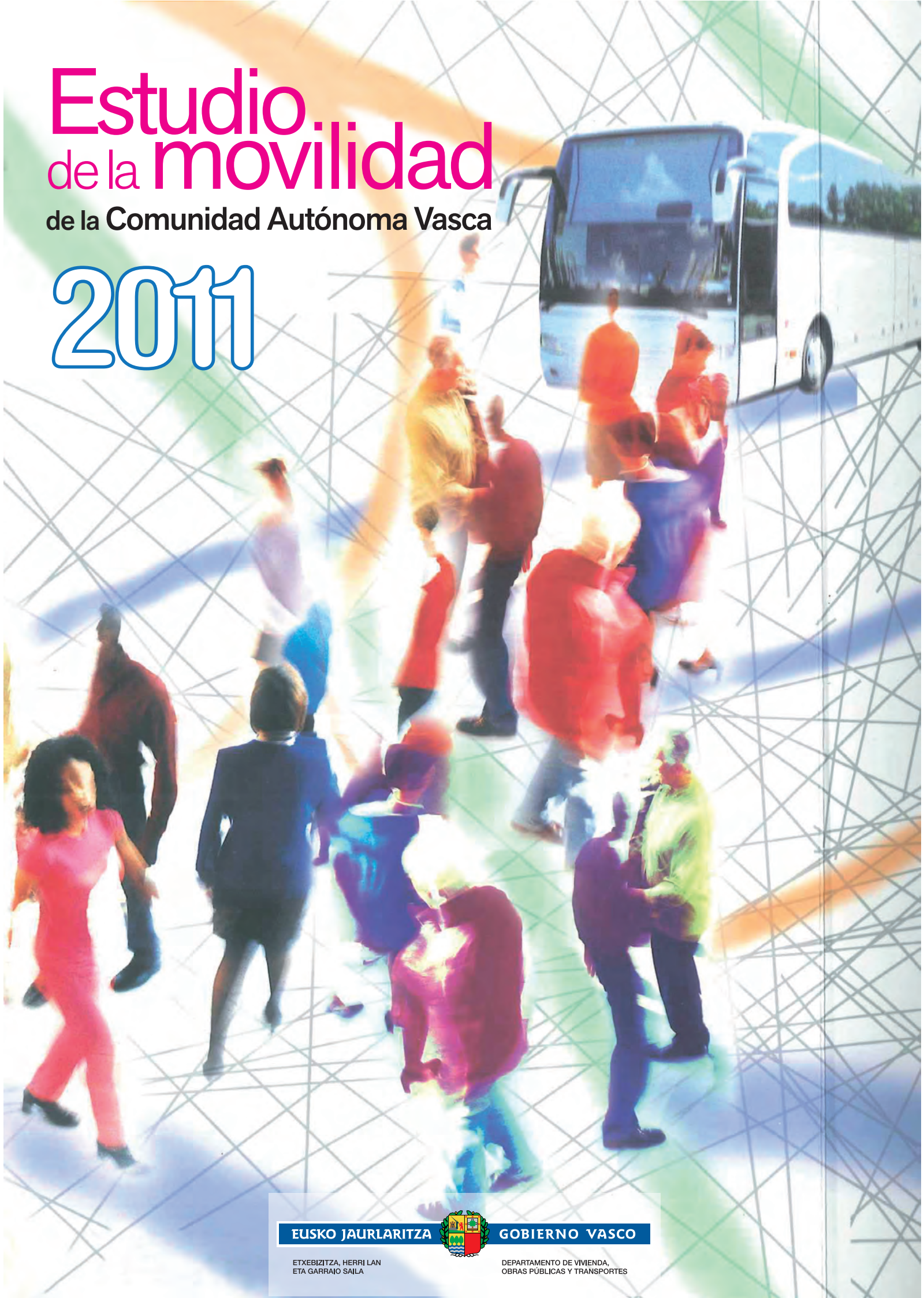


Estudio de la movilidad

de la Comunidad Autónoma Vasca

2011



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

ETXEBIZITZA, HERRI LAN
ETA GARRAJO SAJLA

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA,
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca

2011



ETXEBIZITZA, HERRI LAN
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE VIVIENDA
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2012

Un registro bibliográfico de esta obra puede consultarse en el catálogo de la Biblioteca General del Gobierno Vasco: <http://www.bibliotekak.euskadi.net/WebOpac>

Documento elaborado por  araldi con la colaboración de  y 

Supervisión y dirección: Observatorio del Transporte de Euskadi-OTEUS



Edición:

1ª, diciembre de 2012

Tirada:

1.000 ejemplares

© Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco
Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes

Edita:

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco
Donostia-San Sebastián, 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz

Diseño y maquetación:

Miren Unzurrunzaga Schmitz

Impresión:

Ulzama Gráficas, S.L.

D.L.: VI 418-2012

Este y otros estudios e informes están publicados en la Web del Gobierno Vasco, en OTEUS-Observatorio del Transporte de Euskadi: <http://www.garraioak.ejgv.euskadi.net/r41-4833/es/>

PRESENTACIÓN

A la hora de planificar las políticas de transporte es fundamental conocer las pautas reales de movilidad de la población. A tal fin el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes viene realizando periódicamente una encuesta de movilidad a la población en Euskadi.

Con los principales resultados de dicha encuesta se elabora el presente informe, el cual recoge los principales parámetros de la movilidad de las personas residentes en Euskadi el año 2011.

Los resultados nos deben servir para analizar el presente y la evolución de las pautas de movilidad en Euskadi y, análogamente, para determinar ciertos indicadores de movilidad a fin de valorar los efectos de las políticas con influencia en la movilidad de las personas.

En este sentido, ponemos a disposición de todas nuestras instituciones y de toda organización y persona interesada el contenido de este informe.

En este «Estudio de la Movilidad de la CAPV 2011», al igual que en los informes precedentes, recogemos la movilidad en nuestra Comunidad, por Territorios Históricos y, para ciertos datos, por comarcas y en capitales. Asimismo, detallamos diferentes aspectos de la movilidad, principalmente por motivos y modos de desplazamiento.

Con este trabajo pretendemos contribuir al conocimiento de la movilidad y, en última instancia, avanzar en las políticas de mejora de la accesibilidad universal y en la consecución de pautas más sostenibles de movilidad.

D. Iñaki Arriola López

Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes

AGRADECIMIENTOS

La realización de este trabajo ha sido posible gracias a la colaboración de un buen número de personas y agentes institucionales y empresariales vinculados al ámbito del transporte, que han facilitado la información solicitada a partir de la cual se han obtenido los resultados que se plasman en este documento.

En primer lugar, queremos agradecer a la ciudadanía de la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV) y a las personas del exterior el tiempo destinado a responder desinteresadamente la encuesta telefónica y/o la encuesta realizada en las terminales (estaciones de autobús de las tres capitales, estaciones de tren y aeropuertos). Sin su participación no hubiera sido posible la caracterización de la movilidad de la CAPV.

En segundo lugar, reconocer el esfuerzo realizado por las empresas concesionarias de transporte de personas por carretera, aéreo y ferroviario y a las Autoridades de Transporte que han facilitado los datos del número de personas usuarias de las distintas líneas o servicios que operan en la CAPV. Esta información ha permitido contrastar los resultados obtenidos en la encuesta a residentes con la realidad, y ajustar los elevadores de cada uno de los modos, de forma que los datos que se presentan en este estudio sean una imagen lo más fiel y realista posible del patrón actual de la movilidad en la CAPV.

Finalmente, no nos queremos olvidar de aquellas empresas como gasolineras y concesionarias de autopista que han cedido sus instalaciones o una parte de ellas, para la realización adecuada de las encuestas a las personas conductoras, sin generar perjuicios para el resto de los y las usuarias de las infraestructuras viarias.

A todos ellos nuestro más profundo agradecimiento por su colaboración y facilitarnos la elaboración de este estudio.

ÍNDICE

	Página
1. INTRODUCCIÓN	9
2. METODOLOGÍA	11
2.1. Estructura de la muestra y fechas de realización del trabajo de campo	11
2.2. Definición del universo de referencia.....	11
2.3. Cálculo de elevadores.....	15
3. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV	19
3.1. Distribución de los desplazamientos según modosa.....	25
3.2. No motorizada.....	32
3.2.1. Andando.....	32
3.2.2. Bicicleta.....	33
3.3. Motorizada.....	34
3.3.1. Colectivos.....	34
3.3.2. Individuales	40
3.4. Según motivos	43
3.4.1. Trabajo.....	45
3.4.2. Ocio.....	46
3.4.3. Gestiones familiares y personales.....	47
3.4.4. Estudio.....	48
3.4.5. Compras.....	49
3.5. Análisis de la movilidad según sexo.....	51
3.6. Análisis de la movilidad según acceso a los medios motorizada.....	53
3.7. Análisis de la movilidad según tipología familiar.....	55
3.8. Análisis territorial.....	57
3.8.1. Álava	60
3.8.2. Bizkaia	63
3.8.3. Gipuzkoa	66
3.8.4. Desplazamientos con destino a las tres capitales.....	69
4. EVOLUCIÓN 2003-2011	73
5. CONCLUSIONES.....	81
6. GLOSARIO DE TÉRMINOS.....	83
7. ANEXOS.....	85

1.

INTRODUCCIÓN

El objetivo principal de este estudio es el de caracterizar las pautas actuales de la movilidad de las personas residentes de la CAPV, es decir, cómo se desplazan, de qué forma resuelven estas necesidades, cuáles son los motivos que generan desplazamientos, qué relaciones se establecen entre los distintos territorios... Todo ello con un doble fin. Por un lado, conocer el impacto que ha tenido sobre estas variables la puesta en marcha de determinadas políticas de movilidad, como la extensión o creación de bidegorris, la puesta en marcha de nuevos servicios de transporte público y la construcción de nuevas infraestructuras entre otras. Y por otro lado, en base a los datos recopilados, tener información para definir las políticas de movilidad que fomenten una mayor sostenibilidad y accesibilidad en todo el territorio.

Asimismo, con este documento se pretende dar continuidad a los procesos de encuestación abordados en 2003 y 2007, ofreciendo información para evaluar los cambios acontecidos en las pautas y patrones de la movilidad en la CAPV.

El documento se estructura en torno a tres grandes capítulos además del de introducción. El segundo es el relativo al de la metodología utilizada para la realización de la encuesta a los y las residentes.

El tercer capítulo, y más importante, tiene como objeto caracterizar el patrón de la movilidad de la ciudadanía vasca, entre las que se encuentran la utilización de los distintos modos de transporte, los motivos que generan los flujos de desplazamiento, la movilidad según sexo, el grado de acceso a los medios motorizados, al análisis territorial y la tipología de la unidad familiar. Así mismo se realiza un análisis de los desplazamientos internos en cada uno de los Territorios Históricos, es decir, de aquellos flujos cuyo origen y destino se ubican dentro de la misma provincia, las relaciones comarcales existentes y la caracterización de la movilidad en cada una de las capitales.

Al igual que en el informe del 2007, se ha incorporado un apartado de evolución de las principales variables partiendo de los datos de 2003 y 2007. Se ha estructurado la información de manera que permite configurar series históricas homogéneas, para lo que ha sido necesario recurrir a determinadas agrupaciones que lo hagan metodológicamente posible. De esta forma se pretende hacer factible la comparativa entre las tres encuestas. Esto puede conllevar que alguno de los datos mostrados en este apartado diverja del capítulo anterior, ya que se han realizado agrupaciones distintas para garantizar la comparativa en los tres casos. Finalmente se incorpora un apartado de conclusiones, en el que se recogen los resultados más relevantes que se han obtenido en esta encuesta.

2.

METODOLOGÍA

2.1. Estructura de la muestra y fechas de realización del trabajo de campo

El objeto de la Encuesta a Residentes es caracterizar la movilidad de las personas que residen en el País Vasco en el periodo de tiempo analizado. Se trata de una encuesta telefónica que recoge información sobre los hogares, las personas que los forman y los desplazamientos que éstas realizan.

El Universo se ha establecido entre las personas con edad superior a los 6 años. La información sobre los menores de edad se ha recabado a través de los y las responsables familiares. Se ha recogido información sobre todos los desplazamientos motorizados y no motorizados, cuya duración supera los cinco minutos, excepto los realizados por motivos de trabajo y estudio, los cuales se registran con independencia de la duración del desplazamiento. Los desplazamientos reportados son de un día laborable.

El trabajo de campo se ha llevado a cabo durante el periodo de abril a junio del año 2011.

El proceso de recogida y tratamiento de la información se ha realizado con fines estadísticos, lo que imposibilita la identificación de las personas que han participado en la encuesta. Los datos personales, en ningún caso, han sido objeto de tratamiento o de cesión, ni son difundidos ni publicados, ni directa ni indirectamente, siguiendo el mandato establecido en la Ley 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y del Real Decreto 994/1999, de 11 de junio, de seguridad de los ficheros automatizados que contengan datos de carácter personal.

2.2. Definición del universo de referencia

La definición precisa del universo es fundamental para la posterior elevación de los resultados obtenidos de la explotación de la muestra al universo definido. El objetivo final de la operación en curso es conocer la movilidad de la población de la CAPV y se concreta en la estimación del universo de viajes y desplazamientos que realiza y en su caracterización.

Del conjunto de viajes que se realizan en la Comunidad Autónoma del País Vasco se han delimitado como objetivo aquellos que realizan los y las residentes de los tres territorios históricos. Y en esta delimitación se avanza el camino de su estimación. Se trata de investigar a la población para que informe sobre sus viajes. Se pasa de una entidad final objetivo, los viajes, a una nueva entidad operativa, informante, la población. La población se convierte así, y en principio, en el universo de referencia que hay que representar en la muestra para estimar finalmente los viajes que realiza.

En correspondencia con las operaciones estadísticas más rigurosas y consolidadas de carácter sociodemográfico se propuso definir este universo como el de la población residente en las viviendas familiares¹ de la Comunidad Autónoma Vasca. La selección de la población residente en viviendas se fundamentó en que es la habitualmente controlada y actualizada por las tareas administrativas y las proyecciones de población de las instituciones estadísticas.

En definitiva, el acceso a la población objetivo se realizó a través de las viviendas familiares.

CRITERIOS DE SELECCIÓN

En la selección de la muestra teórica se ha aplicado un método de muestreo estratificado con afijación proporcional a la raíz cuadrada del tamaño de la geodivisión (estrato).

Se ha establecido una estratificación previa del universo en tipos tan homogéneos internamente y heterogéneos entre sí como sea posible a partir de la información disponible de padrones y censos anteriores. Esta estratificación también se puede definir a partir del interés de tener representación estadística de determinadas áreas geográficas. Se ha afijado el tamaño en cada estrato definido en base al colectivo de viviendas familiares existentes en el Universo para esos estratos.

La selección en cada estrato de las viviendas muestrales objetivo que representan al conjunto de las viviendas del estrato. Esta selección se ha ejecutado por sorteo sistemático y con arranque aleatorio a partir de las bases de datos telefónicas disponibles.

Ya en la vivienda, se ha encuestado a todas las personas residentes mayores de 6 años, (hay que señalar expresamente que la información sobre los menores seleccionados se ha recabado a través de los y las responsables familiares: padres, tutores, ...).

AFIJACIÓN POR ZONAS O ESTRATOS

El principal objetivo de esta estratificación –zonificación– es la distribución previa del conjunto de la muestra para garantizar una representatividad mínima de cada estrato y por ende de los viajes que generan.

Evidentemente todas las afijaciones muestrales que rompen la proporcionalidad se tienen que considerar en la fase de estimación.

Con el objeto de mantener la continuidad con la operación precedente se utiliza como zonificación la relación oficial de 20 comarcas:

- Álava: Valles Alaveses, Llanada Alaveses, Montaña Alaveses, Rioja Alaveses, Cantábrica Alaveses y Estribaciones del Gorbea.
- Bizkaia: Arratia-Nervión, Gran Bilbao, Duranguesado, Encartaciones, Gernika-Bermeo, Markina-Ondarroa y Plentzia-Mungia.
- Gipuzkoa: Bajo Bidasoa, Bajo Deba, Alto Deba, Donostialdea, Goierri, Tolosaldea y Urola Kosta.

¹ Queda fuera la población residente en establecimientos colectivos como son residencia de personas mayores y similares.

METODOLOGÍA

Al igual que en la toma anterior, se considera interesante diferenciar de estas zonas las capitales de cada Territorio, éstas se consignarán como una zona más desglosándola de la que pertenece: Vitoria-Gasteiz y Resto de Llanada Alavesa; Bilbao y Resto de Gran Bilbao y Donostia-San Sebastián y Resto de Donostialdea.

Según datos de 2009 el número de personas habitantes en la CAPV no llegaba a los 2.150.000, con un censo de algo menos de 970.000 viviendas familiares. Su distribución por las áreas geográficas (se consideran las 23 áreas que surgen de la diferenciación de las capitales) consideradas es:

Tabla 1. **Distribución de la población de la CAPV año 2009**

Comarcas / Territorios	Población, 2009	Universo Referencia	
		Viviendas, 2009	Distribución porcentual %
01. Valles Alaveses	5.654	4.366	0,5
02a. Vitoria-Gasteiz	232.020	99.351	10,2
02b. Resto de Llanada Alavesa	15.351	8.491	0,9
03. Montaña Alavesa	3.172	2.640	0,3
12. Rioja Alavesa	11.515	8.210	0,8
16. Cantábrica Alavesa	33.834	15.238	1,6
15. Estribaciones del Gorbea	8.240	4.275	0,4
04. Arratia-Nervión	22.774	11.430	1,2
06a. Bilbao	352.719	154.541	15,9
06b. Resto de Gran Bilbao	518.676	221.553	22,9
10. Duranguesado	95.816	41.699	4,3
11. Encartaciones	30.882	14.794	1,5
13. Gernika-Bermeo	45.336	23.090	2,4
17. Markina-Ondarroa	26.688	13.513	1,4
18. Plentzia-Mungia	51.833	27.518	2,8
05. Bajo Bidasoa	76.465	33.801	3,5
07. Bajo Deba	54.347	26.689	2,8
08. Alto Deba	61.231	26.614	2,7
09a. Donostia-San Sebastian	181.760	83.772	8,6
09b. Resto de Donostialdea	137.032	59.957	6,2
14. Goierri	66.257	30.901	3,2
19. Tolosaldea	46.045	21.368	2,2
20. Urola Costa	70.407	35.665	3,7
Total	2.148.054	969.476	100,0
01. ÁLAVA	309.786	142.571	14,7
20. GIPUZKOA	693.544	318.767	32,9
48. BIZKAIA	1.144.724	508.138	52,4

Fuente: INE

METODOLOGÍA

En la operación precedente, ejecutada en 2006, la afijación muestral se llevó a cabo mediante la distribución proporcional del tamaño objetivo por las áreas geográficas previstas.

En la operación actual el tamaño muestral queda determinado en 4.500 encuestas y se ha utilizado «afijar el número de viviendas por área geográfica atendiendo a la proporcionalidad de la raíz cuadrada del número de viviendas en cada área». No obstante, finalmente hubo que reajustar la distribución para garantizar un mínimo de representatividad para cada comarca considerada.

En el siguiente cuadro se presenta la distribución del tamaño muestral previsto de 4.500 viviendas, incluyendo información sobre el « error teórico muestral esperado».

Tabla 2. **Distribución del tamaño muestral Encuesta Movilidad País Vasco 2011**

Comarcas / Territorios	Universo Referencia		Afijación Viviendas	Error teórico %
	Viviendas, 2009	Población, 2009		
01. Valles Alaveses	4.366	5.654	104	9,8
02a. Vitoria-Gasteiz	99.351	232.020	320	5,6
02b. Resto de Llanada Alavesa	8.491	15.351	104	9,8
03. Montaña Alavesa	2.640	3.172	104	9,8
12. Rioja Alavesa	8.210	11.515	104	9,8
16. Cantábrica Alavesa	15.238	33.834	136	8,6
15. Estribaciones del Gorbea	4.275	8.240	104	9,8
04. Arratia-Nervión	11.430	22.774	120	9,1
06a. Bilbao	154.541	352.719	400	5,0
06b. Resto de Gran Bilbao	221.553	518.676	480	4,6
10. Duranguesado	41.699	95.816	224	6,7
11. Encartaciones	14.794	30.882	136	8,6
13. Gernika-Bermeo	23.090	45.336	168	7,7
17. Markina-Ondarroa	13.513	26.688	128	8,8
18. Plentzia-Mungia	27.518	51.833	184	7,4
05. Bajo Bidasoa	33.801	76.465	200	7,1
07. Bajo Deba	26.689	54.347	184	7,4
08. Alto Deba	26.614	61.231	184	7,4
09a. Donostia-San Sebastian	83.772	181.760	296	5,8
09b. Resto de Donostialdea	59.957	137.032	264	6,2
14. Goierri	30.901	66.257	192	7,2
19. Tolosaldea	21.368	46.045	160	7,9
20. Urola Costa	35.665	70.407	208	6,9
Total	969.476	2.148.054	4.504	1,5
01. ÁLAVA	142.571	309.786	976	3,2
20. GIPUZKOA	318.767	693.544	1.688	2,4
48. BIZKAIA	508.138	1.144.724	1.840	2,3

Fuente: INE

MÉTODO DE SELECCIÓN DE LOS TELÉFONOS (VIVIENDAS)

Ya se ha hecho mención que el método de recogida de la información utilizado ha sido el de encuesta telefónica. Esto ha permitido que la selección de las viviendas en cada área geográfica haya sido puramente aleatoria sobre el conjunto de teléfonos disponibles. Aunque en este caso la representatividad sólo se referiría al conjunto de viviendas familiares con teléfono de cada comarca.

El sistema de selección aplicado ha sido el que se expone a continuación:

- Ordenación por Comarca de todos los números telefónicos disponibles.
- Determinación de la Fracción de muestreo (FM), constante que se quiere incrementar hasta conseguir los hogares previstos. (Se genera con el cociente del número de hogares-teléfono de la base disponible entre el número de encuestas previstas para esa Comarca).

$$FM = \frac{\text{Nº de hogares de la base}}{\text{Nº de encuestas}}$$

- Determinación del Punto de Arranque (PA). Definido por ejemplo como:

$$PA = \frac{FM}{2}$$

- Selección de viviendas – teléfonos según las siguientes pautas:

- ✓ Vivienda localizada en el punto de arranque (PA)
- ✓ Vivienda localizada en $PA + FM = (1 + 1/2) FM$
- ✓ Vivienda localizada en $PA + 2FM = (2 + 1/2) FM$
- ✓ ...
- ✓ Vivienda localizada en

$$\left(N - 1 + \frac{1}{2}\right) FM = \left(N - \frac{1}{2}\right) FM$$

En este proceso, se han seleccionado también los elementos suplentes que se habrían de utilizar en caso de intentos fallidos de encuestación de los titulares.

2.3. Cálculo de elevadores

El cálculo de los elevadores correspondientes a la Encuesta a Residentes en el País Vasco se ha desarrollado en dos fases:

- **Elevadores iniciales de hogares e individuos**

Se han calculado dos elevadores diferenciados:

- ✓ **Elevadores por Hogar:** Su uso se limita a la expansión de la información recogida en las variables de la unidad familiar. Para su generación se ha tomado como referencia el Universo de viviendas existentes a 31 de diciembre de 2009 para cada una de las «geodivisiones» utilizadas en el diseño muestral.

- ✓ **Elevadores individuales:** Calculados para cada uno de los miembros de la unidad familiar. Este multiplicador toma como referencia la población de la CAPV. mayor de 6 años a 31 de diciembre de 2009 y utiliza como variables de estratificación la edad en grupos quinquenales y el sexo de los individuos en cada comarca.

- **Elevadores de desplazamiento**

Se han calculado como corrección de los anteriores en base a los datos de desplazamientos observados utilizando como referencia los datos de los operadores de transporte.

Tras la recogida de información y previamente a la explotación de los datos es necesario reajustar los desequilibrios de proporcionalidad que se producen:

- En el propio diseño muestral; y
- A lo largo del trabajo de campo por los desajustes que producen las sustituciones de los contactos fallidos.

La forma más habitual es mediante el cálculo de un ponderador-multiplicador que se aplicará sobre los datos muestrales antes de exponer la información.

- **Elevador de hogares**

Se ha calculado este elevador para reproducir el Universo de viviendas, tomando como referencia los datos utilizados en el diseño muestral de la operación, a saber, el número de viviendas por comarcas a fecha de 31 de diciembre de 2009.

Su objeto es explotar, si así se considera, la información recogida en el bloque del cuestionario destinado a los Datos de la Vivienda-Familia, esto es, las respuestas referidas a la vivienda y familia en su conjunto.

- **Elevador inicial de Individuos**

Como ya se ha comentado anteriormente, para estimar finalmente los viajes que se realizan, el universo de referencia que hay que representar es el de la población. Es por esa razón, que para el caso de la Encuesta a Residentes, se ha calculado un multiplicador (ponderador) a partir de las variables sexo, edad y comarca a partir de los datos disponibles en el INE a través de la explotación estadística del Padrón Municipal (explotación a 1 de enero de 2010).

Estos elevadores iniciales, obtenidos para las personas encuestadas, se aplican a todos y cada uno de los desplazamientos y etapas realizados por éstos.

- **Elevador Corregido de desplazamiento**

Aplicando los elevadores de individuos anteriores sobre los desplazamientos recogidos en la encuesta se observan algunos desajustes con la información proporcionada por los Operadores de Transporte respecto a los datos de personas viajeras en día laborable (disponibles en el año 2011) y la información respecto a los aforos proporcionada por las Diputaciones Forales.

Toda esta información junto con los resultados de las operaciones precedentes produce unas correcciones en el elevador inicial que es el finalmente utilizado para la explotación de la información.

Los desplazamientos que se reproducen corresponden a un día laborable medio.

METODOLOGÍA

Tabla 3. **Datos de población por comarca y capitales a fecha de 1 de enero de 2010**

TTHH	Comarca	Habitantes
Álava	Valles Alaveses	5.753
	Llanada Alavesa	16.075
	Montaña Alavesa	3.179
	Rioja Alavesa	11.360
	Estribaciones	8.507
	Cantábrica Alavesa	34.231
	Vitoria Gasteiz	238.247
	Total	317.352
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa	77.402
	Bajo Deba	55.007
	Alto Deba	61.862
	Donostialdea	139.602
	Goierri	67.948
	Tolosaldea	47.405
	Urola Costa	72.531
	Donostia-San Sebastián	185.506
	Total	707.263
Bizkaia	Arratia-Nervión	23.322
	Gran Bilbao	522.614
	Duranguesado	96.642
	Encartaciones	31.474
	Gernika-Bermeo	46.056
	MArkina-Ondarroa	26.566
	Plencia-Mungia	53.863
	Bilbao	353.187
	Total	1.153.724
Total	2.178.339	

Fuente: INE.

3.

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

La práctica totalidad de la ciudadanía vasca (89,5%) mayor de 6 años realiza al menos un desplazamiento² durante un día laborable medio, siendo únicamente el 10,5% restante la población que no se desplaza.

Más de la mitad de las personas habitantes (64,3%) realiza dos desplazamientos, mientras que el 18% realiza 4 viajes.

Tabla 4. **Distribución de la población en función de los desplazamientos realizado**

Nº de desplazamientos	Personas / habitantes	%
1	31.145	1,5
2	1.307.275	64,3
3	55.174	2,7
4	366.560	18,0
5 o más	60.266	3,0
No se desplazan	212.698	10,5
Total	2.033.118	100,0

Este patrón se mantiene prácticamente igual para los tres Territorios Históricos. En los tres casos el porcentaje de personas ciudadanas que no realizan desplazamientos se sitúa en torno al 10%, y alrededor del 60% de los habitantes realiza 2 desplazamientos.

Tabla 5. **Caracterización de la ciudadanía según tipología de movilidad**

Nº de desplaz.	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		Total	
	Hab	%	Hab	%	Hab	%	Hab	%
1	4.376	1,5	15.993	1,5	10.775	1,6	31.145	1,5
2	187.335	63,4	711.643	65,9	408.297	62,1	1.307.275	64,3
3	9.259	3,1	25.487	2,4	20.428	3,1	55.174	2,7
4	51.033	17,3	183.902	17	131.625	20	366.560	18,0
5 o más	11.362	3,8	28.504	2,6	20.399	3,1	60.266	3,0
No se desplazan	32.188	10,9	114.844	10,6	65.666	10,0	212.698	10,5
Total	295.554	100,0	1.080.375	100,0	657.190	100,0	2.033.118	100,0

² Se considera desplazamiento aquel cuya duración superior a 5 minutos que se realiza andando, o cualquier que se realice en modos motorizados independientemente de su duración.

Las personas residentes en la CAPV realizan en un día laboral un total de 6.200.572 desplazamientos, lo que supone una media de 3,05 desplazamientos por habitante.

Tabla 6. **Distribución de los desplazamientos de residentes de la CAPV según origen y destino geográfico**

Provincia Origen	Provincia Destino				
	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Externa	Total
Álava	853.214	40.757	16.971	13.230	924.172
Bizkaia	40.329	3.055.339	42.513	22.116	3.160.297
Gipuzkoa	18.151	42.183	1.976.745	15.732	2.052.811
Externa	17.665	24.397	17.449	3.779	63.291
Total	929.359	3.162.677	2.053.679	54.857	6.200.572

La movilidad de la ciudadanía vasca tiene un fuerte carácter interno. El 98,2% de los desplazamientos se realizan en el interior de la CAPV, es decir, tanto el origen como el destino de estos viajes se ubican dentro de su territorio. Los desplazamientos con otros territorios tienen un carácter residual y únicamente ascienden a 63.291, lo que supone únicamente el 1,8%.

Tabla 7. Distribución de los desplazamientos totales de las personas residentes en la CAPV por comarcas

Origen	ALAVA								BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNOS	
	Estribaciones del Gorbexa	Victoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Valles Alaveses	Cantábrica Alavesa	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolosaldea	Uriola Costa	Total Gipuzkoa	Total Gipuzkoa	Total externos	Total CAPV						
Cantábrica Alavesa	68.259	274	2.168	78	67	70.846	4.356	725	804	1.126	4.341	5.116	355	16.823			1.297	618		89.584						
Estribaciones del Gorbexa	288	8.072	6.660	100	87	15.332	579	182		464	95			1.321	828	79		26	150	17.735						
Victoria-Gasteiz	2.148	6.352	6.692.800	16.088	2.604	1.231	1.564	1.575	735	663	8.371	7.379	554	21.034	6.555	328	1.717	288	4.085	72.777.9						
Llanada Alavesa	78	138	15.992	24.392	115	407	41.121			56	160	78		294	232		144	72	680	42.935						
Montaña Alavesa	206	2.691	90	5.371	192	8.572				97			117	214	322			247	168	9.276						
Rioja Alavesa		1.270	2.296	398	183	17.998	514			311				826		90			6.177	25.338						
Valles Alaveses	67	116	2.296	398	183	17.998	514			92	34			247					1.969	11.526						
Total Alava	70.839	15.156	6.902.777	41.146	8510	17.959	9.327	853.214	6.499	2.996	1.834	13.637	12.702	324	7.936	328	3.328	288	13.230	924.172						
Arratia-Nervión	4.264	605	1.630			6.500	31.721	3.350		291	4.814	5.285	194	45.656	184	211	224		96	53.221						
Duranquesado	725	182	1.575		106	2.687	3.350	191.595		2.850	15.472	14.993	2.019	231.689	4.381	9.148	905	201	785	250.998						
Encartaciones	897	864		56		1.817			56.258	225	7.469	8.290	191	72.433	234		125		1.280	75.889						
Gernika-Bermeo	1.126	1.522	56			2.704	291	2.498	225	92.002	8.133	5.552	2.783	112.465		118			273	115.560						
Bilbao	4.948	4.64	8.376	97	311	14.189	4.570	15.199	7.294	8.106	88.7013	177.127	2.518	1.119.683	549	148	1.519	6.099	4.656	1.149.383						
Gran Bilbao	5.082	95	6.129	78	34	11.418	5.073	16.193	8.939	6.827	174.168	1.049.595	663	276.939	1.832	444	4.251	1.111	13.955	1.324.647						
Markina-Ondarroa			85		120	205		1.187		848	2.180	1.074	53.530	58.820	555	2.378	356	109	375	63.100						
Plentzia-Mungia	355		554			910	194	2.019	191	2.960	18.334	26.953	74.855	125.506		269			695	127.500						
Total Bizkaia	17.297	1.347	20.736	133	417	40.329	45.200	232.042	72.907	114.108	1.173.733	1.288.869	59.102	3.055.339	7.735	148	14.086	11.961	22.116	3.160.297						
Alto Deba	944	6.439	232	322		7.386	184	4.381	234	549	1.832		534	7.714	155.473	3.548	3.135	289	116	185.990						
Bajo Bidasoa										148				148		183.687	103	17.008	6.678	220.521						
Bajo Deba		481				481	211	9.023		118	982	687	2.378	269		103	118.330	2.514	237	142.842						
Donostia-San Sebastián	1.297	79	2.755	144	90	4.366	92	1.060	125	5.808	3.736	360	360	11.537	3.275	16.164	2.348	491.719	4.455	636.020						
Donostialdea		241	241	47		288	201			133	1.111	109		1.554	472	11.052	474	75.481	758	358.625						
Gorri		1.074		72	247	1.393	503			1.599	2.113			4.215	4.886	168	786	5.116	1.550	186.678						
Tolosaldea	618	26		393		1.036				87	452	242		242	387	1.412	128	10.636	1.659	121.429						
Uriola Costa		2.651				2.651	350	937		817	452	432	119	3.107	2.414	619	2.788	10.805	2.719	199.707						
Total Gipuzkoa	1.915	1.048	13.641	887	327	18.151	837	16.104	359	118	10.036	10.172	3.809	748	42.183	170.216	213.165	128.505	15.732	2.052.811						
Externos	239	78	8.244	680	168	17.665	1.466	1.124	1.466	469	5.146	15.303	375	515	24.397	273	6.896	237	3.779	63.291						
Total externos	239	78	8.244	680	168	17.665	1.466	1.124	1.466	469	5.146	15.303	375	515	24.397	273	6.896	237	3.779	63.291						
Total CAPV	90.291	17.629	732.888	42.846	9.163	25.012	52.536	252.607	75.329	116.529	1.146.592	1.327.047	63.610	127.827	3.162.677	186.161	220.230	143.157	54.857	6.203.572						

Tabla 8. Distribución de los desplazamientos totales de las personas residentes en la CAPV por comarcas. Porcentaje según origen

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA							EXTERNOS									
		Cantrábrica Alavesa	Estrabaciones del Gorbear	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nerviñ	Duranquesado	Encaraciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolosalea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	Total CAPV	
Alava	Cantrábrica Alavesa	762	0.3	2.4	0.1	0.1	0.1	79.1	4.9	0.8	0.9	1.3	4.8	5.7	0.4	0.4	18.8				1.4				0.7	2.1			1000	
	Estrabaciones del Gorbear	1.6	4.55	3.71	0.6	1.2		86.5	3.3	1.0			2.6	0.5			7.4	4.7			0.4			0.1		5.3	0.8	1000		
	Vitoria-Gasteiz	0.3	0.9	90.6	2.2	0.4	0.2	94.8	0.2	0.2	0.1	0.1	1.2	1.0	0.0	0.1	2.9	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2		0.3	1.7	0.6	1000		
	Llanada Alavesa	0.2	0.3	3.72	5.68	0.3		95.8				0.1	0.4	0.2			0.7	0.5			0.3		0.2	0.9		2.0	1.6	1000		
	Montaña Alavesa		2.2	2.90	1.0	5.79	2.1	92.4					1.0			1.3	2.3	3.5								3.5	1.8	1000		
	Rioja Alavesa			5.0		0.8	6.45	71.0		2.0			1.2				3.3					0.4	1.0			1.3	2.4	2.4	1000	
	Valles Alaveses	0.6	1.0	1.99	3.5	0.2	1.6	54.0					0.8	0.3	1.0		2.1										1.3	2.4	2.4	1000
	Total Alava	7.7	1.6	74.7	4.5	0.9	1.9	1.0	92.3	0.7	0.3	0.2	0.2	1.5	1.4	0.0	0.1	4.4	0.9	0.0	0.4	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	1.8	1.4	1.4	1000
	Bizkaia	Arratia-Nerviñ	8.0	1.1	3.1				12.2	5.96	6.3		0.5	9.0	9.9	0.4	85.8	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4					0.7	1.8	0.2	1000
		Duranquesado	0.3	0.1	0.6			0.0	1.0	1.3	76.3		1.1	6.2	6.0	0.6	0.8	92.3	1.7	3.6	0.4	0.1	0.1				0.5	6.3	0.3	1000
Encaraciones		1.2		1.1		0.1		2.4			74.1	0.3	9.8	10.9		0.3	95.4	0.3			0.2						0.5	1.7	1.7	1000
Gernika-Bermeo		1.0		1.3	0.0			2.3	0.3	2.2	0.2	7.96	7.0	4.8	0.9	2.4	97.3		0.1	0.1							0.1	0.2	0.2	1000
Bilbao		0.4	0.0	0.7			0.0	1.2	0.4	1.3	0.6	0.7	7.72	15.4	0.2	1.6	97.4	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.1			0.1	0.9	0.4	0.4	1000
Gran Bilbao		0.4	0.0	0.5	0.0			0.0	0.9	0.4	1.2	0.7	13.1	7.92	0.1	2.1	97.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.2			0.0	0.8	1.1	1.1	1000
Markina-Ondarra				0.1				0.3		1.9		1.3	3.5	1.7	8.48		93.2	0.9	3.8	0.6	0.2					0.5	5.9	0.6	0.6	1000
Pentzia-Mungia		0.3		0.4				0.7	0.2	1.6	0.1	2.3	1.4	2.1		5.8	98.4		0.2							0.1	0.3	0.5	0.5	1000
Total Bizkaia		0.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	7.3	2.3	3.6	35.4	40.8	1.9	4.0	96.7	0.2	0.0	0.4	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	1.3	0.7	0.7	1000
Gipuzkoa		Alto Deba		0.5	3.5	0.1	0.2		4.3	0.1	2.4	0.1		0.3	1.0	0.3	4.1	83.6		1.9	1.7	0.2	2.9	0.1	1.1	0.1	91.5	0.1	0.1	1000
	Bajo Bidasoa															88.3	0.0	83.3	0.0	7.7	4.9	0.1	0.6	0.3	9.6	3.0	3.0	3.0	1000	
	Bajo Deba			0.3				0.3	0.1	6.3		0.1	0.7	0.5	1.7	0.2	9.6	2.3	0.1	8.28	1.8	0.3	0.4	0.1	2.1	8.99	0.2	0.2	1000	
	Donostia-San Sebastián	0.2	0.0	0.4	0.0		0.0	0.7	0.0	0.2	0.0		0.9	0.6	0.1	0.1	1.8	0.5	2.5	0.4	7.71	12.0	1.0	1.7	1.7	9.68	0.7	0.7	1000	
	Donostialdea			0.1	0.0			0.1		0.1			0.0	0.3	0.0		0.4	0.1	3.1	0.1	21.0	7.16	0.7	1.7	0.8	9.93	0.2	0.2	1000	
	Gorri			0.6	0.0			0.8		0.3			0.9	1.1			2.3	2.6	0.1	0.4	2.8	2.3	8.15	5.1	1.3	9.61	0.8	0.8	1000	
	Tolosalea				0.3			0.9						0.2			0.2	0.3	1.2	0.1	8.7	5.3	8.0	7.28	1.2	9.76	1.4	1.4	1000	
	Urola Costa			1.3				1.3	0.2	0.5			0.4	0.2	0.2	0.1	1.6	1.2	0.3	1.4	5.4	1.5	1.3	0.8	8.50	9.70	0.1	0.1	1000	
	Total Gipuzkoa	0.1	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.5	0.5	0.2	0.0	2.1	8.3	10.4	6.3	30.0	17.5	8.7	5.8	9.4	9.63	0.8	0.8	1000	
	Externos		0.4	0.1	1.30	1.1	0.3	10.0	3.1	2.9		2.3	1.8	8.1	2.4	0.6	0.8	38.5	0.4	10.9	0.4	8.8	1.6	2.7	1.5	1.4	2.76	6.0	6.0	1000
Total externos		0.4	0.1	1.30	1.1	0.3	10.0	3.1	2.9		2.3	1.8	8.1	2.4	0.6	0.8	38.5	0.4	10.9	0.4	8.8	1.6	2.7	1.5	1.4	2.76	6.0	6.0	1000	
Total CAPV		1.5	0.3	1.18	0.7	0.1	0.4	0.2	1.50	0.8	4.1	1.2	1.9	16.5	21.4	1.0	2.1	5.10	3.0	3.6	2.3	10.3	5.8	3.0	1.9	3.2	33.1	0.9	0.9	1000

Tabla 9. Distribución de los desplazamientos totales de las personas residentes en la CAPV por comarcas. Porcentaje según destino

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPIUZKOA							EXTERNOS		Total CAPV							
		Castibérica Alavesa	Estrabaciones del Gorbexa	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arataia-Nerviñ	Duranguesado	Encarraciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián		Donostialdea	Golern	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Castibérica Alavesa	75,6	1,6	0,3	0,2		0,6	7,6	8,3	0,3	1,1	1,0	0,4	0,4	0,4	0,3	0,5					0,2			0,5		0,1		1,4	
	Estrabaciones del Gorbexa	0,3	45,8	0,9	0,2	2,2	0,8	1,6	1,1	0,1			0,0	0,0	0,0		0,0	0,4						0,0		0,0	0,0	0,3		
	Vitoria-Gasteiz	2,4	36,0	90,0	37,5	28,5	4,9	24,2	3,0	0,6	1,0	0,6	0,7	0,6	0,6	0,3	0,4	0,7	3,5	0,2	0,3	0,1	0,8		1,2	0,6	0,6	7,4	11,7	
	Llanada Alavesa	0,1	0,8	2,2	56,9	1,3	3,5	4,4				0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	0,1								0,0	1,2	0,7	
	Montaña Alavesa		1,2	0,4	0,2	58,7	0,8	0,9					0,0	0,0		0,1	0,0	0,0	0,2								0,0	0,3	0,1	
	Rioja Alavesa			0,2		2,1	65,4	1,9			0,2		0,0	0,0			0,0						0,1				0,0	0,3	0,1	
	Valles Alaveses	0,1	0,7	0,3	0,9	0,2	0,7	54,0	1,0				0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0									0,0	11,3	0,4	
Total Alava	78,5	86,0	94,2	96,0	93,0	71,8	80,9	91,8	12,4	1,2	2,0	1,6	1,2	1,0	0,5	0,8	1,3	4,3	0,2	0,5	0,1	0,9			0,9	0,8	0,8	24,1	14,9	
Bizkaia	Arataia-Nerviñ	4,7	3,4	0,2				0,7	60,4	1,3		0,3	0,4	0,4	0,4	0,2	1,4	0,1								0,2	0,0	0,2	0,9	
	Duranguesado	0,8	1,0	0,2		0,4		0,3	6,4	75,8		2,4	1,3	1,1	2,2	1,6	7,3	2,4	6,4	0,1	0,1	0,1	0,1		0,6	0,8	1,4	1,4	4,0	
	Encarraciones	1,0		0,1		0,6		0,2			74,1	0,2	0,7	0,6		0,1	2,3	0,1			0,0					0,0	2,3	2,3	1,2	
	Gernika-Bermeo	1,2		0,2	0,1			0,3	0,6	1,0	0,3	79,0	0,7	0,4	1,5	2,2	3,6			0,1						0,0	0,5	0,5	1,9	
	Bilbao	5,4	2,6	1,1		1,1	1,2	0,8	1,5	8,7	6,0	7,0	77,4	13,3	4,0	14,0	35,4	0,3	0,1	1,1	1,0	1,0	0,8		0,4	0,5	8,5	8,5	18,5	
	Gran Bilbao	5,6	0,5	0,8	0,2		0,3	1,2	9,7	6,4	11,8	5,9	15,2	79,1	1,0	21,6	40,8	1,0		0,3	0,7	0,3	1,1	0,1	0,2	0,5	25,4	25,4	21,4	
	Markina-Ondarra			0,0			1,0	0,0		0,5		0,7	0,2	0,1	84,2		1,9	0,3		1,7	0,1	0,0			0,2	0,2	0,2	0,7	1,0	
	Pentzia-Mungia	0,4		0,1				0,1	0,4	0,8	0,3	2,5	1,6	2,0		58,6	4,0			0,2						0,1	0,0	1,3	1,3	2,1
	Total Bizkaia	19,2	7,6	2,8	0,3	1,7	1,7	2,1	4,3	86,0	91,9	96,0	97,9	97,5	97,1	92,9	96,6	4,2	0,1	9,8	1,9	0,5	2,0	0,1	1,5	2,1	40,3	40,3	51,0	
	Alto Deba		5,4	0,9	0,5	3,5		0,9	0,4	1,7	0,3			0,0	0,1	0,8	0,2	88,5		2,5	0,5	0,1	2,9	0,2	1,0	8,3	0,2	0,2	3,0	
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa												0,0			0,0		83,4	0,1	0,5	0,8	1,2	81,3	7,9	1,2	8,7	2,8	2,8	3,0	
	Bajo Deba			0,1				0,1	0,4	3,6		0,1	0,1	0,1	3,7	0,2	0,4	1,8	0,0	8,2	0,4	0,1	0,3	0,1	1,5	6,3	0,4	0,4	2,3	
	Donostia-San Sebastián	1,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,2	0,4	0,2		0,5	0,3	0,6	0,3	0,4	1,8	7,3	1,6	7,2	21,2	3,4	9,0	5,3	30,1	8,1	8,1	10,3	
	Donostialdea			0,0	0,1			0,0		0,1			0,0	0,1	0,2		0,0	0,3	5,0	0,3	11,8	71,1	1,4	5,0	1,5	17,3	1,4	1,4	5,8	
	Golern			0,1	0,2			0,1		0,2			0,1	0,2			0,1	2,6	0,1	0,5	0,8	1,2	81,3	7,9	1,2	8,7	2,8	2,8	3,0	
	Tolosaldea	0,7	0,1		0,9			0,1						0,0			0,0	0,2	0,6	0,1	1,7	1,8	5,2	7,5	0,7	5,8	3,0	3,0	2,0	
	Urola Costa							0,3	0,7	0,4			0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	1,3	0,3	1,9	1,7	0,8	1,4	1,4	85,3	9,4	0,5	0,5	3,2	
Total Gipuzkoa	2,1	5,9	1,9	2,1	3,5	1,3	2,0	1,6	6,4	0,5	0,1	0,9	0,9	0,8	6,0	0,6	1,3	91,4	9,8	8,9	9,2	96,2	9,6	9,6	9,6	9,6	28,7	28,7	33,1	
Externos		0,3	0,4	1,1	1,6	1,8	25,2	17,0	1,9		0,6	1,5	0,4	1,2	0,6	0,4	0,8	0,1	3,1	0,2	0,9	0,3	0,9	0,8	0,4	0,8	6,9	6,9	1,0	
	Total externos	0,3	0,4	1,1	1,6	1,8	25,2	17,0	1,9		0,6	1,5	0,4	1,2	0,6	0,4	0,8	0,1	3,1	0,2	0,9	0,3	0,9	0,8	0,4	0,8	6,9	6,9	1,0	
Total CAPV	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Ilustración 1.

