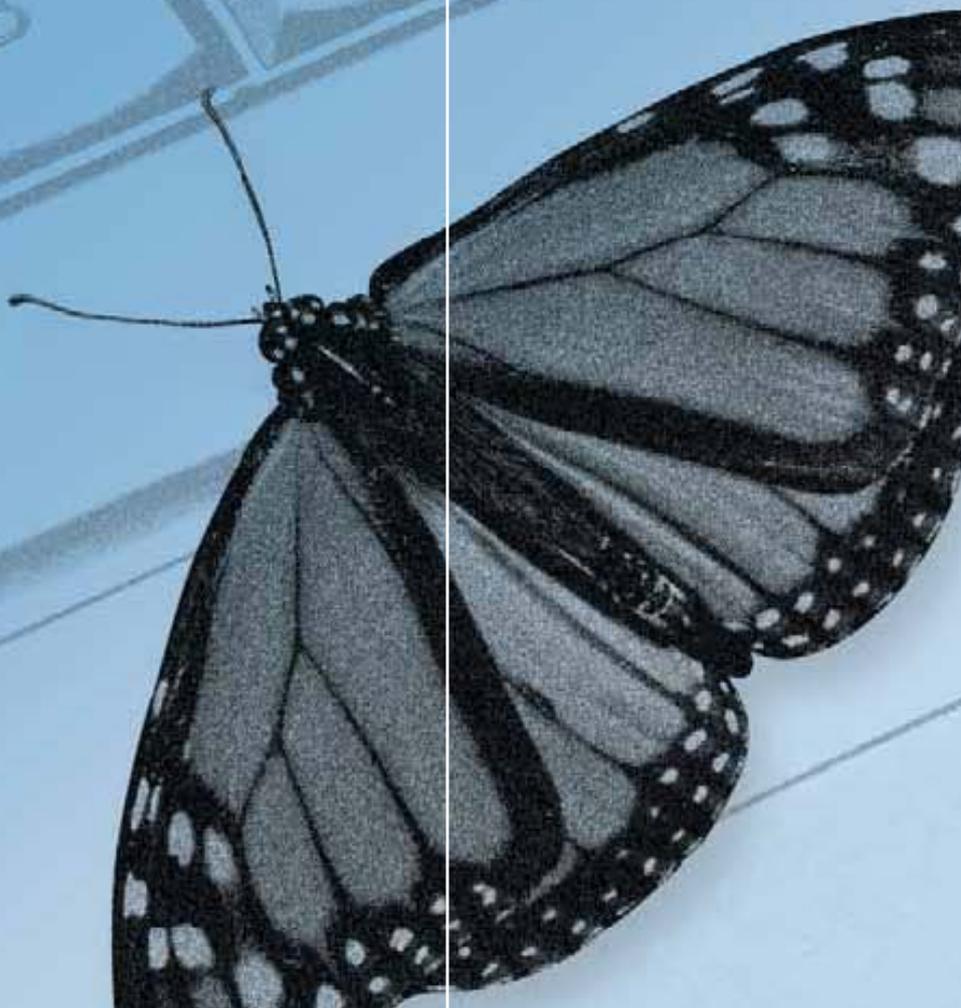


# Cambio climático en la CAPV



klima  
aldaketa  
CAMBIO  
CLIMÁTICO

2010



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INGURUMEN, LURRALDE  
PLANGINTZA, NEKAZARITZA  
ETA ARRANTZA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE,  
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL,  
AGRICULTURA Y PESCA

 [ingurumena.net](http://ingurumena.net)

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
<b>2. EMISIONES EN LA CAPV</b>	<b>4</b>
2.1. SECTOR ENERGÉTICO	6
2.2. SECTOR TRANSPORTE	7
2.3. SECTOR INDUSTRIAL	9
2.4. SECTOR AGRICULTURA	10
2.5. SECTOR RESIDENCIAL Y SERVICIOS	11
2.6. SECTOR RESIDUOS	12
<b>3. LA CAPV FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO</b>	<b>13</b>
3.1. SEGUIMIENTO DE LAS EMISIONES	14
3.2. ACCIÓN LOCAL	14
3.3. LISTADO VASCO DE TECNOLOGÍAS LIMPIAS	15
3.4. PACTO DE LOS ALCALDES	15
3.5. PRESENCIA INTERNACIONAL	15
3.6. CONOCIENDO EL CAMBIO CLIMÁTICO	16
3.6.1. INVESTIGACIÓN DE EXCELENCIA	16
3.6.2. ADAPTÁNDONOS AL CAMBIO CLIMÁTICO	16
3.6.3. ALTERNATIVAS ENERGÉTICAS	16
3.6.4. MULTIMEDIA SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO	17
<b>4. LA SOCIEDAD FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO</b>	<b>18</b>
4.1. PROCESO DE PARTICIPACIÓN	19
<b>5. ANEXO: REFERENCIAS</b>	<b>20</b>
5.1. PAÍS VASCO	20
5.2. EUROPA	20
5.3. ESPAÑA	20
5.4. IPCC	20

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento expone diferentes contenidos relacionados con el cambio climático que, de una manera divulgativa, amplían la información sobre este tema en el marco del proceso de participación que se está desarrollando para la elaboración de la **Ley de Cambio Climático del País Vasco**.

Así, el principal objetivo de este documento es **mostrar de forma abierta y divulgativa la situación del País Vasco en relación al cambio climático**: análisis de las emisiones generadas, su evolución en los últimos años, y las líneas generales de actuación para conseguir reducir dichas emisiones.

Por otro lado se han expuesto los principales elementos e iniciativas desarrolladas en el País Vasco en torno al cambio climático, contemplando el ámbito institucional, empresarial, científico-tecnológico y social.

