un 72,1% son desplazamientos de carácter municipal, 9,0 puntos porcentuales por encima que los hombres. Sin embargo, analizando los desplazamientos supracomarcales (intraterritoriales, interterritoriales y exteriores), únicamente representan el 11,0% de los desplazamientos de las mujeres, 6,0 puntos porcentuales menos que en el caso de los hombres. Otro de los patrones que se

repite es la motivación de los desplazamientos y la investigación evidencia como las actividades relacionadas con los cuidados sigue recayendo en mayor medida sobre las mujeres (cerca de 7 puntos porcentuales más de incidencia del acompañamiento y las compras y gestiones doméstico-familiares que en el caso de los hombres).

El comportamiento de cada uno de los Territorios Históricos, atendiendo a sus correspondientes desplazamientos internos, responde de forma general a lo que se ha descrito hasta el momento, aunque pueden destacarse algunos aspectos para cada una de las tres divisiones territoriales. En Álava, que sigue siendo el territorio con una mayor tasa de movimientos a pie, se ha registrado un descenso de 10,6 puntos porcentuales respecto 2016, cuando representaban el 55,1% del total. Sin embargo, la bicicleta no ha experimentado dicha caída, manteniéndose en valores similares.

En el caso de Bizkaia, los modos no motorizados alcanzan un 52,2%, mejorando ligeramente el valor de 2016 y destacando que es el territorio en el que el modo peatonal tiene una mayor penetración: un 51,5%. El ferrocarril alcanza un 8,7% aunque pierde fuerza respecto el 2016 aun y habiendo introducido el nuevo servicio de la Línea 3. Fuera del Gran Bilbao, el Duranguesado es la comarca con mayor capacidad de atraer viajes, sin presentar cambios respecto otros años.

Gipuzkoa es el territorio con una mayor dependencia del vehículo privado, con el 39,9% de los desplazamientos realizados mediante el automóvil. Se trata de un territorio en el que los desplazamientos de cada una de las comarcas son superiores a los de los otros dos Territorios Históricos, por la estructura poblacional menos centralizada en la capital. Resulta inevitable una mejora de la infraestructura del transporte público para poder disuadir la utilización del coche.

Por lo tanto, puede decirse que una de las principales conclusiones de este análisis, sobre todo desde la perspectiva de la sostenibilidad de la movilidad, es que el número de desplazamientos ha revertido la tendencia alcista de los últimos años debido a las consecuencias de la Covid 19 además de un incremento del uso del vehículo privado. Se deberá analizar la evolución de los próximos años para ver si se trata de un cambio circunstancial o si hay que aplicar nuevas medidas que disuadan el uso del vehículo privado en favor de un mayor grado de utilización del transporte colectivo.

## C. DISEÑO METODOLÓGICO

A lo largo de este capítulo se van a presentar los principales aspectos metodológicos relacionados con la "Encuesta de Movilidad", describiendo el proceso de diseño de la operación estadística y los procedimientos que lo componen.

La "Encuesta de Movilidad" (010930) es una operación estadística cuyo objetivo es cuantificar la movilidad de la población residente en la C.A. de Euskadi, así como la caracterización y la motivación de los desplazamientos.

La "Encuesta de Movilidad" es una operación regulada en la Ley 8/2019, de 27 de junio, del Plan Vasco de Estadística 2019-2022. En virtud de los artículos 7 y 10 de la Ley 4/198, de 26 de abril, de Estadística de la Comunidad Autónoma de Euskadi, la respuesta por parte de las familias y personas seleccionadas en la muestra resulta obligatoria.

La "Encuesta de Movilidad" lleva asociada una recogida de información a las personas residentes en los hogares la CAPV. Esta recogida se ha realizado entre octubre del 2021 y marzo de 2022. Se ha contactado con todas las viviendas que forman la muestra y se ha recogido información de todas aquellas personas residentes en dichos hogares de 7 y más años.

### C.1 Diseño muestral

Las principales características metodológicas de la encuesta son las siguientes:

- De acuerdo con lo establecido en el Plan Vasco de Estadística 2019-2022, el organismo responsable de la ejecución de esta encuesta es el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, con la colaboración de Eustat en lo relativo al diseño muestral de la operación y al proceso de elevación.
- El marco de la muestra de la operación lo componen todas las familias y todas las personas residentes en la Comunidad Autónoma de Euskadi y en sus Territorios Histórico. Dado que no seguimos el esquema de viviendas titulares y sustitutas, se ha fijado un número superior de viviendas a encuestar, 7.001 unidades. El modo de repartir esta muestra total en los estratos va a estar basada en el reparto de la muestra teórica, en primer lugar, y un factor de aumento igual para todos los estratos (40%).
- La muestra está equilibrada por características de sus ocupantes en los Territorios Históricos y también en las comarcas.

En la siguiente tabla se muestran los resultados de la afijación obtenidos con los criterios mencionados.

**Tabla 63. Marco de hogares: resultados de la afijación**

<b>Criterio geográfico</b>	Viviendas	Afijación	Mínimos	Sobremuestra
<b>Total</b>	<b>901.501</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>7.001</b>
Álava	137.295	1.161	1.161	1.622
Gipuzkoa	292.779	1.696	1.696	2.371
Bizkaia	471.427	2.143	2.143	3.008
Añana	2.341	76	100	140
Llanada Alavesa (sin VIT)	6.567	128	128	179
Montaña Alavesa	1.396	59	100	140
Rioja Alavesa	4.482	106	106	148
Esterribaciones del Gorbea	3.408	92	100	140
Cantábrica Alavesa	13.885	186	186	260
Vitoria-Gasteiz	105.216	512	439	615
Bajo Bidassoa	3.408	182	182	255
Bajo Deba	23.169	134	134	188
Alto Deba	25.780	149	149	209
Donostialdea (sin DON)	58.944	341	341	477
Goierrí	27.231	157	157	220
Tolosa	19.581	113	113	158
Urola Costa	29.213	169	169	237
Donostia-San Sebastián	77.453	448	448	627
Arratia-Nervión	9.549	44	100	140
Gran Bilbao (sin BILBAO)	211.065	962	880	1.232
Duranguesado	39.290	179	164	230
Encartaciones	12.856	59	100	140
Gernika-Bermeo	19.172	87	100	140
Markina-Ondarroa	10.518	48	100	140
Plentzia-Mungia	22.638	103	94	132
Bilbao	146.339	667	610	854

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes

Atendiendo que no se alcanzaron las cuotas de número de viviendas encuestadas previstas en algunos ámbitos geográficos (Añana, Rioja Alavesa, Esterribaciones del Gorbea, Arratia-Nervión, Gran Bilbao, Encartaciones, Gernika-Bermeo, Markina-Ondarroa, Bajo Bidassoa, Bajo Deba, Alto Deba, Donostialdea, Goierri, Tolosa, Urola Costa y Bilbao), se realizó una ampliación de muestra seleccionada por Eustat con los mismos criterios anteriormente expuestos para la muestra inicial de la operación.

Finalmente, en la siguiente tabla pueden verse los hogares encuestados en cada una de las comarcas y 3 capitales territoriales, así como el universo de referencia que estos representan (hogares elevados).

**Tabla 64. Marco de hogares: clasificación por áreas**

<b>Valores absolutos</b>		Hogares encuestados	Hogares elevados
<b>Total</b>		<b>5.261</b>	<b>896.531</b>
Territorio de residencia	Álava	1.239	135.065
	Gipuzkoa	1.798	294.081
	Bizkaia	2.224	467.385
Comarca de residencia	Añana	103	2.355
	Llanada Alavesa (sin VIT)	136	6.612
	Montaña Alavesa	104	1.441
	Rioja Alavesa	109	4.489
	Esterribaciones del Gorbea	105	3.405
	Cantábrica Alavesa	195	13.777
	Vitoria-Gasteiz	487	102.986
	Bajo Bidassoa	183	31.844
	Bajo Deba	142	23.113
	Alto Deba	158	25.451
	Donostialdea (sin DON)	359	59.312
	Goierrí	159	27.396
	Tolosa	119	20.028
	Urola Costa	179	29.605
	Donostia-San Sebastián	499	77.332
	Arratia-Nervión	101	9.678
	Gran Bilbao (sin BILBAO)	908	208.131
	Duranguesado	173	39.550
	Encartaciones	106	12.385
	Gernika-Bermeo	105	18.751
	Markina-Ondarroa	99	10.476
	Plentzia-Mungia	103	22.976
	Bilbao	629	145.438

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

La tabla que se presenta a continuación informa sobre el número de individuos componentes de los 5.261 hogares encuestados por comarca de residencia, sobre los que se ha recogido información sobre aspectos sociodemográficos, y el número de individuos a los que estos representan (individuos elevados).

**Tabla 65. Marco de población: clasificación por áreas**

<b>Valores absolutos</b>		Individuos componentes de los hogares encuestados	Individuos elevados
<b>Total</b>		<b>12.233</b>	<b>2.173.460</b>
Territorio de residencia	Álava	2.836	327.437
	Gipuzkoa	4.177	712.941
	Bizkaia	5.220	1.133.081
Comarca de residencia	Añana	238	6.137
	Llanada Alavesa (sin VIT)	316	17.475
	Montaña Alavesa	220	3.019
	Rioja Alavesa	252	11.532
	Estripaciones del Gorbea	264	8.785
	Cantábrica Alavesa	450	34.600
	Vitoria-Gasteiz	1.096	245.889
	Bajo Bidassoa	443	76.498
	Bajo Deba	319	55.388
	Alto Deba	361	62.484
	Donostialdea (sin DON)	848	145.810
	Goierrí	390	68.262
	Tolosa	286	49.130
	Urola Costa	437	76.255
	Donostia-San Sebastián	1.093	179.114
	Arratia-Nervión	245	23.618
	Gran Bilbao (sin BILBAO)	2.128	510.707
	Duranguesado	417	98.785
	Encartaciones	245	31.265
	Gernika-Bermeo	247	45.341
	Markina-Ondarroa	245	25.758
	Plentzia-Mungia	260	56.968
	Bilbao	1433	340.639

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Finalmente, en la última tabla de este apartado se clasifica por comarcas la población objetivo de la encuesta, los individuos de 7 y más años, y su correspondiente representación en el universo de referencia.

**Tabla 66. Marco de población de 7 y más años: clasificación por áreas**

<b>Valores absolutos</b>		Individuos componentes de los hogares encuestados	Individuos elevados
<b>Total</b>		<b>11.606</b>	<b>2.059.183</b>
Territorio de residencia	Álava	2.679	308.212
	Gipuzkoa	3.992	674.953
	Bizkaia	4.935	1.076.018
Comarca de residencia	Añana	231	5.937
	Llanada Alavesa (sin VIT)	300	16.586
	Montaña Alavesa	210	2.877
	Rioja Alavesa	234	10.695
	Esterribaciones del Gorbea	250	8.317
	Cantábrica Alavesa	424	32.655
	Vitoria-Gasteiz	1030	231.145
	Bajo Bidassoa	421	71.855
	Bajo Deba	304	52.348
	Alto Deba	347	59.362
	Donostialdea (sin DON)	811	138.119
	Goierrí	371	64.582
	Tolosa	275	47.193
	Urola Costa	420	72.690
	Donostia-San Sebastián	1043	168.803
	Arratia-Nervión	233	22.506
	Gran Bilbao (sin BILBAO)	2017	486.130
	Duranguesado	393	93.372
	Encartaciones	229	29.413
	Gernika-Bermeo	235	43.155
	Markina-Ondarroa	227	24.055
	Plentzia-Mungia	248	54.529
	Bilbao	1353	322.858

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

## C.2 Diseño del cuestionario

Los cuestionarios utilizados en la encuesta de movilidad del año 2016 han sido la referencia para la preparación de los cuestionarios de la toma de datos del año 2021. En el cuestionario se han añadido dos preguntas adicionales, relativas a la disponibilidad de teléfono móvil y de si la persona encuestada lleva consigo el dispositivo cuando realiza los desplazamientos por los que se le pregunta.

Las variables estudiadas en el cuestionario son aquellas relacionadas con aspectos sociodemográficos de las personas (género, edad, lugar de residencia, relación con la actividad, tipo de familia a la que pertenece) y las relacionadas con los desplazamientos realizados (motivo del desplazamiento, modo de transporte, número de etapas realizadas y duración del desplazamiento).

## C.3 Procedimiento de recogida de información

La recogida de información se ha realizado a través de entrevistas a todas las viviendas que forman la muestra y se ha recabado información de todos los residentes en el hogar de 7 y más años.

La información se ha recogido a través de una o más personas informantes, siempre garantizando la fiabilidad de la información requerida.

En la tabla se muestra el número de individuos de los que se ha recogido información en cada uno de los 5.261 hogares encuestados por edad y género según el Territorio Histórico de residencia. La población menor de 7 años no ha sido encuestada pero sí forma parte de la composición del hogar.

**Tabla 67. Individuos componentes de los hogares encuestados, por género y edad según Territorio Histórico de residencia**

<b>Valores absolutos</b>		<b>Total</b>	<b>Territorio de residencia</b>		
			Álava	Gipuzkoa	Bizkaia
<b>TOTAL</b>		<b>12.233</b>	<b>2.836</b>	<b>4.177</b>	<b>5.220</b>
Género	Hombre	5.961	1.406	2.039	2.516
	Mujer	6.272	1.430	2.138	2.704
Edad	Menos de 7	627	157	185	285
	7-19	1.573	361	585	627
	20-44	3.030	690	1.021	1.319
	45-64	4.084	961	1.365	1.758
	65 y más	2.919	667	1.021	1.231

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

Los cuestionarios se han cumplimentado mediante entrevista telefónica o a través de recogida por visita.

El trabajo de campo se ha llevado a cabo durante el periodo de octubre del 2021 a marzo de 2022. Los días de encuestación han sido de lunes a viernes, tomando siempre como día de referencia el día anterior al de realización de la encuesta

exceptuando los lunes, que se tomaba el jueves de la semana anterior. Lo mismo ha ocurrido en caso de que el día anterior a la encuesta fuera un festivo, que se ha tomado el día laborable inmediatamente anterior al día de la toma de datos. En paralelo a la recogida de información se han realizado las tareas de validación y codificación.

En la siguiente tabla se recoge el número de hogares encuestados cada día de referencia de la semana, así como la meteorología predominante en ese día.

**Tabla 68. Hogares encuestados por día de referencia y meteorología según Territorio**

<b>Valores absolutos</b>		<b>Total</b>	<b>Territorio de residencia</b>		
			Álava	Gipuzkoa	Bizkaia
<b>TOTAL</b>		<b>5.261</b>	<b>1.239</b>	<b>1.798</b>	<b>2.224</b>
Día de la semana de referencia	Lunes	1.011	238	359	414
	Martes	1.071	270	354	447
	Miércoles	1.041	266	318	457
	Jueves	2.138	465	767	906
Meteorología predominante	Despejado	1.668	411	513	744
	Nubes y claros	892	234	293	365
	Cubierto	955	258	329	368
	Lluvioso	1.680	304	727	649
	Otros	66	32	20	14

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021

La confidencialidad de los datos se garantiza por la aplicación de la Ley Orgánica 3/2018 de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales y por el Reglamento general de protección de datos (UE 2016/679) relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos.

El uso de la información obtenida es exclusivamente con fines estadísticos, en su tratamiento y utilización se imposibilita cualquier posibilidad de identificar dato alguno con las personas participantes en la encuesta. Los datos personales, en ningún caso y bajo ningún concepto, son objeto de tratamiento o de cesión, ni son difundidos ni publicados, ni directa ni indirectamente.

## C.4 Tratamiento de los datos de monética

Los datos de monética se han tratado para obtener las relaciones que tienen lugar en transporte público a nivel de municipio de origen y destino. La información que se dispone de los distintos operadores contiene los datos de cada una de las tarjetas con las que se realizan las validaciones, datos de las líneas y el recorrido al que pertenece en caso de estar disponible (en caso de los autobuses, por ejemplo) y la parada de subida donde se ha validado dicha tarjeta. En los modos en los que se requiere de una validación en la bajada, también se registra.

Para poder obtener, a partir de esta información, relaciones origen-destino por municipios y modos, primeramente, se deben elevar los registros obtenidos al total

de desplazamientos, teniendo en cuenta que toda la casuística no está recogida en monética: títulos no consorciados o billetes sencillos, por ejemplo. Una vez se realiza esta primera elevación se obtiene, entonces, el volumen total de desplazamientos.

A partir de la parada de subida y de bajada se asigna el municipio y se obtienen todas las relaciones que tienen lugar en transporte público, por origen-destino y modo. En los casos en los que no se dispone de la parada de cancelación de bajada, se estima el municipio de destino utilizando distintas metodologías.

## C.5 Tratamiento de los datos de telefonía móvil

Los datos procedentes de la telefonía móvil han tenido que ser tratados para obtener, finalmente, todas las relaciones de origen-destino a nivel de municipio. La información disponible se encontraba, inicialmente, agrupada según la antena a la que el dispositivo móvil está conectado en el principio del desplazamiento y en el final de este.

Primero, se debe asignar cada antena a una zona o región probable. Esto se consigue a través de un proceso matemático: un algoritmo de segmentación del territorio que se conoce como Voronoi. Los polígonos de Voronoi tiene en cuenta la ubicación de la antena y las adyacentes para describir el polígono de máxima superficie sin interferir en el resto. Los polígonos de Voronoi no obedecen a ninguna zonificación de transporte y por tanto es necesario realizar una conversión. Esta conversión se realiza mediante otro algoritmo desarrollado por Ingartek en el cual un polígono se divide entre las secciones administrativas sobre las que se superpone. De esta forma el 100% de cada polígono de Voronoi se reparte en un porcentaje entre aquellas zonas sobre las que se encuentra. Esto significa que los viajes con origen o destino la antena en cuestión se repartirá en base a esta relación identificada previamente.

Una vez asignados los municipios de origen y destino a cada uno de los registros, se ha procedido a hacer una elevación en función de la cuota de mercado que cubren las compañías telefónicas de las que se han obtenido los datos, para representar al total de la población. En este punto, ya se tiene el total de los desplazamientos realizados por la población, con origen y/o destino algún punto de la CAPV.

Aquellos municipios externos a la CAPV se han agrupado como "Fuera CAPV" y aquellos municipios menores de 5.000 habitantes de una misma comarca, se han agrupado bajo el nombre de la comarca. De esta manera, se han reducido el nombre de relaciones existentes.

Tras tener la relación definitiva de orígenes y destinos, se ha aplicado un coeficiente corrector en función de diversas variables (población residente, tipología de la zona, datos de transporte público, etc.) para asegurar que el flujo de desplazamientos generados y/o recibidos se ajusta a la realidad.

## C.6 Procedimientos de elevación

Además del proceso de elevación de los individuos al marco poblacional de referencia (individuos y familias), también se han aplicado los correspondientes ajustes sobre los desplazamientos observados en la encuestación, con la información proporcionada por los operadores de transporte respecto a los datos de personas viajeras en día laborable (disponibles en el año 2021) así como los datos de monética proporcionados por las distintas entidades responsables en los tres Territorios Históricos. Adicionalmente se ha utilizado información procedente del tratamiento de datos de telefonía móvil para unas correcciones más ajustadas.

Toda esta información junto con los resultados de las operaciones precedentes produce unas correcciones en el elevador inicial que es el finalmente utilizado para la explotación de la información. Los criterios generales que se han seguido para el cálculo de estos coeficientes son los que se describen a continuación.

### C.6.1 Transporte público

Para calcular el coeficiente corrector de los individuos elevados y obtener los desplazamientos que se han realizado en transporte público se han utilizado los datos de monética. Se ha calculado el número de desplazamientos con origen en cada uno de los municipios de más de 10.000 habitantes para cada uno de los operadores de transporte público. En el caso de los municipios con una población menor a 10.000 habitantes, se han agrupado por comarca y operador. Una vez calculado el número total de desplazamientos, se ha elevado cada una de las relaciones en cada operador por municipio o comarca de origen.

### C.6.2 Resto de modos de transporte

Para calcular el coeficiente corrector de los individuos elevados y obtener los desplazamientos que se han realizado en el resto de los modos se han utilizado los datos de telefonía móvil. Se ha calculado el número de desplazamientos para cada combinación origen-destino. Los municipios de menos de 10.000 habitantes se han agrupado por comarca. A estos valores totales, se les han restado los valores obtenidos para las mismas relaciones en transporte público, para obtener el total de desplazamientos en otros modos.

## C.7 Glosario de términos

Se ofrece a continuación una definición de algunos de los términos y expresiones que se han utilizado a lo largo del informe para facilitar la comprensión en la lectura del documento.

**Área metropolitana:** Ámbito geográfico integrado por varios municipios en el que se registran un importante grado de interrelaciones sociales y económicas entre sí. En este informe se han tomado en consideración las Áreas Metropolitanas vinculadas a las Capitales de los tres Territorios Históricos, establecidas por el Eustat (año 2021): Gran Bilbao, Donostialdea y la Llanada Alavesa.

**Comarca:** Agrupación de municipio según vínculos geográficos y funcionales. En este informe se considera la relación oficial de Comarcas establecida por el Eustat (año 2021) para la CAPV.

**Municipio:** Conjunto de habitantes de un mismo término jurisdiccional, regido por un Ayuntamiento. En este informe se adopta la división municipal oficial del Eustat (año 2021) para la CAPV.

**Hogar:** Total de personas que residen habitualmente en una vivienda principal, independientemente del parentesco existente entre ellos.

**Desplazamiento:** Movimiento de una persona desde un lugar de origen a un lugar de destino realizado por una finalidad o motivo. En este informe se ha considerado como desplazamiento cualquier movimiento realizado con cualquier modo de transporte motorizado y aquellos realizados andando cuya duración supera los 5 minutos. Cada desplazamiento es asociado a un único motivo. Todo cambio de motivo implica un nuevo desplazamiento. Por esta razón, la vuelta al lugar de origen de un desplazamiento se considera como distinto a la inicial.

**Etapa del desplazamiento:** Cada parte del desplazamiento realizada en un medio de transporte o en diferentes servicios de un mismo operador. Todo desplazamiento está compuesto por una o más etapas. No se ha considerado como etapa el acceso o regresoandando al transporte público.

**Origen del desplazamiento:** Es el lugar donde se inicia el desplazamiento.

**Destino del desplazamiento:** Es el lugar donde se satisface el motivo principal del desplazamiento.

**Desplazamiento intramunicipal:** Desplazamiento cuyo origen y destino se encuentra en el mismo municipio, se realiza en el interior de la misma localidad.

**Desplazamiento intracomarcal:** Es aquel cuyo origen y destino se ubica en la misma comarca. En las tablas de desplazamientos intracomarcales se excluyen los intramunicipales que son analizados por separados.

**Desplazamiento intraterritorial:** Desplazamiento en el que tanto el origen como el destino se localiza en el mismo Territorio Histórico. En las tablas de desplazamientos intraterritoriales se excluyen los intracomarcales y los intramunicipales que son analizados por separado.

**Desplazamiento interterritorial:** Es aquel cuyo destino se localiza en un Territorio Histórico de la CAV diferente al de origen.

**Desplazamiento externo:** Es el desplazamiento entre cualquier punto geográfico de la CAV y cualquier otro lugar de fuera de la Comunidad Autónoma.

**Movilidad ocupacional:** Desplazamientos generados por el motivo trabajo, ya sea para el desarrollo de asuntos del trabajo de carácter esporádico como el trabajo habitual, y los estudios.

**Compras:** Se incluye en este epígrafe los desplazamientos generados por motivo de la adquisición de bienes o productos, ya sean destinados para el consumo doméstico de la unidad familiar o para el consumo individual de la persona.

**Gestiones:** En este epígrafe se integran actividades sin remuneración directa como: el acompañamiento a otra persona, la realización de gestiones domésticas y las de carácter personal (incluyendo también las gestiones médicas).

**Ocio:** Se recogen en este apartado los desplazamientos que se realizan con el objetivo de realizar actividades lúdicas o recreativas, culturales o deportivas. En este apartado se incluyen actividades como: ir al cine, ir a exposiciones, excursiones...

**Otros:** Se recogen en este apartado los desplazamientos que se realizan a otra vivienda y aquellos que se hacen por cualquier otro motivo.

**Modo de transporte:** Sistema de transporte utilizado en cada una de las etapas del desplazamiento. A efectos de este informe se han considerado los siguientes: andando, bicicleta, vehículo privado (sea como conductor o pasajero incorporando además el taxi), moto, transporte colectivo en carretera (autobús urbano, autobús interurbano), transporte colectivo en ferrocarril (tren, metro, tranvía), autobuses discretionales, avión y otros medios (transbordadores, ascensores, funicular, barco...).

**Modos de transporte motorizados:** Son aquellos medios de transporte que están dotados de un sistema de tracción propia y utilizan fuentes energéticas externas para su propulsión. Se incluye en esta definición: el coche, la motocicleta, los autobuses urbanos, interurbanos y discretionales, el tren, el tranvía, el metro, el barco y el avión.

**Modos de transporte no motorizados:** Son aquellos medios de transporte que no utilizan fuentes externas para su propulsión: el modo peatonal y la bicicleta.

**Otros modos de transporte:** Son aquellos modos de transporte motorizados de carácter secundario. En este epígrafe se incorporan los ascensores de pago, el funicular, puente colgante, el barco y otros.

**Modos de transporte colectivos:** A los efectos de este documento se diferencian entre los medios de transporte colectivos por carretera que incluye el autobús urbano, interurbano y discrecional, los medios de transporte por ferrocarril compuesto por el tren, el tranvía y el metro, y el avión. Incorpora tanto medios y servicios públicos y privados, como es el caso del autobús discrecional.

**Modo de transporte individual:** En este documento se incluye en este epígrafe aquellos de carácter privado: el automóvil, la motocicleta y el coche.

**Modo multimodal:** Se incluye aquellos desplazamientos que utilizan medios de transporte distintos en cada una de las etapas (andando-autobús urbano, andando-metro...). En el caso de aquellos desplazamientos en las que se realiza trasbordo, y una etapa del desplazamiento se realiza con un operador y la segunda etapa con otro servicio del mismo operador no se considera multimodal ya que el modo de transporte se mantiene.

**D. ESTUDIO DE LOS CAMBIOS EN LAS PAUTAS DE  
MOVILIDAD A PARTIR DEL ANÁLISIS DE LOS DATOS  
DE TELEFONÍA MÓVIL**

## D.1 Introducción

La información contenida en los datos de telefonía móvil permite caracterizar los flujos de movilidad existentes dentro del territorio de la CAPV, así como las interacciones entre la CAPV y el exterior. La telefonía móvil permite conocer en detalle todas las relaciones origen-destino que se dan a lo largo de un día.

El análisis de los datos de telefonía móvil permite detectar cambios en los patrones de movilidad del total de la población. Se ha tratado del orden de un millón de desplazamientos por día durante cuatro semanas y cubriendo un total de diecisésis millones de personas usuarias de línea móvil en el Estado. Esto se traduce en un volumen de datos brutos procesados por encima de los 100GB por día analizado, lo que ha requerido de una infraestructura de Big Data para su procesado.

Este análisis se enmarca en el análisis de los resultados obtenidos a partir de la encuesta de movilidad realizada en hogares de la CAPV en 2021, en la que se analiza la movilidad de la ciudadanía vasca en un día laborable medio de invierno. Como existen diferencias notables en las conductas de movilidad de la ciudadanía en verano respecto invierno, en este informe se hace una comparativa entre los datos de telefonía para un día laborable medio en invierno y en verano. Además, se analiza la influencia del tipo de día (día laborable o no laborable) en las pautas de movilidad en la CAPV.

De esta manera, tomando siempre como referencia los datos de un día laborable de invierno, se analizan las diversas diferencias notables que aparecen tras el análisis: cambios en volumen de viajes, cambios en las distribuciones origen-destino, etc. Esta comparativa se ciñe únicamente a factores intrínsecos al desplazamiento (origen, destino, hora, operador utilizado, entre otros).

Queda fuera del alcance de este informe analizar cambios en las motivaciones y en el perfil sociodemográfico de los desplazamientos, porque esta información viene dada únicamente por la encuesta de movilidad, por lo que solo está disponible para el día laborable medio de invierno.

Los datos que se utilizan para este análisis han sido tratados previamente para representar a toda la población, ya que aunque únicamente se puede disponer de la información de conexión de aquellas personas usuarias de teléfono móvil, los datos son tratados de tal forma que representan a toda la población. Una vez tratados los datos, se han analizado y recogido en este informe.

Se hace una descripción del caso base (un día laborable medio en invierno) y una descripción de los distintos casos alternativos: un día laborable medio en verano, un día no laborable en invierno y un día no laborable en verano. Una vez todos los escenarios de estudio se han caracterizado correctamente, se procede al propio análisis de las diferencias y similitudes que se dan entre los distintos escenarios de estudio.

Hay que tener presente que, a lo largo de este informe, se habla de desplazamientos porque únicamente se analizan puntos de origen y destino, independientemente del número de etapas en las que se haya realizado dicho desplazamiento.

Además, los valores que se presentan en este informe son fruto del cálculo de los desplazamientos medios para cada día que cumple con los criterios de agrupación (es decir, la media de desplazamientos diarios para cada día que sea de invierno o verano y que sea laborable, sábado o domingo o festivo, según el caso de estudio).

Esto puede generar diferencias en los valores del orden de un par de unidades debido al redondeo de los decimales para cada una de las medias.

Hay que tener en cuenta que los valores totales que se presentan no coinciden con los expuestos en el informe de la Encuesta de Movilidad a Hogares de la CAPV 2021 por los siguientes motivos:

- En el informe de telefonía móvil, los datos se calculan a partir de los valores medios por día, mientras que, para el caso del informe de la encuesta de movilidad, se escoge un único día que sea representativo de un día laborable normal (sin que haya ningún hecho singular que haga variar los hábitos de movilidad de la ciudadanía) y se utiliza como día de referencia.
- Por otro lado, la encuesta —aunque la muestra sea muy representativa— no puede recoger todas las relaciones de movilidad que se producen en un día laborable y, al no estar recogidas, no se puede reflejar la movilidad total a partir de los datos de la encuesta.
- Existe un tercer factor que justifica dichas diferencias y es que, aunque la relación origen-destino se recoja en la encuesta de movilidad, únicamente se dispone de registros de desplazamientos realizados en transporte público, y éstos han sido tratados a partir de los datos de monética y no con los datos de telefonía.

## D.2 Caracterización del caso base: día laborable en invierno

Se toma como caso base la movilidad de un día laborable medio de invierno. Esto es así porque este análisis está enmarcado en el estudio que se deriva de la encuesta de movilidad realizada en hogares de la CAPV en 2021, cuyo marco de referencia es el invierno.

En un día laborable medio en invierno, se realizan un total de 6.830.572 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

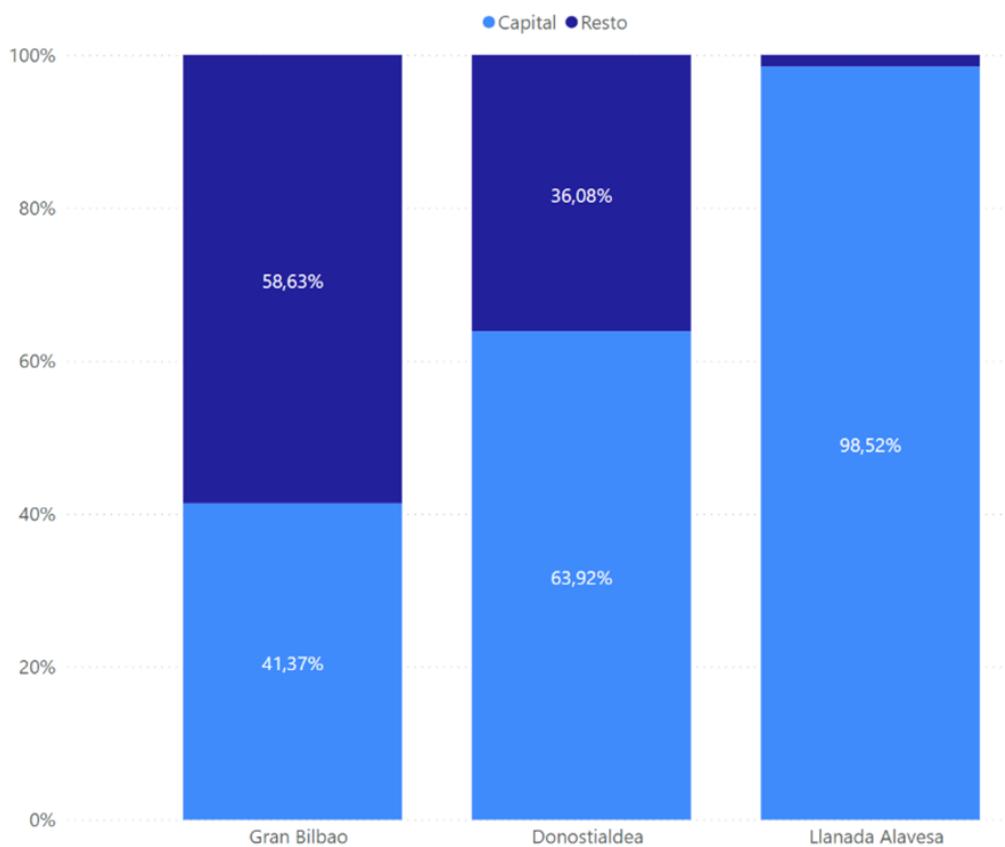
### D.2.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 53,9 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de invierno se originan en Bizkaia (3.681.112 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 30,1 % de los desplazamientos (2.052.840) y Álava el 15,7 % (1.075.651). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (20.969 desplazamientos).

El 45,7 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,4 %) y la Llanada Alavesa (14,1 %). Esto implica que el 76,2 % de los desplazamientos realizados en un día laborable medio de invierno se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,5 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un día laborable medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 63,9 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 41,4 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

**Ilustración 64. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso base: laborable - invierno (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 89,4 % (961.850 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 84,8 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (3.123.034 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (54,5 %, 1.118.613 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un día laborable medio de invierno.

**Tabla 69. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso base: laborable - invierno**

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	7.018	0,1	0,7
Cantábrica Alavesa	77.152	1,1	7,2
Estribaciones del Gorbea	10.976	0,2	1,0
Llanada Alavesa	961.850	14,1	89,4
Montaña Alavesa	3.544	0,1	0,3
Rioja Alavesa	15.111	0,2	1,4
<i>Total Álava</i>	<i>1.075.651</i>	<i>15,7</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	23.277	0,3	0,6
Duranguesado	247.050	3,6	6,7
Encartaciones	34.382	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	101.819	1,5	2,8
Gran Bilbao	3.123.034	45,7	84,8
Markina-Ondarroa	36.151	0,5	1,0
Plentzia-Mungia	115.399	1,7	3,1
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.681.112</i>	<i>53,9</i>	<i>100</i>
Alto Deba	124.514	1,8	6,1
Bajo Bidasoa	270.939	4,0	13,2
Bajo Deba	162.373	2,4	7,9
Donostialdea	1.118.613	16,4	54,5
Goierrí	103.171	1,5	5,0
Tolosaldea	100.352	1,5	4,9
Urola Costa	172.878	2,5	8,4
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>2.052.840</i>	<i>30,1</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>6.809.603</i>	<i>99,7</i>	
Fuera CAPV	20.969	0,3	
<b>Total</b>	<b>6.830.572</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 65. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso base: laborable - invierno**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

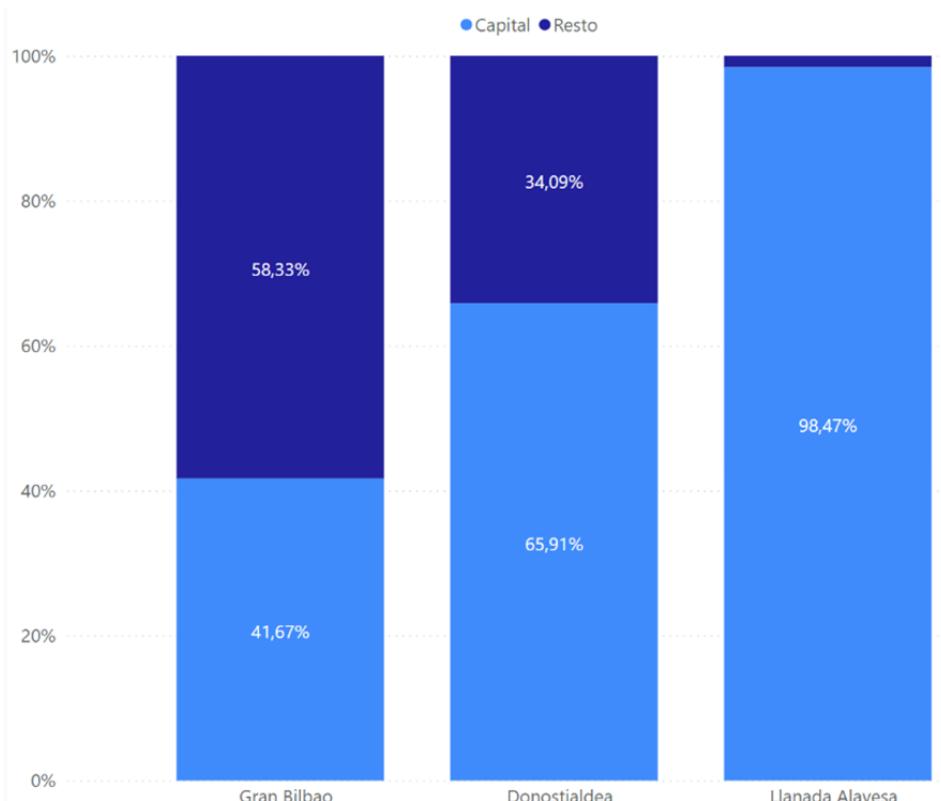
## D.2.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 53,3 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de invierno terminan en Bizkaia (3.638.836 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 30,9 % de los desplazamientos (2.107.239) y Álava el 15,5 % (1.062.126). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (22.371 desplazamientos).

El 45,0 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,3 %) y la Llanada Alavesa (13,8 %). Esto implica que el 76,1 % de los desplazamientos que se realizan en un día laborable medio de invierno terminan en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,5 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un día laborable medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 65,9 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 41,7 % de los desplazamientos que terminan en el Gran Bilbao.

**Ilustración 66. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso base: laborable - invierno (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 89,0 % (945.472 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 84,5 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hacen en el Gran Bilbao (3.075.538 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (55,9 %, 1.178.978 desplazamientos) en cuanto a la captación de desplazamientos en un día laborable medio de invierno.

**Tabla 70. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso base: laborable - invierno**

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	6.190	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	78.576	1,2	7,4
Estripaciones del Gorbea	11.379	0,2	1,1
Llanada Alavesa	945.472	13,8	89,0
Montaña Alavesa	3.975	0,1	0,4
Rioja Alavesa	16.534	0,2	1,6
<i>Total Álava</i>	<b>1.062.126</b>	<b>15,5</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	24.156	0,4	0,7
Duranguesado	248.868	3,6	6,8
Encartaciones	35.467	0,5	1,0
Gernika-Bermeo	103.781	1,5	2,9
Gran Bilbao	3.075.538	45,0	84,5
Markina-Ondarroa	37.161	0,5	1,0
Plentzia-Mungia	113.865	1,7	3,1
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.638.836</b>	<b>53,3</b>	<b>100</b>
Alto Deba	122.668	1,8	5,8
Bajo Bidasa	267.492	3,9	12,7
Bajo Deba	160.145	2,3	7,6
Donostialdea	1.178.978	17,3	55,9
Goierrí	102.931	1,5	4,9
Tolosaldea	97.030	1,4	4,6
Urola Costa	177.995	2,6	8,4
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>2.107.239</b>	<b>30,9</b>	<b>100</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.808.201</b>	<b>99,7</b>	
Fuera CAPV	22.371	0,3	
<b>Total</b>	<b>6.830.572</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 67. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso base: laborable - invierno**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### D.2.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque, en términos de porcentaje, destacan comarcas como Añana o Montaña Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que en un día laborable medio de invierno, la comarca de Donostialdea recibe 60.291 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 47.496 desplazamientos menos que terminan respecto los que empiezan en el Gran Bilbao. Tanto Álava como Bizkaia presentan un saldo negativo (-1,4 % y -1,2 %, lo que supone 14.640 y 42.936 desplazamientos menos emitidos que recibidos, respectivamente).