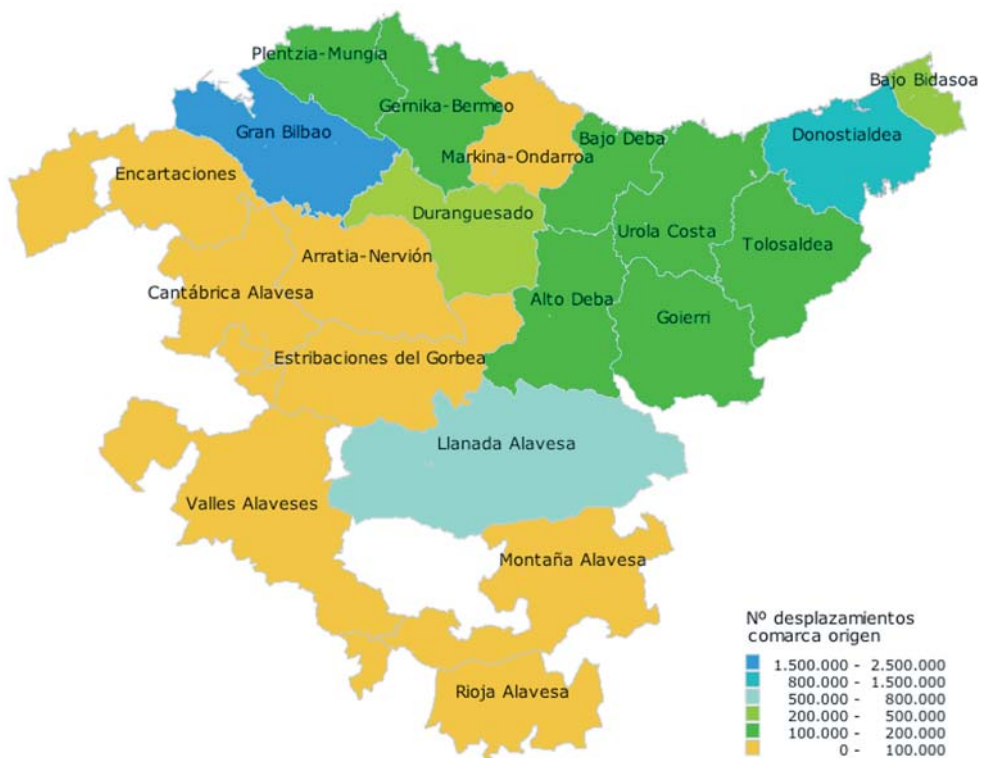
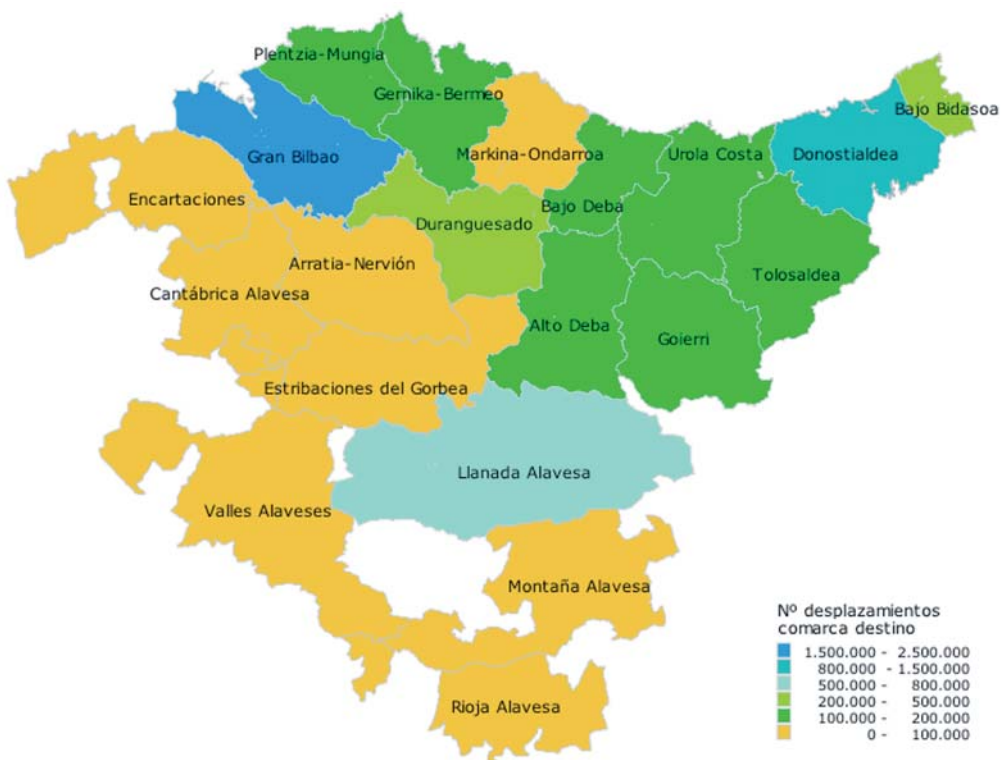
Distribución de desplazamientos según comarca de origen

Ilustración 2.

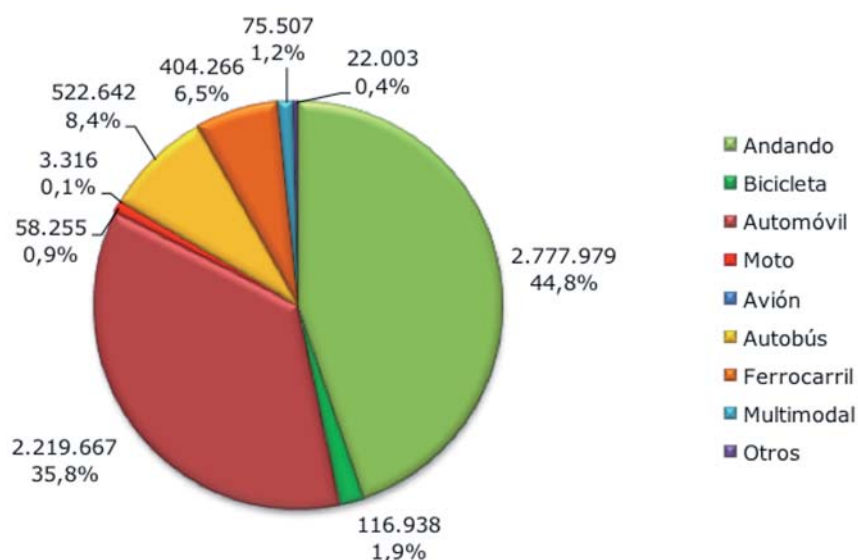
Distribución de desplazamientos según comarca de destino

3.1. Distribución de los desplazamientos según modos

El modo de transporte más utilizado por la población vasca a la hora de satisfacer sus necesidades de movilidad es el peatonal (44,8% de los desplazamientos). Aunque, la segunda posición es para el automóvil que concentra el 35,8%. Respecto los datos de 2007, especialmente relevante es el incremento registrado en el uso de la bicicleta que supera los 100.000 desplazamientos diarios, hasta alcanzar una cuota de utilización del 1,9%.

Ilustración 3.

Distribución modal de los desplazamientos realizados por residentes de la CAPV³



La práctica totalidad de los desplazamientos que realiza la ciudadanía es de una única etapa. La intermodalidad todavía se configura como una alternativa débil para resolver las necesidades de movilidad, ya que los desplazamientos de 2 etapas representan únicamente el 1,2% y los de tres el 0,04%. Bizkaia es el territorio donde se realizan más desplazamientos multi-etapas, situación que puede explicarse por la mayor oferta de medios de transporte colectivos respecto a Gipuzkoa y Álava, así como por la mayor influencia y peso del entorno metropolitano de Bilbao dentro de la estructura territorial de la provincia.

Tabla 10. Distribución de los desplazamientos según número de etapas y Territorios Históricos

Etapas	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		CAPV	
	Desplaz.	%	Desplaz.	%	Desplaz.	%	Desplaz.	%
1	928.110	99,5	3.150.933	98,3	2.046.022	99,2	6.125.065	98,8
2	4.144	0,4	52.945	1,7	15.754	0,8	72.844	1,2
3	133	0	2.385	0,1	145	0	2.662	0,0
Total	932.387	100,0	3.206.263	100,0	2.061.921	100,0	6.200.572	100,0

³ Automóvil: incorpora los datos de coche conductor, coche pasajero, taxi
 Autobús: agrupa los datos de autobús discrecional, autobús urbano y autobús interurbano
 Ferrocarril: incorpora los datos de Metro, Renfe, Euskotren, Tranvía y FEVE
 Otros: integra los datos de puente colgante, ascensor de pago, funicular, otros

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

El uso de los distintos medios de transporte viene en buena medida determinado por la tipología del desplazamiento que se realiza. En los desplazamientos de menor distancia los medios no motorizados concentran gran parte de su relevancia, mientras que a medida que va incrementándose la distancia van perdiendo su protagonismo a favor de los medios motorizados. Así pues, en los desplazamientos intramunicipales el modo peatonal alcanza una cuota de penetración del 67,4%, en los de carácter intracomarcal este porcentaje se reduce hasta el 8,9%, y en el resto prácticamente no tienen representatividad.

En contraposición, el automóvil es utilizado solo en el 18,9% de los desplazamientos que tienen lugar dentro del mismo municipio. Sin embargo, en los viajes que tienen carácter intracomarcal este porcentaje se incrementa hasta el 61,8%, mientras que para el resto de desplazamientos, su utilización se sitúa en torno al 80%, siendo el modo de transporte predominante.

Finalmente, los medios de transporte colectivos (autobús y ferrocarril) son especialmente utilizados en los desplazamientos con carácter intracomarcal (10,7% el autobús y 14,7% el ferrocarril), aunque siempre mantienen un carácter secundario por detrás del automóvil.

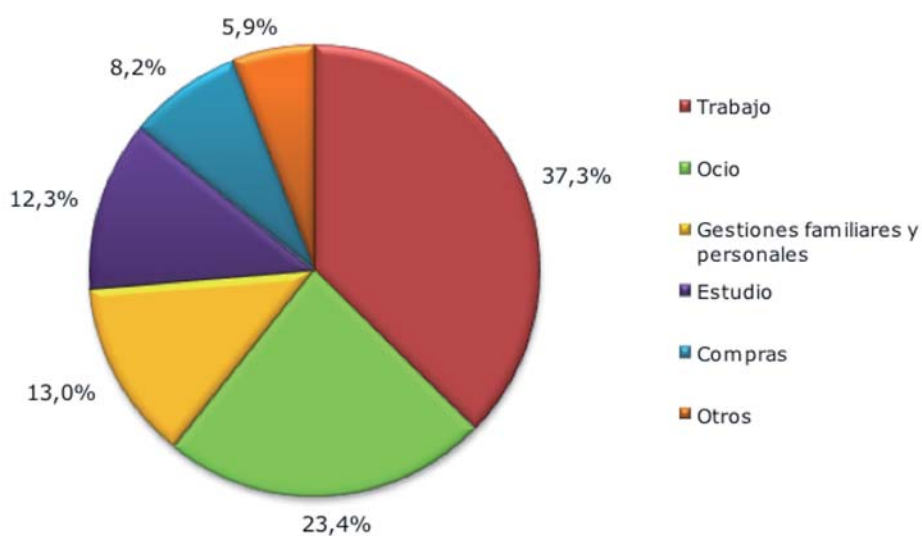
Tabla 11. **Distribución de los desplazamientos según tipología y modo de transporte (%)**

Modo	Intramunicipal	Intracomarcal	Intrateritorial	Interterritorial	Externo	Total CAPV
Andando	64,8	8,1	0,3	0,8	0,7	44,8
Bicicleta	2,6	0,8	0,3	0	0	1,9
No motorizados	67,4	8,9	0,5	0,8	0,7	46,7
Coche conductor	15,4	53,2	67,4	69	67,8	30
Coche pasajero	3,4	8,2	11,4	12,9	18,8	5,7
Taxi	0,1	0,4	0,1	0	0,5	0,1
Automóvil	18,9	61,8	78,9	82	87,2	35,8
Moto	1	1	0,8	0,6	0,8	0,9
Interurbano	0,3	6,9	5,8	3,8	1,4	2,2
Urbano	5,6	0,2	0	0	0	3,8
Discrecional	2	3,5	1,5	4,5	2,5	2,4
Autobús	8	10,7	7,3	8,3	3,9	8,4
FEVE	0	0,1	0,4	0	0	0
RENFE	0,2	2,3	3,1	2,4	0,8	0,9
Tranvía	0,7	0	0	0	0	0,5
Euskotren	0,2	1,5	2,2	2,1	0	0,7
Metro	2,9	10,9	3,4	0	0	4,4
Ferrocarril	4	14,7	9,1	4,5	0,8	6,5
Avión	0	0	0	0	2,9	0,1
Multimodal	0,5	2,1	3,3	3,8	3,6	1,2
Otros	0,3	0,9	0,1	0	0,2	0,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

La movilidad ocupacional, integrada por los desplazamientos realizados por motivo trabajo y estudio, es la responsable de la generación del 49,6% de los desplazamientos de la CAPV, con un porcentaje del 37,3% y del 12,3% respectivamente. Asimismo también es destacado el ocio, segundo motivo generador de desplazamientos con el 23,4%, y las gestiones familiares y personales (13%). El aumento de la significación del ocio es una tendencia que viene produciéndose desde hace ya algún tiempo, y que es percibida también en análisis de características similares de otros territorios.

Ilustración 4.
Distribución de los desplazamientos según motivo⁴



Respecto a la tipología de desplazamientos que se realizan en la CAPV la mayor parte tiene carácter intramunicipal (61,5%), es decir, se producen dentro del mismo municipio. Álava es el Territorio Histórico donde este porcentaje es ligeramente más elevado situándose en el 63,6%. Los desplazamientos externos únicamente representan el 2,3% del total siendo también en esta provincia donde este porcentaje es más elevado, situándose en el 6,5%, lo que puede explicarse por el hecho que algunos servicios básicos a la ciudadanía de los municipios limítrofes (Valles Alaveses y la Rioja Alavesa) accedan a los de otras Comunidades Autónomas.

Tabla 12. Desplazamientos según tipo y territorio histórico de residencia

Naturaleza	Álava		Bizkaia		Gipuzkoa		Total CAPV	
	Desplaz.	%	Desplaz.	%	Desplaz.	%	Desplaz.	%
Intramunicipal	764.874	63,6	2.023.634	59	1.336.891	63,1	4.125.400	61,5
Intracomarcal	54.476	11,3	764.152	20,4	431.400	21,6	1.250.028	18,9
Intraterritorial	33.345	12,6	268.574	15,2	207.951	10,9	509.870	13,1
Interterritorial	48.590	6	100.491	4,2	51.824	3,1	200.905	4,2
Externo	31.101	6,5	49.413	1,2	33.854	1,3	114.368	2,3
Total	932.387	100,0	3.206.263	100,0	2.061.921	100,0	6.200.572	100,0

⁴ Trabajo: incorpora los datos de asuntos de trabajo y trabajo habitual
Compras: aglutina el motivo compras domésticas y compras personales
Gestiones familiares y personales: agrupa actividades de acompañamiento de ayuda o cuidado a otras personas, y de gestiones personales y de carácter doméstico-familiar.

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

Ilustración 5.
Desplazamientos de la CAPV según modos de transporte

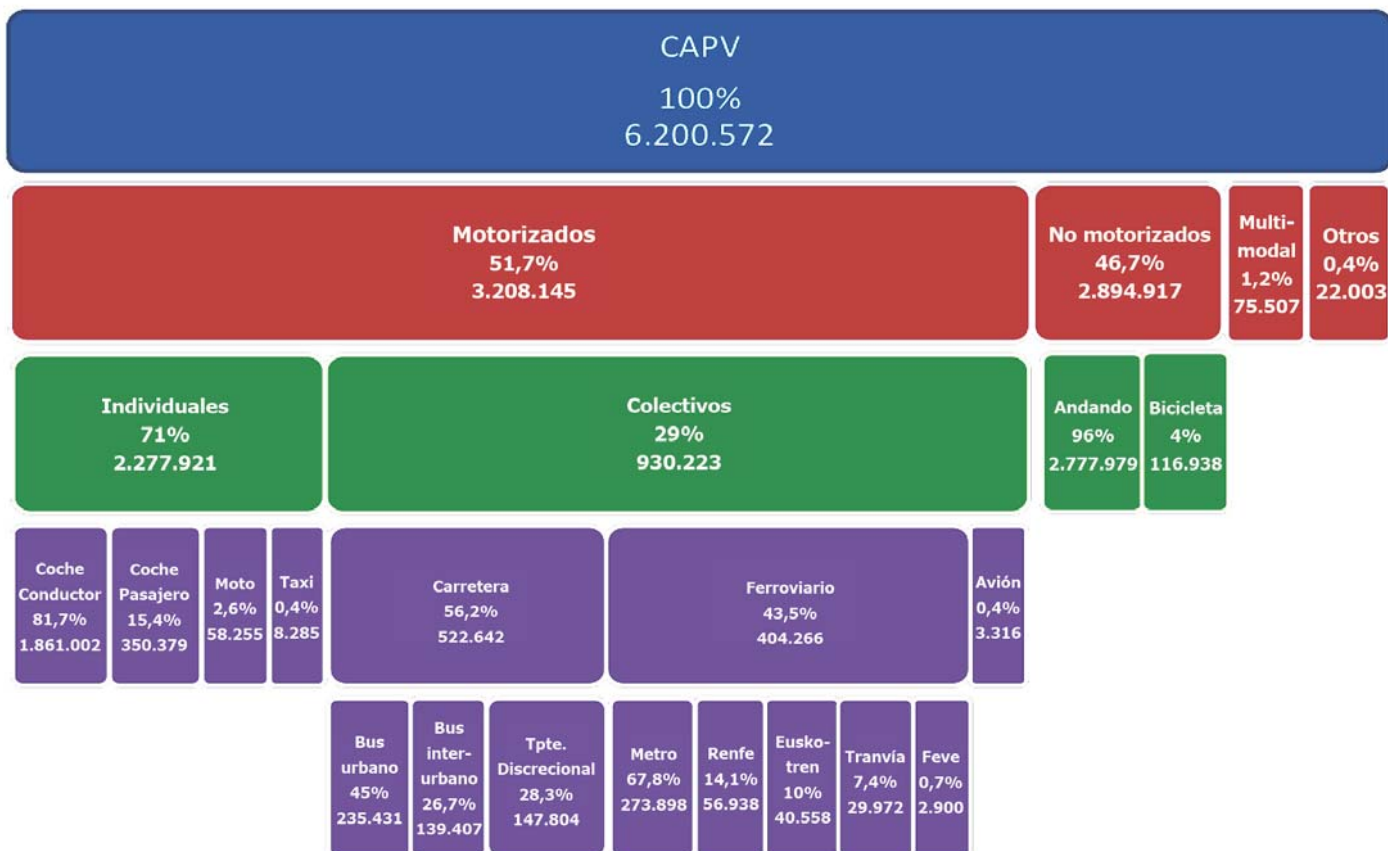


Ilustración 6.
Distribución de desplazamientos según comarca de origen y modo de transporte utilizado

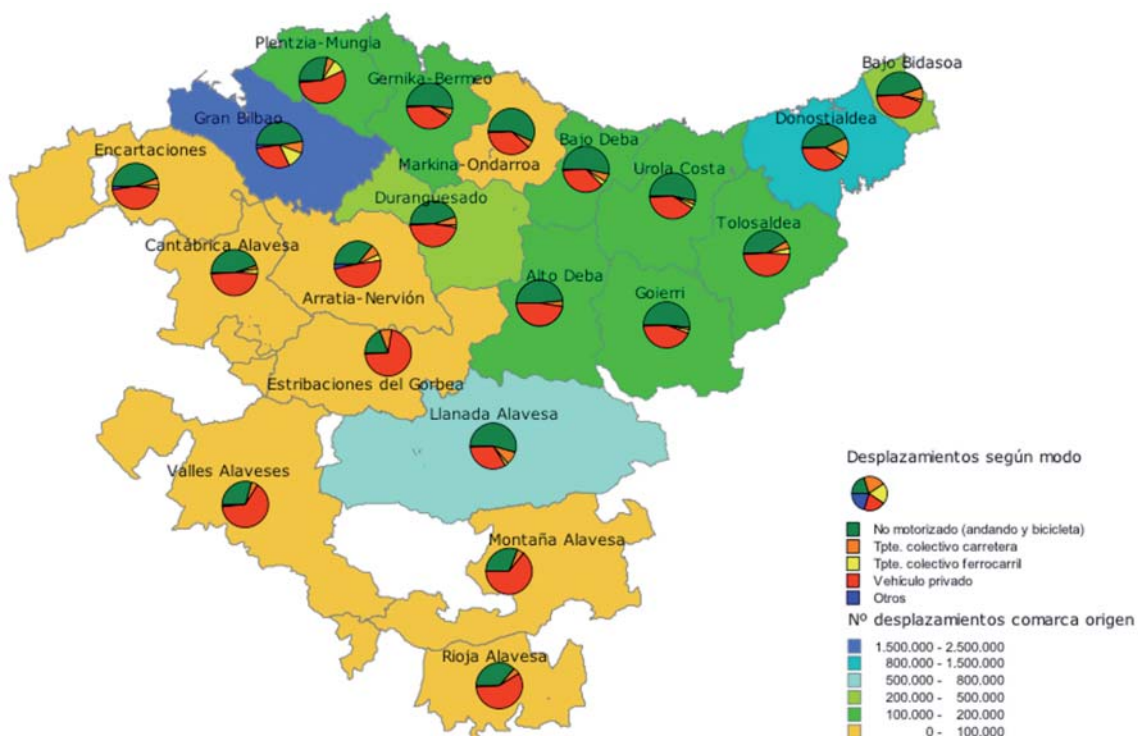


Ilustración 7.

Distribución de desplazamientos según comarca de destino y modo de transporte utilizado

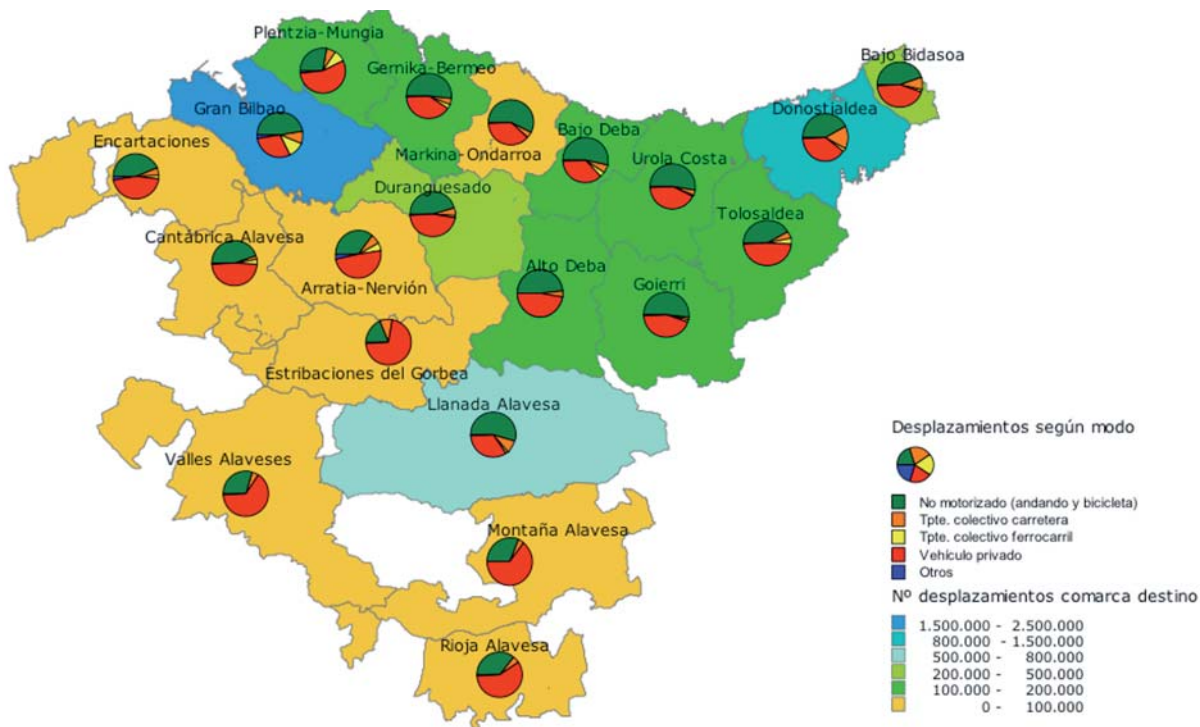
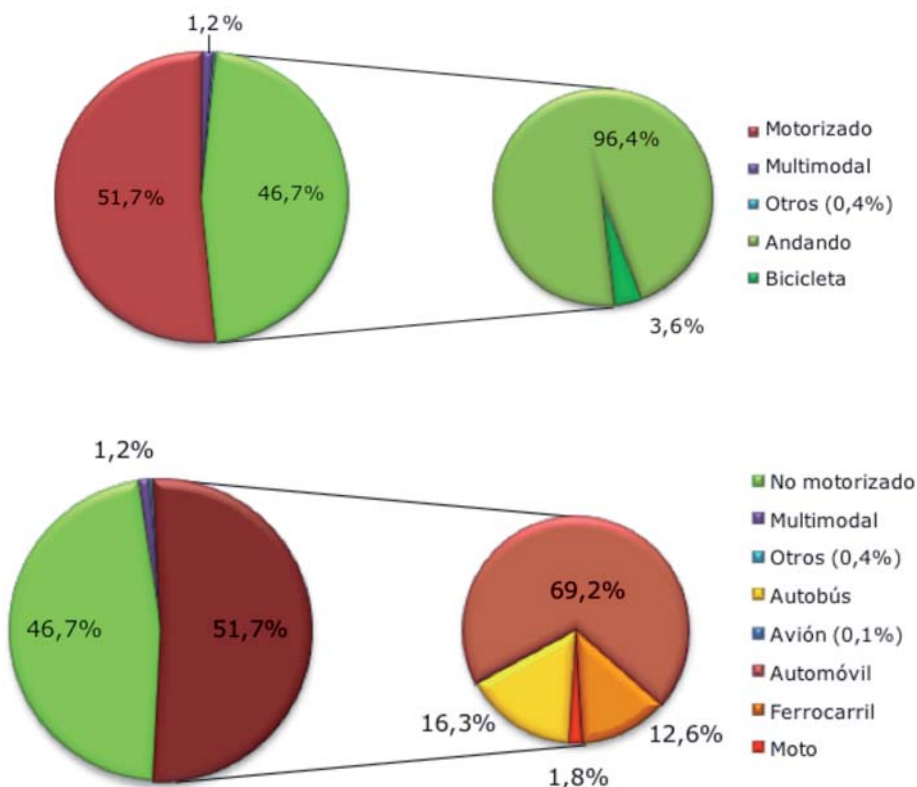


Ilustración 8.

Distribución de los desplazamientos según motorización y desglose



CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

En la CAPV las mujeres realizan el 51,9% de los desplazamientos diarios. El patrón de la movilidad del colectivo femenino se caracteriza por la mayor utilización de los modos no motorizados (53,1% mujeres frente al 39,8% de los hombres), y por otro lado, son las que usan también en mayor medida los transporte colectivos (15,6% vs 9,3%). Ambos elementos repercuten en que la utilización del automóvil entre las mujeres sea la mitad que la de los hombres (27,5% frente al 44,8%).

Tabla 13. Desplazamiento según modo y sexo

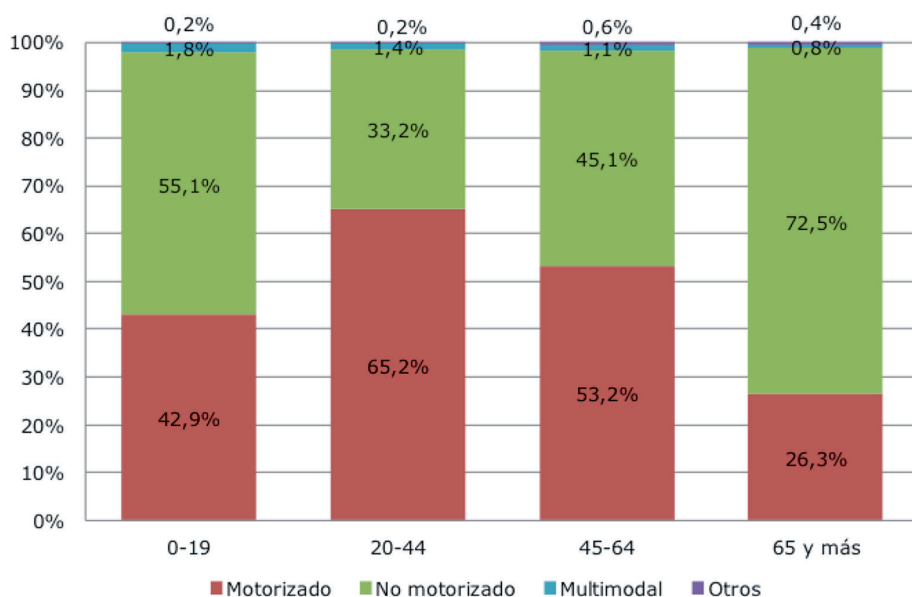
Modo	Mujeres		Hombres		Total CAPV	
	Desplaz.	%	Desplaz.	%	Desplaz.	%
No motorizado	1.708.227	53,1	1.186.690	39,8	2.894.917	46,7
Automóvil	884.075	27,5	1.335.592	44,8	2.219.667	35,8
Autobús discrecional	58.003	1,8	89.800	3	147.804	2,4
Tpte. Colectivo carretera	257.203	8,0	117.635	3,9	374.838	6,0
Tpte. Colectivo ferrocarril	246.011	7,6	158.254	5,3	404.266	6,5
Moto	11.036	0,3	47.219	1,6	58.255	0,9
Avión	1.422	0,0	1.894	0,1	3.316	0,1
Multimodal	42.999	1,3	32.508	1,1	75.507	1,2
Otros	9.462	0,3	12.541	0,4	22.003	0,4
Total	3.218.437	100,0	2.982.134	100,0	6.200.572	100,0

Además del sexo, existen diferencias destacadas en la utilización de los medios de transporte según la edad de las personas. Son precisamente los segmentos extremos, las personas mayores y las más jóvenes, los que utilizan en mayor medida los medios no motorizados, debido fundamentalmente al acceso y la disponibilidad de vehículo. En contraposición el automóvil es mayormente utilizado entre los tramos de edad de los 20 a los 64 años, siendo su uso especialmente elevado en el colectivo de los hombres, en ambos casos con una cuota de penetración superior al 50%.

Tabla 14. Desplazamientos según modo y sexo por grupos de edad (%)

Modo	0-19		20-44		45-64		65 y más	
	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre
No motorizado	53,8	56,3	40,1	25,9	54,5	35,3	75,3	69,0
Automóvil	16,4	13,5	38	58,3	28,3	52	11,7	21,1
Tpte. Colectivo ferrocarril	7	5	10,5	5,7	6,9	5,8	3,6	3,7
Tpte. Colectivo carretera	6,8	5,5	8,5	4,4	8	2,5	7,7	4,5
Autobús discrecional	13,2	17,3	0,7	1,5	0,4	1,2	0,4	0,3
Avión	0	0,2	0,1	0,1	0	0	0	0,0
Moto	0,4	0,6	0,5	2,7	0,4	1,3	0	0,3
Multimodal	2,2	1,4	1,6	1,1	1,1	1,1	0,7	0,8
Otros	0,2	0,2	0,1	0,3	0,5	0,8	0,5	0,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ilustración 9.

Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y edad

Si se analiza la movilidad de la ciudadanía en relación con la actividad económica se observa, por un lado, que la movilidad es superior entre el colectivo de personas activas, y más concretamente entre el de ocupadas que prácticamente realizan la mitad de los desplazamientos (49,4%), frente al 19,2% llevados a cabo por personas jubiladas y pensionistas, y el 14% realizados por estudiantes. En cuanto a los medios de transporte utilizados por cada uno de estos colectivos, se pone de relevancia que algunos grupos utilizan en mayor medida medios no motorizados, en especial, el colectivo de personas dedicadas a tareas del hogar (71,2%) y las jubiladas y pensionistas (69,5%), seguidas por los parados (56%) y los estudiantes (48,9%). En contraposición, el 52,2% de los desplazamientos que realizan las personas ocupadas (con actividad laboral) los resuelven en automóvil.

Tabla 15. **Desplazamientos según modo de transporte y relación con la actividad (%)**

Modo	Personas ocupadas	Personas paradas	Estudiantes	Personas jubiladas y pensionistas	Tareas hogar	Total CAPV
No motorizado	30,7	56,0	48,9	69,5	71,2	46,7
Automóvil	52,2	27,7	19,1	18,8	16,9	35,8
Tpte. Público ferrocarril	7,6	6,7	8	3,7	4,2	6,5
Tpte. Público carretera	5,2	7,7	8,3	5,9	6,1	6
Autobús Discrecional	1,1	0,0	12,4	0,6	0,1	2,4
Multimodal	1,2	1,3	2,4	0,7	0,6	1,2
Moto	1,5	0,5	0,6	0,2	0	0,9
Otros	0,3	0,2	0,2	0,3	0,9	0,4
Avión	0,1	0,0	0,1	0	0	0,1
Total	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0

3.2. No motorizados

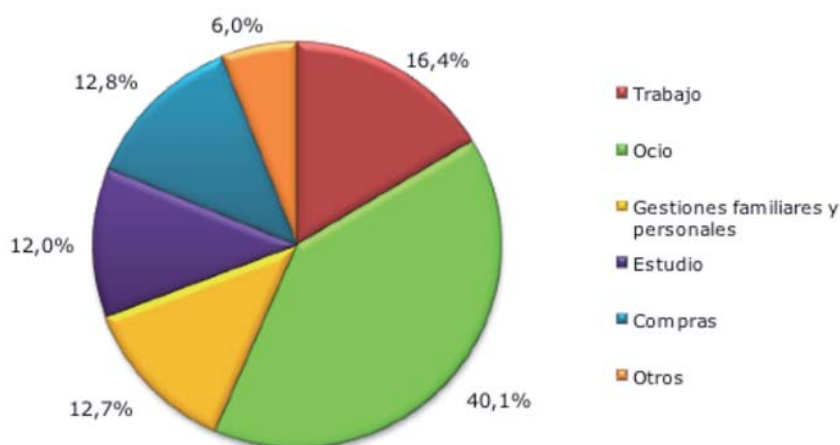
En este apartado se realiza el análisis de los desplazamientos realizados en la CAPV a través de los medios no motorizados (andando y bicicleta), teniendo en cuenta los motivos que los generan y la tipología del desplazamiento en función del origen y destino de los mismos.

3.2.1. Andando

En la CAPV se realizan diariamente un total de 2.777.979 desplazamientos peatonales, siendo el modo de transporte más utilizado por parte de la ciudadanía vasca para resolver sus necesidades de movilidad (44,8%). El principal motivo generador de este tipo de desplazamientos es el ocio, concentrando un porcentaje del 40,1%. Únicamente el 28,4% de los desplazamientos son generados por la denominada movilidad ocupacional (trabajo y ocio), siendo el modo en que esta cifra es más reducida.

Ilustración 10.

Distribución de desplazamientos andando según propósito



Tal y como se ha comentado anteriormente, la práctica totalidad de los desplazamientos que se realizan andando son intramunicipales (96,2%), registrándose únicamente en las zonas limítrofes desplazamientos de tipo supramunicipal o supracomarcal.

Tabla 16. **Distribución de desplazamientos andando según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	96,2
Intracomarcal	3,6
Interterritorial	0,1
Intraterritorial	0,0
Externo	0,0
Total	100,0

Las tres capitales concentran el 41% de todos los desplazamientos peatonales que se realizan en la CAPV, alcanzando 1.139.800. Bilbao concentra el 48,1% de los desplazamientos peatonales en las capitales, Vitoria-Gasteiz el 30,9%, y finalmente, Donostia-San Sebastián el 21% restante.

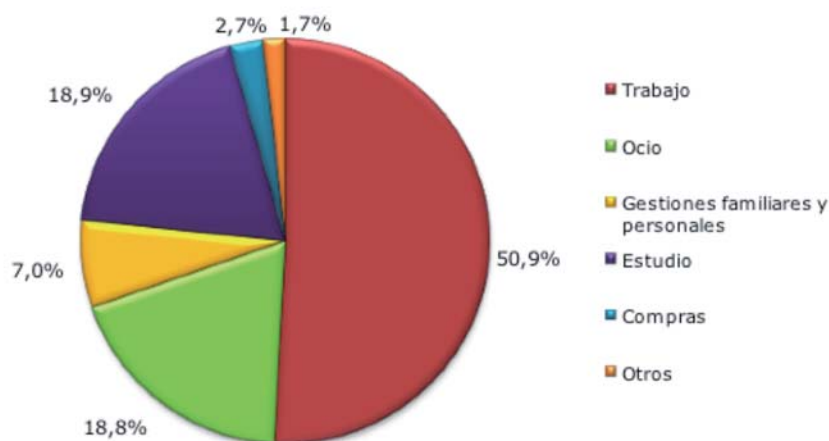
3.2.2. Bicicleta

Diariamente se realizan en la CAPV 116.938 desplazamientos en bicicleta, lo que representa un porcentaje del 1,9 % respecto al total. La bicicleta, a pesar de que continúa siendo un modo de transporte secundario, ha conseguido superar a la moto en cuanto a su nivel utilización. Asimismo, es destacada la evolución de este medio de transporte que se ha producido en los últimos 4 años, que ha llegado a duplicar su cuota de penetración. Una de las razones por las que se explica este fenómeno es la extensión de redes ciclistas tanto municipales, comarcales y provinciales que han potenciado las instituciones vascas en sus ámbitos competenciales.

La mitad de los desplazamientos que se realizan en bicicleta se debe al motivo trabajo, seguido por estudio (18,9%), así pues, la movilidad ocupacional alcanza un porcentaje del 69,8%. Otro de los motivos que tiene un papel relevante en el uso de la bicicleta como modo de transporte es el ocio (18,8%).

Ilustración 11.

Distribución de los desplazamientos en bicicleta según propósito



Al igual que ocurre con los desplazamientos peatonales, este modo de transporte es utilizado por las y los ciudadanos básicamente en la realización de viajes de corta distancia, es por ello que el 90,3% de los desplazamientos son intramunicipales, mientras que los intracomarcales y los intraterritoriales tienen un peso del 8,5% y del 1,2% respectivamente.

Tabla 17. **Distribución de los desplazamientos en bicicleta según ámbitos territoriales**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	90,3
Intracomarcal	8,5
Intraterritorial	1,2
Total	100,0

En las tres capitales se realizan en bicicleta 77.800 desplazamientos de los 116.938 que se llevan a cabo en la CAPV (66,5%). No obstante, éstos no se distribuyen de forma homogénea entre las tres ciudades. Vitoria-Gasteiz concentra más de la mitad de estos desplazamientos (54.379), seguida por Donostia-San

Sebastián (18.943). Especialmente, reducida es la presencia de este modo en Bilbao concentrando únicamente 4.487 desplazamientos, muy por debajo del resto de capitales. Una de las causas que pueden ayudar a explicar esta menor utilización de este medio de transporte en Bilbao es por la menor extensión de la red de bidegorris habilitados en la ciudad (26 kms⁵), frente a los 98 kms de Vitoria-Gasteiz y los 43,1 kms de Donostia-San Sebastián.

3.3. Motorizado

En este apartado se realiza el análisis de los desplazamientos realizados en la CAPV a través de los medios motorizados, siendo necesario diferenciar los modos que tienen carácter colectivo de aquellos que son individuales.

Diariamente la ciudadanía vasca realiza un total de 3.208.145 desplazamientos con modos motorizados representando un porcentaje del 51,7% respecto al total. La mayor parte de éstos (71%) se resuelven con medios individuales y el 29% restante a partir de los servicios colectivos.

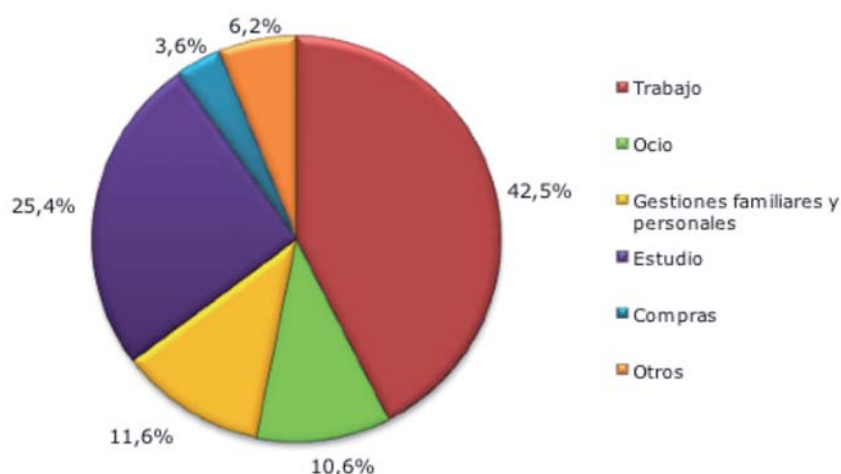
3.3.1. Colectivos

Se considera como medio de transporte colectivo los servicios regulares y discrecionales por carretera, los servicios regulares en ferrocarril y el avión.

En la CAPV se llevan a cabo 930.223 desplazamientos diarios utilizando medios de transporte colectivos, lo que supone un porcentaje del 15% respecto al total. El trabajo es el principal motivo generador de estos desplazamientos (42,5%). En un segundo término se encuentran la realización de gestiones familiares y personales que concentra el 11,6% de los desplazamientos y el ocio 10,6%. La movilidad ocupacional representa el 67,9% de estos viajes.

Ilustración 12.

Distribución de los desplazamientos en modos colectivos según propósito



⁵ Los datos relativos a los kilómetros habilitados de bidegorris en las tres capitales vascas se han obtenido del Informe Panorámica del Transporte en Euskadi 2010 elaborado por OTEUS. http://www.garraioak.ejgv.euskadi.net/r41-3441/eu/contenidos/informe_estudio/pano2010/eu_def/adjuntos/garraio_panoramika2010.pdf

Respecto a la tipología de desplazamientos realizados a través de modos colectivos, algo más de la mitad tienen carácter municipal (53,2%), mientras que los intracomarcales alcanzan un porcentaje del 34,1%.

Tabla 18. **Distribución de desplazamientos en modos colectivos según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	53,2
Intracomarcal	34,1
Intraterritorial	9
Interterritorial	2,8
Externo	0,9
Total	100,0

Las capitales vascas concentran un total de 399.702 desplazamientos en modos colectivos, lo que representa el 43% del total. Bilbao es la capital que aglutina un mayor porcentaje de estos desplazamientos (54,5%), seguida por Donostia-San Sebastián (25,3%) y Vitoria-Gasteiz (20,3%). No obstante, si se analiza la cuota de penetración de los modos colectivos respecto al total de los desplazamientos intramunicipales, Bilbao y Donostia-San Sebastián alcanzan un nivel de utilización similar del 24,5% y del 20,5% respectivamente, mientras que en Vitoria-Gasteiz este porcentaje se reduce de forma significativa hasta el 12,3%.

3.3.1.1. Carretera

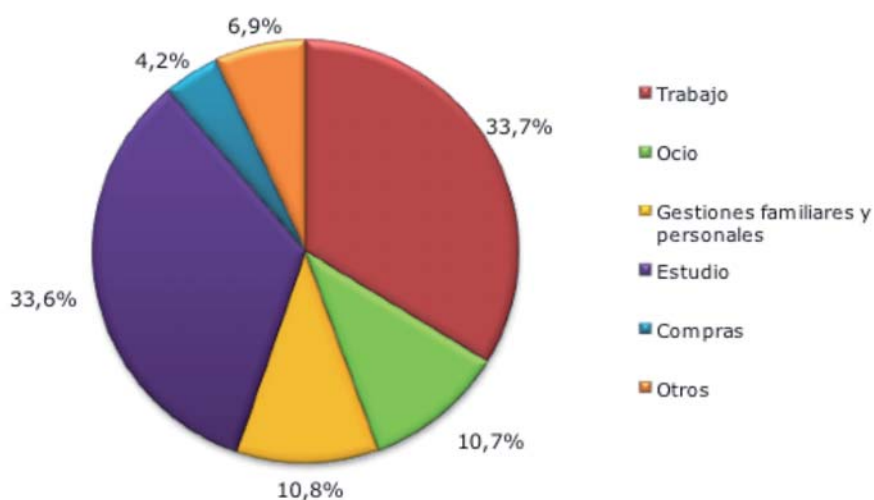
Los desplazamientos que se han contabilizado como transporte colectivo por carretera son los realizados en autobús urbano, autobús interurbano y los servicios discrecionales, ofertados en su mayor parte por empresas y colegios.

Diariamente un total de 522.642 desplazamientos se llevan a cabo en la CAPV a partir de estos modos de transporte. El 45% se realizan en servicios regulares de autobús de carácter urbano, el 28,3% corresponde a desplazamientos en servicios discrecionales, y el 26,7% se desarrollan a partir de servicios regulares interurbanos.

La movilidad ocupacional explica el 67,3% de los desplazamientos que se realizan con estos medios de transporte, este porcentaje se reparte prácticamente en partes iguales entre el trabajo y el estudio (33,7% y 33,6% respectivamente). Mientras que, las gestiones familiares y personales y el ocio alcanzan una menor representatividad (10,8% y 10,7%). El uso de los servicios discrecionales se encuentra fuertemente vinculado al acceso de los alumnos a los centros educativos, y de los trabajadores a su puesto de trabajo. El 59,9% de los desplazamientos realizados por motivo estudio se resuelven a través de servicios de autobús específicos para este colectivo.

Los desplazamientos que se realizan con modos colectivos por carretera tienen mayoritariamente carácter intramunicipal (63,3%), y en menor medida intracomarcal, aglutinando en este último caso en torno a 1 de cada 4 desplazamientos generados con estos modos.

Ilustración 13.

Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según propósitoTabla 19. **Distribución de desplazamientos en modos colectivos por carretera según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	63,3
Intracomarcal	25,5
Intraterritorial	7,1
Interterritorial	3,2
Externo	0,9
Total	100,0

Respecto a los servicios regulares es importante conocer los modos de pago utilizados por parte de las personas que hacen uso de los mismos. Existen diferencias destacadas según la tipología del servicio y por lo tanto del operador que explota la línea. Aunque tanto los servicios urbanos como interurbanos las tarjetas de prepago son el mecanismo predominante (58,1% y 72,3%), es en el primero donde el uso de tarifas especiales y abonos temporales adquiere una mayor representatividad. Finalmente, destacar que el pago en metálico a través de la compra del billete ordinario tiene una presencia secundaria, y que en ninguno de los dos casos supone un porcentaje superior al 8%.

Tabla 20. **Uso de los distintos tipos de billete según modo de transporte colectivo por carretera (%)**

Tipo de billete	Autobús urbano	Autobús interurbano
Intramunicipal	58,1	72,3
Intracomarcal	17,5	11,2
Intraterritorial	11,7	7,6
Interterritorial	5,9	7,9
Externo	1,9	0,2
Total	5,0	0,7
Guztira	100,0	100,0

Por territorios históricos en Gipuzkoa y Bizkaia es donde se realiza un mayor uso de las tarjetas prepago debido al papel que han jugado las administraciones y entidades competentes en la unificación tarifaria y

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

en el fomento de los modos de pago. Sin embargo, en Álava este porcentaje se reduce al 43,4% a favor de un mayor uso del abono temporal 29,9%.

Tabla 21. **Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por carretera en cada una de las provincias (%)**

Tipo de billete	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
Tarjeta prepago (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	43,4	64,1	69,1	63,4
Tarifas especiales (joven, jubilado)	13,1	17,4	13,3	15,2
Abono temporal	29,9	8,8	5,4	10,2
Billete sencillo	5,4	5,5	8,3	6,6
Otro	2,8	4,1	2,7	3,4
Billete varios viajes	5,4	0,2	1,2	1,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Las tres capitales concentran el 47,4% de los desplazamientos que se desarrollan en la CAPV con modos colectivos por carretera. Sin embargo existen diferencias en cuanto a la cuota de penetración respecto a los desplazamientos internos respectivamente, mientras que en Donostia-San Sebastián y Bilbao se sitúa en el 19,4% y el 10,6%, en Vitoria-Gasteiz este porcentaje se reduce hasta el 8,8%. Si se analiza la cuota de penetración únicamente de los servicios públicos desestimando los servicios discrecionales se muestra la misma distribución: Donostia-San Sebastián es la capital cuya cuota de penetración es más elevada 17,3%, mientras que, para Bilbao y Vitoria-Gasteiz se reduce de forma significativa hasta alcanzar el 9% y el 6,8% respectivamente.

En los desplazamientos internos de las tres capitales realizados en transporte colectivo por carretera el modo de pago más utilizado es la tarjeta prepago, bien integrada con otros medios de transporte de servicios intraprovinciales, bien en exclusiva para el uso de los servicios de autobús urbano. Donostia-San Sebastián es la localidad donde este porcentaje es más elevado situándose por encima del 65%, en Bilbao se aproxima al 60%, siendo Vitoria-Gasteiz el ámbito donde comparativamente este porcentaje es inferior situándose en el 41,6%. Las tarifas especiales a determinados colectivos como jóvenes o jubilados tanto en Bilbao como en Donostia-San Sebastián se configuran como el segundo modo de pago más utilizado, con un porcentaje del 21,2% y el 16,9%. Sin embargo en el caso de Vitoria-Gasteiz, esta segunda posición es ocupada por los abonos temporales (32,3%). Finalmente destacar que el billete sencillo en ninguno de los casos supera un porcentaje del 8%.

Tabla 22. **Uso de los distintos tipos de billete en los desplazamientos internos realizados en transporte colectivo por carretera en las capitales vascas**

Tipo de billete	Bilbao		Donostia-San Sebastián		Vitoria-Gasteiz	
	Desplaz	%	Desplaz	%	Desplaz	%
Tarjeta prepago (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	46.022	57,8	55.827	65,8	18.796	41,6
Tarifas especiales (joven, jubilado)	16.844	21,2	14.382	16,9	6.381	14,1
Abono temporal	6.987	8,8	3.125	3,7	14.577	32,3
Otro	6.484	8,1	3.663	4,3	1.307	2,9
Billete sencillo	3.246	4,1	6.080	7,2	1.378	3,1
Billete varios viajes			1.806	2,1	2.692	6,0
Total	79.584	100	84.882	100	45.131	100,0

3.3.1.2. Ferrocarril

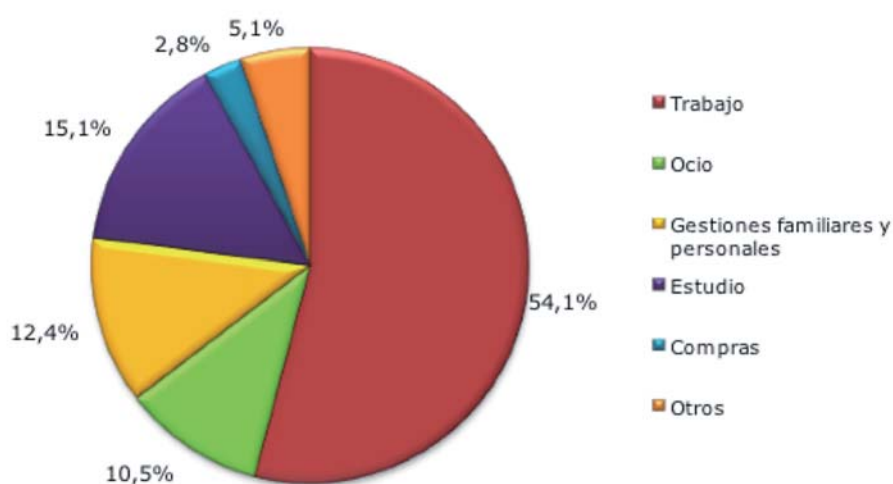
En este apartado se recopilan los desplazamientos realizados por la ciudadanía en los siguientes modos de transporte: Euskoten, Renfe, FEVE, el tranvía y el Metro de Bilbao.

Las personas residentes de la CAPV realizan diariamente un total de 404.266 desplazamientos en ferrocarril. Esta cifra representa el 43,5% del total de viajes que se llevan a cabo a partir de medios de transporte colectivos. El uso del ferrocarril en los tres Territorios Históricos se encuentra fuertemente condicionado por la propia oferta de servicios existentes, así pues, los y las vizcaínas realizan el 80,7% de los desplazamientos en este medio de transporte, las personas guipuzcoanas el 12,5%, y el 6,7% restante los y las alavesas. La puesta en marcha del tranvía en Vitoria-Gasteiz ha generado un incremento destacado del número de personas usuarias del ferrocarril en Álava, aunque todavía se encuentra lejos de los porcentajes obtenidos en el resto de Territorios Históricos.

Prácticamente 7 de cada 10 desplazamientos que se resuelven en ferrocarril se deben a la denominada movilidad ocupacional, en donde el trabajo concentra el 54,1% del total y el estudio el 15,1%. Las gestiones familiares y personales son el tercer motivo generador de estos desplazamientos concentrando el 12,4%.

Ilustración 14.

Distribución de desplazamientos en modos colectivos por ferrocarril según propósito



En cuanto a la tipología de desplazamientos que se realizan en ferrocarril, los que adquieren una mayor relevancia son los de carácter intracomarcal (45,5%) e intramunicipal (40,5%), debido a la oferta de servicios ofertados de cercanías, el metro y el tranvía.

Tabla 23. Distribución de desplazamientos en modos colectivos por ferrocarril según ámbito territorial

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	40,5
Intracomarcal	45,5
Intraterritorial	11,5
Interterritorial	2,2
Externo	0,2
Total	100,0

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

En cuanto al uso de los distintos billetes existen diferencias destacadas en función de cada operador, ya que cada uno de ellos tiene definida una política de precios propia. En el caso de Euskotren (57,6%) y Renfe (37%) se utilizan mayoritariamente los abonos temporales, para el Metro y FEVE, ambos integrados tarifariamente en el Consorcio de Transporte de Bizkaia, el uso más importante es el de la tarjeta Creditrans de prepago. Mientras que para el caso del tranvía el 59,9% de los desplazamientos se abonan a través de tarifas especiales (jóvenes o jubilados).

Tabla 24. **Uso de los distintos tipos de billete según modo de transporte colectivo por ferrocarril (%)**

Tipo de billete	Euskotren	FEVE	RENFE	Tranvía	Metro	Total
Tarjeta prepago (creditrans, bonobus, lurraldebus)	7,5	37,7	25	25,3	47,2	39,4
Abono temporal	57,6	20	37	0	27,3	31,7
Tarifas especiales (joven, jubilado)	10,3	7,3	9,4	59,9	13,1	12,6
Billete sencillo	7,1	12,1	18,4	0	5	7,3
Billete varios viajes	13,1	16	6	14,8	4,8	6
Otro	4,3	6,9	4,2	0	2,6	3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

El uso de los distintos tipos de billete en cada uno de los Territorios depende de la preferencia de uso de cada uno de los medios ferroviarios. En Bizkaia, donde el metro es el más utilizado, la tarjeta Creditrans se configura como la opción de pago mayoritaria. En cambio, en Gipuzkoa donde más de la mitad de los desplazamientos en ferrocarril se realizan con Euskotren, prevalece el uso del abono temporal, ya que todavía no se ha alcanzado la unificación tarifaria. Finalmente, en Álava existe una mayor dispersión del uso de los distintos medios de pago a pesar que el 83,9% de los desplazamientos ferroviarios se concentran en el tranvía. El 38,2% de éstos se pagan a través de tarifas especiales, el 27,8% corresponde a abonos temporales, y un 18% a partir del uso de tarjetas de prepago.

Tabla 25. **Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por ferrocarril en cada una de las provincias**

Tipo de billete	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	Total
Tarjeta prepago (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	18	45,3	5	39,4
Abono temporal	27,8	29	49,4	31,7
Tarifas especiales (joven, jubilado)	38,2	12,2	11,1	12,6
Billete sencillo	7,3	5,8	16,4	7,3
Billete varios viajes	7,8	5	12,2	6
Otro	1	2,6	5,9	3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Una situación similar se produce a nivel de los desplazamientos internos en transporte ferroviario de cada una de las capitales. En Bilbao el 80,5% de los desplazamientos realizado son abonados mediante la tarjeta prepago y el abono temporal, en Donostia-San Sebastián el abono temporal concentra el 55,3% de las cancelaciones y en Vitoria-Gasteiz las tarifas especiales son utilizadas en el 59,9% de los desplazamientos que se realizan. El billete sencillo prácticamente no tiene utilización en la realización de los desplazamientos internos en ferrocarril de las tres capitales.

Tabla 26. **Uso de los distintos tipos de billete en el transporte colectivo por ferrocarril en las capitales (%)**

Tipo de billete	Bilbao	Donostia-San Sebastián	Vitoria-Gasteiz
Tarjeta prepago (creditrans, bonobus, lurral-debus...)	48,5	7,7	25,3
Abono temporal	31,9	55,3	0
Billete sencillo	2,2	0	0
Billete varios viajes	2,8	0	14,8
Otro	0,3	23,9	0
Tarifas especiales (joven, jubilado)	14,2	13	59,9
Total	100,0	100,0	100,0

3.3.2. Individuales

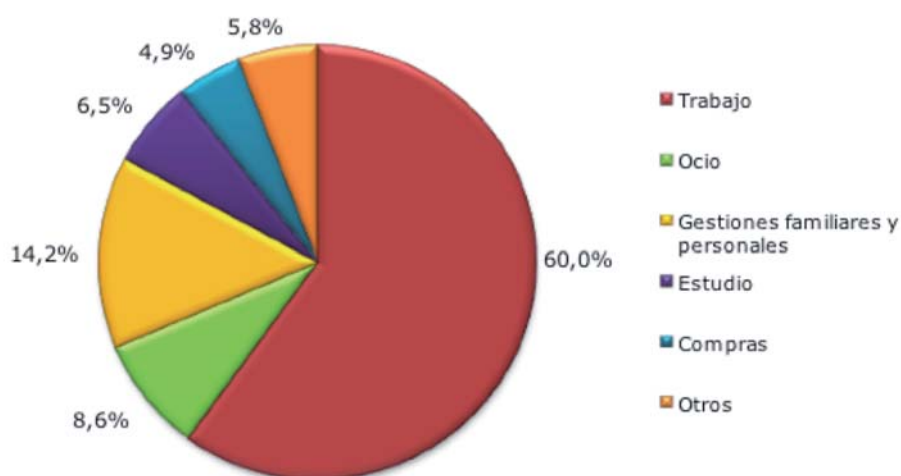
Los medios de transporte individuales integran los desplazamientos que se realizan en coche, bien como conductor o como pasajero, taxi y moto. El coche es de los tres medios de transporte el que concentra la práctica totalidad de los desplazamientos de los modos individuales (97,1%), tanto la moto como el taxi concentran unos porcentajes mucho más modestos del 2,6% y del 0,4% respectivamente.

Estos medios de transporte concentran el 36,7% de los desplazamientos de la CAPV siendo los más utilizados por detrás de la movilidad peatonal.

Diariamente en la CAPV se realizan un total de 2.277.921 desplazamientos utilizando los medios de transporte individuales. La movilidad ocupacional genera el 66,5% de ellos, siendo especialmente relevante el motivo trabajo (60%). La realización de las gestiones familiares y personales ocupa la segunda posición en cuanto a la generación de viajes (14,2%).

Ilustración 15.

Distribución desplazamientos individuales según motivo



Los desplazamientos que se realizan en modos individuales tienen prácticamente la misma relevancia los que son de carácter intramunicipal (36%) e intracomarcal (34,5%). El peso de los desplazamientos intraterritoriales es destacado alcanzando el 17,8%.

Tabla 27. **Distribución de desplazamientos en modos individuales según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	36
Intracomarcal	34,5
Intraterritorial	17,8
Interterritorial	7,3
Externo	4,4
Total	100,0

Diariamente se realizan en las capitales vascas un total de 396.991 desplazamientos internos con modos individuales, lo que representa el 17,4% del total. La mayor cuota de penetración de estos medios para los desplazamientos internos se obtiene en Donostia-San Sebastián (26%) y Vitoria-Gasteiz (25,4%). En contraposición destaca el menor uso en Bilbao concentrando un porcentaje del 11,4%, situación que puede explicarse por la mayor oferta de medios de transporte colectivos (autobús urbano, metro, tranvía) para la realización de los viajes intramunicipales.

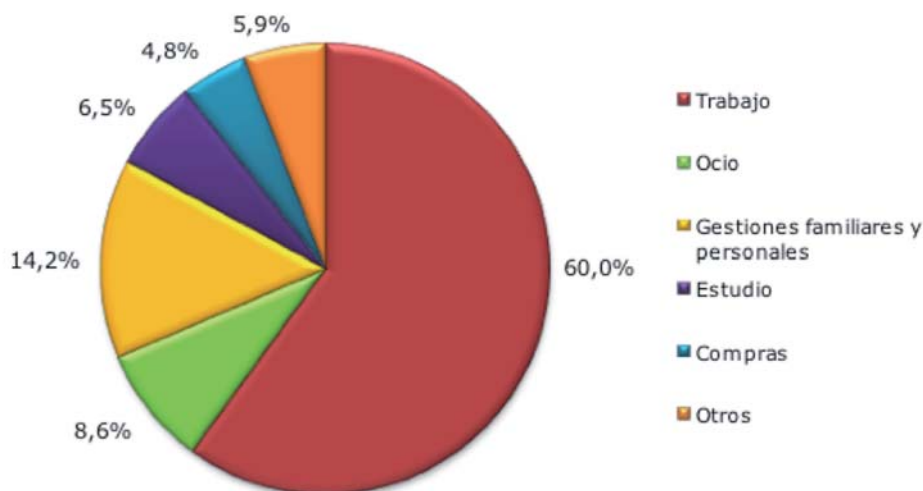
3.3.2.1. Automóvil

En este epígrafe se recopilan los desplazamientos realizados en coche, bien como conductor o pasajero, y en taxi.

En la CAPV se realizan un total de 2.219.667 movimientos diariamente en automóvil representando el 35,8% del total. El motivo trabajo es el principal generador de estos desplazamientos concentrando el 60% de los viajes que se llevan a cabo, mientras que el segundo de los motivos, las gestiones familiares y personales, concentran únicamente el 14,2%, seguido por el ocio 8,6%. La movilidad ocupacional representa el 66,5% de los desplazamientos realizados en automóvil.

Ilustración 16.

Distribución de desplazamientos individuales en automóvil



En cuanto a la tipología del desplazamiento, la utilización del automóvil se encuentra fuertemente ligada a los movimientos municipales e intracomarcales, es decir a los entornos más cercanos.

Tabla 28. **Distribución de desplazamientos en automóvil según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	35,2
Intracomarcal	34,8
Intraterritorial	18,1
Interterritorial	7,4
Externo	4,5
Total	100,0

Vitoria-Gasteiz es la capital en la que se realiza un mayor uso del automóvil para la realización de desplazamientos internos en la ciudad, alcanzando una cuota de penetración del 24,8%, en Donostia-San Sebastián este porcentaje es ligeramente inferior situándose en el 22,2%. Especialmente reducida es la cuota del automóvil en Bilbao que se sitúa en el 11%, lo que puede explicarse por la buena oferta de servicios de transporte público (autobús urbano, metro, tranvía, cercanías de Renfe) que permite estructurar los flujos internos de movilidad a través de medio colectivos y realizando un menor uso del vehículo privado.

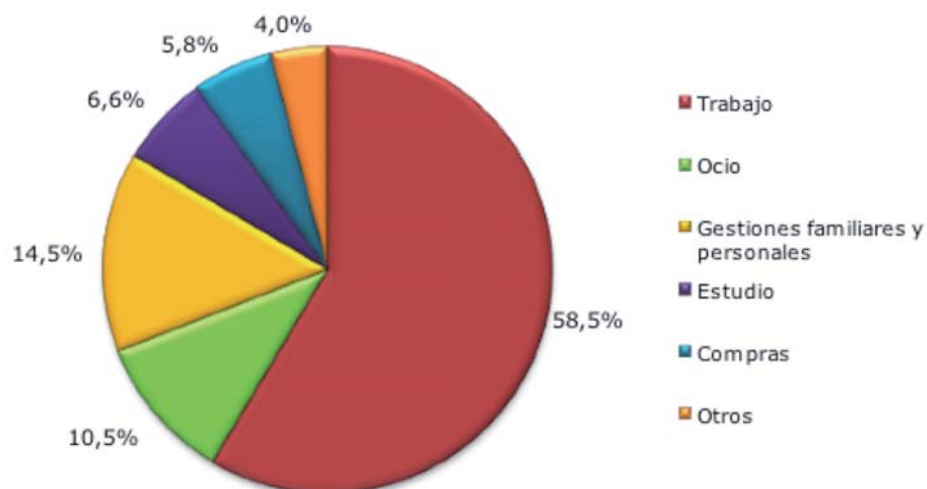
3.3.2.2. Moto

La moto es uno de los medios de transporte que obtiene una menor cuota de penetración, sólo por delante de otros y del avión. Diariamente se realizan un total de 58.255 desplazamientos en la CAPV con este modo de transporte, lo que representa el 0,9% respecto al total.

El motivo trabajo concentra el 58,5% de los desplazamientos realizados en este modo, seguido por las gestiones familiares y personales (14,5%) y el ocio (10,5%). Existe una importante vinculación entre el uso de la moto y la movilidad ocupacional, llegando a suponer un 65,1%.

Ilustración 17.

Distribución de desplazamientos individuales en moto



Prácticamente el 70% de los desplazamientos que se realizan en moto se resuelven en el interior del municipio, mientras que el 21,5% se resuelve en el entorno comarcal.

Tabla 29. **Distribución de desplazamientos en moto según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	67,8
Intracomarcal	21,5
Intraterritorial	7,1
Interterritorial	2
Externo	1,7
Total	100,0

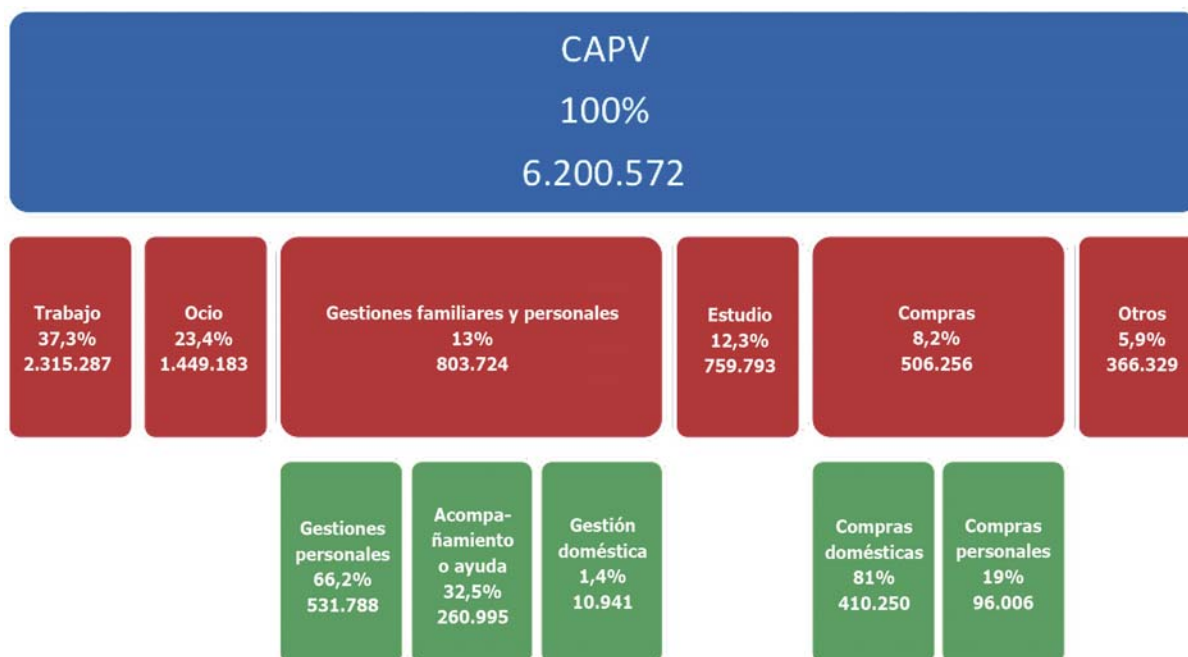
Respecto a la utilización de la moto para la realización de desplazamientos intramunicipales en las tres capitales existen diferencias destacadas. Donostia-San Sebastián es donde este uso es más destacado alcanzando una cuota de penetración del 3,8% con un total de 18.616 desplazamientos. Mientras que tanto en Vitoria-Gasteiz como en Bilbao este modo tiene una presencia anecdótica, obteniendo una penetración del 0,6% y del 0,5% respectivamente, no superando en ninguna de ambas la cifra de 4.200 desplazamientos.

3.4. Según motivos

En este apartado se analizan los motivos generadores de desplazamientos en la CAPV, para ello se han agrupado las respuesta disponibles en la encuesta en grandes grupos⁶ para facilitar el análisis y permitir la comparación con los datos de anteriores ediciones de la encuesta.

Ilustración 18.

Distribución de los desplazamientos según motivos en la CAPV



⁶ Trabajo: incorpora los datos de asuntos de trabajo y trabajo habitual.

Ocio: recopila tanto las actividades dedicadas propiamente al ocio, además de la cultura y el deporte.

Compras: concentra las compras denominadas como domésticas dedicadas al hogar y las personales.

Gestiones familiares y personales: agrupa las actividades de acompañamiento, de ayuda o de cuidado a otras personas, y de gestiones personales, y de carácter doméstico-familiar..

El principal motivo generador de movilidad en la CAPV es el motivo trabajo (37,3%). El ocio es el segundo en cuanto a relevancia, obteniendo un porcentaje del (23,4%). Este motivo está ganando cada vez más peso respecto al total, y la tercera posición la ocupa la realización de gestiones familiares y personales concentrando el 13%. La denominada movilidad ocupacional, integrada por el trabajo y los estudios, concentra prácticamente la mitad de los desplazamientos (49,6%) que se realizan en un día laborable medio por parte de las personas residentes de la CAPV.

Ilustración 19.

Distribución de los desplazamientos según comarca de origen y motivo

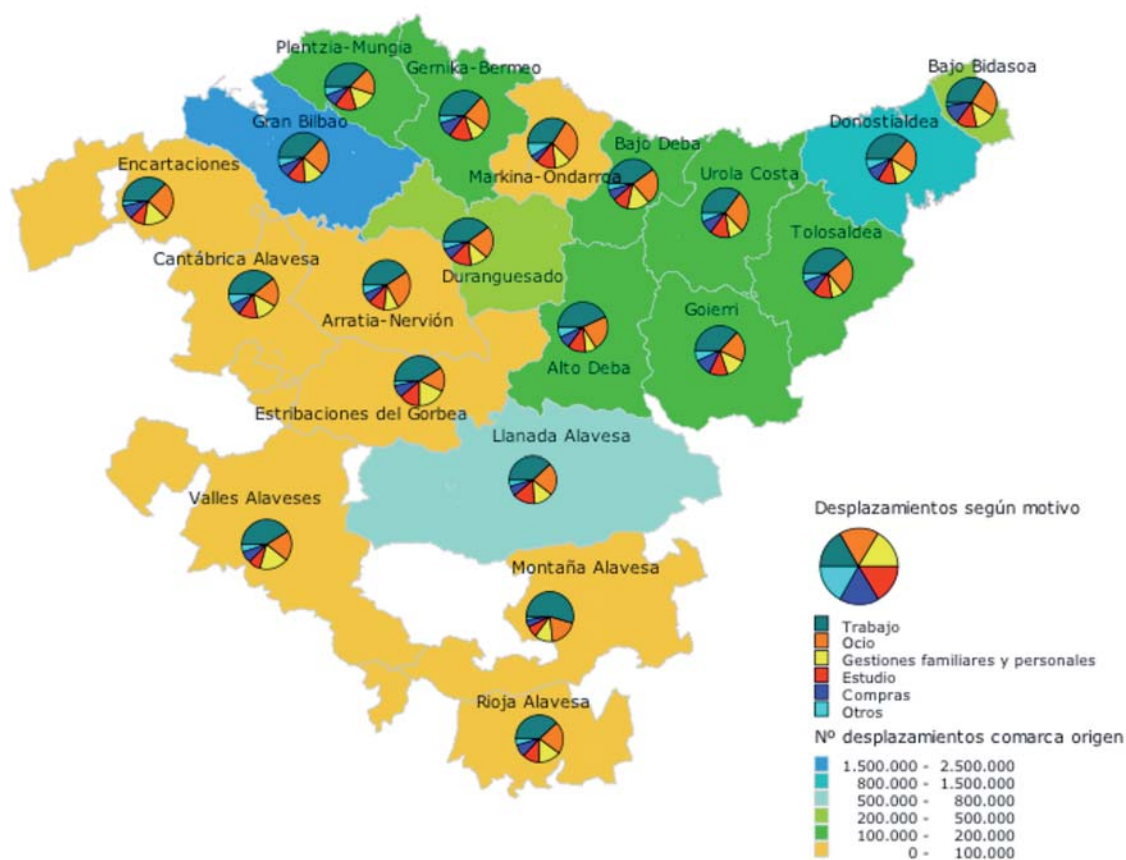
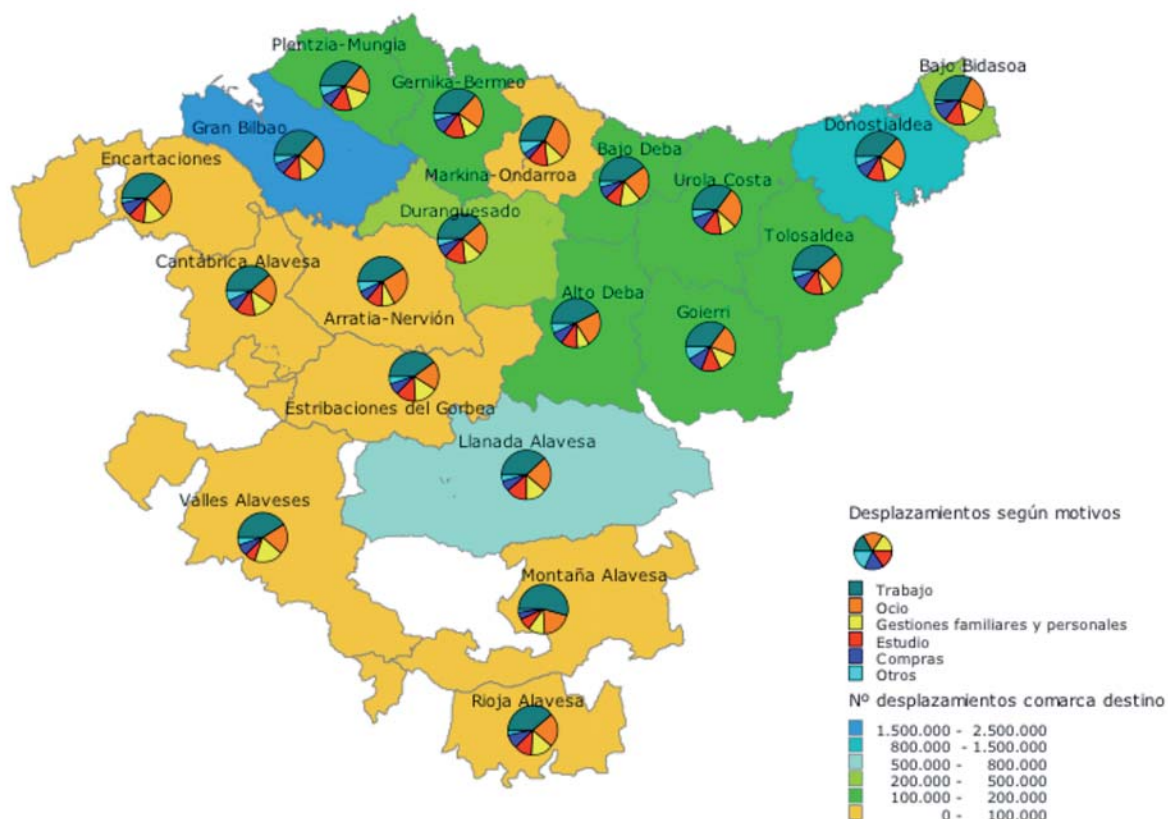


Ilustración 20.

Distribución de los desplazamientos según comarca de destino y motivo**3.4.1. Trabajo**

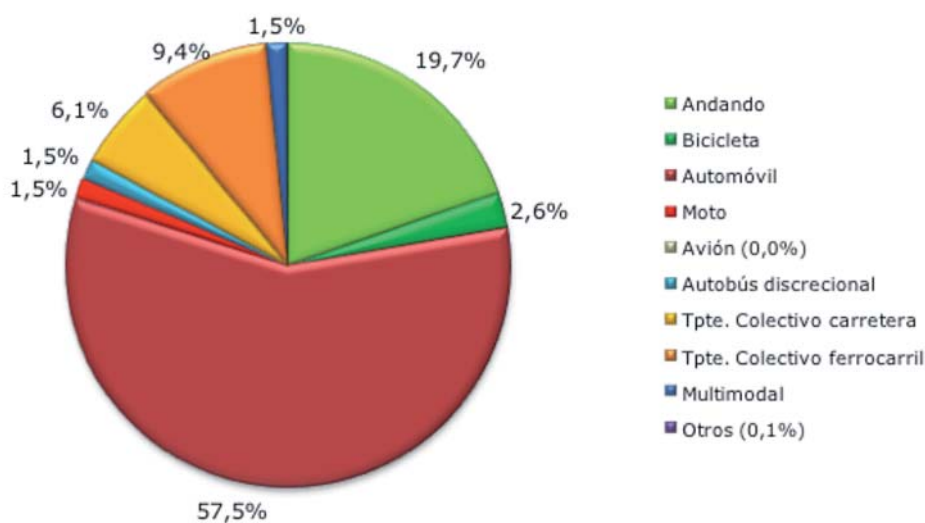
En este epígrafe se recopilan los desplazamientos realizados por los siguientes propósitos: asuntos de trabajo y trabajo habitual.

El número de desplazamientos diarios por motivo trabajo realizados por los y las residentes de la CAPV asciende a 2.315.287 (37,3%). Siendo el principal motivo generador de desplazamientos en el País Vasco. El peso del motivo trabajo en la movilidad de cada uno de los tres territorios históricos es similar, Álava es la provincia en la que este peso es ligeramente superior (38,2%) respecto a Bizkaia (37,3%) y Gipuzkoa (37%).

En cuanto a la distribución modal de los desplazamientos realizados por el motivo trabajo el 57,5% se resuelve con el uso del automóvil, siendo el motivo en el que este porcentaje es más elevado. Prácticamente 1 de cada 5 se realiza andando, mientras que los modos colectivos por carretera y ferrocarril concentran el 15,6%. Este es el motivo con un uso más intensivo del automóvil para satisfacer este tipo de movilidad.

La mayor parte de desplazamientos generados por el trabajo se resuelven en el entorno municipal (48,4%), aunque es el motivo en el que este porcentaje es más reducido, y donde el ámbito comarcal (30,8%) adquiere mayor relevancia.

Ilustración 21.

Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según modoTabla 30. **Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	48,4
Intracomarcal	30,8
Intraterritorial	13,3
Interterritorial	5,2
Externo	2,3
Total	100,0

3.4.2. Ocio

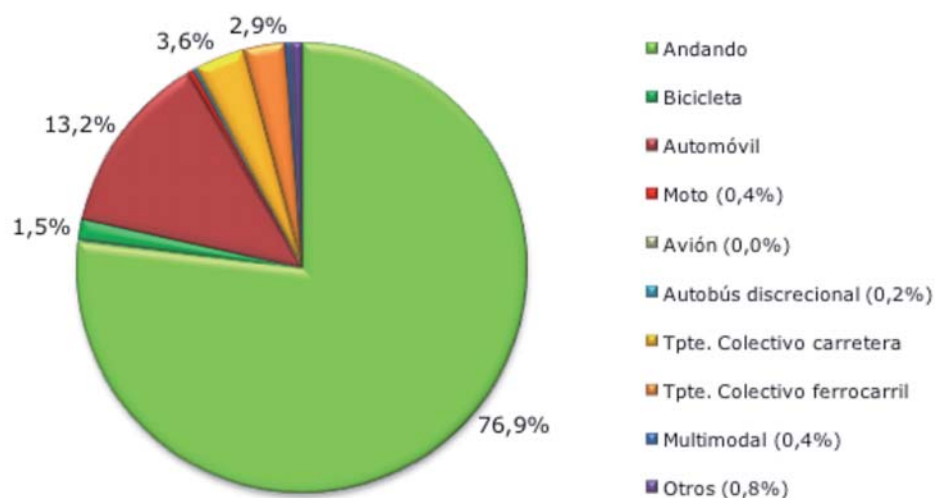
En el motivo ocio se integran los propósitos definidos como ocio, cultura y deportes.

El ocio es el segundo de los motivos generadores de desplazamientos en la CAPV con un total de 1.449.183 lo que representa el 23,4% del total. Este motivo ha visto incrementada su representatividad dentro de la CAPV, tal y como ya ha sucedido en encuestas anteriores.

El modo de transporte a partir del cual se resuelven en torno a 3 de cada 4 desplazamientos generados por actividades de ocio es el modo peatonal, seguido por el automóvil (13,2%), siendo el motivo en el que este porcentaje es más reducido. El transporte colectivo para la resolución de este tipo de movimientos alcanza escasa presencia obteniendo un porcentaje del 6,5%. Finalmente destacar que es el motivo en el que se realiza un uso más intensivo del modo peatonal.

Los desplazamientos por motivo ocio tienen un claro carácter municipal, ya que el 85% se realiza en el interior del propio municipio, mientras que el entorno comarcal concentra el 10,3%.

Ilustración 22.

Distribución de desplazamientos por motivo ocio según modoTabla 31. **Distribución de desplazamientos por motivo ocio según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	85,0
Intracomarcal	10,3
Intraterritorial	3,0
Interterritorial	1,0
Externo	0,7
Total	100,0

No se aprecian diferencias significativas en cuanto al peso que adquiere el ocio en cada uno de los territorios históricos, situándose en los tres casos en torno al 23%. En Álava es donde este porcentaje es ligeramente inferior (22,3%), mientras que en Bizkaia se sitúa ligeramente por encima en el 23,7%.

3.4.3. Gestiones familiares y personales

Dentro del epígrafe de gestiones familiares y personales se integran los desplazamientos que se realizan con el propósito de acompañamiento o de ayuda a otra persona, la realización de gestiones domésticas y las de carácter personal.

En la CAPV se realizan diariamente un total de 803.724 desplazamientos para la realización de gestiones familiares y personales concentrando el 13% del total. En cuanto al modo de transporte que se utiliza para la resolución de estos desplazamientos adquiere relevancia el modo peatonal (43,8%) aunque el automóvil también concentra también una parte destacada de la cuota (39,2%).

La mayor parte de los desplazamientos son intramunicipales (64,9%), mientras que 1 de cada 5 son intracomarcales. Estos dos ámbitos territoriales concentran prácticamente el 85% de los movimientos generados por el motivo de gestiones familiares y personales.

Ilustración 23.

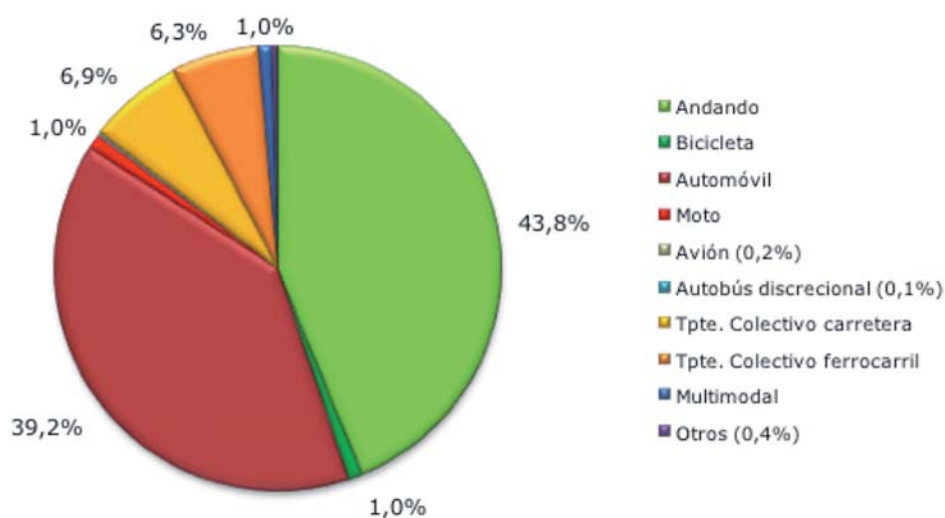
Distribución de desplazamientos por motivo gestiones familiares y personales según modo

Tabla 32. **Distribución de desplazamientos por motivo gestiones familiares y personales según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	64,9
Intracomarcal	20,0
Intraterritorial	8,0
Interterritorial	3,0
Externo	4,1
Total	100,0

Álava es el territorio histórico en el que los desplazamientos realizados por el motivo gestiones familiares y personales adquiere una relevancia algo superior al resto, concentrando un porcentaje del 13,8%, frente al 13,3% registrado en Bizkaia, y el 12% de Gipuzkoa.

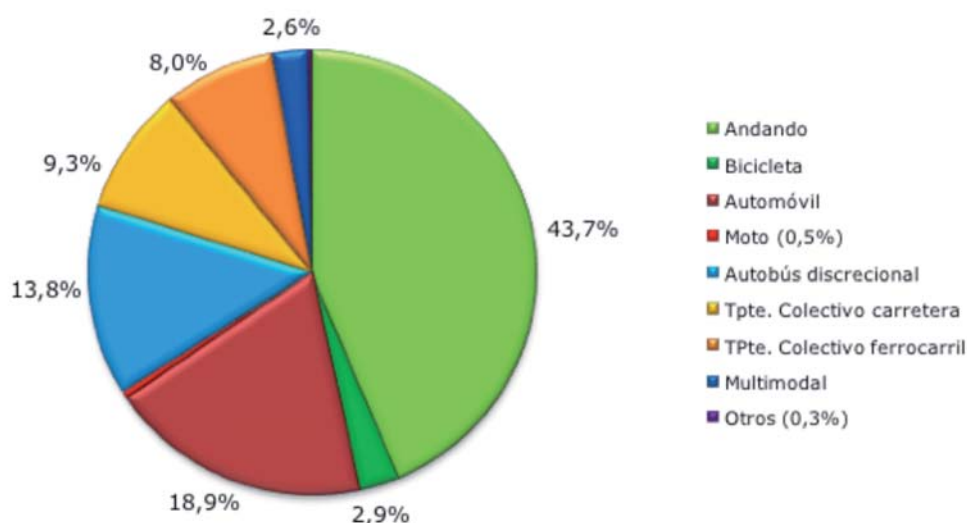
3.4.4. Estudio

En este epígrafe se recogen los desplazamientos realizados por los y las habitantes de la CAPV cuyo fin es el de la formación y el aprendizaje.

La cifra de desplazamientos diarios que realizan las personas residentes en la CAPV por motivo de estudio asciende a 759.793.

El modo de transporte más utilizado para su realización es el peatonal (43,7%), el automóvil (18,9%) obtiene un porcentaje de utilización relativamente bajo respecto al resto de motivos. Este motivo es el que concentra una mayor cuota de penetración de los servicios de autobuses discretionales (13,8%), así como del transporte colectivo (17,3%) y de la bicicleta (2,6%) respecto al resto. La diferencia en cuanto al uso de los distintos medios de transporte es la propia caracterización del colectivo mayoritario que realiza estos desplazamientos, personas menores de edad y con un menor grado de acceso al automóvil privado.

Ilustración 24.

Distribución de desplazamientos por motivo estudio según modo

Prácticamente 3 de cada 4 desplazamientos que se realizan por el motivo estudio se resuelven en el propio municipio, mientras que un 16,7% se realiza en el interior de la misma comarca.

Tabla 33. **Distribución de desplazamientos por motivo estudio según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	73,7
Intracomarcal	16,7
Intraterritorial	6,4
Interterritorial	2,9
Externo	0,3
Total	100,0

Respecto al peso de los desplazamientos por motivo estudios en cada uno de los territorios históricos, Álava es la provincia donde adquieren una mayor representatividad (13,9%), mientras que en Gipuzkoa y Bizkaia este porcentaje es ligeramente más reducido situándose en el 12% y el 11,9% respectivamente.

3.4.5. Compras

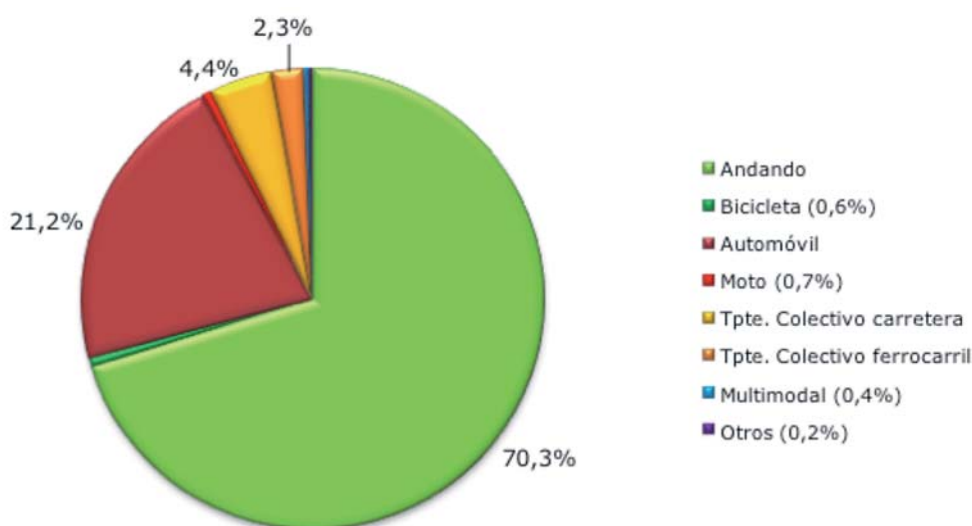
El motivo compras concentra los flujos realizados con el propósito de realizar las compras de carácter doméstico para la unidad familiar y las de carácter personal.

Diariamente se realizan en la CAPV un total de 506.256 desplazamientos para la realización de algún tipo de compra. El patrón de movilidad de estos desplazamientos se asemeja de forma destacada a los generados por el ocio. En la sociedad actual se percibe como una tendencia al alza el considerar la realización de compras como una actividad de ocio más. El modo de transporte con un mayor grado de utilización para resolver las necesidades de movilidad generadas por las compras es el peatonal (70,3%), relati-

vamente reducido es el peso que adquiere el vehículo privado respecto al resto de motivos obteniendo una cuota de penetración del 21,2%. Al igual que ocurría con las actividades de ocio el uso del transporte colectivo para resolver esta movilidad tiene escasa representatividad, situándose en el 6,6%.

Ilustración 25.

Distribución de desplazamientos por motivo compras según modo



La mayor parte de los desplazamientos que se realizan por motivo compras se resuelven en el propio municipio, mientras que el 8,8% tiene un carácter comarcal, siguiendo un patrón similar al de la movilidad por ocio.

Tabla 34. **Distribución de desplazamientos por motivo compras según ámbito territorial**

Tipo desplazamiento	%
Intramunicipal	85,9
Intracomarcal	8,8
Intraterritorial	3,8
Interterritorial	0,5
Externo	1
Total	100,0

Por ámbitos territoriales Gipuzkoa se configura como el territorio histórico en el que este tipo de desplazamientos adquiere mayor significación respecto al total de los realizados (9%), Bizkaia aglutina el 7,9%, y Álava es la provincia en la que este porcentaje es más reducido alcanzando el 7,4%.

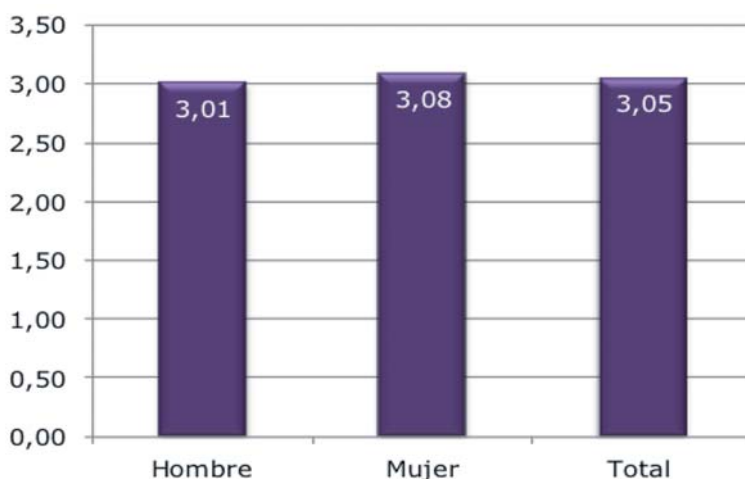
3.5. Análisis de la movilidad según sexo

Este apartado analiza las pautas de la movilidad que se producen en función del sexo de las personas que residen en la CAPV.

