AGINDUA, ELIKADURA, LANDA GARAPEN, NEKAZARITZA ETA ARRANTZAKO SAILBURUARENA, ZEINAREN BIDEZ ALDEZ AURRETIK ONARTZEN BAITA EUSKADIKO KIROL-NABIGAZIOKO ERABILERAKO EREMUETAN AMARRALEKUAK EMATEKO PROZEDURA ETA ERABILERA-TITULUEN ARAUBIDE JURIDIKOA ARAUTZEN DITUEN DEKRETU-PROIEKTUA

Xedapen Orokorrak Egiteko Prozeduraren ekainaren 30eko 6/2022 Legearen 15. artikuluaren 1. apartatuak honako hau xedatzen du: *«Xedapen orokorren proiektuak idatzitakoan, prozedura hasteko agindua eman duen organoak aldez aurreko onarpena eman beharko dio dena delako testu artikulatuari, dagozkion negoziazio-, entzunaldi- eta kontsulta-izapideak egin aurretik».*

Elikadura, Landa Garapen, Nekazaritza eta Arrantzako sailburuaren 2026ko martxoaren 31ko Aginduaren bidez, erabaki zen hasiera ematea aisia-ontzietarako amarralekuak emateko prozedura eta horiek erabiltzeko emakiden eta baimenen araubidea arautzen dituen agindua egiteko prozedurari.

Ildo horretan, adierazi behar da araua egiteko beharrezkoa izan dela arautuko den gaiari aplikatu beharreko esparru juridikoaren azterketan sakontzea, arau horrek izan behar duen arau-maila dekretua dela zehaztuta, aginduarena izan beharrean. Lehenik eta behin, Euskal Autonomia Erkidegoko Portuen eta Itsas Garraioaren ekainaren 28ko 2/2018 Legeak ahalmena ematen dio Eusko Jaurlaritzari, bere eskumenen esparruan, lege horretan ezarritakoa garatzeko eta aplikatzeko behar diren xedapenak emateko. Bigarrenik, arauaren xedapenek hirugarrenen aurrean duten irismenak eta inplikazioek, araua egin ondoren, arau-maila hori eskatzen dutelako, segurtasun juridikoagatik.

15. artikulu horren 2. apartatuak honako hau ezartzen du: *«Aldez aurreko onarpen-aginduarekin batera, onartutako testu elebiduna eta artikulu honetan aipatutako gainerako dokumentuak aurkeztuko dira. Horiek osatuko dute hurrengo izapideetarako erabiliko den espedientea, eta berehala bideratzeko aginduko da».*

Azaldutakoaren arabera, EAEko aisialdiko erabilera nautikoko eremuetan amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura eta horien araubide juridikoa arautzen dituen dekretu-proiektua ikusita, bai eta arau-eragina aztertzeko memoria ere.

EBAZTEN DUT

LEHENENGOA.- Aldez aurretik onartzea Euskadiko aisialdiko erabilera nautikoko eremuetan amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura eta tituluen araubide juridikoa arautzen dituen dekretu-proiektua, Xedapen Orokorrak Egiteko Prozeduraren ekainaren 30eko 6/2022 Legearen 15. artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako.

Este documento es una representación del documento original electrónico, verificable en la **sede electrónica** mediante el **localizador** indicado al pie de página.
Dokumentu hau jatorrizko dokumentu elektronikoaren irudikapen bat da, **egoitza elektronikoan** egiaztagarria, orri-oinean adierazitako **lokalizatzailearen** bidez.

LOKALIZATZAILEA / LOCALIZADOR: J0D0Z-T8VPN-X0R8
EGOITZA ELEKTRONIKOA / SEDE ELECTRÓNICA: https://euskadi.eus/lokalizatzailea / https://euskadi.eus/localizador
SINATZAILE / FIRMANTE: AMAYA BARREDO MARTIN | 2026/11/10 16:20:12

BIGARRENA.- Agindu honen bidez onartzen den dekretu-proiektua Legebiltzarrera bidaltzeko agintzea, Jaurlaritzari buruzko ekainaren 30eko 7/1981 Legearen 56.1 artikuluan xedatutakoa betez, eta dagozkion gainerako izapideak bideratzea.

Vitoria-Gasteiz,

Amaia Barredo Martín

Elikadura, Landa Garapen, Nekazaritza eta Arrantzako sailburua

xx/2026 Dekretua, 2026ko xxaren xx (e) koa, Euskadiko aisialdiko-nabigazioko erabilerako eremuetan amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura eta haien araubide juridikoa arautzen dituena.

