**AYUDAS A LA PROMOCIÓN DEL DESARROLLO SOSTENIBLE – Convocatoria 2022**

MEMORIA EXPLICATIVA DEL PROYECTO – CAMBIO CLIMÁTICO

(A rellenar para cada uno de los proyectos para los que se solicita subvención)

(IMPORTANTE NO BORRAR NINGUNO DE LOS CAMPOS. SOLO COMPLETAR)

|  |
| --- |
| **Datos de la Entidad que solicita la subvención** |
| Nombre del ente local |  |
| Población (habitantes) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Título de la actuación por la que se solicita subvención** |  |

|  |
| --- |
| **Datos sobre el proyecto para el que se solicita la subvención** |
| **Tipo de proyecto para el que se solicita subvención (marcar la línea y la sublínea según proceda)** |
| Línea | Sublínea |
| Mitigación - Reducción de CO2(Movilidad sostenible)[ ]  | Diseño e implantación de Zonas de Bajas Emisiones[ ]  |
| Bidegorris[ ]  |
| Aparcamientos disuasorios[ ]  |
| Mitigación – Absorción de carbono[ ]  | Forestación[ ]  |
| Reforestación[ ]  |
| Adaptación(minimización de los efectos del cambio climático y mejora de la resiliencia)[ ]  | Planes de clima y energía[ ]  |
| Adaptación – integración del cambio climático y/o las soluciones basadas en la naturaleza[ ]  |
| Adaptación – intervenciones para el fomento y la utilización de soluciones basadas en la naturaleza[ ]  |
| Adaptación – Actuaciones en costa [ ]  |

|  |
| --- |
| **Breve resumen**  |
|  |

**Si la actuación implica actuaciones sobre algún terreno (p.e. aparcamientos disuasorios, bidegorris…), adjuntar el Formulario emplazamiento.**

|  |
| --- |
| **En infraestructuras, justificación de:**-Uso del 40% de material reciclado (infraestructuras)-Criterios ecológicos, integración paisajística y conservación de la biodiversidadNota: se puede hacer un breve resumen e indicar en qué documento y apartado se desarrollan estos conceptos. |
|  Material reciclado |
|  |
|  Criterios ecológicos, integración paisajística y conservación de la biodiversidad |
|  |

**I. JUSTIFICACIÓN DEL CARÁCTER INNOVADOR Y ESTRATÉGICO DE LA ACTUACIÓN:**

|  |
| --- |
| Carácter innovador: |
| ¿Se ha desarrollado anteriormente en otros municipios?  | [ ]  Sí [ ]  No |
| ¿Dónde se ha desarrollado? |  |
| Justificación del carácter innovador del proyecto (baja implantación en la CAPV, características nuevas, pilotaje…) |  |

|  |
| --- |
| Carácter estratégico de la acción |
| a) Carácter estratégico de la actuación, en sintonía con las estrategias, planes y programas del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente.Se valorará como estratégico, entre otros:El compromiso de la entidad local con las políticas de sostenibilidad y el informe de evaluación y seguimiento del proceso de sostenibilidad. **Nota**: este aspecto se verificará de oficio en aquellos ayuntamientos pertenecientes a la red Udalsarea2030 y que participen en el Programa de Evaluación de Políticas Municipales correspondiente. |
|  |
| Indicar si se dispone de Planes o Programas de Sostenibilidad |  |
| Indicar si se dispone de informe de evaluación y seguimiento del PAL |  |
| Indicar si se calcula sistemáticamente el inventario de emisiones de GEI del municipio y el ayuntamiento[[1]](#footnote-1) |  |
| Indicar si se dispone de otros planes, programas, ordenanzas relacionadas con el cambio climático[[2]](#footnote-2) |  |
| Indicar la firma de convenios internacionales o nacionales relacionados con el cambio climático: Pacto de Alcaldías, Compact of Mayors, etc. Definir cuáles. |  |

|  |
| --- |
| **En el caso de proyectos de adaptación al cambio climático:**-En acciones de adaptación, justificar su alineación con el plan de adaptación si lo hubiera. En caso de no haberlo justificar la vulnerabilidad y, por lo tanto, la necesidad de desarrollar la actuación. (Se puede hacer un breve resumen e indicar en qué documento y apartado se desarrollan estos conceptos). |
|  |