Por último, existe un apartado específico dedicado a informar a la ciudadanía sobre los diferentes canales disponibles para la participación en el proceso de elaboración de la Ley de Cambio Climático.

El documento también dispone de un anexo con las referencias y enlaces a otros materiales que pueden ampliar la visión del lector sobre el cambio climático.

## 2. EMISIONES EN LA CAPV

El **Protocolo de Kioto** es un acuerdo internacional mediante el cual se pretenden disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub>. El objetivo es reducir las emisiones a nivel global en un porcentaje de al menos un 5% entre los años 2008-2012, tomando como referencia las emisiones de 1990.

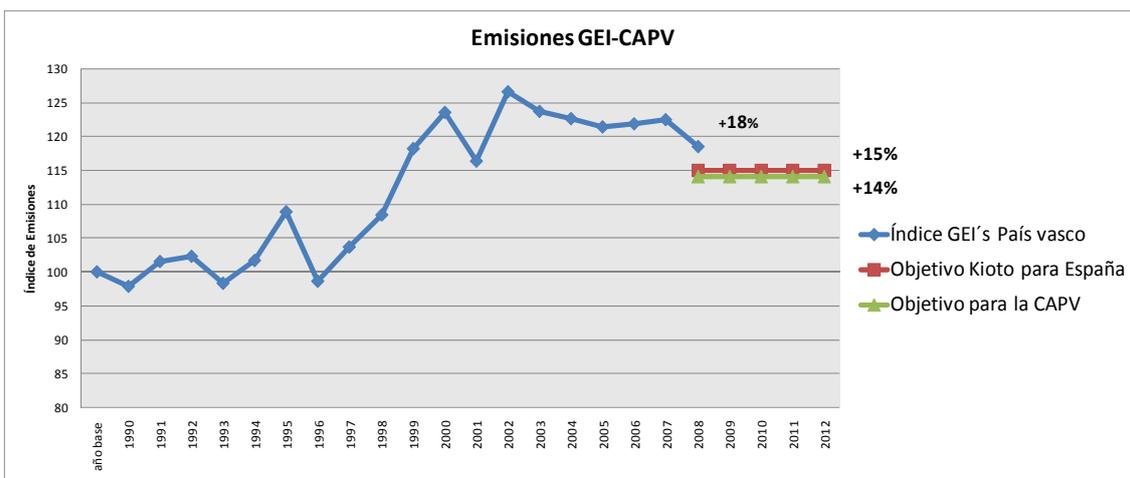
Europa tiene un objetivo de reducción de un 8% en conjunto, que es repartido de forma diferente entre los países miembros teniendo en cuenta las características propias de cada país. A España, la UE le asignó un aumento máximo de un 15% en las emisiones tras el reparto. La CAPV, no tiene ningún objetivo marcado por el Protocolo, ya que sus emisiones serán parte de las emitidas por España. No obstante, teniendo en cuenta la gravedad de la situación climática, el País Vasco adquirió la responsabilidad de limitar sus emisiones al +14% respecto al año base<sup>1</sup>. Este objetivo está plasmado en el **Plan Vasco de Lucha contra el Cambio Climático 2008-2012**; con el fin de controlar y ver la evolución se realiza un seguimiento anual de las emisiones a través de los **Inventarios de Emisiones de GEI del País Vasco**.

**Las emisiones de GEI en la CAPV han ido en aumento desde el año base<sup>2</sup>**, aunque en los últimos años la tendencia tiende a disminuir. Los últimos datos disponibles corresponden al año 2008. Las emisiones de GEI del año 2008 disminuyeron un 3% con respecto a 2007, por lo que la CAPV registra actualmente con un incremento del 18% con respecto al año base de 1990.

---

<sup>1</sup> Para ello se utilizó el método seguido por la Comisión Europea para realizar el reparto de emisiones.

<sup>2</sup> El año base para el CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O es 1990. Para los gases fluorados, en cambio, 1995.



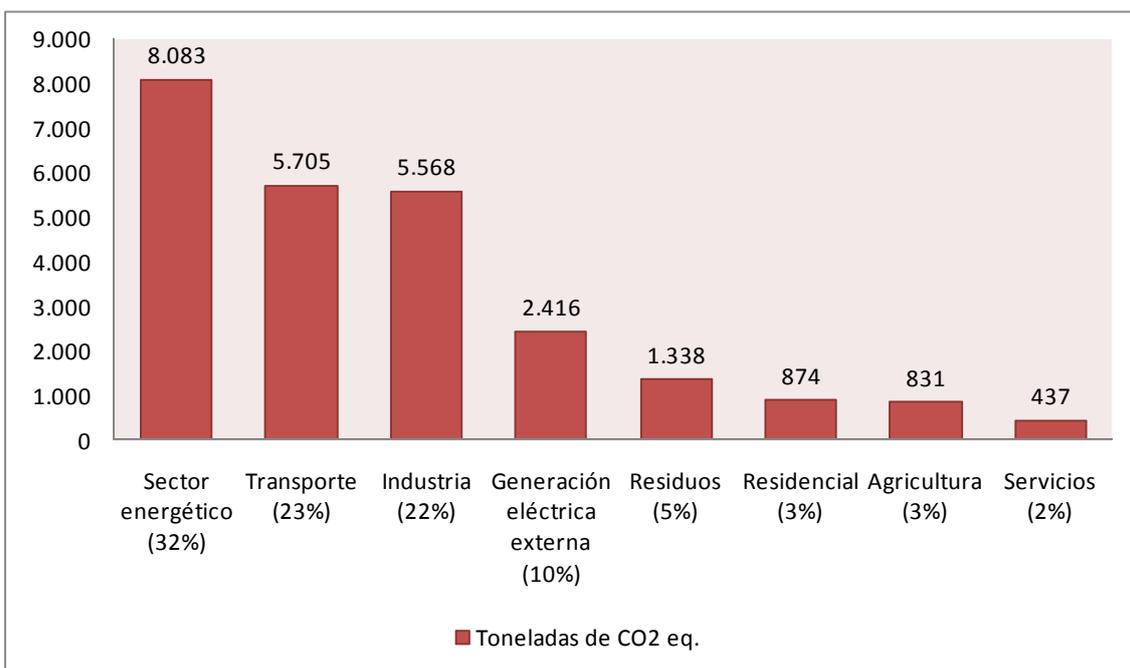
### *Emisiones GEI 1990-2008 del País Vasco*