**Tabla 71. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso base: laborable - invierno**

<b>Comarca</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Añana	7.018	6.190	-828	-11,8
Cantábrica Alavesa	77.152	78.576	1.424	1,8
Estripaciones del Gorbea	10.976	11.379	403	3,7
Llanada Alavesa	961.850	945.472	-16.378	-1,7
Montaña Alavesa	3.544	3.975	431	12,2
Rioja Alavesa	15.111	16.534	1.423	9,4
<b>Total Álava</b>	<b>1.075.651</b>	<b>1.062.126</b>	<b>-13.525</b>	<b>-1,3</b>
Arratia-Nervión	23.277	24.156	879	3,8
Duranguesado	247.050	248.868	1.818	0,7
Encartaciones	34.382	35.467	1.085	3,2
Gernika-Bermeo	101.819	103.781	1.962	1,9
Gran Bilbao	3.123.035	3.075.538	-47.497	-1,5
Markina-Ondarroa	36.151	37.161	1.010	2,8
Plentzia-Mungia	115.399	113.865	-1.534	-1,3
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.681.113</b>	<b>3.638.836</b>	<b>-42.277</b>	<b>-1,1</b>
Alto Deba	124.514	122.668	-1.846	-1,5
Bajo Bidasoa	270.939	267.492	-3.447	-1,3
Bajo Deba	162.373	160.145	-2.228	-1,4
Donostialdea	1.118.613	1.178.978	60.365	5,4
Goierrí	103.171	102.931	-240	-0,2
Tolosaldea	100.352	97.030	-3.322	-3,3
Urola Costa	172.878	177.995	5.117	3,0
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>2.052.840</b>	<b>2.107.239</b>	<b>54.399</b>	<b>2,6</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>6.809.604</b>	<b>6.808.201</b>	<b>-1.403</b>	<b>0,0</b>
Fuera CAPV	20.969	22.371	1.402	6,7
<b>Total</b>	<b>6.830.573</b>	<b>6.830.572</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 62.058 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 16.614 desplazamientos (-1,8 %) y Bilbao, aunque en términos porcentuales tiene un balance relativamente equilibrado (-0,8 %), en términos absolutos, en un día laborable medio de invierno, finalizan 10.614 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

**Tabla 72. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso base: invierno**

<b>Capital</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Vitoria-Gasteiz	947.589	930.975	-16.614	-1,8
Bilbao	1.292.142	1.281.528	-10.614	-0,8
Donostia-San Sebastián	714.984	777.042	62.058	8,7

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### D.2.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 6.830.572 desplazamientos que se realizan en un día laborable medio de invierno agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(\*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

**Tabla 73. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso base: laborable - invierno**

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total	
Añana	2.819	77	51	1.565	24	*	41	50	147	16	16	588	1.410	*	45	*	0	0	243	16	*	0	22	*	<b>7.130</b>
Cantábrica Alavesa	94	42.314	365	2.889	106	27	47	507	1.687	646	307	4.296	17.174	24	1.051	425	0	106	2.747	1.031	231	535	949	73	<b>77.631</b>
Estribaciones del Gorbea	45	385	1.491	756	110	28	37	157	586	69	137	833	3.930	84	238	295	74	276	820	173	88	84	280	*	<b>10.976</b>
Vitoria-Gasteiz	930	4.562	814	789.221	1.427	567	2.577	2.070	8.846	2.086	5.673	10.628	39.490	3.192	4.622	4.888	6.952	6.688	12.456	14.070	5.454	5.579	7.861	6.939	<b>947.592</b>
Llanada Alavesa (*)	29	100	108	1.236	4.499	59	31	118	604	*	33	1.397	2.552	43	22	664	21	123	1.689	123	377	193	216	22	<b>14.259</b>
Montaña Alavesa	*	29	18	440	54	588	68	26	190	*	*	719	732	*	0	130	49	32	349	41	40	41	22	*	<b>3.568</b>
Rioja Alavesa	44	44	36	2.286	40	43	6.197	27	350	209	*	2.611	2.473	55	*	0	0	239	696	166	0	0	84	105	<b>15.705</b>
Arratia-Nervión	53	546	139	1.612	107	21	32	3.782	1.433	344	484	1.992	7.672	237	735	613	0	805	1.613	324	258	124	367	16	<b>23.309</b>
Duranguesado	244	2.196	576	7.203	562	158	57	1.557	129.664	1.580	4.443	9.145	37.567	1.888	3.904	3.520	1.132	15.205	10.163	5.196	2.522	1.411	6.709	455	<b>247.057</b>
Encartaciones	*	838	66	1.888	*	*	132	254	1.896	12.485	230	2.886	12.377	29	830	95	0	0	317	0	114	106	39	72	<b>34.654</b>
Gernika-Bermeo	20	321	117	5.152	48	*	*	416	3.545	223	52.491	4.652	20.707	905	2.558	1.036	*	1.555	5.706	801	51	29	1.447	33	<b>101.813</b>
Bilbao	459	4.133	903	10.076	1.842	1.005	3.203	2.165	10.071	3.139	5.433	1.101.387	47.806	2.297	7.239	5.517	21.196	5.919	13.494	14.136	7.393	4.874	12.958	5.499	<b>1.292.144</b>
Gran Bilbao (*)	1.240	18.428	4.225	37.300	2.628	876	2.406	8.118	41.255	13.474	23.415	49.058	1.397.942	9.238	24.420	25.759	5.765	29.601	48.589	31.390	13.677	6.584	29.623	5.883	<b>1.830.894</b>
Markina-Ondarroa	*	38	102	2.283	49	*	*	324	1.649	*	1.163	2.080	9.457	10.575	536	839	92	1.142	2.265	1.122	308	64	2.021	19	<b>36.128</b>
Plentzia-Mungia	53	1.129	263	4.357	144	27	66	597	4.098	923	2.636	7.253	25.412	392	57.565	1.738	155	991	5.457	741	210	357	1.029	117	<b>115.710</b>
Alto Deba	91	858	309	4.349	618	131	225	745	4.011	86	1.380	4.775	23.288	1.215	1.433	57.991	854	2.473	6.377	3.230	2.560	3.149	4.284	169	<b>124.601</b>
Bajo Bidasoa	0	0	71	4.164	26	0	0	0	926	0	18	17.260	10.173	48	876	1.805	209.725	508	5.556	14.391	1.261	1.666	2.338	126	<b>270.938</b>
Bajo Deba	0	104	251	5.256	157	49	0	560	15.381	29	1.123	6.717	29.443	1.532	1.304	2.402	189	77.612	8.031	3.779	2.158	1.241	5.041	57	<b>162.416</b>
Donostia-San Sebastián	28	644	747	6.416	959	210	1.417	1.424	7.612	70	2.181	7.589	27.406	2.028	3.631	2.918	3.240	4.286	595.001	29.437	4.053	3.655	8.245	1.818	<b>715.015</b>
Donostialdea (*)	17	615	283	17.706	218	70	128	557	4.739	555	606	16.231	28.978	1.076	1.506	3.528	13.014	3.722	30.587	261.630	4.178	6.830	6.897	571	<b>404.242</b>
Goierrri	64	197	139	6.475	453	38	35	205	2.414	137	157	8.087	7.596	279	211	2.865	567	2.877	6.992	4.179	51.543	3.854	3.959	99	<b>103.422</b>
Tolosaldea	0	429	46	6.531	222	41	0	136	1.375	26	78	6.569	6.262	29	382	2.489	1.684	795	5.492	7.833	3.164	52.298	4.764	104	<b>100.749</b>
Urola Costa	*	901	258	5.889	166	18	32	365	6.133	*	1.759	9.584	29.329	1.986	912	2.922	2.679	5.364	9.811	7.699	3.330	4.824	78.740	182	<b>172.883</b>
Fuera CAPV	*	70	*	5.928	34	*	115	*	389	50	23	5.195	4.838	20	83	254	137	51	2.752	609	104	112	178	0	<b>20.942</b>
<b>Total</b>	<b>6.230</b>	<b>78.958</b>	<b>11.378</b>	<b>930.978</b>	<b>14.493</b>	<b>3.956</b>	<b>16.846</b>	<b>24.160</b>	<b>249.047</b>	<b>36.147</b>	<b>103.786</b>	<b>1.281.532</b>	<b>1.794.014</b>	<b>37.172</b>	<b>114.103</b>	<b>122.693</b>	<b>267.525</b>	<b>160.370</b>	<b>777.203</b>	<b>402.117</b>	<b>103.074</b>	<b>97.610</b>	<b>178.073</b>	<b>22.359</b>	<b>6.833.778</b>

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.3 Caracterización del caso alternativo I: sábado en invierno

En un sábado medio en invierno, se realizan un total de 6.100.021 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

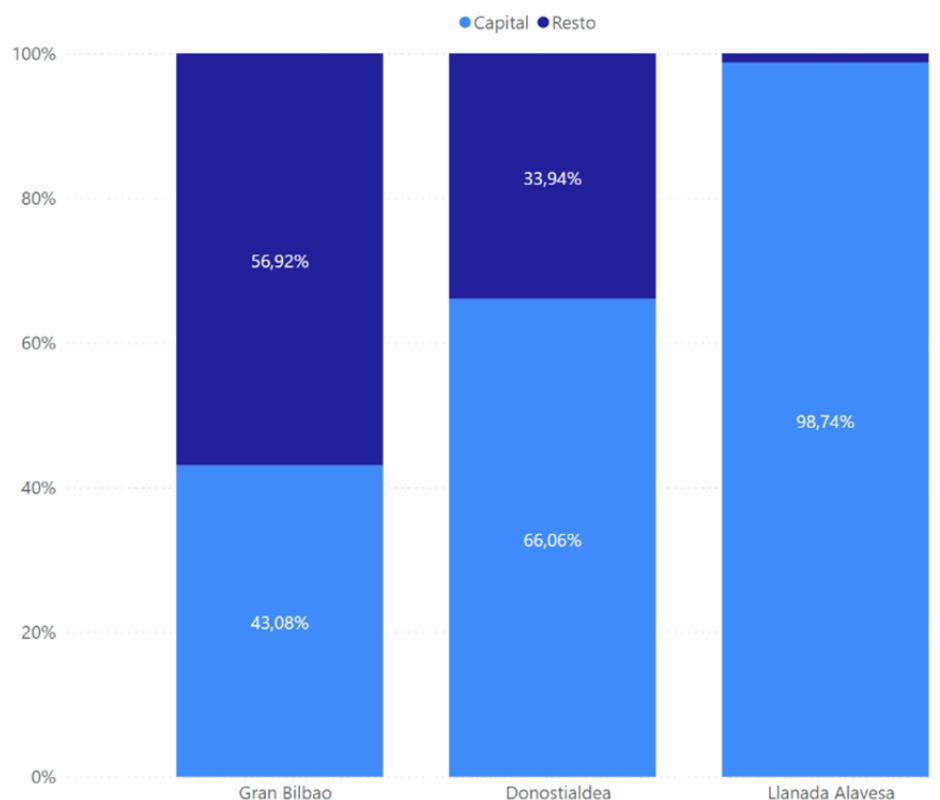
### D.3.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 54,1 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de invierno se originan en Bizkaia (3.300.378 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 30,1 % de los desplazamientos (1.838.747) y Álava el 15,5 % (946.848). Únicamente el 0,2 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (14.047 desplazamientos).

El 46,6 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,5 %) y la Llanada Alavesa (14,0 %). Esto implica que el 77,1 % de los desplazamientos en un sábado medio de invierno se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,7 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, la cual es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un sábado medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 66,1 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 43,1 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

**Ilustración 68. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 90,3 % (854.891 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 86,2 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hacen en el Gran Bilbao (2.845.404 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (54,6 %, 1.004.030 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un sábado medio de invierno.

**Tabla 74. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo I: sábado - invierno**

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	6.086	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	65.525	1,1	6,9
Estribaciones del Gorbea	7.617	0,1	0,8
Llanada Alavesa	854.891	14,0	90,3
Montaña Alavesa	2.191	0,0	0,2
Rioja Alavesa	10.538	0,2	1,1
<b>Total Álava</b>	<b>946.848</b>	<b>15,5</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	15.073	0,2	0,5
Duranguesado	202.415	3,3	6,1
Encartaciones	29.523	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	93.725	1,5	2,8
Gran Bilbao	2.845.404	46,6	86,2
Markina-Ondarroa	27.501	0,5	0,8
Plentzia-Mungia	86.737	1,4	2,6
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.300.378</b>	<b>54,1</b>	<b>100</b>
Alto Deba	96.901	1,6	5,3
Bajo Bidasoa	286.489	4,7	15,6
Bajo Deba	131.309	2,2	7,1
Donostialdea	1.004.030	16,5	54,6
Goierrí	87.332	1,4	4,7
Tolosaldea	84.903	1,4	4,6
Urola Costa	147.783	2,4	8,0
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.838.747</b>	<b>30,1</b>	<b>100</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>6.085.973</b>	<b>99,8</b>	
Fuera CAPV	14.047	0,2	
<b>Total</b>	<b>6.100.020</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 69. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo I: sábado - invierno**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

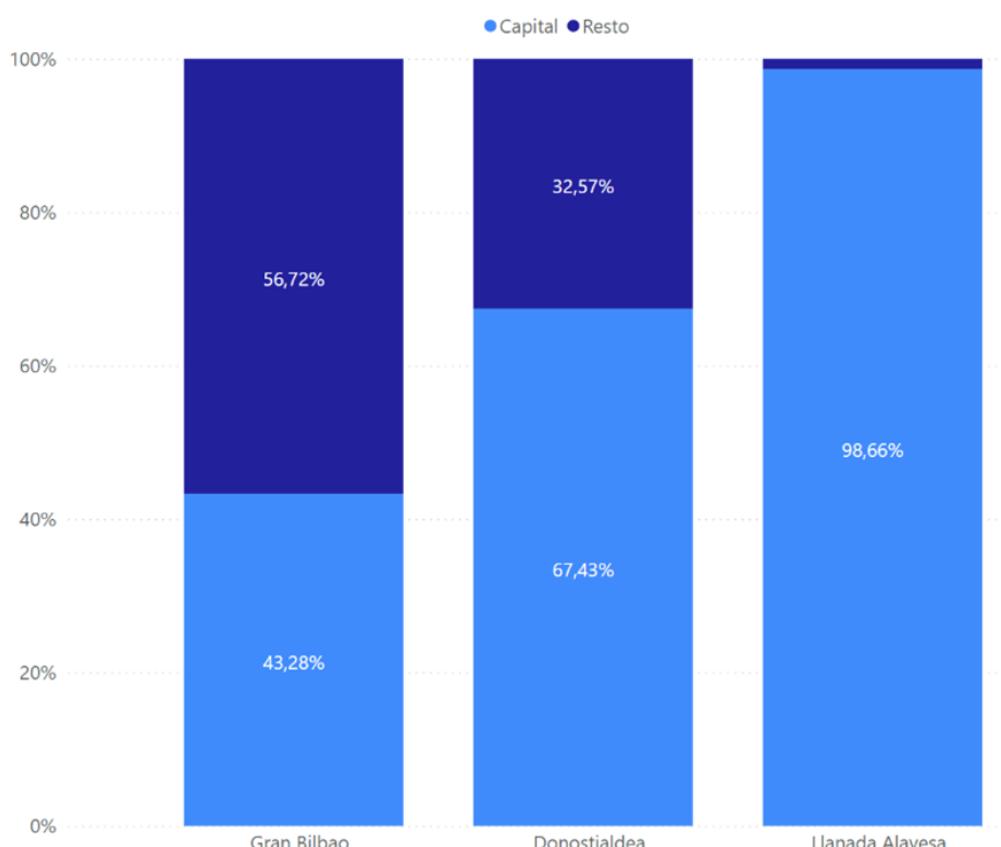
### D.3.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 53,6 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de invierno terminan en Bizkaia (3.269.471 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 30,5 % de los desplazamientos (1.862.439) y Álava el 15,6 % (952.030). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (16.091 desplazamientos).

El 46,0 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,1 %) y la Llanada Alavesa (14,0 %). Esto implica que el 77,1 % de los desplazamientos en un sábado medio de invierno termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,7 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un sábado medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 67,4 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 43,3 % de los desplazamientos atraídos en el Gran Bilbao.

**Ilustración 70. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 89,5 % (851.827 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 85,9 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hacen en el Gran Bilbao (2.806.844 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (55,9 %, 1.041.299 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un sábado medio de invierno se refiere.

**Tabla 75. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo I: sábado - invierno**

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	5.255	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	64.760	1,1	6,8
Estripaciones del Gorbea	9.482	0,2	1,0
Llanada Alavesa	851.827	14,0	89,5
Montaña Alavesa	3.003	0,0	0,3
Rioja Alavesa	17.693	0,3	1,9
<i>Total Álava</i>	<i>952.020</i>	<i>15,6</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	17.597	0,3	0,5
Duranguesado	201.665	3,3	6,2
Encartaciones	30.931	0,5	0,9
Gernika-Bermeo	93.680	1,5	2,9
Gran Bilbao	2.806.844	46,0	85,9
Markina-Ondarroa	29.061	0,5	0,9
Plentzia-Mungia	89.693	1,5	2,7
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.269.471</i>	<i>53,6</i>	<i>100</i>
Alto Deba	95.767	1,6	5,1
Bajo Bidasoa	271.393	4,4	14,6
Bajo Deba	136.484	2,2	7,3
Donostialdea	1.041.299	17,1	55,9
Goierrí	86.670	1,4	4,7
Tolosaldea	82.793	1,4	4,4
Urola Costa	148.033	2,4	7,9
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.862.439</i>	<i>30,5</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>6.083.930</i>	<i>99,7</i>	
Fuera CAPV	16.091	0,3	
<b>Total</b>	<b>6.100.021</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## **Ilustración 71. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo I: sábado - invierno**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### **D.3.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca**

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Añana, Montaña Alavesa o Esterribaciones del Gorbea, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que en un sábado medio de invierno, la comarca de Donostialdea recibe 37.269 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 38.560 desplazamientos menos que terminan respecto a los que empiezan en el Gran Bilbao, así como el saldo positivo del 16,7 % de Arratia-Nervión. Álava presenta un saldo equilibrado (únicamente 5.172 desplazamientos más como destino que como origen, 0,5 %) y Bizkaia recibe 30.907 desplazamientos menos de los que genera en un sábado medio de invierno. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 1,3 % (23.692 desplazamientos más recibidos que generados).

**Tabla 76. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno**

<b>Comarca</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Añana	6.086	5.255	-831	-13,7
Cantábrica Alavesa	65.525	64.760	-765	-1,2
Estribaciones del Gorbea	7.617	9.482	1.865	24,5
Llanada Alavesa	854.891	851.827	-3.064	-0,4
Montaña Alavesa	2.191	3.003	812	37,1
Rioja Alavesa	10.538	17.693	7.155	67,9
<b>Total Álava</b>	<b>946.848</b>	<b>952.020</b>	<b>5.172</b>	<b>0,5</b>
Arratia-Nervión	15.073	17.597	2.524	16,7
Duranguesado	202.415	201.665	-750	-0,4
Encartaciones	29.523	30.931	1.408	4,8
Gernika-Bermeo	93.725	93.680	-45	0,0
Gran Bilbao	2.845.404	2.806.844	-38.560	-1,4
Markina-Ondarroa	27.501	29.061	1.560	5,7
Plentzia-Mungia	86.737	89.693	2.956	3,4
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.300.378</b>	<b>3.269.471</b>	<b>-30.907</b>	<b>-0,9</b>
Alto Deba	96.901	95.767	-1.134	-1,2
Bajo Bidasoa	286.489	271.393	-15.096	-5,3
Bajo Deba	131.309	136.484	5.175	3,9
Donostialdea	1.004.030	1.041.299	37.269	3,7
Goierrí	87.332	86.670	-662	-0,8
Tolosaldea	84.903	82.793	-2.110	-2,5
Urola Costa	147.783	148.033	250	0,2
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.838.747</b>	<b>1.862.439</b>	<b>23.692</b>	<b>1,3</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>6.085.973</b>	<b>6.083.930</b>	<b>-2.043</b>	<b>0,0</b>
Fuera CAPV	14.047	16.091	2.044	14,6
<b>Total</b>	<b>6.100.020</b>	<b>6.100.021</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 38.888 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 3.668 desplazamientos (-0,4 %) y en Bilbao, en términos absolutos, un sábado medio de invierno finalizan 11.035 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

**Tabla 77. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo I: sábado - invierno**

<b>Capital</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Vitoria-Gasteiz	844.088	840.420	-3.668	-0,4
Bilbao	1.225.778	1.214.743	-11.035	-0,9
Donostia-San Sebastián	663.242	702.130	38.888	5,9

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### **D.3.4 Matriz origen destino**

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 6.100.020 desplazamientos que se realizan en un sábado medio de invierno agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(\*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

**Tabla 78. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo I: sábado - invierno**

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	2.420	91	20	1.318	*	*	17	31	51	*	*	1.291	775	*	59	*	0	0	0	0	0	0	*	*	<b>6.073</b>
Cantábrica Alavesa	108	41.490	278	1.421	*	*	0	449	1.295	529	180	3.590	12.605	*	348	124	0	0	2.888	0	42	0	152	35	<b>65.534</b>
Estribaciones del Gorbea	18	291	1.480	557	64	*	46	153	486	29	46	715	2.772	38	87	160	*	149	281	29	42	99	55	*	<b>7.597</b>
Vitoria-Gasteiz	731	1.746	590	752.697	1.215	470	2.270	933	4.477	1.333	2.583	5.940	21.667	1.640	2.124	3.406	4.750	4.376	6.798	4.587	5.719	2.858	6.630	4.555	<b>844.095</b>
Llanada Alavesa (*)	*	72	87	930	4.155	44	*	73	170	*	*	1.818	1.769	27	*	475	0	65	638	70	270	23	76	*	<b>10.762</b>
Montaña Alavesa	*	*	*	316	36	662	59	*	42	0	*	439	428	0	0	45	0	0	90	36	16	0	23	*	<b>2.192</b>
Rioja Alavesa	*	0	*	1.026	*	60	6.042	*	401	0	0	848	1.608	*	0	0	0	93	338	0	0	0	0	140	<b>10.556</b>
Arratia-Nervión	47	497	147	753	52	*	38	3.676	1.015	221	485	1.263	4.493	95	725	111	0	144	732	28	208	27	321	*	<b>15.078</b>
Duranguesado	86	852	517	3.279	274	36	82	1.178	124.788	964	2.838	6.790	23.978	1.075	2.804	1.367	1.560	12.347	5.953	3.087	1.585	2.479	4.288	250	<b>202.457</b>
Encartaciones	*	326	29	1.491	0	0	0	93	1.450	12.177	326	2.441	10.237	*	704	0	0	0	88	0	62	0	46	70	<b>29.540</b>
Gernika-Bermeo	*	77	104	3.584	*	*	0	485	2.027	197	53.887	4.397	18.882	230	1.752	374	0	1.810	3.050	1.124	*	16	1.702	18	<b>93.716</b>
Bilbao	763	4.182	947	5.938	1.235	547	4.187	1.716	6.969	3.081	5.368	1.065.285	36.015	1.421	5.394	4.764	18.306	4.421	10.251	11.396	7.982	7.635	13.052	4.926	<b>1.225.781</b>
Gran Bilbao (*)	982	12.974	4.183	19.401	2.280	581	2.956	5.596	25.278	11.701	19.481	1.314.381	6.757	14.812	17.893	3.207	23.240	39.834	21.037	8.347	4.488	19.446	3.947	<b>1.619.632</b>	
Markina-Ondarroa	*	*	35	560	32	0	0	217	1.016	*	138	863	6.497	10.650	133	400	0	750	3.833	548	180	78	1.547	*	<b>27.477</b>
Plentzia-Mungia	*	498	116	3.016	*	0	0	355	2.245	447	1.305	4.017	14.382	149	54.965	778	0	266	2.695	1.027	*	0	411	56	<b>86.728</b>
Alto Deba	33	480	185	2.628	525	77	266	231	1.867	37	558	4.562	15.288	504	249	55.814	265	1.681	4.238	1.454	1.205	2.893	1.778	88	<b>96.906</b>
Bajo Bidasoa	0	0	31	5.286	0	0	0	0	1.749	0	0	24.561	8.981	0	0	713	227.175	1.446	3.494	10.186	1.120	197	1.485	64	<b>286.488</b>
Bajo Deba	0	0	137	3.068	78	*	0	143	12.278	0	373	4.233	17.418	829	223	1.458	256	75.933	4.267	3.473	906	1.246	4.981	*	<b>131.300</b>
Donostia-San Sebastián	32	1.091	283	3.929	470	414	1.451	1.754	5.274	323	2.261	5.552	20.848	3.548	3.132	1.432	1.971	2.576	571.162	23.976	3.252	3.213	5.125	1.254	<b>663.423</b>
Donostialdea (*)	0	*	182	8.096	83	30	164	270	3.111	0	1.601	10.905	23.287	579	1.516	1.035	9.588	2.963	25.302	241.045	1.526	4.498	4.656	351	<b>340.788</b>
Goierrri	0	0	36	4.382	350	19	0	*	489	0	235	10.278	5.532	114	61	1.266	2.013	494	4.901	2.392	49.458	2.566	2.663	79	<b>87.328</b>
Tolosaldea	0	0	59	7.414	392	69	0	45	2.451	0	0	5.768	2.001	43	0	2.466	298	230	3.389	7.696	2.216	49.092	2.503	85	<b>86.217</b>
Urola Costa	0	33	57	5.653	121	*	54	198	3.806	0	2.000	8.514	24.839	1.331	582	1.590	1.926	3.539	6.019	5.677	2.525	2.216	77.003	121	<b>147.804</b>
Fuera CAPV	*	48	*	3.681	*	*	136	*	158	38	*	3.849	3.424	*	47	99	65	*	1.896	300	60	71	99	0	<b>13.971</b>
<b>Total</b>	<b>5.220</b>	<b>64.748</b>	<b>9.503</b>	<b>840.424</b>	<b>11.362</b>	<b>3.009</b>	<b>17.768</b>	<b>17.596</b>	<b>202.893</b>	<b>31.077</b>	<b>93.665</b>	<b>1.214.749</b>	<b>1.592.107</b>	<b>29.030</b>	<b>89.717</b>	<b>95.770</b>	<b>271.380</b>	<b>136.523</b>	<b>702.137</b>	<b>339.168</b>	<b>86.721</b>	<b>82.795</b>	<b>148.042</b>	<b>16.039</b>	<b>6.101.443</b>

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.4 Caracterización del caso alternativo II: domingo o festivo en invierno

En un domingo o festivo medio de invierno, se realizan un total de 5.833.463 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

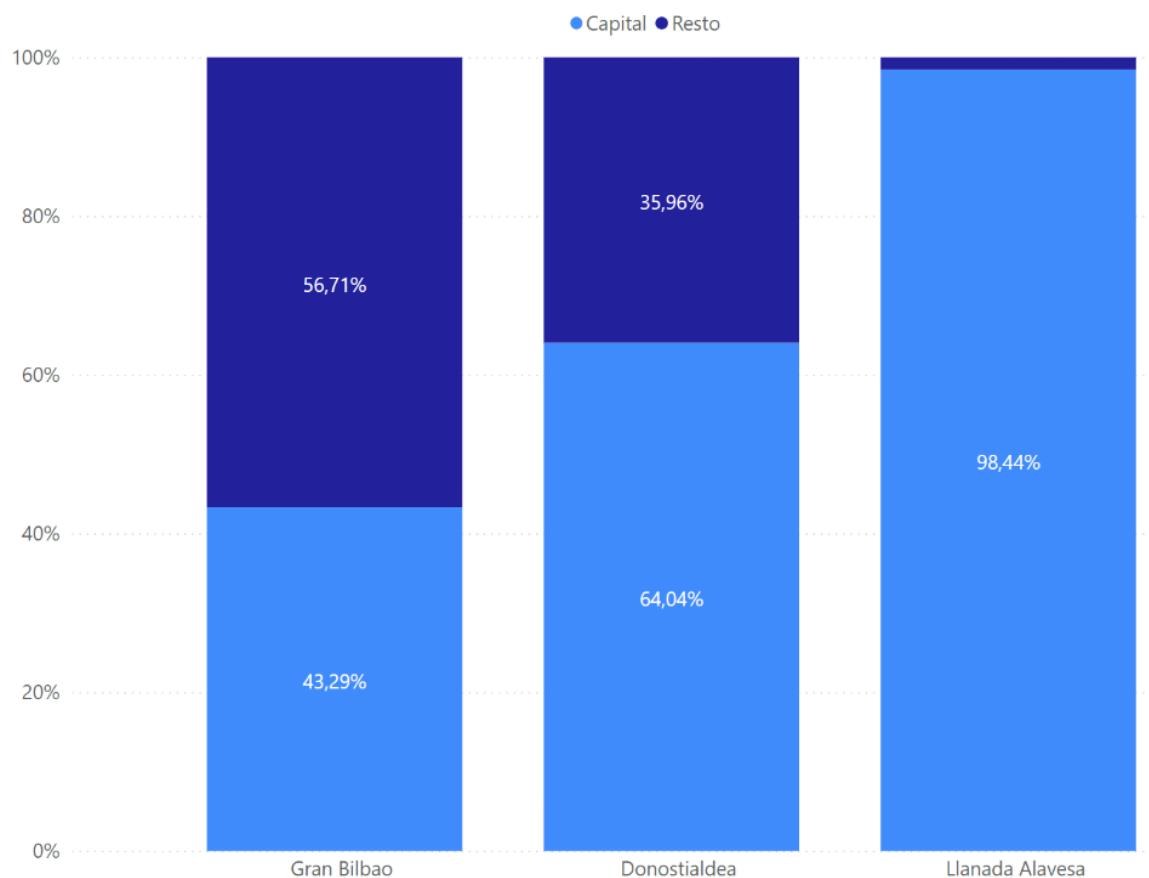
### D.4.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,6 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de invierno se originan en Bizkaia (3.065.844 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 30,8 % de los desplazamientos (1.796.519) y Álava el 16,2 % (942.642). Únicamente el 0,5 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (28.459 desplazamientos).

El 44,7 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,1 %) y la Llanada Alavesa (14,4 %). Esto implica que el 76,2 % de los desplazamientos realizados un domingo o festivo medio de invierno se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,4 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 64,0 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 43,3 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

**Ilustración 72. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

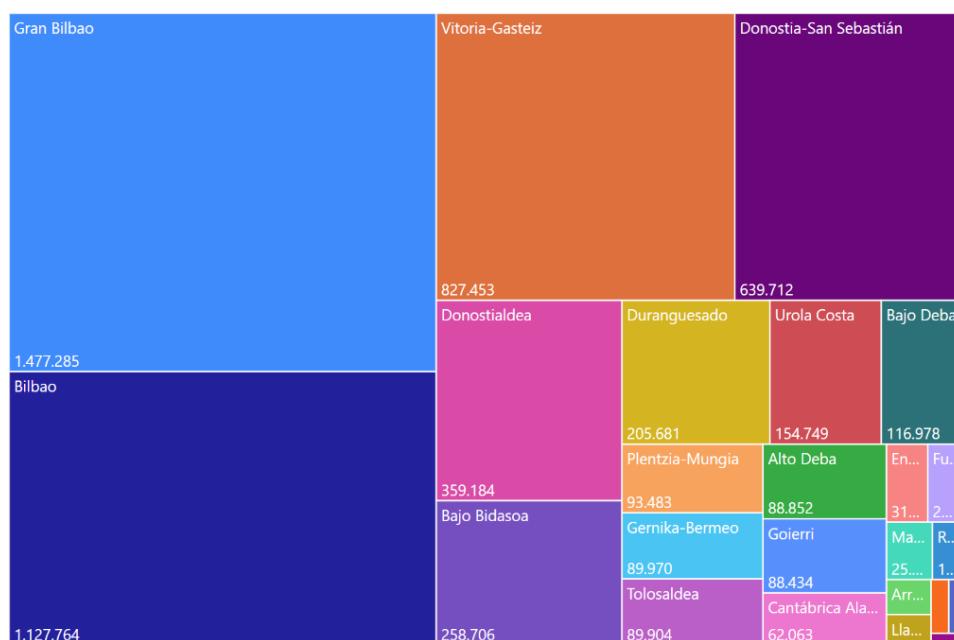
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 89,2 % (840.538 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 85,0 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.605.049 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (55,6 %, 998.896 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno.

**Tabla 79. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	8.737	0,1	0,9
Cantábrica Alavesa	62.063	1,1	6,6
Estribaciones del Gorbea	9.172	0,2	1,0
Llanada Alavesa	840.538	14,4	89,2
Montaña Alavesa	3.830	0,1	0,4
Rioja Alavesa	18.302	0,3	1,9
<b>Total Álava</b>	<b>942.642</b>	<b>16,2</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	15.116	0,3	0,5
Duranguesado	205.681	3,5	6,7
Encartaciones	31.052	0,5	1,0
Gernika-Bermeo	89.970	1,5	2,9
Gran Bilbao	2.605.049	44,7	85,0
Markina-Ondarroa	25.493	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	93.483	1,6	3,0
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.065.844</b>	<b>52,6</b>	<b>100</b>
Alto Deba	88.852	1,5	4,9
Bajo Bidasoa	258.706	4,4	14,4
Bajo Deba	116.978	2,0	6,5
Donostialdea	998.896	17,1	55,6
Goierrí	88.434	1,5	4,9
Tolosaldea	89.904	1,5	5,0
Urola Costa	154.749	2,7	8,6
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.796.519</b>	<b>30,8</b>	<b>100</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>5.805.005</b>	<b>99,5</b>	
Fuera CAPV	28.459	0,5	
<b>Total</b>	<b>5.833.464</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 73. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

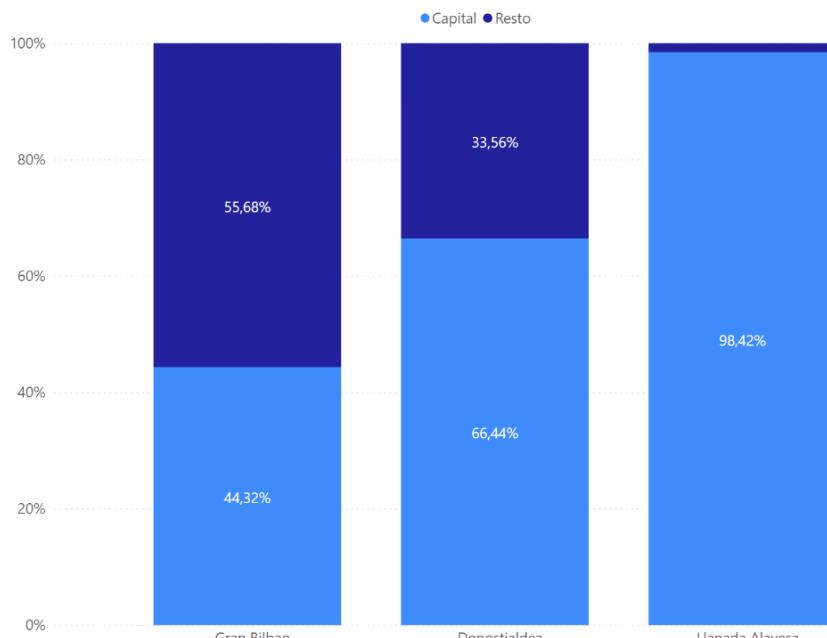
#### D.4.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 52,1 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de invierno terminan en Bizkaia (3.038.273 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad de atracción de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 31,3 % de los desplazamientos (1.827.372) y Álava el 16,3 % (950.632). Únicamente el 0,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (17.189 desplazamientos).

El 44,7 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (18,1 %) y la Llanada Alavesa (14,8 %). Esto implica que el 77,6 % de los desplazamientos realizados en un domingo o festivo medio de invierno termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 98,4 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 66,4 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 44,3 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

**Ilustración 74. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 90,7 % (861.917 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 85,9 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.608.916 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (57,9 %, 1.058.106 desplazamientos) en cuanto a la captación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de invierno.

**Tabla 80. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	5.429	0,1	0,6
Cantábrica Alavesa	59.266	1,0	6,2
Estribaciones del Gorbea	7.802	0,1	0,8
Llanada Alavesa	861.917	14,8	90,7
Montaña Alavesa	2.405	0,0	0,3
Rioja Alavesa	13.813	0,2	1,5
<i>Total Álava</i>	<i>950.632</i>	<i>16,3</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	13.925	0,2	0,5
Duranguesado	196.412	3,4	6,5
Encartaciones	25.791	0,4	0,8
Gernika-Bermeo	81.355	1,4	2,7
Gran Bilbao	2.608.916	44,7	85,9
Markina-Ondarroa	24.915	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	86.959	1,5	2,9
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.038.273</i>	<i>52,1</i>	<i>100</i>
Alto Deba	95.637	1,6	5,2
Bajo Bidasoa	238.373	4,1	13,0
Bajo Deba	122.025	2,1	6,7
Donostialdea	1.058.106	18,1	57,9
Goierrí	79.991	1,4	4,4
Tolosaldea	81.554	1,4	4,5
Urola Costa	151.686	2,6	8,3
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.827.372</i>	<i>31,3</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>5.816.277</i>	<i>99,7</i>	
Fuera CAPV	17.189	0,3	
<b>Total</b>	<b>5.833.466</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## **Ilustración 75. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### **D.4.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca**

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Añana, Montaña Alavesa o Rioja Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un domingo o festivo medio de invierno, la comarca de Donostialdea recibe 59.210 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 9.269 desplazamientos menos que terminan respecto a los que empiezan en el Duranguesado, así como el saldo negativo del -9,6 % de Gernika-Bermeo. Álava presenta un saldo equilibrado (únicamente 7.990 desplazamientos más como destino que como origen, 0,8 %) y Bizkaia recibe 27.571 desplazamientos menos de los que genera en un domingo o festivo medio de invierno. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 1,7 % (30.853 desplazamientos más recibidos que generados).

**Tabla 81. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**

<b>Comarca</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Añana	8.737	5.429	-3.308	-37,9
Cantábrica Alavesa	62.063	59.266	-2.797	-4,5
Estribaciones del Gorbea	9.172	7.802	-1.370	-14,9
Llanada Alavesa	840.538	861.917	21.379	2,5
Montaña Alavesa	3.830	2.405	-1.425	-37,2
Rioja Alavesa	18.302	13.813	-4.489	-24,5
<b>Total Álava</b>	<b>942.642</b>	<b>950.632</b>	<b>7.990</b>	<b>0,8</b>
Arratia-Nervión	15.116	13.925	-1.191	-7,9
Duranguesado	205.681	196.412	-9.269	-4,5
Encartaciones	31.052	25.791	-5.261	-16,9
Gernika-Bermeo	89.970	81.355	-8.615	-9,6
Gran Bilbao	2.605.049	2.608.916	3.867	0,1
Markina-Ondarroa	25.493	24.915	-578	-2,3
Plentzia-Mungia	93.483	86.959	-6.524	-7,0
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.065.844</b>	<b>3.038.273</b>	<b>-27.571</b>	<b>-0,9</b>
Alto Deba	88.852	95.637	6.785	7,6
Bajo Bidasoa	258.706	238.373	-20.333	-7,9
Bajo Deba	116.978	122.025	5.047	4,3
Donostialdea	998.896	1.058.106	59.210	5,9
Goierrí	88.434	79.991	-8.443	-9,5
Tolosaldea	89.904	81.554	-8.350	-9,3
Urola Costa	154.749	151.686	-3.063	-2,0
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.796.519</b>	<b>1.827.372</b>	<b>30.853</b>	<b>1,7</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>5.805.005</b>	<b>5.816.277</b>	<b>11.272</b>	<b>0,2</b>
Fuera CAPV	28.459	17.189	-11.270	-39,6
<b>Total</b>	<b>5.833.464</b>	<b>5.833.466</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 63.326 desplazamientos más como destino que como origen. La capital de Álava y la de Bizkaia presentan un saldo positivo del 2,5 %, lo que supone 20.829 y 28.524 desplazamientos más atraídos que generados, respectivamente, en un domingo o festivo medio de invierno.