**II RESULTADOS DE LA ACCIÓN**

**IMPACTO:**

**En proyectos que no impliquen reducción de emisiones** (adaptación: planes de clima y energía municipales o comarcales y acciones de adaptación)

|  |
| --- |
| Descripción de la cadena o cadenas de impacto sobre las que se actuará y relación con los sectores (por ejemplo: Cadena de impacto olas de calor sobre los sectores salud y sector primario). |
|  |

|  |
| --- |
| Descripción cualitativa de los beneficios. |
|  |

|  |
| --- |
| Descripción cualitativa de cobeneficios previstos por la reducción de otros impactos ambientales y, en caso de que corresponda, identificar sinergias con la mitigación del cambio climático. |
|  |

**En proyectos de reducción de emisiones de CO2e** (movilidad sostenible)

**Nota**: El cálculo de las emisiones reducidas debe corresponder únicamente a la acción solicitada. Se explicarán **en documento adjunto**

 todas las hipótesis, estimaciones, datos de entrada, cálculos, factores de emisión y fuentes bibliográficas empleadas para determinar estas reducciones.

|  |
| --- |
| Reducción de emisiones. El CO2e es obligatorio, otros parámetros son recomendables |
| **Parámetros clave:** | Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero[[3]](#footnote-3) | t CO2e/año |  |
| Reducción de emisiones directamente relacionadas con la calidad del aire | Kg PM |  |
| Expresadas como[[4]](#footnote-4): |  |
| Kg NOx[[5]](#footnote-5) |  |
| Observaciones: |  |

**Nota:** En caso de utilizar un factor distinto del expresado en el Anexo, deberá justificarse.

Datos justificativos:

|  |
| --- |
| Cálculo a partir de km/año evitados (generalmente bidegorris y aparcamientos disuasorios). |
| Nº de kilómetros/año evitados: |  |

**Nota:** No se admitirá un cambio modal superior al 5% respecto a la vía que sustituye el bidegorri

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bidegorris | Nº de kilómetros de bidegorri a construir |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aparcamientos disuasorios | Nº de plazas |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Observaciones |  |

**Nota:** La estimación de kilómetros evitados deberá estar claramente explicada y trazable en documento adjunto, identificando las fórmulas empleadas y el origen de los datos (estimaciones, encuestas, conteos…)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zonas de Bajas Emisiones | Superficie de ZBE / habitante |  |
| Reparto del viario público. Superficie viaria (peatonal-carril bici-vías pacificadas) / superficie viario público total) |  |
| Habitantes con cobertura a menos de 300 metros de un carril bici / número total de habitantes |  |
| Proximidad al aparcamiento para bicicleta. Porcentaje de población que tiene cobertura a este servicio a una distancia inferior de 100 m |  |

|  |
| --- |
| Reducción de combustible (normalmente vehículos eléctricos, híbridos enchufables o eléctricos de autonomía extendida) |
| Combustible | Cantidad reducida (y unidades) | tCO2e/año reducida |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Observaciones |  |

|  |
| --- |
| Consumo de electricidad estimado (vehículos eléctricos, híbridos enchufables o eléctricos de autonomía extendida) |
| Electricidad consumida (y unidades) | Mix eléctrico aplicado | tCO2e/año calculada |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Observaciones |  |

**Nota**: En el caso de vehículos eléctricos el CO2e reducido será la diferencia entre la reducción de CO2e por el consumo combustible reducido y el incremento de CO2e por incremento de consumo de electricidad.