Como se ve en el gráfico, **la evolución de las emisiones ha seguido una tendencia ligeramente descendente en los últimos años**, debido principalmente a la crisis económica global que ha afectado a la producción y consumo de muchos bienes. Las emisiones provenientes de todos los sectores han sumado en total 25,2 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes. Esto se corresponde con unas 12 toneladas por habitante, bastante lejos de la media mundial, que se sitúa alrededor de las 5 toneladas, pero cerca de la media europea.

Haciendo un análisis sectorial, las contribuciones más importantes son las siguientes:

- Sector energético (8.08 Mt).
- Transporte (5.7 Mt).
- Industria (5.5 Mt).
- Energía eléctrica importada (2.1 Mt).

**Estos cuatro sectores suponen casi el 90% de las emisiones de GEI en la CAPV**, mientras que con un menor impacto encontramos los sectores de residuos (1.3Mt), agricultura (0.8 Mt), residencial (0.9 Mt), y servicios (0.4 Mt). En el gráfico que se incluye a continuación aparecen los sectores desglosados, de mayor a menor emisor.

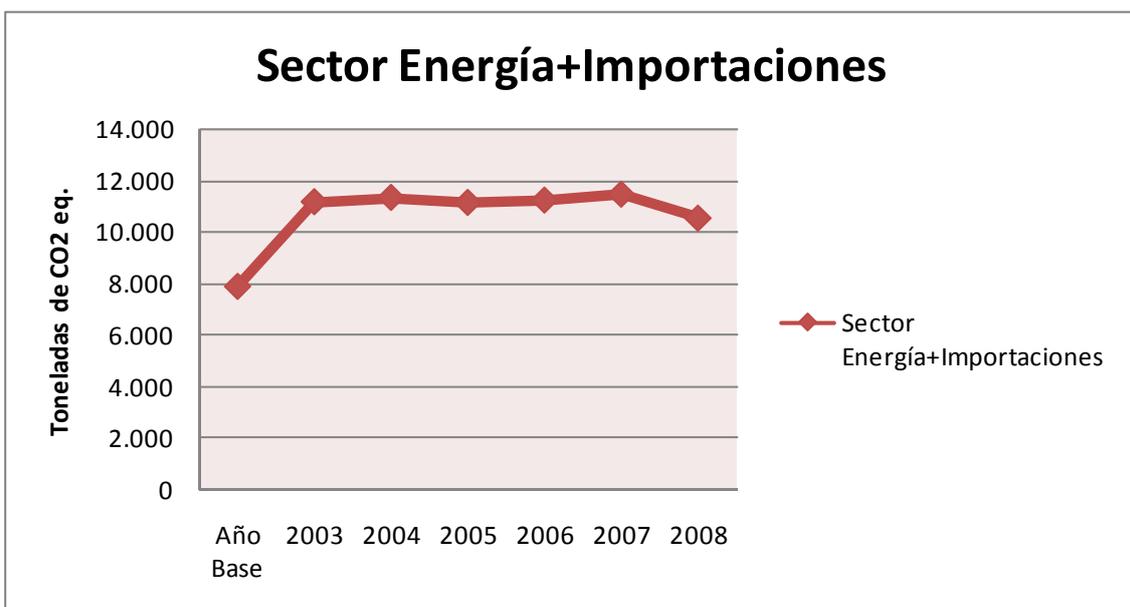


*Emisiones de GEI por sector*

## 2.1. Sector energético

En 2008 las emisiones del sector energético (teniendo en cuenta tanto la generación propia como la externa) **disminuyeron un 8% respecto a 2007**, contribuyendo al 42% de las emisiones de GEIs totales (10,5 millones de toneladas equivalentes). Aunque hayan descendido durante el último año, la tendencia respecto al año de referencia (1990) es de un aumento de un 34%. El descenso del último año se debe fundamentalmente a la menor generación eléctrica en centrales de fuel y un descenso de emisiones en refino.

Aunque los datos analizados correspondan al año 2008, se atisba una disminución del consumo y producción de la energía debido a la crisis. En cuanto a la generación eléctrica externa, las emisiones derivadas de la energía eléctrica importada por su parte han disminuido un 28% respecto a 2007.