Autonomia Estatutuaren 10.32 artikuluak ezartzen du Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen esklusiboa duela portuen arloan, betiere interes orokorrekotzat sailkatuta ez badaude. Eskumen hori baliatuz, Eusko Legebiltzarrak ekainaren 28ko 2/2018 Legea onartu zuen, Euskal Autonomia Erkidegoko portuen eta itsas garraioaren kudeaketa arautzeko, eta, besteak beste, Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko portuei eta portu- eta itsas-instalazioei aplikatu beharreko esparru juridikoa eta portuen plangintza-, antolamendu-, ustiapen-, eraikuntza-, zabalkuntza-, berrikuntza- eta mantentze-araubideak ezartzeko, bai eta portu-zerbitzuak emateko eta zerbitzu horietarako sarbidea eta erabilera arautzeko ere.

Ildo horretan, lege horren 32.1 b) artikuluak xedatzen duenez, «amarralekuen kudeaketa» portu-zerbitzu bat da, eta Eusko Jaurlaritzako Elikadura, Landa Garapen, Nekazaritza eta Arrantza Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen abenduaren 11ko 438/2024 Dekretuaren arabera, portuko administrazioak eman behar du. Eta zerbitzu hori berariazko araudian ezarritako araubide juridikoaren arabera eman beharko da. Araubide juridiko hori, 2017tik, orduko Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuaren 2017ko urriaren 19ko Aginduan aurreikusitakoa izan da. Agindu horren bidez, aisia-ontzien titularrei amarralekuak emateko prozedura eta horiek erabiltzeko emakiden araubidea arautzen ziren.

Bederatzi urte igaro dira urriaren 19ko Agindua onartu zenetik, eta aisialdiko nautikak azken aldian bilakaera azkarra izan duenez, egiaztatu da beharrezkoa dela arau hori eguneratzea, ekainaren 28ko 2/2018 Legera egokitzeko eta Euskadiko aisialdiko sektore nautikoan dagoen eskari handiaren ondoriozko errealitate berriari erantzuteko. Horren guztiaren helburua da berme juridiko handiagoak izatea, bai amarralekuak eskatzeko eta emateko prozedurari dagokionez, bai plaza horiek erabiltzeko tituluen araubide juridikoari dagokionez, betiere objektibotasun- eta ekitate-printzipioak errespetatuz.

Dekretu honek amarralekuak eskatzeko eta emateko prozeduraren eta plaza horiek erabiltzeko tituluen araubide juridikoa eguneratzen du, aurreko apartatuan azaldutakoari erantzuteko eta 14/2025 mozioa betetzeko. Mozio hori Eusko Legebiltzarraren 2025eko apirilaren 3ko osoko bilkuran onartu zen, amarralekuak emateko prozedurari eta emakiden araubideari buruz. Mozio horrek 2017ko urriaren 19ko Agindua ahalik eta eperik laburrenean berrikusteko eta eguneratzeko eskatu zion Eusko Jaurlaritzari. Mozioan adierazten zenez, berrikuspena Euskadiko portuetako aisia-ontzien erabiltzaileen elkarteen parte-hartze aktiboa bermatuko duen prozesu baten bidez egin beharko da, bai eta beste eragile garrantzitsu batzuekin ere, prozedura hobetzeko eta segurtasun juridikoa bermatzeko, betiere amarralekuen esleipenean objektibotasun- eta ekitate-printzipioak errespetatuz.

Alde horretatik, eta Eusko Legebiltzarraren agindua betez, dekretu hau prestatzean aisialdirako ontzien erabiltzaileen eta erabiltzaileen parte-hartze aktiboa bermatu da, bai eta itxarote-zerrendetan izena emanda daudenena ere. Hala, lehenik eta behin, adierazi behar da 2025eko urritik 2026ko urtarrilera bitartean hamar entzute-saio egin zirela guztira Euskadiko

kirol-portuetan amarralekuak erabiltzearekin lotutako pertsonekin. Saio horietan 200 amarratzailek eta amarratzeko itxarote-zerrendetan inskribatutako 113 pertsonak parte hartu zuten, arau berriaren idazketan haien esperientzia, kezkak eta proposamenak txertatzeko.

Prozesu horren ondorioz, publiko egin zen azken dokumentu bat egin zen, eta bertan jaso ziren haren ondorioak, amarratzaileen eta itxaron-zerrendetan dauden pertsonen arteko adostasunen eta desadostasunen azterketa eta egindako saioen laburpen-aktak.

Era berean, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1 artikuluarekin eta Xedapen Orokorrak Egiteko Prozeduraren ekainaren 30eko 6/2022 Legearen 11. artikuluarekin bat etorriz, 2025eko azaroaren 14an argitaratu zen Elikadura, Landa Garapen, Nekazaritza eta Arrantzako sailburuaren Agindua, zeinaren bidez aldez aurretik herritarrei kontsulta egiten baitzitzaien arau-proiektua egiteko eta haren iritzia emateko aukera zuten.