La movilidad por habitante de las mujeres es un 2,4% superior a la de los hombres, alcanzando una media de 3,08 desplazamientos frente a la de 3,01 de los hombres.

Ilustración 26.

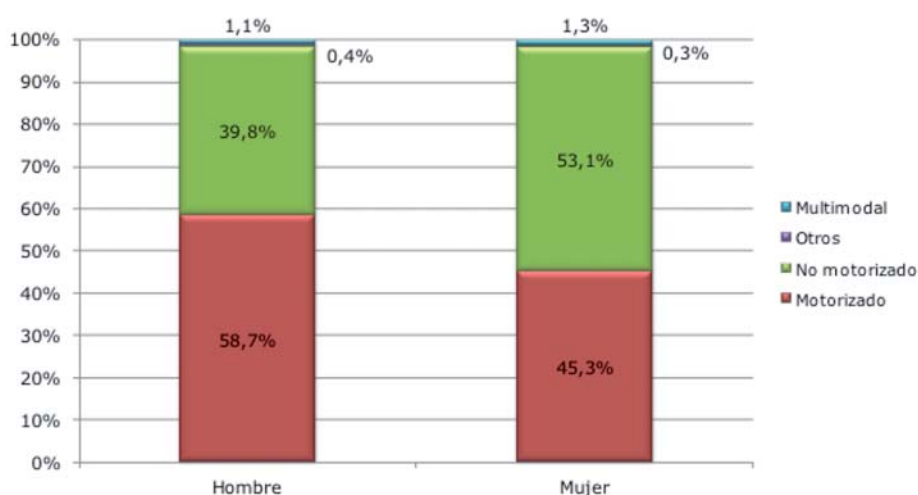
Desplazamientos por habitantes según sexo



El patrón de movilidad de las mujeres puede definirse como más sostenible por un mayor grado de utilización de los medios no motorizados. En contraposición, los hombres realizan un mayor uso de los motorizados.

Ilustración 27.

Distribución de los desplazamientos por sexos según modo de transporte



El medio de transporte más utilizado por los hombres es el automóvil (44,8%), hecho que contrasta con el de las mujeres que es el modo peatonal (51,7%). En cuanto al uso de los medios de transporte colectivos también existen diferencias, siendo superior la utilización entre las mujeres que entre los hombres tanto en los modos por carretera como por ferrocarril.

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

Los hombres realizan un mayor uso de la moto, la bicicleta y de los servicios discrecionales de autobús respecto a las mujeres.

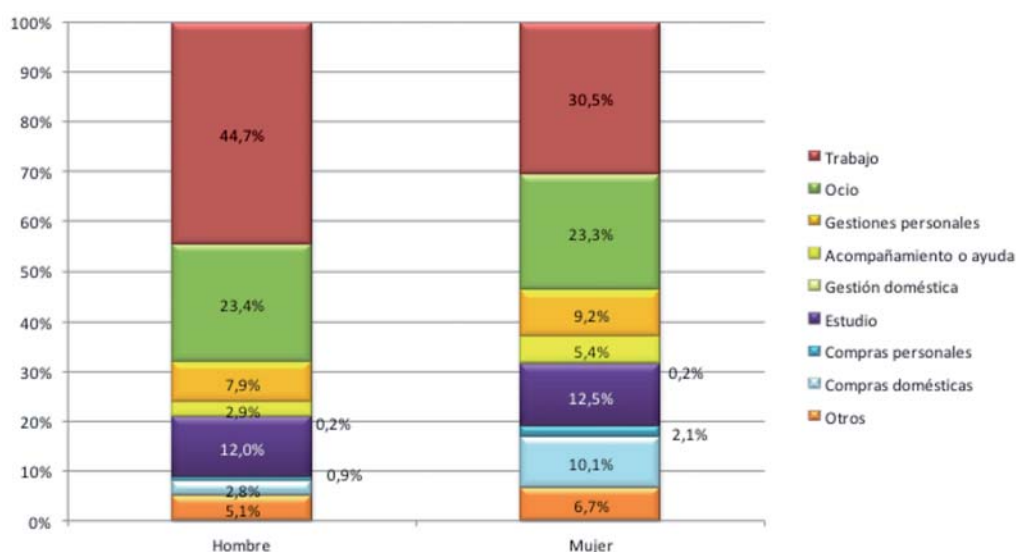
Tabla 35. **Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y sexo (%)**

Modo	Hombre	Mujer	Total
Andando	37,3	51,7	44,8
Bicicleta	2,5	1,4	1,9
Automóvil	44,8	27,5	35,8
Moto	1,6	0,3	0,9
Tpte. Colectivo ferrocarril	5,3	7,6	6,5
Tpte. Colectivo carretera	3,9	8	6
Autobús discrecional	3	1,8	2,4
Multimodal	1,1	1,3	1,2
Avión	0,1	0	0,1
Otros	0,4	0,3	0,4
Total	100,0	100,0	100,0

Respecto a la realización de desplazamientos según motivos, es la movilidad masculina en la que el peso de los desplazamientos por motivo trabajo obtienen una mayor significación respecto a la de las mujeres, con una diferencia de más de 14 puntos porcentuales. El ocio en ambos casos continúa siendo el segundo generador de desplazamientos y en este caso la cuota prácticamente se iguala, tal y como también sucede en los estudios. Respecto a las gestiones personales y familiares existen pequeñas diferencias, aunque en el caso de las mujeres la generación de desplazamientos ligadas a las actividades de acompañamiento o ayuda a otras personas así como las gestiones personales es ligeramente superior. Finalmente, la movilidad generada por la realización de compras domésticas en las mujeres es 8 puntos superior a la de los hombres, lo que pone de manifiesto todavía que una parte destacada de las actividades domésticas y de apoyo a la unidad familiar continúan recayendo sobre ellas.

Ilustración 28.

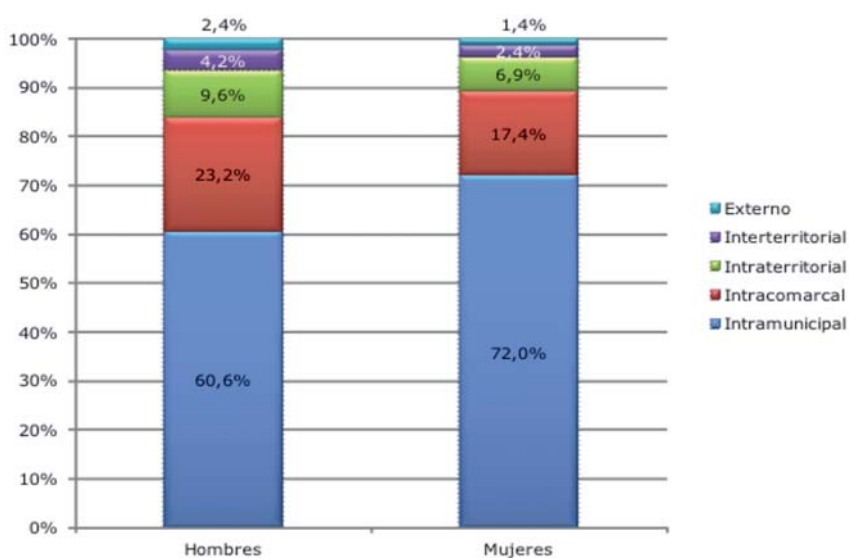
Distribución de los desplazamientos por género según motivo



También se muestra un patrón diferenciado de la movilidad entre hombres y mujeres en cuanto a la tipología del desplazamiento. Ellas realizan en mayor medida desplazamientos dentro del mismo municipio, 12 puntos porcentuales por encima que ellos. Mientras que la movilidad masculina se caracteriza por tener un mayor carácter intracomarcal e intraterritorial.

Ilustración 29.

Distribución de los desplazamientos por sexos según tipología de desplazamiento

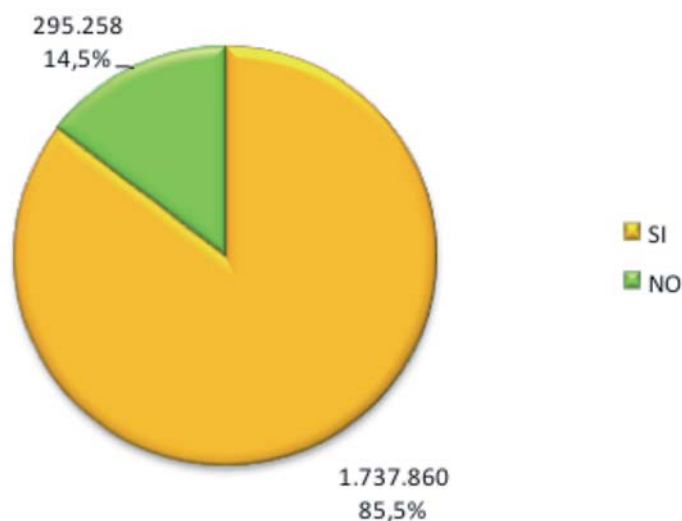


3.6. Análisis de la movilidad según acceso a los medios motorizados

En la CAPV existe un importante grado de acceso por parte de la ciudadanía a los medios de transporte motorizados. El 85,5% de las personas disponen de accesibilidad a vehículos a motor dentro de la unidad familiar, ya sea el vehículo propio o de alguno de los miembros integrantes.

Ilustración 30.

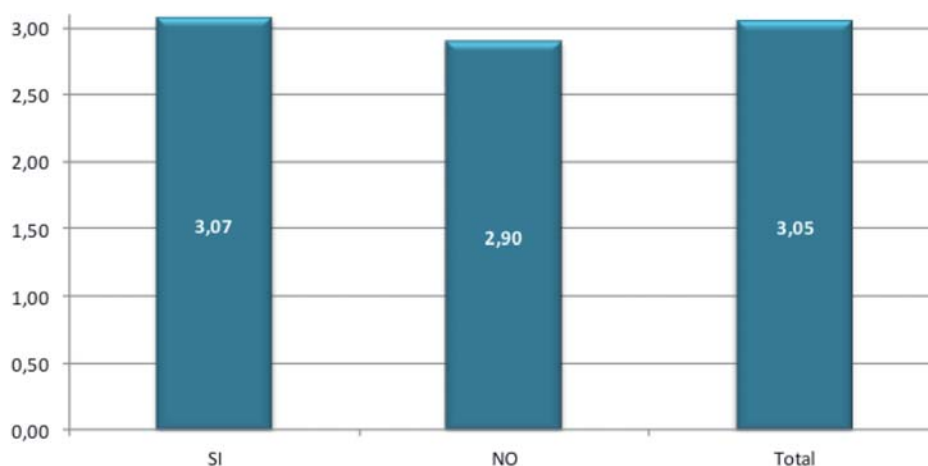
Distribución de la población según posesión de vehículos a motor dentro de la unidad familiar



La movilidad de las personas con acceso a medios motorizados es un 6% superior a las que no disponen de esta opción. Esto tiene su reflejo en el número de desplazamientos realizados por habitante, situándose en 3,07 para los que disponen de accesibilidad a los medios motorizados frente al 2,9 de los que no.

Ilustración 31.

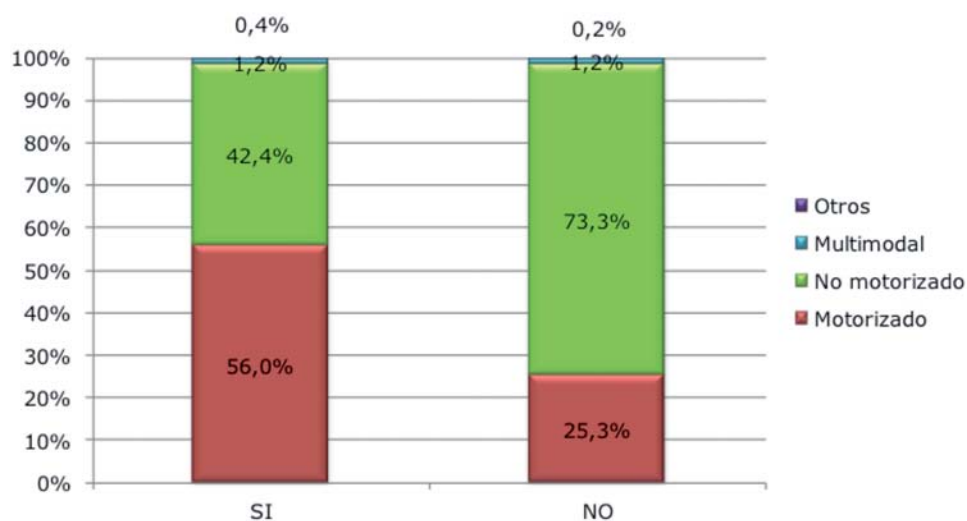
Desplazamientos por habitante según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar



Obviamente, la mayor accesibilidad a los medios de transporte motorizados se traduce también en un mayor uso. Así pues las personas que no cuentan con vehículo motorizado en la unidad familiar se desplazan mayoritariamente en modos sostenibles (andando o bicicleta), reduciéndose el uso de los modos motorizados al 25,3% de los desplazamientos realizados. En contraposición este porcentaje se eleva hasta el 56% para el caso de las personas con accesibilidad a los modos motorizados.

Ilustración 32.

Distribución de los desplazamientos por modos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar

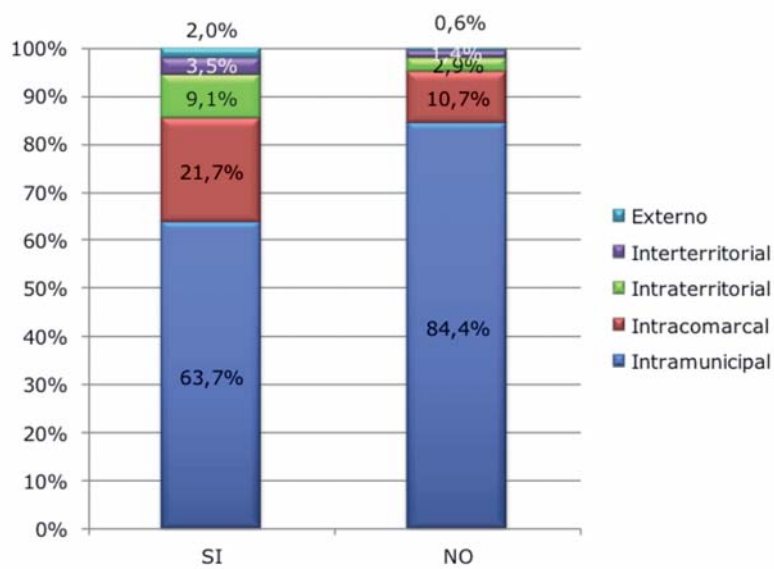


El mayor acceso que tienen las personas a los vehículos motorizados también tiene su incidencia en el ámbito territorial en el que ésta se produce. Así pues, la movilidad de las personas que no disponen de dicha accesibilidad se caracteriza por ser mayoritariamente en el propio municipio (84,4%), mientras

que los desplazamientos a otros entornos de la comarca representan únicamente el 10,7%. En el caso de las personas con acceso a los medios motorizados, aunque la movilidad intramunicipal es también destacada (63,7%), el peso de los movimientos comarcales prácticamente se dobla (21,7%), así como los que son intraterritoriales adquieren un peso más elevado (9,1%).

Ilustración 33.

Distribución de la tipología de desplazamientos según posesión de vehículo a motor dentro de la unidad familiar

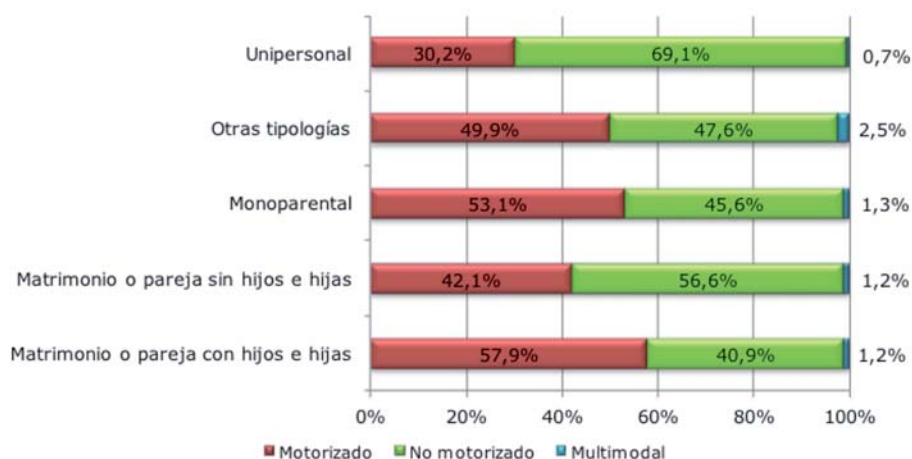


3.7. Análisis de la movilidad según tipología familiar

Las personas que residen en hogares unipersonales son las que disponen de un patrón de movilidad más sostenible, ya que el 69,1% de los desplazamientos los realizan a través de modos no motorizados, también es destacado el uso de medios no motorizados en los matrimonios sin descendencia (56,6%). En contraposición los desplazamientos realizados por personas que residen en unidades familiares con hijos o hijas, son en su mayor parte motorizados, alcanzándose la mayor cuota de penetración de estos medios en los matrimonios o parejas con hijos e hijas (57,9%).

Ilustración 34.

Distribución modal de los desplazamientos según tipología familiar



CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

Los desplazamientos realizados a partir del modo peatonal y el automóvil son los que concentran una mayor cuota de penetración en todas las tipologías familiares, aunque existen algunas diferencias. El mayor uso del modo peatonal se registra en los desplazamientos realizados por personas que residen en unidades unipersonales (68,5%) y los matrimonios o parejas (56%) sin descendencia, mientras que el porcentaje más bajo de uso se registra en los matrimonios o parejas con hijos e hijas. En contraposición este último colectivo es el que concentra un mayor uso del automóvil privado en sus desplazamientos (40,5%), y del autobús discrecional (3,5%), lo que puede estar vinculado a los servicios de transporte escolar. Por otro lado, los desplazamientos realizados por residentes en unidades unipersonales conjuntamente con los de otras tipologías son los que realizan un mayor uso de los servicios de transporte colectivo por carretera situándose en el 8,5% y el 7,9% respectivamente.

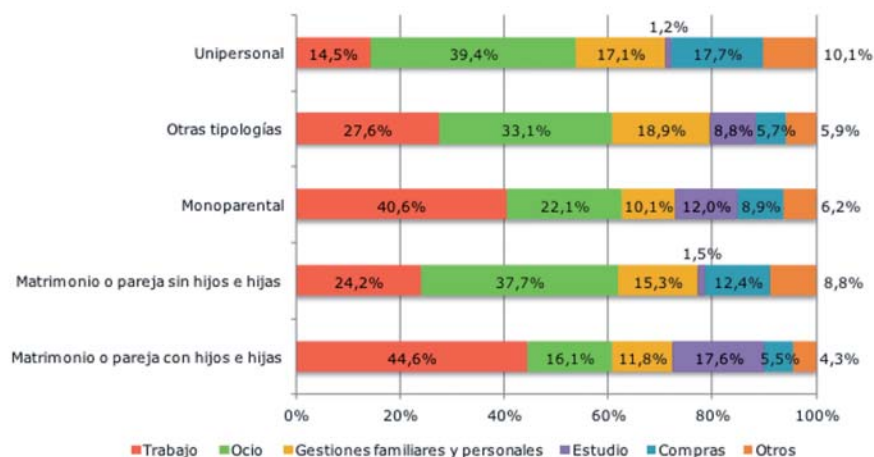
Tabla 36. Distribución de los desplazamientos según modo de transporte y tipología (%)

Modo de transporte		Matrimonio o pareja con hijos e hijas	Matrimonio o pareja sin hijos e hijas	Monoparental	Otras tipologías	Unipersonal	Total
No motorizado	Andando	38,5	56	43,7	45,1	68,3	45,0
	Bicicleta	2,5	0,6	1,9	2,5	0,7	1,9
Total No motorizado		40,9	56,6	45,6	47,6	69,1	46,9
Motorizado	Automóvil	40,5	30,4	35,8	32,1	15	35,9
	Moto	0,9	0,8	0,9	0,1	1,8	0,9
	Avión	0,1	0	0	0	0	0,1
	Autobús discrecional	3,5	0,8	0,8	1,4	0,2	2,4
	Tpte. Colectivo carretera	5,9	5,5	6,1	7,9	8,5	6,1
	Tpte. Colectivo ferrocarril	6,9	4,6	9,4	8,4	4,7	6,5
Total Motorizado		57,9	42,1	53,1	49,9	30,2	51,9
Multimodal		1,2	1,2	1,3	2,5	0,7	1,2
Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

En cuanto a los motivos generadores de desplazamientos existe heterogeneidad respecto a la tipología familiar, así pues, el trabajo es el principal generador en el caso de los matrimonios con hijos e hijas y en las unidades monoparentales, mientras que en el resto de casos el ocio ocupa la primera posición. En estas dos tipologías la movilidad por estudios también alcanza una mayor representatividad.

Ilustración 35.

Distribución de los desplazamientos según motivo y tipología familiar



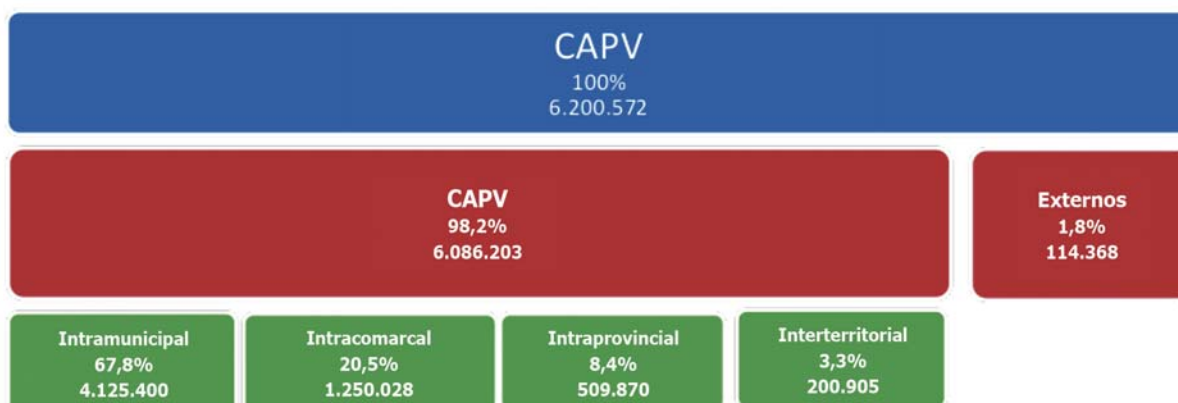
3.8. Análisis territorial

En la CAPV la práctica totalidad de desplazamientos llevados a cabo por la ciudadanía se realizan en el propio ámbito autonómico. Un total de 6.086.203 movimientos se resuelven en el interior de la CAPV, es decir tanto su origen como su destino se ubican en algún punto de Euskadi, representando el 98,2% de los desplazamientos generados. Únicamente 114.368 desplazamientos (1,8%) se resuelven con el exterior.

De los 6.086.203 desplazamientos que se realizan en la CAPV, un total de 4.125.400 se resuelven en el propio municipio en el que se originan (67,8%), 1.250.028 desplazamientos son flujos entre municipios de la misma comarca lo que supone en torno al 20%. Mientras que 509.870 (8,4%) son desplazamientos que se producen entre municipios del mismo territorio histórico pero de comarcas distintas. Finalmente el 3,3% restante corresponde a desplazamientos que se producen entre distintos territorios históricos, lo que puede considerarse como reducidos, ya que en términos absolutos representan 200.905 desplazamientos.

Ilustración 36.

Distribución de los desplazamientos de la CAPV según tipología



Seguidamente se realiza un análisis de los desplazamientos realizados por los y las habitantes en la CAPV cuyo origen y destino se ubica en el mismo Territorio Histórico. Diariamente se realizan un total de 5.885.298 movimientos de estas características lo que representa prácticamente el 95% del total de desplazamientos generados por la ciudadanía. Este análisis se realizará a nivel de provincia, comarca y cada una de las tres capitales, siendo siempre el elemento de análisis los desplazamientos internos que se realizan en cada uno de estos ámbitos territoriales.

El peso de los desplazamientos internos en Bizkaia y Gipuzkoa es muy similar en ambos territorios situándose en el 96,6% y el 96,3% respectivamente. Sin embargo, en Álava este tipo de desplazamientos pierden algo de significación y representan el 91,8%, por la capacidad de entornos externos de atraer desplazamientos de determinadas comarcas.

En cuanto a los tres motivos que generan los desplazamientos internos, el patrón en los tres Territorios Históricos es bastante homogéneo. El trabajo y el ocio son los que generan la mayor parte de los flujos en todos los casos. En Álava se registra un peso ligeramente más destacado de los desplazamientos internos por estudios, mientras que en Gipuzkoa los generados por las compras y otros adquieren mayor representatividad respecto al resto.

Ilustración 37.

Distribución de desplazamientos según comarca de origen y tipo de desplazamiento

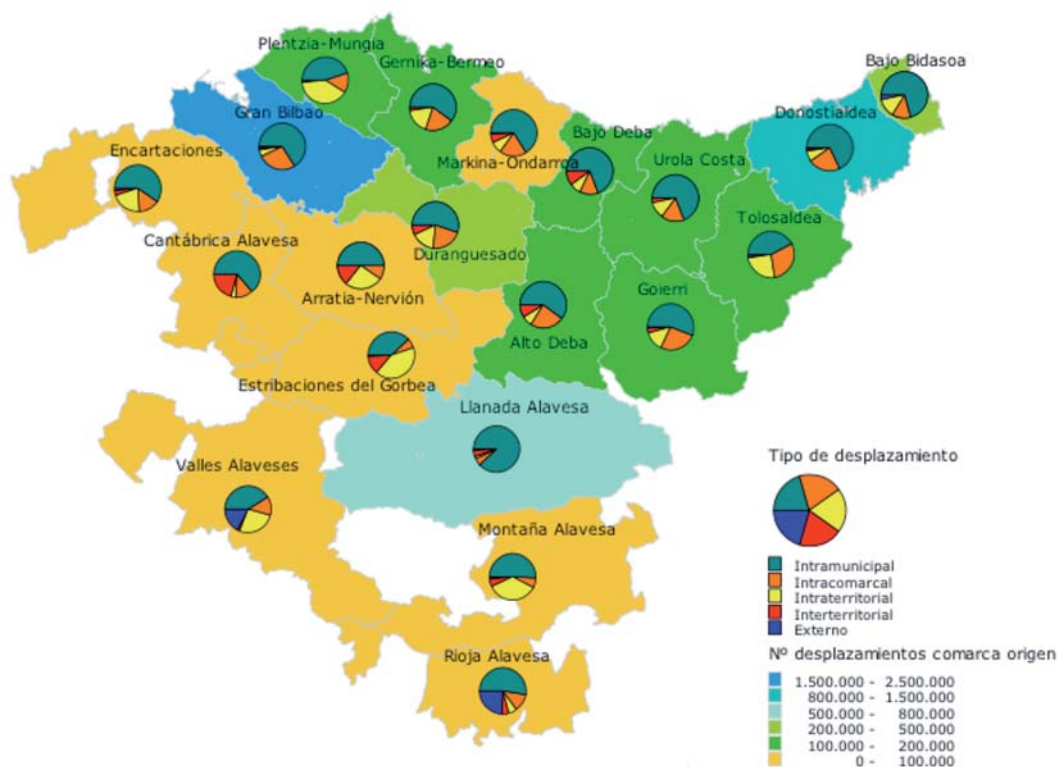


Ilustración 38.

Distribución de desplazamientos según comarca de destino y tipo de desplazamiento

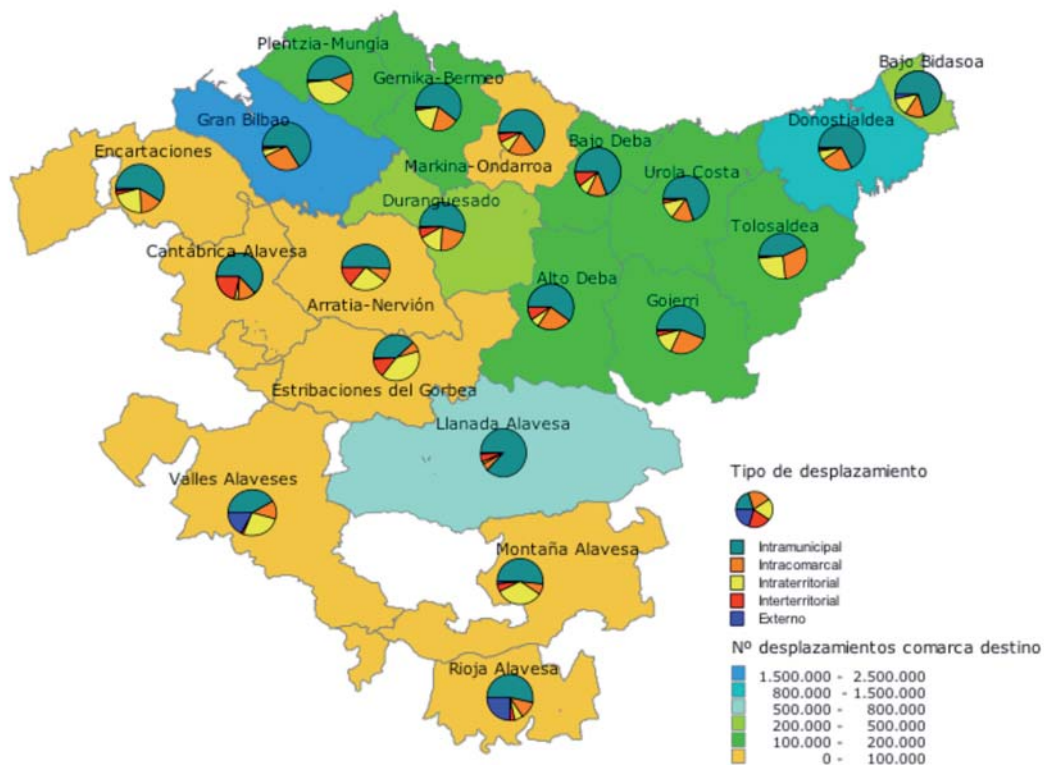


Tabla 37. **Distribución de desplazamientos internos por propósito según ámbito territorial**

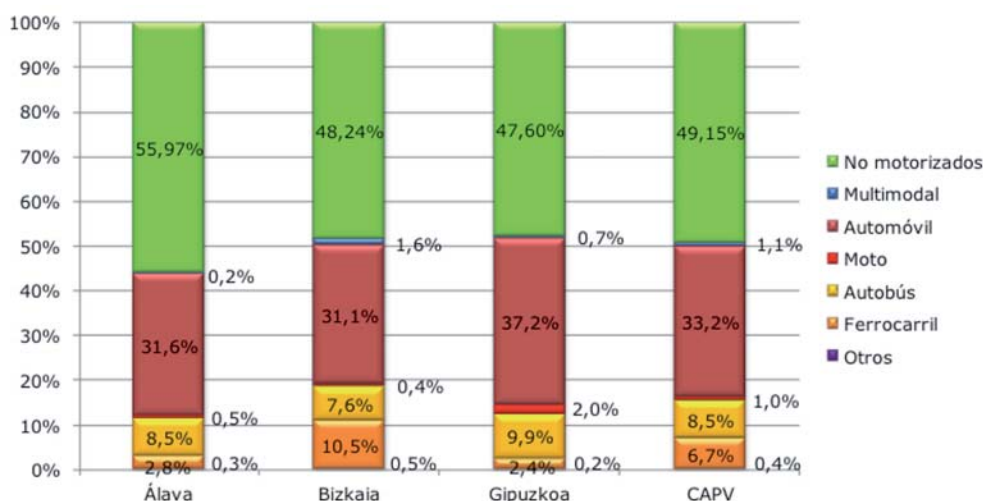
Motivo	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
Trabajo	312.105	1.111.875	717.064	2.141.044
Ocio	204.112	747.616	472.387	1.424.115
Gestiones familiares y personales	115.825	396.930	233.626	746.381
Estudio	120.629	371.616	243.050	735.294
Compras	63.860	251.266	183.634	498.760
Otros	36.683	176.037	126.984	339.704
Total	853.214	3.055.339	1.976.745	5.885.298

El uso de los distintos medios de transporte para la realización de los desplazamientos internos es similar en los tres Territorios, adquiriendo relevancia el modo peatonal y el automóvil. Sin embargo existen ciertas características propias en cada uno de ellos. Álava es el territorio donde el modo peatonal se utiliza de forma más intensa (49,5% de los desplazamientos), en contraste con Gipuzkoa donde el uso del automóvil es el más elevado (37,2%). Bizkaia, debido a la buena oferta de servicios ferroviarios, es la provincia en la que la utilización de este modo es más elevada alcanzando el 10,5% frente al 2,8% de Álava y el 2,4% de Gipuzkoa. Finalmente destacar la baja cuota de penetración que obtiene en Bizkaia tanto la bicicleta (0,5%) como la moto (0,4%).

Tabla 38. **Distribución de los desplazamientos internos por modos según ámbito territorial**

Modo	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
Andando	422.082	1.459.416	894.022	2.775.520
Bicicleta	55.454	14.625	46.860	116.938
Automóvil	269.952	949.657	735.710	1.955.318
Moto	4.388	13.107	38.627	56.123
Autobús discrecional	25.098	66.143	44.616	135.857
Tpte. Colectivo carretera	47.414	167.130	151.074	365.619
Tpte. Colectivo ferrocarril	23.981	322.233	48.176	394.390
Multimodal	1.982	47.786	13.940	63.707
Otros	2.863	15.242	3.721	21.826
Total	853.214	3.055.339	1.976.745	5.885.298

Ilustración 39.

Distribución de los desplazamientos internos por modos según ámbito territorial

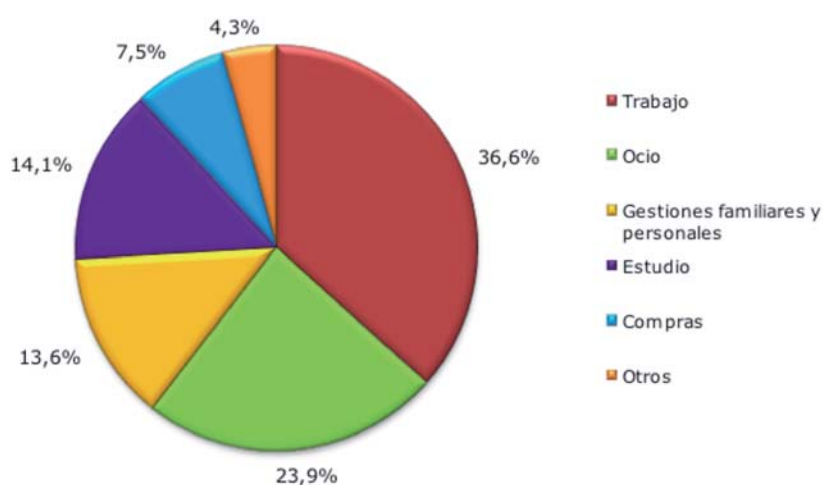
3.8.1. Álava

En Álava se realizan diariamente un total de 853.214 desplazamientos internos en la propia provincia representando el 14,5% del total que se generan en la CAPV.

Algo más de la mitad de los desplazamientos que se producen en Álava con origen y destino la propia provincia se debe a la denominada movilidad ocupacional (50,7%). Especial relevancia adquieren los desplazamientos generados por el trabajo alcanzando un porcentaje del 36,6%, seguido por el ocio (23,9%) y los estudios (14,1%). Éste último motivo en Álava es el más elevado de los tres Territorios Históricos.

Ilustración 40.

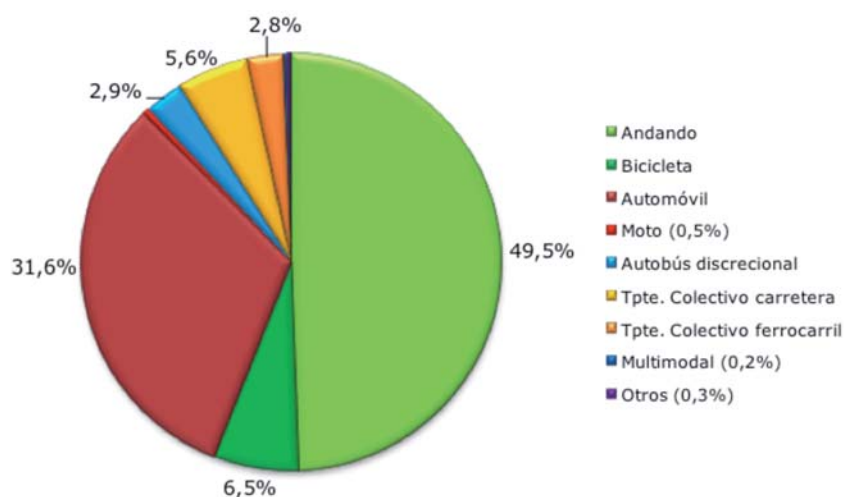
Distribución de desplazamientos internos por propósito en Álava



En cuanto a la utilización de los distintos medios de transporte para la realización de desplazamientos internos en Álava, el modo que obtiene una mayor cuota de penetración es el peatonal (49,5%), siendo el territorio en el que este porcentaje es más elevado. El segundo es el automóvil concentrando el 31,6% de los flujos. Finalmente, anotar que la bicicleta ocupa ya la tercera posición aglutinando un porcentaje del 6,5%, lo que afianza a esta provincia como en la que proporcionalmente se realiza un mayor uso de este modo. El resto de medios no superan en ninguno de los casos una cuota de penetración del 5%.

Ilustración 41.

Distribución de desplazamientos internos por modo en Álava



CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

Álava es el territorio de la CAPV en el que la capital registra una mayor centralidad, la distribución de ciudades intermedias en el territorio es escasa a excepción de Llodio y Amurrio, ambas ubicadas en la comarca de la Cantábrica Alavesa, y que funcionalmente se relacionan con el Bilbao Metropolitano. Además, los núcleos de la Rioja Alavesa presentan vinculaciones importantes con localidades de fuera de la CAPV (Logroño, Haro o Miranda de Ebro). Estas características que muestra la ordenación territorial tienen su reflejo en el tipo de movilidad que se registra en el interior de la provincia. El 84,5% de los desplazamientos internos en Álava tiene como origen o destino Vitoria-Gasteiz, como consecuencia de la importante concentración y la fuerte centralidad que ejerce. Esto se traduce en que el 77,3% de los desplazamientos internos en Álava tiene como origen y destino Vitoria-Gasteiz. Cantábrica Alavesa es la segunda comarca en cuanto a generación y atracción de desplazamientos internos, aunque en el 93% de los casos se resuelven en la propia comarca. En las Estribaciones del Gorbea existe una mayor relación con Vitoria-Gasteiz que se convierte en origen o destino del 57,7% de los desplazamientos internos. Finalmente la Montaña Alavesa y las Valles Alaveses son las comarcas con una menor capacidad de atraer y generar desplazamientos, no obstante los desplazamientos internos se resuelven mayoritariamente en el entorno comarcal (50,2% en la Montaña Alavesa y 45,9% en los Valles Alaveses).

Respecto a las correspondencias con el exterior de la provincia destacan los desplazamientos que se producen entre la comarca de la Cantábrica Alavesa con el entorno de Gran Bilbao (19.386) o Arratia-Nervión (8.620). Estos flujos incluso llegan a superar los que se registran entre la Cantábrica Alavesa y Vitoria-Gasteiz que ascienden a 4.316. La Rioja Alavesa es otro de los entornos en los que la movilidad con el exterior supera a la registrada con el resto de comarcas de Álava, con un total de 12.475 desplazamientos con origen o destino al exterior de la CAPV frente a los 3.251 con origen o destino en el resto de municipios de la provincia.

Tabla 39. **Desplazamientos internos por comarcas en Álava**

Origen	Destino							
	Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total
Cantábrica Alavesa	68.259	274	2.168	78			67	70.846
Estribaciones del Gorbea	288	8.072	6.580	100	206		87	15.332
Vitoria-Gasteiz	2.148	6.352	659.280	16.088	2.604	1.231	2.334	690.035
Llanada Alavesa	78	138	15.992	24.392	115		407	41.121
Montaña Alavesa		206	2.691	90	5.371	192	22	8.572
Rioja Alavesa			1.270		192	16.353	183	17.998
Valles Alaveses	67	116	2.296	398	22	183	6.227	9.310
Total	70.839	15.156	690.277	41.146	8.510	17.959	9.327	853.214

Analizando los desplazamientos originados en el resto de entornos metropolitanos de la CAPV con la Llanada Alavesa, adquiere especial relevancia Gran Bilbao, que concentra el 88,2% de estos desplazamientos, frente al 11,8% de Donostialdea. En ambos casos el automóvil es el modo más utilizado para la realización de estos desplazamientos situándose por encima del 70% en ambos casos.

En la siguiente tabla se muestra la distribución modal de los desplazamientos tanto atraídos como generados desde Vitoria-Gasteiz con el exterior de la ciudad. El automóvil es el modo de transporte que adquiere mayor relevancia (85%), seguido por los desplazamientos realizados en servicios de autobús discrecional (9,1%), los servicios colectivos por carretera adquieren escasa representatividad situándose

se en el 3,1%. Vitoria-Gasteiz es la capital con un mayor porcentaje de generación y atracción de desplazamientos a través de los servicios discrecionales para trabajadores del Gobierno Vasco en sus sedes de la capital de Euskadi.

Tabla 40. **Desplazamientos metropolitanos con destino la comarca de la Llanada Alavesa**

Destino Llanada Alavesa	Donostialdea		Gran Bilbao	
	Desplaz.	%	Desplaz.	%
Automóvil	1.630	75,9	11.346	71,0
Tpte. Colectivo carretera	519	24,1	3.120	19,5
Multimodal			1.522	9,5
Total	2.149	100,0	15.988	100,0

Tabla 41. **Distribución modal de los desplazamientos generados y atraídos por Vitoria-Gasteiz con el exterior**

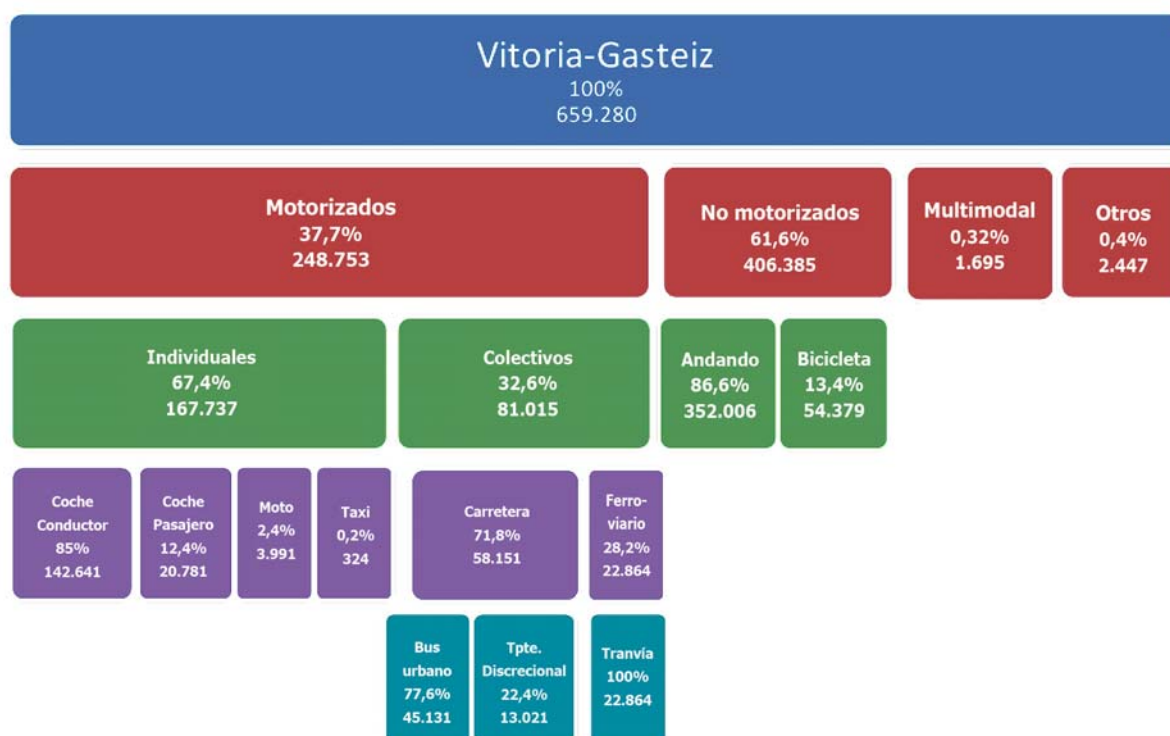
Modo de transporte		Desplaz. generados (1)	Desplaz. atraídos (2)	Total	%
Motorizado	Automóvil	58.255	62.547	120.802	85,0
	Tpte. Colectivo carretera	8.500	8.903	17.403	12,2
	Tpte. Colectivo ferrocarril	111		111	0,1
Total Motorizado		66.866	71.450	138.316	97,3
Multimodal		1.633	2.167	3.800	2,7
Total general		68.498	73.618	142.116	100,0

(1) Desplazamientos generados: Desplazamientos con origen en Vitoria-Gasteiz y destino en el exterior.

(2) Desplazamientos atraídos: Desplazamientos con origen en el exterior con destino en Vitoria-Gasteiz.

Ilustración 42.

Distribución de los desplazamientos internos (con origen y destino) en Vitoria-Gasteiz según modo de transporte



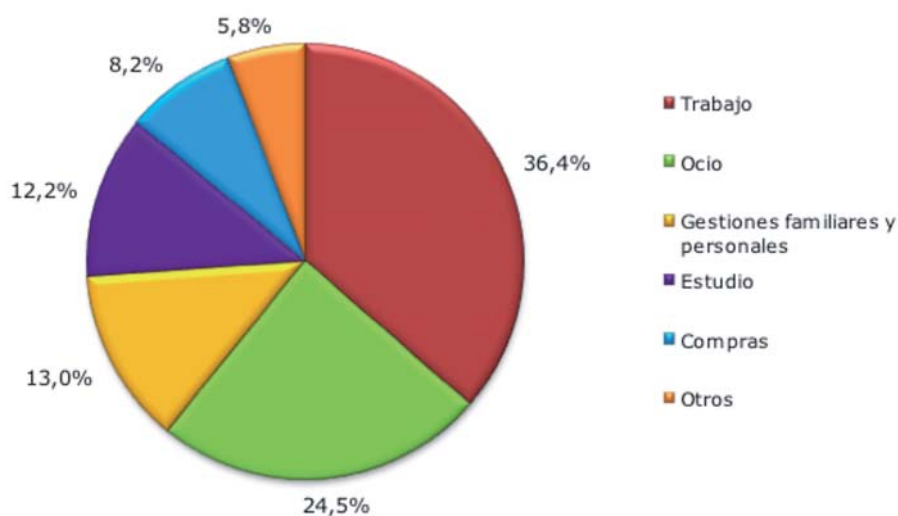
3.8.2. Bizkaia

El número de desplazamientos internos cuyo origen y destino se ubica en Bizkaia asciende diariamente a 3.055.339, lo que representa el 51,9% de los flujos provinciales internos de la CAPV.