**Tabla 82. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**

<b>Capital</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Vitoria-Gasteiz	827.453	848.282	20.829	2,5
Bilbao	1.127.764	1.156.288	28.524	2,5
Donostia-San Sebastián	639.712	703.038	63.326	9,9

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### **D.4.4 Matriz origen destino**

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 5.833.463 desplazamientos que se realizan en un domingo o festivo medio de invierno agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(\*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

**Tabla 83. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo II: domingo/festivo - invierno**

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total	
Añana	2.917	84	36	1.457	20	*	*	32	264	18	27	2.155	1.670	*	22	*	0	0	0	*	0	0	0	*	<b>8.702</b>	
Cantábrica Alavesa	85	38.742	288	1.264	106	*	46	397	1.611	269	315	2.682	9.967	*	378	262	0	0	5.468	252	0	*	*	53	<b>62.185</b>	
Estribaciones del Gorbea	*	324	1.404	562	110	21	17	122	530	37	19	908	4.011	60	59	131	0	163	511	105	16	*	39	*	<b>9.149</b>	
Vitoria-Gasteiz	454	1.917	500	731.615	854	525	2.712	871	5.168	1.249	3.454	4.954	17.940	2.485	2.214	2.144	2.243	2.751	11.494	12.502	3.636	5.184	6.117	4.475	<b>827.458</b>	
Llanada Alavesa (*)	*	49	93	979	4.028	46	*	91	417	*	*	2.050	1.472	20	*	488	0	57	2.411	332	213	44	245	23	<b>13.058</b>	
Montaña Alavesa	*	*	17	643	38	608	58	22	127	*	*	756	873	0	0	34	0	61	542	42	*	0	17	*	<b>3.838</b>	
Rioja Alavesa	30	*	30	3.440	22	50	6.317	*	330	51	0	4.001	3.180	0	18	0	0	0	650	245	0	0	0	93	<b>18.457</b>	
Arratia-Nervión	22	375	134	769	91	26	0	3.576	1.093	175	372	1.189	3.765	57	436	213	0	311	2.025	22	137	33	281	17	<b>15.119</b>	
Duranguesado	62	1.960	873	5.214	307	115	48	1.086	117.893	807	4.477	4.984	21.832	1.242	1.897	2.381	3.777	11.943	12.993	3.906	766	984	5.850	311	<b>205.708</b>	
Encartaciones	16	494	34	2.685	*	0	36	316	976	11.957	217	2.871	10.414	79	583	289	0	0	0	0	0	0	0	30	<b>31.065</b>	
Gernika-Bermeo	*	620	83	4.489	*	*	0	288	3.308	255	48.853	4.409	12.868	251	2.124	1.186	0	1.554	6.974	523	44	*	2.094	21	<b>89.944</b>	
Bilbao	392	1.986	582	5.310	2.446	345	2.264	1.125	4.885	1.707	3.637	991.041	23.962	1.310	3.449	3.342	12.937	2.881	12.588	14.870	8.354	5.349	17.265	5.743	<b>1.127.770</b>	
Gran Bilbao (*)	1.241	10.946	2.773	16.658	2.571	234	1.297	3.704	21.283	8.784	11.130	24.701	1.219.987	3.001	12.501	17.473	1.972	17.672	43.190	25.393	6.653	1.254	19.187	3.685	<b>1.477.290</b>	
Markina-Ondarroa	*	*	31	4.350	*	0	0	36	1.209	*	231	1.326	1.980	10.345	40	1.299	0	703	2.371	302	82	19	1.141	*	<b>25.465</b>	
Plentzia-Mungia	*	573	85	3.358	38	*	63	519	2.552	361	1.898	3.986	14.122	132	54.872	912	475	23	8.621	215	280	357	326	78	<b>93.846</b>	
Alto Deba	139	835	132	2.100	500	65	44	247	2.059	31	51	2.960	13.259	1.054	822	55.008	297	1.384	3.169	898	1.082	1.019	1.622	80	<b>88.857</b>	
Bajo Bidassoa	0	0	0	3.096	0	0	0	0	2.370	0	0	28.995	3.172	0	2.684	362	198.770	0	0	2.315	10.734	1.136	678	4.325	69	<b>258.706</b>
Bajo Deba	0	0	172	2.626	112	36	0	185	11.653	0	678	3.441	12.988	761	267	1.527	0	71.780	3.947	1.100	1.051	896	3.763	16	<b>116.999</b>	
Donostia-San Sebastián	29	219	407	6.951	789	200	608	985	8.076	87	3.131	8.240	21.863	2.345	2.533	1.562	1.218	2.277	543.086	25.297	2.094	1.571	4.340	1.865	<b>639.773</b>	
Donostialdea (*)	0	166	73	25.883	402	*	153	71	3.006	0	19	15.958	16.471	509	1.251	1.212	10.906	988	25.654	247.277	1.612	3.560	3.776	312	<b>359.259</b>	
Goierrí	0	0	30	4.028	489	36	15	65	1.885	0	37	12.455	6.624	75	159	1.968	347	1.709	3.004	2.183	48.649	2.300	2.302	83	<b>88.443</b>	
Tolosaldea	0	0	*	6.110	445	76	0	19	1.215	0	*	7.315	1.685	*	*	2.025	2.732	664	3.225	3.866	2.128	53.997	4.344	57	<b>89.903</b>	
Urola Costa	0	0	16	6.891	252	*	161	155	4.178	0	2.757	16.758	22.274	1.183	570	1.546	2.536	5.120	4.644	4.651	2.121	4.389	74.499	124	<b>154.825</b>	
Fuera CAPV	16	55	*	7.806	*	*	116	22	325	64	32	8.157	6.254	*	90	275	162	19	4.159	597	78	76	139	0	<b>28.442</b>	
<b>Total</b>	<b>5.403</b>	<b>59.345</b>	<b>7.793</b>	<b>848.284</b>	<b>13.620</b>	<b>2.383</b>	<b>13.955</b>	<b>13.934</b>	<b>196.413</b>	<b>25.852</b>	<b>81.335</b>	<b>1.156.292</b>	<b>1.452.633</b>	<b>24.909</b>	<b>86.969</b>	<b>95.639</b>	<b>238.372</b>	<b>122.060</b>	<b>703.041</b>	<b>355.312</b>	<b>80.132</b>	<b>81.710</b>	<b>151.702</b>	<b>17.173</b>	<b>5.834.261</b>	

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.5 Caracterización del caso alternativo III: día laborable en verano

En un día laborable medio en verano, se realizan un total de 6.523.085 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

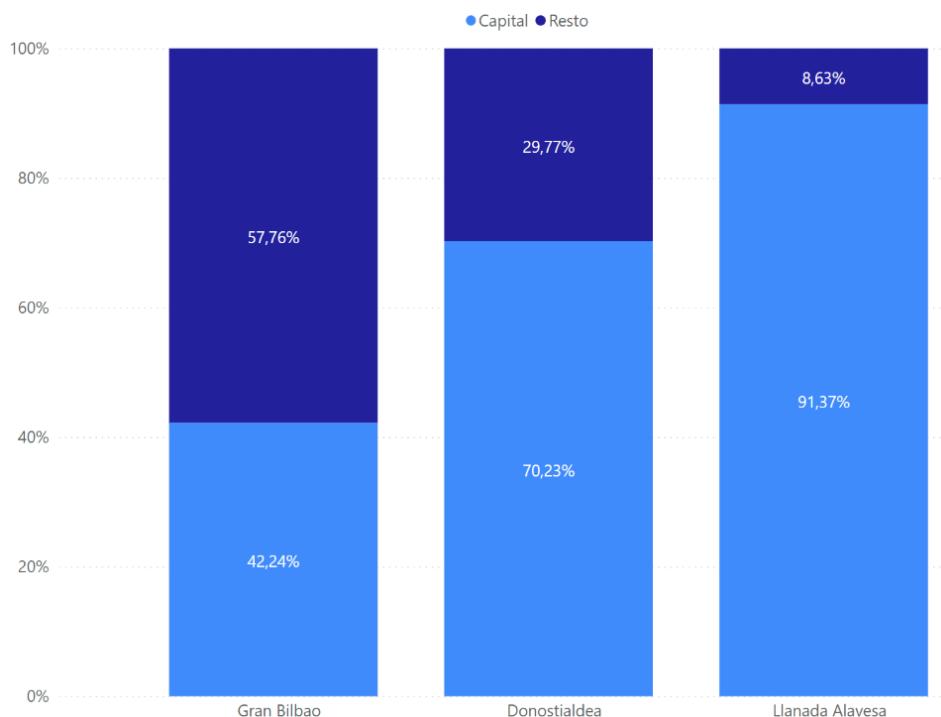
### D.5.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,7 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de verano se originan en Bizkaia (3.435.481 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 31,8 % de los desplazamientos (2.073.229) y Álava el 14,7 % (946.690). Únicamente el 1,0 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (67.685 desplazamientos).

El 43,1 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,0 %) y la Llanada Alavesa (13,2 %). Esto implica que el 72,3 % de los desplazamientos en un día laborable medio de verano se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 91,4 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un día laborable medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 70,2 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 42,4 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

**Ilustración 76. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo III: laborable - verano (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

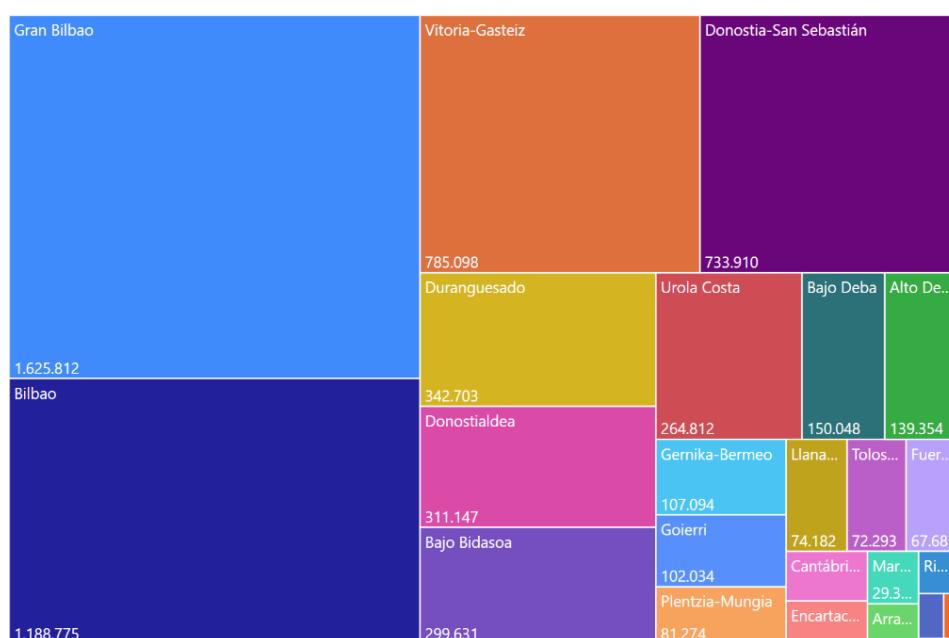
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 90,8 % (859.280 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 81,9 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.814.587 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (50,4 %, 1.045.057 desplazamientos) en cuanto a la generación de desplazamientos en un día laborable medio de verano.

**Tabla 84. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo III: laborable - verano**

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	12.256	0,2	1,3
Cantábrica Alavesa	44.010	0,7	4,6
Estribaciones del Gorbea	8.797	0,1	0,9
Llanada Alavesa	859.280	13,2	90,8
Montaña Alavesa	2.545	0,0	0,3
Rioja Alavesa	19.802	0,3	2,1
<b>Total Álava</b>	<b>946.690</b>	<b>14,5</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	22.474	0,3	0,7
Duranguesado	342.703	5,3	10,0
Encartaciones	38.045	0,6	1,1
Gernika-Bermeo	107.094	1,6	3,1
Gran Bilbao	2.814.587	43,1	81,9
Markina-Ondarroa	29.304	0,4	0,9
Plentzia-Mungia	81.274	1,2	2,4
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.435.481</b>	<b>52,7</b>	<b>100</b>
Alto Deba	139.354	2,1	6,7
Bajo Bidasoa	299.631	4,6	14,5
Bajo Deba	150.048	2,3	7,2
Donostialdea	1.045.057	16,0	50,4
Goierrí	102.034	1,6	4,9
Tolosaldea	72.293	1,1	3,5
Urola Costa	264.812	4,1	12,8
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>2.073.229</b>	<b>31,8</b>	<b>100</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>6.455.400</b>	<b>99,0</b>	
Fuera CAPV	67.685	1,0	
<b>Total</b>	<b>6.523.085</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 77. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo III: laborable - verano**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

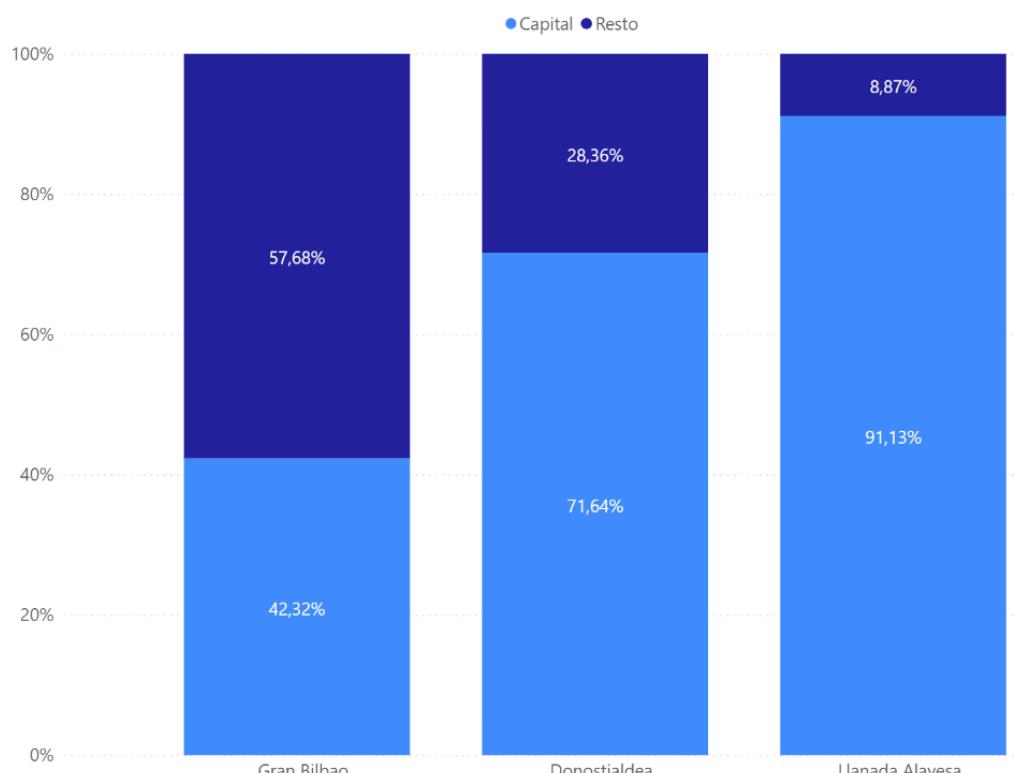
## D.5.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 51,6 % de los desplazamientos que tienen lugar un día laborable medio de verano terminan en Bizkaia (2.740.655 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad de atracción de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 32,6 % de los desplazamientos (2.127.472) y Álava el 15,5 % (1.062.126). Únicamente el 1,6 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (102.617 desplazamientos).

El 42,0 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,0 %) y la Llanada Alavesa (12,8 %). Esto implica que el 71,8 % de los desplazamientos en un día laborable medio de verano termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 91,1 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un día laborable medio de invierno. En el caso de Donostialdea, el 71,6 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 42,3 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

**Ilustración 78. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo III: laborable - verano (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

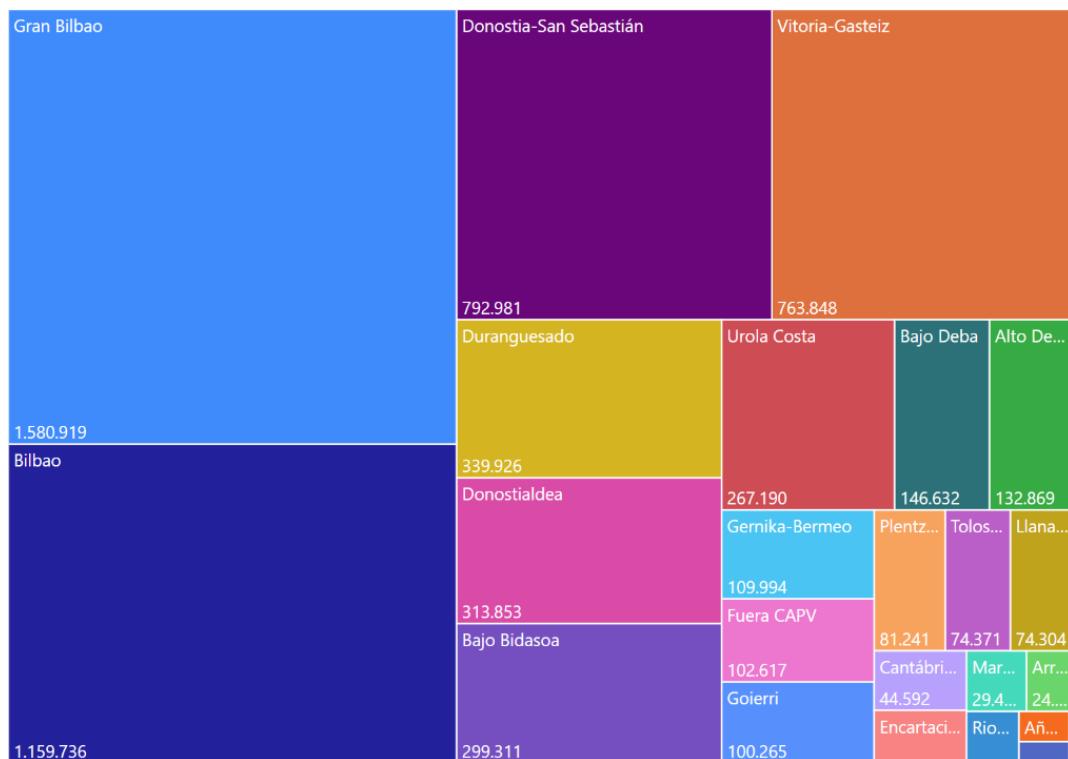
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 90,3 % (838.152 desplazamientos) de la movilidad que se finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 81,5 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.740.655 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (52,0 %, 1.106.834 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un día laborable medio de verano se refiere.

**Tabla 85. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo III: laborable - verano**

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	12.415	0,2	1,3
Cantábrica Alavesa	44.592	0,7	4,8
Estripaciones del Gorbea	8.690	0,1	0,9
Llanada Alavesa	838.152	12,8	90,3
Montaña Alavesa	2.556	0,0	0,3
Rioja Alavesa	21.900	0,3	2,4
<i>Total Álava</i>	<i>928.305</i>	<i>14,2</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	24.025	0,4	0,7
Duranguesado	339.926	5,2	10,1
Encartaciones	39.369	0,6	1,2
Gernika-Bermeo	109.994	1,7	3,3
Gran Bilbao	2.740.655	42,0	81,5
Markina-Ondarroa	29.484	0,5	0,9
Plentzia-Mungia	81.241	1,2	2,4
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.364.694</i>	<i>51,6</i>	<i>100</i>
Alto Deba	132.869	2,0	6,2
Bajo Bidasoa	299.311	4,6	14,1
Bajo Deba	146.632	2,2	6,9
Donostialdea	1.106.834	17,0	52,0
Goierrí	100.265	1,5	4,7
Tolosaldea	74.371	1,1	3,5
Urola Costa	267.190	4,1	12,6
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>2.127.472</i>	<i>32,6</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>6.420.471</i>	<i>98,4</i>	
Fuera CAPV	102.617	1,6	
<b>Total</b>	<b>6.523.088</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 79. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo III: laborable - verano**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### D.5.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destaca la Rioja Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resulta relevante. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un día laborable medio de verano, la comarca de Donostialdea recibe 61.777 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 73.932 desplazamientos menos que terminan respecto los que empiezan en el Gran Bilbao y en Álava, la Llanada Alavesa recibe 21.128 desplazamientos menos de los que emite. Tanto Álava como Bizkaia presentan un saldo negativo (-1,9 % y -2,1 %, lo que supone 18.385 y 70.787 desplazamientos menos emitidos que recibidos, respectivamente).

**Tabla 86. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino.**  
**Caso alternativo III: laborable - verano**

Comarca	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Añana	12.256	12.415	159	1,3
Cantábrica Alavesa	44.010	44.592	582	1,3
Estripaciones del Gorbea	8.797	8.690	-107	-1,2
Llanada Alavesa	859.280	838.152	-21.128	-2,5
Montaña Alavesa	2.545	2.556	11	0,4
Rioja Alavesa	19.802	21.900	2.098	10,6
<i>Total Álava</i>	<b>946.690</b>	<b>928.305</b>	<b>-18.385</b>	<b>-1,9</b>
Arratia-Nervión	22.474	24.025	1.551	6,9
Duranguesado	342.703	339.926	-2.777	-0,8
Encartaciones	38.045	39.369	1.324	3,5
Gernika-Bermeo	107.094	109.994	2.900	2,7
Gran Bilbao	2.814.587	2.740.655	-73.932	-2,6
Markina-Ondarroa	29.304	29.484	180	0,6
Plentzia-Mungia	81.274	81.241	-33	0,0
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.435.481</b>	<b>3.364.694</b>	<b>-70.787</b>	<b>-2,1</b>
Alto Deba	139.354	132.869	-6.485	-4,7
Bajo Bidasoa	299.631	299.311	-320	-0,1
Bajo Deba	150.048	146.632	-3.416	-2,3
Donostialdea	1.045.057	1.106.834	61.777	5,9
Goierrí	102.034	100.265	-1.769	-1,7
Tolosaldea	72.293	74.371	2.078	2,9
Urola Costa	264.812	267.190	2.378	0,9
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>2.073.229</b>	<b>2.127.472</b>	<b>54.243</b>	<b>2,6</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.455.400</b>	<b>6.420.471</b>	<b>-34.929</b>	<b>-0,5</b>
Fuera CAPV	67.685	102.617	34.932	51,6
<b>Total</b>	<b>6.523.085</b>	<b>6.523.088</b>	-	-

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 59.071 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 21.250 desplazamientos (-2,7%) y, en cuanto a Bilbao, en términos absolutos, un día laborable medio de verano finalizan 29.039 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

**Tabla 87. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino.**  
**Caso alternativo III: laborable - verano**

Capital	Desplazamientos como origen	Desplazamientos como destino	Saldo	Saldo (%)
Vitoria-Gasteiz	785.098	763.848	-21.250	-2,7
Bilbao	1.188.775	1.159.736	-29.039	-2,4
Donostia-San Sebastián	733.910	792.981	59.071	8,0

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### **D.5.4 Matriz origen destino**

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 6.523.085 desplazamientos que se realizan en un día laborable de verano agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(\*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

**Tabla 88. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo III: laborable - verano**

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goyerri	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	9.177	*	*	1.176	105	*	19	191	127	55	111	256	647	55	66	145	0	76	100	255	106	64	117	198	<b>13.046</b>
Cantábrica Alavesa	*	21.599	21	948	292	*	*	552	1.157	254	177	4.125	11.432	77	97	118	64	91	2.277	1.814	443	1.022	201	405	<b>47.166</b>
Estribaciones del Gorbea	*	76	2.517	712	109	15	38	26	549	95	262	823	1.784	102	128	143	64	73	471	135	139	85	292	378	<b>9.016</b>
Vitoria-Gasteiz	990	1.190	756	643.351	13.621	564	2.690	1.651	6.436	1.344	7.123	6.694	21.135	527	4.123	4.010	3.513	4.846	11.697	11.802	4.388	5.092	7.606	20.300	<b>785.449</b>
Llanada Alavesa (*)	94	281	96	13.441	43.874	*	90	350	913	156	460	2.384	2.280	110	340	539	210	550	2.485	498	1.942	148	875	2.419	<b>74.535</b>
Montaña Alavesa	*	*	*	462	20	614	*	55	90	0	166	163	284	55	74	162	39	64	499	165	79	64	134	129	<b>3.318</b>
Rioja Alavesa	26	16	39	2.555	74	*	12.018	125	343	66	83	956	1.261	59	133	267	74	76	860	119	64	85	180	755	<b>20.234</b>
Arratia-Nervión	179	615	37	1.375	299	77	172	7.014	349	84	341	2.814	3.377	95	123	435	168	691	1.427	500	398	189	1.144	971	<b>22.874</b>
Duranguesado	102	1.604	406	5.717	888	83	454	486	230.971	342	1.263	10.036	28.616	1.348	2.077	3.194	585	27.149	11.569	2.597	891	801	7.845	3.723	<b>342.747</b>
Encartaciones	55	307	63	2.197	97	0	55	110	206	22.674	51	3.185	7.234	*	44	377	189	251	566	189	221	283	547	368	<b>39.269</b>
Gernika-Bermeo	97	184	226	6.045	275	55	193	322	1.438	58	56.495	10.921	16.003	160	1.552	1.302	203	953	5.065	1.111	302	490	3.346	1.183	<b>107.979</b>
Bilbao	585	4.340	909	6.604	2.198	213	1.844	2.455	10.717	3.321	12.888	1.012.071	32.633	1.701	7.731	7.814	828	6.875	15.013	9.743	1.236	2.468	21.621	22.967	<b>1.188.775</b>
Gran Bilbao (*)	642	13.254	2.018	22.831	2.644	376	1.685	4.507	31.153	9.147	19.145	33.328	1.313.407	2.702	17.038	20.283	1.630	15.081	40.854	11.509	1.663	1.435	29.501	29.978	<b>1.625.811</b>
Markina-Ondarroa	0	66	122	813	105	55	98	86	1.185	*	146	1.715	1.732	8.437	30	341	0	223	6.018	710	552	226	6.895	288	<b>29.843</b>
Plentzia-Mungia	74	98	96	2.359	327	55	111	329	2.854	70	1.937	8.909	15.113	29	41.808	471	127	1.034	3.614	340	226	314	1.043	840	<b>82.178</b>
Alto Deba	110	144	156	3.833	561	146	302	1.483	3.037	225	922	7.012	18.593	520	1.361	75.635	805	3.027	10.578	2.438	3.488	591	2.564	1.967	<b>139.498</b>
Bajo Bidassoa	0	0	0	2.068	901	70	70	203	712	0	203	690	2.448	0	203	1.601	275.541	1.147	5.771	9.617	372	425	353	482	<b>302.877</b>
Bajo Deba	82	55	146	3.746	548	0	101	525	27.064	311	882	7.363	16.384	354	708	2.897	194	75.814	6.908	1.667	200	72	3.605	747	<b>150.373</b>
Donostia-San Sebastián	92	388	401	6.205	2.058	335	1.244	1.172	7.814	490	2.581	8.644	27.644	4.703	1.934	4.933	3.200	4.149	601.239	32.137	4.043	4.272	6.583	7.726	<b>733.987</b>
Donostialdea (*)	121	86	109	8.430	735	107	146	409	1.965	159	530	8.867	12.067	605	731	1.794	9.527	1.756	34.837	215.844	2.846	3.156	5.104	2.127	<b>312.058</b>
Goyerri	110	110	110	4.491	1.395	65	92	334	711	143	265	1.581	1.394	432	239	3.981	89	269	6.055	2.865	73.182	2.034	1.898	815	<b>102.660</b>
Tolosaldea	55	765	76	2.092	198	0	96	279	582	478	265	1.059	1.367	205	223	202	1.162	138	6.227	3.459	1.974	51.591	746	742	<b>73.981</b>
Urola Costa	122	221	250	9.138	1.925	144	251	1.251	7.434	502	3.595	13.163	28.018	7.326	752	2.102	2.053	3.212	9.555	4.930	2.165	961	162.958	3.109	<b>265.137</b>
Fuera CAPV	183	208	233	13.670	2.015	75	678	640	2.222	260	837	13.019	16.096	243	640	1.047	382	322	9.662	1.757	489	587	2.419	0	<b>67.684</b>
<b>Total</b>	<b>12.896</b>	<b>45.607</b>	<b>8.787</b>	<b>764.259</b>	<b>75.264</b>	<b>3.049</b>	<b>22.447</b>	<b>24.555</b>	<b>340.029</b>	<b>40.234</b>	<b>110.728</b>	<b>1.159.778</b>	<b>1.580.949</b>	<b>29.845</b>	<b>82.155</b>	<b>133.747</b>	<b>300.647</b>	<b>147.867</b>	<b>793.347</b>	<b>316.247</b>	<b>101.409</b>	<b>76.455</b>	<b>267.577</b>	<b>102.617</b>	<b>6.540.495</b>

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.6 Caracterización del caso alternativo IV: sábado en verano

En un sábado medio en verano, se realizan un total de 5.375.169 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

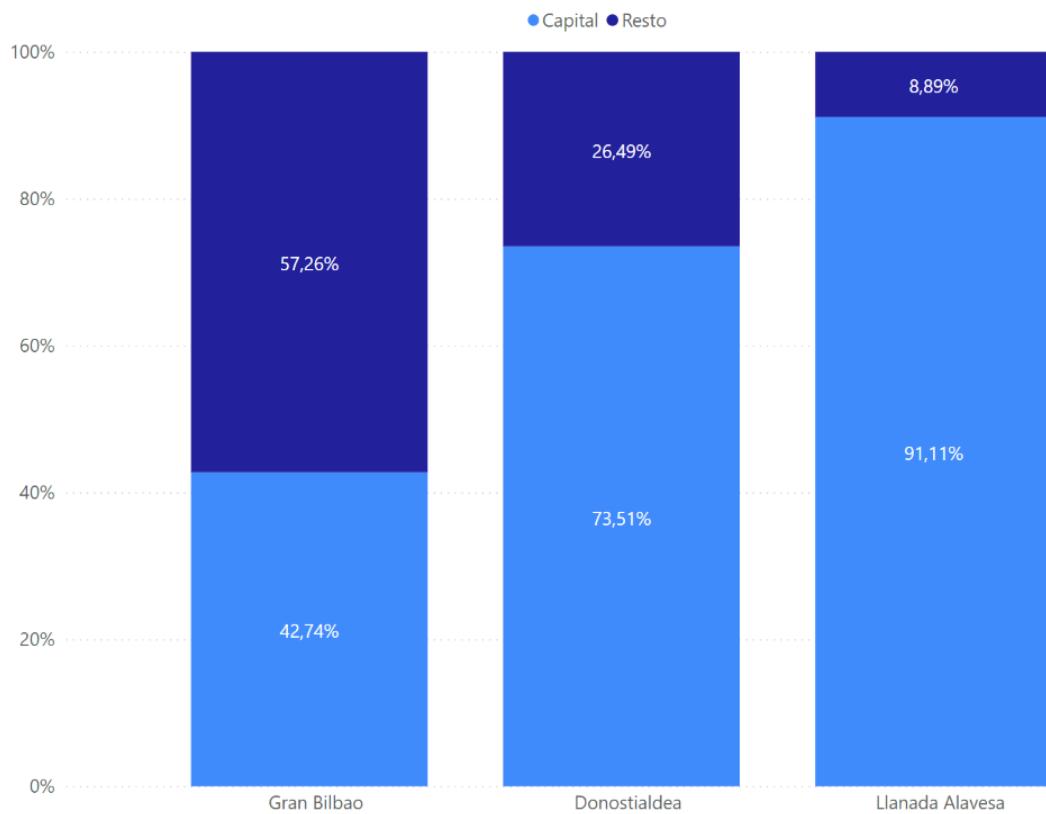
### D.6.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,3 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de verano se originan en Bizkaia (2.813.627 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 31,8 % de los desplazamientos (1.706.960) y Álava el 14,6 % (784.765). Únicamente el 1,3 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (69.817 desplazamientos).

El 43,2 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (16,1 %) y la Llanada Alavesa (13,1 %). Esto implica que el 72,4 % de los desplazamientos en un sábado medio de verano se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 91,1 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un sábado medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 73,5 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 42,7 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

**Ilustración 80. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

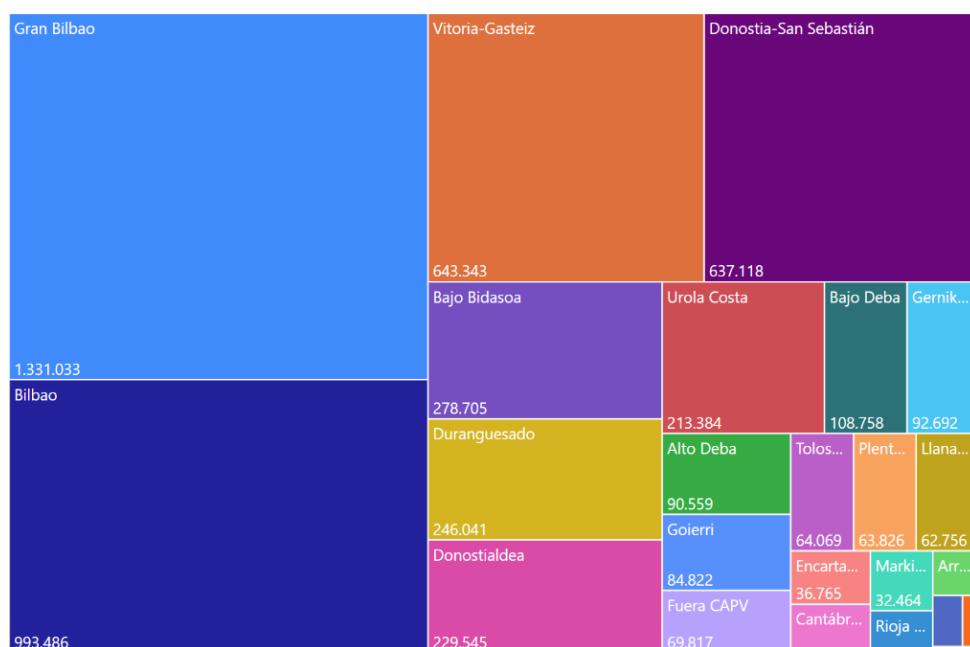
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 90,0 % (706.099 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 82,6 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.324.519 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (50,8 %, 866.663 desplazamientos) en lo que a la generación de desplazamientos en un sábado medio de verano se refiere.

**Tabla 89. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo IV: sábado - verano**

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	13.207	0,2	1,7
Cantábrica Alavesa	33.574	0,6	4,3
Estribaciones del Gorbea	6.687	0,1	0,9
Llanada Alavesa	706.099	13,1	90,0
Montaña Alavesa	2.393	0,0	0,3
Rioja Alavesa	22.805	0,4	2,9
<b>Total Álava</b>	<b>784.765</b>	<b>14,6</b>	<b>100</b>
Arratia-Nervión	17.320	0,3	0,6
Duranguesado	246.041	4,6	8,7
Encartaciones	36.765	0,7	1,3
Gernika-Bermeo	92.692	1,7	3,3
Gran Bilbao	2.324.519	43,2	82,6
Markina-Ondarroa	32.464	0,6	1,2
Plentzia-Mungia	63.826	1,2	2,3
<b>Total Bizkaia</b>	<b>2.813.627</b>	<b>52,3</b>	<b>100</b>
Alto Deba	90.559	1,7	5,3
Bajo Bidasoa	278.705	5,2	16,3
Bajo Deba	108.758	2,0	6,4
Donostialdea	866.663	16,1	50,8
Goierrí	84.822	1,6	5,0
Tolosaldea	64.069	1,2	3,8
Urola Costa	213.384	4,0	12,5
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.706.960</b>	<b>31,8</b>	<b>100</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>5.305.352</b>	<b>98,7</b>	
Fuera CAPV	69.817	1,3	
<b>Total</b>	<b>5.375.169</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 81. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo IV: sábado - verano**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

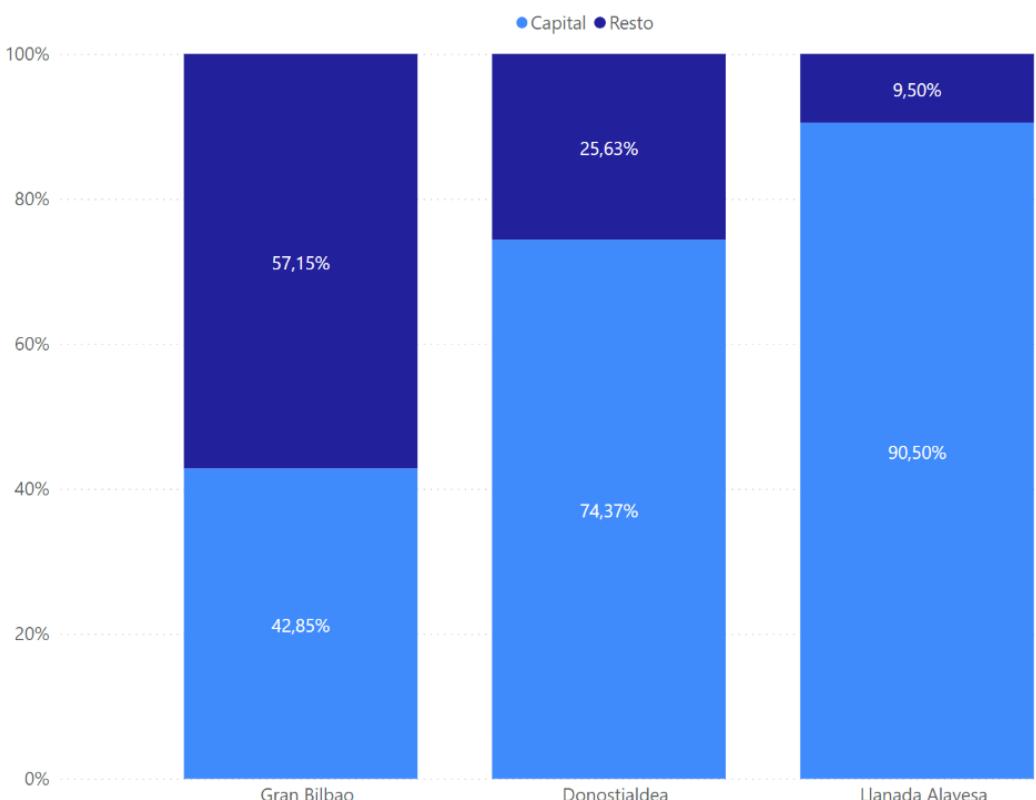
## D.6.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 50,8 % de los desplazamientos que tienen lugar un sábado medio de verano terminan en Bizkaia (2.728.509 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 32,8 % de los desplazamientos (1.760.636) y Álava el 14,5 % (780.233). Únicamente el 2,0 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (105.791 desplazamientos).

El 41,5 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (17,1 %) y la Llanada Alavesa (12,9 %). Esto implica que el 71,5 % de los desplazamientos realizados en un sábado medio de verano termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 90,5 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un sábado medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 74,4 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 42,9 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

**Ilustración 82. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

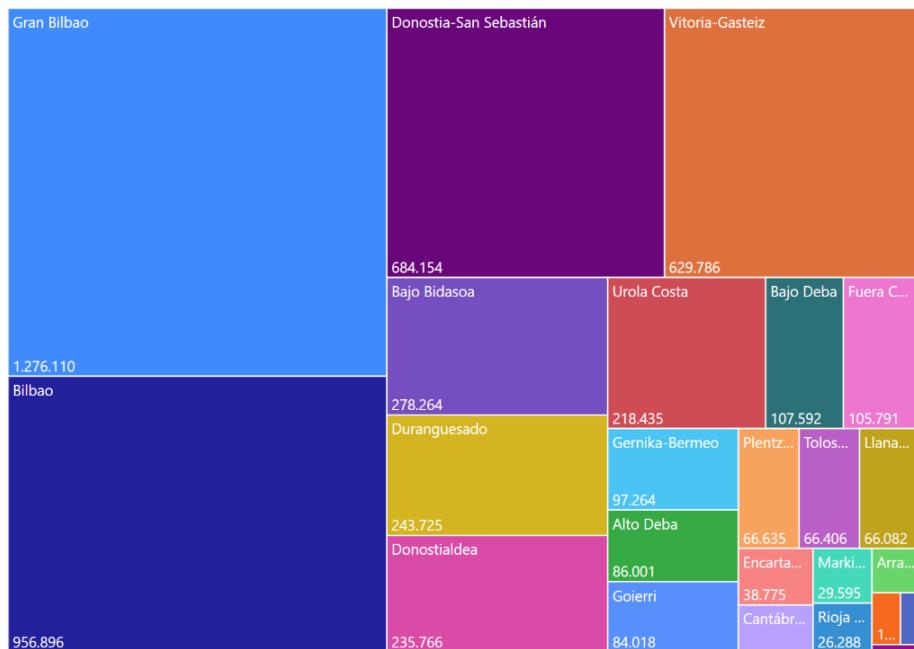
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 89,2 % (695.868 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 81,8 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.233.006 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (52,2 %, 919.920 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un sábado medio de verano se refiere.

**Tabla 90. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo IV: sábado - verano**

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	13.531	0,3	1,7
Cantábrica Alavesa	32.111	0,6	4,1
Estripaciones del Gorbea	9.233	0,2	1,2
Llanada Alavesa	695.868	12,9	89,2
Montaña Alavesa	3.202	0,1	0,4
Rioja Alavesa	26.288	0,5	3,4
<i>Total Álava</i>	<i>780.233</i>	<i>14,5</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	19.509	0,4	0,7
Duranguesado	243.725	4,5	8,9
Encartaciones	38.775	0,7	1,4
Gernika-Bermeo	97.264	1,8	3,6
Gran Bilbao	2.233.006	41,5	81,8
Markina-Ondarroa	29.595	0,6	1,1
Plentzia-Mungia	66.635	1,2	2,4
<i>Total Bizkaia</i>	<i>2.728.509</i>	<i>50,8</i>	<i>100</i>
Alto Deba	86.001	1,6	4,9
Bajo Bidasoa	278.264	5,2	15,8
Bajo Deba	107.592	2,0	6,1
Donostialdea	919.920	17,1	52,2
Goierrí	84.018	1,6	4,8
Tolosaldea	66.406	1,2	3,8
Urola Costa	218.435	4,1	12,4
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.760.636</i>	<i>32,8</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>5.269.378</i>	<i>98,0</i>	
Fuera CAPV	105.791	2,0	
<b>Total</b>	<b>5.375.169</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 83. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo IV: sábado - verano**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### D.6.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Montaña Alavesa, Rioja Alavesa o Eribaciones del Gorbea, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un sábado medio de verano, la comarca de Donostialdea recibe 53.257 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 91.513 desplazamientos menos que terminan respecto a los que empiezan en el Gran Bilbao, así como el saldo positivo del 11,6 % de Arratia-Nervión. Álava presenta un saldo equilibrado (únicamente 4.532 desplazamientos menos como destino que como origen, -0,6 %) y Bizkaia recibe 85.118 desplazamientos menos de los que genera en un sábado medio de verano. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 3,1 % (53.676 desplazamientos más recibidos que generados).

**Tabla 91. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano**

<b>Comarca</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Añana	13.207	13.531	324	2,5
Cantábrica Alavesa	33.574	32.111	-1.463	-4,4
Estribaciones del Gorbea	6.687	9.233	2.546	38,1
Llanada Alavesa	706.099	695.868	-10.231	-1,4
Montaña Alavesa	2.393	3.202	809	33,8
Rioja Alavesa	22.805	26.288	3.483	15,3
<b>Total Álava</b>	<b>784.765</b>	<b>780.233</b>	<b>-4.532</b>	<b>-0,6</b>
Arratia-Nervión	17.320	19.509	2.189	12,6
Duranguesado	246.041	243.725	-2.316	-0,9
Encartaciones	36.765	38.775	2.010	5,5
Gernika-Bermeo	92.692	97.264	4.572	4,9
Gran Bilbao	2.324.519	2.233.006	-91.513	-3,9
Markina-Ondarroa	32.464	29.595	-2.869	-8,8
Plentzia-Mungia	63.826	66.635	2.809	4,4
<b>Total Bizkaia</b>	<b>2.813.627</b>	<b>2.728.509</b>	<b>-85.118</b>	<b>-3,0</b>
Alto Deba	90.559	86.001	-4.558	-5,0
Bajo Bidasoa	278.705	278.264	-441	-0,2
Bajo Deba	108.758	107.592	-1.166	-1,1
Donostialdea	866.663	919.920	53.257	6,1
Goierrí	84.822	84.018	-804	-0,9
Tolosaldea	64.069	66.406	2.337	3,6
Urola Costa	213.384	218.435	5.051	2,4
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.706.960</b>	<b>1.760.636</b>	<b>53.676</b>	<b>3,1</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>5.305.352</b>	<b>5.269.378</b>	<b>-35.974</b>	<b>-0,7</b>
Fuera CAPV	69.817	105.791	35.974	51,5
<b>Total</b>	<b>5.375.169</b>	<b>5.375.169</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 47.036 desplazamientos más como destino que como origen. La capital alavesa presenta un balance negativo de 13.557 desplazamientos (-2,1 %) y en Bilbao, en términos absolutos, un sábado medio de verano finalizan 36.590 desplazamientos menos de los que se generan en la capital vizcaína.

