



MOVES III 2025 LAGUNTZA-PROGRAMARI BURUZKO OHIKO GALDERAK

Bertsioa data 2025/06/18

MOVES III PROGRAMA 2025

1- Zein izango da laguntza-eskabideen tramitazio-egoera jardueraren erregistro-egunaren eta hasiera-dataren arabera? (ibilgailuetarako nahiz birkarga-puntuetarako)

3/2025 Errege Lege Dekretuaren 2. artikuluan ezarritakoaren arabera: “Barne hartzen dira 2025eko urtarrilaren 1etik RDL indarrean sartzen den egunera bitartean hasitako jarduerak, eta baliozkotzat joko dira 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera aurkeztutako eskaerak”.

Hala ere, kontuan hartu behar da, Kategorien arabera Salbuespenaren Erregelamendu Orokorren arabera, jarduera ekonomikoa duten pertsona juridikoek eta administrazio publikoek laguntzen eragin sustatzailea bete behar dutela, eta, beraz, ibilgailua edo kargatzeko puntua erosi aurretik egin behar dutela eskaera.

Taula honetan, egoera-tipologia desberdinak laburbiltzen dira:

<i>Egoera</i>	<i>Oharrak</i>
2024/12/31 baino lehenagoko eskaerak	Antigua MOVES III
2024/12/31ra arte egindako erosketak	Antigua MOVES III (eskaera 2024/31712 baino lehen egin ez bazuten, ezingo dute inolako laguntza-programarik jaso)
2025/1/1etik 3/2025 LEDa argitaratu arte egindako eskaerak	Automatikoki transferituko dira MOVES III 2025era
2025/1/1etik aurrera egindako erosketak, oraindik laguntzarik eskatu ez dutenak	Jarduera ekonomikoa duten eta ez duten pertsona fisikoek aukera izango dute MOVES III 2025en sartzeko. Jarduera ekonomikoa duten pertsona juridikoek eta administrazioek RGE Cen eragin sustatzailea bete beharko dute. Minimis programan parte hartzen ez duten Enpresa Handiak edo ETEak ezin izango dira hautatu aldeztu aurretik eskaerarik egin ez bada. RGE Cen eragin sustatzailea bete behar dute.

2- Metatzen al dituzte MOVES III 2021en egindako eskaerak MOVES IIIren 2025erako eskaeretak ezarritako mugetara, hau da, onuradunaren arabera ibilgailu-kopuruari edo birkarga-puntuetan egindako inbertsioei dagozkien mugetara?

Ez, ez dute pilatzen.

3- Zein izango da justifikatzeko gehieneko epea?

31/12/2026.

1. pizgarri-programa – IBILGAILUAK EROSTEA

4- Oraindik ere beharrezkoa da fakturan gutxienez 1.000 euroko deskontua egitea?

Bai.

266/2021 EDa dutenez arau, han eskatzen diren baldintza guztiak bete behar dituzte, baita fakturan MOVES deskontua agertzea ere.

5- Eskuragarri al daude hauta daitezkeen ibilgailuak?

Bai, IDAEren webgunean MOVES III Programaren (<http://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-MOVES-III>) baldintzak betetzen dituzten ibilgailuen iragazketa bat jarri da, ahalik eta formatu gehienetara esporta **daitekeena** (csv, hml, xls), eta ibilgailuen fabrikatzaileek edo inportatzaileek sartutako informazioa denbora errealean duena.

6- Noiz eman dakioke baja ibilgailuari?

Oinarri arautzaileetan xedatutakoaren arabera, laguntzaren azken hartzaileak txatar bihurtutako ibilgailuaren titulartasuna izan behar du, gutxienez, salerosketa-fakturaren data edo eskaeraren erregistro-data baino lehenagoko hamabi hilabeteetan. **Beraz, ibilgailuari ezin izango zaio behin betiko baja eman horretarako erreferentzia gisa hartzen den data baino lehen (faktura-data edo laguntza-eskaeraren erregistro-data).**

7- Zer dira “demo” ibilgailua eta “erdi berria” ibilgailua?