La movilidad ocupacional genera el 48,6% de los desplazamientos internos vizcaínos, siendo el trabajo el principal motivo generador (36,4%), seguido por el ocio (24,5%) y las gestiones familiares y personales (13%).

Ilustración 43.

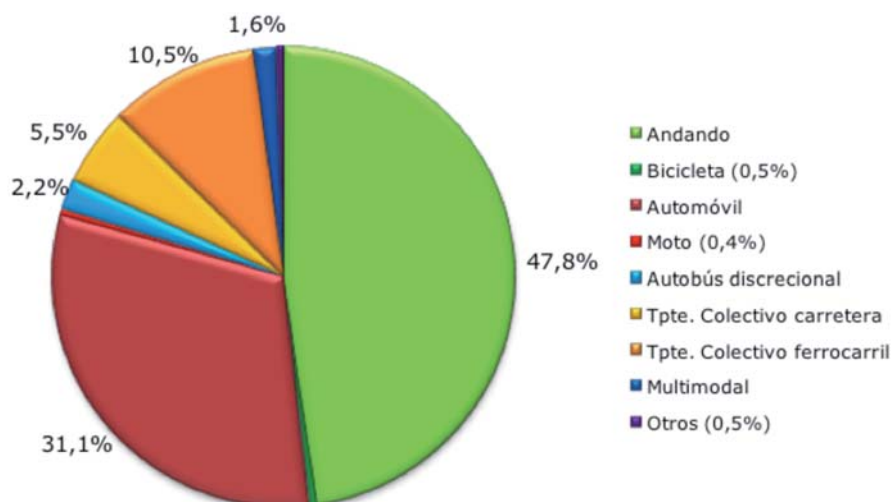
Distribución de desplazamientos internos por motivo en Bizkaia



El modo de transporte más utilizado para la realización de este tipo de desplazamientos es el peatonal concentrando el 47,8%, seguido por el automóvil con el 31,1%. Es destacable el uso que adquiere el transporte colectivo en ferrocarril para la resolución de estos flujos, llegando a obtener una cuota de penetración del 10,5%, siendo ésta la más alta de la CAPV.

Ilustración 44.

Distribución de desplazamientos internos por modo en Bizkaia



CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

La ordenación territorial en Bizkaia está fuertemente vinculada a Bilbao metropolitano, que se configura como la mayor área metropolitana de la Cornisa Cantábrica, siendo el entorno urbano donde se concentra el 40,3% de la población de la CAPV. El resto de la provincia se estructura en torno a ciudades de tamaño mediano, que actúan de cabeceras funcionales, como Gernika, Durango y Markina. La repercusión de esta estructura territorial incide en la movilidad de los desplazamientos internos del Territorio Histórico. En este caso la relevancia recae en toda la comarca del Gran Bilbao que se configura como origen o destino del 50% de los desplazamientos internos frente al 44,2% que representa Bilbao. En definitiva, la comarca en todo su conjunto se configura como el principal entorno generador y atractor de desplazamiento internos en Bizkaia (82,7%). Respecto al resto de comarcas las que muestran una mayor capacidad de atraer y generar desplazamientos son el Duranguesado y Plentzia-Mungia. En el caso Duranguesado adquiere importancia la propia movilidad comarcal que representa un porcentaje del 70,4% de los flujos.

Tabla 42. Desplazamientos por comarcas en Bizkaia

Origen	Destino								Total
	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	
Arratia-Nervión	31.721	3.350		291	4.814	5.285		194	45.656
Duranguesado	3.350	191.595		2.850	15.472	14.993	1.409	2.019	231.689
Encartaciones			56.258	225	7.469	8.290		191	72.433
Gernika-Bermeo	291	2.498	225	92.002	8.133	5.552	983	2.783	112.465
Bilbao	4.570	15.199	7.294	8.106	887.013	177.127	2.518	17.856	1.119.683
Gran Bilbao	5.073	16.193	8.939	6.827	174.158	1.049.595	663	27.639	1.289.086
Markina-Ondarroa		1.187		848	2.180	1.074	53.530		58.820
Plentzia-Mungia	194	2.019	191	2.960	18.334	26.953		74.855	125.506
Total	45.200	232.042	72.907	114.108	1.117.573	1.288.869	59.102	125.537	3.055.339

El entorno metropolitano de Gran Bilbao atrae un total de 26.340 desplazamientos con origen en la Llanada Alavesa y Donostialdea. La Llanada muestra una mayor capacidad de generar estos desplazamientos, ya que concentra el 55,4%, frente a Donostialdea (44,6%). A pesar de que en ambos casos el automóvil es el modo de transporte más utilizado se observan diferencias destacadas en cuanto a su cuota. En el caso de Donostialdea se sitúa en el 85,6% mientras que en la Llanada Alavesa este porcentaje se reduce hasta el 67%, a favor del transporte colectivo (20,2%), con especial significación de los servicios discrecionales que concentran el 17,8%.

Tabla 43. Desplazamientos metropolitanos de la comarca de Gran Bilbao

Destino Gran Bilbao	Donostialdea		Llanada Alavesa	
	Desplaz.	%	Desplaz.	%
Automóvil	10.059	85,6	9.768	67,0
Tpte. Colectivo carretera	1.403	11,9	2.945	20,2
Multimodal	295	2,5	1.870	12,8
Total	11.757	100,0	14.583	100,0

Finalmente, los desplazamientos con origen o destino el exterior que acceden o salen de Bilbao se realizan mayoritariamente en modos motorizados, mientras que el uso de los medios sostenibles adquiere un peso residual (0,6%). El automóvil se configura como el medio más utilizado concentrando el 55,2% de los desplazamientos, aunque es relevante el uso del ferrocarril que llega a alcanzar un porcentaje del 28,8%.

Tabla 44. **Distribución modal de los desplazamientos con origen y/o destino en Bilbao**

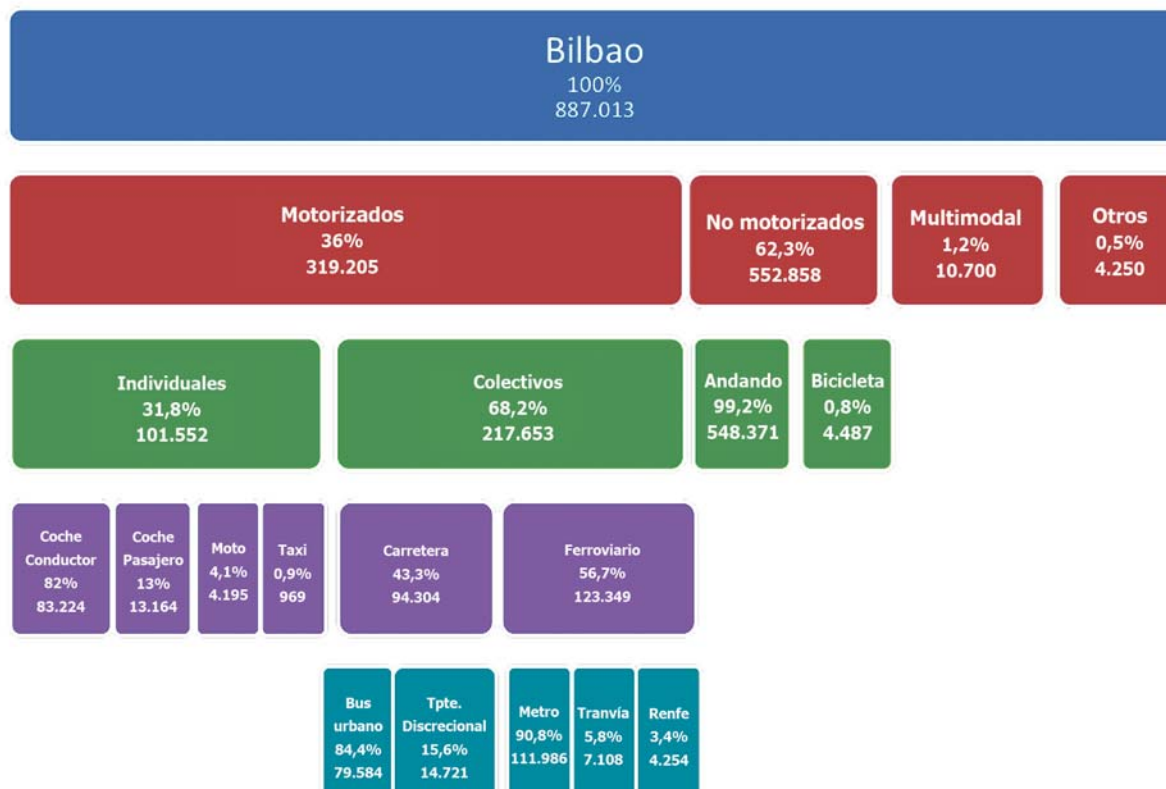
Modo de transporte		Desplaz. generados (1)	Desplaz. atraídos (2)	Total	%
No motorizado	Andando	1.616	376	1.992	0,4
	Bicicleta	452	452	904	0,2
Total No motorizado		2.068	828	2.896	0,6
Motorizado	Automóvil	145.472	142.579	288.051	55,2
	Moto	462	462	923	0,2
	Tpte. Colectivo carretera	25.466	24.843	50.309	9,6
	Tpte. Colectivo ferrocarril	74.208	76.323	150.532	28,8
Total Motorizado		245.608	244.207	489.815	93,8
Multimodal		14.694	14.544	29.238	5,6
Total		262.370	259.579	521.949	100,0

(1) Desplazamientos generados: Desplazamientos con origen en Bilbao y destino en el exterior.

(2) Desplazamientos atraídos: Desplazamientos con origen en el exterior con destino en Bilbao.

Ilustración 45.

Distribución de los desplazamientos internos en Bilbao según modo de transporte



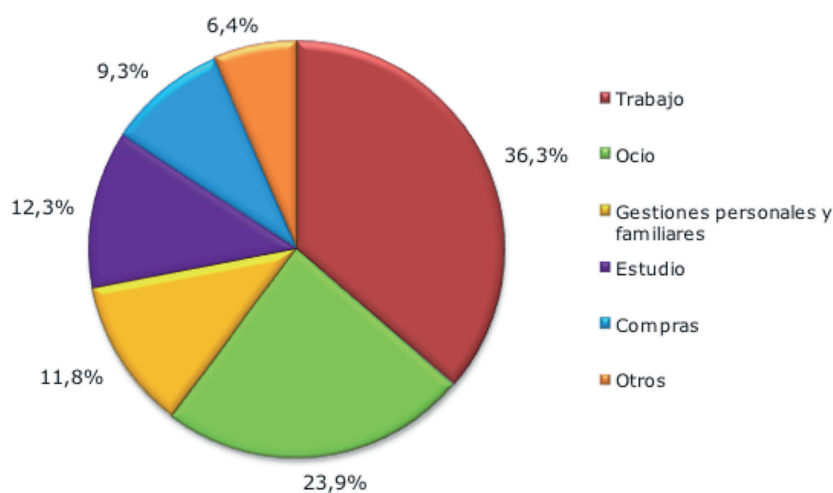
3.8.3. Gipuzkoa

En Gipuzkoa se realizan diariamente un total de 1.976.745 desplazamientos internos en la provincia, lo que representa el 33,6% del total de los flujos intraprovinciales de la CAPV.

El 48,6% de los desplazamientos que se realizan en el interior de la provincia responden a necesidades de la movilidad ocupacional. Teniendo un peso especialmente relevante en su generación el motivo trabajo (36,3%), seguido por ocio (23,9%), las gestiones personales y familiares y los estudios con una representatividad del 11,8% y del 12,3% respectivamente.

Ilustración 46.

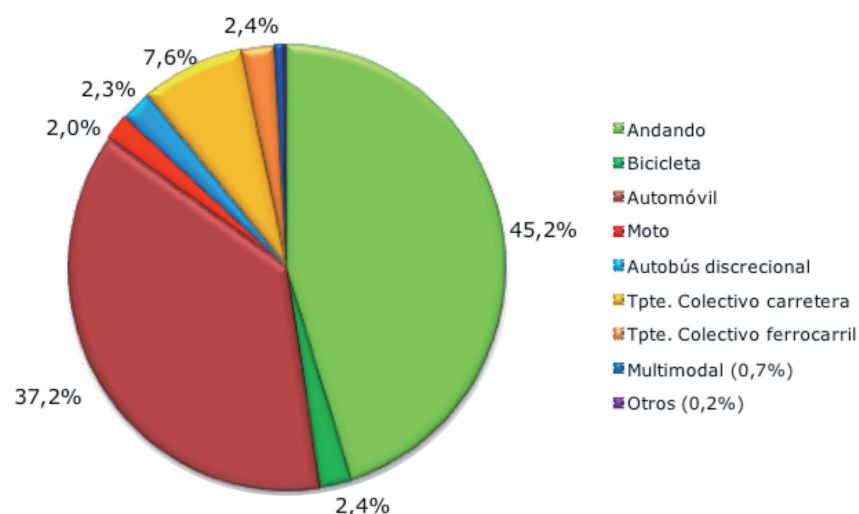
Distribución de desplazamientos internos por motivo en Gipuzkoa



Estos desplazamientos internos en el entorno provincial se resuelven mayoritariamente andando (45,2%). No obstante, Gipuzkoa es el Territorio Histórico en el que la cuota de penetración del automóvil para la realización de estos desplazamientos es más elevada, situándose en el 37,2%. En menor medida alcanza cierta presencia el transporte colectivo por carretera concentrando el 7,6% de los flujos.

Ilustración 47.

Distribución de desplazamientos internos por modo en Gipuzkoa



CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

Gipuzkoa ya que es el Territorio Histórico de la CAPV en el que existe un mayor equilibrio territorial, prácticamente todos los núcleos de población se encuentran cercanos a una cabecera comarcal de entidad, normalmente la cabecera del Área Funcional, se estructura en torno a un entramado de ciudades medianas distribuidas de forma bastante homogénea por todo el territorio, sin que la capital concentre ni rompa este equilibrio. Esta ordenación territorial se refleja en la capacidad de Donostia-San Sebastián de atraer y generar flujos hacia el resto de la provincia, situándose en el 37,5%, siendo el porcentaje más bajo de las tres capitales de la CAPV. Asimismo, los desplazamientos generados y/o atraídos por la capital y su comarca se sitúan en el 53% del total territorial. El porcentaje de los viajes internos de toda la comarca de Donostialdea se sitúa en el 45,6%, muy por debajo de los niveles registrados en el Gran Bilbao (74,9%) y la Llanada Alavesa (83,9%). En todas las comarcas la generación de los desplazamientos internos adquiere mayor relevancia que los generados y/o atraídos del resto de la provincia.

Tabla 45. Desplazamientos por comarcas en Gipuzkoa

Origen	Destino								
	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola Costa	Total
Alto Deba	155.473		3.548	3.135	289	5.436	274	2.068	170.224
Bajo Bidasoa		183.687	103	17.008	10.706	158	1.412	619	213.694
Bajo Deba	3.309	103	118.330	2.514	474	629	128	2.970	128.457
Donostia-San Sebastián	3.275	16.154	2.348	491.719	76.438	6.368	10.798	10.562	617.662
Donostialdea	472	11.052	474	75.481	256.860	2.670	5.997	3.020	356.026
Goierri	4.886	158	786	5.116	4.246	151.360	9.528	2.439	178.520
Tolosaldea	387	1.412	128	10.536	6.400	9.771	88.382	1.477	118.492
Urola Costa	2.414	619	2.788	10.805	2.944	2.648	1.641	169.811	193.671
Total	170.216	213.185	128.505	616.314	358.357	179.041	118.161	192.966	1.976.745

El entorno metropolitano de Donostialdea es, de las tres áreas metropolitanas, la que menor capacidad de atraer flujos del resto. Donostialdea se configura como el origen de un total de 13.974 desplazamientos que tienen como destino el entorno de Gran Bilbao y la Llanada Alavesa. Especialmente relevante es la generación de flujos con el ámbito vizcaíno frente al alavés (77,2% versus 22,8%). La práctica totalidad de estos desplazamientos se resuelven en automóvil mientras que el transporte colectivo por carretera tiene un peso reducido. No obstante, se destaca el uso de los servicios discrecionales con el entorno metropolitano de la Llanada Alavesa, llegando a concentrar el 8,6% del total.

Tabla 46. Desplazamientos metropolitanos de la comarca de Donostialdea

Destino Donostialdea	Gran Bilbao		Llanada Alavesa	
	Desplaz.	%	Desplaz.	%
Automóvil	10.078	93,4	2.668	83,70
Tpte. Colectivo carretera	576	5,3	519	16,30
Multimodal	133	1,2		
Total	10.787	100,0	3.187	100,0

Respecto a los flujos de la capital con el exterior, los modos motorizados son los que alcanzan una mayor representatividad frente a los más sostenibles (3,7%). El automóvil es el modo más utilizado, aunque los servicios regulares de personas por carretera adquieren un peso destacado del 11,6%, ligeramente superior a los servicios ferroviarios (9,7%).

Tabla 47. **Distribución modal de los desplazamientos con origen y/o destino en Donostia-San Sebastián**

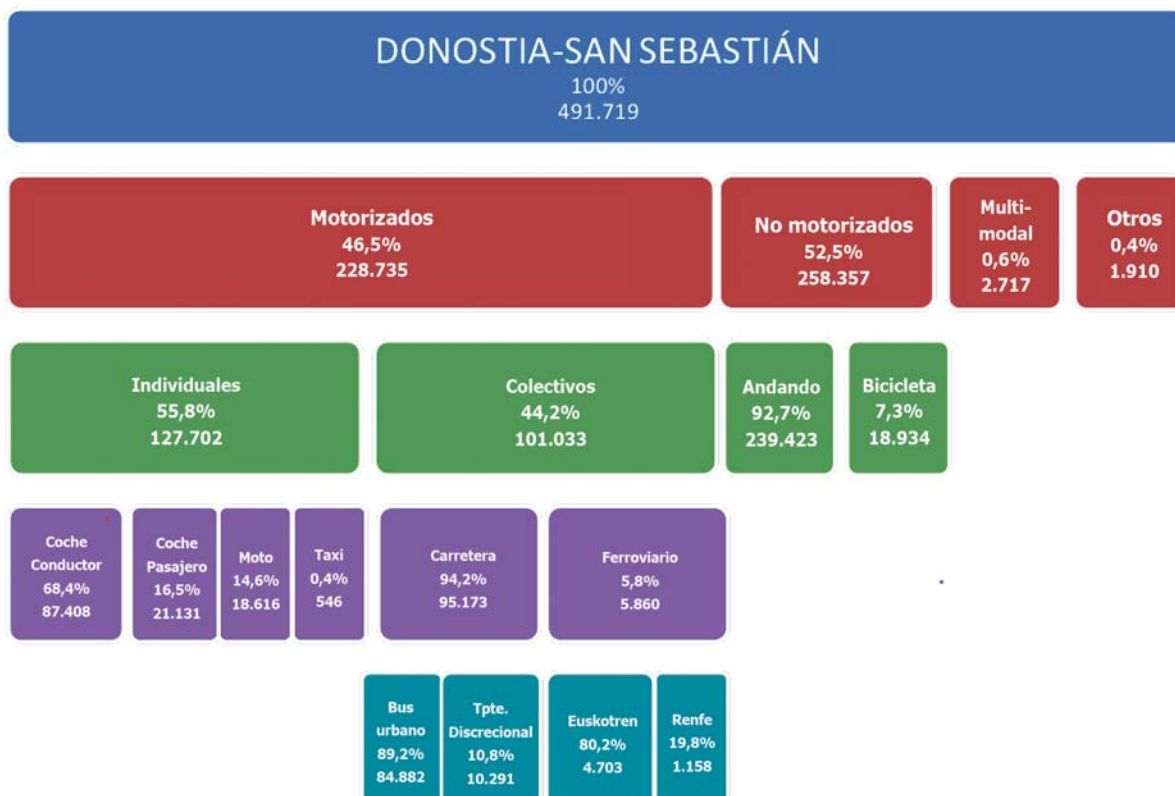
Modo de transporte		Desplaz. generados (1)	Desplaz. atraídos (2)	Total	%
No motorizado	Andando	4.323	5.644	9.966	3,4
	Bicicleta	434	434	867	0,3
Total No motorizado		4.756	6.077	10.833	3,7
Motorizado	Automóvil	100.347	98.303	198.649	68,1
	Moto	2.252	2.252	4.504	1,5
	Tpte. Colectivo carretera	21.720	21.781	43.501	14,9
	Tpte. Colectivo ferrocarril	14.044	14.276	28.320	9,7
Total Motorizado		138.363	136.612	274.974	94,3
Multimodal		2.908	2.739	5.647	1,9
Otros		273	273	273	0,1
Total		146.301	145.428	291.728	100,0

(1) Desplazamientos generados: Desplazamientos con origen en Donostia-San Sebastián y destino en el exterior.

(2) Desplazamientos atraídos: Desplazamientos con origen en el exterior con destino en Donostia-San Sebastián.

Ilustración 48.

Distribución de los desplazamientos internos en Donostia-San Sebastián según modo de transporte



3.8.4. Desplazamientos con destino a las tres capitales

Las tres capitales ejercen un peso destacado dentro de la movilidad interna de la CAPV. Se configuran como origen y/o destino de un total de 2.516.637 desplazamientos, lo que representa el 40,6% del total. De las tres capitales, Bilbao es la que muestra una mayor capacidad de generar y atraer desplazamientos, concentrando el 45,6% del total de movilidad de las tres capitales, mientras que la capacidad de Vitoria-Gasteiz (29,1%) y Donostia-San Sebastián (25,3%) es más reducida.

Tabla 48. **Distribución de los desplazamiento con destino a las tres capitales, incluidos los internos**

Comarca origen		Bilbao	Donostia-San Sebastián	Vitoria-Gasteiz	Total	
CAPV	Álava	Cantábrica Alavesa	15.472	905	1.575	17.951
		Estribaciones del Gorbea	7.469	125	864	8.458
		Llanada Alavesa	8.133		1.522	9.655
		Montaña Alavesa	1.061.171	10.351	14.505	1.086.027
		Rioja Alavesa	2.180	356	85	2.621
		Valles Alaveses	18.334		554	18.889
	Total Álava	4.814	224	1.630	6.668	
	Bizkaia	Arratia-Nervión	1.117.573	11.961	20.736	1.150.270
		Duranguesado	549	3.135	6.439	10.123
		Encartaciones	148	17.008		17.156
		Gernika-Bermeo	982	2.514	481	3.978
		Gran Bilbao	5.940	567.200	2.996	576.137
		Markina-Ondarroa	1.599	5.116	1.074	7.789
		Plentzia-Mungia		10.536		10.536
	Total Bizkaia	817	10.805	2.651	14.272	
	Gipuzkoa	Alto Deba	10.036	616.314	13.641	639.991
		Bajo Bidasoa	464	79	6.580	7.123
		Bajo Deba	8.531	1.861	675.272	685.664
		Donostialdea	97		2.691	2.788
		Goierri	311	90	1.270	1.671
		Tolosaldea	92		2.296	2.388
Urola Costa		4.341	1.297	2.168	7.806	
Total Gipuzkoa	13.837	3.328	707.441	707.441		
Total CAPV	1.141.446	631.603	724.654	2.497.703		
Externo	5.146	5.544	8.244	18.934		
Total Externo	5.146	5.544	8.244	18.934		
Total	1.146.592	637.147	732.898	2.516.637		

El automóvil se configura en los tres casos como el medio de transporte más utilizado por las personas residentes de la CAPV para acceder a las tres capitales, aunque existen diferencias destacadas en cada una de las localidades.

La mayor parte de los accesos a Vitoria-Gasteiz proceden de la propia provincia (30.997-42,1%), siendo especialmente relevantes los originados en el resto de municipios de la comarca de Llanada Alavesa y de

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

las Estribaciones del Gorbea. Vitoria-Gasteiz es la capital de la CAPV en la que el porcentaje desplazamientos de acceso procedentes del resto de provincias vascas es más elevado situándose en el 46,7%, siendo una de las razones el papel de capital administrativa que tiene la ciudad. El 28,2% de los desplazamientos de acceso a Vitoria-Gasteiz proceden de Bizkaia (20.736), siendo la comarca de Gran Bilbao la principal generadora. Mientras que Gipuzkoa únicamente concentra el 18,5% de los accesos a la capital alavesa (13.641), siendo especialmente relevante los generados en el entorno del Alto Deba. Finalmente destacar que Vitoria-Gasteiz es la capital que atrae un mayor número de desplazamientos de fuera de la CAPV con un total de 8.244, lo que representa el 11,2% de los accesos que se producen en la ciudad.

El automóvil es el medio de transporte más utilizado para acceder a Vitoria-Gasteiz desde el exterior concentrando el 85% de los desplazamientos, siendo éste el porcentaje más elevado de las tres de capitales vascas. Otro dato relevante es la importante cuota de penetración que obtienen los servicios discrecionales en autobús situándose en el 18,9% para acceder a la ciudad desde el exterior, sin duda relacionado con el acceso de trabajadores de la CAPV a las sedes del Gobierno Vasco en la capital.

Tabla 49. **Accesos a Vitoria-Gasteiz desde el exterior según modo de transporte**

Comarca origen		Automóvil	Autobús discrecional	Tpte. Colectivo carretera	Multimodal	Total	
CAPV	Álava	Cantábrica Alavesa	1.714		454		2.168
		Estribaciones del Gorbea	6.454	22	44	59	6.580
		Llanada Alavesa	12.257	3.336	353	45	15.992
		Montaña Alavesa	2.635	39	17		2.691
		Rioja Alavesa	1.270				1.270
		Valles Alaveses	2.168	46	59	23	2.296
	Total Álava	26.498	3.443	928	128	30.997	
	Bizkaia	Arratia-Nervión	1.572			59	1.630
		Duranguesado	1.420		154		1.575
		Encartaciones	864				864
		Gernika-Bermeo	1.522				1.522
		Bilbao	5.694	1.748	352	582	8.376
		Gran Bilbao	4.074	845		1.210	6.129
		Markina-Ondarroa	85				85
		Plentzia-Mungia	554				554
	Total Bizkaia	15.785	2.593	506	1.851	20.736	
	Gipuzkoa	Alto Deba	6.129		310		6.439
		Bajo Deba	328	153			481
		Donostia-San Sebastián	2.237	274	245		2.755
		Donostialdea	241				241
Goierri		918	156			1.074	
Urola Costa		2.299		163	189	2.651	
Total Gipuzkoa	12.152	583	717	189	13.641		
Total CAPV	54.436	6.619	2.152	2.167	65.374		
Externo	8.111		133		8.244		
Total Externo	8.111		133		8.244		
Total	62.547	6.619	2.284	2.167	73.618		

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

En Bilbao la mayor parte de flujos de acceso a la ciudad desde el exterior proceden de la provincia (88,8%) y especialmente del resto de la comarca de Gran Bilbao (174.458 desplazamientos). Respecto al resto de Territorios Históricos de la CAPV, Álava genera un total de 13.837 desplazamientos de acceso a Bilbao lo que representa el 5,3% del total situándose mayoritariamente su origen en Vitoria-Gasteiz y los municipios de la Cantábrica Alavesa, mientras que un 3,9% procede del territorio guipuzcoano, siendo la aportación principal de Donostia-San Sebastián.

Al igual que el resto de capitales la mayoría de desplazamientos atraídos del resto de la CAPV por parte de Bilbao se resuelven en automóvil (54,9%), aunque debe anotarse la capital vizcaína alcanza el porcentaje más reducido de los tres casos. Además, es relevante la cuota de penetración que alcanzan los modos ferroviarios en los desplazamientos de acceso a la ciudad situándose en el 29,4%.

Tabla 50. **Accesos Bilbao desde el exterior según modo de transporte**

Comarca origen		No motorizado	Autobús discrecional	Tpte. Colectivo carretera	Automóvil	Moto	Tpte. Colectivo ferrocarril	Multimodal	Total	
CAPV	Álava	Cantábrica Alavesa			53	2.251		1.651	385	4.341
		Estribaciones del Gorbea				464				464
		Vitoria-Gasteiz		1.748	527	5.002			1.094	8.371
		Llanada Alavesa				160				160
		Montaña Alavesa				97				97
		Rioja Alavesa				311				311
		Valles Alaveses		23		69				92
	Total Álava		1.771	580	8.356		1.651	1.479	13.837	
	Bizkaia	Arratia-Nervi6n			150	2.033		1.534	1.097	4.814
		Duranguesado		355	2.949	10.318		408	1.441	15.472
		Encartaciones			941	4.529		891	1.108	7.469
		Gernika-Bermeo			1.593	4.811		953	777	8.133
		Gran Bilbao	828	2.018	11.125	85.773	462	67.409	6.542	174.158
		Markina-Ondarroa			390	1.734			57	2.180
		Plentzia-Mungia		131	831	12.886		3.289	1.197	18.334
	Total Bizkaia	828	2.505	17.980	122.083	462	74.484	12.219	230.560	
	Gipuzkoa	Alto Deba				316			234	549
		Bajo Bidasoa		148						148
		Bajo Deba			268	571		59	84	982
		Donostia-San Sebastián			576	5.232				5.808
		Donostialdea							133	133
		Goierri			171	1.427				1.599
		Urola Costa				687		130		817
Total Gipuzkoa		148	1.015	8.233		189	451	10.036		
Total CAPV	828	4.424	19.575	138.672	462	76.323	14.149	254.433		
Externo			844	3.907			395	5.146		
Total Externo			844	3.907			395	5.146		
Total	828	4.424	20.419	142.579	462	76.323	14.544	259.579		

CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LA CAPV

Donostia-San Sebastián concentra diariamente un flujo de 145.428 desplazamientos de acceso a la ciudad procedentes del exterior. El 85,7% de estos (124.595) proceden de la propia provincia, especialmente del resto del entorno comarcal de Donostialdea (51,9%) y del Bajo Bidasoa (11,7%). Respecto al resto de Territorios Históricos, Bizkaia se configura como el segundo ámbito de generación (8,2%) de los cuales la mitad procede de Bilbao, mientras que los originados en Álava alcanzan un porcentaje del 2,3%.

En cuanto al modo de transporte en el que se resuelven estos flujos de acceso a la capital donostiarra, el automóvil concentra la mayor cuota de penetración alcanzando un porcentaje del 67,6%, seguido por el transporte colectivo por carretera (12,1%), el cual alcanza el porcentaje más alto de las tres ciudades.

Tabla 51. **Accesos Donostia-San Sebastián desde el exterior según modo de transporte**

Comarca de origen		No motorizado	Autobús discrecional	Tpte. Colectivo carretera	Automóvil	Moto	Tpte. Colectivo ferrocarril	Multimodal	Total	
CAPV	Álava	Cantábrica Alavesa			1.297				1.297	
		Estribaciones del Gorbea			79				79	
		Vitoria-Gasteiz		274	245	1.198				1.717
		Llanada Alavesa				144				144
		Rioja Alavesa				90				90
	Total Álava			274	245	2.809				3.328
	Bizkaia	Arratia-Nervión			51	92			80	224
		Duranguesado				905				905
		Encartaciones				77			48	125
		Bilbao			1.016	5.083				6.099
		Gran Bilbao			387	3.865				4.251
		Markina-Ondarroa				356				356
	Total Bizkaia				1.455	10.378			129	11.961
	Gipuzkoa	Alto Deba			253	2.882				3.135
		Bajo Bidasoa		476	783	13.966	210	1.438	135	17.008
		Bajo Deba			491	1.376		450	196	2.514
		Donostialdea	6.077	2.739	12.640	43.204	1.913	7.472	1.438	75.481
		Goierri			100	3.984		1.032		5.116
		Tolosaldea		309	463	7.456		2.171	136	10.536
		Urola Costa			1.111	7.442	130	1.417	706	10.805
	Total Gipuzkoa		6.077	3.524	15.841	80.310	2.252	13.981	2.610	124.595
	Total CAPV		6.077	3.798	17.540	93.496	2.252	13.981	2.739	139.883
	Externo			443		4.807		295		5.544
Total Externo			443		4.807		295		5.544	
Total		6.077	4.240	17.540	98.303	2.252	14.276	2.739	145.428	

4.

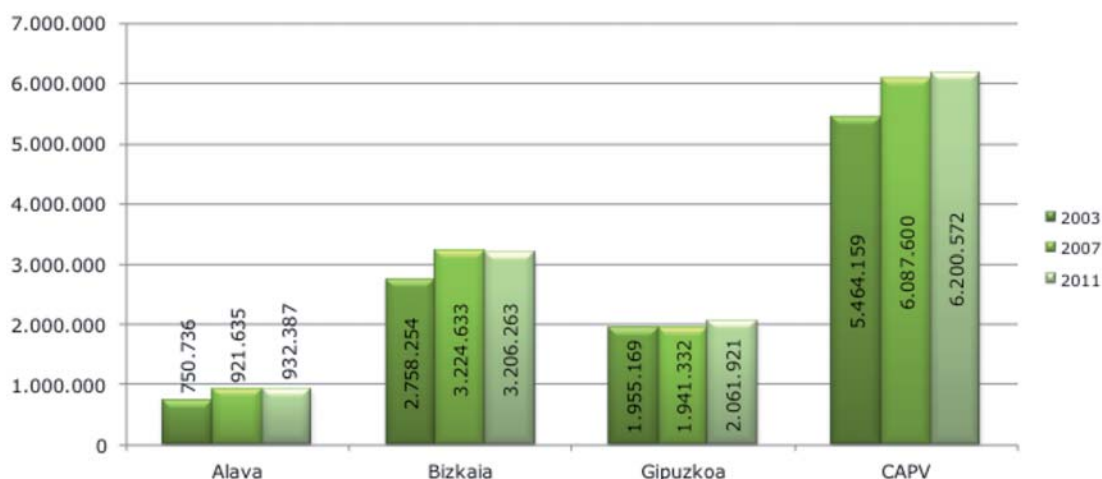
EVOLUCIÓN 2003-2011

El objetivo de este apartado es el de obtener una visión general sobre los cambios en los patrones de la movilidad acontecidos en la CAPV durante los últimos años a partir de los datos obtenidos en los procesos de encuestación anteriores. Los datos relativos de 2003 son los relativos a la comparativa que se realizó en el Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca de 2007.

Los datos obtenidos de la encuesta de 2011 muestran que durante el periodo 2007-2011 el aumento de los desplazamientos de las personas residentes de la CAPV ha sido reducido. En este cuatrienio el incremento se ha situado en el 1,9%, hasta alcanzar los 6.200.752 desplazamientos, lo que supone un aumento en términos absolutos de 112.972. No obstante los tres Territorios Históricos han tenido comportamientos distintos. Gipuzkoa ha sido la provincia donde este aumento ha sido más destacado situándose en el 6,2%, superando los dos millones de desplazamientos. Álava ha experimentado una tendencia ligeramente ascendente, experimentado un incremento del 1,2% superando los 932.000 desplazamientos, mientras que en Bizkaia, la movilidad se ha mantenido prácticamente en los mismos niveles de 2007 en torno a los 3.200.000 desplazamientos con un ligero decremento del (0,6%).

Ilustración 49.

Evolución de los desplazamientos totales según territorio histórico

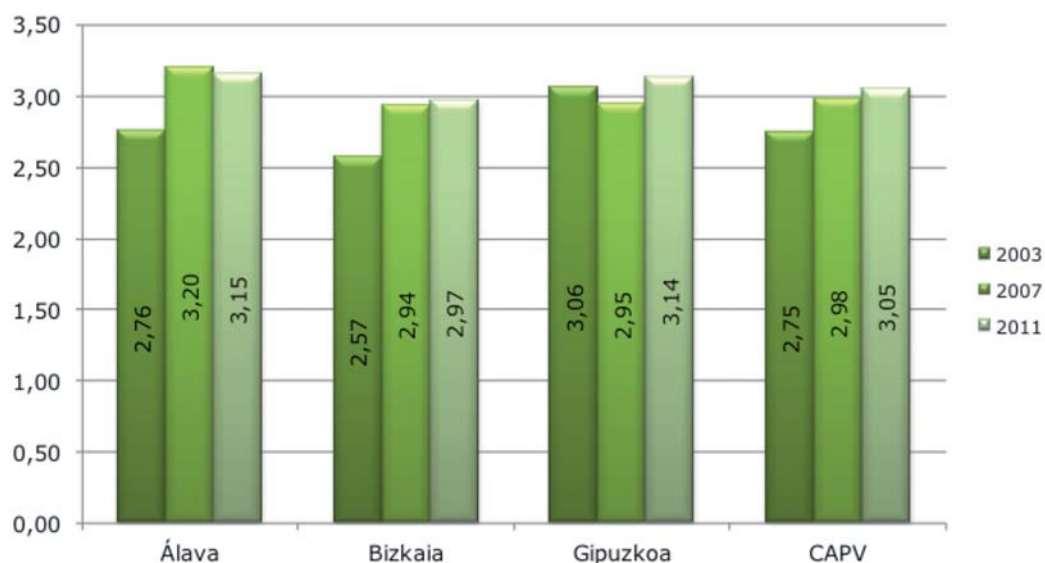


En 2011 la movilidad por habitante en la CAPV se ha situado en 3,05 desplazamientos diarios, lo que supone un aumento del 2,4% en cuatro años. La evolución de este ratio no ha sido igual en los tres Territorios Históricos, mientras que en Gipuzkoa y Bizkaia se registra un crecimiento positivo de la movilidad de sus habitantes, con un ritmo de crecimiento del 6%, y del 0,9% respectivamente, en Álava se ha registrado una reducción del 1,4%.

EVOLUCIÓN 2003-2011

Ilustración 50.

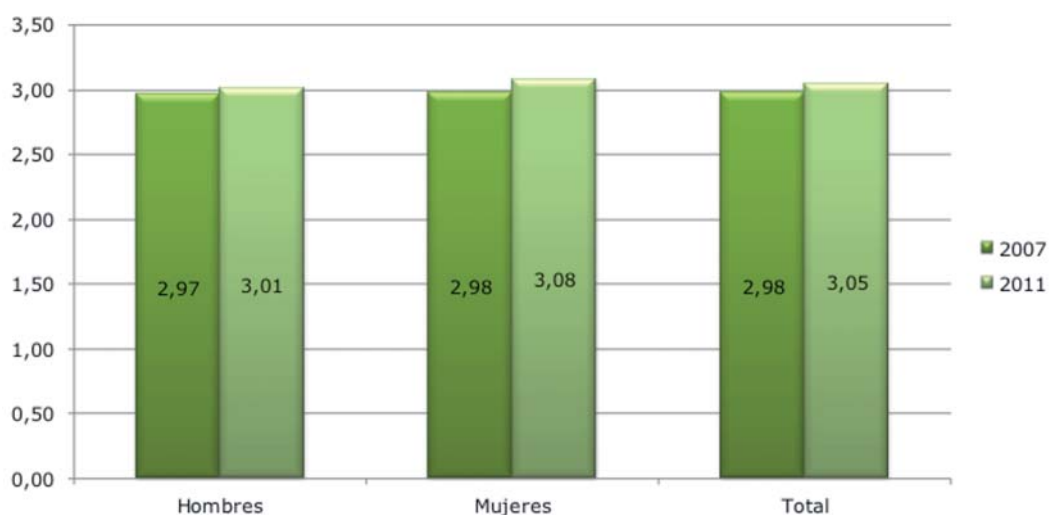
Media de desplazamientos por habitante



Por sexos son ellas las que continúan realizando un mayor número de desplazamientos. Esta tendencia en los últimos cuatro años se ha incrementado. Así pues, la movilidad de las mujeres ha aumentado un 3,2%, mientras que la de los hombres lo ha hecho únicamente en un 1,4%.

Ilustración 51.

Evolución de los desplazamientos según sexo

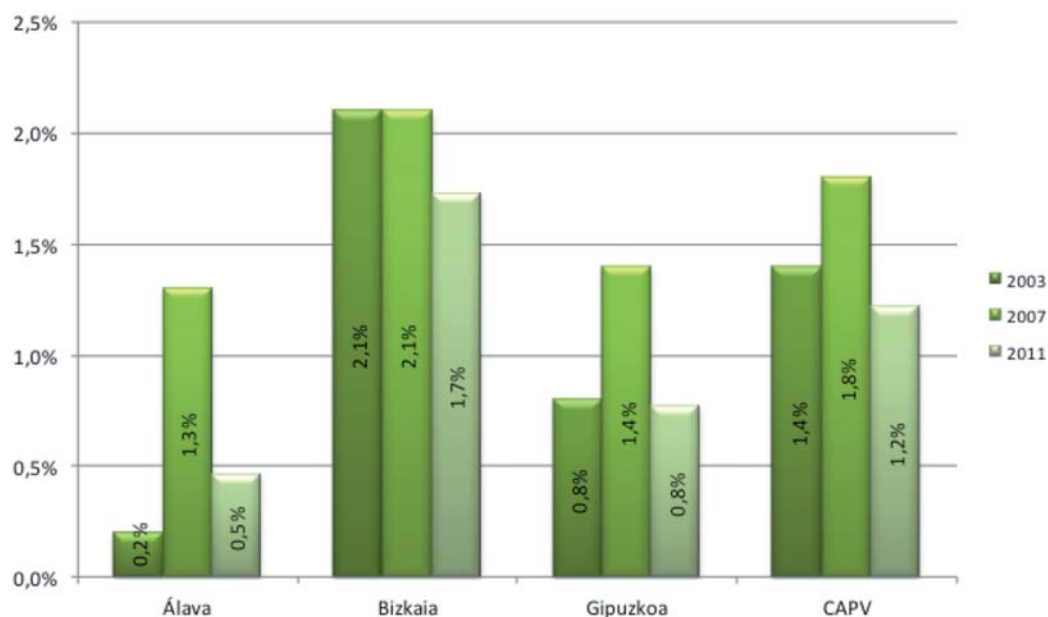


En los últimos cuatro años la cuota de penetración de desplazamientos intermodales en la CAPV y la de los tres Territorios Históricos ha caído. Se ha reforzado la realización de desplazamientos de una sola etapa. Asimismo se mantiene el vínculo entre oferta de infraestructuras y servicios de transporte público con su utilización. Bizkaia, continúa siendo la provincia en la que la intermodalidad es más elevada, aunque también se ha reducido respecto a los datos de 2007. La cuota de intermodalidad tanto para Álava como Gipuzkoa se encuentra todavía lejos de la registrada en el territorio vizcaíno. Finalmente, destacar la escasa relevancia que todavía muestran los desplazamientos intermodales ascendiendo en 2011 a una cifra de 75.507, lo que supone una cuota de penetración del 1,2%.

EVOLUCIÓN 2003-2011

Ilustración 52.

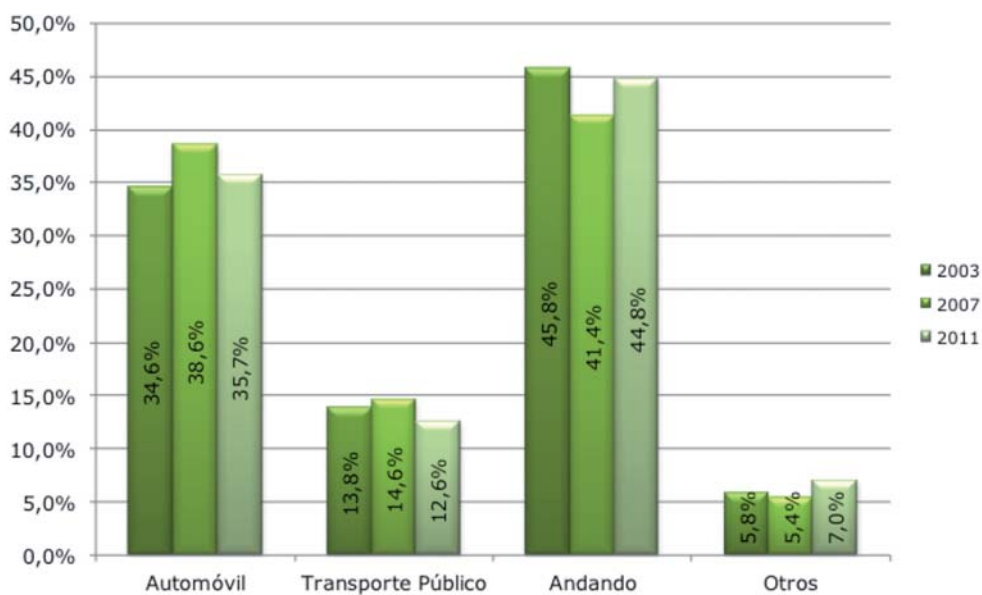
Evolución del porcentaje de desplazamientos intermodales sobre el total



En cuanto a la evolución en la utilización de los distintos medios de transporte, se destaca el aumento registrado en el del modo peatonal de 3,4 puntos porcentuales, arrebatándole protagonismo al automóvil, así como al transporte público (2 puntos). En 2011 el nivel de uso del vehículo privado se aproxima a los registrados en 2003. Debe destacarse la evolución que se ha registrado en el uso de la bicicleta en los últimos 4 años, pasando de una cuota de penetración del 0,9% con 53.192 desplazamientos en 2007 al 1,9% con un flujo de 116.938.

Ilustración 53.

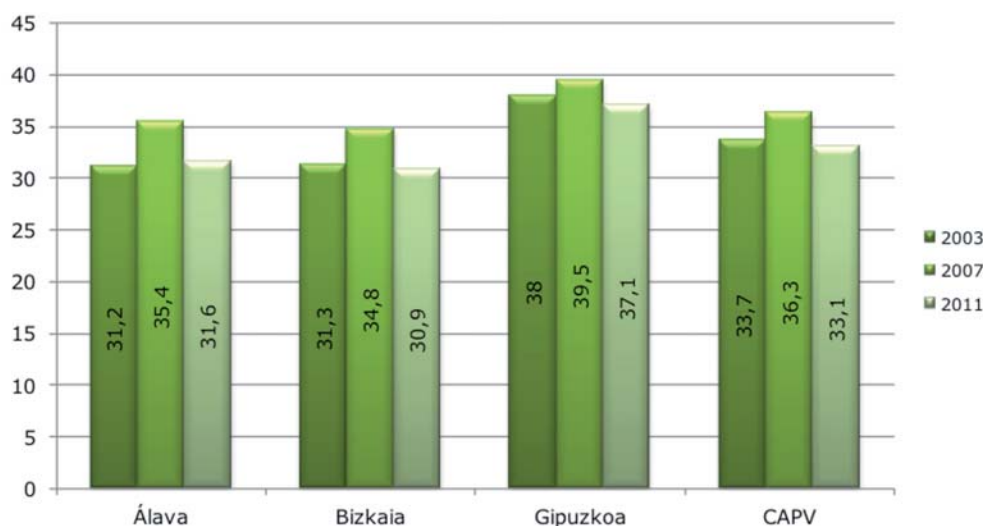
Evolución de la distribución modal



EVOLUCIÓN 2003-2011

La reducción del uso del coche en los desplazamientos internos ha sido homogénea y se ha trasladado a los tres Territorios Históricos, aproximándose a los registrados en el año 2003. La reducción en Bizkaia y en Álava se ha situado en torno a los 3,9 y 3,8 puntos porcentuales, mientras que en Gipuzkoa ha sido ligeramente inferior situándose en 2,4 puntos.