**Tabla 92. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo IV: sábado - verano**

<b>Capital</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Vitoria-Gasteiz	643.343	629.786	-13.557	-2,1
Bilbao	993.486	956.896	-36.590	-3,7
Donostia-San Sebastián	637.118	684.154	47.036	7,4

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### D.6.4 Matriz origen destino

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 5.375.169 desplazamientos que se realizan en un sábado medio de verano agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(\*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

**Tabla 93. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo IV: sábado - verano**

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasa	Bajo Deba	Donostialdea (*)	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total	
Añana	10.868	0	*	542	25	0	0	111	277	55	55	99	544	0	0	0	0	0	127	64	0	0	288	148	<b>13.203</b>
Cantábrica Alavesa	*	19.063	31	958	67	0	0	421	237	210	111	2.578	5.621	166	132	0	0	0	0	3.628	0	0	0	352	<b>33.575</b>
Estribaciones del Gorbea	*	24	2.492	456	83	*	22	27	218	0	277	515	1.588	0	55	225	0	0	111	98	0	0	136	345	<b>6.672</b>
Vitoria-Gasteiz	445	1.016	519	536.447	9.516	695	3.026	1.279	4.486	861	3.449	4.303	12.217	960	2.630	3.250	2.356	5.817	11.078	7.373	3.042	692	9.071	18.815	<b>643.343</b>
Llanada Alavesa (*)	21	0	101	9.203	42.110	*	163	277	505	221	134	1.696	1.689	246	426	238	0	879	826	443	886	191	700	1.795	<b>62.750</b>
Montaña Alavesa	0	0	15	514	38	728	*	0	0	0	55	26	325	0	0	63	0	0	0	494	0	0	0	128	<b>2.386</b>
Rioja Alavesa	0	0	54	2.960	54	*	13.237	0	387	0	55	1.148	1.931	55	166	382	15	0	1.117	0	64	64	382	732	<b>22.803</b>
Arratia-Nervión	166	547	33	1.023	157	111	0	6.544	360	51	211	2.105	1.982	43	362	443	0	0	826	551	189	0	754	864	<b>17.322</b>
Duranguesado	56	238	203	5.101	255	55	829	532	181.779	235	347	6.469	12.917	248	1.002	884	371	18.364	6.928	206	754	754	3.058	4.456	<b>246.041</b>
Encartaciones	0	193	55	3.385	55	0	0	77	148	22.360	51	2.220	5.929	0	23	566	0	189	754	189	189	0	0	383	<b>36.766</b>
Gernika-Bermeo	55	111	166	3.393	138	111	166	135	329	43	54.314	9.859	9.721	196	943	407	0	767	6.661	1.272	189	0	2.590	1.127	<b>92.693</b>
Bilbao	254	2.763	864	4.798	1.975	393	2.367	1.519	6.542	2.875	11.423	852.010	19.510	2.222	5.181	4.824	508	2.876	12.231	4.721	1.055	7.025	20.772	24.777	<b>993.485</b>
Gran Bilbao (*)	1.091	7.593	3.593	11.872	2.090	332	2.851	3.088	15.738	10.009	13.949	19.575	1.108.655	521	9.689	11.164	4.529	11.489	34.922	6.154	901	566	19.544	31.119	<b>1.331.034</b>
Markina-Ondarroa	0	64	0	1.059	87	0	0	41	193	0	189	2.096	407	8.022	74	71	0	214	10.085	511	189	433	8.457	273	<b>32.465</b>
Plentzia-Mungia	0	*	55	2.199	0	0	0	559	1.625	34	1.691	4.493	7.550	90	41.353	0	0	0	2.137	754	0	377	189	708	<b>63.814</b>
Alto Deba	0	0	209	3.037	307	330	110	1.628	1.030	159	1.702	4.034	9.957	184	159	54.958	0	1.136	5.392	674	1.203	64	1.516	2.770	<b>90.559</b>
Bajo Bidasa	0	0	0	919	0	0	70	0	1.718	0	0	609	3.953	0	0	0	260.948	0	3.313	6.458	21	21	82	594	<b>278.706</b>
Bajo Deba	0	0	81	2.588	1.643	0	0	0	18.504	318	976	5.028	10.207	437	524	1.280	0	59.911	3.455	449	189	48	2.200	919	<b>108.757</b>
Donostia-San Sebastián	55	165	276	4.274	2.005	214	1.987	637	4.286	891	2.706	6.309	23.422	7.506	1.717	2.973	1.726	2.795	532.526	22.866	2.682	2.724	4.199	8.176	<b>637.117</b>
Donostialdea (*)	55	0	0	3.893	603	107	165	318	148	0	1.272	4.990	4.186	0	891	870	6.260	362	25.182	169.644	1.884	2.443	3.982	2.291	<b>229.546</b>
Goierrí	0	0	0	4.766	570	0	165	0	318	0	478	318	637	159	0	632	*	179	4.475	1.933	66.358	1.299	1.869	660	<b>84.816</b>
Tolosaldea	55	0	55	1.908	330	0	110	0	318	0	318	569	1.114	245	637	156	229	777	4.724	2.113	1.700	47.298	743	670	<b>64.069</b>
Urola Costa	279	55	170	10.840	2.317	0	220	1.592	2.397	159	2.632	11.598	16.861	7.981	0	1.330	682	1.592	6.172	3.628	2.139	1.932	135.119	3.691	<b>213.386</b>
Fuera CAPV	130	266	256	13.649	1.658	105	794	724	2.180	293	870	14.251	15.186	313	673	1.286	634	243	11.112	1.545	388	476	2.785	0	<b>69.817</b>
<b>Total</b>	<b>13.530</b>	<b>32.098</b>	<b>9.228</b>	<b>629.784</b>	<b>66.083</b>	<b>3.181</b>	<b>26.282</b>	<b>19.509</b>	<b>243.723</b>	<b>38.774</b>	<b>97.265</b>	<b>956.898</b>	<b>1.276.109</b>	<b>29.594</b>	<b>66.637</b>	<b>86.002</b>	<b>278.258</b>	<b>107.590</b>	<b>684.154</b>	<b>235.768</b>	<b>84.022</b>	<b>66.407</b>	<b>218.436</b>	<b>105.793</b>	<b>5.375.125</b>

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.7 Caracterización del caso alternativo V: domingo o festivo en verano

En un domingo o festivo medio en verano, se realizan un total de 5.819.456 desplazamientos.

A continuación, se caracterizan los desplazamientos en función del origen, el destino y los flujos que se establecen origen-destino a nivel de comarca en el territorio de la CAPV.

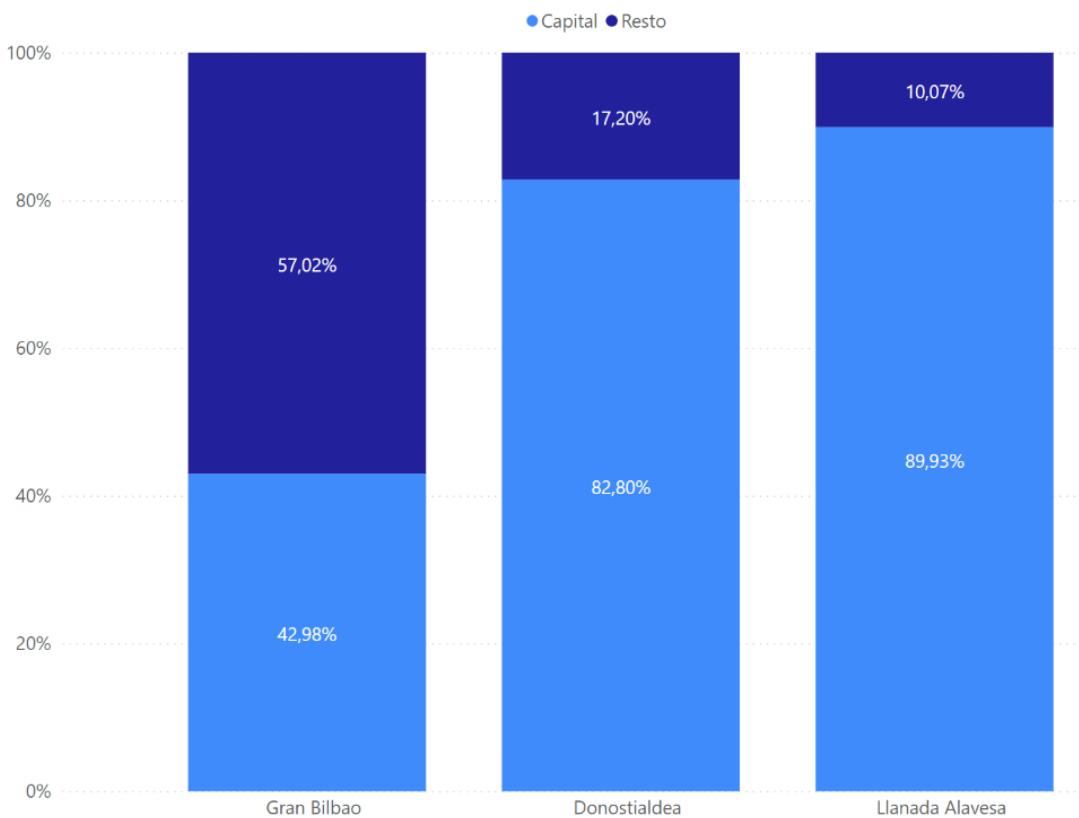
### D.7.1 Análisis de los desplazamientos según origen

Si se analiza la movilidad según el origen del desplazamiento, se observa que el 52,8 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de verano se originan en Bizkaia (3.071.235 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad generadora de desplazamientos. Gipuzkoa origina el 29,3 % de los desplazamientos (1.706.608) y Álava el 15,4 % (895.860). Únicamente el 2,5 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su origen fuera de los límites administrativos de esta (145.753 desplazamientos).

El 43,3 % de los desplazamientos tienen su origen en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (13,9 %) y la Llanada Alavesa (13,8 %). Esto implica que el 71,0 % de los desplazamientos realizados en un domingo o festivo medio de verano se origina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 89,3 % de los desplazamientos que se originan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 82,8 % de los desplazamientos se originan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao genera el 43,0 % de los desplazamientos originados en el Gran Bilbao.

**Ilustración 84. Distribución de los desplazamientos con origen en las comarcas de las capitales según municipio de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

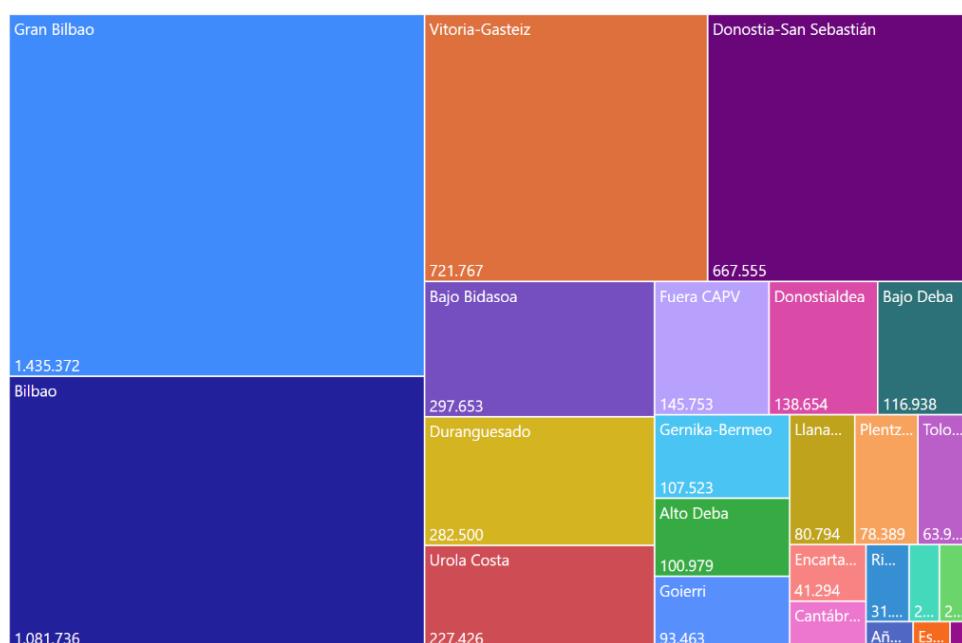
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa genera el 89,6 % (802.561 desplazamientos) de la movilidad que se inicia en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 82,0 % de los desplazamientos originados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.517.108 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (47,2 %, 806.209 desplazamientos) en lo que a la generación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano se refiere.

**Tabla 94. Distribución de los desplazamientos por comarca de origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**

Comarca origen	Viajes	%	% territorio
Añana	12.260	0,2	1,4
Cantábrica Alavesa	34.806	0,6	3,9
Estribaciones del Gorbea	9.619	0,2	1,1
Llanada Alavesa	802.561	13,8	89,6
Montaña Alavesa	5.050	0,1	0,6
Rioja Alavesa	31.564	0,5	3,5
<i>Total Álava</i>	<i>895.860</i>	<i>15,4</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	22.092	0,4	0,7
Duranguesado	282.500	4,9	9,2
Encartaciones	41.294	0,7	1,3
Gernika-Bermeo	107.523	1,8	3,5
Gran Bilbao	2.517.108	43,3	82,0
Markina-Ondarroa	22.329	0,4	0,7
Plentzia-Mungia	78.389	1,3	2,6
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.071.235</i>	<i>52,8</i>	<i>100</i>
Alto Deba	100.979	1,7	5,9
Bajo Bidasoa	297.653	5,1	17,4
Bajo Deba	116.938	2,0	6,9
Donostialdea	806.209	13,9	47,2
Goierrí	93.463	1,6	5,5
Tolosaldea	63.940	1,1	3,7
Urola Costa	227.426	3,9	13,3
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.706.608</i>	<i>29,3</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>5.673.703</i>	<i>97,5</i>	
Fuera CAPV	145.753	2,5	
<b>Total</b>	<b>5.819.456</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 85. Distribución de los desplazamientos por origen. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**



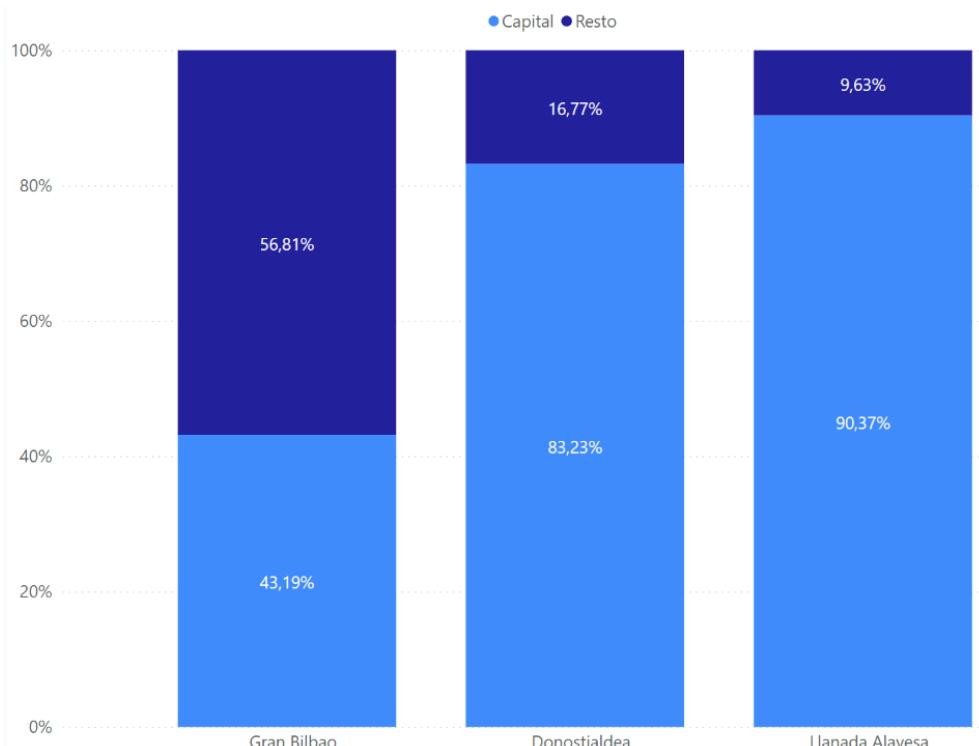
## D.7.2 Análisis de los desplazamientos según destino

Si se analiza la movilidad según el destino del desplazamiento, se observa que el 52,7 % de los desplazamientos que tienen lugar un domingo o festivo medio de verano terminan en Bizkaia (3.064.152 desplazamientos), el cual es el territorio con mayor capacidad atrayente de desplazamientos. Gipuzkoa atrae el 30,5 % de los desplazamientos (1.776.115) y Álava el 15,0 % (875.799). Únicamente el 1,8 % de los desplazamientos de la CAPV tiene su destino fuera de los límites administrativos de esta (103.390 desplazamientos).

El 43,4 % de los desplazamientos tienen su fin en el Gran Bilbao, seguido de Donostialdea (15,1 %) y la Llanada Alavesa (13,7 %). Esto implica que el 72,2 % de los desplazamientos realizados en un domingo o festivo medio de verano termina en las comarcas en las que se encuentran las capitales de los tres Territorios Históricos.

Si se analiza el peso que tienen las capitales en las respectivas comarcas de las que forman parte, existen diferencias notables. El 90,4 % de los desplazamientos que terminan en la Llanada Alavesa lo hacen en Vitoria-Gasteiz, pues es la comarca que más centraliza en la capital la atracción de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano. En el caso de Donostialdea, el 83,2 % de los desplazamientos finalizan en Donostia-San Sebastián y, finalmente, Bilbao atrae el 41,2 % de los desplazamientos que finalizan en el Gran Bilbao.

**Ilustración 86. Distribución de los desplazamientos con destino en las comarcas de las capitales según municipio de destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano (%)**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

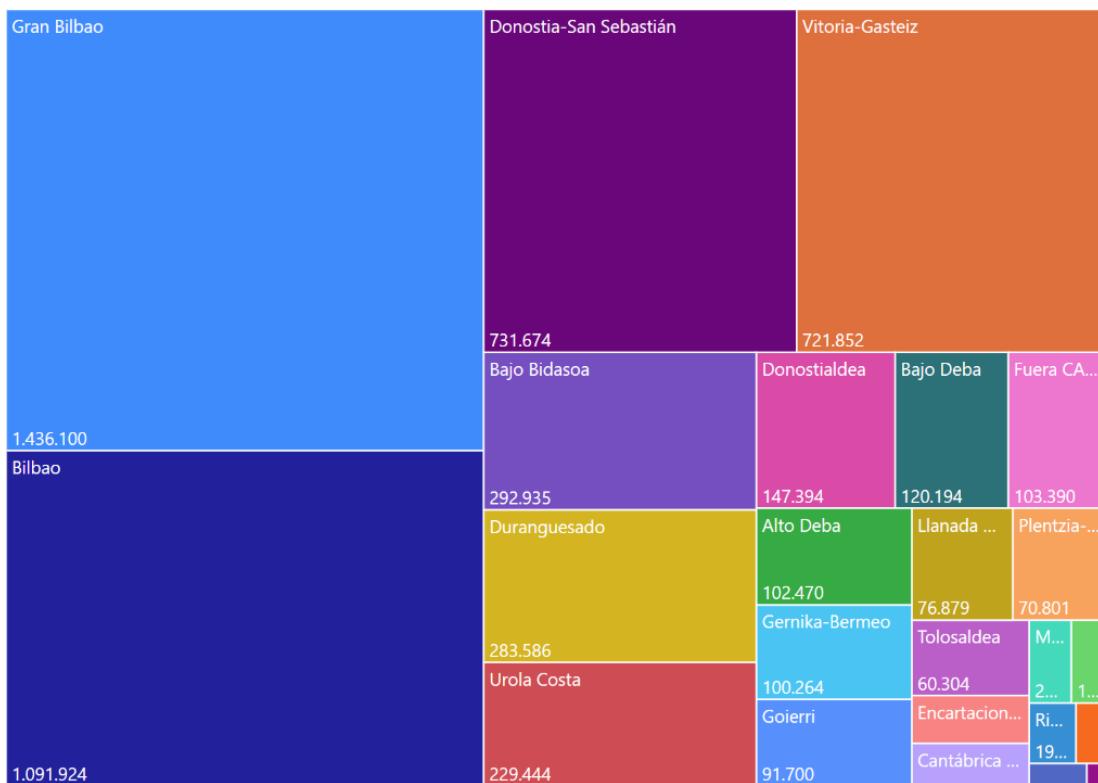
A nivel de territorio, se observan diferencias en función del territorio. Álava es el territorio con mayor concentración de desplazamientos en la comarca de su capital: la Llanada Alavesa recibe el 91,2 % (798.731 desplazamientos) de la movilidad que finaliza en Álava. El comportamiento de Bizkaia es similar: el 82,5 % de los desplazamientos terminados en Bizkaia lo hace en el Gran Bilbao (2.528.024 desplazamientos). Sin embargo, en el caso de Gipuzkoa, Donostialdea tiene un peso menor (49,5 %, 879.068 desplazamientos) en lo que a la captación de desplazamientos en un domingo o festivo medio de verano se refiere.

**Tabla 95. Distribución de los desplazamientos por comarca de destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**

Comarca destino	Viajes	%	% territorio
Añana	12.118	0,2	1,4
Cantábrica Alavesa	34.005	0,6	3,9
Estripaciones del Gorbea	8.811	0,2	1,0
Llanada Alavesa	798.731	13,7	91,2
Montaña Alavesa	2.853	0,0	0,3
Rioja Alavesa	19.281	0,3	2,2
<i>Total Álava</i>	<i>875.799</i>	<i>15,0</i>	<i>100</i>
Arratia-Nervión	19.401	0,3	0,6
Duranguesado	283.586	4,9	9,3
Encartaciones	38.254	0,7	1,2
Gernika-Bermeo	100.264	1,7	3,3
Gran Bilbao	2.528.024	43,4	82,5
Markina-Ondarroa	23.822	0,4	0,8
Plentzia-Mungia	70.801	1,2	2,3
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.064.152</i>	<i>52,7</i>	<i>100</i>
Alto Deba	102.470	1,8	5,8
Bajo Bidasoa	292.935	5,0	16,5
Bajo Deba	120.194	2,1	6,8
Donostialdea	879.068	15,1	49,5
Goierrí	91.700	1,6	5,2
Tolosaldea	60.304	1,0	3,4
Urola Costa	229.444	3,9	12,9
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.776.115</i>	<i>30,5</i>	<i>100</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>5.716.066</i>	<i>98,2</i>	
Fuera CAPV	103.390	1,8	
<b>Total</b>	<b>5.819.456</b>	<b>100</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**Ilustración 87. Distribución de los desplazamientos por destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**



Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### D.7.3 Análisis del saldo de desplazamientos por comarca

Tras analizar el volumen de desplazamientos que cada comarca genera y recibe por separado, se calcula el saldo neto de desplazamientos de cada una de las comarcas. Esto permite identificar posibles cambios de flujos entre el verano y el invierno: regiones que en invierno son más receptoras que emisoras y en verano más emisoras que receptoras y viceversa, por ejemplo, así como cambios entre días laborables y no laborables (sábados y domingos o festivos).

El saldo representa el flujo de viajes neto de cada comarca, calculado como los viajes que recibe respecto los que emite (viajes como destino – viajes como origen). Se presenta como valor absoluto y como valor porcentual respecto los viajes que genera como origen.

Aunque en términos de porcentaje, destacan comarcas como Montaña Alavesa o Rioja Alavesa, al tener un flujo de viajes muy bajo, no resultan relevantes. Sin embargo, sí que resulta interesante destacar que, en un domingo o festivo medio de verano, la comarca de Donostialdea recibe 72.859 desplazamientos más de los que emite. En Bizkaia, destacan los 10.916 desplazamientos más que terminan respecto a los que empiezan en el Gran Bilbao, así como el saldo negativo del 9,7 % de Plentzia-Mungia. Bizkaia presenta un saldo equilibrado (únicamente 7.083 desplazamientos menos como destino que como origen, -0,2 %) y Álava recibe 20.061 desplazamientos menos de los que genera en un domingo o festivo medio de verano. Gipuzkoa, por su parte, tiene un saldo positivo del 4,1 % (69.507 desplazamientos más recibidos que generados).

**Tabla 96. Distribución de los desplazamientos por comarca y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**

<b>Comarca</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Añana	12.260	12.118	-142	-1,2
Cantábrica Alavesa	34.806	34.005	-801	-2,3
Estribaciones del Gorbea	9.619	8.811	-808	-8,4
Llanada Alavesa	802.561	798.731	-3.830	-0,5
Montaña Alavesa	5.050	2.853	-2.197	-43,5
Rioja Alavesa	31.564	19.281	-12.283	-38,9
<b>Total Álava</b>	<b>895.860</b>	<b>875.799</b>	<b>-20.061</b>	<b>-2,2</b>
Arratia-Nervión	22.092	19.401	-2.691	-12,2
Duranguesado	282.500	283.586	1.086	0,4
Encartaciones	41.294	38.254	-3.040	-7,4
Gernika-Bermeo	107.523	100.264	-7.259	-6,8
Gran Bilbao	2.517.108	2.528.024	10.916	0,4
Markina-Ondarroa	22.329	23.822	1.493	6,7
Plentzia-Mungia	78.389	70.801	-7.588	-9,7
<b>Total Bizkaia</b>	<b>3.071.235</b>	<b>3.064.152</b>	<b>-7.083</b>	<b>-0,2</b>
Alto Deba	100.979	102.470	1.491	1,5
Bajo Bidasoa	297.653	292.935	-4.718	-1,6
Bajo Deba	116.938	120.194	3.256	2,8
Donostialdea	806.209	879.068	72.859	9,0
Goierrí	93.463	91.700	-1.763	-1,9
Tolosaldea	63.940	60.304	-3.636	-5,7
Urola Costa	227.426	229.444	2.018	0,9
<b>Total Gipuzkoa</b>	<b>1.706.608</b>	<b>1.776.115</b>	<b>69.507</b>	<b>4,1</b>
<b>Total CAPV</b>	<b>5.673.703</b>	<b>5.716.066</b>	<b>42.363</b>	<b>0,7</b>
Fuera CAPV	145.753	103.390	-42.363	-29,1
<b>Total</b>	<b>5.819.456</b>	<b>5.819.456</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Si se repite el análisis para únicamente las capitales, destaca Donostia-San Sebastián, con 64.119 desplazamientos más como destino que como origen. La capital de Álava presenta un saldo equilibrado (0,0 %, solo 85 desplazamientos más como destino que como origen) y la de Bizkaia, con un saldo positivo del 0,9 %, recibe 10.188 desplazamientos más de los que genera en un domingo o festivo medio de verano.

**Tabla 97. Distribución de los desplazamientos por capital y por origen/destino. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**

<b>Capital</b>	<b>Desplazamientos como origen</b>	<b>Desplazamientos como destino</b>	<b>Saldo</b>	<b>Saldo (%)</b>
Vitoria-Gasteiz	721.767	721.852	85	0,0
Bilbao	1.081.736	1.091.924	10.188	0,9
Donostia-San Sebastián	667.555	731.674	64.119	9,6

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### **D.7.4 Matriz origen destino**

A continuación, se presenta la matriz origen-destino de los 5.819.456 desplazamientos que se realizan en un domingo o festivo medio de verano agrupados por comarcas y capitales. Los valores correspondientes a las comarcas en las que se encuentran las capitales (Llanada Alavesa, Gran Bilbao y Donostialdea, marcadas con un «(\*)» en la tabla) engloban los desplazamientos que se producen en su territorio excluyendo la capital, para evitar duplicidades en la matriz.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021

**Tabla 98. Matriz origen-destino agrupada por comarcas y capitales. Caso alternativo V: domingo/festivo - verano**

	Añana	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa (*)	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao (*)	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea (*)	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	Fuera CAPV	Total
Añana	8.140	*	*	1.100	50	*	17	221	117	55	0	946	1.011	0	111	127	0	0	0	127	64	0	0	157	<b>12.243</b>
Cantábrica Alavesa	*	20.033	*	639	0	0	33	317	1.789	388	166	2.492	7.168	0	55	0	0	0	1.359	0	0	0	64	293	<b>34.796</b>
Estribaciones del Gorbea	*	*	2.536	659	130	*	22	35	532	0	111	1.409	1.945	55	166	184	15	31	1.004	195	0	0	336	233	<b>9.598</b>
Vitoria-Gasteiz	497	1.460	603	616.642	9.967	542	1.626	1.153	3.406	1.778	5.823	4.835	12.610	996	3.413	2.270	595	6.070	10.729	6.285	2.458	537	6.306	21.166	<b>721.767</b>
Llanada Alavesa (*)	41	77	107	10.612	45.501	*	33	257	1.840	111	535	3.560	2.260	82	111	468	580	1.759	5.702	1.353	1.772	318	1.113	2.599	<b>80.791</b>
Montaña Alavesa	0	0	0	801	*	638	*	0	277	0	0	525	750	0	55	382	64	64	781	329	0	0	127	247	<b>5.040</b>
Rioja Alavesa	46	*	22	4.373	109	*	11.781	387	1.052	55	277	3.233	4.859	0	277	318	0	64	2.744	255	255	64	509	868	<b>31.548</b>
Arratia-Nervión	111	404	51	1.364	236	0	166	6.902	272	56	343	3.024	2.879	19	131	544	0	566	2.560	1.101	0	0	377	987	<b>22.093</b>
Duranguesado	111	926	125	3.865	1.683	221	442	294	212.526	325	1.097	4.630	10.167	2.262	1.394	1.400	371	21.783	9.392	1.980	1.131	0	2.785	3.591	<b>282.501</b>
Encartaciones	0	417	0	3.580	111	0	55	157	359	22.175	68	3.517	6.955	17	37	754	232	377	1.320	377	237	0	0	550	<b>41.295</b>
Gernika-Bermeo	0	166	111	7.736	688	0	111	213	1.196	118	55.727	8.677	13.076	358	1.599	3.313	276	753	9.435	0	0	189	2.074	1.710	<b>107.526</b>
Bilbao	674	2.124	629	3.904	3.951	197	845	1.444	4.899	2.763	8.149	960.195	16.006	1.660	6.234	4.743	276	2.156	15.306	3.503	377	189	18.815	22.695	<b>1.081.734</b>
Gran Bilbao (*)	2.183	7.768	2.283	14.112	2.050	553	987	2.404	11.606	8.088	15.984	16.349	1.231.034	1.220	8.131	9.478	741	6.890	34.063	6.916	1.885	1.131	22.204	27.314	<b>1.435.374</b>
Markina-Ondarroa	0	0	0	518	0	0	55	90	2.153	17	215	1.372	924	8.130	26	257	189	140	2.556	767	189	377	4.147	208	<b>22.330</b>
Plentzia-Mungia	55	80	55	3.002	166	0	111	416	2.139	26	1.792	7.566	11.569	*	42.039	1.320	189	189	5.392	189	0	0	1.320	770	<b>78.385</b>
Alto Deba	55	0	164	1.974	485	220	220	1.130	795	0	1.612	4.195	6.953	46	1.140	65.798	1.603	1.567	5.744	1.406	1.784	145	1.433	2.510	<b>100.979</b>
Bajo Bidasoa	0	0	70	2.757	1.802	0	0	0	1.718	203	406	406	812	0	0	643	282.679	1.147	2.673	1.700	21	41	41	534	<b>297.653</b>
Bajo Deba	0	55	81	3.169	913	0	55	159	21.607	478	1.659	3.800	5.263	97	159	1.308	248	69.032	4.474	1.134	115	16	2.177	940	<b>116.939</b>
Donostia-San Sebastián	110	0	793	5.759	2.290	214	1.460	1.533	5.064	159	1.751	7.586	29.295	4.038	3.266	3.342	1.422	3.084	567.420	11.273	2.963	2.465	3.542	8.724	<b>667.553</b>
Donostialdea (*)	0	55	308	1.318	603	0	220	637	679	891	0	3.301	7.732	159	0	790	1.044	531	13.549	98.849	1.463	2.001	2.637	1.890	<b>138.657</b>
Goierrí	0	0	110	3.255	1.649	0	0	0	900	0	0	1.246	1.114	637	0	1.315	*	81	5.431	1.300	71.059	1.220	3.162	981	<b>93.460</b>
Tolosaldea	0	0	55	1.002	165	0	55	0	318	0	318	159	637	159	0	81	1.290	702	4.510	2.180	1.263	49.572	809	664	<b>63.939</b>
Urola Costa	0	55	330	6.060	1.491	110	220	478	3.901	0	2.533	14.315	21.313	3.587	1.273	1.606	124	2.469	5.652	2.211	3.675	815	151.451	3.758	<b>227.427</b>
Fuera CAPV	89	365	368	23.651	2.835	127	764	1.173	4.442	569	1.698	34.587	39.769	290	1.184	2.029	994	741	19.880	3.966	992	1.225	4.015	0	<b>145.753</b>
<b>Total</b>	<b>12.112</b>	<b>33.985</b>	<b>8.801</b>	<b>721.852</b>	<b>76.875</b>	<b>2.822</b>	<b>19.278</b>	<b>19.400</b>	<b>283.587</b>	<b>38.255</b>	<b>100.264</b>	<b>1.091.925</b>	<b>1.436.101</b>	<b>23.812</b>	<b>70.801</b>	<b>102.470</b>	<b>292.932</b>	<b>120.196</b>	<b>731.676</b>	<b>147.396</b>	<b>91.703</b>	<b>60.305</b>	<b>229.444</b>	<b>103.389</b>	<b>5.819.381</b>

Nota: Los valores para cada relación origen-destino se calcula como la media de desplazamientos diarios. El total es la suma de las medias, por lo que no coincide con los valores presentados en tablas anteriores (ya que dichos valores son la media de la suma de desplazamientos con origen o destino una comarca determinada).

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.8 Análisis de cambios en las pautas de movilidad

Tras haber analizado los distintos escenarios en profundidad, se comparan para comprobar si existen diferencias o cambios significativos en las pautas de movilidad entre días laborables y no laborables, así como entre días de invierno y de verano. Para facilitar la comprensión del análisis, todas las comparaciones se hacen tomando como referencia el caso base: laborable - invierno o, en su defecto, el caso más similar: laborable si se compara por tipo de día o invierno si se compara por época.

Atendiendo los dos criterios de agrupación (época y tipo de día), los distintos escenarios planteados y descritos a lo largo de este estudio son como se resume en la siguiente tabla:

**Tabla 99. Caracterización de los casos de estudio**

Caso	Época	Tipo de día
Base	Invierno	Laborable
I	Invierno	Sábado
II	Invierno	Domingo o festivo
III	Verano	Laborable
IV	Verano	Sábado
V	Verano	Domingo o festivo

Fuente: Elaboración propia

### D.8.1 Análisis de los distintos tipos de día en invierno

El primer análisis que se lleva a cabo compara los distintos tipos de día en invierno para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan en una misma época entre los distintos días de la semana según sean laborables, sábados o domingos o festivos.

En invierno, en un día laborable medio se realizan 6.830.572 desplazamientos, mientras que en un sábado medio de invierno se realizan 6.100.020 (10,7 % menos que un día laborable) y un domingo o festivo medio, 5.833.464: un 14,6 % menos de desplazamientos.

**Tabla 100. Desplazamientos en invierno según tipo de día**

Caso	Tipo de día	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
Base	Laborable	6.830.572	-	-
I	Sábado	6.100.020	-730.552	-10,7
II	Domingo o festivo	5.833.464	-997.108	-14,6

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de invierno.

**Tabla 101. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de origen**

Comarca origen	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	7.018	6.086	-932	-13,3	8.737	1.719	24,5
Cantábrica Alavesa	77.152	65.525	-11.627	-15,1	62.063	-15.089	-19,6
Estribaciones del Gorbea	10.976	7.617	-3.359	-30,6	9.172	-1.804	-16,4
Llanada Alavesa	961.850	854.891	-106.959	-11,1	840.538	-121.312	-12,6
Montaña Alavesa	3.544	2.191	-1.353	-38,2	3.830	286	8,1
Rioja Alavesa	15.111	10.538	-4.573	-30,3	18.302	3.191	21,1
<i>Total Álava</i>	<b>1.075.651</b>	<b>946.848</b>	<b>-128.803</b>	<b>-12,0</b>	<b>942.642</b>	<b>-133.009</b>	<b>-12,4</b>
Arratia-Nervión	23.277	15.073	-8.204	-35,2	15.116	-8.161	-35,1
Duranguesado	247.050	202.415	-44.635	-18,1	205.681	-41.369	-16,7
Encartaciones	34.382	29.523	-4.859	-14,1	31.052	-3.330	-9,7
Gernika-Bermeo	101.819	93.725	-8.094	-7,9	89.970	-11.849	-11,6
Gran Bilbao	3.123.034	2.845.404	-277.630	-8,9	2.605.049	-517.985	-16,6
Markina-Ondarroa	36.151	27.501	-8.650	-23,9	25.493	-10.658	-29,5
Plentzia-Mungia	115.399	86.737	-28.662	-24,8	93.483	-21.916	-19,0
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.681.112</b>	<b>3.300.378</b>	<b>-380.734</b>	<b>-10,3</b>	<b>3.065.844</b>	<b>-615.268</b>	<b>-16,7</b>
Alto Deba	124.514	96.901	-27.613	-22,2	88.852	-35.662	-28,6
Bajo Bidasoa	270.939	286.489	15.550	5,7	258.706	-12.233	-4,5
Bajo Deba	162.373	131.309	-31.064	-19,1	116.978	-45.395	-28,0
Donostialdea	1.118.613	1.004.030	-114.583	-10,2	998.896	-119.717	-10,7
Goierrí	103.171	87.332	-15.839	-15,4	88.434	-14.737	-14,3
Tolosaldea	100.352	84.903	-15.449	-15,4	89.904	-10.448	-10,4
Urola Costa	172.878	147.783	-25.095	-14,5	154.749	-18.129	-10,5
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>2.052.840</b>	<b>1.838.747</b>	<b>-214.093</b>	<b>-10,4</b>	<b>1.796.519</b>	<b>-256.321</b>	<b>-12,5</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.809.603</b>	<b>6.085.973</b>	<b>-723.630</b>	<b>-10,6</b>	<b>5.805.005</b>	<b>-1.004.598</b>	<b>-14,8</b>
Fuera CAPV	20.969	14.047	-6.922	-33,0	28.459	7.490	35,7
<b>Total</b>	<b>6.830.572</b>	<b>6.100.020</b>	<b>-730.552</b>	<b>-10,7</b>	<b>5.833.464</b>	<b>-997.108</b>	<b>-14,6</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de invierno.

**Tabla 102. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en invierno por comarca de destino**

Comarca destino	Laborable		Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%	
Añana	6.190	5.255	-935	-15,1	5.429	-761	-12,3	
Cantábrica Alavesa	78.576	64.760	-13.816	-17,6	59.266	-19.310	-24,6	
Estripaciones del Gorbea	11.379	9.482	-1.897	-16,7	7.802	-3.577	-31,4	
Llanada Alavesa	945.472	851.827	-93.645	-9,9	861.917	-83.555	-8,8	
Montaña Alavesa	3.975	3.003	-972	-24,5	2.405	-1.570	-39,5	
Rioja Alavesa	16.534	17.693	1.159	7,0	13.813	-2.721	-16,5	
<i>Total Álava</i>	<b>1.062.126</b>	<b>952.020</b>	<b>-110.106</b>	<b>-10,4</b>	<b>950.632</b>	<b>-111.494</b>	<b>-10,5</b>	
Arratia-Nervión	24.156	17.597	-6.559	-27,2	13.925	-10.231	-42,4	
Duranguesado	248.868	201.665	-47.203	-19,0	196.412	-52.456	-21,1	
Encartaciones	35.467	30.931	-4.536	-12,8	25.791	-9.676	-27,3	
Gernika-Bermeo	103.781	93.680	-10.101	-9,7	81.355	-22.426	-21,6	
Gran Bilbao	3.075.538	2.806.844	-268.694	-8,7	2.608.916	-466.622	-15,2	
Markina-Ondarroa	37.161	29.061	-8.100	-21,8	24.915	-12.246	-33,0	
Plentzia-Mungia	113.865	89.693	-24.172	-21,2	86.959	-26.906	-23,6	
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.638.836</b>	<b>3.269.471</b>	<b>-369.365</b>	<b>-10,2</b>	<b>3.038.273</b>	<b>-600.563</b>	<b>-16,5</b>	
Alto Deba	122.668	95.767	-26.901	-21,9	95.637	-27.031	-22,0	
Bajo Bidasoa	267.492	271.393	3.901	1,5	238.373	-29.119	-10,9	
Bajo Deba	160.145	136.484	-23.661	-14,8	122.025	-38.120	-23,8	
Donostialdea	1.178.978	1.041.299	-137.679	-11,7	1.058.106	-120.872	-10,3	
Goierrí	102.931	86.670	-16.261	-15,8	79.991	-22.940	-22,3	
Tolosaldea	97.030	82.793	-14.237	-14,7	81.554	-15.476	-15,9	
Urola Costa	177.995	148.033	-29.962	-16,8	151.686	-26.309	-14,8	
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>2.107.239</b>	<b>1.862.439</b>	<b>-244.800</b>	<b>-11,6</b>	<b>1.827.372</b>	<b>-279.867</b>	<b>-13,3</b>	
<i>Total CAPV</i>	<b>6.808.201</b>	<b>6.083.930</b>	<b>-724.271</b>	<b>-10,6</b>	<b>5.816.277</b>	<b>-991.924</b>	<b>-14,6</b>	
Fuera CAPV	22.371	16.091	-6.280	-28,1	17.189	-5.182	-23,2	
<b>Total</b>	<b>6.830.572</b>	<b>6.100.021</b>	<b>-730.551</b>	<b>-10,7</b>	<b>5.833.466</b>	<b>-997.106</b>	<b>-14,6</b>	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según el tipo de día.