*Sector energético (producción propia + importaciones).*

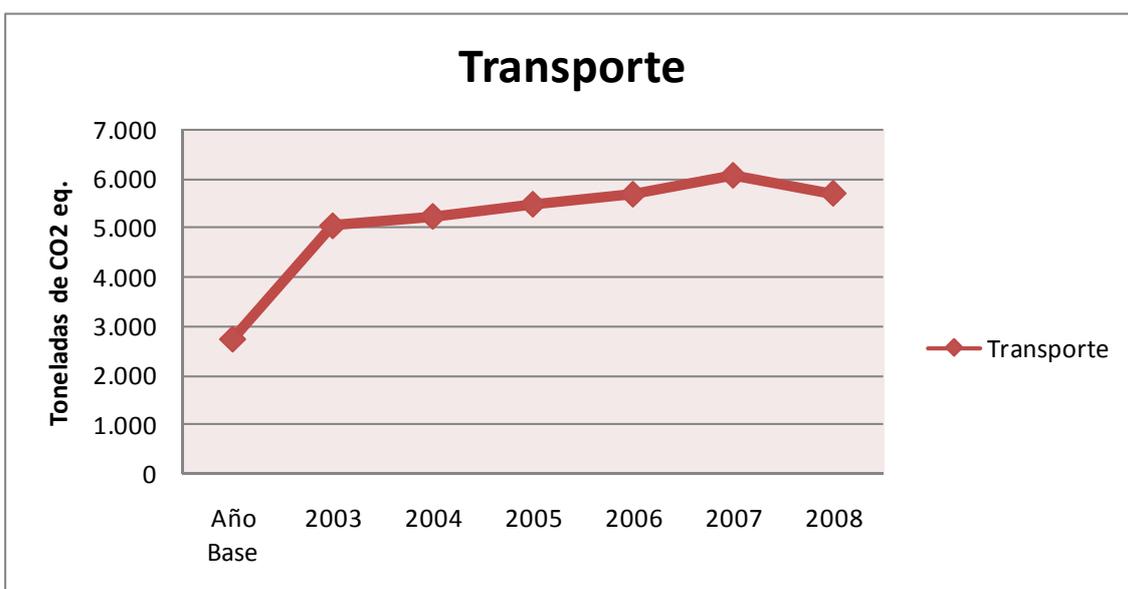
**El sector energético es un sector con grandes emisiones de CO<sub>2</sub>**, debido a que provee de energía al resto de sectores. Para conseguir una menor incidencia del sector en el total de emisiones producidas, el modelo de generación energética debe tender hacia una menor dependencia de los combustibles fósiles y ser menos intensivo en carbono, además de incentivar decididamente el ahorro y la eficiencia.

El fomento de las energías renovables es fundamental si se pretenden reducir las emisiones del sector dado que la producción de energía por parte de este tipo de tecnologías no emite CO<sub>2</sub>.

## 2.2. Sector transporte

El año 2008 ha sido el primero desde 1990 en el que el sector transporte ha disminuido sus emisiones. El descenso ha sido de un 6% con respecto al 2007, aunque su contribución se ha mantenido más o menos estable, contribuyendo con un 23% al total de las emisiones de GEI. Aunque haya sido un buen año en emisiones, no hay que olvidar que **el total de las emisiones ha aumentado un 110% respecto a 1990**. En este sector, aproximadamente el 95% de las emisiones son producidas por el transporte por carretera, transporte que incluye tanto los camiones como el automóvil privado. Como muestra la última encuesta realizada por la Dirección de Tráfico, el 38%

de la población de la CAPV sigue teniendo el coche como medio de transporte principal, mientras que el uso del autobús baja, pasando del 20% al 15%. El uso del tren, por su parte se reduce de un 5,7% al 3,5%. El porcentaje de conductores de turismo que viaja solo aumentó de 53% al 56%, lo que significa un pequeño aumento, poniendo de manifiesto que más de la mitad de los conductores viajan solos. Todo esto nos muestra una alarmante tendencia en el aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero que provienen del sector transporte que, por otra parte, no muestra ningún signo de remitir.



### *Sector transporte*

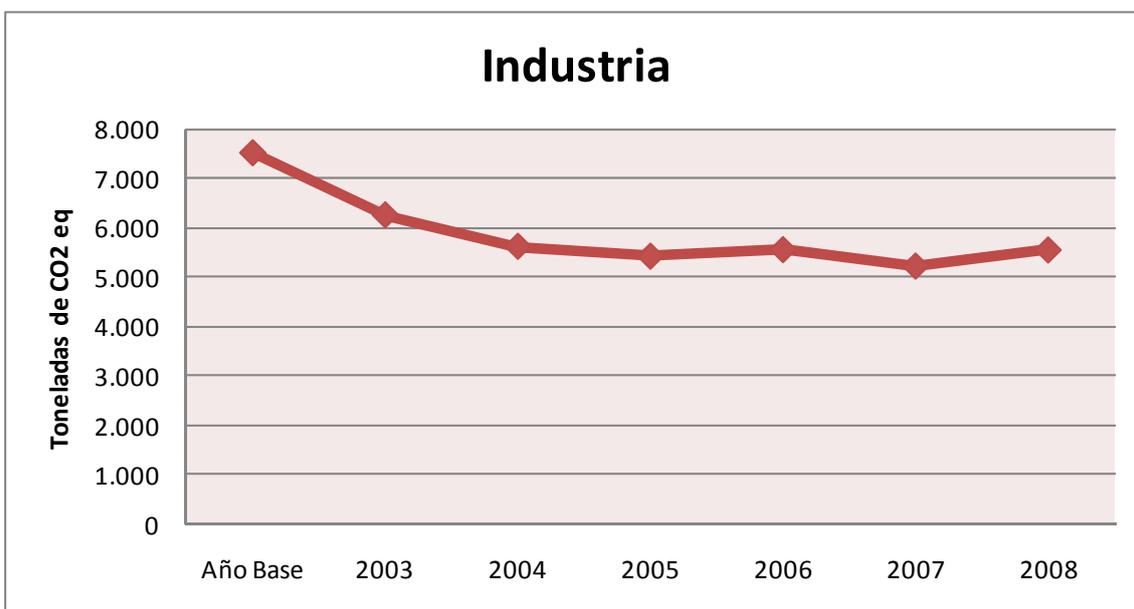
Es fundamental aumentar la utilización de un modo de transporte más sostenible, el fomento del transporte público y la mejora de este (calidad, rapidez, frecuencias) de cara a reducir la cantidad de emisiones de CO<sub>2</sub> provenientes de este sector.