Ilustración 54.

Evolución de la penetración del coche en la movilidad interna de cada Territorio Histórico⁷

La cuota de penetración del transporte público (autobús urbano, autobús interurbano, ferrocarril, metro y tranvía) en los desplazamientos internos en cada una de las provincias en 2011 se ha reducido ligeramente respecto a los datos de 2007 y 2003, pasando de un porcentaje del 14,8% al 14% para el total de la CAPV. En el territorio histórico donde esta reducción ha sido más elevada ha sido en Bizkaia, con una caída de 1,9 puntos porcentuales, lo que en términos absolutos representa un total de 62.822 desplazamientos menos en 2011 respecto 2007, seguido por Gipuzkoa que ha registrado un ligero descenso de 0,7 puntos. Álava es el único territorio de la CAPV en la que se ha producido un aumento destacado de la cuota de penetración del transporte público, lo que ha permitido romper la tendencia descendente que se registraba desde 2003. La causa por la cual se ha producido este incremento se explica por la puesta en marcha del servicio de tranvía en Vitoria-Gasteiz, que ha permitido sumar 22.864 nuevos desplazamientos en 2011, y por la reestructuración global de la oferta de transporte urbano, que ha reportado 6.928 nuevos viajes a pesar del transvase inicial de personas usuarias del autobús urbano al tranvía.

En los últimos cuatro años, tanto Bizkaia como Gipuzkoa, han visto incrementado el uso del modo peatonal para la realización de desplazamientos internos en la CAPV, con un incremento en ambos casos de entorno a 5 puntos porcentuales, en Álava, a pesar de que se ha reducido su cuota de penetración, ésta se ha visto compensada por un mayor uso de la bicicleta, pudiéndose constatar un trasvase de usuarios y usuarias entre ambos modos. La reducción del uso del automóvil (coche, taxi y moto) se ha registrado especialmente en Bizkaia y en Álava mientras que en Gipuzkoa se ha mantenido en 2011 en los mismos niveles que 2007 (39,2% vs 39,2%). Finalmente, y como ya se ha comentado anteriormente, el territorio alavés es el único que registra un incremento de la cuota de penetración del transporte público, en contraposición a Bizkaia y Gipuzkoa en los que se ha reducido su uso en 1,9 y 0,7 puntos porcentuales.

⁷ El total hace referencia al sumatorio de los desplazamientos intraprovinciales por lo que difiere del dato global de la CAPV. No se incorporan los desplazamientos externos ni los interprovinciales.

EVOLUCIÓN 2003-2011

Ilustración 55.

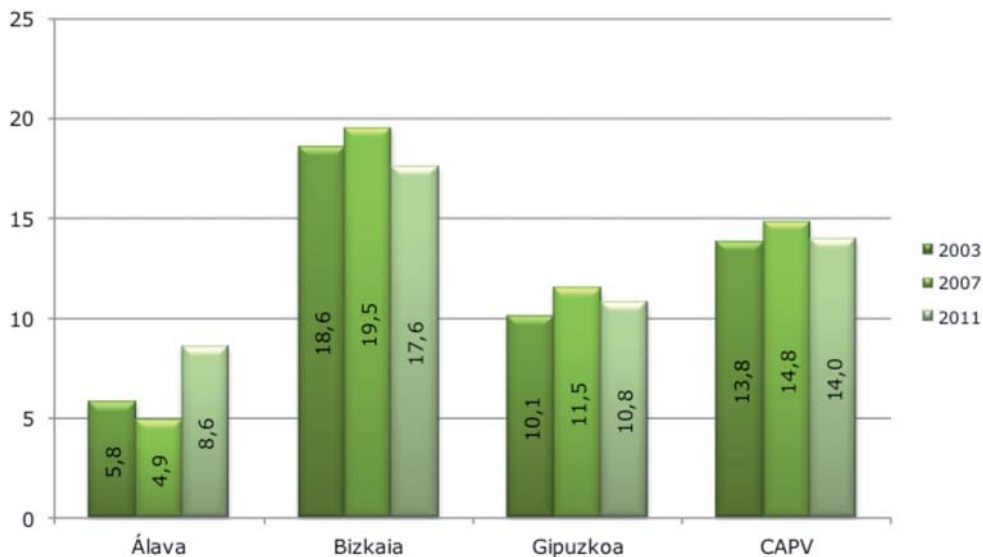
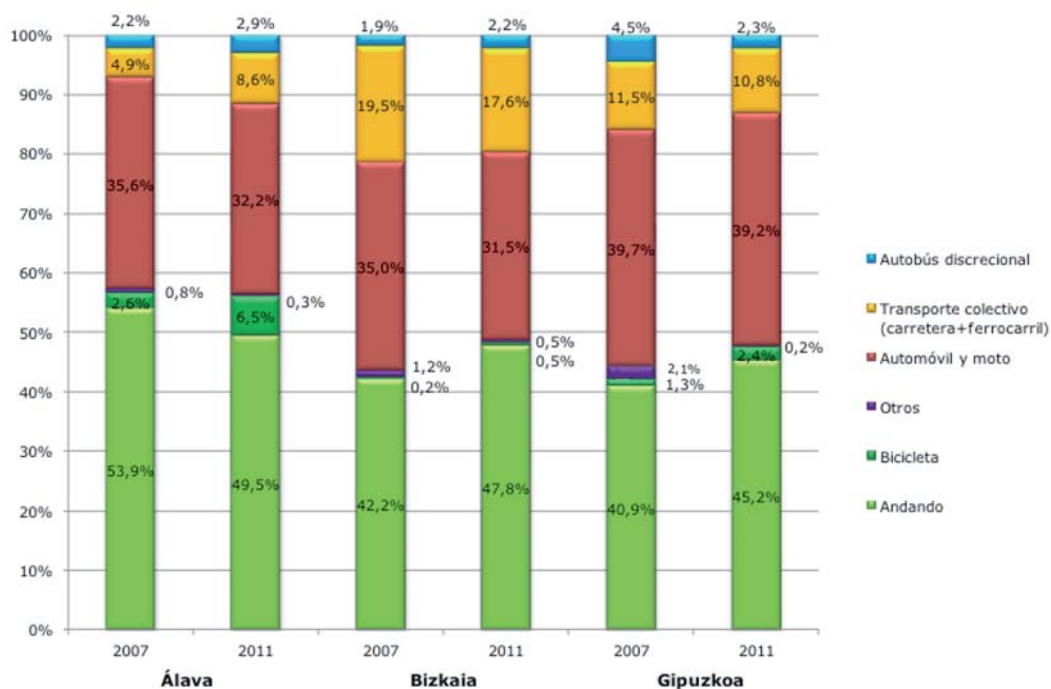
Evolución de la penetración del transporte público en la movilidad interna de cada Territorio Histórico⁸

Ilustración 56.

Evolución de los medios de transporte en la movilidad interna de cada Territorio Histórico (2007-2011)



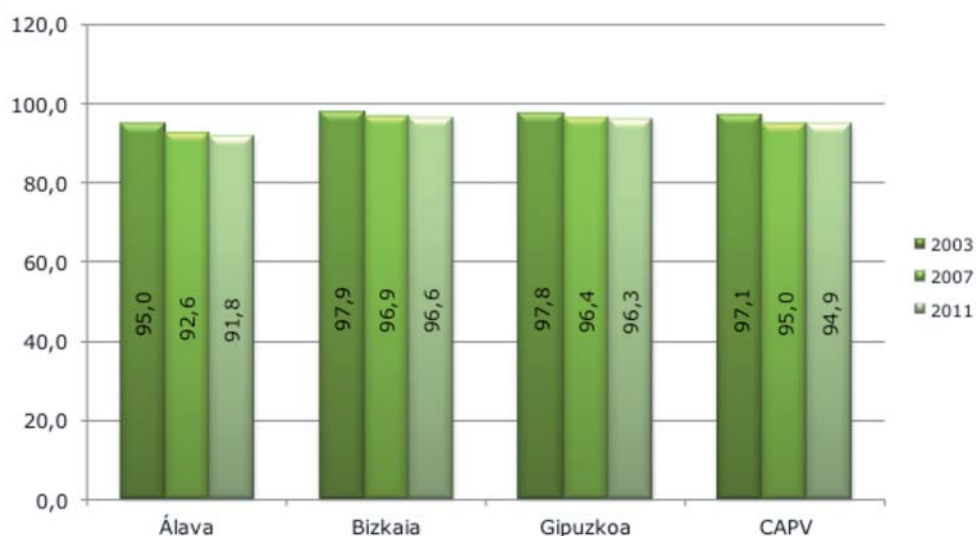
⁸ El total hace referencia al sumatorio de los desplazamientos intraprovinciales, por lo que difiere del dato global de la CAPV. No se incorporan los desplazamientos externos ni los interprovinciales. En los datos de 2011 se han incorporado además de los desplazamientos realizados en transporte colectivo en ferrocarril y en carretera los realizados con modos multimodales. Este modo en la encuesta de 2007 no estaba definido.

EVOLUCIÓN 2003-2011

La movilidad intraprovincial continúa siendo la que concentra la práctica totalidad de los desplazamientos realizados por las personas residentes de la CAPV (94,9%). En 2011 se aprecia el mantenimiento de la tendencia, ya percibida en 2007, de ligera reducción del peso de este tipo de flujos en los tres Territorios Históricos. Álava continúa siendo la provincia en la que estos desplazamientos tienen menor peso al igual que ocurría en los años anteriores, y es la que ha registrado una caída más importante respecto a Bizkaia y Gipuzkoa, donde en ambos casos este porcentaje se ha mantenido prácticamente al mismo nivel que el de 2007.

Ilustración 57.

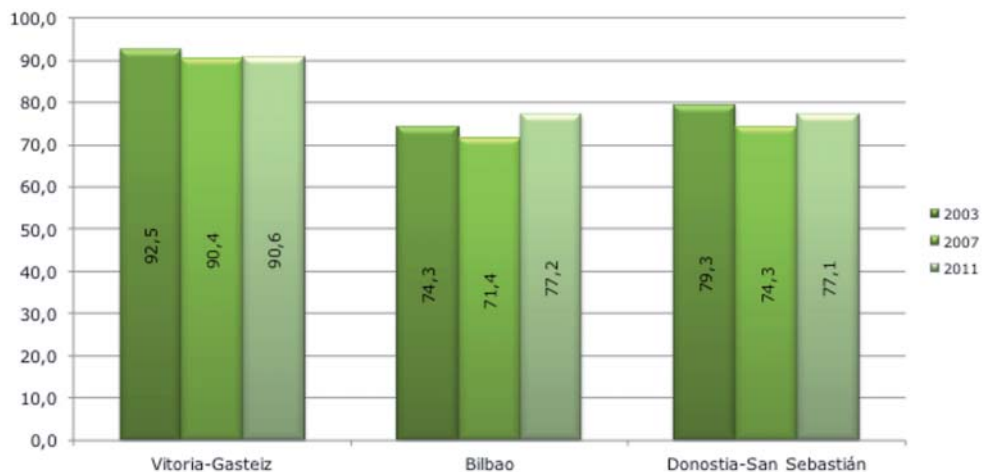
Evolución de la movilidad interna por Territorio Histórico



Después de la ligera reducción que se registró en 2007 del peso de la movilidad interna en las tres capitales, en 2011 se observa una recuperación de este tipo de desplazamientos en los tres casos. En Bilbao incluso se llega a superar el porcentaje registrado en 2003. Vitoria-Gasteiz continúa siendo la capital con una mayor capacidad de retener desplazamientos en su interior (90,6%).

Ilustración 58.

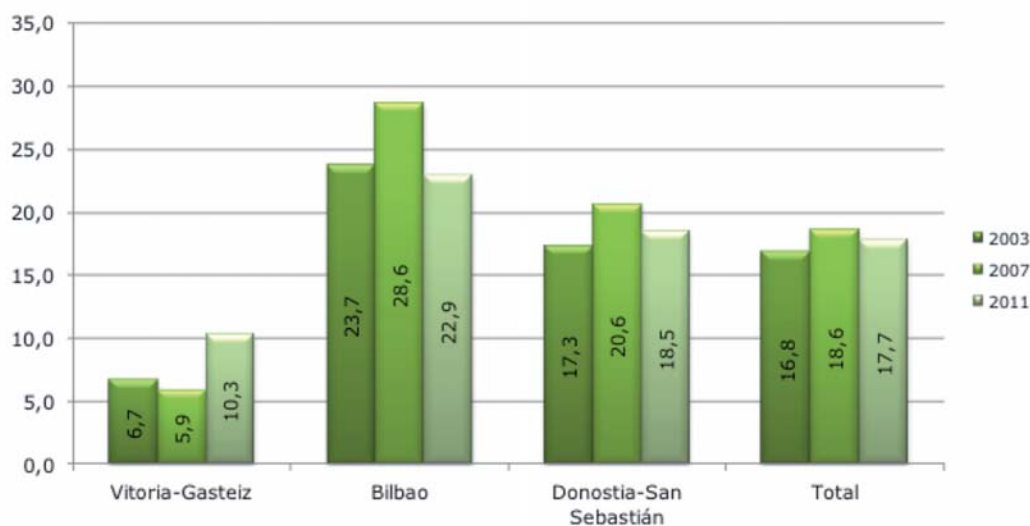
Evolución de la movilidad interna por capitales



EVOLUCIÓN 2003-2011

En cuanto al uso del transporte público en las tres capitales para resolver los desplazamientos internos en 2011 se produce una moderada reducción respecto a los datos de 2007. Esta caída general responde a la disminución en 5,7 puntos porcentuales de la cuota de penetración de los medios público en Bilbao respecto a los datos de 2007, situándose a niveles similares a los de 2003 (23,7%). En Donostia-San Sebastián la evolución de la utilización del transporte público ha sido poco significativa pero también con signo negativo. En contraposición Vitoria-Gasteiz, ha visto duplicada esta cuota de penetración del 5,9% al 10,3%, siendo la única de las capitales que ha experimentado esta tendencia. Como ya se ha indicado este aumento se debe a la puesta en marcha de los servicios de tranvía y la reestructuración de las líneas de autobuses urbanos en la capital.

Ilustración 59.

Evolución del transporte público en la movilidad interna de las capitales⁹

⁹ El total hace referencia al sumatorio de los desplazamientos internos de las tres capitales.

5.

CONCLUSIONES

La movilidad en la CAPV de la población vasca puede considerarse como elevada. El 89,5% de la ciudadanía mayor de 6 años se desplaza en un día laboral medio, alcanzando una cifra total de 6.200.572 desplazamientos, y situando la media en 3,05 desplazamientos diarios por habitante. Desde 2003 tanto el número de desplazamientos totales como el promedio por habitante han experimentado una tendencia creciente. No obstante, el aumento registrado en los últimos cuatro años puede considerarse como reducido, situándose en el 1,9% respecto a los datos de 2007, lo que en términos absolutos representa una cifra de 112.972 desplazamientos más realizados en 2011.

Los cambios que se observan en los patrones de movilidad son poco significativos. El modo peatonal continua siendo el más utilizado para resolver las necesidades de desplazamientos de la ciudadanía, concentrando el 44,8% del total. Además ha ganado cuota de utilización respecto al automóvil, con un total de 257.826 nuevos desplazamientos respecto 2007. El automóvil mantiene la segunda posición aunque se ha registrado una pérdida de cuota de penetración. Los medios de transporte colectivos (autobús y ferrocarril) también han experimentado esta misma tendencia descendente y, en 2011 alcanzan un porcentaje de uso del 8,4% en el caso del autobús y del 6,5% en el ferrocarril. Actualmente la intermodalidad en la CAPV todavía se configura como una alternativa débil concentrando el 1,2% de los desplazamientos. Finalmente, destacar el aumento que ha registrado la utilización de la bicicleta como medio de transporte, alcanzando en 2011 un total de 116.938 viajes, llegando a superar a la moto en cuanto a su nivel de utilización. En conclusión, los modos sostenibles el peatonal y la bicicleta, son los que han conseguido captar la mayor parte de los nuevos desplazamientos llevados a cabo por los y las habitantes de la CAPV.

La movilidad ocupacional u obligada continúa siendo el principal motor generador de desplazamientos en 2011 situándose en el 49,6%, lo que en términos absolutos representa un total de 3.075.080 desplazamientos. Especialmente relevante es el papel que juega la movilidad laboral, con una cifra de 2.351.287 desplazamientos lo que en términos porcentuales representa el 37,3%. El ocio continúa manteniendo la segunda posición, y al igual que el trabajo también ha visto incrementada su presencia (23,4%). Finalmente, los estudios y las compras, han perdido peso en 2011, y obtienen una cuota del 12,3% y del 8,2% respectivamente.

Finalmente, hay que destacar que la práctica totalidad de la movilidad en la CAPV tiene un claro carácter interno. El 98,2% de los desplazamientos se resuelven en su interior frente al 1,8% que se corresponden a flujos con otros territorios externos. Este carácter interno se ha visto ligeramente fortalecido respecto a los datos de 2007, para los que este porcentaje se situaba en el 97,9%. La movilidad dentro del propio municipio se ha visto fortalecida respecto al entorno comarcal, mientras que la de carácter intraprovincial e interterritorial han visto incrementada su representatividad. No obstante, destacar que la movilidad interterritorial en 2011 continúa siendo escasa, a pesar de las distancias reducidas existentes en la CAPV entre territorios.

CONCLUSIONES

En cuanto al patrón de la movilidad de la ciudadanía por sexos se pone de relevancia que la movilidad de la mujer (3,08) es ligeramente superior a la de los hombres (3,01). En cuanto a la forma de resolver estas necesidades se pone de manifiesto que la movilidad femenina continua siendo más sostenible. Ellas son las que realizan un mayor uso de los medios no motorizados (53,2% frente al 40% de los hombres), así como de los modos de transporte colectivos tanto por carretera como por ferrocarril. En cuanto a las necesidades que generan estos desplazamientos la mayor diferencia se percibe en el motivo trabajo, siendo superior en el caso de los hombres (14 puntos porcentuales). Mientras que en contraposición, en el caso de las mujeres, la realización de las compras domésticas, las gestiones domésticas y las actividades de acompañamiento a terceras personas adquieren un mayor peso respecto a los hombres. Finalmente, la movilidad de las mujeres se circunscribe en mayor medida al entorno municipal, mientras que la masculina concentra una mayor representatividad en los desplazamientos intracomarcales e intraterritoriales.

La movilidad también difiere en función de la actividad económica de las personas. Prácticamente la mitad de desplazamiento que se realizan en la CAPV en un día laborable medio son llevados a cabo por personas con una ocupación laboral (49,4%) a través de la utilización del automóvil (52,2% de los casos). En contraposición, otros colectivos utilizan en mayor medida los medios no motorizados, especialmente las personas jubiladas y pensionistas (69,5%), y las que realizan tareas del hogar (71,2%).

En Álava, la fuerte centralidad que ejerce Vitoria-Gasteiz, repercute en que el 77,3% de los desplazamientos internos de la provincia se resuelva en la propia capital. No obstante, las comarcas de la Rioja Alavesa y los Valles Alaveses muestran fuertes correspondencias con el exterior especialmente con municipios como Logroño, Haro o Miranda de Ebro. El mayor peso de la capital en la movilidad hace que el 49,5% de los viajes internos se resuelvan a través del modo peatonal, y que la bicicleta ocupe la tercera posición por detrás del automóvil. En contraposición, la cuota de penetración del transporte colectivo es reducida en comparación con el resto de Territorios Históricos situándose en el 11,3%, aunque es destacado el aumento que se ha producido en la utilización de estos modos en los últimos años por la reestructuración de las líneas de transporte urbano, y, la puesta en marcha del tranvía de Vitoria-Gasteiz.

Bizkaia, por su propia estructura y ordenación territorial concentrando la mayor área metropolitana de la Cornisa Cantábrica y el 40,3% de la población vasca, es el Territorio Histórico que concentra más de la mitad de los desplazamientos internos que se generan en la CAPV. Además es donde el peso del transporte colectivo, y en especial del ferrocarril alcanza un porcentaje del 10,5%, siendo el más elevado de las tres provincias gracias tanto a la buena dotación de infraestructuras como a la oferta de servicios existentes (Euskotren, Renfe Cercanías el Metro y la extensión de las líneas que se ha abordado en los últimos años).

Gipuzkoa es el Territorio Histórico donde el automóvil concentra la cuota de penetración más elevada para la realización de los desplazamientos internos. La propia ordenación territorial repercute en una menor capacidad de la capital para atraer y generar desplazamientos del resto de comarcas guipuzcoanas en comparación con Bizkaia y Álava.

6.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

A continuación se ofrece una definición de algunos de los términos y expresiones que se han utilizado a lo largo del informe para facilitar la comprensión a los lectores.

- **Área metropolitana** Ámbito geográfico integrado por varios municipios en el que se registran un importante grado de interrelaciones sociales y económicas entre sí. En este informe se han tomado en consideración las Áreas Metropolitanas vinculadas a las Capitales de los tres Territorios Históricos, establecidas por el Eustat (año 2005): Gran Bilbao, Donostialdea y la Llanada Alavesa.
- **Comarca:** Agrupación de municipios según vínculos geográficos y funcionales. En este informe se considera la relación oficial de Comarcas establecida por el Eustat (año 2005) para la CAPV.
- **Municipio:** Conjunto de habitantes de un mismo termino jurisdiccional, regido por un Ayuntamiento. En este informe se adopta la división municipal oficial del Eustat (año 2005) para la CAPV.
- **Hogar:** Total de personas que residen habitualmente en una vivienda principal, independientemente del parentesco existente entre ellos.
- **Desplazamiento:** Movimiento de una persona desde un lugar de origen a un lugar de destino realizado por una finalidad o motivo. En este informe se ha considerado como desplazamiento cualquier movimiento realizado con cualquier modo de transporte motorizado y aquellos realizados andando cuya duración supera los 5 minutos. Cada desplazamiento es asociado a un único motivo. Todo cambio de motivo implica un nuevo desplazamiento. Por esta razón, la vuelta al lugar de origen de un desplazamiento se considera como un desplazamiento distinto al inicial.
- **Etapas del desplazamiento:** Cada parte del desplazamiento realizada en un medio de transporte o en diferentes servicios de un mismo operador. Todo desplazamiento está compuesto por una o más etapas. No se ha considerado como etapa el acceso o regreso andando al transporte público.
- **Origen del desplazamiento:** Es el lugar donde se inicia el desplazamiento.
- **Destino del desplazamiento:** Es el lugar donde se satisface el motivo principal del desplazamiento.
- **Desplazamiento intramunicipal:** Desplazamiento cuyo origen y destino se encuentra en el mismo municipio, se realiza en el interior de la misma localidad.
- **Desplazamiento intracomarcal:** Es aquel cuyo origen y destino se ubica en la misma comarca. En las tablas de desplazamientos intracomarcales se excluyen los intramunicipales que son analizados por separados.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Desplazamiento intraterritorial:** Desplazamiento en el que tanto el origen como el destino se localiza en el mismo Territorio Histórico. En las tablas de desplazamientos intraterritoriales se excluyen los intracomarcales y los intramunicipales que son analizados por separado.
- **Desplazamiento interterritorial:** Es aquel cuyo destino se localiza en un Territorio Histórico de la CAPV diferente al de origen.
- **Desplazamiento externo:** Es el desplazamiento entre cualquier punto geográfico de la CAPV y cualquier otro lugar de fuera de la Comunidad Autónoma.
- **Movilidad ocupacional:** Desplazamientos generados por el motivo trabajo, ya sea para el desarrollo de asuntos del trabajo de carácter esporádico como el trabajo habitual, y los estudios.
- **Compras:** Se incluye en este epígrafe los desplazamientos generados por motivo de la adquisición de bienes o productos, ya sean destinados para el consumo doméstico de la unidad familiar o para el consumo individual de la persona.
- **Gestiones familiares y personales:** En este epígrafe se integran actividades sin remuneración directa como: el acompañamiento de ayuda o cuidado a otra persona, la realización de gestiones de carácter doméstico-familiar, y las de carácter personal.
- **Ocio:** Se recogen en este apartado los desplazamientos que se realizan con el objetivo de realizar actividades lúdicas o recreativas, culturales o deportivas. En este apartado se incluyen actividades como: ir al cine, ir a exposiciones, excursiones...
- **Modo de transporte:** Sistema de transporte utilizado en cada una de las etapas del desplazamiento. A efectos de este informe se han considerado los siguientes: andando, bicicleta, vehículo privado (sea como conductor o pasajero incorporando además el taxi), moto, transporte colectivo en carretera (autobús urbano, autobús interurbano), transporte colectivo en ferrocarril (tren, metro, tranvía), autobuses discrecionales, avión y otros medios (transbordadores, ascensores, funicular...).
- **Modos de transporte motorizados:** Son aquellos medios de transporte que están dotados de un sistema de tracción propia y utilizan fuentes energéticas externas para su propulsión. Se incluye en esta definición: el coche, la motocicleta, los autobuses urbanos, interurbanos y discrecionales, el tren, el tranvía, el metro, el avión.
- **Modos de transporte no motorizados:** Son aquellos medios de transporte que no utilizan fuentes externas para su propulsión: el modo peatonal y la bicicleta.
- **Otros modos de transporte.** Son aquellos modos de transporte motorizados de carácter secundario. En este epígrafe se incorporan los ascensores de pago, el funicular, puente colgante y otros.
- **Modos de transporte colectivos:** A los efectos de este documento se diferencian entre los medios de transporte colectivos por carretera que incluye el autobús urbano, interurbano y discrecional, los medios de transporte por ferrocarril compuesto por el tren, el tranvía y el metro, y el avión. Incorpora tanto medios y servicios públicos y privados, como es el caso del autobús discrecional.
- **Modo de transporte individual:** En este documento se incluye en este epígrafe aquellos de carácter privado: el automóvil, la motocicleta y el taxi.

7.

ANEXOS

Tabla 52. Distribución de los desplazamientos totales de las personas residentes en la CAPV por comarcas

Origen	Destino	ALAVA							BIZKAIA							GIPIUZKOA							EXTERNOS		Total CAPV				
		Cantrábria Alavesa	Estrabaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nerviñ	Durangueso	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goberri		Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantrábria Alavesa	68.259	274	2.168	78		67	70.846	4.356	725	804	1.126	4.341	5.116		355	16.823				1.297	618			1.915	89.584			
	Estrabaciones del Gorbea	288	8.072	6.580	100	206	87	15.332	579	182	735	464	95				1.321	828			79	26			932	150	17.735		
	Vitoria-Gasteiz	2.148	6.352	6.692.800	16.088	2.604	1.231	2.334	6.900.356	1.564	1.575	735	8.371	7.379	203	554	21.034	6.555		328	1.777	288	1.437	2.298	12.624	4.085	4.085	727.779	
	Llanada Alavesa	78	138	15.992	24.392	115	407	41.121				56	160	78			294	232			144	72	393		840	680	42.335		
	Montaña Alavesa		206	2.691	90	5.371	192	8.572					97			117	214	322							322	188	168	9.276	
	Rioja Alavesa			1.270			16.353	17.998	514				311				826					90	247			337	6.177	25.338	
	Valles Alaveses	67	116	2.296	398	22	183	6.227	9.310				92	34	120	247										1.969	1.969	11.526	
Total Alava		70.839	15.156	6.902.77	41.146	8.510	17.959	9.327	6.499	2.996	1.539	13.687	12.702	324	1.027	40.757	7.936		328	3.328	288	1.756	2.298		16.971	13.230	13.230	924.172	
Bizkaia	Arratia-Nerviñ	4.264	605	1.630				6.500	31.721	3.350		291	4.814	5.285	194	45.656	194		211	224				350	969	96	96	53.221	
	Durangueso	725	182	1.575			106	2.587	3.350	191.955		2.850	15.472	14.993	1.409	231.689	4.381		9.148	905	201	155	1.148		15.938	785	785	250.998	
	Encartaciones	897		864				1.817			56.258	225	74.69	8.290		72.433	234				125				359	1.280	1.280	75.989	
	Gernika-Bermeo	1.126		1.522	56			2.704	291	2.498	225	92.002	8.133	5.552	983	112.455			118						118	273	273	115.560	
	Bilbao	4.948	464	8.376				14.189	4.570	15.199	72.94	8.106	8.870.13	17.727	2.518	17.856	1.119.683	549	148	1.519	6.099	295	1.427	817		10.855	4.656	4.656	1.149.383
	Gran Bilbao	5.082	95	6.129	78			11.418	5.073	16.193	8.939	6.827	174.158	1.049.595	663	27.639	1.289.086	1.832		444	4.251	1.111	2.113	112	323	10.187	13.955	13.955	1.324.847
	Markina-Ondarra			85				205		1.187		848	2.160	1.074	53.530		58.820	555		2.378	356	109			302	3.700	375	375	63.100
	Pentzia-Mungia	355		554				910	194	2.019	191	2.960	18.334	28.963		74.855	125.506		269						119	388	695	695	127.500
	Total Bizkaia	17.297	1.347	20.736	133	154	417	40.329	45.200	232.042	72.907	114.108	1.117.573	1.289.869	59.102	125.537	3.055.339	7.785	148	14.086	11.961	1.716	3.696	112	3.059	42.513	22.116	22.116	3.160.297
	Gipuzkoa	Alto Deba		944	6.439	232	322		7.936	184	4.381	234	549	1.832	534		7.714	155.473		3.548	3.135	289	5.436	274	2.088	170.224	116	116	185.990
Bajo Bidasoa												148				148			183.687	103	170.08	158	142	619	213.694	6.678	6.678	220.321	
Bajo Deba				481				481	211	9.023		118	982	687	2.378	269	13.667	3.309	103	118.330	2.514	474	629	128	2.970	128.457	237	237	142.842
Donostia-San Sebastián		1.297	79	2.755	144			4.366	92	1.060	125	5.808	3.736	366	360	11.537	3.275	3.275	16.154	2.348	491.719	76.438	6.368	10.798	10.562	61.762	4.455	4.455	638.020
Donostialdea				241	47			288	201	201		133	1.111	109		1.554	472	11.052	474	75.481	256.680	2.670	5.997	3.020	356.026	768	758	358.625	
Goberri				1.074	72			1.393	503			1.599	2.113			4.215	4.886	158	786	151.360	9.628	2.439	178.520	1.550	1.550	1.550	1.550	185.678	
Tolosaldea		618	26		398			1.036								242	387	1.412	128	10.536	6.400	9.771	88.382	1.477	118.492	1.659	1.659	121.429	
Urola Costa				2.651				2.651	350	937			817	452	432	3.107	2.414	2.788	619	2.788	10.805	2.944	2.648	1.641	168.811	193.671	279	279	199.707
Total Gipuzkoa		1.915	1.048	13.641	887	322	337	18.151	837	16.104	359	118	10.036	10.172	3.809	748	42.183	170.216	213.185	128.505	616.314	353.357	179.041	118.161	192.966	1.976.745	15.732	15.732	2.052.811
Externos			239	78	8.244	680	168	6.298	1.957	1.466	1.124	469	5.146	15.303	375	515	24.397	273	6.896	237	5.544	1.024	1.694	924	866	17.449	3.779	3.779	63.291
	Total externos	239	78	8.244	680	168	6.298	1.957	1.466	1.124	469	5.146	15.303	375	515	24.397	273	6.896	237	5.544	1.024	1.694	924	866	17.449	3.779	3.779	63.291	
Total CAPV	90.291	17.629	732.898	42.846	9.133	25.012	11.531	929.359	52.536	252.607	75.929	1.146.592	1.327.047	63.610	127.827	3.162.677	186.117	220.230	143.157	637.147	361.385	186.177	120.234	199.189	2.053.679	54.857	54.857	6.200.572	

Tabla 53. Distribución de las personas residentes en la CAPV por comarcas. Porcentaje según origen del desplazamiento

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNOS		Total CAPV								
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Aratza-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián		Donostialdea	Gorri	Tolesaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa			
Alava	Cantábrica Alavesa	76,2	0,3	2,4	0,1		0,1	79,1	4,9	0,8	0,9	1,3	4,8	5,7	0,4	18,8				1,4					0,7	2,1			1000	
	Estribaciones del Gorbea	1,6	45,5	37,1	0,6	1,2	0,5	86,5	3,3	1,0		2,6	0,5			7,4	4,7		0,4					0,1	5,3	0,8	0,8	1000		
	Vitoria-Gasteiz	0,3	0,9	90,6	2,2	0,4	0,3	94,8	0,2	0,2	0,1	0,1	1,2	1,0	0,1	2,9	0,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2			0,3	1,7	0,6	0,6	1000	
	Llanada Alavesa	0,2	0,3	37,2	56,8	0,3	0,9	95,8				0,1	0,4	0,2		0,7	0,5			0,3		0,2			0,9	2,0	1,6	1,6	1000	
	Montaña Alavesa		2,2	29,0	1,0	57,9	2,1	92,4				1,0			1,3	2,3	3,5									3,5	1,8	1,8	1000	
	Rioja Alavesa			5,0	0,8	64,5	0,7	71,0				1,2				3,3				0,4		1,0				1,3	24,4	24,4	1000	
	Valles Alaveses	0,6	1,0	19,9	3,5	0,2	1,6	54,0				0,8	0,3			2,1											17,1	17,1	1000	
	Total Alava	7,7	1,6	74,7	4,5	0,9	1,9	92,3	0,7	0,3	0,2	0,2	1,5	1,4	0,1	4,4	0,9	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,2	0,1	0,2	1,8	1,4	1,4	1000	
	Bizkaia	Aratza-Nervión	8,0	1,1	3,1				12,2	59,6	6,3		0,5	9,0	9,9	0,4	85,8	0,3		0,4	0,4						0,7	1,8	0,2	0,2
Duranguesado		0,3	0,1	0,6			0,0	1,0	1,3	76,3	1,1	6,2	6,0	6,6	0,8	92,3	1,7	3,6	0,4	0,1	0,1					0,5	6,3	0,3	0,3	1000
Encartaciones		1,2	1,1	1,1		0,1		2,4			74,1	0,3	9,8	10,9	0,3	95,4	0,3			0,2						0,5	1,7	1,7	1000	
Gernika-Bermeo		1,0		1,3	0,0			2,3	0,3	2,2	0,2	79,6	7,0	4,8	2,4	97,3			0,1							0,1	0,2	0,2	1000	
Bilbao		0,4	0,0	0,7			0,0	1,2	0,4	1,3	0,6	77,2	15,4	0,2	1,6	97,4	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,1			0,1	0,9	0,4	0,4	1000
Gran Bilbao		0,4	0,0	0,5	0,0			0,9	0,4	1,2	0,7	0,5	13,1	79,2	0,1	97,3	0,1	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0	0,2			0,0	0,8	1,1	1,1	1000
Markina-Ondarra				0,1				0,3		1,9		1,3	3,5	1,7	84,8	93,2	0,9	3,8	0,6	0,2						0,5	5,9	0,6	0,6	1000
Pentzia-Mungia		0,3		0,4				0,7	0,2	1,6	0,1	2,3	14,4	21,1	58,7	98,4			0,2							0,1	0,3	0,5	0,5	1000
Total Bizkaia		0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,3	1,4	7,3	2,3	3,6	35,4	40,8	1,9	96,7	0,2	0,0	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,3	0,7	0,7	1000	
Gipuzkoa	Alto Deba		0,5	3,5	0,1	0,2		4,3	0,1	2,4	0,1	0,3	1,0	0,3	4,1	83,6		1,9	1,7	0,2	2,9	0,1	1,1	1,1	91,5	0,1	0,1	0,1	1000	
	Bajo Bidassoa											0,1			0,1	83,3	0,0	83,3	0,0	7,7	4,9	0,1	0,6	0,3	96,9	3,0	3,0	3,0	1000	
	Bajo Deba			0,3				0,3	0,1	6,3		0,1	0,7	0,5	1,7	9,6	2,3	0,1	82,8	1,8	0,3	0,4	0,1	2,1	89,9	0,2	0,2	0,2	1000	
	Donostia-San Sebastián	0,2	0,0	0,4	0,0		0,0	0,7	0,0	0,2	0,0	0,9	0,6	0,1	0,1	1,8	0,5	2,5	0,4	77,1	12,0	1,0	1,7	1,7	96,8	0,7	0,7	0,7	1000	
	Donostialdea			0,1	0,0			0,1		0,1		0,0	0,3	0,0		0,4	0,1	3,1	0,1	21,0	71,6	0,7	1,7	0,8	99,3	0,2	0,2	0,2	1000	
	Gorri			0,6	0,0			0,8		0,3		0,9	1,1			2,3	2,6	0,1	0,4	2,8	2,3	81,5	5,1	1,3	96,1	0,8	0,8	0,8	1000	
	Tolesaldea	0,5	0,0		0,3			0,9					0,2			0,2	0,3	1,2	0,1	8,7	5,3	8,0	72,8	1,2	97,6	1,4	1,4	1,4	1000	
	Urola Costa			1,3				1,3	0,2	0,5		0,4	0,2	0,2	0,1	1,6	1,2	0,3	1,4	5,4	1,5	1,3	0,8	85,0	97,0	0,1	0,1	0,1	1000	
	Total Gipuzkoa	0,1	0,1	0,7	0,0	0,0		0,9	0,0	0,8	0,0	0,0	0,5	0,5	0,2	2,1	8,3	10,4	6,3	30,0	17,5	8,7	5,8	9,4	96,3	0,8	0,8	0,8	1000	
Externos		0,4	0,1	13,0	1,1	0,3	10,0	3,1	27,9		2,3	1,8	0,7	8,1	24,2	0,6	0,8	38,5	0,4	10,9	1,6	2,7	1,5	1,4	27,6	6,0	6,0	6,0	1000	
	Total externos	0,4	0,1	13,0	1,1	0,3	10,0	3,1	27,9	2,3	1,8	0,7	8,1	24,2	0,6	0,8	38,5	0,4	10,9	0,4	8,8	1,6	2,7	1,5	1,4	27,6	6,0	6,0	1000	
Total CAPV	1,5	0,3	11,8	0,7	0,1	0,4	0,2	15,0	0,8	4,1	1,2	1,9	18,5	21,4	1,0	51,0	3,0	3,6	2,3	10,3	5,8	3,0	3,0	3,2	33,1	0,9	0,9	0,9	1000	

Tabla 54. Distribución de las personas residentes en la CAPV por comarcas. Porcentaje según destino del desplazamiento

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNOS		Total CAPV								
		Cantábrica Alavesa	Estrabaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Roja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba		Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolesaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Cantábrica Alavesa	75,6	1,6	0,3	0,2		0,6	76	8,3	0,3	1,1	1,0	0,4	0,4		0,3	0,5					0,2			0,5			0,1		1,4
	Estrabaciones del Gorbea	0,3	45,8	0,9	0,2	2,2	0,8	1,6	1,1	0,1			0,0	0,0			0,0	0,0	0,4			0,0			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	
	Vitoria-Gasteiz	2,4	36,0	90,0	37,5	28,5	4,9	74,2	3,0	0,6	1,0	0,6	0,7	0,6	0,3	0,4	0,7	0,7	3,5	0,2	0,3	0,1	0,8		1,2	0,6	0,6	7,4	11,7	
	Lanada Alavesa	0,1	0,8	2,2	56,9	1,3		4,4				0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,1			0,0	0,0			0,0	0,0	1,2	0,7	
	Montaña Alavesa		1,2	0,4	0,2	58,7	0,8	0,9					0,0			0,1	0,0	0,0	0,2								0,0	0,0	0,3	0,1
	Roja Alavesa			0,2		2,1	65,4	1,9					0,0	0,0			0,0	0,0				0,0	0,1				0,0	0,0	0,3	0,1
Total Alava	Valles Alaveses	0,1	0,7	0,3	0,9	0,2	0,7	54,0					0,0	0,0	0,2		0,0	0,0									0,0	0,0	0,2	0,2
	Total Alava	78,5	86,0	94,2	96,0	93,0	71,8	80,9	91,8	12,4	1,2	1,6	1,2	1,0	0,5	0,8	1,3	4,3	0,2	0,2	0,5	0,1	0,9	1,2	0,9	0,8	0,8	24,1	14,9	
	Arratia-Nervión	4,7	3,4	0,2				0,7	60,4	1,3		0,3	0,4	0,4		0,2	1,4	0,1	0,1		0,1				0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,9
	Duranguesado	0,8	1,0	0,2		0,4		0,3	6,4	75,8		2,4	1,3	1,1	2,2	1,6	7,3	2,4	6,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	0,8	0,8	1,4	1,4	4,0
	Encartaciones	1,0	0,1	0,1		0,6		0,2			74,1	0,2	0,7	0,6		0,1	2,3	0,1	0,1			0,0					0,0	0,0	2,3	1,2
	Gernika-Bermeo	1,2	0,2	0,2	0,1			0,3	0,6	1,0	0,3	79,0	0,7	0,4	1,5	2,2	3,6	0,1	0,1								0,0	0,0	0,5	0,5
Bizkaia	Bilbao	5,4	2,6	1,1		1,1	1,2	0,8	8,7	6,0	96	70	77,4	13,3	4,0	14,0	35,4	0,3	0,1	1,1	1,0	1,0	0,8		0,4	0,5	0,5	8,5	8,5	18,5
	Gran Bilbao	5,6	0,5	0,8	0,2		0,3	1,2	9,7	6,4	11,8	5,9	15,2	79,1	1,0	21,6	40,8	1,0	0,3	0,7	0,3	1,1	0,1	0,2	0,2	0,5	0,5	25,4	25,4	21,4
	Markina-Ondarra			0,0			1,0	0,0		0,5		0,7	0,2	0,1	84,2		1,9	0,3	1,7	0,1	0,0	0,0			0,2	0,2	0,2	0,7	0,7	1,0
	Pentzia-Mungia	0,4		0,1				0,1	0,4	0,8	0,3	2,5	1,6	2,0		58,6	4,0	0,2							0,1	0,0	0,0	1,3	1,3	2,1
	Total Bizkaia	19,2	7,6	2,8	0,3	1,7	1,7	2,1	4,3	86,0	91,9	96,0	97,9	97,1	92,9	98,2	96,6	4,2	0,1	9,8	1,9	0,5	2,0	0,1	1,5	2,1	2,1	40,3	40,3	51,0
	Alto Deba		5,4	0,9	0,5	3,5		0,9	0,4	1,7	0,3		0,0	0,1	0,8		0,2	83,5		2,5	0,5	0,1	2,9	0,2	1,0	8,3	0,2	0,2	0,2	3,0
Gipuzkoa	Bajo Bidassoa																		83,4	0,1	0,5	0,1	3,0	0,1	1,2	0,3	10,4	12,2	12,2	3,6
	Bajo Deba			0,1				0,1	0,4	3,6		0,1	0,1	0,1	3,7	0,2	0,4	1,8	0,0	82,7	0,4	0,1	0,3	0,1	1,5	6,3	0,4	0,4	2,3	
	Donostia-San Sebastián	1,4	0,4	0,4	0,3		0,4	0,5	0,2	0,4	0,2		0,5	0,3	0,6	0,3	0,4	1,8	7,3	1,6	7,2	21,2	3,4	9,0	5,3	30,1	8,1	8,1	10,3	
	Donostialdea			0,0	0,1			0,0		0,1			0,0	0,1	0,2		0,0	0,3	5,0	0,3	11,8	71,1	1,4	5,0	1,5	17,3	1,4	1,4	5,8	
	Gorri			0,1	0,2			0,1	0,1	0,2			0,1	0,2			0,1	2,6	0,1	0,5	0,8	1,2	81,3	7,9	1,2	8,7	2,8	2,8	3,0	
	Tolesaldea	0,7	0,1		0,9			0,1						0,0			0,0	0,2	0,6	0,1	1,7	1,8	5,2	7,5	0,7	5,8	3,0	3,0	2,0	
Total Gipuzkoa	Urola Costa			0,4				0,3	0,7	0,4		0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	1,3	0,3	1,9	1,7	0,8	1,4	1,4	1,4	85,3	9,4	0,5	0,5	3,2	
	Total Gipuzkoa	2,1	5,9	1,9	2,1	3,5	1,3	2,0	1,6	6,4	0,5	0,1	0,9	0,8	6,0	0,6	1,3	91,4	96,8	89,8	96,7	99,2	96,2	98,3	96,9	96,3	28,7	28,7	33,1	
	Externos	0,3	0,4	1,1	1,6	1,8	2,2	1,70	1,9		0,6	1,5	0,4	1,2	0,6	0,4	0,8	0,1	3,1	0,2	0,9	0,3	0,9	0,8	0,4	0,8	6,9	6,9	1,0	
	Total externos	0,3	0,4	1,1	1,6	1,8	2,2	1,70	1,9		0,6	1,5	0,4	1,2	0,6	0,4	0,8	0,1	3,1	0,2	0,9	0,3	0,9	0,8	0,4	0,8	6,9	6,9	1,0	
	Total CAPV	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabla 55. Distribución de los desplazamientos en automóvil por comarcas (coche conductor, coche pasajero y taxi)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPIZKOA						EXTERNOS		Total CAV							
		Carrión de los Condes	Castro-Urdiales	Erandiako	Leizor	Valles de Alava	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Goerri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos		
Alava	Cantábrica Alavesa	25.957	274	1.714	78	67	28.090	3.251	725	716	1.126	2.251	4.331	355	12.766					1.297			618		1.915			42.771	
	Estrizaciones del Gorbea		3.515	6.454	100	29	10.390	579	182		464	95			1.321	771				79			26		882	150		12.742	
	Vitoria-Gasteiz	1.633	6.237	163.746	12.422	2.211	180.081	1.505	1.420	735	553	5.002	6.183	564	16.195	6.246	328			1.198	288	1.282		2.299	11.640	4.085	4.085	222.001	
	Llanada Alavesa	78	138	12.257	10.418	349	23.265				56	160			216	116				144		72	393		725	680	680	24.886	
	Montaña Alavesa		52	2.635		22	5.254				97			117	214	322				90		247			322	188	188	5.958	
	Rioja Alavesa	67	58	2.168	320	115	7.604	514			311				826										337	5.936	5.936	14.703	
	Valles Alaveses	28.069	10.274	190.244	23.338	5.151	289.952	5.345	2.841	1.451	1.834	8.956	10.844	262	31.761	7.461	328			2.809	288	1.600	1.036	2.299	15.821	12.978	12.978	330.511	
	Bizkaia	Arratia-Nervión	3.162	605	1.572			5.339	10.357	2.511		291	2.033	4.321	194	19.708	184			92					350	627	96	96	25.769
		Duranguesado	725	182	1.420			2.433	2.511	69.405		2.397	10.318	13.154	1.352	101.157	4.381	5.402		905	201	155			1.073	12.116	785	785	116.491
		Encartaciones	809		864	56		1.729				18.755	225	7.623	191	31.322	234			77						311	1.151	1.151	34.513
Gernika-Bermeo		1.126		1.522	56		2.704	291	1.966	225	26.489	4.811	5.346	822	42.195				118						118	183	183	45.200	
Bilbao		2.357	464	5.694			8.994	2.047	10.067	4.515	4.609	97.357	88.949	1.928	12.287	316	970		5.083		1.427			687	8.483	3.593	3.593	242.829	
Gran Bilbao		4.305	95	4.074			8.507	4.104	14.475	8.272	6.531	85.773	304.395	544	20.473	1.832	444		3.865	1.111	1.958			112	323	9.644	12.353	12.353	475.072
Markina-Ondarra				85			205		1.043		687	1.734	769	15.595	19.827	555									302	3.388	258	258	23.628
Pentzia-Mungia		355		554			910	194	2.019	191	2.527	12.886	19.935		31.369	69.122	269								119	388	579	579	70.999
Total Bizkaia		12.839	1.347	15.785	56	154	417	30.821	19.505	101.486	31.957	43.766	219.440	444.492	68.770	949.657	7.502		9.219	10.378	1.421	3.540	112	2.854	35.025	18.998	18.998	1.034.501	
Gipuzkoa		Alto Deba		893	6.129	116		7.461	184	4.381	234		316	1.832	534	7.480	57.262			2.976	2.882	289	5.258	274	1.875	70.816	116	116	85.873
	Bajo Bidassoa															61.845			103	13.966	8.661	158	951	619	86.304	5.492	5.492	91.796	
	Bajo Deba			328			328	4.870		118	571	687	1.864	269	8.378	2.783			103	34.698	1.376	474	629	128	2.270	42.412		51.118	
	Donostia-San Sebastián	1.297	79	2.237	144	90	3.847	92	1.060	77	5.232	3.736	356	253	10.905	3.275	12.960	1.229	109.066	44.033	5.501	7.326	7.360	190.768	4.012	4.012	209.483		
	Donostialdea			241	47		288		201		1.111	109			1.421	289	8.536	474	49.204	77.656	2.232	5.138	2.944	140.472	375	375	142.555		
	Goerri			918	72		1.237		155		1.427	1.958			3.540	4.816	158	786	3.984	3.808	50.743	8.156	2.085	74.536	1.550	1.550	80.863		
	Tolosaldea	618	26		388		1.036					242			242	387	951	128	7.466	5.541	8.585	30.879	1.368	55.294	1.618	1.618	58.189		
	Urola Costa			2.299			2.299	350	816		687	452	432	119	2.857	2.151	619	2.088	7.442	2.944	2.226	1.533	56.105	75.108	279	279	80.542		
	Total Gipuzkoa	1.915	998	12.162	771	322	337	16.496	627	11.482	311	8.233	10.017	3.295	641	34.723	70.912	85.773	42.483	189.395	143.404	75.332	54.395	74.625	736.710	13.441	13.441	800.369	
	Externos		239	78	8.111	680	6.010	1.946	1.093	995	469	3.907	11.853	258	140	18.714	273	5.542		4.807	819	1.550	882	686	14.559	3.779	3.779	54.285	
Total externos		239	78	8.111	680	6.010	1.946	1.093	995	469	3.907	11.853	258	140	18.714	273	5.542		4.807	819	1.550	882	686	14.559	3.779	3.779	54.285		
Total CAV	43.083	12.896	226.293	24.845	5.735	14.328	7.490	25.477	116.902	34.714	46.187	239.996	477.005	70.577	1.094.854	86.148	90.715	52.030	207.988	145.931	82.022	58.416	80.464	801.115	49.197	49.197	2.219.667		