**Tabla 103. Saldo neto según tipo de día en invierno por capital**

Capital	Laborable		Sábado		Domingo o festivo	
	Saldo	Saldo	Diferencia	Saldo	Diferencia	
Vitoria-Gasteiz	-16.614	-3.668	12.946	20.829	37.443	
Bilbao	-10.614	-11.035	-421	28.524	39.138	
Donostia-San Sebastián	62.058	38.888	-23.170	63.326	1.268	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

## D.8.2 Análisis de los distintos tipos de día en verano

El segundo análisis que se lleva a cabo compara los distintos tipos de día en verano para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan en una misma época entre los distintos días de la semana según sean laborables, sábados o domingos o festivos.

En verano, en un día laborable medio se realizan 6.523.085 desplazamientos, mientras que en un sábado medio de verano se realizan 5.375.169 (17,6 % menos que un día laborable) y un domingo o festivo medio, 5.819.456: un 10,8 % menos de desplazamientos.

**Tabla 104. Desplazamientos en verano según tipo de día**

Caso	Tipo de día	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
III	Laborable	6.523.085	-	-
IV	Sábado	5.375.169	-1.147.916	-17,6
III	Domingo o festivo	5.819.456	-703.629	-10,8

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de verano.

**Tabla 105. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de origen**

Comarca origen	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	12.256	13.207	951	7,8	12.260	4	0,0
Cantábrica Alavesa	44.010	33.574	-10.436	-23,7	34.806	-9.204	-20,9
Esterribaciones del Gorbea	8.797	6.687	-2.110	-24,0	9.619	822	9,3
Llanada Alavesa	859.280	706.099	-153.181	-17,8	802.561	-56.719	-6,6
Montaña Alavesa	2.545	2.393	-152	-6,0	5.050	2.505	98,4
Rioja Alavesa	19.802	22.805	3.003	15,2	31.564	11.762	59,4
<i>Total Álava</i>	<b>946.690</b>	<b>784.765</b>	<b>-161.925</b>	<b>-17,1</b>	<b>895.860</b>	<b>-50.830</b>	<b>-5,4</b>
Arratia-Nervión	22.474	17.320	-5.154	-22,9	22.092	-382	-1,7
Duranguesado	342.703	246.041	-96.662	-28,2	282.500	-60.203	-17,6
Encartaciones	38.045	36.765	-1.280	-3,4	41.294	3.249	8,5
Gernika-Bermeo	107.094	92.692	-14.402	-13,4	107.523	429	0,4
Gran Bilbao	2.814.587	2.324.519	-490.068	-17,4	2.517.108	-297.479	-10,6
Markina-Ondarroa	29.304	32.464	3.160	10,8	22.329	-6.975	-23,8
Plentzia-Mungia	81.274	63.826	-17.448	-21,5	78.389	-2.885	-3,5
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.435.481</b>	<b>2.813.627</b>	<b>-621.854</b>	<b>-18,1</b>	<b>3.071.235</b>	<b>-364.246</b>	<b>-10,6</b>
Alto Deba	139.354	90.559	-48.795	-35,0	100.979	-38.375	-27,5
Bajo Bidasoa	299.631	278.705	-20.926	-7,0	297.653	-1.978	-0,7
Bajo Deba	150.048	108.758	-41.290	-27,5	116.938	-33.110	-22,1
Donostialdea	1.045.057	866.663	-178.394	-17,1	806.209	-238.848	-22,9
Goierrí	102.034	84.822	-17.212	-16,9	93.463	-8.571	-8,4
Tolosaldea	72.293	64.069	-8.224	-11,4	63.940	-8.353	-11,6
Urola Costa	264.812	213.384	-51.428	-19,4	227.426	-37.386	-14,1
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>2.073.229</b>	<b>1.706.960</b>	<b>-366.269</b>	<b>-17,7</b>	<b>1.706.608</b>	<b>-366.621</b>	<b>-17,7</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.455.400</b>	<b>5.305.352</b>	<b>-1.150.048</b>	<b>-17,8</b>	<b>5.673.703</b>	<b>-781.697</b>	<b>-12,1</b>
Fuera CAPV	67.685	69.817	2.132	3,1	145.753	78.068	115,3
<b>Total</b>	<b>6.523.085</b>	<b>5.375.169</b>	<b>-1.147.916</b>	<b>-17,6</b>	<b>5.819.456</b>	<b>-703.629</b>	<b>-10,8</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para los distintos días de verano.

**Tabla 106. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según tipo de día en verano por comarca de destino**

Comarca destino	Laborable	Sábado			Domingo o festivo		
	Despl.	Despl.	Diferencia	%	Despl.	Diferencia	%
Añana	12.415	13.531	1.116	9,0	12.118	-297	-2,4
Cantábrica Alavesa	44.592	32.111	-12.481	-28,0	34.005	-10.587	-23,7
Esterribaciones del Gorbea	8.690	9.233	543	6,2	8.811	121	1,4
Llanada Alavesa	838.152	695.868	-142.284	-17,0	798.731	-39.421	-4,7
Montaña Alavesa	2.556	3.202	646	25,3	2.853	297	11,6
Rioja Alavesa	21.900	26.288	4.388	20,0	19.281	-2.619	-12,0
<i>Total Álava</i>	<i>928.305</i>	<i>780.233</i>	<i>-148.072</i>	<i>-16,0</i>	<i>875.799</i>	<i>-52.506</i>	<i>-5,7</i>
Arratia-Nervión	24.025	19.509	-4.516	-18,8	19.401	-4.624	-19,2
Duranguesado	339.926	243.725	-96.201	-28,3	283.586	-56.340	-16,6
Encartaciones	39.369	38.775	-594	-1,5	38.254	-1.115	-2,8
Gernika-Bermeo	109.994	97.264	-12.730	-11,6	100.264	-9.730	-8,8
Gran Bilbao	2.740.655	2.233.006	-507.649	-18,5	2.528.024	-212.631	-7,8
Markina-Ondarroa	29.484	29.595	111	0,4	23.822	-5.662	-19,2
Plentzia-Mungia	81.241	66.635	-14.606	-18,0	70.801	-10.440	-12,9
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.364.694</i>	<i>2.728.509</i>	<i>-636.185</i>	<i>-18,9</i>	<i>3.064.152</i>	<i>-300.542</i>	<i>-8,9</i>
Alto Deba	132.869	86.001	-46.868	-35,3	102.470	-30.399	-22,9
Bajo Bidasoa	299.311	278.264	-21.047	-7,0	292.935	-6.376	-2,1
Bajo Deba	146.632	107.592	-39.040	-26,6	120.194	-26.438	-18,0
Donostialdea	1.106.834	919.920	-186.914	-16,9	879.068	-227.766	-20,6
Goierrí	100.265	84.018	-16.247	-16,2	91.700	-8.565	-8,5
Tolosaldea	74.371	66.406	-7.965	-10,7	60.304	-14.067	-18,9
Urola Costa	267.190	218.435	-48.755	-18,2	229.444	-37.746	-14,1
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>2.127.472</i>	<i>1.760.636</i>	<i>-366.836</i>	<i>-17,2</i>	<i>1.776.115</i>	<i>-351.357</i>	<i>-16,5</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>6.420.471</i>	<i>5.269.378</i>	<i>-1.151.093</i>	<i>-17,9</i>	<i>5.716.066</i>	<i>-704.405</i>	<i>-11,0</i>
Fuera CAPV	102.617	105.791	3.174	3,1	103.390	773	0,8
<b>Total</b>	<b>6.523.088</b>	<b>5.375.169</b>	<b>-1.147.919</b>	<b>-17,6</b>	<b>5.819.456</b>	<b>-703.632</b>	<b>-10,8</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según el tipo de día.

**Tabla 107. Saldo neto según tipo de día en verano por capital**

Capital	Laborable	Sábado		Domingo o festivo	
	Saldo	Saldo	Diferencia	Saldo	Diferencia
Vitoria-Gasteiz	-21.250	-13.557	7.693	85	21.335
Bilbao	-29.039	-36.590	-7.551	10.188	39.227
Donostia-San Sebastián	59.071	47.036	-12.035	64.119	5.048

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### D.8.3 Análisis de los días laborables de verano e invierno

El tercer análisis que se lleva a cabo compara un día laborable medio según la época, para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan a lo largo del año para una misma tipología de día.

En invierno, en un día laborable medio se realizan 6.830.572 desplazamientos, mientras que en un día laborable medio de verano se realizan 6.523.085 (4,5 % menos que en invierno).

**Tabla 108. Desplazamientos en un día laborable medio según época**

Caso	Época	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
Base	Invierno	6.830.572	-	-
III	Verano	6.523.085	-307.487	-4,5

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un día laborable medio.

**Tabla 109. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de origen**

Comarca origen	Invierno		Verano	
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	7.018	12.256	5.238	74,6
Cantábrica Alavesa	77.152	44.010	-33.142	-43,0
Estripaciones del Gorbea	10.976	8.797	-2.179	-19,9
Llanada Alavesa	961.850	859.280	-102.570	-10,7
Montaña Alavesa	3.544	2.545	-999	-28,2
Rioja Alavesa	15.111	19.802	4.691	31,0
<i>Total Álava</i>	<b>1.075.651</b>	<b>946.690</b>	<b>-128.961</b>	<b>-12,0</b>
Arratia-Nervión	23.277	22.474	-803	-3,4
Duranguesado	247.050	342.703	95.653	38,7
Encartaciones	34.382	38.045	3.663	10,7
Gernika-Bermeo	101.819	107.094	5.275	5,2
Gran Bilbao	3.123.034	2.814.587	-308.447	-9,9
Markina-Ondarroa	36.151	29.304	-6.847	-18,9
Plentzia-Mungia	115.399	81.274	-34.125	-29,6
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.681.112</b>	<b>3.435.481</b>	<b>-245.631</b>	<b>-6,7</b>
Alto Deba	124.514	139.354	14.840	11,9
Bajo Bidasoa	270.939	299.631	28.692	10,6
Bajo Deba	162.373	150.048	-12.325	-7,6
Donostialdea	1.118.613	1.045.057	-73.556	-6,6
Goierrí	103.171	102.034	-1.137	-1,1
Tolosaldea	100.352	72.293	-28.059	-28,0
Urola Costa	172.878	264.812	91.934	53,2
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>2.052.840</b>	<b>2.073.229</b>	<b>20.389</b>	<b>1,0</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.809.603</b>	<b>6.455.400</b>	<b>-354.203</b>	<b>-5,2</b>
Fuera CAPV	20.969	67.685	46.716	222,8
<b>Total</b>	<b>6.830.572</b>	<b>6.523.085</b>	<b>-307.487</b>	<b>-4,5</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un día laborable medio.

**Tabla 110. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un día laborable medio por comarca de destino**

Comarca destino	Invierno		Verano	
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	6.190	12.415	6.225	100,6
Cantábrica Alavesa	78.576	44.592	-33.984	-43,2
Estripaciones del Gorbea	11.379	8.690	-2.689	-23,6
Llanada Alavesa	945.472	838.152	-107.320	-11,4
Montaña Alavesa	3.975	2.556	-1.419	-35,7
Rioja Alavesa	16.534	21.900	5.366	32,5
<i>Total Álava</i>	<i>1.062.126</i>	<i>928.305</i>	<i>-133.821</i>	<i>-12,6</i>
Arratia-Nervión	24.156	24.025	-131	-0,5
Duranguesado	248.868	339.926	91.058	36,6
Encartaciones	35.467	39.369	3.902	11,0
Gernika-Bermeo	103.781	109.994	6.213	6,0
Gran Bilbao	3.075.538	2.740.655	-334.883	-10,9
Markina-Ondarroa	37.161	29.484	-7.677	-20,7
Plentzia-Mungia	113.865	81.241	-32.624	-28,7
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.638.836</i>	<i>3.364.694</i>	<i>-274.142</i>	<i>-7,5</i>
Alto Deba	122.668	132.869	10.201	8,3
Bajo Bidasoa	267.492	299.311	31.819	11,9
Bajo Deba	160.145	146.632	-13.513	-8,4
Donostialdea	1.178.978	1.106.834	-72.144	-6,1
Goierrí	102.931	100.265	-2.666	-2,6
Tolosaldea	97.030	74.371	-22.659	-23,4
Urola Costa	177.995	267.190	89.195	50,1
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>2.107.239</i>	<i>2.127.472</i>	<i>20.233</i>	<i>1,0</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>6.808.201</i>	<i>6.420.471</i>	<i>-387.730</i>	<i>-5,7</i>
Fuera CAPV	22.371	102.617	80.246	358,7
<b>Total</b>	<b>6.830.572</b>	<b>6.523.088</b>	<b>-307.484</b>	<b>-4,5</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según la época.

**Tabla 111. Saldo neto según época en un día laborable medio por capital**

Capital	Invierno		Verano	
	Saldo	Saldo	Diferencia	
Vitoria-Gasteiz	-16.614	-21.250	-4.636	
Bilbao	-10.614	-29.039	-18.425	
Donostia-San Sebastián	62.058	59.071	-2.987	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

#### D.8.4 Análisis de los sábados de verano e invierno

El cuarto análisis que se lleva a cabo compara un sábado medio según la época, para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan a lo largo del año para una misma tipología de día.

En invierno, en un sábado medio se realizan 6.100.020 desplazamientos, mientras que en un sábado medio de verano se realizan 5.375.169 desplazamientos (11,9 % menos que en invierno).

**Tabla 112. Desplazamientos en un sábado medio según época**

Caso	Época	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
I	Invierno	6.100.020	-	-
IV	Verano	5.375.169	-724.851	-11,9

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un sábado medio.

**Tabla 113. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de origen**

Comarca origen	Invierno		Verano	
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	6.086	13.207	7.121	117,0
Cantábrica Alavesa	65.525	33.574	-31.951	-48,8
Estribaciones del Gorbea	7.617	6.687	-930	-12,2
Llanada Alavesa	854.891	706.099	-148.792	-17,4
Montaña Alavesa	2.191	2.393	202	9,2
Rioja Alavesa	10.538	22.805	12.267	116,4
<i>Total Álava</i>	<b>946.848</b>	<b>784.765</b>	<b>-162.083</b>	<b>-17,1</b>
Arratia-Nervión	15.073	17.320	2.247	14,9
Duranguesado	202.415	246.041	43.626	21,6
Encartaciones	29.523	36.765	7.242	24,5
Gernika-Bermeo	93.725	92.692	-1.033	-1,1
Gran Bilbao	2.845.404	2.324.519	-520.885	-18,3
Markina-Ondarroa	27.501	32.464	4.963	18,0
Plentzia-Mungia	86.737	63.826	-22.911	-26,4
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.300.378</b>	<b>2.813.627</b>	<b>-486.751</b>	<b>-14,7</b>
Alto Deba	96.901	90.559	-6.342	-6,5
Bajo Bidasoa	286.489	278.705	-7.784	-2,7
Bajo Deba	131.309	108.758	-22.551	-17,2
Donostialdea	1.004.030	866.663	-137.367	-13,7
Goierrí	87.332	84.822	-2.510	-2,9
Tolosaldea	84.903	64.069	-20.834	-24,5
Urola Costa	147.783	213.384	65.601	44,4
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>1.838.747</b>	<b>1.706.960</b>	<b>-131.787</b>	<b>-7,2</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.085.973</b>	<b>5.305.352</b>	<b>-780.621</b>	<b>-12,8</b>
Fuera CAPV	14.047	69.817	55.770	397,0
<b>Total</b>	<b>6.100.020</b>	<b>5.375.169</b>	<b>-724.851</b>	<b>-11,9</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un sábado medio.

**Tabla 114. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un sábado medio por comarca de destino**

Comarca destino	Invierno		Verano	
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	5.255	13.531	8.276	157,5
Cantábrica Alavesa	64.760	32.111	-32.649	-50,4
Esterribaciones del Gorbea	9.482	9.233	-249	-2,6
Llanada Alavesa	851.827	695.868	-155.959	-18,3
Montaña Alavesa	3.003	3.202	199	6,6
Rioja Alavesa	17.693	26.288	8.595	48,6
<i>Total Álava</i>	<b>952.020</b>	<b>780.233</b>	<b>-171.787</b>	<b>-18,0</b>
Arratia-Nervión	17.597	19.509	1.912	10,9
Duranguesado	201.665	243.725	42.060	20,9
Encartaciones	30.931	38.775	7.844	25,4
Gernika-Bermeo	93.680	97.264	3.584	3,8
Gran Bilbao	2.806.844	2.233.006	-573.838	-20,4
Markina-Ondarroa	29.061	29.595	534	1,8
Plentzia-Mungia	89.693	66.635	-23.058	-25,7
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.269.471</b>	<b>2.728.509</b>	<b>-540.962</b>	<b>-16,5</b>
Alto Deba	95.767	86.001	-9.766	-10,2
Bajo Bidasoa	271.393	278.264	6.871	2,5
Bajo Deba	136.484	107.592	-28.892	-21,2
Donostialdea	1.041.299	919.920	-121.379	-11,7
Goierrí	86.670	84.018	-2.652	-3,1
Tolosaldea	82.793	66.406	-16.387	-19,8
Urola Costa	148.033	218.435	70.402	47,6
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>1.862.439</b>	<b>1.760.636</b>	<b>-101.803</b>	<b>-5,5</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>6.083.930</b>	<b>5.269.378</b>	<b>-814.552</b>	<b>-13,4</b>
Fuera CAPV	16.091	105.791	89.700	557,5
<b>Total</b>	<b>6.100.021</b>	<b>5.375.169</b>	<b>-724.852</b>	<b>-11,9</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según la época.

**Tabla 115. Saldo neto según época en un sábado medio por capital**

Capital	Invierno		Verano	
	Saldo	Saldo	Diferencia	
Vitoria-Gasteiz	-3.668	-13.557	-9.889	
Bilbao	-11.035	-36.590	-25.555	
Donostia-San Sebastián	38.888	47.036	8.148	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

### D.8.5 Análisis de los domingos o festivos de verano e invierno

El quinto análisis que se lleva a cabo compara un domingo o festivo medio según la época para poder establecer los cambios en las pautas de movilidad que se dan a lo largo del año para una misma tipología de día.

En invierno, en un domingo o festivo medio se realizan 5.833.464 desplazamientos, mientras que en un domingo o festivo medio de verano se realizan 5.819.456 (0,2 % menos que en invierno).

**Tabla 116. Desplazamientos en un domingo o festivo medio según época**

Caso	Época	Desplazamientos diarios medio	Diferencia respecto caso base	Diferencia respecto caso base (%)
II	Invierno	5.833.464	-	-
V	Verano	5.819.456	-14.008	-0,2

Fuente: Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de origen del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un domingo o festivo medio.

**Tabla 117. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de origen**

<b>Comarca origen</b>	<b>Invierno</b>		<b>Verano</b>	
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	8.737	12.260	3.523	40,3
Cantábrica Alavesa	62.063	34.806	-27.257	-43,9
Esterribaciones del Gorbea	9.172	9.619	447	4,9
Llanada Alavesa	840.538	802.561	-37.977	-4,5
Montaña Alavesa	3.830	5.050	1.220	31,9
Rioja Alavesa	18.302	31.564	13.262	72,5
<i>Total Álava</i>	<b>942.642</b>	<b>895.860</b>	<b>-46.782</b>	<b>-5,0</b>
Arratia-Nervión	15.116	22.092	6.976	46,1
Duranguesado	205.681	282.500	76.819	37,3
Encartaciones	31.052	41.294	10.242	33,0
Gernika-Bermeo	89.970	107.523	17.553	19,5
Gran Bilbao	2.605.049	2.517.108	-87.941	-3,4
Markina-Ondarroa	25.493	22.329	-3.164	-12,4
Plentzia-Mungia	93.483	78.389	-15.094	-16,1
<i>Total Bizkaia</i>	<b>3.065.844</b>	<b>3.071.235</b>	<b>5.391</b>	<b>0,2</b>
Alto Deba	88.852	100.979	12.127	13,6
Bajo Bidasa	258.706	297.653	38.947	15,1
Bajo Deba	116.978	116.938	-40	0,0
Donostialdea	998.896	806.209	-192.687	-19,3
Goierrí	88.434	93.463	5.029	5,7
Tolosaldea	89.904	63.940	-25.964	-28,9
Urola Costa	154.749	227.426	72.677	47,0
<i>Total Gipuzkoa</i>	<b>1.796.519</b>	<b>1.706.608</b>	<b>-89.911</b>	<b>-5,0</b>
<i>Total CAPV</i>	<b>5.805.005</b>	<b>5.673.703</b>	<b>-131.302</b>	<b>-2,3</b>
Fuera CAPV	28.459	145.753	117.294	412,2
<b>Total</b>	<b>5.833.464</b>	<b>5.819.456</b>	<b>-14.008</b>	<b>-0,2</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Analizando la movilidad en función de la comarca de destino del desplazamiento, se obtienen las diferencias tanto en valores absolutos como porcentuales que se recogen a continuación para las distintas épocas en un domingo o festivo medio.

**Tabla 118. Diferencias absolutas y relativas en la movilidad según época en un domingo o festivo medio por comarca de destino**

Comarca destino	Invierno		Verano	
	Despl.	Despl.	Diferencia	%
Añana	5.429	12.118	6.689	123,2
Cantábrica Alavesa	59.266	34.005	-25.261	-42,6
Estripaciones del Gorbea	7.802	8.811	1.009	12,9
Llanada Alavesa	861.917	798.731	-63.186	-7,3
Montaña Alavesa	2.405	2.853	448	18,6
Rioja Alavesa	13.813	19.281	5.468	39,6
<i>Total Álava</i>	<i>950.632</i>	<i>875.799</i>	<i>-74.833</i>	<i>-7,9</i>
Arratia-Nervión	13.925	19.401	5.476	39,3
Duranguesado	196.412	283.586	87.174	44,4
Encartaciones	25.791	38.254	12.463	48,3
Gernika-Bermeo	81.355	100.264	18.909	23,2
Gran Bilbao	2.608.916	2.528.024	-80.892	-3,1
Markina-Ondarroa	24.915	23.822	-1.093	-4,4
Plentzia-Mungia	86.959	70.801	-16.158	-18,6
<i>Total Bizkaia</i>	<i>3.038.273</i>	<i>3.064.152</i>	<i>25.879</i>	<i>0,9</i>
Alto Deba	95.637	102.470	6.833	7,1
Bajo Bidasoa	238.373	292.935	54.562	22,9
Bajo Deba	122.025	120.194	-1.831	-1,5
Donostialdea	1.058.106	879.068	-179.038	-16,9
Goierrí	79.991	91.700	11.709	14,6
Tolosaldea	81.554	60.304	-21.250	-26,1
Urola Costa	151.686	229.444	77.758	51,3
<i>Total Gipuzkoa</i>	<i>1.827.372</i>	<i>1.776.115</i>	<i>-51.257</i>	<i>-2,8</i>
<i>Total CAPV</i>	<i>5.816.277</i>	<i>5.716.066</i>	<i>-100.211</i>	<i>-1,7</i>
Fuera CAPV	17.189	103.390	86.201	501,5
<b>Total</b>	<b>5.833.466</b>	<b>5.819.456</b>	<b>-14.010</b>	<b>-0,2</b>

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

Los saldos netos de las capitales también presentan diferencias según la época.

**Tabla 119. Saldo neto según época en un domingo o festivo medio por capital**

Capital	Invierno		Verano	
	Saldo	Saldo	Diferencia	
Vitoria-Gasteiz	20.829	85	-20.744	
Bilbao	28.524	10.188	-18.336	
Donostia-San Sebastián	63.326	64.119	793	

Fuente: Datos de telefonía móvil. Elaboración propia

**E. ANEXOS: MATRICES ORIGEN - DESTINO A PARTIR DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA EN HOGARES DE LA CAPV**

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 120. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (valores absolutos)**

	ÁLAVA												BIZKAIA												GIPUZKOA												EXTERNO			
	Ariana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL									
Ariana	4.421	169	2.323	19	124	108	7.165	213	632								845			19						19	8.029	1.234	1.234	9.263										
Llanada Alavesa	224	16.569	8.532	228		365	384	26.302	156	82	624						862			615	2.797	185				3.597	30.760	507	507	31.267										
Vitoria - Gasteiz	2.253	8.900	745.170	1.109	1.622	4.835	3.004	766.894	1.470	6.753	8.227	7.082	178	397	138	6.471	30.716	953	210	5.029	299	2.224	7.500		244	16.458	814.068	8.517	8.517	822.585										
Montaña Alavesa	39	85	1.229	3.406	43	26	49	4.877	38								38			173						173	5.088	128	128	5.216										
Rioja Alavesa	105		1.512	200	11.248			13.065																		13.065	2.287	2.287	2.287	15.353										
Estribaciones del Gorbea	104	340	4.746	27		5.028	262	10.507		355	1.116						1.471			1.183						1.183	13.160	217	217	13.377										
Cantábrica Alavesa		384	2.641	50		243	80.681	83.999	3.581	4.800	5.932	2.620	2.062	689		1.132	20.816			590		50					640	105.454	259	259	105.713									
<b>ÁLAVA</b>	<b>7.146</b>	<b>26.447</b>	<b>766.153</b>	<b>5.039</b>	<b>13.037</b>	<b>10.605</b>	<b>84.380</b>	<b>912.808</b>	<b>5.246</b>	<b>12.202</b>	<b>16.532</b>	<b>9.702</b>	<b>2.239</b>	<b>1.086</b>	<b>138</b>	<b>7.603</b>	<b>54.747</b>	<b>953</b>	<b>383</b>	<b>7.435</b>	<b>3.096</b>	<b>2.459</b>	<b>7.500</b>	<b>244</b>	<b>22.070</b>	<b>989.625</b>	<b>13.150</b>	<b>13.150</b>	<b>1.002.775</b>											
Arratia-Nervión	127	1.843	26			3.347	5.343	17.406	8.876	8.876	2.223	2.476				252	694	31.927		317						235	552	37.822	937	937	38.759									
Gran Bilbao	179	74	7.134			716	5.300	13.404	8.877	1.396.222	154.401	19.395	9.574	6.992	5.121	29.882	1.630.462			6.040	2.351	2.677	3.375	1.151		189	15.783	1.659.649	10.211	10.211	1.669.860									
Bilbao	875	979	7.395			1.109	5.261	15.618	2.397	155.275	962.684	12.134	4.669	4.375	2.192	14.033	1.157.759	427	4.682	501	205	11.778	146	230	762	18.732	1.192.108	4.966	338	5.304	1.197.412									
Duranguesado		8.637				2.889	11.526	2.323	19.302	12.478	209.148	425	3.267	1.851	3.157	251.951			17.246	4.790						1.734	145	132	1.445	25.491	288.967			288.967						
Encartaciones		178				2.141	2.319		9.667	4.525	477	32.350				1.046	40.665										141		282	50.666	635	635	51.301							
Gernika-Bermeo		397				589	986		6.462	5.248	3.050		85.895	1.145	1.858	103.658			2.497										475		2.108	5.080	109.724	199	199	109.923				
Markina-Ondarroa		138				138	215		2.785	2.017	1.821		996	36.349		44.183			2.800	1.014									555		102	2.126	6.598	50.918	401	401	51.319			
Plentzia-Mungia		4.253				1.142	5.395	714	31.538	12.695		1.303	2.158		73.107	121.516											372	127.283	203	203	127.486									
<b>BIZKAIA</b>	<b>1.054</b>	<b>1.179</b>	<b>29.974</b>	<b>26</b>	<b>1.825</b>	<b>20.669</b>	<b>54.727</b>	<b>31.933</b>	<b>1.630.126</b>	<b>1.156.271</b>	<b>248.501</b>	<b>48.321</b>	<b>103.683</b>	<b>46.910</b>	<b>123.777</b>	<b>3.389.521</b>	<b>427</b>	<b>33.265</b>	<b>9.114</b>	<b>2.882</b>	<b>17.917</b>	<b>1.813</b>	<b>840</b>	<b>6.630</b>	<b>72.888</b>	<b>3.517.137</b>	<b>17.552</b>	<b>338</b>	<b>17.890</b>	<b>3.535.027</b>										
Bajo Bidasoa																1.447	1.447	179.575		1.684	15.438	10.858	1.281	1.652	2.270	212.757	214.204	1.566	2.657	4.223	218.427									
Bajo Deba		210	216			426			5.432	2.487	21.641		2.654	3.664		35.878			103.409	3.281	1.546	5.424	1.118	1.155	3.601	119.534	155.838			297	297	156.135								
Alto Deba		800	5.755			1.427	1.753	9.735	524	2.815	3.411	6.386	239		1.380	14.755	1.112	3.502	107.354	4.021	1.772	2.738		3.274	123.773	148.264	296	296	148.560											
Donostialdea		2.599	393				2.991		2.305	2.047				1.200		5.553	14.209	1.466	3.440	277.028	59.036	4.940	8.190	6.582	374.891	383.436	1.259	456	1.715	385.151										
Donostia - San Sebastián		3.012				3.012			3.351	9.388	1.422		475	292		14.929	10.338	3.125	2.340	64.374	499.400	4.670	6.892	8.032	599.171	617.112	2.032	635	2.667	619.779										
Goierrí		8.180				8.180		1.543		947						2.490	467	2.517	2.919	4.544	6.274	99.203	4.690	3.929	124.544	135.213	188	188	135.401											
Tolosaldea										51		183	419	51	704	1.693	1.281		10.108	6.941	4.453	73.296	3.311	101.083	101.787	825	123	948	102.735											
Urola Costa		189				189		189	800	3.328		204	2.465		6.986	1.198	3.538	2.462	7.353	9.396	3.630	2.996	120.592	151.166	151.166	151.166	158.340													
<b>GIPUZKOA</b>	<b>3.399</b>	<b>17.739</b>	<b>216</b>	<b>1.427</b>	<b>1.753</b>	<b>24.533</b>	<b>524</b>	<b>15.635</b>	<b>18.185</b>	<b>33.724</b>	<b>422</b>	<b>4.951</b>	<b>7.853</b>	<b>1.447</b>	<b>82.741</b>	<b>208.592</b>	<b>118.839</b>	<b>123.480</b>	<b>384.412</b>	<b>599.102</b>	<b>122.033</b>	<b>98.871</b>	<b>151.591</b>	<b>1.806.919</b>	<b>1.914.194</b>	<b>6.166</b>	<b>4.168</b>	<b>10.334</b>	<b>1.924.528</b>											
<b>CAPV</b>	<b>8.200</b>	<b>31.025</b>	<b>813.866</b>	<b>5.281</b>	<b>13.037</b>	<b>13.857</b>	<b>106.803</b>	<b>992.069</b>	<b>37.702</b>	<b>1.657.964</b>	<b>1.190.987</b>	<b>291.927</b>	<b>50.983</b>	<b>109.720</b>	<b>54.901</b>	<b>132.827</b>	<b>3.527.010</b>	<b>209.972</b>	<b>152.486</b>	<b>140.030</b>	<b>390.390</b>	<b>619.477</b>	<b>131.347</b>	<b>99.711</b>	<b>158.466</b>	<b>1.901.878</b>	<b>6.420.957</b>	<b>36.868</b>	<b>4.506</b>	<b>41.374</b>	<b>6.462.330</b>									
Extero nacional	1.203	320	6.842	117	2.312	164	258	11.215	1.093	8.261	5.432		622	199	221	15.828	1.076		471	881	3.615		825	444	7.313	34.356				34.356										
Extero internacional																				2.834		460	297			3.591	3.591				3.591									
EXTERNO	1.203	320	6.842	117	2.312	164	258	11.215	1.093	8.261	5.432		622	199	221	15.828	3.910		471	1.341	3.912		825	444	10.903	37.946				37.946										
<b>TOTAL</b>	<b>9.402</b>	<b>31.345</b>	<b>820.708</b>	<b>5.398</b>	<b>15.349</b>	<b>14.021</b>	<b>107.061</b>	<b>1.003.284</b>	<b>38.795</b>	<b>1.666.225</b>	<b>1.196.419</b>	<b>291.927</b>	<b>51.605</b>	<b>109.919</b>	<b>55.122</b>	<b>132.827</b>	<b>3.542.838</b>	<b>213.882</b>	<b>152.486</b>	<b>140.501</b>	<b>391.731</b>	<b>623.389</b>	<b>131.347</b>	<b>100.536</b>	<b>158.910</b>	<b>1.912.781</b>	<b>6.458.903</b>	<b>36.868</b>	<b>4.506</b>	<b>41.374</b>	<b>6.500.277</b>									

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 121. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,8			0,0	0,1															0,0	0,9	0,1	0,1	<b>9.263</b>	
Llanada Alavesa	0,0	0,5	0,3	0,0		0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0															0,1	1,0	0,0	0,0	<b>31.267</b>	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>822.585</b>	
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0																0,0	1,0	0,0	0,0	<b>5.216</b>		
Rioja Alavesa	0,0		0,1	0,0	0,7			0,9																		0,9	0,1	0,1	0,1	<b>15.353</b>	
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,4	0,0		0,4	0,0	0,8		0,0	0,1															0,1	1,0	0,0	0,0	<b>13.377</b>	
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2								0,0	1,0	0,0	0,0	<b>105.713</b>		
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.002.775</b>		
Arratia-Nerbio	0,0	0,0	0,0			0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0,1					0,0	0,0	0,8		0,0				0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	<b>38.759</b>		
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.669.860</b>	
Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.197.412</b>	
Duranguesado								0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9		0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				<b>288.967</b>
Encartaciones								0,0	0,0		0,2	0,1	0,0	0,6		0,0	0,9					0,0		0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51.301</b>
Gernika-Bermeo								0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,9		0,0				0,0		0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>109.923</b>
Markina-Ondarroa								0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,0	0,7		0,9		0,1	0,0		0,0		0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>51.319</b>
Puentzia-Mungia								0,0	0,0		0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,6	1,0							0,0	1,0	0,0	0,0	<b>127.486</b>		
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>3.535.027</b>	
Bajo Bidassoa																0,0	0,0	0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>218.427</b>	
Bajo Deba											0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	0,0	0,0	<b>156.135</b>		
Alto Deba											0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	0,0	0,0	<b>148.560</b>	
Donostialdea	0,0	0,0						0,0		0,0					0,0		0,0		0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>385.151</b>		
Donostia - San Sebastián								0,0		0,0					0,0		0,0		0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>619.779</b>		
Gorri								0,1		0,0					0,0		0,0		0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>135.401</b>		
Tolosaldea											0,0		0,0		0,0		0,0		0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	1,0	1,0	0,0	<b>102.735</b>			
Urola Costa								0,0		0,0					0,0		0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	1,0		<b>158.340</b>			
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	<b>1.924.528</b>		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>6.462.330</b>		
Externo nacional	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,0	1,0			<b>34.356</b>		
Externo internacional																										1,0	1,0			<b>3.591</b>	
EXTERNO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0				<b>37.946</b>	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>6.500.277</b>		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 122. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO		
	Ariana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidásoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL		
Ariana	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Llanada Alavesa	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Vitoria - Gasteiz	0,2	0,3	0,9	0,2	0,1	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0		
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Rioja Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0		
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ÁLAVA	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,2	0,0		
Arratia-Nervión	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2	0,3	0,0	
Bilbao	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2		
Duranguesado	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Encartaciones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Gernika-Bermeo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Markina-Ondarroa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Plentzia-Mungia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
BIZKAIA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,1	0,4	0,5		
Bajo Bidásoa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Bajo Deba	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Alto Deba	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Donostialdea	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0		
Donostia - San Sebastián	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0		
Goierrí	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Tolosaldea	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Urola Costa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
GIPUZKOA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,8	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,3	0,2	0,9	0,2	0,3
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Extero nacional	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Extero internacional	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EXTERNO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL	9.402	31.345	820.708	5.398	15.349	14.021	107.061	1.003.284	38.795	1.666.225	1.196.419	291.927	51.605	109.919	55.122	132.827	3.542.838	213.882	152.486	140.501	391.731	623.389	131.347	100.536	158.910	1.912.781	6.458.903	36.868	4.506	41.374	6.500.277		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 123. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO					
	Altana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL					
Altana	1.516	83	2.121	19	124	108	3.971	213	395								608			19							19	4.598	1.199	1.199	5.797					
Llanada Alavesa	142	6.237	7.292	228		296	262	14.456		624							624			615	2.797	146						3.557	18.637	406	406	19.044				
Vitoria - Gasteiz	2.013	7.360	260.521	857	1.383	4.433	2.751	279.319	1.386	4.792	3.973	6.770	397	138	6.471	23.926	953	210	4.978	205	2.224	7.500		244	16.314	319.559	7.714	7.714	327.273							
Montaña Alavesa	39	85	991	1.727	43	26	49	2.959	38								38			173							173	3.170	95	95	3.265					
Rioja Alavesa	105		1.310	200	5.730			7.345																			7.345	1.878	1.878	9.223						
Estribaciones del Gorbea	104	271	4.278	27		2.162	262	7.105		355	313						668			916							916	8.689	217	217	8.906					
Cantábrica Alavesa	292	2.607	50		243	32.238	35.430	3.280	4.458	3.315	2.620	1.980	689		1.132	17.474			590								590	53.494	259	259	53.753					
<b>ÁLAVA</b>	<b>3.919</b>	<b>14.328</b>	<b>279.120</b>	<b>3.108</b>	<b>7.280</b>	<b>7.268</b>	<b>35.562</b>	<b>350.585</b>	<b>4.704</b>	<b>9.817</b>	<b>8.619</b>	<b>9.390</b>	<b>1.980</b>	<b>1.086</b>	<b>138</b>	<b>7.603</b>	<b>43.337</b>	<b>953</b>	<b>383</b>	<b>7.119</b>	<b>3.002</b>	<b>2.370</b>	<b>7.500</b>	<b>244</b>	<b>21.570</b>	<b>415.493</b>	<b>11.769</b>	<b>11.769</b>	<b>427.261</b>							
Arratia-Nerbio		1.699	26			3.047	4.772	9.183	7.162	1.451	2.098				252	694	20.840			317							235	552	26.164	937	937	27.101				
Gran Bilbao	179		4.316			716	4.958	10.170	7.253	409.106	60.047	16.145	8.947	5.808	5.121	25.670	538.095			5.791	2.111	2.677	2.308	1.151		189	14.227	562.492	10.211	10.211	572.703					
Bilbao	836	979	2.776			434	2.755	7.780	1.740	61.446	100.124	4.732	2.247	2.303	1.069	8.176	181.838	291	3.706	172	205	9.480	146			762	14.763	204.380	4.721	4.721	209.101					
Duranguesado			6.430						2.889	9.319	1.882																						148.063			
Encartaciones						2.084	2.084		9.250	2.560	477	12.354				1.046	25.687										141	282	28.053	535	535	28.588				
Gernika-Bermeo						589	986		6.462	2.672	2.595					24.135	980	1.858	38.702		2.497									2.108	5.080	44.767	199	199	44.966	
Markina-Ondarroa						138	215		2.785	1.191	1.590					926	12.892		19.599		1.831	1.014									2.126	5.191	24.928	401	401	25.329
Pentzia-Mungia						1.142	5.395	714	24.615	8.550		1.186	2.158				34.747	71.969												372	77.736	203	203	77.939		
<b>BIZKAIA</b>	<b>1.015</b>	<b>979</b>	<b>20.009</b>	<b>26</b>	<b>1.150</b>	<b>17.464</b>	<b>40.643</b>	<b>20.987</b>	<b>536.351</b>	<b>182.387</b>	<b>114.918</b>	<b>25.159</b>	<b>38.042</b>	<b>21.897</b>	<b>75.348</b>	<b>1.015.087</b>	<b>291</b>	<b>26.302</b>	<b>8.545</b>	<b>2.882</b>	<b>13.882</b>	<b>1.813</b>	<b>508</b>	<b>6.630</b>	<b>60.854</b>	<b>1.116.584</b>	<b>17.207</b>	<b>17.207</b>	<b>1.133.790</b>							
Bajo Bidassoa																1.447	1.447	74.296			1.684	11.625	5.724	1.281	1.652	2.012	98.275	99.722	1.566	1.666	3.232	102.953				
Bajo Deba			210	216		426			5.319	2.366	16.562					2.654	2.453	29.355		29.840	2.384	1.546	5.060	932	1.155	2.900	43.818	73.598	297	297	73.895					
Alto Deba			800	4.905		1.194	1.753	8.652	524	2.575	181	6.386	239			1.380		11.285	1.112	2.448	40.725	4.021	1.445	2.328				3.274	55.352	75.289	168	168	75.457			
Donostialdea			2.599	393				2.991		2.305	525					1.200		4.030	10.557	1.466	3.440	94.680	33.306	4.070	7.131	6.343	160.993	168.014	737	456	1.193	169.207				
Donostia - San Sebastián			3.012				3.012		2.287	7.781	1.189					475	220	11.952	5.343	2.995	2.205	37.419	127.302	3.957	4.570	4.494	188.285	203.250	1.840	635	2.476	205.726				
Gorri			8.180			8.180		1.543			947							2.490	467	2.517	2.241	3.634	5.631	46.081	2.238	2.957	65.766	76.435	188	188	76.623					
Tolosaldea																	183	419	602	1.693	1.109	8.705	4.174	2.085	26.753	3.311	47.830	48.432	825	123	948	49.380				
Urola Costa			189			189		189	800	3.328						204	2.465	6.986	933	2.708	2.462	7.133	5.960	2.828	2.996	35.476	60.495	67.670			67.670					
<b>GIPUZKOA</b>	<b>3.399</b>	<b>16.889</b>	<b>216</b>	<b>1.194</b>	<b>1.753</b>	<b>23.450</b>	<b>524</b>	<b>14.218</b>	<b>11.654</b>	<b>28.412</b>	<b>422</b>	<b>4.951</b>	<b>6.519</b>	<b>1.447</b>	<b>68.147</b>	<b>94.401</b>	<b>43.083</b>	<b>55.141</b>	<b>168.764</b>	<b>188.602</b>	<b>63.561</b>	<b>46.494</b>	<b>60.767</b>	<b>720.813</b>	<b>812.410</b>	<b>5.325</b>	<b>3.177</b>	<b>8.501</b>	<b>820.911</b>							
<b>CAPV</b>	<b>4.934</b>	<b>18.705</b>	<b>316.018</b>	<b>3.350</b>	<b>7.280</b>	<b>9.611</b>	<b>54.779</b>	<b>414.678</b>	<b>26.215</b>	<b>560.386</b>	<b>202.659</b>	<b>152.720</b>	<b>27.561</b>	<b>44.079</b>	<b>28.553</b>	<b>84.398</b>	<b>1.126.572</b>	<b>95.645</b>	<b>69.768</b>	<b>70.804</b>	<b>174.648</b>	<b>204.854</b>	<b>72.875</b>	<b>47.002</b>	<b>67.641</b>	<b>803.237</b>	<b>2.344.486</b>	<b>34.300</b>	<b>3.177</b>	<b>37.476</b>	<b>2.381.963</b>					
Externo nacional	1.134	269	6.039	84	1.936	164	158	9.785	1.093	7.579	5.432		522	199	221		15.046	1.076		471	485	3.023		825	205	6.085	30.915				30.915					
Externo internacional																																	2.269			
<b>EXTERNO</b>	<b>1.134</b>	<b>269</b>	<b>6.039</b>	<b>84</b>	<b>1.936</b>	<b>164</b>	<b>158</b>	<b>9.785</b>	<b>1.093</b>	<b>7.579</b>	<b>5.432</b>	<b>522</b>	<b>199</b>	<b>221</b>	<b></b>	<b>15.046</b>	<b>2.589</b>	<b>471</b>	<b>945</b>	<b>3.319</b>	<b>825</b>	<b>205</b>	<b>8.354</b>	<b>33.184</b>	<b></b>	<b></b>	<b></b>	<b>33.184</b>								
<b>TOTAL</b>	<b>6.069</b>	<b>18.974</b>	<b>322.057</b>	<b>3.434</b>	<b>9.217</b>	<b>9.775</b>	<b>54.937</b>	<b>424.462</b>	<b>27.308</b>	<b>567.965</b>	<b>208.091</b>	<b>152.720</b>	<b>28.082</b>	<b>44.278</b>	<b>28.774</b>	<b>84.398</b>	<b>1.141.617</b>	<b>98.233</b>	<b>69.768</b>	<b>71.275</b>	<b>175.593</b>	<b>208.173</b>	<b>72.875</b>	<b>47.827</b>	<b>67.846</b>	<b>811.591</b>	<b>2.377.671</b>	<b>34.300</b>	<b>3.177</b>	<b>37.476</b>	<b>2.415.147</b>					