La creación de una red de vías ciclistas y la utilización de la bicicleta para los trayectos cortos, así como el impulso al coche eléctrico son fundamentales para reducir las emisiones y avanzar hacia un sistema de transporte y movilidad más sostenible. Para ello, el Gobierno Vasco está elaborando la “**Ley de Movilidad Sostenible**” que tiene como objetivo la consecución de un nuevo modelo de transporte que resulte más eficiente, más respetuoso con el medio ambiente y, en general, más sostenible.

### 2.3. Sector industrial

El año 2008 las emisiones de GEI's del sector industrial aumentaron un 6% respecto a 2007 y contribuyeron al 22% de las emisiones totales. Aunque las emisiones hayan aumentado el último año, se tiene que tener en cuenta la tendencia general del sector industrial, que ha sido a la baja desde el año 90 (las emisiones han disminuido un 26% respecto a 1990). Durante los últimos años parece que se está produciendo una pequeña oscilación en las emisiones que puede suponer un posible techo de las emisiones del sector industrial en torno a las 5-6 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes; aunque todavía es pronto para tener certeza de que esto sea así.

Este sector, por otro lado, es el mayor consumidor de energía eléctrica, que está (de cara al inventario de emisiones) atribuida al sector energético; si a las emisiones de la industria les incluyésemos las emisiones producidas en las centrales energéticas y utilizadas en la industria, este sector aumentaría su proporción de un 22% a un 41% del total.

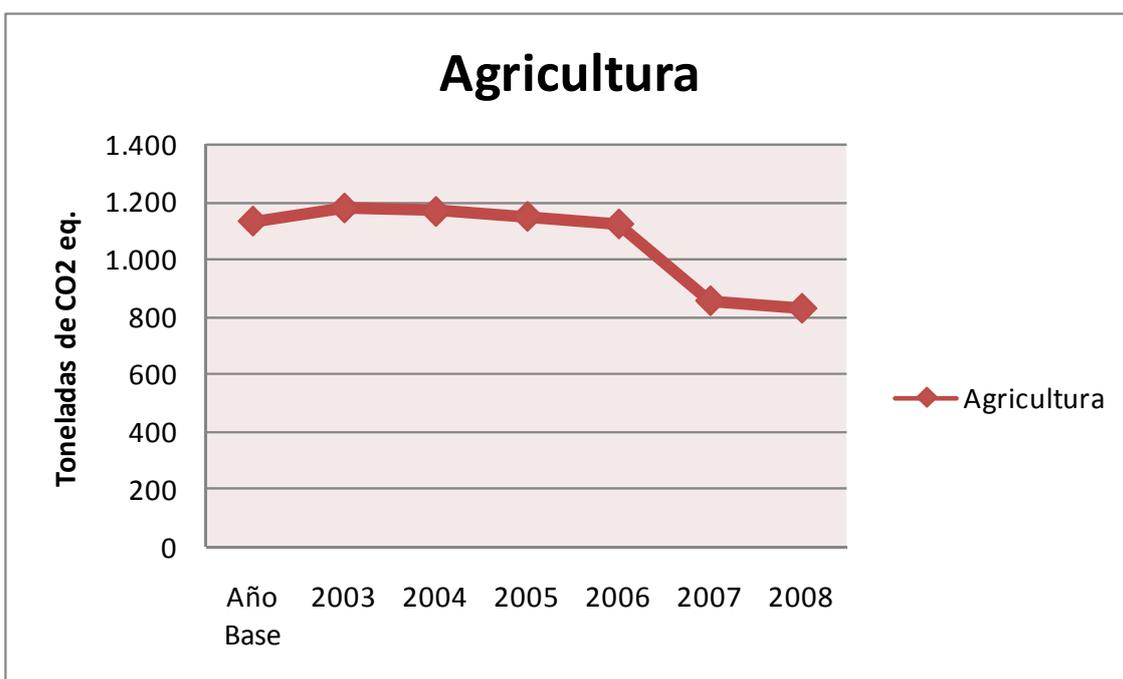


*Sector industrial*

El sector industria es un sector que demanda gran cantidad de energía para sus procesos productivos, con lo que deberá tomar medidas en relación al ahorro y eficiencia energética si quiere mantener su nivel de emisiones (o seguir reduciendo las emisiones como hasta ahora). Unos procesos menos intensivos en energía y la posible utilización de fuentes renovables, como pueden ser los biocombustibles o las energías renovables, pueden reducir la cantidad de CO<sub>2</sub> emitidas por este sector.

## 2.4. Sector agricultura

En el sector agrícola las emisiones han descendido un 3%, principalmente debido a un consumo menor de combustibles. En lo que a las emisiones de CH<sub>4</sub> respecta, el descenso se debe principalmente al descenso de las cabezas de ganado, puesto que de ellas derivan la mayoría de las emisiones contabilizadas en este apartado. La agricultura, como sector, contribuye apenas con un 3% a las emisiones totales de la CAPV.