Demo **ibilgailua**: **ibilgailua** laguntzaren azken hartzaileari saltzen dion talde fabrikatzaile/inportatzailearen kontzesionario edo saltoki batek izan beharko du titulartasuna. Kasu horretan, emakidadunak edo saltokiak erosi beharko dio ibilgailua fabrikatzaileari edo inportatzaileari, ibilgailu berri gisa.

Ibilgailu erdiberria: lehenengo titularra fabrikatzailea bera izango da (EJSN 291 taldea), edo renting enpresa edo rent a car enpresa bat (EJSN 771 taldea). Kasu horretan, lehen aipatutako titularrek ibilgailu berri gisa erosi beharko diote ibilgailua fabrikatzaileari edo inportatzaileari.

8- Deialdiak argitaratu aurretik erositako ibilgailuen kasuan, nola kalkulatzen da “demo” eta “erdiberri” ibilgailuen antzintasuna?

Antzintasuna **hamabi hilabetekoa** izango da, gehienez, lehen matrikulaziotik hurrengo datetako lehenengora arte, hau da, salerosketa-fakturaren egunera arte edo eskaeraren erregistro-datara arte. Azken data horren titulartasuna fabrikatzailearen/inportatzailearen taldeko kontzesionario edo saltoki batek izan beharko du, laguntzaren azken hartzaileari ibilgailua saltzen dionak.

9- Zein da kontzesionario batek laguntzaz sal dezakeen “demo” ibilgailuen gehieneko kopurua?

Deialdi bakoitzean, titulartasun bera **erakusteko laurogeita hamar (90) ibilgailu** onartuko dira gehienez.

10- Zein da kontzesionario batek laguntzaz sal dezakeen “demo” ibilgailuen gehieneko kopurua?

Gehienez ere **berrehun eta berrogeita hamar (250) ibilgailu erdiberri** izango dira, titulartasun berekoak, deialdi bakoitzean.

11- Lehenengo fabrikatzaileak eta gero kontzesionarioak matrikulatutako demo ibilgailuak aukeragarriak al dira?

EZIN dira hautatu. Oinarri arautzaileetan ezartzen da saltokiak ibilgailu berri gisa erositako izan behar duela ibilgailua. Beraz, ezin dira bi erosketa egon.

Beste kontu bat da fabrikatzaileak/inportatzaileak azken hartzaileari zuzenean saltzea, demo ibilgailu gisa. Kasu batzuetan, fabrikatzaileek zuzenean saltzen dute, bitarteko salmenta-punturik gabe. Kasu horretan bai izango litzateke hautagarria.

Oharra: Ohiko praktikak izan arren, kasu horiek oinarri arautzaileetatik kanpo geratzen dira. Muga 30 ibilgailukoa denez, oinarri arautzaileetako baldintzak betetzen dituztenak demo gisa saldu beharko dira, hau da, lehenengo fabrikatzaileak eta ondoren saltokiak matrikulatuta ez daudenak.

12- Renting-aren kasuan, nahitaezkoa al da fabrikatzaileak 1.000 €-ko deskontua egitea?

Bai. Oinarri arautzaileen arabera, pizgarrien programara biltzen diren M1 eta N1 ibilgailuek gutxienez 1.000 euroko deskontua izan beharko dute salerosketa-fakturan. Deskontu hori erositako ibilgailuaren fabrikatzaileak/inportatzaileak edo saltokiak egingo du, eta laguntzaren azken hartzaileari helaraziko dio.

13- Zer baldintza bete behar dira mugikortasun urriko ezintasunagatiko laguntza jaso ahal izateko? Nahikoa al da ziurtagiri bat aurkeztea?