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 124. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7		0,0	0,1					0,1									0,0	0,8	0,2	0,2	<b>5.797</b>		
Llanada Alavesa	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,0	0,0					0,0									0,2	1,0	0,0	0,0	<b>19.044</b>		
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>327.273</b>	
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0							0,0									0,1	1,0	0,0	0,0	<b>3.265</b>		
Rioja Alavesa	0,0	0,1	0,0	0,6				0,8																		0,8	0,2	0,2	0,2	<b>9.223</b>	
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,5	0,0		0,2	0,0	0,8		0,0	0,0					0,1									0,1	1,0	0,0	0,0	<b>8.906</b>		
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3									0,0	1,0	0,0	0,0	<b>53.753</b>		
ÁLAVA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	<b>427.261</b>	
Arratia-Nerbio	0,1	0,0				0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1					0,0	0,0	0,8		0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>27.101</b>		
Gran Bilbao	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>572.703</b>
Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	<b>209.101</b>	
Duranguesado	0,0					0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				<b>148.063</b>
Encartaciones						0,1	0,1		0,3	0,1	0,0	0,4			0,0	0,9						0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>28.588</b>		
Gernika-Bermeo	0,0					0,0	0,0		0,1	0,1	0,1		0,5	0,0	0,0	0,9		0,1								0,0	1,0	0,0	0,0	<b>44.966</b>	
Markina-Ondarroa	0,0					0,0	0,0		0,1	0,0	0,1		0,0	0,5		0,8		0,1								0,1	0,2	1,0	0,0	<b>25.329</b>	
Plentzia-Mungia	0,1					0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0		0,4	0,9										0,0	1,0	0,0	0,0	<b>77.939</b>		
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.133.790</b>	
Bajo Bidassoa						0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	<b>102.953</b>	
Bajo Deba	0,0	0,0				0,0	0,1	0,0	0,2		0,0	0,0	0,0	0,4		0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,0			<b>73.895</b>		
Alto Deba	0,0	0,1				0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0	0,0	<b>75.457</b>		
Donostialdea	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>169.207</b>		
Donostia - San Sebastián		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	<b>205.726</b>		
Gorri	0,1					0,1	0,0		0,0					0,0	0,0	0,7		0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>76.623</b>		
Tolosaldea														0,0	0,0	0,0		0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	1,0	1,0	0,0	<b>49.380</b>			
Urola Costa	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0		<b>67.670</b>			
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	<b>820.911</b>		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	<b>2.381.963</b>			
Externo nacional	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0			<b>30.915</b>			
Externo internacional																									1,0	1,0			<b>2.269</b>		
EXTERNO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0			<b>33.184</b>			
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	<b>2.415.147</b>			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 125. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en AUTOMÓVIL (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO		
	Añina	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Eibar-Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CArV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL		
Añina	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Llanada Alavesa	0,0	0,3	0,0	0,1		0,0	0,0	0,0		0,0							0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,8	0,2	0,2	0,5	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1				
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Rioja Alavesa	0,0		0,0	0,1	0,6			0,0																0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0				
Eibar-Gorbea	0,0	0,0	0,0	0,0		0,2	0,0	0,0		0,0	0,0						0,0		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
ÁLAVA	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,8	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,3	0,2				
Arratia-Nervión		0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Gran Bilbao	0,0		0,0			0,1	0,1	0,0	0,3	0,7	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,3	0,2			
Bilbao	0,1	0,1	0,0			0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1			
Duranguesado		0,0				0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1			
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4			0,0	0,0						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Gernika-Bermeo			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Markina-Ondarroa			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Plentzia-Mungia			0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
BIZKAIA	0,2	0,1	0,1	0,0		0,1	0,3	0,1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,5	0,5	0,5				
Bajo Bidassoa																	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,1	0,0				
Bajo Deba			0,0	0,1				0,0		0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0				
Alto Deba	0,0	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0				
Donostialdea	0,1	0,0					0,0		0,0	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0		
Donostia - San Sebastián		0,0						0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1		
Gorri			0,0					0,0		0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tolosaldea																	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Urola Costa		0,0						0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
GIPUZKOA	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	1,0	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,3	0,2	1,0	0,2	0,3			
CArV	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			
Externo nacional	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Externo internacional	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
EXTERNO	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
TOTAL	6.069	18.974	32.057	3.434	9.217	9.775	54.937	424.462	27.308	567.965	208.091	152.720	28.082	44.278	28.724	84.398	1.141.617	98.233	69.768	71.275	175.593	208.173	72.825	47.827	67.846	811.591	2.327.671	34.300	3.172	37.476	2.415.141		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 126. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO					
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL					
Añana	224	86	118					429																			429				429					
Llanada Alavesa	82	403	1.073					69	77	1.704	156																1.860	101	101	1.961						
Vitoria - Gasteiz	149	1.241	70.736	42	239	126	253	72.786		673	2.788															144	76.392			76.392						
Montaña Alavesa			46	148								194																194			194					
Rioja Alavesa			202			312						515																515	308	308	823					
Estribaciones del Gorbea			69	201			307					576															266	843			843					
Cantábrica Alavesa			86	34				1.547	1.667	229	57	1.284																3.238			3.238					
<b>ÁLAVA</b>	<b>455</b>	<b>1.885</b>	<b>72.410</b>	<b>190</b>	<b>551</b>	<b>501</b>	<b>1.877</b>	<b>77.870</b>	<b>385</b>	<b>731</b>	<b>4.073</b>																<b>411</b>	<b>83.469</b>	<b>409</b>	<b>409</b>	<b>83.879</b>					
Arratia-Nerbio		127						232	359	1.112	908	452	77																2.909			2.909				
Gran Bilbao			1.266					57	1.323	1.062	105.578	83.541	2.794	433	523													<b>829</b>	<b>197.689</b>			<b>197.689</b>				
Bilbao			2.816					1.599	4.415	419	83.056	186.379	4.642	1.157	1.227	693	2.704	<b>280.277</b>									<b>2.663</b>	<b>287.356</b>			<b>287.356</b>					
Duranguesado									87	3.332	3.624	8.533		555	268		<b>16.399</b>										<b>2.578</b>	<b>18.976</b>			<b>18.976</b>					
Encartaciones										234	822		1.740					<b>2.795</b>											<b>2.795</b>			<b>2.795</b>				
Gernika-Bermeo											1.386	455		4.667				<b>6.509</b>											<b>6.509</b>			<b>6.509</b>				
Markina-Ondarroa											413	231			1.677			<b>2.322</b>											<b>409</b>	<b>2.731</b>			<b>2.731</b>			
Plentzia-Mungia											3.596	2.919					3.567	<b>10.082</b>											<b>10.082</b>			<b>10.082</b>				
<b>BIZKAIA</b>	<b>127</b>	<b>4.082</b>					<b>1.888</b>	<b>6.097</b>	<b>2.680</b>	<b>196.703</b>	<b>279.537</b>	<b>16.732</b>	<b>3.330</b>	<b>6.972</b>	<b>2.638</b>	<b>7.878</b>	<b>516.471</b>		<b>3.782</b>	<b>240</b>		<b>2.458</b>						<b>6.480</b>	<b>529.047</b>			<b>529.047</b>				
Bajo Bidassoa																		9.435												<b>258</b>	<b>17.204</b>	<b>17.204</b>		149		
Bajo Deba											8	2.278			225		<b>2.512</b>		5.467	672									<b>701</b>	<b>6.840</b>	<b>9.351</b>		<b>9.351</b>			
Alto Deba			850		234		1.084		240									<b>240</b>		772	<b>7.039</b>									<b>7.810</b>	<b>9.134</b>			<b>9.134</b>		
Donostialdea																			2.759												<b>462</b>	<b>824</b>			<b>42.524</b>	
Donostia - San Sebastián																		<b>1.518</b>	4.898											<b>19.976</b>	<b>18.504</b>			<b>42.524</b>		
Gorri																				221	609	643	3.016	1.473	231	<b>6.193</b>	<b>6.193</b>			<b>6.193</b>						
Tolosaldea																			172		1.202	2.405	1.463	2.768		<b>8.011</b>	<b>8.011</b>			<b>8.011</b>						
Urola Costa																		265	830		3.183	230		9.341	<b>13.849</b>	<b>13.849</b>			<b>13.849</b>							
<b>GIPUZKOA</b>		<b>850</b>		234		1.084		505	1.261	2.278				225		4.270	<b>17.357</b>	<b>7.240</b>	<b>7.931</b>	<b>43.905</b>	<b>123.633</b>	<b>5.884</b>	<b>7.135</b>	<b>13.818</b>	<b>226.905</b>	<b>232.258</b>		178	149	326	<b>232.584</b>					
CAPV	<b>455</b>	<b>2.012</b>	<b>77.342</b>	<b>190</b>	<b>551</b>	<b>735</b>	<b>3.765</b>	<b>85.051</b>	<b>3.065</b>	<b>197.939</b>	<b>284.871</b>	<b>19.010</b>	<b>3.330</b>	<b>6.972</b>	<b>2.864</b>	<b>7.878</b>	<b>525.929</b>	<b>17.357</b>	<b>11.022</b>	<b>8.488</b>	<b>43.999</b>	<b>126.090</b>	<b>5.884</b>	<b>7.135</b>	<b>13.818</b>	<b>233.795</b>	<b>844.774</b>	<b>587</b>	<b>149</b>	<b>736</b>	<b>845.510</b>					
Externo nacional		51					274		325											178												<b>178</b>	<b>503</b>			<b>503</b>
Externo internacional																			259													<b>259</b>	<b>259</b>			<b>259</b>
EXTERNO		<b>51</b>					<b>274</b>		<b>325</b>										<b>259</b>		<b>178</b>											<b>437</b>	<b>762</b>			<b>762</b>
<b>TOTAL</b>	<b>455</b>	<b>2.063</b>	<b>77.342</b>	<b>190</b>	<b>826</b>	<b>735</b>	<b>3.765</b>	<b>85.376</b>	<b>3.065</b>	<b>197.939</b>	<b>284.871</b>	<b>19.010</b>	<b>3.330</b>	<b>6.972</b>	<b>2.864</b>	<b>7.878</b>	<b>525.929</b>	<b>17.616</b>	<b>11.022</b>	<b>8.488</b>	<b>44.177</b>	<b>126.090</b>	<b>5.884</b>	<b>7.135</b>	<b>13.818</b>	<b>234.232</b>	<b>845.537</b>	<b>587</b>	<b>149</b>	<b>736</b>	<b>846.272</b>					

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 127. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO												
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,5	0,2	0,3					1,0																			1,0				429
Llanada Alavesa	0,0	0,2	0,5					0,0	0,0	0,9	0,1																0,9	0,1	0,1	0,1	1.961
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0															0,0	1,0			76.392	
Montaña Alavesa			0,2	0,8				1,0																			1,0				194
Rioja Alavesa			0,2		0,4			0,6																		0,6	0,4	0,4	0,4	823	
Estribaciones del Gorbea			0,1	0,2				0,4		0,7																0,3	1,0			843	
Cantábrica Alavesa			0,0	0,0				0,5	0,5	0,1	0,0	0,4														1,0				3.238	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0														0,0	1,0	0,0	0,0	83.879		
Arratia-Nerbio			0,0					0,1	0,1	0,4	0,3	0,2	0,0													1,0				2.909	
Gran Bilbao								0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0				0,0	1,0			197.689		
Bilbao			0,0					0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0				0,0	1,0			287.356		
Duranguesado								0,0		0,2	0,2	0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,1					0,1	1,0			18.976		
Encartaciones										0,1	0,3		0,6				1,0								1,0				2.795		
Gernika-Bermeo											0,2	0,1		0,7			1,0								1,0				6.509		
Markina-Ondarroa											0,2	0,1		0,6			0,9								0,1	1,0			2.731		
Plentzia-Mungia											0,4	0,3			0,4		1,0								1,0				10.082		
BIZKAIA	0,0	0,0						0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0								0,0	1,0			529.047		
Bajo Bidasoa																		0,5								0,0	1,0	1,0	0,0	17.353	
Bajo Deba											0,0	0,2		0,0	0,3		0,6		0,1					0,1	0,7	1,0		9.351			
Alto Deba			0,1		0,0	0,1		0,0								0,0	0,1	0,8						0,9	1,0			9.134			
Donostialdea																		0,1		0,5	0,4	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	42.702			
Donostia - San Sebastián											0,0	0,0				0,0	0,0			0,1	0,3			0,0	1,0	1,0	1,0	125.991			
Gorri																			0,0	0,1	0,1	0,5	0,2	0,7	0,0	0,0	1,0	1,0	6.193		
Tolosaldea																			0,0	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	1,0	1,0	1,0	1,0	8.011		
Urola Costa																		0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,7	1,0	1,0	1,0	13.849			
GIPUZKOA	0,0	0,0						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0	1,0	1,0	0,0	232.584		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	845.510		
Externo nacional	0,1							0,5		0,6															0,4	1,0			503		
Externo internacional																			1,0							1,0	1,0			259	
EXTERNO	0,1							0,4		0,4									0,3		0,2					0,6	1,0			762	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	846.272		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 128. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en TRANSPORTE COLECTIVO (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,5	0,0	0,0					0,0																			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Llanada Alavesa	0,2	0,2	0,0			0,1	0,0	0,0	0,1																		0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,6	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,9		0,0	0,0															0,0	0,1		0,1	0,0	
Montaña Alavesa			0,0	0,8				0,0																			0,0				0,0
Rioja Alavesa			0,0		0,4			0,0																			0,0	0,0	0,5	0,4	0,0
Estribaciones del Gorbea			0,0	0,0		0,4		0,0																		0,0	0,0			0,0	
Cantábrica Alavesa			0,0	0,0			0,4		0,0	0,1	0,0	0,0														0,0				0,0	
ÁLAVA	1,0	0,9	0,9	1,0	0,7	0,7	0,5	0,5	0,9	0,1	0,0	0,0														0,0	0,1	0,7	0,6	0,1	
Arratia-Nerbio							0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0													0,0				0,0	
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,3	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,2			0,2	
Bilbao							0,4	0,1	0,1	0,4	0,7	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,5	0,1				0,0				0,0	0,3			0,3	
Duranguesado								0,0	0,0	0,0	0,4		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0		0,2							0,0	0,0			0,0	
Encartaciones									0,0	0,0		0,5					0,0									0,0				0,0	
Gernika-Bermeo										0,0	0,0		0,7				0,0									0,0				0,0	
Markina-Ondarroa										0,0	0,0			0,6		0,0	0,0									0,0	0,0			0,0	
Plentzia-Mungia										0,0	0,0				0,5	0,0											0,0				0,0
BIZKAIA	0,1	0,1				0,5	0,1	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6				0,6	
Bajo Bidasoa																	0,5				0,1	0,0			0,0	0,1	0,0		1,0	0,2	
Bajo Deba										0,0	0,1			0,1		0,0		0,5	0,1					0,1	0,0	0,0			0,0		
Alto Deba			0,0			0,3		0,0									0,0		0,1	0,8					0,0	0,0				0,0	
Donostialdea																		0,2			0,5	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1		
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0				0,0	0,3				0,4	0,7	0,1	0,3	0,2	0,5	0,1			0,1		
Gorri																			0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0		0,0			
Tolosaldea																			0,0		0,0	0,0	0,2	0,4		0,0	0,0		0,0		
Urola Costa																		0,0	0,1		0,0				0,7	0,1	0,0			0,0	
GIPUZKOA			0,0			0,3		0,0		0,0	0,0	0,1			0,1		0,0	1,0	0,7	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	1,0	0,4	0,3		
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional	0,0					0,3				0,0																0,0	0,0			0,0	
Externo internacional																			0,0							0,0	0,0			0,0	
EXTERNO	0,0					0,3			0,0										0,0						0,0	0,0			0,0		
TOTAL	455	2.063	77.342	190	826	735	3.765	85.376	3.065	197.939	284.871	19.010	3.330	6.972	2.864	7.878	525.929	17.616	11.022	8.488	44.177	126.090	5.884	7.135	13.818	234.232	845.537	587	149	736	846.272

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 129. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (valores absolutos)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	2.627							2.627																		2.627	18	18	2.645		
Llanada Alavesa		9.716	61						9.776																	9.776			9.776		
Vitoria - Gasteiz		17	339.529	10					339.556																	339.556			339.556		
Montaña Alavesa			10	1.511					1.521																	1.521	33	33	1.554		
Rioja Alavesa					5.016				5.016																	5.016	33	33	5.049		
Estribaciones del Gorbea						2.362			2.362																	2.362			2.362		
Cantábrica Alavesa							45.481	45.481	72									72								45.552			45.552		
<b>ÁLAVA</b>	<b>2.627</b>	<b>9.732</b>	<b>339.600</b>	<b>1.521</b>	<b>5.016</b>	<b>2.362</b>	<b>45.481</b>	<b>406.338</b>	<b>72</b>																	<b>406.410</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>406.494</b>		
Arratia-Nerbio								68	68	6.928	390							72								7.386			7.386		
Gran Bilbao										407	846.759	1.486		194	165		656	849.669								849.669			849.669		
Bilbao											1.984	646.971					172		649.126							649.126			649.126		
Duranguesado												110.800						110.800		2.192						2.192	112.992		112.992		
Encartaciones												183	67	17.497					17.748								17.748			17.748	
Gernika-Bermeo														56.051					56.051								56.051			56.051	
Markina-Ondarroa															21.424				21.424		329						329	21.753		21.753	
Plentzia-Mungia															569	117			33.744	34.431							34.431			34.431	
<b>BIZKAIA</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>7.335</b>	<b>849.885</b>	<b>648.524</b>	<b>110.800</b>	<b>17.809</b>	<b>56.217</b>	<b>21.596</b>	<b>34.401</b>	<b>1.746.567</b>							<b>2.521</b>								<b>2.521</b>	<b>1.749.156</b>		<b>1.749.156</b>		
Bajo Bidassoa																		86.590								86.670	86.670		843	843	87.513
Bajo Deba												2.801				655		3.455		66.785							66.785	70.240		70.240	
Alto Deba																				57.723							57.723	57.723		57.723	
Donostialdea																				151.953	3.719						155.673	155.673		155.673	
Donostia - San Sebastián																				3.820	227.604						231.424	231.424		231.424	
Gorri																				48.037	214	741	48.992	48.992			48.992				
Tolosaldea																				210	40.910		41.119	41.119			41.119				
Urola Costa																				573		69.841	70.414	70.414			70.414				
<b>GIPUZKOA</b>	<b>2.627</b>	<b>9.732</b>	<b>339.600</b>	<b>1.521</b>	<b>5.016</b>	<b>2.362</b>	<b>45.549</b>	<b>406.407</b>	<b>7.407</b>	<b>849.885</b>	<b>648.524</b>	<b>113.601</b>	<b>17.809</b>	<b>56.217</b>	<b>22.250</b>	<b>34.401</b>	<b>1.750.093</b>	<b>86.590</b>	<b>69.306</b>	<b>57.723</b>	<b>155.774</b>	<b>231.403</b>	<b>48.820</b>	<b>41.123</b>	<b>70.582</b>	<b>758.800</b>	<b>762.255</b>	<b>843</b>	<b>843</b>	<b>763.098</b>	
CAPV	52																										118			118	
Externo nacional	52																										832	832		832	
Externo internacional																															
EXTERNO	52																										832	949		949	
<b>TOTAL</b>	<b>2.679</b>	<b>9.732</b>	<b>339.600</b>	<b>1.554</b>	<b>5.049</b>	<b>2.362</b>	<b>45.549</b>	<b>406.524</b>	<b>7.407</b>	<b>849.885</b>	<b>648.524</b>	<b>113.601</b>	<b>17.809</b>	<b>56.217</b>	<b>22.250</b>	<b>34.401</b>	<b>1.750.093</b>	<b>87.422</b>	<b>69.306</b>	<b>57.723</b>	<b>155.774</b>	<b>231.403</b>	<b>48.820</b>	<b>41.123</b>	<b>70.582</b>	<b>762.153</b>	<b>2.918.770</b>	<b>84</b>	<b>843</b>	<b>927</b>	<b>2.919.697</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 130. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	1,0							1,0																			1,0	0,0	0,0	2.645	
Llanada Alavesa		1,0	0,0					1,0																			1,0	0,0	0,0	9.776	
Vitoria - Gasteiz	0,0	1,0	0,0					1,0																			1,0			339.556	
Montaña Alavesa		0,0	1,0					1,0																			1,0	0,0	0,0	1.554	
Rioja Alavesa				1,0				1,0																		1,0	0,0	0,0	5.049		
Estribaciones del Gorbea						1,0		1,0																		1,0			2.362		
Cantábrica Alavesa							1,0	1,0	0,0																	1,0			45.552		
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0																	1,0	0,0	0,0	406.494		
Arratia-Nerbio							0,0	0,0	0,9	0,1															1,0			7.386			
Gran Bilbao									0,0	1,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,0								1,0			849.669			
Bilbao									0,0	1,0	0,0					0,0	1,0								1,0			649.126			
Duranguesado										1,0						1,0		0,0							0,0	1,0		112.992			
Encartaciones										0,0	0,0	1,0				1,0									1,0			17.748			
Gernika-Bermeo													1,0			1,0										1,0			56.051		
Markina-Ondarroa													1,0			1,0										0,0	1,0		21.753		
Plentzia-Mungia										0,0			0,0		1,0	1,0									1,0			34.431			
BIZKAIA										0,0	0,0	0,0													0,0	1,0		1.749.156			
Bajo Bidasoa										0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0							1,0	1,0		87.513			
Bajo Deba											0,0		0,0		0,0		1,0		0,0					1,0	1,0		70.240				
Alto Deba																			1,0							1,0	1,0		57.723		
Donostialdea																			1,0	0,0						1,0	1,0		155.673		
Donostia - San Sebastián																			0,0	1,0						1,0	1,0		231.424		
Gorri																			1,0	0,0						1,0	1,0		48.992		
Tolosaldea																			0,0	1,0						1,0	1,0		41.119		
Urola Costa																			0,0	1,0						0,0	1,0		70.414		
GIPUZKOA																			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	1,0	763.098		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	2.918.748			
Externo nacional	0,4			0,3	0,3			1,0																		1,0			118		
Externo internacional																			1,0							1,0	1,0		832		
EXTERNO	0,1			0,0	0,0			0,1																		0,9	1,0		949		
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	2.919.697			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 131. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza ANDANDO (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altro Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	1,0							0,0																		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	
Llanada Alavesa		1,0	0,0					0,0																		0,0	0,0			0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,0	1,0	0,0					0,8																		0,1			0,1		
Montaña Alavesa		0,0	1,0					0,0																		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	
Rioja Alavesa				1,0				0,0																		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	
Estribaciones del Gorbea						1,0		0,0																		0,0				0,0	
Cantábrica Alavesa							1,0	0,1	0,0																	0,0				0,0	
ÁLAVA	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0																	0,1	1,0	0,1	0,1	0,1	
Arratia-Nerbio							0,0	0,0	0,9	0,0																0,0			0,0		
Gran Bilbao								0,1	1,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,5									0,3			0,3		
Bilbao								0,0	1,0	0,0					0,0	0,0	0,4									0,2			0,2		
Duranguesado										1,0						0,1		0,0							0,0	0,0			0,0		
Encartaciones									0,0	0,0	1,0					0,0										0,0			0,0		
Gernika-Bermeo												1,0					0,0										0,0			0,0	
Markina-Ondarroa												1,0					0,0										0,0	0,0		0,0	
Plentzia-Mungia									0,0		0,0			1,0		0,0											0,0			0,0	
BIZKAIA									0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0									0,0	0,6		0,6		
Bajo Bidasoa																	1,0									0,1	0,0		1,0	0,9	
Bajo Deba											0,0			0,0		0,0		1,0							0,1	0,0		0,0			
Alto Deba																			1,0							0,1	0,0		0,0		
Donostialdea																			1,0	0,0						0,2	0,1		0,1		
Donostia - San Sebastián																			0,0	1,0						0,3	0,1		0,1		
Gorri																				1,0	0,0						0,1	0,0		0,0	
Tolosaldea																				0,0	1,0						0,1	0,0		0,0	
Urola Costa																				0,0		1,0					0,1	0,0		0,0	
GIPUZKOA																		0,0		0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3		1,0	0,9	0,3	
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional	0,0					0,0	0,0																								0,0
Externo internacional																											0,0	0,0		0,0	
EXTERNO	0,0				0,0	0,0		0,0																		0,0	0,0		0,0		
TOTAL	2.679	9.732	339.600	1.554	5.049	2.362	45.549	406.524	7.407	849.885	648.524	113.601	17.809	56.217	22.250	34.401	1.750.093	87.422	69.306	57.723	155.774	231.403	48.820	41.123	70.582	762.153	2.918.770	84	843	927	2.919.697

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 132. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA											
	Arriana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Ariana																																
Llanada Alavesa	113	66						179																			179			179		
Vitoria - Gasteiz	64	59.595				189		59.848																		59.848			59.848			
Montaña Alavesa																																
Rioja Alavesa						73		73																		73			73			
Estribaciones del Gorbea						42		230																		230			230			
Cantábrica Alavesa								943	943																	943			943			
ÁLAVA	177	59.849		73	231	943	61.272																		61.272			61.272				
Arratia-Nerbio																																
Gran Bilbao										8.112	319	457						618	9.506									9.506			9.506	
Bilbao										319	8.386		197					8.902									8.902			8.902		
Duranguesado										444		1.973						2.417									2.417			2.417		
Encartaciones										208		357						565									565			565		
Gernika-Bermeo																1.041		1.041								1.041			1.041			
Markina-Ondarroa																225		225		230						230	455		455			
Plentzia-Mungia										1.040						263	1.303									1.303			1.303			
BIZKAIA										9.915	8.913	2.429	554	1.041	225	880	23.958	230								230	24.189		24.189			
Bajo Bidassoa																	5.699									5.699	5.699		5.699			
Bajo Deba															331	331	161								161	492		492				
Alto Deba																		1.303								1.540	1.540		1.540			
Donostialdea																		3.152	218							3.370	3.370		3.370			
Donostia - San Sebastián																		218	22.164							22.382	22.382	191	191	22.573		
Gorri																		237								1.258	1.495	1.495	1.495			
Tolosaldea																										2.754	2.754	2.754	2.754			
Urola Costa																										4.217	4.217	4.217	4.217			
GIPUZKOA															331	331	5.699	161	1.540	3.370	22.382	1.495	2.754	4.217	41.619	41.950	191	191	42.141			
CAPV	177	59.849		73	231	943	61.272			9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.382	1.495	2.754	4.217	41.849	127.410	191	191	127.602		
Externo nacional																										322	322			322		
Externo internacional																																
EXTERNO																										322	322			322		
TOTAL	177	59.849		73	231	943	61.272			9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.704	1.495	2.754	4.217	42.171	127.732	191	191	127.923		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 133. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de origen)**

	Álava	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbioín	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	BIZKAIA	GIPUZKOA	Gipuzkoa	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana		0,6	0,4					1,0																	1,0				
Llanada Alavesa		0,0	1,0			0,0		1,0																1,0				179	
Vitoria - Gasteiz																												59.848	
Montaña Alavesa				1,0				1,0																					
Rioja Alavesa		0,8			0,2			1,0																				73	
Estribaciones del Gorbea						1,0		1,0																				230	
Cantábrica Alavesa		0,0	1,0		0,0	0,0		1,0																				943	
<b>ÁLAVA</b>																													<b>61.272</b>
Arratia-Nerbioín									0,9	0,0	0,0					0,1	1,0												
Gran Bilbao									0,0	0,9		0,0				1,0													<b>9.506</b>
Bilbao									0,2	0,6	0,8					1,0													<b>8.902</b>
Duranguesado									0,4		0,6					1,0													<b>2.417</b>
Encartaciones												1,0				0,5	0,5	0,5										<b>565</b>	
Gernika-Bermeo													0,5			0,2	1,0											<b>1.041</b>	
Markina-Ondarroa														0,8															<b>455</b>
Pentzia-Mungia														0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0								<b>1.303</b>
<b>BIZKAIA</b>																													<b>24.189</b>
Bajo Bidassoa																	0,7	0,7	0,3										<b>5.699</b>
Bajo Deba																			0,8		0,2							<b>492</b>	
Alto Deba																				0,9	0,1							<b>1.540</b>	
Donostialdea																				0,0	1,0							<b>3.370</b>	
Donostia - San Sebastián																						1,0	1,0					<b>22.573</b>	
Goierrí																						0,8						<b>1.495</b>	
Tolosaldea																						1,0	1,0					<b>2.754</b>	
Urola Costa																	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0		<b>4.217</b>	
GIPUZKOA		0,0	0,5		0,0	0,0	0,0	0,5		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>42.141</b>		
CAPV																								1,0	1,0			<b>127.602</b>	
Externo nacional																													<b>322</b>
Externo internacional																													
EXTERNO		0,0	0,5		0,0	0,0	0,0	0,5		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0		<b>322</b>	
<b>TOTAL</b>		0,6	0,4		0,0	0,0	0,0	1,0		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0		<b>127.923</b>	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 134. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en BICICLETA (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO																	
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL					
Añana																																				
Llanada Alavesa	0,6	0,0						0,0																			0,0	0,0								
Vitoria - Gasteiz	0,4	1,0			0,8		1,0																			0,5	0,5									
Montaña Alavesa																																				
Rioja Alavesa					1,0			0,0																		0,0	0,0									
Estribaciones del Gorbea					0,0			0,2																		0,0	0,0									
Cantábrica Alavesa								1,0	0,0																	0,0	0,0									
ÁLAVA	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		1,0																		0,5	0,5									
Arratia-Nerbio																																				
Gran Bilbao										0,8	0,0	0,2					0,7	0,4									0,1	0,1								
Bilbao										0,0	0,9		0,4					0,4									0,1	0,1								
Duranguesado										0,0		0,8						0,1									0,0	0,0								
Encartaciones												0,0		0,6					0,0								0,0	0,0								
Gernika-Bermeo													1,0					0,0									0,0	0,0								
Markina-Ondarroa														0,4				0,0									0,0	0,0								
Plentzia-Mungia										0,1							0,3	0,1								0,0	0,0									
BIZKAIA										1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,4	1,0	1,0		0,6									0,0	0,2			0,2				
Bajo Bidasoa																		1,0									0,1	0,0								
Bajo Deba																	0,6	0,0	0,4							0,0	0,0			0,0						
Alto Deba																			0,8								0,2									
Donostialdea																			0,9	0,0							0,1	0,0			0,0					
Donostia - San Sebastián																			0,1	1,0							0,5	0,2	1,0	1,0	0,2					
Gorri																			0,2								0,0	0,0								
Tolosaldea																				1,0							0,1	0,0								
Urola Costa																					1,0							0,1	0,0							
GIPUZKOA																	0,6	0,0	1,0	0,4	0,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0				
Externo nacional																												0,0	0,0							
Externo internacional																																				
EXTERNO																												0,0	0,0							
TOTAL	177	59.849	73	231	943	61.272		9.915	8.913	2.429	554	1.041	556	880	24.289	5.699	391	1.540	3.370	22.704	1.495	2.754	4.217	42.171	127.732	191	191	127.923								

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 135. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA													
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL			
Añana		24						24		237						237											261			261				
Llanada Alavesa		41						45	86	82						82										39	207		207					
Vitoria - Gasteiz	31	218	4.791	200		42		5.283	85	1.287	1.466	312	178				3.328									8.611	803	803	9.414					
Montaña Alavesa			182					182																		182			182					
Rioja Alavesa				46				46																		46			46					
Estribaciones del Gorbea					34			34									803									837			837					
Cantábrica Alavesa		6						136	142	228	1.161		82				1.470									50	1.662		1.662					
<b>ÁLAVA</b>	<b>31</b>	<b>224</b>	<b>5.071</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>182</b>	<b>5.797</b>	<b>85</b>	<b>1.597</b>	<b>3.668</b>	<b>312</b>	<b>259</b>				<b>5.921</b>					<b>89</b>			<b>89</b>	<b>11.808</b>	<b>803</b>	<b>803</b>	<b>12.611</b>					
Arratia-Nerbio			144					144		416	320	300					1.036										1.180			1.180				
Gran Bilbao		74	1.552					228	1.854	155	13.158	8.140				496	1.331	23.280		249							726	25.861		25.861				
Bilbao	39		1.802					675	907	3.423	237	7.603	12.720	2.539	1.068	845	259	3.152	28.423	135	181	329					1.305	33.151	245	338	583	33.733		
Duranguesado			2.207					2.207	355				2.840					3.195									335	5.737		5.737				
Encartaciones		178						57	235				868					868										1.103			1.103			
Gernika-Bermeo												1.190					165	1.355											1.355			1.355		
Markina-Ondarroa												413				70		483									335	102	437	920		920		
Pentzia-Mungia												1.719	1.226					336	3.281											3.281				
<b>BIZKAIA</b>	<b>39</b>	<b>74</b>	<b>5.883</b>					<b>675</b>	<b>1.192</b>	<b>7.863</b>	<b>747</b>	<b>22.896</b>	<b>27.716</b>	<b>2.839</b>	<b>1.068</b>	<b>1.411</b>	<b>424</b>	<b>4.820</b>	<b>61.920</b>	<b>135</b>	<b>430</b>	<b>329</b>		<b>1.577</b>	<b>332</b>		<b>2.804</b>	<b>72.586</b>	<b>245</b>	<b>338</b>	<b>583</b>	<b>73.169</b>		
Bajo Bidasoa																											653		653	653				
Bajo Deba										113	113						225		224	225						364	186	999	1.225		1.225			
Alto Deba												3.230					3.230		282	565						328	173	1.348	4.578	128	128			
Donostialdea												1.522					1.522	451									1.079	1.698	408	73	239	3.949		
Donostia - San Sebastián												799	354	233			72	1.459		130	135	1.345	3.008				252	250	5.120	6.579		6.579		
Gorri												51					51	102									221	301	654	1.175	1.175	1.175		
Tolosaldea																										362	585	112	1.060	1.161	1.161			
Urola Costa																										220	253	874	1.346	1.346	1.346			
<b>GIPUZKOA</b>												<b>912</b>	<b>5.270</b>	<b>233</b>			<b>123</b>	<b>6.538</b>	<b>451</b>	<b>637</b>	<b>1.145</b>	<b>3.598</b>	<b>6.012</b>	<b>1.352</b>	<b>1.091</b>	<b>1.363</b>	<b>15.650</b>	<b>22.188</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>22.317</b>			
CAPV	<b>70</b>	<b>298</b>	<b>10.954</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>717</b>	<b>1.373</b>	<b>13.660</b>	<b>832</b>	<b>25.404</b>	<b>36.654</b>	<b>3.384</b>	<b>1.327</b>	<b>1.411</b>	<b>547</b>	<b>4.820</b>	<b>74.380</b>	<b>587</b>	<b>1.066</b>	<b>1.474</b>	<b>3.598</b>	<b>7.679</b>	<b>1.352</b>	<b>1.423</b>	<b>1.363</b>	<b>18.543</b>	<b>106.582</b>	<b>1.176</b>	<b>338</b>	<b>1.514</b>	<b>108.097</b>			
Externo nacional			803					803		682							682									271		239	510	1.995		1.995		
Externo internacional																										231	231		231		231			
EXTERNO			<b>803</b>					<b>803</b>		<b>682</b>							<b>682</b>	<b>231</b>								<b>271</b>		<b>239</b>	<b>741</b>	<b>2.226</b>		<b>2.226</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>298</b>	<b>11.757</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>717</b>	<b>1.373</b>	<b>14.463</b>	<b>832</b>	<b>26.086</b>	<b>36.654</b>	<b>3.384</b>	<b>1.327</b>	<b>1.411</b>	<b>547</b>	<b>4.820</b>	<b>75.061</b>	<b>818</b>	<b>1.066</b>	<b>1.474</b>	<b>3.598</b>	<b>7.950</b>	<b>1.352</b>	<b>1.423</b>	<b>1.602</b>	<b>19.284</b>	<b>108.808</b>	<b>1.176</b>	<b>338</b>	<b>1.514</b>	<b>110.322</b>			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 136. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO			TOTAL			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana			0,1					0,1		0,9					0,9												1,0			261	
Llanada Alavesa			0,2					0,2	0,4	0,4					0,4											0,2	1,0			207	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,5	0,0		0,0		0,6	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0													0,9	0,1	0,1	9.414		
Montaña Alavesa			1,0					1,0																		1,0				182	
Rioja Alavesa					1,0			1,0																		1,0				46	
Estribaciones del Gorbea			0,0					0,0			1,0						1,0									1,0				837	
Cantábrica Alavesa			0,0					0,1	0,1	0,1	0,7		0,0				0,9									0,0	1,0			1.662	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0			0,5								0,0	0,9	0,1	0,1	12.611		
Arratia-Nerbio									0,1		0,1	0,3	0,3					0,9								1,0				1.180	
Gran Bilbao			0,0	0,1				0,0	0,1	0,0	0,5	0,3			0,0	0,1	0,9		0,0	0,0					0,0	1,0			25.861		
Bilbao	0,0		0,1					0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	33.733	
Duranguesado			0,4						0,4	0,1		0,5						0,6							0,1	1,0			5.737		
Encartaciones			0,2					0,1	0,2		0,8						0,8									1,0				1.103	
Gernika-Bermeo										0,9				0,1			1,0									1,0				1.355	
Markina-Ondarroa										0,4			0,1				0,5								0,4	0,1	0,5	1,0		920	
Puentzia-Mungia										0,5	0,4					0,1	1,0									1,0				3.281	
BIZKAIA	0,0	0,0	0,1					0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	73.169	
Bajo Bidasoa																				1,0					1,0	1,0			653		
Bajo Deba											0,1	0,1					0,2	0,2	0,2	0,3	0,2				0,8	1,0			1.225		
Alto Deba											0,7					0,7	0,1	0,1	0,1	0,0					0,3	1,0	0,0	0,0	4.706		
Donostialdea											0,3					0,3	0,1		0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0			5.471		
Donostia - San Sebastián										0,1	0,1	0,0			0,0		0,2	0,2	0,2	0,3	0,5			0,0	0,0	0,8	1,0		6.579		
Gorri											0,1								0,2	0,3	0,2			0,6	1,0	1,0		1.175			
Tolosaldea											0,0				0,0	0,1					0,3	0,5	0,1	0,9	1,0			1.161			
Urola Costa																			0,2	0,2				0,6	1,0	1,0		1.346			
GIPUZKOA											0,0	0,2	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7	1,0	0,0	0,0	22.317		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	108.097			
Externo nacional			0,4						0,4		0,3						0,3					0,1			0,3	1,0				1.995	
Externo internacional																		1,0							1,0	1,0				231	
EXTERNO			0,4					0,4		0,3						0,3	0,1				0,1			0,1	0,3	1,0			2.226		
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	110.322		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 137. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MULTIMODAL (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA												
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL		
Añana			0,0					0,0		0,0						0,0											0,0				0,0		
Llanada Alavesa			0,0					0,0		0,0						0,0											0,0				0,0		
Vitoria - Gasteiz	0,4	0,7	0,4	1,0		0,1		0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1				0,0					0,0				0,1	0,7	0,5	0,1				
Montaña Alavesa			0,0					0,0																			0,0				0,0		
Rioja Alavesa					1,0			0,0																			0,0				0,0		
Estribaciones del Gorbea			0,0					0,0									0,0										0,0				0,0		
Cantábrica Alavesa			0,0					0,1		0,0						0,0											0,0				0,0		
ÁLAVA	0,4	0,8	0,4	1,0	1,0	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2				0,1					0,0				0,0	0,1	0,7	0,5	0,1			
Arratia-Nerbio			0,0					0,0		0,0		0,0	0,1				0,0										0,0				0,0		
Gran Bilbao		0,2	0,1				0,2	0,1	0,2	0,5	0,2			0,4		0,3	0,3		0,2		0,1					0,0	0,2			0,2			
Bilbao	0,6		0,2			0,9	0,7	0,2	0,3	0,3	0,3	0,8	0,8	0,6	0,5	0,7	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2		0,1	0,3	0,2	1,0	0,4	0,3				
Duranguesado			0,2					0,2	0,4		0,1						0,0				0,0				0,0	0,1			0,1				
Encartaciones			0,0				0,0	0,0			0,0					0,0										0,0				0,0			
Gernika-Bermeo										0,0				0,3		0,0										0,0				0,0			
Markina-Ondarroa										0,0				0,0		0,0					0,0	0,1		0,0	0,0				0,0				
Puentzia-Mungia										0,1	0,0					0,1	0,0									0,0				0,0			
BIZKAIA	0,6	0,2	0,5			0,9	0,9	0,5	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2		0,1	0,7	0,2	1,0	0,4	0,7				
Bajo Bidassoa																				0,2				0,0	0,0				0,0				
Bajo Deba										0,0	0,0					0,0		0,2	0,2		0,0	0,1		0,1	0,0			0,0					
Alto Deba										0,1						0,0		0,3	0,4		0,0	0,1		0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0				
Donostialdea										0,0						0,0	0,6			0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1			0,0				
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,1		0,1		0,0		0,1	0,1	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1		0,1			0,1		
Gorri										0,0									0,1	0,1		0,5		0,1	0,0			0,0				0,0	
Tolosaldea										0,0				0,1		0,0					0,0	0,4	0,1	0,1	0,0								
Urola Costa																				0,1	0,0		0,5	0,1	0,0								
GIPUZKOA										0,0	0,1	0,1		0,2		0,1	0,6	0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	0,9	0,8	0,2	0,1	0,1	0,2					
CAPV	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional			0,1					0,1		0,0						0,0					0,0			0,1	0,0	0,0					0,0		
Externo internacional																		0,3									0,0	0,0			0,0		
EXTERNO			0,1					0,1		0,0						0,0	0,3				0,0			0,1	0,0	0,0					0,0		
TOTAL	70	298	11.757	200	46	717	1.373	14.463	832	26.086	36.654	3.384	1.327	1.411	547	4.820	75.061	818	1.066	1.474	3.598	7.950	1.352	1.423	1.602	19.284	108.808	1.176	338	1.514	110.322		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