Ondoren, Xedapen Orokorrak Egiteko Prozeduraren ekainaren 30eko 6/2022 Legearen 17. artikuluarekin bat etorriz (arau juridikoak egiteko prozeduretan entzunaldia eta informazio publikoa arautzen ditu), etorkizuneko arauak uki ditzakeen ordezkaritza-pertsona eta -antolakundeen iritziak eskatu dira. Jendaurreko informazioaren izapide hori Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian iragarri zen, eta Eusko Jaurlaritzaren egoitza elektronikoan argitaratzearekin osatu zen. Gainera, parte hartzeko prozesu bat ireki zen Irekia webgunean, herritarren ekarpenak jasotzeko.

Ondorioz, herritarrek, aisialdirako ontzien erabiltzaileen elkarteek eta itxarote-zerrendetan izena emandako pertsonek parte hartzeko prozesu aktibo horren ondorioz, haien ekarpenak jaso ahal izan dira dekretu hau idazteko, Eusko Legebiltzarrak onartutako mozioa betez. Mozio horrek prozedura hobetzea eta segurtasun juridikoa bermatzea eskatzen zuen, amarratzeen esleipenean objektibotasun- eta ekitate-printzipioak une oro errespetatuz.

Dekretu hau Estatuko Administrazioak 2025eko apirilaren 1etik aurrera Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen dizkion eginkizun eta zerbitzuen ondoren onartu da. Eginkizun horien artean daude, besteak beste, Kostaldeei buruzko uztailaren 28ko 22/1988 Legearen 64. artikuluan aipatzen diren jabari publikoko baimen eta emakiden kudeaketa, zeinak barne hartzen baititu itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoko itsas instalazio txikiak babesten dituzten emakidak ematea, berritzea, luzatzea, aldatzea eta azkentzea, hala nola ontziralekuak, pantalanak, ontzitegiak, portu baten parte ez direnak edo portuari atxikita daudenak.

Hori horrela izanik, amarralekuak kudeatzeko modu berri batek are garrantzi handiagoa hartzen du testuinguru horretan. Indarrean dagoen 2017ko urriaren 19ko agindua aplikatzean identifikatutako zailtasunek, eta, batez ere, portuen jarduera pixkanaka eraldatzeak, kirol-dartsenen edo beste espazio batzuen potentzialak, itsasertzeko udalerriak suspertzeko duten erabilerak eta portuaren eta udalerriaren arteko harremanean aurrera egiteko behar den borondateak justifikatzen dute amarralekuei buruzko dekretu berri bat idaztea, gure gizartearen, gure portuen, dartsenen eta euskal kostaldeko udalerrien egungo errealitatera hobeto egokitzen dena, eta, aldi berean, Eusko Legebiltzarraren eskakizunak betetzen dira,

amarralekuak esleitzeko prozedura hobetzeko eskatzen baitzuen, segurtasun juridikoa bermatuz eta objektibotasun- eta ekitate-printzipioak uneoro errespetatuz.

Horrela, bada, dekretu honek Euskadiko aisialdiko erabilera nautikoko eremuetan amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura eta horien araubide juridikoa arautzen ditu. Lau kapitulu, hogeita hamazortzi artikulu, bi xedapen iragankor, xedapen indargabetzaile bat, bi azken xedapen eta bi eranskin ditu.

Xedapen orokorren lehenengo kapituluak dekretuaren xedea ezartzen du, eta dekretua zein eremutan aplikatuko den identifikatzen du. Hala, portuko jabari publikotik harago hedatzen da, ur-aisialdiko erabilerarako, itsas-lehorreko jabari publikoan aplikatzea, ur-aisialdiko erabilerarako. Kapitulu horretan erabilera-tituluen hartzaileak zehazten dira, eta, nahiz eta dekretua ez zaien aplikatuko erakunde publikoetako ontziei, merkataritza-xedeetarako arrantzan aritzen diren ontziei eta kirol-nautika sustatzeko helburua duten irabazi-asmorik gabeko erakunde pribatuetako ontziei, haientzako amarralekuak esleitzeko sistematika definitzen da. Azkenik, dekretua hobeto ulertzen eta aplikatzen lagundu behar duten sei kontzeptuak definitu dira.