Azken hartzaileek, hau da, mugikortasun urriko desgaitasuna duten pertsona fisikoek eta horiek gidatzeko **egokitutako edo egokitutako ibilgailuak erosten badituzte M1 kategoriako ibilgailuak, laguntzaren zenbatekoa % 10 handituko da, betiere erositako ibilgailuaren fitxa teknikoan azaltzen bada egokitzapena.**

Gehikuntza hori aplikatuko zaio, halaber, mugikortasun mugatuko desgaitasuna duten eta **ibilgailua gidatzeko egokitzen** duten profesional autonomoek N1 kategoriako ibilgailuak eskuratzeari.

Hau da, mugikortasun urriko ezintasuna egiaztatzen duen ziurtagiri bat aurkezten bada, baina ibilgailua egokitzen ez bada (egokitzapena ez dago jasota fitxa teknikoan), ezingo da laguntza handitu, eta oinarrizko laguntza ordainduko da.

14- Ibilgailua EAetik kanpo eros daiteke?

Bai.

2. Pizgarrien Programa – BIRKARGA-AZPIEGITURA

15- Zer laguntza dagokio udal bati kargatzeko gune publiko bat jartzeagatik?

Udal bat toki administrazio bat da, eta ez du ondasunik edo zerbitzurik eskaintzen merkatu batean; beraz, ez du lehian sartzen den jarduera ekonomikorik egiten.

Hori dela eta, MOVES III oinarri arautzaileetan, azken hartzaile mota horrentzat, 651/2014 Erregelamenduak ezartzen dituen mugen mende ez dauden kargatze-puntuak eskuratzeko laguntza-muga bat ezarri zen, zeinak lehia-merkatu batean zerbitzuak edo ondasunak eskaintzen dituzten enpresei aplikatzen baitzaizkie. Testuinguru horretan, III. eranskinean agertzen den laguntza, kostu hautagarriaren % 70 (% 80 5.000 biztanle baino gutxiagoko udalerrietan) Udalak bere flotak erabiltzeko puntuak eskuratu eta instalatzen dituen kasuetarako baino ez da, hau da, lehiatzen ari den merkatu batean zerbitzurik eskaintzen ez duenerako.

Oro har, birkarga-zerbitzuak ez dira sartzen udal baten zerbitzuen barruan. eman behar du, Toki Ogasunak arautzen dituen Legean oinarrituta. Hala ere, udal batek bere eskumenetako batean oinarrituta eskaini nahi baditu, ziurrenik tokiko enpresa publikoen bidez emango dira, eta horiei 651/2014 Araudia aplikatuko litzaieke. Beraz, III. eranskinean agertzen den laguntza egokituak zaie, ETEak edo Enpresa Handia, potentzia edo instalazioaren kokapena kontuan hartuta.

Testuinguru horretan, eta oraindik ere udalek eurek kargatzeko guneak erosteko kasu bereziak badaude, sarbide publikoko karga-zerbitzuak zuzenean eskaintzeko, IDAEk uste du enpresa gisa hartu behar direla, laguntzen intentsitatearen ondorioetarako, eskaintzen duten karga doakoa izan edo ez.

16- Laguntza-maila birkarga-azpiegituraren potentziarekin baldintzatzen den kasuetan, instalazio osoaren potentzia ala birkarga-puntuarena hartzen da kontuan horretarako?

MOVES III-n, birkargatzeko laguntzak modulatu dira, azkar eta azkar birkargatzen laguntzeko seinale bat emateko, hau da, 50 kW-etik gorako ibilgailuak kargatzeko aukera ematen duena. Beraz, laguntza-intentsitatea ezartzeko kontuan hartu behar den potentzia kargatze-puntuarena da, eta ez instalazio osoarena.

Oharra: hainbat kargatze-puntu dituzten azpiegituren eskaeren kasuan, nahikoa izango da gutxienez puntu bat izatea karga $\geq 50\text{kW}$ potentziarekin hornitu dezakeena laguntza handitu ahal izateko. Laguntzaren intentsitatearen igoera hori instalatutako birkarga-azpiegitura osoari dagokion kostu hautagarriari aplikatuko zaio.

17- Kargatze-puntua EAetik kanpo eros daiteke?

Bai.