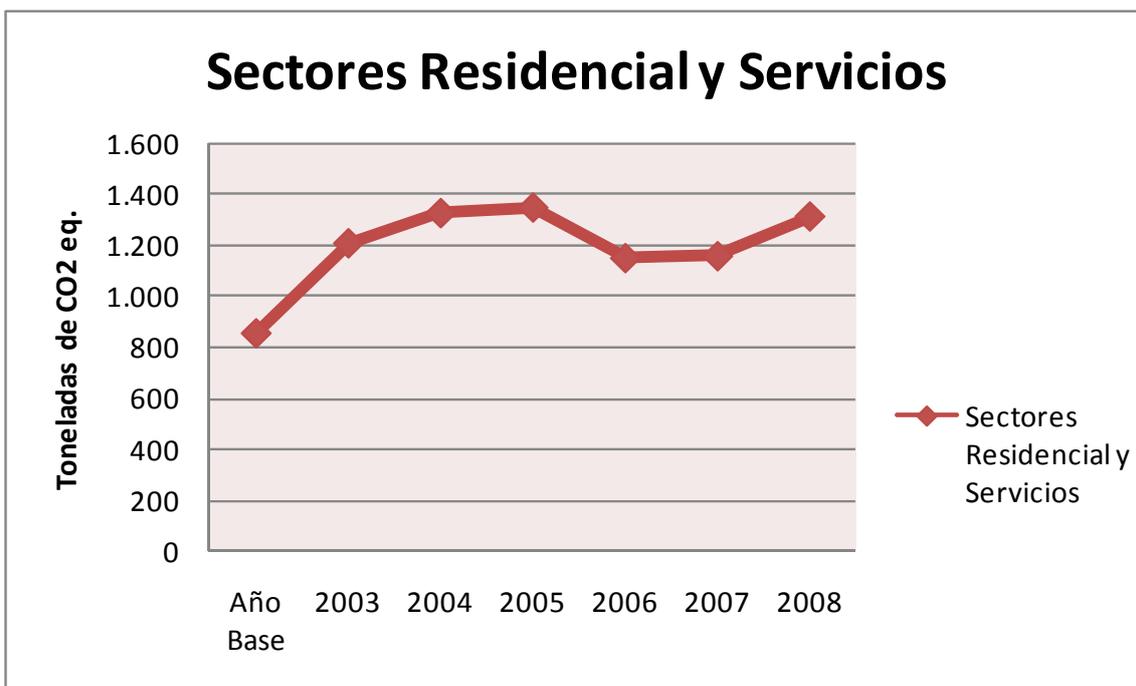
### Sector agricultura

El sector de la agricultura tiene una incidencia mínima en las emisiones de CO<sub>2</sub>, y principalmente las emisiones son debidas a las cabezas de ganado incluidas en el sector. No obstante el uso de fertilizantes y abonos químicos también puede suponer

un incremento en las emisiones. Las medidas relacionadas con el sector deben estar dirigidas a fomentar una agricultura más ecológica, controlando principalmente los abonos y pesticidas utilizados.

## 2.5. Sector residencial y servicios

El sector residencial y servicios presentaron un aumento respecto al 2007 del 14% en sus emisiones totales, suponiendo un 5% del total de las emisiones. Si realizamos el mismo ejercicio que con el sector industrial, e imputásemos a este sector las emisiones derivadas de la energía eléctrica, la contribución sería del 14% respecto al total de las emisiones de la CAPV. Esto muestra que las medidas de ahorro y eficiencia energética que la ciudadanía lleve a la práctica **pueden tener un impacto mayor que el 5% que muestran las emisiones del sector.**

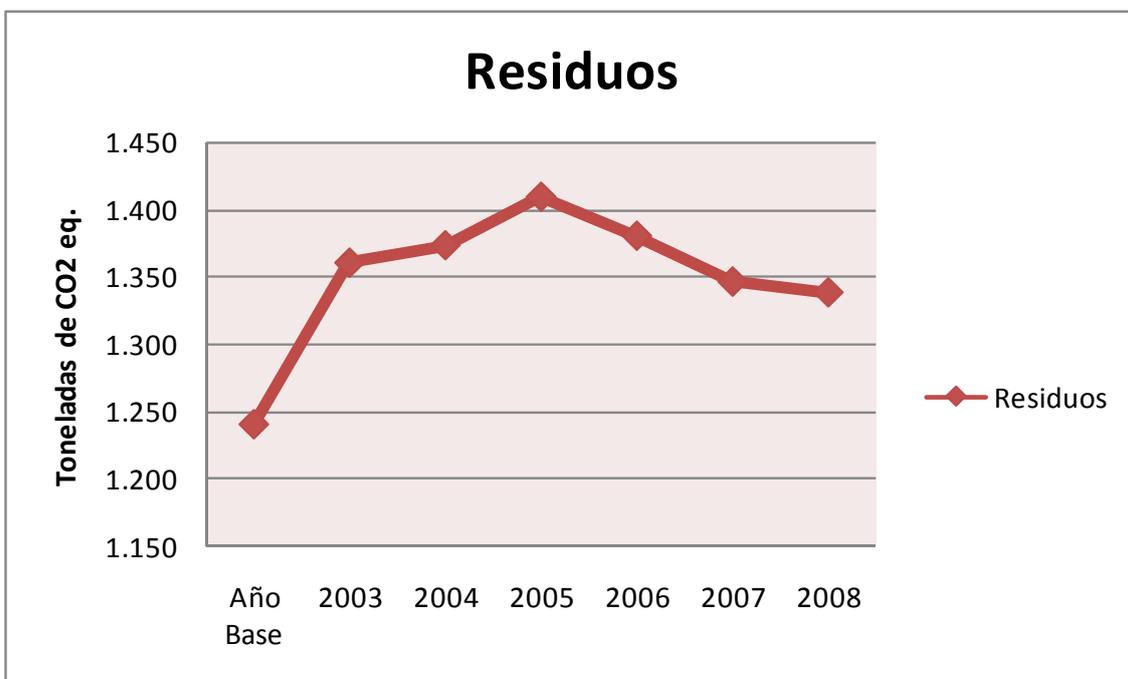


### *Sector residencial y servicios*

Para intentar reducir las emisiones producidas por estos dos sectores es necesario fomentar pautas de consumo sostenible, así como la normalización de hábitos de cultura energética (eficiencia y ahorro energético). En ambos sectores la ciudadanía es responsable de las emisiones producidas, por lo que hacer hincapié en la educación es fundamental para conseguir actuaciones satisfactorias.

## 2.6. Sector residuos

Las emisiones en el sector residuos alcanzaron 1,3 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes, lo que supone un 5% de las emisiones de GEI totales de la CAPV. **La tendencia de los últimos años es descendente**, y así lo demuestra que entre el 2007 y 2008 el sector haya generado un 1% menos de emisiones. Esto es debido principalmente al aumento del reciclaje y la menor deposición de residuos en vertederos, lo que evita la aparición de gases de efecto invernadero en ellos, que posteriormente son liberados en la atmósfera.