**Tabla 138. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (valores absolutos)**

	ÁLAVA	BIZKAIA										GIPUZKOA							EXTERNO																		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL						
Añana																																					
Llanada Alavesa																																					
Vitoria - Gasteiz	4.213		20		4.233																						4.233		4.233								
Montaña Alavesa																																					
Rioja Alavesa			70			70																					70		70								
Estribaciones del Gorbea		19				19																					19		19								
Cantábrica Alavesa				161	161																						161		161								
ÁLAVA	4.233	70	20	161	4.484																						4.484		4.484								
Arratia-Nerbio						183													183										183		183						
Gran Bilbao						2.850	867												3.718										3.718		3.718						
Bilbao						867	5.763	221											6.851										6.851		6.851						
Duranguesado							222	561											783										783		783						
Encartaciones									209										209										209		209						
Gernika-Bermeo																																					
Markina-Ondarroa																																					
Plentzia-Mungia																			450	450										450		450					
BIZKAIA	183	3.718	6.852	783	209														450	12.195											12.195		12.195				
Bajo Bidasoa																			3.027											3.728		3.728					
Bajo Deba																			932											932		932					
Alto Deba																				442																	
Donostialdea																			96											5.203	1.590	1.590	162	7.398			
Donostia - San Sebastián																			2.008	21.464											23.568		23.568				
Gorri																				293											293		293				
Tolosaldea																				201											201		201				
Urola Costa																					533											533		533			
GIPUZKOA																			3.566	932										36.653		36.653	344	344			
CAPV	4.233	70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209									450	12.195	3.566	932										53.331		344	344	53.675	
Externo nacional																				218											218		218				
Externo internacional																																					
EXTERNO																				218											218		218				
TOTAL	4.233	70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209									450	12.195	3.566	932											53.549		344		53.893

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 139. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de origen)**

	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbioín	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altro Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana																															
Llanada Alavesa																															
Vitoria - Gasteiz	1,0				0,0			1,0																						4.233	
Montaña Alavesa																															
Rioja Alavesa					1,0				1,0																					70	
Estribaciones del Gorbea																															19
Cantábrica Alavesa								1,0	1,0																					161	
ÁLAVA	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0				1,0																			4.484		
Arratia-Nerbioín										1,0																				183	
Gran Bilbao										0,8	0,2																		3.718		
Bilbao										0,1	0,8	0,0																	6.851		
Duranguesado											0,3	0,7																	783		
Encartaciones													1,0																	209	
Gernika-Bermeo																															
Markina-Ondarroa																															
Puentzia-Mungia																															450
BIZKAIA										0,0	0,3	0,6	0,1	0,0															12.195		
Bajo Bidasoa																															3.728
Bajo Deba																															932
Alto Deba																															
Donostialdea																															7.742
Donostia - San Sebastián																															23.568
Goierrí																															293
Tolosaldea																															201
Urola Costa																															533
GIPUZKOA																															36.997
CAPV	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53.675		
Externo nacional																															218
Externo internacional																															
EXTERNO																															218
TOTAL	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53.893		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 140. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en MOTO (reparto porcentual según comarca de destino)**

	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbioín	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altro Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL			
Añana																																		
Llanada Alavesa																																		
Vitoria - Gasteiz			1,0			1,0		0,9																			0,1		0,1					
Montaña Alavesa																																		
Rioja Alavesa						1,0		0,0																			0,0		0,0					
Estribaciones del Gorbea								0,0																				0,0		0,0				
Cantábrica Alavesa								1,0	0,0																		0,0		0,0					
ÁLAVA		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0																				0,1		0,1					
Arratia-Nerbioín										1,0																		0,0		0,0				
Gran Bilbao											0,8	0,1																0,1		0,1				
Bilbao											0,2	0,8	0,3															0,1		0,1				
Duranguesado												0,0	0,7															0,0		0,0				
Encartaciones													1,0																0,0		0,0			
Gernika-Bermeo																																		
Markina-Ondarroa																																		
Puentzia-Mungia																	1,0	0,0										0,0		0,0				
BIZKAIA																		1,0	1,0									0,2		0,2				
Bajo Bidasoa																			0,8										0,1		0,1			
Bajo Deba																			1,0										0,0		0,0			
Alto Deba																				0,1														
Donostialdea																				0,6	0,1							0,2	0,1	1,0	1,0	0,1		
Donostia - San Sebastián																				0,2	0,9							0,6	0,4		0,4			
Gorri																					1,0								0,0	0,0		0,0		
Tolosaldea																					0,0								0,0	0,0		0,0		
Urola Costa																						1,0							0,0	0,0		0,0		
GIPUZKOA																													0,7	1,0	1,0	0,7		
CAPV		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0				
Externo nacional		4.233	70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209						450	12.195	3.566	932		8.234	23.151	293	162	533	36.871	53.549	344	344	53.893			
Externo internacional																																		
EXTERNO																																		
TOTAL		4.233	70	20	161	4.484	183	3.718	6.852	783	209						450	12.195	3.566	932		8.234	23.151	293	162	533	36.871	53.549	344	344	53.893			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 141. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nervión	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL			
Añana	54		60					114																			114	17	17	17	131			
Llanada Alavesa		101							101																		101			101				
Vitoria - Gasteiz	60		5.785			26		5.870																		5.870			5.870					
Montaña Alavesa			20					20																			20			20				
Rioja Alavesa																												68	68	68	68			
Estribaciones del Gorbea			26			155		181																		181			181					
Cantábrica Alavesa						175	175	6.461		57	172						229									404			404					
ÁLAVA	114	101	5.870	20	181	175	6.461		57	172						229									6.690	85	85	6.775						
Arratia-Nervión																																		
Gran Bilbao						57	57	10.658								10.658										10.715			10.715					
Bilbao										2.342							2.342									2.342			2.342					
Duranguesado																																		
Encartaciones													193				193									193	100	100	293					
Gernika-Bermeo																																		
Markina-Ondarroa															131		131										131			131				
Plentzia-Mungia																																		
BIZKAIA			57	57	10.658	2.342	193	131	13.324																13.381	100	100	13.481						
Bajo Bidassoa																528										528	528		528					
Bajo Deba																																		
Alto Deba																			985								985	985		985				
Donostialdea																												3.918	3.918	3.918	3.918			
Donostia - San Sebastián																		3.918									518	111	629	629				
Gorri																												109	109	109	109			
Tolosaldea																													311	311	311	311		
Urola Costa																																		
GIPUZKOA																	528		985	3.918	627	111	311	6.480	6.480	6.480	6.480							
CAPV	114	101	5.870	20	181	232	6.518	10.715	2.513	193	131	13.552	528				985	3.918	627	111	311	6.480	26.551	185	185	26.736								
Externo nacional	17					68		100	185				100			100									285				285					
Externo internacional																																		
EXTERNO	17					68		100	185				100			100									285			285						
TOTAL	130	101	5.870	20	68	181	332	6.703	10.715	2.513	293	131	13.653	528			985	3.918	627	111	311	6.480	26.836	185	185	27.021								

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 142. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,4		0,5					0,9																			0,9	0,1	0,1	0,1	131	
Llanada Alavesa		1,0									1,0																				101	
Vitoria - Gasteiz	0,0		1,0			0,0					1,0																			5.870		
Montaña Alavesa				1,0							1,0																			20		
Rioja Alavesa					1,0																									68		
Estribaciones del Gorbea						0,1						0,9																		181		
Cantábrica Alavesa							0,4						0,4																	404		
ÁLAVA	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	1,0				0,0	0,0																6.775			
Arratia-Nerbio																																
Gran Bilbao												0,0																			10.715	
Bilbao													1,0																		2.342	
Duranguesado														1,0																		
Encartaciones															0,7																293	
Gernika-Bermeo																1,0																
Markina-Ondarroa																	1,0														131	
Plentzia-Mungia																																
BIZKAIA																		0,0														
Bajo Bidasoa																			1,0												13.481	
Bajo Deba																				1,0											528	
Alto Deba																					1,0											
Donostialdea																						1,0									985	
Donostia - San Sebastián																							1,0								3.918	
Gorri																							0,8	0,2							629	
Tolosaldea																							1,0								109	
Urola Costa																								1,0							311	
GIPUZKOA																																6.480
CAPV	0,0	0,0	0,2	0,0		0,0	0,0	0,2		0,4	0,1		0,0		0,0		0,5	0,0		0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	26.736	
Externo nacional	0,1					0,2		0,3	0,6							0,4											1,0				285	
Externo internacional																																
EXTERNO	0,1					0,2		0,3	0,6							0,4															285	
TOTAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		0,4	0,1		0,0		0,0		0,5	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	27.021		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 143. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza en OTROS (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL				
Añana	0,4		0,0					0,0																			0,0	0,1	0,4	0,0					
Llanada Alavesa		1,0						0,0																				0,0	0,0	0,0	0,0				
Vitoria - Gasteiz	0,5		1,0			0,1		0,9																				0,2	0,2						
Montaña Alavesa			1,0					0,0																				0,0	0,0						
Rioja Alavesa																													0,4	0,4	0,0				
Estribaciones del Gorbea				0,0		0,9		0,0																				0,0	0,0						
Cantábrica Alavesa							0,5	0,0		0,0	0,1																	0,0	0,0						
ÁLAVA	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0		0,0	0,0	0,1																0,2	0,5	0,5	0,3					
Arratia-Nerbio																																			
Gran Bilbao								0,2	0,0	1,0																			0,4	0,4					
Bilbao										0,9																				0,1	0,1				
Duranguesado																																			
Encartaciones													0,7																0,0	0,5	0,5	0,0			
Gernika-Bermeo																																			
Markina-Ondarroa															1,0															0,0	0,0				
Plentzia-Mungia																																			
BIZKAIA								0,2	0,0	1,0	0,9	0,7	1,0	1,0														0,5	0,5	0,5	0,5				
Bajo Bidasoa																													0,1	0,0					
Bajo Deba																																			
Alto Deba																																			
Donostialdea																													0,2	0,0					
Donostia - San Sebastián																													0,6	0,1					
Gorri																													0,8	1,0	0,1	0,0			
Tolosaldea																													0,2		0,0	0,0			
Urola Costa																													1,0	0,0	0,0	0,0			
GIPUZKOA																																			
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0		1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0				
Externo nacional	0,1						1,0		0,3	0,0				0,3																	0,0				
Externo internacional																																			
EXTERNO	0,1								1,0		0,3	0,0			0,3																	0,0			
TOTAL	130	101	5.870	20	68	181	332	6.703		10.715	2.513	293		131		13.653	528			985	3.918	627	111	311	6.480	26.836	185		185	27.021					

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 144. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO			
	Altana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	Extero nacional	Extero internacional	EXTERNO	TOTAL				
Altana	831	55	604		19	66		1.575		395						395				19							19	1.989	218	218	2.206			
Llanada Alavesa	113	3.022	4.709	218		239	282	8.583												2.797	146							2.942	11.526	122	122	11.648		
Vitoria - Gasteiz	532	4.447	226.390	533	702	2.293	2.437	237.335	402	5.246	6.379	3.850	178	223	138	6.471	22.887	953	210	2.897	1.759	2.418	244	8.481	268.703	6.530	6.530	275.233						
Montaña Alavesa		65	719	1.014	43	26	49	1.917	38								38									1.955	32	32	32	1.987				
Rioja Alavesa			684	200	3.694			4.578																		4.578	661	661	661	5.240				
Estribaciones del Gorbea	45	215	2.489	27		1.207	262	4.245									463									570	5.278	217	217	5.495				
Cantábrica Alavesa		315	2.293	50		179	16.466	19.303	1.699	3.102	3.630	2.620	379				11.429									590	31.322	198	198	31.520				
<b>ÁLAVA</b>	<b>1.521</b>	<b>8.119</b>	<b>237.889</b>	<b>2.043</b>	<b>4.458</b>	<b>4.010</b>	<b>19.497</b>	<b>277.536</b>	<b>2.139</b>	<b>8.348</b>	<b>10.866</b>	<b>6.470</b>	<b>557</b>	<b>223</b>	<b>138</b>	<b>6.471</b>	<b>35.212</b>	<b>953</b>	<b>210</b>	<b>4.076</b>	<b>2.797</b>	<b>1.905</b>	<b>2.418</b>	<b>244</b>	<b>12.602</b>	<b>325.350</b>	<b>7.978</b>	<b>7.978</b>	<b>333.328</b>					
Arratia-Nerbio		497	26			1.613	2.136	3.544	5.537	1.056	1.280				252	283	11.953										14.089				14.089			
Gran Bilbao			5.092			345	3.138	8.575	5.757	289.245	77.187	13.120	4.014	3.681	1.463	13.771	408.239			4.932	2.111	1.133	1.222	395		189	9.981	426.794	4.325	4.325	431.120			
Bilbao	373		6.004			642	2.870	9.889	1.257	77.476	197.727	5.966	1.907	2.584	1.148	6.385	294.450	291	4.086		205	6.519	146		607	11.854	316.193	2.751	338	3.089	319.282			
Duranguesado		4.195				1.750	5.945	1.208	13.397	6.756	58.583	425	1.340	759		82.469			7.372	3.892		210	145	132	442	12.192	100.606			100.606				
Encartaciones		178				465	643		5.273	1.776	477	6.451				1.046	15.023				141				141			282	15.949	276	276	16.224		
Gernika-Bermeo		223				263	486		3.891	2.631	1.645		15.662	520	1.673	26.023			2.497			309				2.108	4.914	31.423	199	199	31.622			
Markina-Ondarroa		138					138	215	2.590	1.273	843		256	6.845		12.023			1.815	1.014		555				2.126	5.510	17.671			17.671			
Pentzia-Mungia		4.253					4.253	291	13.522	5.881		1.186	1.943			13.626	36.449									40.702	203		203	40.905				
<b>BIZKAIA</b>	<b>373</b>	<b>20.579</b>	<b>26</b>		<b>987</b>	<b>10.099</b>	<b>32.065</b>	<b>12.272</b>	<b>410.933</b>	<b>294.290</b>	<b>81.915</b>	<b>13.982</b>	<b>25.466</b>	<b>10.988</b>	<b>36.783</b>	<b>886.628</b>	<b>291</b>	<b>20.702</b>	<b>7.158</b>	<b>1.338</b>	<b>8.815</b>	<b>685</b>	<b>273</b>	<b>5.472</b>	<b>44.734</b>	<b>963.427</b>	<b>7.754</b>	<b>338</b>	<b>8.092</b>	<b>971.519</b>				
Bajo Bidassoa																1.447	1.447	33.216			1.684	8.995	5.765	1.281	607	2.270	53.817	55.264	1.088	1.088	56.352			
Bajo Deba		210				210		4.473	2.482	10.808		2.654	1.853		22.270		24.984	2.404	1.546	2.247	932	474	3.223	35.810	58.289				58.289					
Alto Deba		2.593			726	1.753	5.072		2.575		5.552	239		1.380		9.746	1.112	2.629	32.196	2.152	780	1.620		3.274	43.762	58.579	296	296	58.875					
Donostialdea	2.599					2.599		403	2.047			1.200				3.651	8.888	1.466	2.043	58.859	23.796	3.989	5.194	5.827	110.062	116.311	450	361	811	117.122				
Donostia - San Sebastián		2.582				2.582		1.222	5.613	397		309	292		7.833	5.404	1.229	1.642	27.109	125.150	2.068	3.737	4.048	170.386	180.802	1.013	161	1.174	181.975					
Gorri		3.423				3.423		619		947						1.565	467	471	1.933	3.654	2.269	34.270	3.129	1.026	47.219	52.207				52.207				
Tolosaldea												183	419			602	713	627			6.451	3.818	3.186	17.893	2.619	35.309	35.911	321	123	444	36.355			
Urola Costa		189				189		189	800	2.026		204	1.960		5.179	1.198	3.124	2.462	5.753	4.990	1.022	2.442	31.553	52.543	57.911				57.911					
<b>GIPUZKOA</b>	<b>2.599</b>	<b>8.996</b>			<b>726</b>	<b>1.753</b>	<b>14.074</b>		<b>9.481</b>	<b>10.942</b>	<b>19.730</b>	<b>422</b>	<b>4.786</b>	<b>5.485</b>	<b>1.447</b>	<b>52.293</b>	<b>50.998</b>	<b>34.529</b>	<b>44.365</b>	<b>114.518</b>	<b>168.814</b>	<b>48.368</b>	<b>33.475</b>	<b>53.839</b>	<b>548.907</b>	<b>615.274</b>	<b>3.168</b>	<b>645</b>	<b>3.813</b>	<b>619.087</b>				
CAPV	<b>1.893</b>	<b>10.717</b>	<b>267.465</b>	<b>2.069</b>	<b>4.458</b>	<b>5.723</b>	<b>31.349</b>	<b>323.674</b>	<b>14.411</b>	<b>428.762</b>	<b>316.098</b>	<b>108.114</b>	<b>14.961</b>	<b>30.475</b>	<b>16.611</b>	<b>44.701</b>	<b>974.134</b>	<b>52.243</b>	<b>55.441</b>	<b>55.598</b>	<b>118.653</b>	<b>179.534</b>	<b>51.472</b>	<b>33.748</b>	<b>59.555</b>	<b>606.244</b>	<b>1.904.052</b>	<b>18.899</b>	<b>983</b>	<b>19.882</b>	<b>1.923.934</b>			
Externo nacional	198	91	4.974	32	696	82	258	6.331		3.634	2.146		167	199			6.146	1.076		471	485	1.443		321	3.796	16.274				16.274				
Externo internacional																			233				365				599	599			599			
EXTERNO	<b>198</b>	<b>91</b>	<b>4.974</b>	<b>32</b>	<b>696</b>	<b>82</b>	<b>258</b>	<b>6.331</b>		<b>3.634</b>	<b>2.146</b>		<b>167</b>	<b>199</b>			<b>6.146</b>	<b>1.310</b>		<b>471</b>	<b>850</b>	<b>1.443</b>		<b>321</b>		<b>4.395</b>	<b>16.872</b>				<b>16.872</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>2.091</b>	<b>10.808</b>	<b>272.439</b>	<b>2.101</b>	<b>5.154</b>	<b>5.805</b>	<b>31.607</b>	<b>330.005</b>	<b>14.411</b>	<b>432.396</b>	<b>318.244</b>	<b>108.114</b>	<b>15.128</b>	<b>30.674</b>	<b>16.611</b>	<b>44.701</b>	<b>980.280</b>	<b>53.552</b>	<b>55.441</b>	<b>56.069</b>	<b>119.503</b>	<b>180.977</b>	<b>51.472</b>	<b>34.069</b>	<b>59.555</b>	<b>610.639</b>	<b>1.920.924</b>	<b>18.899</b>	<b>983</b>	<b>19.882</b>	<b>1.940.806</b>			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 145. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA							BIZKAIA							GIPUZKOA							EXTERNO									
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,4	0,0	0,3		0,0	0,0		0,7		0,2						0,2									0,0	0,9	0,1	0,1	<b>2.206</b>		
Llanada Alavesa	0,0	0,3	0,4	0,0		0,0	0,0	0,7																	0,3	1,0	0,0	0,0	<b>11.648</b>		
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>275.233</b>		
Montaña Alavesa	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0							0,0									1,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.987</b>		
Rioja Alavesa		0,1	0,0	0,7				0,9																	0,9	0,1	0,1	0,1	<b>5.240</b>		
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,5	0,0		0,2	0,0	0,8		0,1						0,1			0,1					0,1	1,0	0,0	0,0	<b>5.495</b>			
Cantábrica Alavesa	0,0	0,1	0,0		0,0	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0				0,4			0,0					0,0	1,0	0,0	0,0	<b>31.520</b>			
ÁLAVA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>333.328</b>		
Arratia-Nerbio		0,0	0,0				0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,1				0,0	0,0	0,8							1,0				<b>14.089</b>		
Gran Bilbao		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>431.120</b>		
Bilbao	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>319.282</b>	
Duranguesado		0,0					0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,8		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0				<b>100.606</b>
Encartaciones		0,0				0,0	0,0		0,3	0,1	0,0	0,4				0,1	0,9			0,0				0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>16.224</b>	
Gernika-Bermeo		0,0				0,0	0,0		0,1	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,8		0,1			0,0				0,1	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>31.622</b>	
Markina-Ondarroa		0,0					0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4		0,7		0,1	0,1	0,0				0,1	0,3	1,0				<b>17.671</b>	
Puentzia-Mungia		0,1					0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9								1,0	0,0	0,0	0,0			<b>40.905</b>	
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>971.519</b>		
Bajo Bidassoa																0,0	0,0	0,6		0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>56.352</b>	
Bajo Deba		0,0					0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4		0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	1,0				<b>58.289</b>		
Alto Deba		0,0				0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	1,0	0,0	0,0		<b>58.875</b>		
Donostialdea	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>117.122</b>		
Donostia - San Sebastián		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>181.975</b>	
Gorri		0,1				0,1	0,0		0,0							0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,7	0,1	0,0	0,9	1,0		<b>52.207</b>	
Tolosaldea																0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	<b>36.355</b>	
Urola Costa		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0			<b>57.911</b>		
GIPUZKOA	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>619.087</b>		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.923.934</b>		
Externo nacional	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,2	0,1		0,0	0,0		0,4		0,4			0,6				1,0	1,0			<b>599</b>		
Externo internacional																															
EXTERNO	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,2	0,1		0,0	0,0		0,4	0,1		0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0				<b>16.872</b>	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>1.940.806</b>		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 146. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por TRABAJO (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL														
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL												
Añana	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
Llanada Alavesa	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,8	0,3	0,1	0,4	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
Rioja Alavesa			0,0	0,1	0,7		0,0																				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0			0,0						0,0		0,0								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
Cantábrica Alavesa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
ÁLAVA	0,7	0,8	1,0	0,9	0,7	0,6	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
Arratia-Nerbio			0,0	0,0		0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0								0,0		0,0	0,0	0,0													
Gran Bilbao				0,1	0,1	0,0	0,4	0,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,4			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
Bilbao	0,2	0,0			0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2												
Duranguesado						0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1											
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,0	0,0					0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Gernika-Bermeo							0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0					0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Markina-Ondarroa								0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,0				0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Puentzia-Mungia								0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
BIZKAIA	0,2	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,9	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8	0,9	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,4	0,3	0,4	0,5											
Bajo Bidasoa																0,0	0,0	0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0							
Bajo Deba									0,0		0,0	0,1		0,1	0,1				0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Alto Deba									0,0		0,1	0,0		0,1	0,0			0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Donostialdea	0,2							0,0		0,0				0,0				0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0					
Donostia - San Sebastián									0,0		0,0			0,0				0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0					
Gorri																																											
Tolosaldea																																											
Urola Costa																																											
GIPUZKOA	0,2	0,0			0,1	0,1	0,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	1,0	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			
Externo nacional	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Externo internacional																																											
EXTERNO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL	2.091	10.808	272.439	2.101	5.154	5.805	31.607	330.005	14.411	432.396	318.244	108.114	15.128	30.674	16.611	44.701	980.280	53.552	55.441	56.069	119.503	180.977	51.472	34.069	59.555	610.639	1.920.924	18.899	983	19.882	1.940.806												

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 147. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (valores absolutos)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Altana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Altana	2.044	33	183	19	32	27		2.337		237							237									2.574	111	111	2.685		
Llanada Alavesa	32	5.037	349					5.418																		5.418			5.418		
Vitoria - Gasteiz	257	439	162.103	26	82	441		163.348		203							203					465			465	164.017	198	198	164.214		
Montaña Alavesa	39		49	1.031				1.119										173								173	1.292	66	66	1.357	
Rioja Alavesa	31		75		3.211			3.318																		3.318	364	364	3.681		
Estribaciones del Gorbea	27		685			1.781		2.492		313							313			97					97	2.902			2.902		
Cantábrica Alavesa							19.060	19.060	391	61	241	456				1.148										20.208			20.208		
<b>ÁLAVA</b>	<b>2.430</b>	<b>5.509</b>	<b>163.444</b>	<b>1.076</b>	<b>3.324</b>	<b>2.249</b>	<b>19.060</b>	<b>197.092</b>	<b>391</b>	<b>61</b>	<b>994</b>	<b>456</b>				<b>1.901</b>	<b>173</b>	<b>97</b>	<b>465</b>					<b>735</b>	<b>199.729</b>	<b>738</b>	<b>738</b>	<b>200.466</b>			
Arratia-Nerbio							246	246	5.825	814		122				6.761										7.008			7.008		
Gran Bilbao						61	<b>61</b>	817	357.434	13.445	233	1.027	1.293		2.677	<b>376.925</b>					598			598	<b>377.585</b>	1.802	<b>1.802</b>	<b>379.386</b>			
Bilbao	502					434	317	<b>1.253</b>		13.689	261.064	168	294	219	129	1.822	<b>277.386</b>	135		172			230	<b>538</b>	<b>279.177</b>	916	<b>916</b>	<b>280.093</b>			
Duranguesado								192		227	745	41.196		863	91	43.312		4.647				623			1.003	<b>6.272</b>	<b>49.585</b>			49.585	
Encartaciones						454	<b>454</b>			823	275		9.592			<b>10.690</b>										11.144	76	76	11.219		
Gernika-Bermeo									891	259	455		26.545		185	<b>28.334</b>											28.334			28.334	
Markina-Ondarroa										138	92			12.349		<b>12.579</b>			245								245	<b>12.824</b>	110	<b>110</b>	<b>12.934</b>
Plentzia-Mungia										4.009	1.457			215		<b>15.502</b>	<b>21.183</b>									372	<b>21.555</b>			<b>21.555</b>	
<b>BIZKAIA</b>	<b>502</b>					<b>434</b>	<b>1.079</b>	<b>2.015</b>	<b>6.834</b>	<b>377.887</b>	<b>277.383</b>	<b>42.265</b>	<b>10.913</b>	<b>29.135</b>	<b>12.569</b>	<b>20.186</b>	<b>777.170</b>	<b>135</b>	<b>4.892</b>	<b>172</b>	<b>1.221</b>	<b>372</b>	<b>230</b>	<b>1.003</b>	<b>8.025</b>	<b>787.210</b>	<b>2.903</b>	<b>2.903</b>	<b>790.113</b>		
Bajo Bidassoa																	46.117				244	559				<b>46.920</b>	<b>46.920</b>	231	1.082	<b>1.313</b>	<b>48.232</b>
Bajo Deba		216				216					5.027			474		<b>5.501</b>		31.718								31.718	<b>37.435</b>		297	<b>297</b>	<b>37.732</b>
Alto Deba						139		<b>139</b>		181						<b>181</b>			27.376	1.467		237				<b>29.081</b>	<b>29.402</b>			<b>29.402</b>	
Donostialdea																	274		720	72.515	6.873			950	474	<b>81.807</b>	<b>81.807</b>	522	<b>522</b>	<b>82.329</b>	
Donostia - San Sebastián		430				<b>430</b>			391	86	169					<b>646</b>	734				8.368	<b>140.190</b>	634	614	788	<b>151.329</b>	<b>152.405</b>	610	262	<b>872</b>	<b>153.277</b>
Gorri										51									237		1.003	20.652	214	741		<b>22.846</b>			<b>22.846</b>		
Tolosaldea																<b>51</b>				1.205	476	210	22.421	199	<b>24.510</b>	<b>24.561</b>	504	<b>504</b>	<b>25.065</b>		
Urola Costa											1.302					<b>1.302</b>				475	1.159	573		31.404	<b>33.610</b>	<b>34.912</b>			<b>34.912</b>		
<b>GIPUZKOA</b>	<b>430</b>	<b>216</b>	<b>139</b>			<b>786</b>		<b>391</b>	<b>319</b>	<b>6.498</b>			<b>474</b>		<b>7.682</b>	<b>47.125</b>	<b>31.718</b>	<b>28.333</b>	<b>84.275</b>	<b>150.260</b>	<b>22.305</b>	<b>24.200</b>	<b>33.606</b>	<b>421.820</b>	<b>430.287</b>	<b>1.867</b>	<b>1.641</b>	<b>3.508</b>	<b>433.795</b>		
CAPV	<b>2.933</b>	<b>5.509</b>	<b>163.874</b>	<b>1.292</b>	<b>3.324</b>	<b>2.822</b>	<b>20.139</b>	<b>199.893</b>	<b>7.224</b>	<b>378.339</b>	<b>278.695</b>	<b>48.763</b>	<b>11.369</b>	<b>29.135</b>	<b>13.042</b>	<b>20.186</b>	<b>786.754</b>	<b>47.260</b>	<b>36.782</b>	<b>28.602</b>	<b>84.275</b>	<b>151.945</b>	<b>22.677</b>	<b>24.430</b>	<b>34.609</b>	<b>430.580</b>	<b>1.417.226</b>	<b>5.508</b>	<b>1.641</b>	<b>7.149</b>	<b>1.424.375</b>
Externo nacional	111		271	55	364			800		2.012	1.695		171		111		<b>3.988</b>				396	542		504	239	<b>1.681</b>	<b>6.469</b>			<b>6.469</b>	
Externo internacional																		1.068								<b>1.068</b>	<b>1.068</b>			<b>1.068</b>	
EXTERNO	<b>111</b>		<b>271</b>	<b>55</b>	<b>364</b>			<b>800</b>		<b>2.012</b>	<b>1.695</b>		<b>171</b>		<b>111</b>		<b>3.988</b>	<b>1.068</b>			<b>396</b>	<b>542</b>		<b>504</b>	<b>239</b>	<b>2.748</b>	<b>7.536</b>			<b>7.536</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>3.043</b>	<b>5.509</b>	<b>164.145</b>	<b>1.347</b>	<b>3.688</b>	<b>2.822</b>	<b>20.139</b>	<b>200.692</b>	<b>7.224</b>	<b>380.351</b>	<b>280.390</b>	<b>48.763</b>	<b>11.540</b>	<b>29.135</b>	<b>13.153</b>	<b>20.186</b>	<b>790.742</b>	<b>48.328</b>	<b>36.782</b>	<b>28.602</b>	<b>84.671</b>	<b>152.487</b>	<b>22.677</b>	<b>24.934</b>	<b>34.848</b>	<b>433.329</b>	<b>1.424.763</b>	<b>5.508</b>	<b>1.641</b>	<b>7.149</b>	<b>1.431.912</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 148. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	
Añana	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9			0,1																	1,0	0,0	0,0	2.685	
Llanada Alavesa	0,0	0,9	0,1							1,0																	1,0			5.418	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0			0,0																0,0	1,0	0,0	0,0	164.214	
Montaña Alavesa	0,0		0,0	0,8				0,8																		0,1	1,0	0,0	0,0	1.357	
Rioja Alavesa	0,0		0,0		0,9			0,9																		0,9	0,1	0,1	0,1	3.681	
Estribaciones del Gorbea	0,0		0,2			0,6		0,9		0,1							0,1									0,0	1,0			2.902	
Cantábrica Alavesa						0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1										1,0				20.208	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	200.466	
Arratia-Nerbio							0,0	0,0	0,8	0,1		0,0				1,0										1,0				7.008	
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0									0,0	1,0	0,0	0,0	379.386	
Bilbao	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	280.093
Duranguesado								0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,1			0,0				0,0	0,1	1,0			49.585	
Encartaciones							0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9			1,0										1,0	0,0	0,0	0,0	11.219	
Gernika-Bermeo									0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		0,0	1,0										1,0				28.334	
Markina-Ondarroa										0,0	0,0			1,0		1,0										0,0	1,0	0,0	0,0	12.934	
Plentzia-Mungia										0,2	0,1			0,0	0,7	1,0										0,0	1,0			21.555	
BIZKAIA	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	790.113
Bajo Bidassoa																	1,0									1,0	1,0	0,0	0,0	48.232	
Bajo Deba			0,0								0,1			0,0	0,1		0,8								0,8	1,0		0,0	37.732		
Alto Deba						0,0	0,0		0,0					0,0				0,9	0,0						1,0	1,0			29.402		
Donostialdea																		0,0	0,9	0,1					0,0	0,0	1,0	0,0	82.329		
Donostia - San Sebastián		0,0				0,0			0,0	0,0	0,0				0,0	0,0		0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	153.277	
Gorri																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,0	1,0	0,0	0,0	22.846		
Tolosaldea										0,0				0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	25.065		
Urola Costa										0,0				0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	1,0		34.912		
GIPUZKOA		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	433.795
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.424.375	
Externo nacional	0,0		0,0	0,0	0,1			0,1		0,3	0,3		0,0		0,0		0,6		0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3	1,0			6.469		
Externo internacional																			1,0							1,0	1,0			1.068	
EXTERNO	0,0		0,0	0,0	0,0			0,1		0,3	0,2		0,0		0,0		0,5	0,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	1,0			7.536		
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1.431.912		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 149. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OCIO (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL		
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Llanada Alavesa	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,1	1,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Montaña Alavesa	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rioja Alavesa	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Estribaciones del Gorbea	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cantábrica Alavesa	0,0	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ÁLAVA	0,8	1,0	1,0	0,8	0,9	0,8	0,9	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Arratia-Nerbio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Bilbao	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	
Duranguesado	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Encartaciones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gernika-Bermeo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Markina-Ondarroa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Plentzia-Mungia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
BIZKAIA	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,4	0,6	
Bajo Bidassoa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bajo Deba	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Alto Deba	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Donostialdea	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1		
Donostia - San Sebastián	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	
Gorri	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Tolosaldea	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Urola Costa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	0,3
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Externo nacional	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Externo internacional	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EXTERNO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	3.043	5.509	164.145	1.347	3.688	2.822	20.139	200.692	7.224	380.351	280.390	48.763	11.540	29.135	13.153	20.186	790.742	48.328	36.782	28.602	84.671	152.487	22.677	24.934	34.848	433.329	1.424.763	5.508	1.641	7.149	1.431.912