Tabla 56. Distribución de los desplazamientos en automóvil por comarcas (coche conductor, coche pasajero y taxi). Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNOS		Total CAV				
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goterr	Toiosaldea	Urola Costa		Total Gipuzkoa	Total externos		
Alava	Cantábrica Alavesa	60,7	0,6	4,0	0,2		0,2	66,7	7,6	1,7	1,7	2,6	5,3	10,1		0,8	29,8				3,0			1,4		4,5			1000	
	Estribaciones del Gorbea	2,1	27,6	60,6	0,8	0,1	0,2	81,5	4,5	1,4		3,6	0,7				10,4	6,1		0,6			0,2		6,9	1,2	1,2	1000		
	Vitoria-Gasteiz	0,8	2,8	73,8	5,6	1,1	1,0	86,6	0,7	0,6	0,3	0,3	2,3	2,8	0,1	0,2	7,3	2,8		0,1	0,5	0,1	0,6		1,0	5,2	1,8	1,8	1000	
	Lanada Alavesa	0,3	0,6	49,3	41,9	0,1	1,4	93,5				0,2	0,6				0,9	0,5		0,6	0,6	0,3		1,6		2,9	2,7	2,7	1000	
	Montaña Alavesa		0,9	44,2		39,5	3,2	88,2				1,6				2,0	3,6	5,4								5,4	2,8	2,8	1000	
	Rioja Alavesa		8,6	29,1	4,3	1,3	41,0	0,8	51,7		3,5	2,1					5,6			0,6			1,7			2,3	40,4	40,4	1000	
	Valles Alaveses	0,9	0,8	29,1	4,3	0,3	1,5	33,8	70,7			0,9	0,5			1,6	3,0										2,63	263	1000	
	Total Alava	8,5	3,1	57,6	7,1	1,6	2,3	1,6	81,7	1,6	0,9	0,4	0,6	2,5	3,2	0,1	0,3	9,6	2,3		0,1	0,8	0,1	0,5	0,3	0,7	4,8	3,9	3,9	1000
	Bizkaia	Arratia-Nervión	12,3	2,3	6,1				20,7	40,2	9,7		1,1	7,9	16,8		0,8	76,5	0,7			0,4					1,4	2,4	0,4	1000
Duranguesado		0,6	0,2	1,2		0,1		2,1	2,2	59,6		2,1	8,9	11,3	1,2	1,7	86,8	3,8		4,6	0,8	0,2	0,1		0,9	10,4	0,7	0,7	1000	
Encartaciones		2,3	2,5	2,5	0,2			5,0			54,3	0,7	13,1	22,1		0,6	90,8	0,7			0,2					0,9	3,3	3,3	1000	
Gernika-Bermeo		2,5	3,4	3,4	0,1			6,0	0,6	4,3	0,5	56,6	10,6	11,8	1,8	4,9	93,4			0,3						0,3	0,4	0,4	1000	
Bilbao		1,0	0,2	2,3		0,0	0,1	3,7	0,8	4,1	1,9	40,1	36,6	0,8	5,1	91,3	0,1			0,4	2,1		0,6			0,3	3,5	1,5	1,5	1000
Gran Bilbao		0,9	0,0	0,9			0,0	1,8	0,9	3,0	1,7	1,4	18,1	64,1	0,1	4,3	93,6	0,4		0,1	0,8	0,2	0,4		0,0	0,1	2,0	2,6	2,6	1000
Markina-Ondarra			0,4				0,5	0,9		4,4		2,9	7,3	3,3	6,60	8,9	2,3			8,5	1,5	0,5				1,3	14,1	1,1	1,1	1000
Pentzia-Mungia		0,5	0,8	0,8				1,3	0,3	2,8	0,3	3,6	18,1	28,1		44,2	97,4			0,4						0,2	0,5	0,8	0,8	1000
Total Bizkaia		1,2	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	3,0	1,9	9,8	3,1	4,2	21,2	43,0	2,0	6,6	91,8	0,7		0,9	1,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,3	3,4	1,8	1,8	1000
Gipuzkoa	Alto Deba		1,0	7,1	0,1	0,4		8,7	0,2	5,1	0,3	0,4	2,1	0,6		8,7	66,7		3,5	3,4	0,3	6,1	0,3	2,2	82,5	0,1	0,1	0,1	1000	
	Bajo Bidasoa																		67,4	0,1	15,2	9,4	0,2	1,0	0,7	94,0	6,0	6,0	1000	
	Bajo Deba			0,6				0,6		9,5		0,2	1,1	1,3	3,6	0,5	16,4	5,3	0,2	67,9	2,7	0,9	1,2	0,2	4,4	83,0			1000	
	Donostia-San Sebastián	0,6	0,0	1,1	0,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,5	0,0	2,5	1,8	0,2	0,1	5,2	1,6	6,2	0,6	62,1	52,1	21,0	2,6	3,5	3,5	91,1	1,9	1,9	1000	
	Donostialdea		0,2	0,0	0,0			0,2		0,1			0,8	0,1		1,0	0,2	6,0	0,3	30,3	30,3	54,5	1,6	3,6	2,1	98,5	0,3	0,3	1000	
	Goierri		1,1	1,1	0,1		0,3	1,5	0,2	0,2			1,8	2,4		4,4	6,0	0,2	1,0	4,9	4,7	62,8	10,1	2,6	92,2	1,9	1,9	1000		
	Toiosaldea	1,1	0,0		0,7			1,8					0,4			0,4	0,7	1,6	0,2	12,8	12,8	9,5	14,8	53,1	2,4	95,0	2,8	2,8	1000	
	Urola Costa			2,9				2,9	0,4	1,0			0,9	0,6	0,5	0,1	3,5	2,7	0,8	2,6	9,2	3,7	2,8	1,9	69,7	93,3	0,3	0,3	1000	
	Total Gipuzkoa	0,2	0,1	1,5	0,1	0,0	0,0	2,1	0,1	1,4	0,0	0,0	1,0	1,3	0,4	0,1	4,3	8,9	10,6	5,3	23,7	17,9	9,4	6,8	9,3	91,9	1,7	1,7	1000	
Total externos	Externos	0,4	0,1	14,9	1,3	0,3	11,1	3,6	31,7	2,0	1,8	0,9	7,2	21,8	0,5	0,3	34,5	0,5	10,2		8,9	1,5	2,9	1,6	1,3	26,8	7,0	7,0	1000	
	Total externos	0,4	0,1	14,9	1,3	0,3	11,1	3,6	31,7	2,0	1,8	0,9	7,2	21,8	0,5	0,3	34,5	0,5	10,2		8,9	1,5	2,9	1,6	1,3	26,8	7,0	7,0	1000	
Total CAV	1,9	0,6	10,2	1,1	0,3	0,6	0,3	15,1	1,1	5,3	1,6	2,1	10,8	21,5	1,1	3,2	46,6	3,9	4,1	2,3	9,3	6,6	3,7	2,5	3,6	36,1	2,2	2,2	1000	

Tabla 57. Distribución de los desplazamientos en automóvil por comarcas (coche conductor, coche pasajero y taxi). Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNOS		Total CAV						
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián		Donostialdea	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantábrica Alavesa	60,3	2,2	0,8	0,3	0,9	8,4	12,8	0,6	2,1	2,4	0,9	0,9	0,5	0,5	1,2				0,6					1,1	0,2		1,9
	Estribaciones del Gorbea	0,6	2,7	2,9	0,4	0,4	3,1	2,3	0,2			0,2	0,0			0,1				0,0				0,0	0,1	0,3	0,6	
	Vitoria-Gasteiz	3,9	49,1	72,4	50,0	43,9	56,8	5,9	1,2	2,1	1,4	2,1	1,3	0,6	0,8	1,6			0,6	0,6	0,2	1,6		2,9	1,5	8,3	10,0	
	Llanada Alavesa	0,2	1,1	5,4	41,9	0,4	7,0				0,1	0,1				0,0				0,1	0,1	0,1		0,7	0,1	1,4	1,1	
	Montaña Alavesa		0,4	1,2		40,6	1,6					0,0			0,2	0,0					0,0					0,0	0,3	0,3
	Rioja Alavesa		0,6	0,6		3,3	2,3				0,1	0,1				0,1					0,0	0,3				0,0	12,1	0,7
Total Alava	Valles Alaveses	0,2	0,5	1,0	1,3	0,4	1,6				0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0										4,0	0,3	
	Total Alava	65,2	80,9	84,1	93,9	88,9	80,7	21,0	2,4	4,2	4,0	3,5	2,2	1,1	1,5	3,1	8,7	0,6	0,6	1,4	2,0	2,0	2,9	1,8	2,0	26,4	14,9	
Bizkaia	Arratia-Nervión	7,3	4,8	0,7			1,6	40,7	2,1		0,6	0,8	0,9		0,3	1,9	0,2			0,0				0,4	0,1	0,2	1,2	
	Duranguesado	1,7	1,4	0,6		0,7	0,7	9,9	5,4		5,2	4,3	2,8	5,6	2,9	9,8	5,1	10,4	0,4	0,1	0,2		1,3	1,5	1,6	1,6	5,2	
	Encartaciones	1,9		0,4		1,0	0,5			5,4	0,5	1,9	1,6		0,3	3,0	0,3			0,0					0,0	2,3	1,6	
	Gernika-Bermeo	2,6		0,7	0,2		0,8	1,1	1,7	0,6	5,7	2,0	1,1	3,4	3,2	4,1		0,2								0,0	0,4	2,0
	Bilbao	5,5	3,7	2,5		1,7	2,7	8,0	8,6	13,0	10,0	40,6	18,6	8,0	17,4	21,4	0,4	1,9	1,9	2,5		1,7		0,9	1,1	7,3	7,3	10,9
	Gran Bilbao	10,0	0,8	1,8			2,5	16,1	12,4	23,8	14,1	35,7	63,8	2,3	29,0	43,0	2,1	0,9	0,9	1,9	0,8	2,4	0,4	0,2	0,4	1,2	25,1	21,4
Total Bizkaia	Markina-Ondarra	0,0		0,0		1,6	0,1		0,9		1,5	0,7	0,2	6,4	1,9	0,6		3,9	0,2	0,1				0,4	0,4	0,5	0,5	1,1
	Pentzia-Mungia	0,8		0,2			0,3	0,8	1,7	0,5	5,4	4,2		44,4	6,7		0,5							0,1	0,0	1,2	3,2	
Gipuzkoa	Bajo Bidassoa	29,8	10,6	7,0	0,2	2,6	9,2	76,6	86,8	92,1	94,8	91,5	93,2	84,1	97,4	91,8	8,7	17,7	5,0	1,0	4,3				3,5	4,4	38,6	46,6
	Alto Deba		7,0	2,7	0,5	5,6	2,2	0,7	3,7	0,7		0,1	0,4	2,2		0,7	66,5	5,7	1,4	0,2	6,4	0,2	6,4	0,5	2,3	8,8	0,2	3,9
	Bajo Bidassoa																68,2	0,2	6,7	5,9	0,2	1,7	0,8	10,8	11,2		4,1	
	Bajo Deba			0,1			0,1		4,2		0,3	0,2	0,1	7,7	0,4	0,8	3,2	0,1	66,7	0,7	0,3	0,8	0,2	2,8	5,3		2,3	
	Donostia-San Sebastián	3,0	0,6	1,0	0,6		1,2	0,4	0,9	0,2		2,2	0,8	1,5	0,4	1,0	3,8	2,4	52,6	30,2	6,7	13,0	9,1	23,8	8,2	8,2	9,4	
	Donostialdea			0,1	0,2		0,1		0,2				0,2	0,5		0,1	0,3	0,9	20,8	53,2	2,7	9,1	3,7	17,5	0,8	0,8	6,4	
Total Gipuzkoa	Gorri			0,4	0,3		0,4		0,1			0,6	0,4		0,3	5,6	0,2	1,5	1,9	2,6	6,1	14,5	2,6	9,3	3,2	3,2	3,6	
	Tolosaldea	1,4	0,2		1,6		0,3						0,1			0,0	0,4	1,0	0,2	3,6	3,8	10,5	54,7	1,7	6,9	3,3	2,6	
Total Gipuzkoa	Urola Costa			1,0			0,7	1,4	0,7		0,3	0,1	1,8	0,2	0,3	0,3	2,5	0,7	4,0	3,6	2,0	2,7	69,7	9,4	0,6	0,6	3,6	
	Total Gipuzkoa	4,4	7,9	5,4	3,1	5,6	4,9	2,5	9,8	0,9	0,3	3,4	2,1	13,7	0,9	3,4	82,3	81,7	91,3	98,3	91,8	91,8	92,7	91,8	27,3	27,3	36,1	
Total externos	Externos	0,6	0,6	3,6	2,7	2,9	5,2		0,9	2,9	1,0	1,6	2,5	1,1	0,2	1,8	0,3	6,1	2,3	0,6	1,9	1,6	0,9	1,8	7,7	7,7	2,4	
	Total externos	0,6	0,6	3,6	2,7	2,9	5,2		0,9	2,9	1,0	1,6	2,5	1,1	0,2	1,8	0,3	6,1	2,3	0,6	1,9	1,6	0,9	1,8	7,7	7,7	2,4	
Total CAV		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabla 58. Distribución de los desplazamientos en transporte colectivo (carretera y ferrocarril) por comarcas¹⁰

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA								EXTERNOS		Total CAV					
		Cantábrica Alavesa	Estrabaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Goierri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantábrica Alavesa	2.201		454				2.655	991				1.704	175			2.870												5.525
	Estrabaciones del Gorbea	14	1.147	67	188		58	1.473										50								50		1.524	
	Vitoria-Gasteiz	454	55	81.015	3.666	63	114	85.367	154				2.275	845			3.275	310			519		156			984		89.626	
	Lanada Alavesa			3.688	1.090	90	58	4.927										116									116	5.043	
	Montaña Alavesa		153	56	90	152		451																				451	
	Rioja Alavesa						1.004	69	1.073																			241	1.314
	Valles Alaveses		58	105	78		69	237	547				23					23									11	581	
	Total Alava	2.669	1.414	85.386	4.924	492	1.073	535	96.494	991	154		4.002	1.021			6.168	476			519	156				1.150	252	104.064	
	Bizkaia	Arratia-Nervión	1.102						1.102	2.332	715		1.685	286			5.017				51						51		6.171
Duranguesado				154				154	839	8.043		3.713	1.485	57		14.588			2.699						75	2.774		17.517	
Encartaciones											3.271	1.832	573			5.675												5.675	
Gernika-Bermeo										532		5.226	2.545	206	161	115	8.785										90	8.874	
Bilbao		2.105		2.100			23	4.228	1.406	3.713	1.786	2.721	217.653	78.504	347	4.545	310.674	148	464	1.016					130	1.758	688	317.328	
Gran Bilbao		175		845				1.021	339	1.717	573	206	80.553	100.338	51	6.386	190.164			387		156				543		191.727	
Markina-Ondarroa											145	161	390	51	1.490	2.237			362							362	117	2.716	
Plentzia-Mungia													4.251	6.781		7.334	18.386											18.386	
Total Bizkaia		3.383		3.089			23	6.505	4.916	14.865	5.630	8.766	312.622	188.223	2.106	18.380	555.507	148	3.525	1.455	241	253	156		205	5.488	875	568.375	
Gipuzkoa	Alto Deba		50	310	116			476				148						6.482							193	7.169		7.644	
	Bajo Bidasoa														362			18.001		2.697	1.149			300		22.148	282	22.579	
	Bajo Deba			153				153		2.962		326						7.341	942						600	9.124	237	13.165	
	Donostia-San Sebastián			519				519				576						2.566	1.013	101.033	24.086	648		3.472	2.441	135.259	443	136.797	
	Donostialdea			156				156				171	156					183		22.850	17.441	160	689			42.943	206	43.149	
	Goierri																			1.132	160	3.545	1.247			6.439		6.922	
	Tolosaldea																	300		2.944	689	1.062	5.949			10.944	42	10.986	
	Urola Costa			163				163	121			130						253				142			6.306	9.840		10.263	
	Total Gipuzkoa		50	1.300	116			1.466	3.083				1.352	156	362		4.953	7.169	9.166	134.379	43.525	5.557	11.658			9.856	243.666	1.210	251.494
Total externos	Externos			133				233				844		117		961		558	237	738	206			42		1.780		2.974	
	Externos			133				233				844		117		961		558	237	738	206			42		1.780		2.974	
Total CAV		6.052	1.464	89.919	5.040	492	1.163	569	104.698	18.102	5.630	318.919	189.939	2.585	18.390	567.588	7.644	23.162	12.968	137.090	43.731	5.869	11.700		10.101	252.284	2.336	926.507	

¹⁰ En esta tabla no se incorporan los desplazamientos realizados en avión.

Tabla 59. Distribución de los desplazamientos en transporte colectivo (carretera y ferrocarril) por comarcas¹¹. Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPIZKOA							EXTERNOS		Total CAV							
		Cantrábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián		Donostialdea	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Cantrábrica Alavesa	39,8		8,2				48,1	17,9				30,8	3,2			51,9												100,0	
	Estribaciones del Gorbear	0,9	75,3	4,4		12,3	3,8	96,7											3,3										100,0	
	Vitoria-Gasteiz	0,5	0,1	90,4	4,1	0,1	0,1	95,2		0,2			2,5	0,9			3,7		0,3		0,6		0,2						100,0	
	Lanada Alavesa			73,2	21,6	1,8	1,1	97,7											2,3										100,0	
	Montaña Alavesa		34,0	12,4	19,9	33,7		100,0																					100,0	
	Rioja Alavesa						76,4	5,2	81,7																				100,0	
Total Alava	Valles Alaveses			18,1	13,5		11,8	40,8				4,0					4,0		0,5									100,0		
	Total Alava	2,6	1,4	82,1	4,7	0,5	1,0	92,7	1,0	0,1		3,8	1,0				5,9		0,5		0,5		0,1				1,1	0,2	0,2	100,0
Bizkaia	Arratia-Nervión	17,9						17,9	37,8	11,6		27,3	4,6				81,3				0,8								100,0	
	Duranguesado			0,9				0,9	4,8	45,9		2,6	21,2	8,5	0,3		88,3		15,4						0,4				100,0	
	Encartaciones										57,6		32,3	10,1			100,0												100,0	
	Gernika-Bermeo									6,0		58,9	28,7	2,3	1,8		99,0											1,0	1,0	100,0
	Bilbao	0,7		0,7			0,0	1,3	0,4	1,2	0,6	0,9	88,6	24,7	0,1	1,4	97,9		0,0	0,1	0,3				0,0		0,6	0,2	100,0	
	Gran Bilbao	0,1		0,4				0,5	0,2	0,9	0,3	0,1	42,0	52,3	0,0	3,3	99,2				0,2		0,1				0,3			100,0
Markina-Ondarroa	Markina-Ondarroa									5,3		5,9	14,3	1,9	54,9	82,4									13,3			13,3	4,3	100,0
	Plentzia-Mungia												23,1	36,9	39,9	100,0													100,0	
Total Bizkaia	Total Bizkaia	0,6		0,5			0,0	1,1	0,9	2,6	1,0	1,5	55,0	33,1	0,4	3,2	97,7		0,0	0,6	0,3		0,0		0,0		1,0	0,2	0,2	100,0
	Alto Deba		0,7	4,1	1,5			6,2											84,8		3,1	3,3			2,5		93,8		100,0	
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa											0,7					0,7		79,7		11,9	5,1		1,3			98,1	1,3	100,0	
	Bajo Deba			1,2				1,2		22,5		2,5			2,7		27,7		55,8		7,2				4,6		69,3	1,8	100,0	
	Donostia-San Sebastián			0,4				0,4				0,4					0,4		1,9	0,7	73,9	17,6	0,5	2,5	1,8	98,9	0,3	0,3	100,0	
	Donostialdea																		3,8		53,0	40,4	0,4	1,6			99,5	0,5	0,5	100,0
	Gorri			2,3				2,3					2,5	2,3			4,7					16,4	2,3	51,2	18,0	5,1	93,0		100,0	
	Tolosaldea																		2,7			26,8	6,3	9,7	54,2		99,6	0,4	0,4	100,0
Urola Costa	Urola Costa			1,6				1,6		1,2		1,3					2,4			5,9	24,7		1,4		61,5		96,0		100,0	
	Total Gipuzkoa		0,0	0,5	0,0			0,6		1,2		0,5	0,1		0,1		2,0		8,9	3,7	53,4	17,3	2,2	4,6	3,9	97,0	0,5	0,5	100,0	
Externos	Externos			4,5			3,0	0,4				28,4			3,9		32,3		18,7	8,0	24,8	6,9		1,4		59,8		100,0		
	Total externos			4,5			3,0	0,4				28,4			3,9		32,3		18,7	8,0	24,8	6,9		1,4		59,8		100,0		
Total CAV	Total CAV	0,7	0,2	9,7	0,5	0,1	0,1	11,3	0,6	2,0	0,6	0,9	34,4	20,4	0,3	2,0	61,2	0,8	2,5	1,4	14,8	4,7	0,6	1,3	1,1	27,2	0,3	0,3	100,0	

¹¹ En esta tabla no se incorporan los desplazamientos realizados en avión.

Tabla 60. Distribución de los desplazamientos en transporte colectivo (carretera y ferrocarril) por comarcas¹². Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	Destino	ALAVA					BIZKAIA								GIPUZKOA							EXTERNOS		Total CAV					
		Cantábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbear	Vitoria-Gasteiz	Llanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantábrica Alavesa	36,4		0,5				2,5	16,8				0,5	0,1			0,5												0,6
	Estribaciones del Gorbear	0,2	79,4	0,1		38,1	10,2	1,4										0,7							0,0			0,2	
	Vitoria-Gasteiz	7,5	3,8	90,1	72,7	12,8	20,0	81,5	0,9				0,6	0,4		2,7		4,1			0,4				0,0			9,7	
	Llanada Alavesa			4,1	21,6	18,2	10,1	4,7										1,5										0,5	
	Montaña Alavesa		10,5	0,1	1,8	30,9	86,4	0,4																				0,0	
	Rioja Alavesa						5,9	41,7	0,5				0,0															0,1	
	Valles Alaveses		4,0	0,1	1,6			0,5										0,0										0,1	
Total Alava		44,1	96,6	95,0	97,7	100,0	92,3	94,0	16,8	0,9		1,3	0,5	0,1			1,1	6,2		0,4		2,7			0,5	10,8	11,2		
Bizkaia	Arratia-Nervión	18,2					1,1	39,5	4,0			0,5	0,2				0,9			0,0					0,0			0,7	
	Duranguesado			0,2			0,1	14,2	44,4		5,2	1,2	0,8	2,2			2,6			20,8				0,7		1,1		1,9	
	Encartaciones									58,1		0,6	0,3				1,0											0,6	
	Gernika-Bermeo							2,9			59,6	0,8	0,1	6,2	0,6		1,5										3,8	3,8	
	Bilbao	34,8		2,3			4,1	4,0	23,8	20,5	31,7	31,0	41,4	13,4	24,7	54,7	0,6	3,6	0,7						1,3	0,7	28,6	34,2	
	Gran Bilbao	2,9		0,9				1,0	5,7	9,5	10,2	2,3	25,3	5,0	34,7	33,5		2,8					2,7			0,2		20,7	
	Markina-Ondarroa										0,8	1,8	0,1	0,0	5,6	0,4										0,1	5,0	0,3	
Plentzia-Mungia												1,3	3,6		3,9	3,2												2,0	
Total Bizkaia		55,9	3,4	0,3	2,3		6,2	83,2	82,1	100,0	100,0	98,1	99,4	81,5	100,0	97,9	0,6	27,2	1,1	2,7		2,7		2,0	2,2	37,4	37,4	61,3	
Gipuzkoa	Alto Deba		3,4				0,5										84,8		1,9	0,2				1,9	2,8			0,8	
	Bajo Bidasoa											0,0					0,0			77,6	2,0	2,6		2,6	8,8	12,1	12,1	2,4	
	Bajo Deba			0,2			0,1	0,1	16,4			0,1		14,0		0,6	3,1	56,7	0,7					5,9	3,6	10,1	10,1	1,4	
	Donostia-San Sebastián			0,6			0,5	0,5				0,2				0,1	11,1	7,8	73,7	55,1	11,0	11,0	29,7	24,2	53,6	19,0	19,0	14,8	
	Donostialdea																2,4	7,0	16,7	39,9	2,7	5,9		5,9	17,0	8,8	8,8	4,7	
	Gorri			0,2			0,1	0,1				0,1	0,1			0,1						0,4	60,4	10,7	3,5	2,6			0,7
	Tolosaldea																				1,3	2,1	1,6	18,1	50,8	4,3	1,8	1,2	
Urola Costa							0,2	0,7			0,0					0,0	3,4		4,6	1,8		2,4	62,4	3,9			1,1		
Total Gipuzkoa		3,4	1,4	2,3			1,4	17,0			0,4	0,1	14,0		0,9	93,8	97,0	71,0	98,0	99,5	94,7	99,6	98,0	96,7	51,8	51,8	27,1		
Total externos			0,1				0,2				0,3		4,5		0,2		2,4	1,8	0,5	0,5	0,4		0,4	0,7			0,3		
Total CAV		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹² En esta tabla no se incorporan los desplazamientos realizados en avión.

Tabla 61. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo trabajo

Origen	Destino	ALAVA								BIZKAIA								GIPIZKOA								EXTERNOS		Total CAV	
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos		
Alava	Cantábrica Alavesa	22.074	226	1.477	78		67	23.922	1.987	575	599	1.126	2.137	3.646	355	10.424				264						264			34.610
	Estribaciones del Gorbea	226	2.816	2.697	100	52	29	5.920	579	32		59	63			724	433			27					460	78	78	7.182	
	Vitoria-Gasteiz	1.808	2.649	231.663	9.863	1.989	878	1.285	260.034	1.065	1.135	231	5.188	4.025	554	12.310	4.657		123	1.472	47	945			1.467	3.329	3.329	274.383	
	Llanada Alavesa	78	138	8.910	7397	33	52	16.609				56	160	27		243	116			144				393	653	346	346	17.850	
	Montaña Alavesa		18	1.922	33	2.398	192	4.563									322									322	94	94	4.979
	Rioja Alavesa		878			192	5.962	115	7.146	106			311			417											2.157	2.157	9.720
	Valles Alaveses	67	58	1.327	52		115	2.292	3.910				92	34		247											614	614	4.771
	Total Alava	24.253	5.904	248.874	17.525	4.564	7.146	3.840	312.105	3.631	1.847	830	1.293	7.948	7.785	120	24.365	5.528	123	1.907	47	945			393	1.467	10.409	6.618	353.497
Bizkaia	Arratia-Nervión	1.922	307	1.065				3.295	8.002	2.194		291	2.275	4.308	194	17.265	184		211	92					350	837	96	21.493	
	Duranguesado	575	32	1.575		106		2.287	2.194	61.352		2.100	9.859	10.783	908	88.934	2.463	4.040	581	201	155				400	7.841	406	406	99.488
	Encartaciones	692		231				923			15.919		4.507	5.332	191	25.949	234			77						311	1.047	1.047	28.229
	Gernika-Bermeo	1.126		1.129	56			2.310	291	1.748		26.728	4.329	4.654	640	39.961			118							118	183	183	42.572
	Bilbao	2.538	59	5.631		311	92	8.632	1.980	9.389	4.583	4.311	300.869	108.903	1.115	10.197	441.358	549	148	571	4.482	1.156			430	7.337	1.621	1.621	468.948
	Gran Bilbao	3.556	53	2.734	27		34	6.403	4.404	11.065	6.218	5.616	109.775	284.045	284	13.405	434.792	613	444	1.074	775	2.113			213	5.233	9.086	9.086	455.513
	Markina-Ondarroa						120	120		817		505	1.197	655	14.862	18.036	425		1.808	109	109					153	2.604	109	20.870
	Pentzia-Mungia	355		554				910	194	1.738	191	1.862	10.961	13.645	16.990	45.581			127							127	406	406	47.023
Total Bizkaia	10.763	452	12.919	83	47	247	24.881	17.066	88.303	26.921	41.413	443.772	432.325	17.789	44.285	1.111.875	4.468	148	7.320	6.415	1.085	3.425			1.546	24.407	12.953	12.953	1.174.117
Gipuzkoa	Alto Deba		549	4.541	116	322		5.528	184	2.664	234		549	808	387	4.827	57.591	52.284	1.872	2.413	289	4.012	274	1.564	68.014	116	116	78.485	
	Bajo Bidassoa											148				148										71.145	2.672	2.672	73.955
	Bajo Deba								211	3.723		118	571	348	1.808	6.906	1.776	44.384	44.384	162	629	128	1.622	49.856	145	145	58.907		
	Donostia-San Sebastián	264		2.511	144		2.919	92	581	77		4.864	1.074	109		6.797	2.186	8.183	1.156	155.243	44.284	2.000	5.850	4.698	223.589	2.337	2.337	235.642	
	Donostialdea				47		47		201				775	109		1.085	472	8.551	162	41.806	71.289	1.591	3.624	1.769	129.244	177	177	130.552	
	Gorri						945		155			1.156	2.113			3.425	3.865	158	786	786	3.808	43.823	6.216	1.780	62.781	1.452	1.452	66.603	
	Tolosaldea				393		393											274	696	128	5.717	3.724	5.882	2.7764	911	45.096	1.259	1.259	46.748
	Urola Costa						1.630		350	400			687	343	153	1.933	1.971			1.452	4.735	1.769	1.989	911	64.511	67.339	130	130	71.031
Total Gipuzkoa	264	549	9.626	699	322		11.460	837	7.724	311	118	7.976	5.462	2.566	127	25.122	68.134	69.872	49.941	222.817	133.918	60.084	45.444	66.854	77.064	8.289	8.289	761.935	
Externos		78	5.421	346	94	2.086	739	8.764	406	891	183	1.320	6.522	109	398	9.829	273	2.672	145	2.337	1.193	524			7.145			25.739	
	Total externos		78	5.421	346	94	2.086	739	406	891	183	1.320	6.522	109	398	9.829	273	2.672	145	2.337	1.193	524			7.145			25.739	
Total CAV		35.280	6.993	276.941	18.663	4.980	9.649	4.825	35.721	21.535	28.963	43.007	461.017	452.095	45.720	1.171.191	78.404	72.693	57.529	135.049	65.647	463.61	69.667	769.025	27.660	27.660	2.316.287		

Tabla 62. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo trabajo. Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA								BIZKAIKA								GIPIZKOA							EXTERNOS		Total Gipuzkoa											
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolosaldea	Urda Costa													
Alava	Cantábrica Alavesa	63,8	0,7	4,3	0,2	0,2	69,1	5,7	1,7	3,3	6,2	10,5	1,0	30,1							0,8																	
	Estribaciones del Gorbea	3,1	39,2	3,76	1,4	0,7	82,4	8,1	0,4		0,8	0,7		10,1	6,0					0,4									1,1					1,1	1,1			
	Vitoria-Gasteiz	0,7	1,0	84,4	3,6	0,7	91,1	0,4	0,4	0,1	0,0	1,9	1,5	0,2	1,7	0,0	0,5	0,0	0,3	0,5						0,5						1,2				1,2	1,2	
	Llanada Alavesa	0,4	0,8	49,9	41,4	0,2	99,0				0,3	0,9	0,2							0,8						2,2									1,9	1,9		
	Montaña Alavesa		0,4	38,6	0,7	48,2	91,6																												1,9	1,9		
	Rioja Alavesa			9,0	2,0	61,3	73,5		1,1			3,2			4,3																							
	Valles Alaveses	1,4	1,2	27,8	1,1	2,4	48,0					1,9	0,7	2,5	5,2																						12,9	12,9
	Total Alava	6,9	1,7	70,4	5,0	1,3	83,3	1,0	0,5	0,2	0,4	2,2	2,2	0,0	6,9	1,6	0,0	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	0,3	0,1	0,4	0,4	0,2	0,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9		
	Bizkaia	8,9	1,4	5,0			15,3	3,72	10,2		1,4	10,6	20,0	0,9	80,3	0,9				1,0	0,4					1,6												0,4
	0,6	0,0	1,6		0,1	2,3	2,2	61,7		2,1	9,9	10,8	0,9	1,7	88,4	2,5			4,1	0,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4											0,4	0,4	
	2,5	0,8	0,8			3,3			56,4		1,6	18,9	0,7	91,9	0,8					0,3																1,1	3,7	
	2,6		2,7	0,1		5,4	0,7	4,1		62,8	10,2	10,9	1,5	37	93,9				0,3																	0,3	0,4	
	0,6	0,0	1,2		0,1	1,9	0,4	2,0	1,0	0,9	6,6	23,7	0,2	2,2	96,2	0,1			0,0	1,0		0,3			0,1										1,6	0,4		
	0,8	0,0	0,6	0,0		1,4	1,0	2,4	1,4	1,2	24,1	62,4	0,1	2,9	95,5	0,1			0,1	0,2	0,2	0,5			0,0									0,4	0,4			
					0,6	0,6		3,9		2,4	5,7	3,1	71,2	86,4	2,0				8,7	0,5	0,5				0,7										1,1	3,7		
	0,8		1,2			1,9	0,4	3,7	0,4	4,0	23,3	29,0		36,1	96,9				0,3																0,3	0,4		
Total Bizkaia	0,9	0,0	1,1	0,0	0,0	2,1	1,5	7,5	2,3	3,5	37,8	36,8	1,5	3,8	94,7	0,4	0,0	0,6	0,5	0,1	0,3			0,1												1,6	0,4	
Gipuzkoa		0,7	5,8	0,1	0,4	7,0	0,2	3,4	0,3		0,7	1,0	0,5	6,2	73,4				2,4	3,1	0,4	5,1	0,3	2,0												1,1	1,1	
											0,2			0,2				70,7																		0,3	0,9	
										0,2	1,0	0,6	3,2	0,2	12,1	3,1			78,0	2,0	0,3	1,1	0,2	2,8												0,3	0,3	
	0,1		1,1	0,1		1,2	0,0	0,2	0,0		2,1	0,5	0,0	2,9	0,9			3,5	0,5	6,5	1,8	0,8	2,5	2,0												1,0	1,0	
				0,0		0,0		0,2				0,6	0,1	0,8	0,4			6,5	0,1	3,2	5,4	1,2	2,8	1,4												0,1	0,1	
						1,4		0,2			1,7	3,1		5,0	5,6			0,2	1,1	3,4	5,6	6,3	9,1	2,6													2,1	2,1
				0,8		0,8									0,6			1,5	0,3	12,2	8,0	12,6	59,4	1,9													2,7	2,7
						2,3		0,6						2,7	2,8				2,0	6,7	2,5	2,8	1,3	76,7													0,2	0,2
Total Gipuzkoa	0,0	0,1	1,3	0,1	0,0	1,5	0,1	1,0	0,0	0,0	1,0	0,7	0,3	3,3	8,9		9,2	6,6	29,2	7,6	7,9	6,0	8,8													1,1	1,1	
Externos		0,3	21,1	1,3	0,4	8,1	2,9	34,1	1,6	3,5	5,1	25,3	0,4	1,5	38,2	1,1	10,4	0,6	9,1			4,6	2,0														2,7	2,7
Total externos		0,3	21,1	1,3	0,4	8,1	2,9	34,1	1,6	3,5	5,1	25,3	0,4	1,5	38,2	1,1	10,4	0,6	9,1			4,6	2,0														2,7	2,7
Total CAV	1,5	0,3	12,0	0,8	0,2	15,4	0,9	4,2	1,3	1,9	1,9	19,5	0,9	2,0	50,6	3,4	3,1	2,5	10,1	5,8	2,8	2,8	3,0														1,2	1,2

Tabla 63. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo trabajo. Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA							EXTERNOS		Total CAV							
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Gorri	Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos		
Alava	Cantábrica Alavesa	62,6	3,2	0,5	0,4		1,4	6,7	9,2	0,6	2,1	2,6	0,5	0,8	0,8	0,9					0,1					0,0			1,5	
	Estribaciones del Gorbea	0,6	40,3	1,0	0,5	1,0	0,6	1,7	2,7	0,0		0,0	0,0			0,1				0,0					0,1	0,3	0,3	0,3		
	Vitoria-Gasteiz	5,1	37,9	83,7	52,9	37,9	9,1	26,6	70,0	4,9	1,2	0,3	1,1	0,9	1,2	1,1			0,2	0,6	0,0	1,4			2,1	1,1	11,9	11,9		
	Llanada Alavesa	0,2	2,0	3,2	39,7	0,7	1,1	4,6				0,1	0,0	0,0		0,0				0,1				0,8		0,1	1,2	0,8		
	Montaña Alavesa		0,3	0,7	0,2	48,1	2,0	1,3																		0,0	0,3	0,3	0,2	
	Rioja Alavesa			0,3		3,9	61,8	2,4	2,0			0,1				0,0												7,7	7,7	0,4
Total Alava	Valles Alaveses	0,2	0,8	0,5	0,3		1,2	47,5	1,1			0,0	0,0	0,6	0,0	0,0											2,2	2,2	0,2	
	Total	68,7	84,5	89,9	94,0	91,6	74,1	79,6	87,4	16,9	1,9	3,0	1,7	1,7	2,0	2,1	7,1	0,2	0,8	0,0	1,4	0,8	2,1	1,4	2,38	2,38	15,3	15,3		
Bizkaia	Arratia-Nervión	5,4	4,4	0,4				0,9	37,2	2,2		0,7	0,5	1,0	0,4	1,5	0,2	0,4	0,0							0,5	0,1	0,3	0,9	
	Duranguesado	1,6	0,5	0,6			1,1	0,6	10,2	62,4		4,9	2,1	2,4	3,8	7,6	3,1	7,0	0,2	0,1	0,2				0,6	1,0	1,5	4,3		
	Encartaciones	2,0		0,1				0,3			5,50		1,0	1,2	0,4	2,2	0,3			0,0						0,0	3,8	3,8	1,2	
	Gernika-Bermeo	3,2		0,4	0,3			0,6	1,4	1,8		62,1	0,9	1,0	3,4	3,4	0,2	0,2									0,0	0,7	0,7	1,8
	Bilbao	7,2	0,9	2,0			3,2	1,9	2,4	9,2	9,6	10,0	65,3	24,1	5,4	22,3	37,7	0,7	0,2	1,0	1,9	1,8			0,6	1,0	5,8	5,8	19,8	
	Gran Bilbao	10,1	0,8	1,0	0,1		0,7	1,8	20,5	11,3	21,5	13,1	23,8	62,8	1,3	29,3	37,1	0,8	0,8	0,5	0,6	3,2			0,3	0,7	32,6	32,6	19,7	
Total Bizkaia	Markina-Ondarra						2,5	0,0	0,8		1,2	0,3	0,1	72,2	1,5	0,5	3,1	0,0	0,1						0,2	0,3	0,4	0,4	0,9	
	Pentzia-Mungia	1,0		0,2				0,3	0,9	1,8	0,7	4,3	2,4	3,0	37,2	3,9	0,2	0,2								0,0	1,5	1,5	2,0	
Gipuzkoa	Alto Deba	30,5	6,5	4,7	0,4		4,3	5,1	70	89,8	9,50	96,3	95,6	86,4	96,9	94,9	5,7	0,2	12,7	2,7	0,8	5,2			2,2	3,2	46,5	46,5	50,7	
	Bajo Bidassoa															0,4	73,5	3,3	1,0	0,2	0,2	6,1	0,2	1,5	0,0	9,4	9,6	9,6	3,2	
	Bajo Deba								1,0	3,8		0,3	0,1	0,1	8,8	0,6	2,3	7,2	0,5	0,1	1,0	0,3			6,6	0,5	0,5	2,5		
	Donostia-San Sebastián	0,7		0,9	0,8		0,8	0,8	0,4	0,6	0,3		1,1	0,2	0,5	0,6	2,8	11,3	2,0	6,65	32,8	3,0	12,6	6,7	29,5	8,4	8,4	10,2		
	Donostialdea				0,3		0,0	0,3	0,2	0,2				0,2	0,5	0,1	0,6	11,8	0,3	17,9	52,8	2,4	7,8	2,5	17,0	0,6	0,6	5,6		
	Gorri			0,3				0,3	0,2	0,2		0,3	0,5			0,3	4,9	0,2	1,4	1,0	2,8	6,68	13,4	2,5	8,3	5,2	5,2	3,0		
Total Gipuzkoa	Tolosaldea				2,1			0,1								0,3	1,0	0,2	2,4	2,8	9,0	5,99	1,3	5,9	4,5	4,5	4,5	2,0		
	Urola Costa			0,6				0,5	1,6	0,4		0,1	0,1	0,7	0,2	2,5	2,5	2,5	2,0	1,3	3,0	3,0	2,0	7,80	8,9	0,5	3,1			
Total Gipuzkoa	Externos	0,7	7,9	3,5	3,7	6,5		3,2	3,9	7,9	1,1	0,3	1,7	1,2	12,5	0,3	2,1	8,69	9,61	9,92	91,5	9,15	9,57	9,45	29,8	29,8	32,9	32,9		
	Total		1,1	2,0	1,9	1,9	21,6	15,3	2,5	0,4	3,1	0,4	0,3	1,4	0,5	0,9	0,8	0,3	3,7	0,3	1,0	1,8	1,1		0,9			1,1		
Total CAV	Externos		1,1	2,0	1,9	1,9	21,6	15,3	2,5	0,4	3,1	0,4	0,3	1,4	0,5	0,9	0,8	0,3	3,7	0,3	1,0	1,8	1,1		0,9			1,1		
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Tabla 64. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo ocio

