|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MUGIKORTASUN ELEKTRIKOA – PROIEKTUAREN MEMORIA**  **ZTBP Euskadi 2030aren zeharkako trakzio-ekimenen esparruan ikerketa eta garapenerako lankidetza trakzio proiektuak diseinatzeko laguntza-programa** | | | | | | | |
| **Proposatutako proiektuaren titulua** |  | | | | | | |
| **Proiektuaren akronimoa** |  | | | | | | |
| **Proiektuaren deskribapena** |  | | | | | | |
| **Proiektuak lortu beharreko emaitza nagusiak** |  | | | | | | |
| **Proiektuaren gutxi gorabeherako neurria**  *(guztizko aurrekontua, eurotan)* |  | | | | | | |
| **Zeharkako Trakzio Ekimenaren erronkei eta helburuei laguntzea**  *(Ikusi eranskina erronka bakoitzerako helburu espezifikoei buruzko xehetasun gehiagorako)* | **Erronka espezifikoa** | | | **Proiektuak bere erronkari eta bere helburu zehatzei egiten dien ekarpena** (*ikusi eranskina)* | | | |
| 1. Garraioaren elektrifikaziotik eratorritako eta balio-kate globalari eragiten dioten produktu, prozesu eta negozio-ereduen aldaketa erradikalei aurre egitea Euskadin | | |  | | | |
| 2. I+G+b egitea, ibilgailu elektrikoarekin lotutako produktu, teknologia, material eta ekoizpen-prozesu berriak Euskadiko balio-katean integratzeko | | |  | | | |
| 3. Karga-intentsitate handiagoa, pisu eta kostu txikiagoa eta metal arraroen erreserbekiko mendekotasun txikiagoa eragiten duten bateriak biltegiratzeko teknologia berriak garatzea. | | |  | | | |
| 4. Hiri-mugikortasun adimenduneko ekosistemak garatzea, ibilgailu elektrikoa, birkarga-sistemak, banaketa-sareak, komunikazio-sistemak eta mugikortasuna eta zibersegurtasuna kudeatzeko zerbitzuak integratzeko. | | |  | | | |
| 5. Ekonomia zirkularraren eta ekoberrikuntzaren aplikazioa sustatzea hiri-mugikortasunean, lehengaien kontsumoa eta energia-eraginkortasuna hobetzeko | | |  | | | |
| **Proiektuan sartutako I+G+b jarduerak** | **Funtsezko ikerketa**  **(oinarrizko ikerketa)** |  | | | | | |
| **Ikerketa Industriala**  **(ikerketa aplikatua)** |  | | | | | |
| **Garapen esperimentala**  **(garapen teknologikoa)** |  | | | | | |
| **Proiektuak izan dezakeen eragin sozioekonomikoa eta emaitzen transferentzia**  (Zeharkako trakzio ekimenaren erronkei eta helburuei egindako ekarpenetik harago) |  | | | | | | |
| **Proiektuan partehartzen duten erakundeen partzuergoa**  (entitate eskatzaileaz barne) | **Entitatearen izena** | | **Entitate mota ( Dekretu arautzailearen 4.1 artikulua)** | | **IFK(s)** | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |
| **Proiektuan genero ikuspegia txertatzea** |  | | | | | | |
| **Laguntzaren gehieneko intentsitatea handitzeko baldintzak** | Proiektuak enpresa baten eta ikerketarako eta ezagutza zabaltzeko erakunde baten edo batzuen arteko lankidetza eraginkorra ekartzea, betiere erakunde horiek, gutxienez, diruz lagundu daitezkeen kostuen %10 beren gain hartzen badute eta beren ikerketaren emaitzak argitaratzeko eskubidea badute | | | | | Bai | Ez |
| Proiektuaren emaitzak zabalkunde zabala izatea hitzaldien, argitalpenen, sarbide libreko oinarrien edo doako edo iturri irekiko programa informatikoen bide | | | | | Bai | Ez |
|  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | |
| **Erakunde eskatzaileak proiektua DISEINATZEKO aurreikusitako eta diruz lagundu ahal izango diren gastuen banaketa** *(eurotan)* | **Jarduera**  **mota** | | **Langileen zuzeneko kostua (€)** | | **Zeharkako kostua (€)** | | **Azpikontratazioaren**  **Kostua (€)**  *(gehienez, kostu guztien % 80)* | **Guztira**  **(€)** |
| Funtsezko ikerketa | |  | |  | |  |  |
| Ikerketa industriala | |  | |  | |  |  |
| Garapen esperimentala | |  | |  | |  |  |
| *Kostuak*  *guztira* | |  | |  | |  |  |
| **Azpikontrataziorik badago, zehaztu azpikontratatutako erakundeak garatu beharreko jarduerak** | **Azpikontratatutako entitatea** | | | **Garatzeko**  **jarduera** | | | | **Kostua**  **(€)** |
|  | | |  | | | |  |
|  | | |  | | | |  |
|  | | |  | | | |  |
|  | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | |
| **Proiektua diseinatzeko eskatutako eta / edo emandako laguntzak** | **Laguntza eskatu zaion erakundea eta programa** | | | | | **Eskaera data** | **Eskatutako zenbatekoa (€)** | **Eskaeraren**  **egoera** |
|  | | | | |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |
| **Proiektuaren harremanetarako pertsona** (izena, telefonoa eta posta elektronikoa) | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

**ERANSKINA**

**Mugikortasun elektrikoaren zeharkako trakzio ekimenaren erronkak eta helburuak**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Erronka Orokorra** | | **Helburu Orokorra** |
| Mugikortasun iraunkorreko eredu berri bat eta berotegi-efektuko gasen emisio txikiko garraioa sustatzea, ibilgailu elektrikoari lotutako balio-katea bultzatuz, gaitasun industrialetan eta zientifiko-teknologikoetan oinarrituta | | Basque Green Dealen ildotik, 2030ean Euskadin berotegi-efektuko gasen emisioa % 45 murrizten laguntzea, Europak klimaren neutraltasuna lortzeko duen erronkarekin bat etorriz, hemendik 2050era garraiotik datozen isuriak % 90 murriztuz |
| **Erronka espezifikoak** | 1. Garraioaren elektrifikaziotik eratorritako eta balio-kate globalari eragiten dioten produktu, prozesu eta negozio-ereduen aldaketa erradikalei aurre egitea Euskadin | |
| 2. I+G+b egitea, ibilgailu elektrikoarekin lotutako produktu, teknologia, material eta ekoizpen-prozesu berriak Euskadiko balio-katean integratzeko | |
| 3. Karga-intentsitate handiagoa, pisu eta kostu txikiagoa eta metal arraroen erreserbekiko mendekotasun txikiagoa eragiten duten bateriak biltegiratzeko teknologia berriak garatzea | |
| 4. Hiri-mugikortasun adimenduneko ekosistemak garatzea, ibilgailu elektrikoa, birkarga-sistemak, banaketa-sareak, komunikazio-sistemak eta mugikortasuna eta zibersegurtasuna kudeatzeko zerbitzuak integratzeko. | |
| 5. Ekonomia zirkularraren eta ekoberrikuntzaren aplikazioa sustatzea hiri-mugikortasunean, lehengaien kontsumoa eta energia-eraginkortasuna hobetzeko | |
| **Erronka espezifikoa** | **1. Garraioaren elektrifikaziotik eratorritako eta balio-kate globalari eragiten dioten produktu, prozesu eta negozio-ereduen aldaketa erradikalei aurre egitea Euskadin** | |
| Helburu Espezifikoak | Fabrikazioaren kontzeptua aldatzea, eredu bakar baterako erreferentzia kopuru handiagoa kudeatzeko gai izateko, ibilgailu elektrikoaren eredu bakoitzeko produktuen gehikuntzagatik, bulkada-sistemen barietateagatik eta lotutako produktu berriengatik | |