**OTROS IMPACTOS:**

|  |  |
| --- | --- |
| Reducción de otros contaminantes ambientales (Ej. SO2, CO, COV, ruido…) |  |
| Vulnerabilidad o riesgo climático |  |
| Reducción de otros impactos ambientales |  |
| Mejora de la cohesión social: habitabilidad u otros. |  |

**En proyectos de absorción de carbono**

**Nota**: El cálculo del carbono absorbido debe corresponder únicamente a la acción solicitada. Se explicarán en documento adjunto todas las hipótesis, estimaciones, datos de entrada, cálculos, factores de absorción y fuentes bibliográficas empleadas para determinar estas absorciones.

|  |
| --- |
| Absorción de carbono. El CO2e es obligatorio, otros parámetros son recomendables |
| **Parámetros clave:** | Absorciones de carbono | t CO2/año |  |
| tCO2 (durante 30 años) |  |
| Superficie de la intervención | Ha |  |
| Especie/s plantada/s |  |
| Observaciones: |  |

**OTROS IMPACTOS:**

|  |  |
| --- | --- |
| Reducción de otros contaminantes ambientales (Ej. SO2, CO, COV, ruido…) |  |
| Vulnerabilidad o riesgo climático |  |
| Reducción de otros impactos ambientales |  |
| Mejora de la cohesión social: habitabilidad u otros. |  |

**POBLACIÓN BENEFICIADA** [[6]](#footnote-6)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Porcentaje de la población que se estima que resultará directamente beneficiada por la implantación de la acción: | ---- % |
| Porcentaje de la población que se estima que resultará indirectamente beneficiada por la implantación de la acción: | ---- % |
| Observaciones: |  |

**III. CALIDAD TÉCNICA Y VIABILIDAD DEL PROYECTO:**

|  |
| --- |
| **Datos sobre el proyecto para el que se solicita la subvención** |
| **Descripción del proyecto para el que se solicita subvención (Antecedentes o proyectos previos que justifiquen el proyecto, alcance, descripción de las fases o actuaciones).** |
|  |

|  |
| --- |
| **Cronograma del proyecto (indicar las fases y plazos):** |
|  |

|  |
| --- |
| **Si es el caso, metodología que se va a desarrollar para llevar a cabo la actuación:** |
|  |

|  |
| --- |
| **Metodología de cálculo utilizada, existencia de diagnóstico previo, propuesta de evaluación de resultados.** |
| Resumen de las metodologías de cálculo empleadas en la reducción de impactos, cálculo de kilómetros, etc. (si es el caso, indicar también el documento y apartado donde se desarrollan) |
|  |
| Descripción, en su caso, de la existencia de un diagnóstico previo (en el caso de los planes de clima y energía definir si se cuenta con un diagnóstico propio o si el plan se basará en la «Evaluación de la vulnerabilidad y riesgo de los municipios vascos ante el cambio climático» elaborado por Ihobe. Asimismo, indicar si existen actualmente en el municipio evidencias de las consecuencias del cambio climático). |
|  |
| Descripción, en su caso, de la propuesta de seguimiento y evaluación de resultados (Objetivos, descripción, metodología…). En el caso de los planes de clima y energía se referirá a la fase de desarrollo del plan, no de la implementación del mismo, para el resto de los proyectos estos conceptos se referirán a la implementación de los mismos. |
|  |

|  |
| --- |
| **Agentes implicados**(Se deben describir los distintos departamentos y agentes públicos y privados implicados en la ejecución de las acciones de sensibilización y divulgación, así como sus funciones. En el caso de los planes de clima y energía, deberán indicarse también los agentes que se implicarán en el desarrollo de los mismos.) |
|  |

**ANEXO: FACTORES DE EMISIÓN DE APOYO**

Factor de emisión del **Mix eléctrico estatal**: 0,31 kgCO2e/KWh

Fuente: CNMC, año 2017

Factores de emisión para un turismo medio:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Consumo medio (l/km)** | **NO2** | **PM** | **CO2e** |
|  gr/km |  gr/km | gr/km |
| 0,077 | 0,62 | 0,041 | 196 |

*Fuente: Herramientas de cálculo de Udalsarea2030 y guías EMEP-Corinair*

1. La información anterior deberá justificarse adecuadamente de acuerdo con el artículo 10.2 [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)
3. Toneladas de CO2 equivalentes. [↑](#footnote-ref-3)
4. Las partículas se pueden expresar como partículas totales, PM10, PM2,5 si se conoce indicar aquí. [↑](#footnote-ref-4)
5. Se pueden utilizar indistintamente kg de NO2 o NOx. [↑](#footnote-ref-5)
6. En proyectos de reducción de CO2 no es necesario justificar este apartado [↑](#footnote-ref-6)