### *Sector residuos*

Para reducir las emisiones en el sector residuos es necesario fomentar, por un lado, la pre-vencción en su generación, (menor uso de recursos, ecodiseño) y, por otro, la minimización, la reutilización, el reciclaje y la reducción de su depósito en vertedero. Para reducir la cantidad de residuos en vertedero es necesario incrementar el reciclaje y, entre otras cuestiones, fomentar la recogida de la materia orgánica para su reutilización como compost o biocombustible.

### 3. LA CAPV FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

En la CAPV los principales documentos que integran la política de cambio climático quedan representados por:

- La **Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible 2002-2020 (EAVDS)** que incluye como una de sus cinco metas “limitar la influencia del cambio climático”.
- El **II Programa Marco Ambiental (2007-2010)** que tiene como meta específica “limitar la influencia del Cambio Climático”.
- El **Plan Vasco de Lucha contra el Cambio Climático**, es el plan que fija los objetivos climáticos del Gobierno Vasco, desplegando programas y líneas de actuación para su consecución.
- La **Estrategia Energética 3E2010**: es la referencia principal en planificación energética, el plan que está vigente actualmente cuenta con un horizonte a 2010; pero se encuentra actualmente en elaboración la siguiente planificación, con un horizonte previsto a 2020.

A través del propio impulso de la sociedad vasca y el impulso recibido por el marco normativo europeo y estatal se puede afirmar que el cambio climático está comenzando a integrarse en las políticas sectoriales, tal y como demostró el Lehendakari en la declaración de Urdaibai, siendo el cambio climático uno de los ejes centrales de la iniciativa **Eco-Euskadi 2020**.

La **Oficina Vasca de Cambio Climático** es el principal órgano de coordinación interdepartamental, en el que están representados los departamentos de: Educación, Universidades e Investigación, Economía y Hacienda, Empleo y Asuntos Sociales, Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca, e Industria, Innovación, Comercio y Turismo.

Complementando el Plan Vasco de Lucha contra el Cambio Climático, que fue pionero al incluir tanto la mitigación como la adaptación entre sus prioridades, se han puesto en marcha una serie de iniciativas como el Centro de investigación de excelencia **BC3**,

proyectos de investigación sobre adaptación, el [CIC energiGUNE](#), así como la iniciativa [STOPCO2](#) promovida desde la **Oficina Vasca de Cambio Climático**:

El Gobierno Vasco a través de diferentes acciones e iniciativas ha demostrado su compromiso frente al cambio climático participado en diversas iniciativas de las que se exponen a continuación las principales.

### 3.1. Seguimiento de las emisiones

Para mitigar las emisiones, lo principal es saber qué tipo de GEI (CO<sub>2</sub>, Metano...) y cuánto se emite. Con el fin de disponer de información veraz y actualizada, el Gobierno Vasco lleva publicando desde el año 2000 el inventario de las emisiones GEI del País Vasco. Representa una valiosa información para el estudio y análisis de las políticas ambientales, puesto que expone la información de las emisiones tanto de forma sectorial como por tipos de gases, lo cual da pie a poder realizar análisis de tendencias.

#### ► [Inventarios de Emisiones](#).

### 3.2. Acción local

La red de municipios [Udalsarea](#) ha llevado a cabo varias iniciativas englobadas dentro de las [“Actividades de Municipio y Clima”](#) en torno al cambio climático, centrándose en la problemática específica de los municipios, Entre otras acciones se ha desarrollado un modelo de ordenanza municipal de cambio climático (iniciativa pionera llevada a cabo por los municipios de Durango, Legazpi, Areatza, Balmaseda, Tolosa y Amurrio) y se han llevado a cabo talleres específicos ([Ekitalde](#)) que han generado dos cuadernos dedicados al cambio climático en el ámbito local.

Por otro lado, el Gobierno Vasco a través del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca concede subvenciones dirigidas a ayuntamientos, mancomunidades y otras entidades locales para la reducción directa de emisiones de gases efecto invernadero.

### 3.3. Listado Vasco de Tecnologías Limpias

Las empresas vascas que adquieran cualquiera de las tecnologías ambientales incluidas en el **Listado Vasco de Tecnologías Limpias**, podrán deducir en el Impuesto de Sociedades un 30% de las inversiones realizadas en los equipos que aparecen en el citado listado.

Para tener derecho a las deducciones, la inversión tiene que efectuarse en equipos completos y la finalidad de su compra tiene que estar directamente relacionada con la reducción y la corrección del impacto que la empresa esté generando.

El listado es renovado periódicamente y en el mismo podrán ser incluidas las nuevas tecnologías que vayan apareciendo en el mercado.

### 3.4. Pacto de los Alcaldes

A través del EVE, el Gobierno Vasco ha dado a conocer entre los municipios vascos la iniciativa del **Pacto de los Alcaldes**. Este Pacto busca impulsar a las entidades locales para que superen los objetivos fijados por la UE para el año 2020, fijándose el objetivo de reducir en un 20% sus emisiones de gases de efecto invernadero.

### 3.5. Presencia Internacional

El Gobierno Vasco participa en diversos foros internacionales, dedicados a la sostenibilidad y cambio climático, como son el **Comité de las Regiones** (organismo consultivo integrado por representantes de las autoridades regionales y locales de Europa) la Red de gobiernos regionales para el desarrollo sostenible (nrg4sd) que se creó en la cumbre de Johannes-burgo en 2002 y cuenta con 40 regiones miembro. A través de Udalsarea, también es miembro de **ICLEI** (Asociación Internacional de Gobiernos Locales) y hace poco se ha unido a **The Climate Group**, asociación internacional que se dedica desde 2004 a ayudar a los gobiernos regionales y locales, así como a las empresas, a establecer procesos hacia una economía baja en emisiones. El Gobierno Vasco, también participa en la red **ENCORE** (Platform of the Regional Environment Ministres of Europe).