| Portfolioan balio-katerako erabat berria den garapen- eta fabrikazio-prozesu bat adierazten duten ibilgailu elektrikoari lotutako produktuak sartzeko beharra | |
| **Erronka espezifikoa** | **2. I+G+b egitea, ibilgailu elektrikoarekin lotutako produktu, teknologia, material eta ekoizpen-prozesu berriak Euskadiko balio-katean integratzeko** | |
| Helburu Espezifikoak | Gaitasun zientifiko-teknologikoak eta industrialak ibilgailu elektrikoaren erronkaren inguruan lerrokatzea | |
| I+G+b eta erakustaldi proiektuak babestea, fabrikazio-prozesu berriak eta karbonoaren aztarna murrizten laguntzen duten material berri arinagoak eta seguruagoak diseinatzeko eta garatzeko | |
| **Erronka espezifikoa** | **3. Karga-intentsitate handiagoa, pisu eta kostu txikiagoa eta metal arraroen erreserbekiko mendekotasun txikiagoa eragiten duten bateriak biltegiratzeko teknologia berriak garatzea** | |
| Helburu Espezifikoak | Beyond Li Teknologia berriak garatzea | |
| Egoera solidoko gelaxka-baterien ekoizpena bultzatzea | |
| Hidrogeno pilen garapen teknologikoa | |
| Bateria elektrokimikoen bizi-itxaropena handitzea | |
| Bateriei bigarren bizitza bat ematea (Second life) | |
| **Erronka espezifikoa** | **4. Hiri-mugikortasun adimenduneko ekosistemak garatzea, ibilgailu elektrikoa, birkarga-sistemak, banaketa-sareak, komunikazio-sistemak eta mugikortasuna eta zibersegurtasuna kudeatzeko zerbitzuak integratzeko** | |
| Helburu Espezifikoak | Ibilgailu elektrikoa kargatzeko sistemak, energia berriztagarriak eta biltegiratzea integratzen dituzten erakustaldi-ekimenak bultzatzea, euskal enpresen gaitasunak erakusteko | |
| Ibilgailu elektrikoak azkar eta oso azkar kargatzeari eta horiek sare elektrikoan integratzeko kontrol eta kudeaketari lotutako ekipamendu eta azpiegituretan eskaintza berritzaile eta bereizgarri bat garatzen laguntzea | |
| Hiri barruko eta hiriarteko garraio publikoaren sarearen azpiegitura hobetuko duten sistemak eta ekipoak garatu eta ezartzea, sistema multimodala sustatuz eta garraio partekatua barne hartuz | |
| Sistemari eta ibilgailuaren eta sistema elektrikoaren arteko elkarreraginari aplikatutako zibersegurtasuna bultzatzea | |
| Mugikortasun elektrikoa kudeatzeko komunikazio- eta zerbitzu-sistema berriak garatzea, garraioarekin lotutako informazio-sistema digitalen irisgarritasuna herritar guztientzat hobetuz eta dagoen arau-esparrua egokituz | |
| **Helburu espezifikoa** | **5. Ekonomia zirkularraren eta ekoberrikuntzaren aplikazioa sustatzea hiri-mugikortasunean, lehengaien kontsumoa eta energia-eraginkortasuna hobetzeko** | |
| Helburu espezifikoak | Ekonomia zirkularrean oinarritutako irtenbide berritzaileak garatzea garraio eta mugikortasunaren sektorean lehengaien kontsumoa murrizteko | |
| Ibilgailuak eta horien osagaiak txandakatzea eta birziklatzea erraztuko duten prozesu eta sistema berriak sustatzea | |
| Remanufacturingaren garrantzia sustatzea, plastikoak eta konpositeak gehiago erabiltzeagatik | |
| Ekoberrikuntzako printzipio eta teknologiak aplikatzea, fabrikazio-prozesuetan energia-eraginkortasuna hobetzeko | |