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPIUZKOA								EXTERNOS		Total CAV		
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Toiosaldea	Urola Costa		Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantábrica Alavesa		21				17301	785	150			97				1.032												18.333
	Estribaciones del Gorbea	2.185	801				2.986				42					42												3.028
	Vitoria-Gasteiz	822	163.008	814	48		164.743	286	286		249	249				784	219	205	205	289				367	1.080		166.607	
	Llanada Alavesa		1.097	8.783			10.176										116									116	51	10.343
	Montaña Alavesa		68		1.671		1.738																			44	44	1.782
	Rioja Alavesa					5.105	5.105																			345	345	5.449
Total Alava	Valles Alaveses		31	268			2.064				1.766															176	176	2.240
		17280	3.006	165.024	9.864	1.719	204.112	785	436		249	388				1.858	336	205	205	289				367	1.196	615	207.782	
	Arratia-Nervión	680	272				952	11.822	521		620	195				13.158												14.110
	Duranguesado	150					150	521	49.918		1.220	892	130			52.682		1.078	1.078	324				490	1.892		54.725	
	Encartaciones						56		18.656		95					18.752										104	104	18.912
	Gernika-Bermeo										24.458	1.238	332			27.004												27.004
Bizkaia	Bilbao		249				249	509	853	1.311	238.702	12.282	239	1.345	255.338			399	399							395	395	256.381
	Gran Bilbao	196	42	854			1.092	35	1.941	791	14.516	319.067	239	2.843	339.431				387	336						723	924	342.171
	Markina-Ondarroa										239	17.781			18.021			268	268							117	117	18.407
	Pentzia-Mungia									1.098	488	2.772			18.872	23.230		142	142						119	261	290	23.781
		1.026	314	1.103	56		2.500	12.888	53.233	18.752	27.657	257.119	335.541	18.390	24.036	747.616		1.887	1.887	711	336				609	3.544	1.831	755.490
	Alto Deba		34	219	116		369								42.013		887	887	185	70								43.919
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa																51.359	103	1.330	401			562	266	54.022	719	719	54.741
	Bajo Deba		358				358	1.398			122	268	142		1.930		656	29.915	253	229				293	31.345	92	33.725	
	Donostia-San Sebastián							479			462				941	116	1.419	106	121.698	5.257			805	1.358	130.758	616	132.315	
	Donostialdea										336				336		401	107	5.946	82.769			1.452	349	91.024	206	91.566	
	Gorri		129				129										70					370.63	311	659	38.104	98	38.331	
	Toiosaldea											129				129	562		1.104	1.028			638	27.556	109	30.997		31.126
Total Gipuzkoa	Urola Costa		702				702		536		130	119		786		264	266	293	1.248	349			109	49.400	52.588	149	54.225	
			34	1.409	116		1.559		2.413		1.048	399	261		4.121	48.120	54.007	31.410	131.763	90.032			38.431	30.796	472.387	1.880	479.948	
	Externos	239					1.038				395	1.915	117		2.649		761	92	521	650			98		2.121	155	5.963	
	Total externos	239					1.038				395	1.915	117		2.649		761	92	521	650			98		2.121	155	5.963	
		185.46	3.355	167.536	9.980	1.819	5.663	209.209	13.673	56.082	27.657	257.783	338.692	18.906	24.414	756.244	43.454	54.788	33.595	91.018			38.618	30.796	53.804	479.248	4.482	1.449.183
	Total CAV																											

Tabla 65. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo ocio. Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA						EXTERNOS		Total CAV								
		Cartrábrica Alavesa	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba		Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Toiosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Cantábrica Alavesa	94,3	0,1					94,4	4,3	0,8			0,5				5,6												1000	
	Estribaciones del Gorbea		72,2	26,4				99,6				1,4					1,4												1000	
	Vitoria-Gasteiz		0,5	97,8	0,5	0,0		99,9		0,2		0,1	0,1				0,5	0,1	0,1				0,2						1000	
	Lanada Alavesa		10,6	84,9			2,9	99,4											1,1										1000	
	Montaña Alavesa		3,8			93,7		97,5																					1000	
	Rioja Alavesa						93,7	93,7																					1000	
Bizkaia	Valles Alaveses		1,4	79,4	4,7	0,8	2,5	1,0									0,9	0,2		0,1									1000	
	Total Alava	8,3	1,4	79,4	4,7	0,8	2,5	1,0	99,2	0,4	0,2	0,1	0,2				0,9	0,2		0,1									1000	
	Arratia-Nervión	4,8	1,9					6,7	83,8	3,7		4,4	1,4				83,3												1000	
	Duranguesado	0,3						0,3	1,0	91,2		2,2	1,6	0,2			96,3			2,0	0,6				0,9				1000	
	Encartaciones					0,3		0,3			98,6	0,5					99,2												1000	
	Gernika-Bermeo											90,6	4,6	1,2			100,0												1000	
Gipuzkoa	Bilbao			0,1				0,1	0,2	0,3	0,0	0,5	93,1	4,8	0,1	0,5	99,6			0,2									1000	
	Gran Bilbao	0,1	0,0	0,2				0,3	0,0	0,6		0,2	4,2	93,2	0,1	0,8	99,2				0,1	0,1							1000	
	Markina-Ondarroa											1,3	96,6			97,9			1,5										1000	
	Pentzia-Mungia											4,6	2,1	11,7		79,4	97,7			0,6									1000	
	Total Bizkaia	0,1	0,0	0,1	0,0			0,3	1,7	70	2,5	3,7	34,0	44,4	2,4	3,2	99,0			0,2	0,1	0,0				0,5	1,1	1,2	1,2	1000
	Alto Deba			0,5	0,3			0,8										95,7			2,0	0,4				0,9	99,2			1000
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa																		99,8	0,2	2,4	0,7			1,0	0,5	98,7	1,3	1,3	1000
	Bajo Deba			1,1				1,1		4,1			0,4	0,8	0,4	5,7	1,9			88,7	0,7	0,7			0,9	92,9	0,3	0,3	1000	
	Donostia-San Sebastián								0,4				0,3			0,7	0,1		1,1	0,1	92,0	4,0		0,6	1,0	98,8	0,5	0,5	1000	
	Donostialdea												0,4			0,4	0,4		0,4	0,1	6,5	90,4		1,6	0,4	99,4	0,2	0,2	1000	
	Gorri			0,3				0,3											0,2					96,7	0,8	1,7	99,4	0,3	0,3	1000
	Toiosaldea																			1,8		3,5	3,3	2,1	89,5	0,3	99,6			1000
Total Gipuzkoa	Urola Costa			1,3				1,3		1,0									0,5	0,5	2,3	0,6	1,2	0,2	91,1	97,0	0,3	0,3	1000	
	Total Gipuzkoa		0,0	0,3	0,0			0,3		0,5			0,2	0,1	0,1	0,9	0,9		11,3	6,5	27,5	18,8	8,0	6,4	11,0	98,4	0,4	0,4	1000	
	Externos	4,0				0,7	9,7	3,0	17,4		1,7	6,6	32,1	2,0	2,0	44,4			12,8	1,5	8,7	10,9	1,6			35,6	2,6	2,6	1000	
Total externos	4,0				0,7	9,7	3,0	17,4		1,7	6,6	32,1	2,0	2,0	44,4			12,8	1,5	8,7	10,9	1,6			35,6	2,6	2,6	1000		
Total CAV		1,3	0,2	11,6	0,7	0,1	0,4	0,2	14,4	0,9	3,9	1,3	17,8	23,4	1,3	1,7	52,2	3,0	3,8	2,3	9,2	6,3	2,7	2,1	3,7	33,1	0,3	0,3	1000	

Tabla 66. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo ocio. Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	ALAVA						BIZKAIA						GIPUZKOA								EXTERNOS		Total CAV							
	Cantábrica Alavesa	Estrabaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidaxoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Gorri	Tolesaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	1000	1000
Alava	93,2		0,0					8,3	5,7	0,3			0,0				0,1													1,3
		65,1	0,5					1,4					0,0				0,0												0,2	
		24,5	97,3	8,2	2,6		2,2	78,7		0,5			0,1	0,1			0,1	0,5	0,6			0,7			0,7	0,2			11,5	
				0,7	88,0		13,0	4,9										0,3									0,0		1,1	0,7
				0,0		91,8		0,8																				1,0	1,0	0,1
							89,8	2,4																				7,7	7,7	0,4
Bizkaia				0,0	2,7		7,1	1,0									0,2	0,8	0,6			0,7						0,2	13,7	14,3
	93,2	89,6	98,5	98,8	94,5	89,8	92,3	97,6	5,7	0,8		0,1	0,1				0,2													1,0
	3,7	8,1						0,5	86,5	0,9		0,2	0,1				1,7													3,8
	0,8							0,1	3,8	89,0		0,5	0,3	0,7			7,0		3,2	0,2										3,8
								0,0			98,9		0,0				2,5											2,3	2,3	1,3
												88,4	0,5	0,1		4,0	3,6													1,9
Gipuzkoa								0,1	3,7	1,5	0,5	4,7	92,6	3,6	1,3	33,8		1,2								0,1	8,8	8,8	17,7	
	1,1	1,3	0,5					0,5	0,3	3,5		2,9	5,6	94,1	1,3	11,6	44,9			0,3	0,4					0,2	20,6	20,6	23,6	
													0,1		94,1	2,4										0,1	2,6	2,6	1,3	
												4,0	0,2	0,8		7,3	3,1									0,2	0,1	6,5	6,5	1,6
	5,5	9,4	0,7	3,1				1,2	94,3	94,9	99,4	100,0	99,8	99,0	97,3	98,5	98,9		5,6	0,5	0,4					1,1	0,7	40,9	40,9	52,1
				1,2				0,2										96,7		2,6	0,1		0,2			0,7	9,1			3,0
Total Gipuzkoa																		93,8	0,3	1,0	0,4				1,8	0,5	11,3	16,0	3,8	
			0,2					0,2		2,5			0,0	1,4	0,6		0,3	1,5		89,0	0,2	0,3			0,5	6,5	2,1	2,1	2,3	
									0,9				0,1				0,1	0,3	2,6	0,3	91,5	5,8			2,6	2,5	27,3	13,8	9,1	
								0,1					0,1				0,0		0,7	0,3	4,5	90,9			4,7	0,6	19,0	4,6	6,3	
								0,1										0,2						95,5	1,0	1,2	8,0	2,2	2,2	2,6
													0,0				0,0		1,0		0,8	1,1	1,6		89,5	0,2	6,5			2,1
Total Gipuzkoa		1,0	0,8	1,2				0,7	4,3				0,3	2,1	1,1	0,5	99,2	98,6	93,5	99,1	98,9	99,0	99,0	98,2	98,6	98,6	42,0	42,0	33,1	
	1,3				2,4	10,2	7,7	0,5			0,6	0,2	0,6	0,6	0,5	0,4		1,4	0,3	0,4	0,7	0,3					0,4	3,5	3,5	0,4
Total externos	1,3				2,4	10,2	7,7	0,5			0,6	0,2	0,6	0,6	0,5	0,4		1,4	0,3	0,4	0,7	0,3					0,4	3,5	3,5	0,4
Total CAV	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabla 67. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo compras

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPUZKOA							EXTERNOS		Total CAV				
		Cantábrica Alavesa	Estrabaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goberri		Toiosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantábrica Alavesa	6.006						6.006	69				335	92			496												6.502
	Estrabaciones del Gorbea		675	579				1.254										147											1.426
	Vitoria-Gasteiz		579	51.716	364	98	85	52.841	52				249					301											53.142
	Lanada Alavesa				1.339			1.654																					1.654
	Montaña Alavesa			108			22	375																					404
	Rioja Alavesa						1.058	1.058																					2.329
Total Alava	Valles Alaveses			117			533	672																				929	
	Total Alava	6.006	1.254	52.834	1.703	365	640	63.860	122	3.154			335	341			798	147										86.387	
	Arratia-Nervión	69		52				122					124	70			3.349											3.471	
	Duranguesado								18.627			117	250	862	109		19.965											20.344	
	Encartaciones										6.621		412	358			7.390											7.390	
	Gernika-Bermeo									117		10.636	140				10.893												10.893
Bizkaia	Bilbao	335						335	185	460	412	140	74.764	3.034	89	146	79.230			127									79.692
	Gran Bilbao	175		249				424	150	597	358	3.827	109.178			1.516	115.626								110			116.159	
	Markina-Ondarroa									109		89			3.197		3.395											3.395	
	Plentzia-Mungia											185	1.532			9.701	11.418											11.418	
	Total Bizkaia	579	301					880	3.489	19.909	7.390	10.893	79.792	115.035	3.395	11.363	251.266			127					110	236	379	252.762	
	Alto Deba		147					147										14.156		392								14.695	
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa																	25.325		564					250	26.139	203	26.342	
	Bajo Deba											59						10.325		10.325				151	10.559		10.618		
	Donostia-San Sebastián																	564		41.157	4.158	728		288	1.069	47.964	47.964		
	Donostialdea																	415	205	4.177	32.230	271	197	271	37.765	375	38.140		
	Goberri																			728		18.098	88		18.914		18.914		
	Toiosaldea																			168	271	88	9.023	346			9.897		
Total Gipuzkoa	Urola Costa												110						250	151	1.152	197	346	15.753	17.848		17.968		
	Total Gipuzkoa		147					147					59	110			169	14.156	26.555	11.073	47.947	36.938	19.185	10.016	177.65	183.634	578	184.527	
	Externos					30	1.273	257			379						379		203		375				578	64	2.560		
	Total externos					30	1.273	257			379						379		203		375				578	64	2.560		
	Total CAV	6.585	1.400	53.136	1.703	395	887	66.446	3.611	20.288	7.390	10.893	80.166	115.466	3.395	11.363	252.611	14.302	26.758	11.199	47.947	37.312	19.185	10.042	17.875	184.620	2.578	506.256	

Tabla 68. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo compra. Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPIUZKOA							EXTERNOS		Total GAV				
		Estribaciones del Gorbela	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Aratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Toosaldea		Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Cantábrica Alavesa						92,4	1,1				5,2	1,4			76												1000	
	Estribaciones del Gorbela	473	40,6				879	0,1								0,6	10,3								1,8			1000	
	Vitoria-Gasteiz	1,1	97,3	0,7	0,2		99,4						0,5															1000	
	Llanada Alavesa		19,0	81,0			100,0																					1000	
	Montaña Alavesa		26,8		60,3		92,7																				73	1000	
	Rioja Alavesa					45,4	45,4																				54,6	1000	
Bizkaia	Valles Alaveses		12,6		2,4		72,4																				276	1000	
	Total Alava	90	79,6	2,6	0,5	1,0	99,2	0,2			0,5	0,5			1,2	0,2									0,0	0,3	2,3	1000	
	Aratia-Nervión	2,0	1,5				3,5	90,9			3,6	2,0			96,5													1000	
	Duranguesado								91,6	0,6	1,2	4,2	0,5		98,1												1,9	1000	
	Encartaciones									89,6	5,6	4,8			100,0													1000	
	Gernika-Bermeo										97,6	1,3			100,0													1000	
	Bilbao	0,4					0,4	0,2	0,6	0,5	0,2	93,8	3,8	0,1	0,2	99,4			0,2							0,2		1000	
	Gran Bilbao	0,2	0,2				0,4	0,1	0,5	0,3		3,3	94,0	1,3	99,5										0,1	0,1		1000	
	Markina-Ondarra								9,2			2,6	0,0	94,2	100,0													1000	
	Pentzia-Mungia											1,6	13,4	85,0	100,0														1000
	Total Bizkaia	0,2	0,1				0,3	1,4	7,9	2,9	4,3	31,6	45,5	1,3	4,5	99,4			0,1						0,0	0,1	0,2	0,2	1000
	Gipuzkoa	Alto Deba						1,0									96,3		2,7								99,0		1000
Bajo Bidasoa												0,6						96,1		2,1				0,9	98,2	0,8	0,8	1000	
Bajo Deba																			97,2	0,8				1,4	99,4			1000	
Donostia-San Sebastián																				85,8	8,7	1,5	0,6	2,2	100,0			1000	
Donostialdea																				11,0	84,5	0,7	0,7	0,5	99,0	1,0	1,0	1000	
Gorri																				3,8		85,7	0,5		100,0			1000	
Toosaldea																				1,7	2,7	0,9	91,2	3,5	100,0			1000	
Urola Costa													0,6		0,6					6,4	1,1		1,9	87,7	99,4			1000	
Total Gipuzkoa							0,1					0,0	0,1		0,1	7,7	14,4	6,0	26,0	20,0	10,4	5,4	9,6	98,5	0,3	0,3	0,3	1000	
Externos																14,7					14,5						22,4	2,5	2,5
	Total externos														14,7					14,5						22,4	2,5	2,5	1000
Total GAV																										365	0,5	0,5	1000

Tabla 69. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo compra. Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPIUZKOA							EXTERNOS		Total CAV			
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Toosaldea		Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos
Alava	Cantábrica Alavesa	91,2					9,0	1,9				0,4	0,1			0,2												1,3
	Estribaciones del Gorbea		48,2	1,1			1,9											1,0						0,3	0,1			0,3
	Vitoria-Gasteiz		41,3	97,3	21,4	24,9	9,4	1,5					0,2			0,1												10,5
	Llanada Alavesa			0,6	78,6		2,5																					0,3
	Montaña Alavesa			0,2		61,9	2,5																				1,2	0,1
	Rioja Alavesa					45,4	1,6																				49,3	0,5
Total Alava	Valles Alaveses			0,2		5,7	1,0																			100	0,2	
	Total Alava	91,2	89,5	99,4	100,0	92,5	71,4	96,1	3,4		0,4	0,3	0,3	0,3	1,0	0,3	1,0							0,3	0,1	60,4	13,1	
Bizkaia	Arratia-Nervión	1,1		0,1			0,2	87,4			0,2	0,1				1,3												0,7
	Duranguesado								91,8		1,1	0,3	0,7	3,2		7,9										14,7	14,7	4,0
	Encartaciones									89,6		0,5	0,3			2,9												1,5
	Gernika-Bermeo										97,6	0,2				4,3												2,2
	Bilbao	5,1					0,5	5,1	2,3	5,6	1,3	93,2	2,6	2,6	1,3	31,4										0,1		15,7
	Gran Bilbao	2,7		0,5			0,6	4,1	2,9	4,8		4,8	94,5	13,3	45,8										0,6	0,1		22,9
Total Bizkaia	Markina-Ondarroa										0,1		94,2		1,3													0,7
	Pentzia-Mungia										0,2	1,3		85,4	4,5													2,3
Gipuzkoa	Total Bizkaia	8,8		0,6			1,3	96,6	98,1	100,0	100,0	99,5	99,6	100,0	99,5	99,5									0,6	0,1	14,7	49,9
	Alto Deba						0,2										99,0									7,9		2,9
	Bajo Bidasoa																	94,6			1,2				1,4	14,2	7,9	5,2
	Bajo Deba											0,1				0,0			92,2					0,8	5,7			2,1
	Donostia-San Sebastián																		2,1		85,8	11,1	3,8	2,9	6,0	26,0		9,5
	Donostialdea																		1,6	1,8	8,7	86,4	1,4	2,7	1,1	20,5	14,5	7,5
Total Gipuzkoa	Gorri																			1,5		94,3	0,9		10,2			3,7
	Toosaldea																				0,4	0,7	0,5	89,9	1,9	5,4		2,0
Total Gipuzkoa	Urola Costa											0,1			0,0				0,9	2,4	0,5		3,4	88,1	9,7			3,5
	Total Gipuzkoa		10,5				0,2				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	99,0	99,2	98,9	100,0	99,0	100,0	99,7	99,4	98,5	22,4	36,4	
Total externos	Externos						2,3	1,9							0,2			0,8			1,0					0,3	2,5	0,5
	Total externos						2,3	1,9							0,2			0,8			1,0					0,3	2,5	0,5
Total CAV	Total CAV	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabla 70. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo estudio

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPUZKOA								EXTERNOS		Total CAV								
		Carrión de los Condes	Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Durango	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolosaldea		Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos					
Alava	Cantábrica Alavesa	9 813		89			9 902	311				445	254			1 010												326		326				11 237
	Estribaciones del Gorbea	14	1 648	501		153	2 374					445						69									69						2 443	
	Vitoria-Gasteiz	89	419	95 310	2 666	89	103	98 818	175			2 758	845						635		245						880						103 477	
	Llanada Alavesa			2 911	2 537	56	5 562					51																					5 612	
	Montaña Alavesa		188	103	56	433	779																										779	
	Rioja Alavesa		58	142			2 209	2 395														90						90					3 010	
Total Alava	Valles Alaveses			157	78	463	799																										927	
		9 916	2 312	99 212	5 338	732	120 629	486				3 204	1 150					4 839	703									1 384					127 485	
Bizkaia	Arratia-Nervión	311		231			542	4 351	288			584	230								80												6 076	
	Durango							288	28 084	193	2 157	454	114								1 478												33 562	
	Encartaciones			129			129			5 866	1 007	455										48											7 526	
	Gernika-Bermeo								193		15 920	1 013	435	149	122																		17 833	
	Bilbao	341		2 496			2 837	558	2 737	1 315	908	116 907	20 265	57	2 033	144 780					159	436											149 063	
	Gran Bilbao	254		845	51		1 150	182	454	568	291	16 555	118 149	3 662	139 890	715																	142 336	
Total Bizkaia	Markina-Ondarroa								114		149	57	7144								152	247										7992		
	Plentzia-Mungia										2 209	3 119																				17 568		
Gipuzkoa	Alto Deba	306		3 701	51		4 658	5 379	31 870	7 789	17 462	140 488	143 108	7 463	18 057	371 616				1 789	1 402												381 946	
	Bajo Bidasoa																																21 664	
	Bajo Deba		34	635			669		784											27 607	2 071											29 782		
Total Gipuzkoa	Donostia-San Sebastián	326		245			660			48	803									258	8 754												76 870	
	Donostialdea																																41 947	
Total Gipuzkoa	Gorri																																22 731	
	Tolosaldea																																15 831	
Total Gipuzkoa	Urola Costa																																25 485	
		326	34	880			90	1 329	2 229	48	1 092	932	546							13 013	75 492	41 907	22 418					243 050				249 226		
Total externos	Externos																																1 136	
	Total externos																																1 136	
Total CAV		11 147	2 346	103 793	5 389	732	127 269	5 865	34 099	7 837	17 462	144 783	146 573	8 009	18 057	381 765				14 802	77 554	41 907	22 418				249 622	1 117	1 117			759 793		

Tabla 71. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo estudio. Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPIUZKOA							EXTERNOS		Total CAV						
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Gorri	Toiosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Cantábrica Alavesa	873	0,8				88,1	2,8				4,0	2,3			9,0				2,9								1000	
	Estribaciones del Gorbea	0,6	20,5		6,3		2,4										2,8											1000	
	Vitoria-Gasteiz	0,1	0,4	92,1	2,6	0,1	0,1	0,2				2,7	0,8			3,7	0,6			0,2								1000	
	Llanada Alavesa			51,9	45,2	1,0	1,0					0,9				0,9													1000
	Montaña Alavesa				7,2	55,5	100,0																						1000
	Rioja Alavesa		4,7			73,4	1,4	73,6													3,0								1000
Total Alava	Valles Alaveses		16,9	8,4		4,7	49,9				4,7									3,0								1000	
	Total Alava	78	1,8	77,8	4,2	0,6	1,8	0,6	94,6	0,4		2,5	0,9		3,8	0,6				0,5								1000	
Bizkaia	Arratia-Nervión	5,1	3,8				8,9	71,6	4,7		9,6	3,8				89,8				1,3								1000	
	Duranguesado							0,9	83,7	0,6	6,4	1,4	0,3			93,3	2,3		4,4									1000	
	Encartaciones		1,7				1,7			78,2	13,4	6,0				97,6				0,6								1000	
	Gernika-Bermeo								1,1		89,3	5,7	2,4	0,8	0,7	100,0												1000	
	Bilbao	0,2	1,7				1,9	0,4	1,8	0,9	0,6	78,4	13,6	0,0	1,4	97,1				0,1	0,3							1000	
	Gran Bilbao	0,2	0,6	0,0			0,8	0,1	0,3	0,4	0,2	11,6	83,0		2,6	98,3	0,5			0,4									1000
Total Bizkaia	Markina-Ondarroa								1,4		1,9	0,7		89,4	93,4	1,6			1,9	3,1								1000	
	Pentzia-Mungia										12,6	17,8			69,7	100,0												1000	
Gipuzkoa	Total Bizkaia	0,2	1,0	0,0			1,2	1,4	8,3	2,0	4,6	37,5	2,0	4,7	97,3	0,4			0,5	0,4								1000	
	Alto Deba		2,9				3,1		3,6			3,3	0,7		7,6	86,1			0,6	1,3		0,7						1000	
	Bajo Bidasoa																	92,5			7,0			0,5				1000	
	Bajo Deba								9,7			1,1	1,4	1,0	13,2	0,9			82,7	2,3								1000	
	Donostia-San Sebastián	0,4	0,3			0,1	0,9			0,1		1,0		0,3	1,4	0,1	2,4	0,3	0,3	79,7	11,4	0,4	0,4	2,1	1,3	97,7		1000	
	Donostialdea																				19,8	76,9	0,7	1,1	0,4	100,0		1000	
Total Gipuzkoa	Gorri																			2,8	1,2	85,0	10,3					1000	
	Toiosaldea																			7,9	2,8	14,7	72,9					1000	
Total Gipuzkoa	Urola Costa										0,5				0,5	0,7			0,9	5,3	0,6		0,6	91,3	99,5			1000	
	Total Gipuzkoa	0,1	0,4			0,0	0,5		0,9	0,0	0,4	0,4	0,2		1,9	7,8	12,0	5,2	30,3	16,8	9,0	6,5	9,9	97,5			1000		
Total externos	Externos						46,2	11,3				42,5			42,5													1000	
	Total externos						46,2	11,3				42,5			42,5													1000	
Total CAV		1,5	0,3	13,7	0,7	0,1	16,8	0,8	4,5	1,0	2,3	19,1	19,2	1,1	2,4	50,2	2,9	3,9	1,9	10,2	5,5	3,0	2,1	3,3	32,9	0,1	0,1	1000	

Tabla 72. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo estudio. Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	ALAVA						BIZKAIA								GIPUZKOA							EXTERNOS		Total CAV					
	Estribaciones del Gorbea	Victoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arriata-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidassoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolesaldea		Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos		
Alava	Cantábrica Alavesa	88,0	0,1				78	5,3			0,3	0,2				0,3				0,4					0,1			1,5	
	Estribaciones del Gorbea	0,1	0,5		21,0		1,9										0,3								0,0			0,3	
	Victoria-Gasteiz	0,8	91,8	49,5	12,2	3,5	16,0	3,0			1,9	0,6				1,0	2,9		10,0	0,3					0,4			13,6	
	Llanada Alavesa		2,8	47,1	7,7		4,4					0,0				0,0												0,7	
	Montaña Alavesa		8,0	1,0	59,1		0,6																					0,1	
	Rioja Alavesa					74,4	4,8	1,9													0,1				0,0	47,0		0,4	
	Valles Alaveses		2,5	0,2	1,5	1,5	51,9	0,6																		11,5		0,1	
	Total Alava	89,0	98,5	95,6	99,1	100,0	85,6	94,8	8,3		2,2	0,8				1,3	3,2			0,9					0,5	58,4		16,8	
	Bizkaia	Arriata-Nervión	2,8	0,2				0,4	74,2	0,8		0,4	0,2				1,4				0,1					0,0			0,8
		Duranguesado							4,9	82,4	1,1	1,5	0,3	1,4			8,2	3,6								0,9			4,4
Encartaciones			0,1				0,1		75,1		0,7	0,3				1,9				0,1					0,0			1,0	
Gernika-Bermeo									0,6	91,2	0,7	0,3	1,9	0,7	4,7													2,3	
Bilbao		3,1	2,4				2,2	9,5	8,0	16,8	5,2	80,7	13,9	0,7	11,3	37,9					0,6				1,5	0,4	41,6	19,6	
Gran Bilbao		2,3	0,8	0,9	0,9		0,9	3,1	1,3	7,5	1,7	11,4	81,1	20,3	36,6	3,3				0,8					0,5			18,7	
Markina-Ondarroa									0,3		0,9	0,0		8,92	2,0	0,6				0,3					0,2			1,1	
Pentzia-Mungia												1,5	2,1	6,78	4,6													2,3	
Total Bizkaia		8,1	3,6	0,9			3,7	91,7	93,5	99,4	10,0	97,0	98,2	93,2	100,0	97,3	7,5		12,1	1,8					1,5	2,1	41,6	50,3	
Gipuzkoa		Alto Deba		1,5	0,6			0,5		2,3			0,5	1,8		0,4	86,1		0,9	0,4	0,7				0,4	7,8			2,9
	Bajo Bidassoa																	91,7		2,7			0,9		11,9			3,9	
	Bajo Deba							4,2			0,1	0,1	1,9		0,5	0,6		83,6	0,4				0,5	5,2			2,0		
	Donostia-San Sebastián	2,9	0,2			3,0	0,5			0,6			3,1		0,3	0,5	6,2	1,7	7,90	20,9	1,4	9,8	3,9	30,1				10,1	
	Donostialdea																1,6			10,7	7,70	1,2	2,8	0,7	16,8			5,5	
	Gorri																0,7			0,8	0,7	86,2	14,4		9,1			3,0	
	Tolesaldea																0,5	0,5		1,6	1,1	10,4	71,1		6,3			2,1	
	Urola Costa											0,1			0,0	0,8			1,6	1,7	0,4		1,0	92,9	10,2			3,4	
	Total Gipuzkoa	2,9	1,5	0,8		3,0	1,0		6,5	0,6		0,8	0,6	6,8	1,3	89,2	100,0	87,9	97,3	10,0	10,0	100,0	98,5	97,4				32,8	
	Externos																												0,1
Total externos																												0,1	
Total CAV	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	97,4	100,0	100,0	100,0	100,0	

Tabla 73. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo gestiones familiares y personales

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA								GIPIZKOA							EXTERNOS		Total CAV				
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolesaldea		Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos	
Alava	Cantábrica Alavesa	48	377				9.206	885				882	512			2.278				298					298			11.782	
	Estribaciones del Gorbea	640	1.542				2.230	149			405					554	144			52					196	72	72	3.053	
	Vitoria-Gasteiz	46	89.869	1.620	468	129	686	94.214	271	504	148	175	1.359	118		2.575	287		1.045		241			465		757	757	98.539	
	Llanada Alavesa		1.999	4.137	25		6.162																				283	6.445	
	Montaña Alavesa		479		424		904					97			117	214													1.118
	Rioja Alavesa		129			1.615	26	1.769		409						409							247				1.386	1.386	3.811
	Valles Alaveses		580			26	734	1.340																			794	794	2.134
Total Alava		8.876	2.083	94.975	5.768	918	115.825	1.166	558	504	148	1.559	1.870	118	117	6.030	432			350	241	247		465	1.734	3.292	3.292	126.882	
Bizkaia	Arratia-Nervión	1.282	26	189			1.497	1.764	307			1.116	313			3.501				51						51			5.049
	Duranguesado							307	25.397	292	1.471	1.329	380	97	28.893	380		1.045						257		1.682			30.575
	Encartaciones		504				504			8.188		1.163	1.548		10.898											129	129		11.530
	Gernika-Bermeo								292		9.609	1.139	130	143		11.314													11.314
	Bilbao	1.130	405		97		1.632	1.087	1.245	548	1.261	98.027	25.475	321	3.011	130.984				193	587	271				1.062	1.972	1.972	135.650
	Gran Bilbao	158	985				1.093	133	1.329	1.273	130	24.682	151.951	51	4.884	184.393	504			2.200						2.704	3.946	3.946	192.136
	Markina-Ondarroa										143	137	123	6.484		6.888											148	148	7.037
Total Bizkaia		2.570	431	1.628	97	4.726	3.301	28.667	10.008	11.435	131.026	185.373	7.000	20.119	396.930	884		1.238	2.848	246	271	696			5.499	6.195	6.195	413.949	
Gipuzkoa	Alto Deba						432	179				308			487			12.328											14.189
	Bajo Bidasoa																	22.380			3.052	1.447		103	26.982	3.084	3.084	30.066	
	Bajo Deba		123				123	1.118			193				1.312	625	103	17.581	767					574	19.641			21.075	
	Donostia-San Sebastián	503	52				555					2.200			2.200	855	3.529	829	58.693	11.145	1.146	1.146	824	1.487	76.509	384	384	81.647	
	Donostialdea		241				241										970		12.388	28.932	530	530	199	541	43.560			43.801	
	Gorri						247					442			442			696		1.072	160	20.443	81	22.463				23.142	
	Tolesaldea						26													953	927	81	78.555	111	9.927	358	358	10.311	
Urola Costa						319													1.483	465		111	16.671	19.284			19.603		
Total Gipuzkoa		503	222	970		1.941	1.298				635	2.508		4.441	14.504	27.086	18.861	78.646	43.076	22.887	22.887	9.070	19.487	233.626	3.825	3.825	243.834		
Externos						1.600	658	308	129		2.587	5.616	148	8.788	2.985			737					358	866	4.946	733	733	19.659	
Total externos						1.600	658	308	129		2.587	5.616	148	8.788	2.985			737					358	866	4.946	733	733	19.659	
Total CAV		11.949	2.736	100.224	6.041	1.015	127.685	4.457	30.830	10.640	11.583	136.808	195.368	7267	20.236	416.188	15.820	30.070	20.099	82.582	43.317	23.414	9.428	245.605	14.046	14.046	803.724		

Tabla 74. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo gestiones familiares y personales. Porcentaje según comarca de origen (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAIA						GIPIUZKOA							EXTERNOS		Total CAV								
		Estribaciones del Gorbea	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arata-Nervión	Duranquesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostaldea		Gorri	Tolesaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Externos			
Alava	Cantábrica Alavesa	74,5	0,4	3,2				78,1	7,5	4,3			19,3								2,5										
	Estribaciones del Gorbea	1,6	21,0	50,5				73,1	13,3				18,2	4,7						1,7						6,4	2,4	2,4		100,0	
	Vitoria-Gasteiz	0,0	1,4	91,2	1,6	0,5	0,1	95,6	0,3	1,4	0,1		2,6	0,3								0,2		0,5		1,0	0,8	0,8		100,0	
	Llanada Alavesa		31,0	64,2	0,4			95,6																				4,4	4,4		100,0
	Montaña Alavesa		42,9		38,0			80,9	8,7				10,4	19,1																	100,0
	Rioja Alavesa		3,4					46,4	10,7														6,5				6,5	36,4	36,4		100,0
	Valles Alaveses		27,2					62,8																				37,2	37,2		100,0
Total Alava		70	1,6	74,9	4,5	0,7	91,3	0,9	0,4	0,4	0,1	1,2	1,5	0,1	0,1	4,8	0,3			0,3	0,2	0,2		0,4	1,4	1,4	2,6	2,6		100,0	
Bizkaia	Arata-Nervión	25,4	0,5	3,7				29,6	34,9	6,1		22,1	6,2			69,3				1,0						1,0				100,0	
	Duranquesado								1,0	83,1	1,0	4,8	4,3	0,3		94,5	1,2		3,4					0,8		5,5				100,0	
	Encartaciones							4,4			71,0	10,1	13,4			94,5											1,1	1,1		100,0	
	Gernika-Bermeo									2,6		84,9	10,1	1,2	1,3	100,0														100,0	
	Bilbao	0,8	0,3			0,1		1,2	0,8	0,9	0,4	0,9	72,3	18,8	0,2	2,2	96,6			0,1	0,4	0,2				0,8	0,8	1,5	1,5		100,0
	Gran Bilbao	0,1		0,5				0,6	0,1	0,7	0,7	0,1	12,9	79,1	0,0	2,5	96,0	0,3			1,1					1,4	2,1	2,1		100,0	
Gipuzkoa	Markina-Ondarroa										2,0	2,0	1,8	9,1	9,9													2,1	2,1		100,0
	Plentzia-Mungia									0,5		16,4	22,5	60,7	100,0															100,0	
	Total Bizkaia	0,6	0,1	0,4	0,0			1,1	0,8	6,9	2,4	2,8	31,7	44,8	1,7	4,9	96,0	0,2		0,3	0,7	0,1	0,1		0,1	1,3	1,5	1,5		100,0	
	Alto Deba							3,0		1,3			2,2			3,4	86,9				1,7	4,9				9,5				100,0	
	Bajo Bidasoa																			74,4		4,8			0,3	88,7	10,3	10,3		100,0	
	Bajo Deba			0,6				0,6		5,3		0,9				6,2	3,0	0,5	83,4	1,0	3,6				2,7	93,2				100,0	
	Donostia-San Sebastián	0,6	0,1					0,7					2,7			2,7	2,7	1,0	4,3	1,0	71,9	13,7	1,4	1,0	1,8	96,2	0,5	0,5		100,0	
Gipuzkoa	Donostaldea			0,6				0,6										2,2		28,3	66,1	1,2	0,5	1,2		99,4				100,0	
	Gorri							1,1			1,9					1,9	3,0			4,6	0,7	88,3	0,3		97,0					100,0	
	Tolesaldea							0,2												9,2	9,0	0,8	76,2	1,1	96,3	3,5	3,5			100,0	
	Urola Costa							1,6											0,5	2,3	7,6	2,4		0,6	85,0	98,4				100,0	
Total Gipuzkoa	0,2	0,1	0,4				0,8		0,5		0,3	1,0			1,8	5,9	11,1	7,7	32,3	77,7	9,4	3,7	8,0	95,8	1,6	1,6	1,6		100,0		
Externos				1,3	1,4				1,6	0,7	13,2	28,6	0,8		44,7			15,2		3,8			1,8	4,4	25,2	3,7	3,7		100,0		
	Total externos			13,5	1,4				1,6	0,7	13,2	28,6	0,8		44,7			15,2		3,8			1,8	4,4	25,2	3,7	3,7		100,0		
Total CAV		1,5	0,3	12,5	0,8	0,1	0,4	0,3	15,9	0,6	1,3	14	169	24,3	0,9	51,8	2,0	3,7	2,5	10,3	5,4	2,9	1,2	2,6	30,6	1,7	1,7		100,0		

Tabla 75. Distribución de los desplazamientos por comarcas según motivo gestiones familiares y personales. Porcentaje según comarca de destino (%)

Origen	Destino	ALAVA						BIZKAYA								GIPUZKOA							EXTERNOS		Total CAV						
		Cantábrica Alavesa	Estrabaciones del Gorbear	Vitoria-Gasteiz	Lanada Alavesa	Montaña Alavesa	Rioja Alavesa	Valles Alaveses	Total Alava	Arratia-Nervión	Duranguesado	Encartaciones	Gernika-Bermeo	Bilbao	Gran Bilbao	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Total Bizkaia	Alto Deba	Bajo Bidasoa	Bajo Deba	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierri		Tolosaldea	Urola Costa	Total Gipuzkoa	Total externos		
Alava	Cantábrica Alavesa	73,5	1,7	0,4				72	19,8			0,6	0,3				0,5				0,4						0,1			1,5	
	Estrabaciones del Gorbear	0,4	23,4	1,5				1,7	0,5			0,3					0,1	0,9			0,1					0,1	0,5	0,5	0,4		
	Vitoria-Gasteiz	0,4	51,0	89,7	26,8	46,1	3,6	73,8	6,1	0,5	4,7	1,3	0,1	0,7	1,6		0,6	1,8				0,6				2,2	0,4	5,4	12,3		
	Llanada Alavesa			2,0	68,5	2,5	4,8																					2,0	2,0	0,8	
	Montaña Alavesa			0,5		41,8		0,7					0,1				0,6	0,1												0,1	
	Rioja Alavesa			0,1			44,7	1,2	1,4	1,3								0,1									0,1	9,9	9,9	0,5	
Total Alava	Valles Alaveses			0,6			34,9	1,0																				5,7	5,7	0,3	
	Total Alava	74,3	76,1	94,8	95,3	90,4	68,7	90,7	25,9	1,8	4,7	1,3	1,1	1,0	1,6	0,6	1,4	2,7			0,4	0,6	1,1	2,2	0,7	23,4	23,4	15,8	15,8		
	Arratia-Nervión	10,7	0,9	0,2				1,2	39,6	1,0		0,8	0,2				0,8				0,1					0,0				0,6	
	Duranguesado			0,5				0,4	6,9	82,4		2,5	1,1	0,7		0,5	6,9	2,4			5,2				1,2	0,7				3,8	
	Encartaciones										76,9		0,9	0,8			2,6											0,9	0,9	1,4	
	Gernika-Bermeo									0,9			8,8	0,8	2,0		2,7													1,4	
Bizkaia	Bilbao	9,5	14,8			9,6		1,3	24,6	4,0	5,1	10,9	13,0	4,4	14,9	31,5	3,5				1,0	0,7	1,2			0,4	14,0	14,0	16,9		
	Gran Bilbao	1,3		0,9				0,9	3,0	4,3	12,0	1,1	18,2	7,8	0,7	23,9	44,3	3,2								1,1	28,1	28,1	23,9		
	Markina-Ondarroa											1,2	0,1	0,1	8,2	1,7											1,1	1,1	0,9		
	Pentzia-Mungia									0,3			2,4	2,3	6,0	4,8														2,5	
	Total Bizkaia	21,5	15,7	1,6		9,6		3,7	74,1	93,0	94,1	98,7	96,5	94,9	96,3	99,4	95,4	5,6			6,2	3,4	1,2			2,2	44,1	44,1	51,4	51,4	
	Alto Deba			0,3				0,3		0,6			0,2				0,1	7,9				0,3	3,0			5,4				1,8	
Gipuzkoa	Bajo Bidasoa																				74,4					0,5	11,0	22,0		3,7	
	Bajo Deba			0,1				0,1		3,6		0,1				0,3					0,3	8,7	0,9		2,7	8,0				2,6	
	Donostia-San Sebastián	4,2	1,9					0,4					1,1			0,5					4,1	7,1	25,7	4,9	8,7	7,1	31,9	2,7	2,7	10,2	
	Donostialdea			0,2				0,2													3,2	15,0	66,8	2,3	2,1	2,6	17,7			5,4	
	Goierri							0,2					0,3			0,1						1,3	0,4	8,7	0,9	9,1				2,9	
	Tolosaldea							0,0														1,2	2,1	0,3	83,3	0,5	4,0	2,5	2,5	1,3	
Total Gipuzkoa	Urola Costa			0,3				0,2													0,3	2,2	1,8	1,1	1,2	79,1	7,8			2,4	
	Total Gipuzkoa	4,2	8,1	1,0			6,8	1,5	4,2			0,5	1,3			1,1	91,7	90,1	93,8	95,2	99,4	97,8	96,2	92,5	95,0	27,2	27,2	30,3	30,3		
	Externos			2,6	4,7		44,3	4,1	1,0	1,2		1,9	2,9	2,0	2,0	2,1					9,9				3,8	4,1	2,0	5,2	5,2	2,4	
	Total externos			2,6	4,7		44,3	4,1	1,0	1,2		1,9	2,9	2,0	2,0	2,1					9,9				3,8	4,1	2,0	5,2	5,2	2,4	
	Total CAV	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ANEXOS

Tabla 76. **Distribución de los desplazamientos por motivos, modos, tipo de desplazamientos y número de etapas realizados por las personas residentes de los Territorios Históricos (valores absolutos)**

		Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
MOTIVOS	Trabajo	355.759	1.197.085	762.443	2.315.287
	Ocio	207.477	759.077	482.629	1.449.183
	Gestiones familiares y personales	128.653	426.944	248.126	803.724
	Estudio	129.226	383.011	247.556	759.793
	Compras	68.900	252.162	185.195	506.256
	Otros	42.372	187.984	135.973	366.329
	Total	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572
MODOS	Andando	421.917	1.459.952	896.110	2.777.979
	Bicicleta	55.587	14.625	46.726	116.938
	Automóvil	338.799	1.077.382	803.485	2.219.667
	Moto	4.388	13.887	39.979	58.255
	Tpte. Público carretera	49.345	170.806	154.688	374.838
	Autobús discrecional	27.966	69.923	49.914	147.804
	Tpte. Colectivo ferrocarril	27.244	326.339	50.682	404.266
	Avión		2.776	540	3.316
	Multimodal	4.277	55.330	15.899	75.507
	Otros	2.863	15.242	3.898	22.003
	Total	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572
TIPO DESPLAZ.	Intramunicipal	764.874	2.023.634	1.336.891	4.125.400
	Intracomarcal	54.476	764.152	431.400	1.250.028
	Intraterritorial	33.345	268.574	207.951	509.870
	Interterritorial	48.590	100.491	51.824	200.905
	Externo	31.101	49.413	33.854	114.368
	Total	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572
Nº ETAPAS	1	928.110	3.150.933	2.046.022	6.125.065
	2	4.144	52.945	15.754	72.844
	3	133	2.385	145	2.662
	Total	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572

ANEXOS

Tabla 77. **Distribución de los desplazamientos por motivos, modos, tipos de desplazamientos y número de etapas realizados por las personas residentes de la CAPV según provincias (%)**

		Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
MOTIVOS	Trabajo	38,2	37,3	37,0	37,3
	Ocio	22,3	23,7	23,4	23,4
	Gestiones familiares y personales	13,8	13,3	12,0	13,0
	Estudio	13,9	11,9	12,0	12,3
	Compras	7,4	7,9	9,0	8,2
	Otros	4,5	5,9	6,6	5,9
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
MODOS	Andando	45,3	45,5	43,5	44,8
	Bicicleta	6,0	0,5	2,3	1,9
	Automóvil	36,3	33,6	39,0	35,8
	Moto	0,5	0,4	1,9	0,9
	Tpte. Público carretera	5,3	5,3	7,5	6,0
	Autobús discrecional	3,0	2,2	2,4	2,4
	Tpte. Colectivo ferrocarril	2,9	10,2	2,5	6,5
	Avión	0,0	0,1	0,0	0,1
	Multimodal	0,5	1,7	0,8	1,2
	Otros	0,3	0,5	0,2	0,4
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
TIPO DESPLAZ.	Intramunicipal	82,0	63,1	64,8	66,5
	Intracomarcal	5,8	23,8	20,9	20,2
	Intraterritorial	3,6	8,4	10,1	8,2
	Interterritorial	5,2	3,1	2,5	3,2
	Externo	3,3	1,5	1,6	1,8
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Nº ETAPAS	1	99,5	98,3	99,2	98,8
	2	0,4	1,7	0,8	1,2
	3	0,0	0,1	0,0	0,0
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0

ANEXOS

Tabla 78. **Distribución de desplazamientos por motivos, modos, tipos de desplazamiento, y número de etapas realizados por las personas residentes de la CAPV (%)**

		Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	CAPV
MOTIVOS	Trabajo	15,4	51,7	32,9	100,0
	Ocio	14,3	52,4	33,3	100,0
	Gestiones familiares y personales	16,0	53,1	30,9	100,0
	Estudio	17,0	50,4	32,6	100,0
	Compras	13,6	49,8	36,6	100,0
	Otros	11,6	51,3	37,1	100,0
	Total	15,0	51,7	33,3	100,0
MODOS	Andando	15,2	52,6	32,3	100,0
	Bicicleta	47,5	12,5	40,0	100,0
	Automóvil	15,3	48,5	36,2	100,0
	Moto	7,5	23,8	68,6	100,0
	Tpte. Público carretera	13,2	45,6	41,3	100,0
	Autobús discrecional	18,9	47,3	33,8	100,0
	Tpte. Colectivo ferrocarril	6,7	80,7	12,5	100,0
	Avión	0,0	83,7	16,3	100,0
	Multimodal	5,7	3,3	21,1	100,0
	Otros	13,0	69,3	17,7	100,0
	Total	15,0	51,7	33,3	100,0
TIPO DESPLAZ.	Intramunicipal	18,5	49,1	32,4	100,0
	Intracomarcal	4,4	61,1	34,5	100,0
	Intraterritorial	6,5	52,7	40,8	100,0
	Interterritorial	24,2	50,0	25,8	100,0
	Externo	27,2	43,2	29,6	100,0
	Total	15,0	51,7	33,3	100,0
Nº ETAPAS	1	15,2	51,4	33,4	100,0
	2	5,7	72,7	21,6	100,0
	3	5,0	89,6	5,4	100,0
	Total	15,0	51,7	33,3	100,0