### 3.6. Conociendo el cambio climático

El sistema climático es un sistema muy complejo, y muy variable. El IPCC lleva muchos años estudiando el sistema climático y las interrelaciones entre los factores que afectan a su dinámica. Las investigaciones se han llevado a cabo principalmente a una macro escala, pero en la CAPV, también se está investigando en estos ámbitos ofreciendo una visión más regional y complementaria.

#### 3.6.1. Investigación de excelencia

El **BC3** es el Centro de Investigación de excelencia, dedicado al cambio climático y ubicado en la CAPV. Las principales líneas de investigación de este centro son la “Valoración de impacto y vulnerabilidad en el País Vasco”, las “Implicaciones sociales y económicas del cambio climático”, los “Modelos Integrados de Cambio Climático” y los “Modelos de Circulación General de la atmósfera”. El centro está dirigido por el Doctor en Economía Anil Markandya, experto en cambio Climático y miembro del IPCC.

#### 3.6.2. Adaptándonos al cambio climático

El proyecto **K-Egokitzen** es un proyecto ETORTEK de investigación financiado por el Gobierno Vasco; esta convocatoria tiene el objetivo de apoyar la investigación estratégica realizada por las entidades de investigación, desarrollo e innovación integradas en la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación.

Este proyecto tiene como área de interés la adaptación al cambio climático, siendo el principal objetivo analizar las evidencias del cambio climático y las medidas de adaptación más efectivas frente a los potenciales impactos en los recursos hídricos, las infraestructuras, los entornos urbanos, las costas o los ecosistemas marinos, terrestres y agrarios.

#### 3.6.3. Alternativas energéticas

El **CIC energiGUNE** un centro de investigación cooperativa en el ámbito de la energía. Los principales ejes de actuación se refieren a la investigación básica de excelencia, la

transferencia de conocimiento y resultados, y la coordinación de los esfuerzos realizados en I+D+i sobre energías alternativas que están desarrollando los diferentes agentes científico-tecnológicos (universidades, centros tecnológicos, etc.) en el ámbito del País Vasco.

#### 3.6.4. Multimedia sobre cambio climático

Se trata de un trabajo realizado en euskara, castellano, inglés y francés que recoge en infografías, gráficos 3D, vídeos, paseos virtuales y una calculadora interactiva, para medir las emisiones de CO<sub>2</sub>. Este multimedia dispone información relacionada con el cambio climático, desde sus causas y consecuencias hasta sus posibles soluciones.

► [Multimedia](#).

## 4. LA SOCIEDAD FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

La ciudadanía tiene una gran responsabilidad y capacidad de actuar frente al cambio climático. Somos muchos ciudadanos y ciudadanas, las que consumimos energía, compramos, utilizamos vehículos, etc., y todas las actividades que realizamos a lo largo del día emiten CO<sub>2</sub>.

La solución está en ser consciente de ello y tener en cuenta las consecuencias de las acciones que realizamos cada uno de nosotros, para intentar reducir nuestra huella de carbono.

**Stop CO2 Euskadi** es una iniciativa abierta en la que tienen cabida los **compromisos reales de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero** por parte de los integrantes de la sociedad vasca. Es una red donde están incluidos tanto empresas, como ciudadanos y administraciones públicas. La iniciativa **Stop CO2 Euskadi** tiene como objetivo Sensibilizar y formar a la sociedad sobre la problemática del cambio climático, y provocar la participación activa de toda la sociedad en las iniciativas que promueve.

A continuación se muestran varios enlaces a guías realizadas por ONG-s ambientales con consejos para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en el día a día:

- [Union Europea](#)
- [Greenpeace](#)
- [WWF](#)
- [Eroski](#)
- [Ecologistas en Acción](#)
- [Fundación Biodiversidad](#)

#### 4.1. Proceso de participación

La próxima **Ley de Cambio Climático**, promovida por el Gobierno Vasco, va a tener varias fases de participación, en las que tanto la ciudadanía como los diferentes agentes sociales y empresariales van a tener la oportunidad de participar.

Las posibilidades de participación en la futura ley de cambio climático están divididas según el tipo de agente, en reuniones específicas por cada sector. A continuación se muestran los principales grupos con los que se cuenta para contrastar y recibir aportaciones a la Ley de Cambio Climático:

- Clusters y organizaciones empresariales.
- Representantes de la sociedad civil y sindicatos.
- Ámbito científico-tecnológico: universidades.

Además existe un espacio web integrado con las redes sociales más relevantes, e incluido dentro de la página web [Irekia](#) del Gobierno Vasco. El espacio web tiene como objetivo principal **fomentar la participación e informar a toda la ciudadanía de la nueva Ley**, incluir documentos relevantes, así como difundir y recabar aportaciones, donde la ciudadanía puede participar y opinar sobre la Ley.

## 5. ANEXO: REFERENCIAS

### 5.1. País Vasco

**Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible 2002-2020 (EAVDS)**

**II Programa Marco Ambiental (2007-2010)**

**Plan Vasco de Lucha contra el Cambio Climático**

**Inventarios de Emisiones de GEI del País Vasco**

**Multimedia sobre el Cambio Climático**

**Plan Vasco de Consumo Ambientalmente Sostenible**

**Inventario de Carbono Orgánico**

**Euskadi Polo de Eco-Innovación**

### 5.2. Europa

**Política de la Union Europea**

### 5.3. España

**Plan Nacional de Adaptación**

### 5.4. IPCC

**Climate Change 2007: Synthesis Report**