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 150. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL			
Añana	343	652	15					1.011																			1.011	201	201	1.212				
Llanada Alavesa		3.321	1.310					56	4.687																		374	5.685	284	284	5.970			
Vitoria - Gasteiz	652	1.264	151.449	175	497	942		154.979	318	862	724	2.920		173												1.134	161.111			161.111				
Montaña Alavesa			167	370																								536	22	22	558			
Rioja Alavesa			439		1.893																							2.332	648	648	2.980			
Estribaciones del Gorbea	32	485				282			800																			126	926			926		
Cantábrica Alavesa		63						17.464	17.527	689	1.377	1.128		410														22.262				22.262		
<b>ÁLAVA</b>	<b>1.028</b>	<b>4.648</b>	<b>154.503</b>	<b>544</b>	<b>2.390</b>	<b>1.239</b>	<b>17.520</b>	<b>181.872</b>	<b>1.007</b>	<b>2.239</b>	<b>2.476</b>	<b>2.920</b>	<b>410</b>	<b>173</b>	<b>1.132</b>	<b>10.357</b>	<b>1.429</b>	<b>205</b>									<b>1.635</b>	<b>193.864</b>	<b>1.155</b>	<b>1.155</b>	<b>195.019</b>			
Arratia-Nerbio			126					527	652	2.936	450	773	247														317	5.786			5.786			
Gran Bilbao			807					1.653	2.460	510	233.152	25.572	2.123	2.304	647	2.560	5.096	271.963		161		1.544	224	185		2.114	276.536	482	482	277.019				
Bilbao	979	732				1.321	3.032	738	24.717	189.969	1.854	1.143	380	410	2.118	221.330				329					329	224.690			224.690					
Duranguesado		2.235					2.235	246	2.093	1.854	48.715		388	182	3.157	56.635		2.210								2.210	61.080			61.080				
Encartaciones						543	543		1.894	1.032		7.628				10.554											11.097			11.097				
Gernika-Bermeo			173				173		647	717	408		13.508	353		15.633											165	15.972			15.972			
Markina-Ondarroa								195	468	93			365	5.672		6.793											590	7.383	76	76	7.459			
Pentzia-Mungia						1.142	1.142	423	5.717	2.201					16.060	24.400												25.542				25.542		
<b>BIZKAIA</b>	<b>979</b>	<b>4.073</b>				<b>5.186</b>	<b>10.238</b>	<b>4.853</b>	<b>268.865</b>	<b>222.586</b>	<b>53.440</b>	<b>11.075</b>	<b>15.288</b>	<b>9.177</b>	<b>26.841</b>	<b>612.124</b>	<b>2.960</b>	<b>646</b>	<b>1.544</b>	<b>389</b>	<b>185</b>						<b>5.725</b>	<b>628.087</b>	<b>558</b>	<b>558</b>	<b>628.645</b>			
Bajo Bidassoa																35.373										39.888	39.888	248	701	948				
Bajo Deba								161		2.215			558		2.934		10.186	583		927							11.696	14.630			14.630			
Alto Deba	486	2.475		158		3.119	524		3.230						3.754		570	12.696	210	665	210					14.351	21.224			21.224				
Donostialdea							205		1.902						1.902	1.568		210	53.764	10.397	349	605	281	67.174	69.282			69.282						
Donostia - San Sebastián								464					165		629	730	617	563	10.529	83.305	1.106	1.225	1.676	99.751	100.380	161		161	100.541					
Gorri								185							185				258	1.851	12.984	314	1.265	16.672	16.858				16.858					
Tolosaldea																980			1.145	1.302	144	10.137	13.707	13.707				13.707						
Urola Costa																	260	1.847	1.078	22.806	25.990	25.990				25.990								
<b>GIPUZKOA</b>	<b>486</b>	<b>2.681</b>		<b>158</b>		<b>3.325</b>	<b>524</b>	<b>2.711</b>	<b>3.230</b>	<b>2.215</b>		<b>165</b>	<b>558</b>		<b>9.404</b>	<b>38.651</b>	<b>11.373</b>	<b>14.052</b>	<b>68.401</b>	<b>101.528</b>	<b>15.870</b>	<b>13.326</b>	<b>26.028</b>	<b>289.230</b>	<b>301.959</b>	<b>409</b>	<b>701</b>	<b>1.110</b>	<b>303.068</b>					
CAPV	<b>1.028</b>	<b>6.113</b>	<b>161.257</b>	<b>544</b>	<b>2.390</b>	<b>1.397</b>	<b>22.706</b>	<b>195.435</b>	<b>6.384</b>	<b>273.815</b>	<b>228.292</b>	<b>58.575</b>	<b>11.485</b>	<b>15.627</b>	<b>9.735</b>	<b>27.973</b>	<b>631.886</b>	<b>38.651</b>	<b>14.333</b>	<b>16.127</b>	<b>70.150</b>	<b>101.918</b>	<b>16.056</b>	<b>13.326</b>	<b>26.028</b>	<b>296.589</b>	<b>1.123.910</b>	<b>2.122</b>	<b>701</b>	<b>2.823</b>	<b>1.126.733</b>			
Externo nacional	225	178	655	22	566		1.645		386	201						587	432								205	205	2.438			2.438				
Externo internacional																	432									297			729	729		729		
EXTERNO	<b>225</b>	<b>178</b>	<b>655</b>	<b>22</b>	<b>566</b>		<b>1.645</b>		<b>386</b>	<b>201</b>						<b>587</b>	<b>432</b>								<b>205</b>	<b>934</b>	<b>3.166</b>			<b>3.166</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>1.253</b>	<b>6.291</b>	<b>161.911</b>	<b>566</b>	<b>2.956</b>	<b>1.397</b>	<b>22.706</b>	<b>197.080</b>	<b>6.384</b>	<b>274.201</b>	<b>228.493</b>	<b>58.575</b>	<b>11.485</b>	<b>15.627</b>	<b>9.735</b>	<b>27.973</b>	<b>632.473</b>	<b>39.083</b>	<b>14.333</b>	<b>16.127</b>	<b>70.150</b>	<b>102.214</b>	<b>16.056</b>	<b>13.326</b>	<b>26.233</b>	<b>297.523</b>	<b>1.127.077</b>	<b>2.122</b>	<b>701</b>	<b>2.823</b>	<b>1.129.899</b>			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 151. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO		
Añana	0,3		0,5		0,0	0,8																					0,8	0,2	0,2	1.212		
Llanada Alavesa		0,6	0,2				0,0	0,8			0,1															0,1	1,0	0,0	0,0	5.970		
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1									0,0	1,0			161.111			
Montaña Alavesa			0,3	0,7				1,0																			1,0	0,0	0,0	0,0	558	
Rioja Alavesa			0,1		0,6			0,8																			0,8	0,2	0,2	0,2	2.980	
Estribaciones del Gorbea	0,0		0,5			0,3		0,9																			0,1	1,0			926	
Cantábrica Alavesa							0,8	0,8	0,0	0,1	0,1	0,0															1,0				22.262	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2									0,0	1,0	0,0	0,0	195.019	
Arratia-Nerbio							0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	0,0					0,1	0,8								0,1	1,0			5.786		
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	1,0	0,0	0,0	277.019		
Bilbao	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0									0,0	1,0			224.690		
Duranguesado								0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0								0,0	1,0			61.080	
Encartaciones								0,0	0,0	0,2	0,1	0,7					1,0									1,0				11.097		
Gernika-Bermeo	0,0						0,0			0,0	0,0	0,0		0,8	0,0	1,0										0,0	1,0			15.972		
Markina-Ondarroa										0,0	0,1	0,0		0,0	0,8	0,9		0,1								0,1	1,0	0,0	0,0	7.459		
Puentzia-Mungia								0,0	0,0	0,0	0,2	0,1				0,6	1,0									1,0				25.542		
BIZKAIA	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	1,0	0,0	0,0	628.645		
Bajo Bidasoa																	0,9									0,1	0,0	0,0	0,0	40.837		
Bajo Deba										0,0	0,2			0,0	0,2		0,7	0,0		0,1					0,8	1,0			14.630			
Alto Deba	0,0	0,1			0,0	0,1	0,0		0,2							0,2		0,0	0,6	0,0	0,0				0,7	1,0			21.224			
Donostialdea							0,0		0,0							0,0	0,0		0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0			69.282			
Donostia - San Sebastián										0,0				0,0		0,0	0,0		0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	100.541			
Goierrí										0,0					0,0				0,0	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	1,0	1,0			16.858			
Tolosaldea																	0,1		0,1	0,1		0,1		0,1	0,0	0,7	1,0	1,0		13.707		
Urola Costa																		0,0	0,1	0,0					0,9	1,0	1,0		25.990			
GIPUZKOA	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	303.068		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	1.126.733			
Externo nacional	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2			0,7		0,2	0,1														0,1	0,1	1,0		2.438			
Externo internacional																		0,6								0,4			1,0	1,0		729
EXTERNO	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2			0,5		0,1	0,1					0,2	0,1			0,1					0,1	0,3	1,0		3.166			
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	1.129.899			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 152. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por GESTIONES (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO													
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,3		0,0		0,0		0,0	0,0																			0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	
Llanada Alavesa		0,5	0,0				0,0	0,0			0,0																0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,5	0,0		0,3	0,2	0,7		0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													0,0	0,1		0,1	0,0	
Montaña Alavesa			0,0	0,7				0,0																			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rioja Alavesa			0,0		0,6			0,0																			0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	
Estribaciones del Gorbea	0,0		0,0			0,2		0,0																			0,0	0,0			0,0	
Cantábrica Alavesa		0,0					0,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0														0,0				0,0	
ÁLAVA	0,8	0,7	1,0	1,0	0,8	0,9	0,8	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,4	0,2	0,2	
Arratia-Nerbio			0,0				0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0														0,0	0,0			0,0	
Gran Bilbao					0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Bilbao	0,2	0,0			0,1	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3				0,0								0,0	0,2			0,2	
Duranguesado		0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1		0,2									0,0	0,1			0,1	
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0			0,7				0,0									0,0				0,0	
Gernika-Bermeo	0,0						0,0			0,0	0,0	0,0		0,9	0,0	0,0					0,0					0,0	0,0			0,0		
Markina-Ondarroa										0,0	0,0	0,0		0,0	0,6		0,0									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Puentzia-Mungia							0,1	0,0	0,1	0,0	0,0					0,6	0,0									0,0				0,0		
BIZKAIA	0,2	0,0			0,2	0,1	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0			0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	0,2	0,6	0,6	
Bajo Bidasoa																	0,9				0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,0	0,3		
Bajo Deba										0,0		0,0		0,1				0,7	0,0		0,0				0,0	0,0			0,0			
Altz Deba	0,1	0,0		0,1		0,0	0,1		0,0									0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0			0,0		
Donostialdea		0,0				0,0			0,0								0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1			0,1		
Donostia - San Sebastián									0,0				0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1		
Gorri									0,0					0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0					0,0
Tolosaldea																	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	
Urola Costa																			0,0	0,0	0,1		0,9	0,1	0,0							0,0
GIPUZKOA	0,1	0,0			0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0	1,0	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	0,2	1,0	0,4	0,3	
CAPV	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Externo nacional	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2			0,0	0,0																	0,0	0,0			0,0		
Externo internacional																			0,0							0,0	0,0	0,0		0,0		
EXTERNO	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2			0,0	0,0																	0,0	0,0			0,0		
TOTAL	1.253	6.291	161.911	566	2.956	1.397	22.706	197.080	6.384	274.201	228.493	58.575	11.485	15.627	9.735	27.973	632.473	39.083	14.333	16.127	70.150	102.214	16.056	13.326	26.233	297.523	1.127.077	2.122	701	2.823	1.129.899	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 153. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	Extero nacional	Extero internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	299	81	317					698		213							213									911	129	129	1.039		
Llanada Alavesa	79	1.679	1.443					69	45	3.316	156	82					238		241							241	3.795	101	101	3.896	
Vitoria - Gasteiz	305	1.743	89.827	126	212	303	232	92.748	467	644	455	312					1.877		386							386	95.011	605	605	95.616	
Montaña Alavesa				124	315					439																439				439	
Rioja Alavesa				195		918				1.113																1.113	202	202	202	1.314	
Estribaciones del Gorbea				69	424			515		1.008							340		141							141	1.490			1.490	
Cantábrica Alavesa				6	203			64	10.333	10.606	229	57	730	557			1.574									12.179				12.179	
<b>ÁLAVA</b>	<b>684</b>	<b>3.578</b>	<b>92.534</b>	<b>441</b>	<b>1.130</b>	<b>952</b>	<b>10.610</b>	<b>109.928</b>	<b>852</b>	<b>996</b>	<b>1.525</b>	<b>312</b>	<b>557</b>				<b>4.242</b>		<b>768</b>							<b>768</b>	<b>114.938</b>	<b>1.037</b>	<b>1.037</b>	<b>115.974</b>	
Arratia-Nerbio	127	403				438	969	2.236	906	332	465						3.940									4.909				4.909	
Gran Bilbao	179	74	1.236			57	1.547	796	187.184	21.911	2.727	1.203	713			3.847	218.382		948	240	840	571				2.599	222.527			222.527	
Bilbao				455		33	427	914	173	22.983	116.969	1.930	995	789	317	2.488	146.645		398		320					717	148.277	370	370	148.647	
Duranguesado				312				312	352	2.708	1.760	29.176			258		34.254		562	642		335				1.539	36.105			36.105	
Encartaciones						554	554			992	1.089		2.466				4.548									5.102				5.102	
Gernika-Bermeo										190	1.077			12.154			13.421										13.421				13.421
Markina-Ondarroa										138	233			4.120			4.491									102	102	4.593		4.593	
Pentzia-Mungia										4.306	2.275						9.691	16.272									16.272				16.272
<b>BIZKAIA</b>	<b>179</b>	<b>201</b>	<b>2.406</b>			<b>33</b>	<b>1.478</b>	<b>4.296</b>	<b>3.558</b>	<b>219.270</b>	<b>145.552</b>	<b>34.530</b>	<b>4.664</b>	<b>13.655</b>	<b>4.695</b>	<b>16.027</b>	<b>441.952</b>	<b>1.907</b>	<b>882</b>	<b>1.494</b>	<b>571</b>	<b>102</b>	<b>4.957</b>	<b>451.205</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>451.575</b>				
Bajo Bidasoa																	19.180			1.954	1.637				22.770	22.770		874	874	23.644	
Bajo Deba										798	3	717					1.518		11.008	293	605	186			378	12.471	13.989			13.989	
Alto Deba	314	429		181		923		240		834						1.074		303	11.120	192	328	511				12.454	14.452			14.452	
Donostialdea																		1.591		192	38.925	9.091	357	595		50.752	50.752			50.752	
Donostia - San Sebastián										837	1.374	233					2.445	1.648	499	135	9.417	49.292	554	640	1.022	63.207	65.652		212	212	65.865
Gorri										739							739		484	588	452	882	11.215	500	161	14.283	15.022				15.022
Tolosaldea														51	51					850	963	462	8.442		10.717	10.768			10.768		
Urola Costa																		414			1.167	343			13.350	15.274	15.274			15.274	
<b>GIPUZKOA</b>	<b>314</b>	<b>429</b>		<b>181</b>		<b>923</b>		<b>2.614</b>	<b>1.378</b>	<b>1.784</b>				<b>51</b>		<b>5.827</b>	<b>22.419</b>	<b>12.709</b>	<b>12.328</b>	<b>51.791</b>	<b>63.964</b>	<b>13.628</b>	<b>10.177</b>	<b>14.912</b>	<b>201.928</b>	<b>208.679</b>		<b>1.086</b>	<b>1.086</b>	<b>209.765</b>	
CAPV	<b>863</b>	<b>4.092</b>	<b>95.368</b>	<b>441</b>	<b>1.130</b>	<b>1.165</b>	<b>12.088</b>	<b>115.148</b>	<b>4.410</b>	<b>222.881</b>	<b>148.454</b>	<b>36.627</b>	<b>5.221</b>	<b>13.655</b>	<b>4.746</b>	<b>16.027</b>	<b>452.021</b>	<b>22.419</b>	<b>14.616</b>	<b>13.979</b>	<b>51.791</b>	<b>65.458</b>	<b>14.199</b>	<b>10.279</b>	<b>14.912</b>	<b>207.653</b>	<b>774.821</b>	<b>1.406</b>	<b>1.086</b>	<b>2.493</b>	<b>777.314</b>
Externo nacional	129	51	942	234		1.356				317					111		427									964	964			964	
Externo internacional																		964								964				964	
<b>EXTERNO</b>	<b>129</b>	<b>51</b>	<b>942</b>	<b>234</b>		<b>1.356</b>				<b>317</b>					<b>111</b>		<b>427</b>	<b>964</b>								<b>964</b>	<b>2.748</b>			<b>2.748</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>992</b>	<b>4.144</b>	<b>96.311</b>	<b>441</b>	<b>1.364</b>	<b>1.165</b>	<b>12.088</b>	<b>116.504</b>	<b>4.410</b>	<b>222.881</b>	<b>148.771</b>	<b>36.627</b>	<b>5.221</b>	<b>13.655</b>	<b>4.856</b>	<b>16.027</b>	<b>452.448</b>	<b>23.383</b>	<b>14.616</b>	<b>13.979</b>	<b>51.791</b>	<b>65.458</b>	<b>14.199</b>	<b>10.279</b>	<b>14.912</b>	<b>208.617</b>	<b>777.569</b>	<b>1.406</b>	<b>1.086</b>	<b>2.493</b>	<b>780.062</b>

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 154. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO												
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,3	0,1	0,3					0,7		0,2																0,9	0,1	0,1	0,1	<b>1.039</b>	
Llanada Alavesa	0,0	0,4	0,4			0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0															0,1	1,0	0,0	0,0	<b>3.896</b>	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													0,0	1,0	0,0	0,0	<b>95.616</b>	
Montaña Alavesa				0,3	0,7				1,0																		1,0				<b>439</b>
Rioja Alavesa				0,1		0,7			0,8																	0,8	0,2	0,2	0,2	<b>1.314</b>	
Estribaciones del Gorbea				0,0	0,3		0,3		0,7		0,2						0,2		0,1							0,1	1,0			<b>1.490</b>	
Cantábrica Alavesa				0,0	0,0		0,0	0,8	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0			0,1														<b>12.179</b>	
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0		0,0											<b>115.974</b>		
Arratia-Nerbio			0,0	0,1			0,1	0,2	0,5	0,2	0,1	0,1					0,8										1,0				<b>4.909</b>
Gran Bilbao	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0		0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0								<b>222.527</b>		
Bilbao			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0								<b>148.647</b>		
Duranguesado								0,0	0,0	0,1	0,0	0,8				0,0		0,9	0,0	0,0	0,0									<b>36.105</b>	
Encartaciones								0,1	0,1		0,2	0,2		0,5			0,9													<b>5.102</b>	
Gernika-Bermeo										0,0	0,1			0,9			1,0													<b>13.421</b>	
Markina-Ondarroa											0,0	0,1			0,9		1,0													<b>4.593</b>	
Puentzia-Mungia										0,3	0,1					0,6	1,0													<b>16.272</b>	
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		0,0	0,0	0,0	0,0							<b>451.575</b>		
Bajo Bidassoa																	0,8										0,0	1,0	0,0	0,0	<b>23.644</b>
Bajo Deba											0,1	0,0	0,1				0,1		0,8	0,0		0,0					1,0	0,9	1,0		<b>13.989</b>
Alto Deba			0,0	0,0		0,0	0,1		0,0			0,1				0,1		0,0	0,8	0,0	0,0								<b>14.452</b>		
Donostialdea																		0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0								<b>50.752</b>
Donostia - San Sebastián											0,0	0,0	0,0				0,0		0,0	0,1	0,1									<b>65.865</b>	
Gorri											0,0							0,0	0,0	0,0	0,1	0,7									<b>15.022</b>
Tolosaldea															0,0		0,0			0,1	0,1								<b>10.768</b>		
Urola Costa																		0,0		0,1	0,0									<b>15.274</b>	
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0		0,0		0,1	0,1	0,2	0,0	0,0						<b>209.765</b>		
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>777.314</b>	
Externo nacional	0,1	0,0	0,5			0,1			0,8		0,2				0,1		0,2			1,0										<b>1.784</b>	
Externo internacional																													<b>964</b>		
EXTERNO	0,0	0,0	0,3		0,1		0,5		0,1		0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,0				<b>2.748</b>	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	<b>780.062</b>		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 155. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por ESTUDIOS (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO												
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,3	0,0	0,0					0,0		0,0																	0,0	0,1	0,1	0,0	
Llanada Alavesa	0,1	0,4	0,0			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0																0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,3	0,4	0,9	0,3	0,2	0,3	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0	0,1	0,4	0,2	0,1		
Montaña Alavesa			0,0	0,7				0,0																		0,0				0,0	
Rioja Alavesa		0,0			0,7			0,0																		0,0	0,1	0,1	0,0		
Estribaciones del Gorbea		0,0	0,0			0,4		0,0		0,0															0,0	0,0			0,0		
Cantábrica Alavesa		0,0	0,0				0,1	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1					0,0								0,0				0,0	
ÁLAVA	0,7	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1				0,0		0,1					0,0	0,1	0,7	0,4	0,1		
Arratia-Nerbio		0,0	0,0					0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0					0,0								0,0				0,0	
Gran Bilbao	0,2	0,0	0,0				0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,5		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,3			0,3		
Bilbao		0,0							0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		0,0						0,0	0,2	0,3	0,1	0,2		
Duranguesado		0,0							0,0	0,1	0,0	0,0	0,8			0,1		0,1	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0			0,0		
Encartaciones								0,0	0,0		0,0	0,0		0,5			0,0								0,0				0,0		
Gernika-Bermeo										0,0	0,0			0,9			0,0								0,0				0,0		
Markina-Ondarroa										0,0	0,0				0,8		0,0								0,0	0,0			0,0		
Puentzia-Mungia										0,0	0,0					0,6	0,0								0,0				0,0		
BIZKAIA	0,2	0,0	0,0			0,0	0,1	0,0	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0			0,0	0,6	0,3	0,1	0,6		
Bajo Bidasoa																	0,8				0,0	0,0			0,1	0,0		0,8	0,4		
Bajo Deba										0,0	0,0	0,0					0,0		0,8	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	0,0		0,0			
Alto Deba	0,1	0,0			0,2		0,0		0,0			0,0						0,0	0,0	0,8	0,0	0,0			0,1	0,0			0,0		
Donostialdea																		0,1	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1		0,2	0,1			0,1		
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0					0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,8			0,1	0,0	0,2	0,1	0,1		
Gorri									0,0							0,0		0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0			0,0			
Tolosaldea													0,0						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0					0,0	
Urola Costa																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0					0,0	
GIPUZKOA	0,1	0,0			0,2		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3	1,0	0,4	0,3		
CAPV	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Externo nacional	0,1	0,0	0,0		0,2				0,0		0,0					0,0		0,0							0,0	0,0			0,0		
Externo internacional																			0,0							0,0					
EXTERNO	0,1	0,0	0,0		0,2		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0						0,0	0,0			0,0		
TOTAL	992	4.144	96.311	441	1.364	1.165	12.088	116.504	4.410	222.881	148.771	36.627	5.221	13.655	4.856	16.027	452.448	23.383	14.616	13.979	51.791	65.458	14.199	10.279	14.912	208.617	777.569	1.406	1.086	2.493	780.062

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 156. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (valores absolutos)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO						
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierrí	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	270	36						306																		306	173	173	479		
Llanada Alavesa		1.156	586	10		57		1.809																		1.809			1.809		
Vitoria - Gasteiz	35	901	70.209	188	129	485		71.948	85																	5.898	77.930		77.930		
Montaña Alavesa		10	122	209				341																		341	8	8	350		
Rioja Alavesa		119		730				849																		849	256	256	1.105		
Estribaciones del Gorbea		57	442			423		921																	152	1.073		1.073			
Cantábrica Alavesa								9.581	9.581	407	202	100	125													10.415			10.415		
<b>ÁLAVA</b>	<b>306</b>	<b>2.124</b>	<b>71.513</b>	<b>407</b>	<b>860</b>	<b>964</b>	<b>9.581</b>	<b>85.755</b>	<b>492</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>125</b>						<b>919</b>		<b>968</b>					<b>6.050</b>	<b>92.724</b>	<b>436</b>	<b>436</b>	<b>93.160</b>		
Arratia-Nerbio		316				363	679	1.184	494	61								1.739								2.418			2.418		
Gran Bilbao						202	202	630	206.512	7.560	746	885	329	1.654	218.316										336	336	218.855	447	447	219.301	
Bilbao		203				120	323	147	7.116	141.321	1.332	83	403	188	140	150.729		17.428		2.078	256				913	1.112	152.164		152.164		
Duranguesado								638	701	15.866		223						17.428								2.503	19.931			19.931	
Encartaciones						124	124		499	91		3.187					3.777									3.902			3.902		
Gernika-Bermeo								329	564				8.999	186			10.077										10.077			10.077	
Markina-Ondarroa										227		192	4.785			5.204			66								66	5.270		5.270	
Pentzia-Mungia								770	302		117			11.274	12.462												12.462			12.462	
<b>BIZKAIA</b>	<b>519</b>					<b>809</b>	<b>1.329</b>	<b>1.960</b>	<b>216.357</b>	<b>150.599</b>	<b>18.170</b>	<b>4.273</b>	<b>10.146</b>	<b>5.159</b>	<b>13.068</b>	<b>419.733</b>		<b>2.343</b>	<b>256</b>		<b>1.418</b>					<b>4.017</b>	<b>425.078</b>	<b>447</b>	<b>447</b>	<b>425.525</b>	
Bajo Bidassoa																	29.933				808	886				31.626	31.626			31.626	
Bajo Deba									2	1.998			421		2.420		16.787					898			17.685	20.105		20.105			
Alto Deba		258			193		451												14.378							14.378	14.829		14.829		
Donostialdea																		807			34.156	3.762				161	38.886	38.886		38.886	
Donostia - San Sebastián															1.517	1.057	780			3.288	64.777				587	499	70.989	72.505		72.505	
Goierrí		4.757					4.757											1.562								12.776	525	14.863	19.620		19.620
Tolosaldea																				301		8.739			9.041		9.041		9.041		
Urola Costa																			481	234	405			14.533	15.654	15.654		15.654			
<b>GIPUZKOA</b>	<b>5.015</b>					<b>193</b>	<b>5.208</b>		<b>282</b>	<b>614</b>	<b>2.621</b>			<b>421</b>		<b>3.937</b>	<b>31.797</b>	<b>19.129</b>	<b>14.378</b>	<b>38.733</b>	<b>70.858</b>	<b>13.181</b>	<b>9.488</b>	<b>15.557</b>	<b>213.122</b>	<b>222.267</b>			<b>222.267</b>		
CAPV	<b>306</b>	<b>2.124</b>	<b>77.048</b>	<b>407</b>	<b>860</b>	<b>1.157</b>	<b>10.390</b>	<b>92.292</b>	<b>2.452</b>	<b>216.842</b>	<b>151.313</b>	<b>20.791</b>	<b>4.398</b>	<b>10.146</b>	<b>5.579</b>	<b>13.068</b>	<b>424.589</b>	<b>31.797</b>	<b>21.472</b>	<b>15.602</b>	<b>38.733</b>	<b>72.276</b>	<b>18.263</b>	<b>9.488</b>	<b>15.557</b>	<b>223.189</b>	<b>740.070</b>	<b>883</b>	<b>883</b>	<b>740.952</b>	
Externo nacional	490					8	329		828																271		271	1.099		1.099	
Externo internacional																															
<b>EXTERNO</b>	<b>490</b>					<b>8</b>	<b>329</b>		<b>828</b>																<b>271</b>	<b>1.099</b>			<b>1.099</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>796</b>	<b>2.124</b>	<b>77.048</b>	<b>415</b>	<b>1.189</b>	<b>1.157</b>	<b>10.390</b>	<b>93.120</b>	<b>2.452</b>	<b>216.842</b>	<b>151.313</b>	<b>20.791</b>	<b>4.398</b>	<b>10.146</b>	<b>5.579</b>	<b>13.068</b>	<b>424.589</b>	<b>31.797</b>	<b>21.472</b>	<b>15.602</b>	<b>38.733</b>	<b>72.547</b>	<b>18.263</b>	<b>9.488</b>	<b>15.557</b>	<b>223.460</b>	<b>741.168</b>	<b>883</b>	<b>883</b>	<b>742.051</b>	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 157. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNO				TOTAL			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,6		0,1					0,6																			0,6	0,4	0,4	0,4	479	
Llanada Alavesa		0,6	0,3	0,0		0,0		1,0																			1,0	1,0			1.809	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0		0,9	0,0																						77.930	
Montaña Alavesa		0,0	0,3	0,6				1,0																				1,0	0,0	0,0		350
Rioja Alavesa			0,1		0,7			0,8																				0,8	0,2	0,2		1.105
Estribaciones del Gorbea		0,1	0,4		0,4			0,9																				0,1	1,0			1.073
Cantábrica Alavesa						0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1												1,0				10.415
ÁLAVA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	93.160	
Arratia-Nerbio			0,1				0,2	0,3	0,5	0,2	0,0					0,7											1,0				2.418	
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0				0,0					0,0	1,0	0,0	0,0	219.301		
Bilbao			0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0				0,0					0,0	1,0			152.164		
Duranguesado										0,0	0,0	0,8		0,0		0,9			0,1	0,0	0,0					0,1	1,0			19.931		
Encartaciones							0,0	0,0		0,1	0,0		0,8			1,0										1,0				3.902		
Gernika-Bermeo									0,0	0,1			0,9	0,0	1,0											1,0				10.077		
Markina-Ondarroa											0,0		0,0	0,9	1,0										0,0	1,0			5.270			
Plentzia-Mungia										0,1	0,0		0,0		0,9	1,0										1,0				12.462		
BIZKAIA	0,0						0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0			0,0	0,0	0,0					0,0	1,0	0,0	0,0	425.525		
Bajo Bidassoa																		0,9								1,0	1,0			31.626		
Bajo Deba										0,0	0,1			0,1				0,8							0,9	1,0			20.105			
Alto Deba			0,0		0,0															1,0						1,0	1,0			14.829		
Donostialdea																			0,0	0,9	0,1			0,0	1,0	1,0			38.886			
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0				0,0				0,0	0,9			0,0	0,0	1,0	1,0		72.505			
Gorri		0,2					0,2												0,1						0,7	0,0	0,8	1,0		19.620		
Tolosaldea																				0,0						1,0	1,0	1,0		9.041		
Urola Costa																				0,0	0,0	0,0				0,9	1,0	1,0		15.654		
GIPUZKOA			0,0				0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0			222.267	
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0		740.952		
Externo nacional	0,4						0,0	0,3												0,2						0,2	1,0			1.099		
Externo internacional																																
EXTERNO	0,4						0,0	0,3		0,8																					1.099	
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0		742.051		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 158. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por COMPRAS (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO															
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL			
Añana	0,3		0,0					0,0																			0,0	0,2	0,2	0,0	0,0			
Llanada Alavesa		0,5	0,0	0,0		0,0		0,0																			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,4	0,9	0,5	0,1	0,4		0,8	0,0																		0,1			0,1				
Montaña Alavesa		0,0	0,0	0,5				0,0																			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Rioja Alavesa			0,0			0,6		0,0																			0,0	0,3	0,3	0,0	0,0			
Estribaciones del Gorbea		0,0	0,0			0,4		0,0																			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cantábrica Alavesa							0,9	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0														0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
ÁLAVA	0,4	1,0	0,9	1,0	0,7	0,8	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,5	0,1				
Arratia-Nerbio							0,0	0,0	0,5	0,0	0,0																0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Gran Bilbao							0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,5					0,0				0,0	0,3	0,5	0,5	0,3					
Bilbao							0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		0,0		0,0				0,0	0,2	0,2	0,2	0,2					
Duranguesado										0,0	0,0	0,8		0,0						0,1	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Encartaciones							0,0	0,0		0,0	0,0		0,7														0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Gernika-Bermeo										0,0	0,0			0,9	0,0													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Markina-Ondarroa												0,0		0,0	0,9												0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Plentzia-Mungia										0,0	0,0		0,0			0,9	0,0											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
BIZKAIA	0,0						0,1	0,0	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0		0,1	0,0	0,0					0,0	0,6	0,5	0,5	0,6				
Bajo Bidassoa																		0,9								0,1	0,0			0,0				
Bajo Deba										0,0	0,1			0,1		0,0		0,8								0,1	0,0			0,0				
Alto Deba							0,2		0,0											0,9							0,1	0,0			0,0			
Donostialdea																			0,0		0,9	0,1		0,0		0,2	0,1			0,1				
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0	0,0				0,0				0,1	0,9		0,1	0,0	0,3	0,1		0,1			0,1			
Gorri		0,1					0,1												0,1							0,7		0,0	0,1	0,0				
Tolosaldea																										0,0	0,9	0,0	0,0	0,0				
Urola Costa																					0,0	0,0	0,0		0,9	0,1	0,0		0,0					
GIPUZKOA		0,1					0,2		0,1		0,0	0,0	0,1			0,1		0,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	0,3		0,3				
CAPV	0,4	1,0	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			
Externo nacional	0,6						0,0	0,3																			0,0	0,0			0,0			
Externo internacional																																		
EXTERNO	0,6						0,0	0,3																			0,0	0,0			0,0			
TOTAL	796	2.124	77.048	415	1.189	1.157	10.390	93.120	2.452	216.842	151.313	20.791	4.398	10.146	5.579	13.068	424.589	31.797	21.472	15.602	38.733	72.547	18.263	9.488	15.557	223.460	741.168	883	883	742.051				

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 159. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (valores absolutos)**

	ÁLAVA										BIZKAIA										GIPUZKOA										EXTERNO			
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Puentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL			
Añana	633	531		74		1.238																					1.238	403	403	1.641				
Llanada Alavesa		2.354	134			2.488																					39	2.527		2.527				
Vitoria - Gasteiz	470	105	45.193	61		371	335	46.536	199		467															94	47.296	1.184	1.184	48.480				
Montaña Alavesa		10	48	467				525																			525			525				
Rioja Alavesa	74				801			875																		875	157	157	1.032					
Estribaciones del Gorbea			221			820		1.040		355																97	1.492		1.492					
Cantábrica Alavesa		145				7.777	7.922	166		104		136	689			1.095									50	9.067	61	61	9.129					
<b>ÁLAVA</b>	<b>1.177</b>	<b>2.469</b>	<b>46.271</b>	<b>529</b>	<b>875</b>	<b>1.191</b>	<b>8.112</b>	<b>60.624</b>	<b>366</b>	<b>355</b>	<b>570</b>	<b>136</b>	<b>689</b>			<b>2.116</b>			<b>97</b>	<b>94</b>	<b>89</b>					<b>280</b>	<b>63.020</b>	<b>1.807</b>	<b>1.807</b>	<b>64.827</b>				
Arratia-Nerbio		501				159	660	1.681	674		363					2.718										235	235	3.613	937	937				
Gran Bilbao					371	188	559	368	122.694	8.725	446	140	329	1.098	2.837	136.638										155	155	137.352	3.155	3.155				
Bilbao						206	206	82	9.293	55.634	884	247			1.080	67.220										155	4.182	71.608	930	930				
Duranguesado		1.895				1.139	3.034	325	239	662	15.613		453	562		17.853			377							774	21.661			21.661				
Encartaciones									185	261		3.026				3.472											3.472	284	284	3.756				
Gernika-Bermeo						326	326		515		542		9.028	86		10.171										10.497			10.497					
Markina-Ondarroa											333		183	2.578		3.094			84							84	3.178	215	215	3.393				
Puentzia-Mungia									3.215	579					6.955	10.749											10.749			10.749				
<b>BIZKAIA</b>	<b>2.396</b>				<b>371</b>	<b>2.018</b>	<b>4.785</b>	<b>2.456</b>	<b>136.815</b>	<b>65.861</b>	<b>18.181</b>	<b>3.413</b>	<b>9.992</b>	<b>4.323</b>	<b>10.872</b>	<b>251.914</b>	<b>461</b>			<b>4.580</b>		<b>235</b>	<b>155</b>	<b>5.430</b>	<b>262.129</b>	<b>5.520</b>	<b>5.520</b>	<b>267.650</b>						
Bajo Bidasoa															15.756				1.203	776						17.735	17.735			17.735				
Bajo Deba									876			359		1.235		8.727			747			681		10.155	11.390			11.390						
Alto Deba						30	30												9.587			161		9.748	9.778			9.778						
Donostialdea		187					187										1.082		276	18.807	5.118	244	685		26.211	26.399	287	95	382					
Donostia - San Sebastián									155	1.703					1.858	765				5.663	36.686	308	88		43.509	45.367	248	248	45.615					
Gorri																		161	180	269	7.307	533	210	8.660	8.660	188	188	8.848						
Tolosaldea															654		457	81	451	5.664	493	7.800					7.800							
Urola Costa											505		505					384		209	554	6.946	8.093	8.598					8.598					
<b>GIPUZKOA</b>	<b>187</b>				<b>30</b>		<b>218</b>		<b>155</b>	<b>1.703</b>	<b>876</b>		<b>863</b>		<b>3.598</b>	<b>17.603</b>	<b>9.381</b>	<b>10.023</b>	<b>26.694</b>	<b>43.677</b>	<b>8.680</b>	<b>8.205</b>	<b>7.650</b>	<b>131.912</b>	<b>135.728</b>	<b>723</b>	<b>95</b>	<b>818</b>	<b>136.545</b>					
CAPV	<b>1.177</b>	<b>2.469</b>	<b>48.855</b>	<b>529</b>	<b>875</b>	<b>1.592</b>	<b>10.130</b>	<b>65.627</b>	<b>2.822</b>	<b>137.325</b>	<b>68.134</b>	<b>19.057</b>	<b>3.549</b>	<b>10.681</b>	<b>5.187</b>	<b>10.872</b>	<b>257.628</b>	<b>17.603</b>	<b>9.842</b>	<b>10.120</b>	<b>26.788</b>	<b>48.346</b>	<b>8.680</b>	<b>8.440</b>	<b>7.804</b>	<b>137.623</b>	<b>460.877</b>	<b>8.050</b>	<b>95</b>	<b>8.145</b>	<b>469.022</b>			
Externo nacional	51					123	82		255	1.093	2.229	1.073		284			4.679						1.360		1.360	6.294				6.294				
Externo internacional																		136			95					231	231			231				
EXTERNO	<b>51</b>					<b>123</b>	<b>82</b>		<b>255</b>	<b>1.093</b>	<b>2.229</b>	<b>1.073</b>		<b>284</b>			<b>4.679</b>	<b>136</b>			<b>95</b>	<b>1.360</b>			<b>1.591</b>	<b>6.525</b>			<b>6.525</b>					
<b>TOTAL</b>	<b>1.228</b>	<b>2.469</b>	<b>48.855</b>	<b>529</b>	<b>998</b>	<b>1.673</b>	<b>10.130</b>	<b>65.882</b>	<b>3.915</b>	<b>139.554</b>	<b>69.207</b>	<b>19.057</b>	<b>3.833</b>	<b>10.681</b>	<b>5.187</b>	<b>10.872</b>	<b>262.307</b>	<b>17.739</b>	<b>9.842</b>	<b>10.120</b>	<b>26.883</b>	<b>49.705</b>	<b>8.680</b>	<b>8.440</b>	<b>7.804</b>	<b>139.214</b>	<b>467.402</b>	<b>8.050</b>	<b>95</b>	<b>8.145</b>	<b>475.547</b>			

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 160. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de origen)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO												
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Alto Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL
Añana	0,4		0,3		0,0			0,8																			0,8	0,2	0,2	1.641	
Llanada Alavesa		0,9	0,1					1,0																			0,0	1,0		2.527	
Vitoria - Gasteiz	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0	0,0	1,0	0,0	0,0		0,0													0,0	1,0	0,0	0,0	48.480		
Montaña Alavesa		0,0	0,1	0,9				1,0																			1,0			525	
Rioja Alavesa	0,1				0,8			0,8																		0,8	0,2	0,2	1.032		
Estribaciones del Gorbea			0,1			0,5		0,7		0,2																0,1	1,0		1.492		
Cantábrica Alavesa				0,0			0,9	0,9	0,0	0,0															0,0	1,0	0,0	0,0	9.129		
ÁLAVA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64.827		
Arratia-Nerbio			0,1				0,0	0,1	0,4	0,1		0,1														0,1	0,1	0,2	0,2	4.550	
Gran Bilbao						0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0							0,0	1,0	0,0	0,0	140.508		
Bilbao							0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0				0,0	0,9						0,0	0,1	1,0	0,0	72.537			
Duranguesado	0,1						0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7					0,0	0,8	0,0	0,0					0,0	1,0			21.661		
Encartaciones										0,0	0,1		0,8				0,9									0,9	0,1	0,1	3.756		
Gernika-Bermeo							0,0	0,0		0,0		0,1		0,9	0,0	1,0										1,0			10.497		
Markina-Ondarroa											0,1		0,1	0,8		0,9			0,0							0,0	0,9	0,1	0,1	3.393	
Plentzia-Mungia										0,3	0,1				0,6	1,0											1,0			10.749	
BIZKAIA	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	267.650		
Bajo Bidasoa																	0,9								1,0	1,0			17.735		
Bajo Deba											0,1		0,0	0,1		0,8									0,1	0,9	1,0		11.390		
Alto Deba																			1,0							1,0	1,0			9.778	
Donostialdea	0,0						0,0		0,0										0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	26.780		
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0							0,0		0,1	0,0				1,0	1,0	0,0	0,0	45.615		
Gorri																			0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0		8.848	
Tolosaldea																		0,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		7.800		
Urola Costa														0,1	0,1				0,0	0,0	0,1	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9		8.598			
GIPUZKOA			0,0			0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136.545
CAPV	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	1,0	0,0	0,0	469.022		
Externo nacional	0,0					0,0	0,0			0,0	0,2	0,4	0,2		0,0				0,7							0,2	1,0			6.294	
Externo internacional																			0,6			0,4					1,0	1,0			231
EXTERNO	0,0					0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2		0,0			0,7	0,0			0,0	0,2				0,2	1,0			6.525		
TOTAL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	475.547		

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2021

**Tabla 161. Matriz origen-destino de los desplazamientos en día laborable de la población de 7 y más años de la CAPV que se desplaza por OTROS (reparto porcentual según comarca de destino)**

	ÁLAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNO													
	Añana	Llanada Alavesa	Vitoria - Gasteiz	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Cantábrica Alavesa	ÁLAVA	Arratia-Nerbio	Gran Bilbao	Bilbao	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	BIZKAIA	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Altz Deba	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	GIPUZKOA	CAPV	Externo nacional	Externo internacional	EXTERNO	TOTAL	
Añana	0,5		0,0	0,1				0,0																			0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
Llanada Alavesa		1,0	0,0					0,0																			0,0	0,0			0,0	
Vitoria - Gasteiz	0,4	0,0	0,9	0,1		0,2	0,0	0,7	0,1		0,0															0,0	0,1	0,1	0,1	0,1		
Montaña Alavesa		0,0	0,0	0,9				0,0																			0,0				0,0	
Rioja Alavesa	0,1				0,8			0,0																			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Estribaciones del Gorbea					0,0			0,5		0,0																0,0	0,0			0,0		
Cantábrica Alavesa								0,8	0,1	0,0		0,0														0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ÁLAVA	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,7	0,8	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	
Arratia-Nerbio								0,0	0,0	0,4	0,0		0,0														0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
Gran Bilbao								0,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,5								0,0	0,3	0,4	0,4	0,3	
Bilbao									0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,1		0,1	0,3								0,0	0,0	0,2	0,1	0,1		
Duranguesado		0,0						0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8				0,0	0,1		0,0						0,0	0,0			0,0		
Encartaciones											0,0	0,0		0,8				0,0								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Gernika-Bermeo								0,0	0,0		0,0		0,0		0,8	0,0		0,0									0,0				0,0	
Markina-Ondarroa													0,0		0,0	0,5		0,0								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Plentzia-Mungia											0,0	0,0				0,6	0,0										0,0				0,0	
BIZKAIA	0,0			0,2	0,2	0,1	0,6	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0			0,0							0,0	0,6	0,7	0,7	0,6			
Bajo Bidasoa																	0,9									0,1	0,0			0,0		
Bajo Deba											0,0			0,1	0,0			0,9							0,0	0,1	0,0		0,0			
Alto Deba								0,0	0,0										0,9							0,0	0,1	0,0		0,0		
Donostialdea		0,0					0,0											0,1		0,0	0,0				0,2	0,1	0,0	1,0	0,0			
Donostia - San Sebastián										0,0	0,0				0,0	0,0			0,0	0,0				0,3	0,1	0,0	0,0	0,1				
Gorri																			0,0	0,0	0,0											
Tolosaldea																		0,1		0,0	0,1	0,1										
Urola Costa													0,1		0,0				0,0		0,0	0,1	0,9	0,1								
GIPUZKOA		0,0				0,0	0,0			0,0	0,0	0,0			0,2		0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,3	0,1	1,0	0,1	0,3
CAPV	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Externo nacional	0,0					0,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0		0,1				0,0								0,0	0,0				0,0	
Externo internacional																		0,0		0,0						0,0	0,0				0,0	
EXTERNO	0,0					0,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0		0,1				0,0		0,0						0,0	0,0			0,0		
TOTAL	1.228	2.469	48.855	529	998	1.673	10.130	65.882	3.915	139.554	69.207	19.057	3.833	10.681	5.187	10.872	262.307	17.739	9.842	10.120	26.883	49.705	8.680	8.440	7.804	139.214	467.402	8.050	95	8.145	475.547	

Fuente: Dpto. de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Encuesta de Movilidad en la CAPV en día laborable, año 2021.