Bigarren kapituluak amarralekuak erabiltzeko eta okupatzeko tituluak emateko prozedura ezartzen du, eta, horretarako, hura osatzen duten artikuluetan, amarralekuak eskatzeko deialdien ezaugarriak definitzen ditu. Besteak beste, deialdien zehaztapen orokorrak, lehia askeko prozeduraren izaera, eskatzaileei plaza horiek esleitzeko araubide juridikoak edo gehieneko iraupena definitzen dira.

Era berean, ontzien zerrenda bakoitzerako eskatzen den nahitaezko dokumentazioaz, eskabide-ereduaz eta eskabideak eta dagokion dokumentazioa aurkezteko baldintzez gain, kapitulu honek artikulu bereizietan desberdintzen ditu 6. eta 7. zerrendetako deialdietarako amarralekuak esleitzeko irizpideak. Ildo horretan, 14. artikuluak definitzen du zer alderdi baloratu behar diren nautika- eta kirol-eremu bakoitzaren deialdian zehazten diren negozio- edo jarduera-proiektuen proposamenetan (6. zerrenda); 15. artikuluak, berriz, 7. zerrendako amarralekuak aldi baterako erabiltzeko erabilera-emakiden tituluak edo ebazpenak emango zaizkien pertsonak zehazteko baldintzak zehazten ditu.

Horretarako, amarralekuak erabiltzeko tituluak lehia askeko prozeduraren bidez emango dira, amarratze-moduluaren kategoria bakoitzerako, gehienez ere ehun (100) puntuko baremoa aplikatuz, zenbait irizpideren arabera banatuta, hori guztia segurtasun juridikoa duen amarralekuak esleitzeko prozedura objektibo eta ekitatiboa bermatzeko.

Irizpide horietako lehena titulua eskatzen duen pertsonaren izaerari buruzkoa da; izan ere, deialdiaren espazio-eremuan esperientziak eta interesak duten garrantzia aitortu behar da, azpiegiturak behar bezala kudeatzeko eta erabiltzeko berme handiagoa emateko. Horrela, deialdiaren xede den ur-aisialdiko eremua ezagutzea garrantzi handiko irizpidetzat hartzea erabaki da, eta hori justifikatuta dago administrazioak emandako dokumentu bat duelako, xede horretan baimendutako presentzia egiaztatzen duena. Ildo beretik, eta azken urteetan bildutako datuen ondorioz, garrantzitsutzat jo da, halaber, amarralekurik lortu ez arren dagokion ur-aisialdiko guneko itxaron-zerrendan inskribatuta dauden pertsonen egoera

baloratzea; horien artean, puntuazio handiagoarekin haztatu dira itsasontzia dutenak, ezaugarri hori berariazko interesekotzat jotzen delako.

Era berean, dekretu honek kontuan hartzen ditu deialdiaren xede diren kirol-nabigazioko eremu jakin batzuetan portuko edo itsas-lehorreko jabari publikoko eremu berriren bat sartzen den kasuak, administrazio eskudunak emandako titulurik gabeko ontziak egon ohi direnean bertan. Horretarako, dekretuak administrazio-ebazpen bat ematea aurreikusten du. Ebazpen horretan, administrazio eskudunak 2025eko apirilaren 1ean emandako administrazio-titulurik ez duten ontzien zerrenda jasoko da, Estatuak itsasertza antolatzeko eta kudeatzeko eskumena Euskal Autonomia Erkidegoari transferitu zion datarekin bat datorrena.

Bigarren irizpidea administrazio-auzotasunari buruzkoa da. Atal honetako puntuazioa haztatzea erabaki da, pertsonek deialdiaren xede den ur-aisialdiko eremura duten hurbiltasunaren eta irisgarritasunaren arabera. Jasangarritasuna eta irisgarritasuna, besteak beste, kontuan hartu behar dira espazio horiek aktibatzean, joan-etorriak murrizteagatik ez ezik, EAEko kostaldeko udalerrien hiri-konfigurazioan erdigune diren lekuetan jarduera berreskuratzeagatik ere. Horrela, puntuazio handiena eman zaie deialdiaren xede den amarralekua dagoen udalerrian gutxienez azken hiru urteetan erroldatuta egon diren pertsonei. Ondoren, eskala-irizpide batekin, puntuazio desberdinak ematen dira eskatzaileek eskualdean, gainerako autonomia-erkidegoan edo erkidegotik kanpo duten bizilekuaren arabera. Kostaldeko udalerri batzuen errealitate soziologikoarekin bat etorriz, kontuan hartu da, halaber, deialdia egiten den udalerrian edo haren mugakideetan bigarren bizileku bat duten pertsonen kasuan ere hurbiltasun hori baloratzea.

Hirugarren eta laugarren irizpideak, genero-berdintasunari eta gazteei buruzkoak, portuak eta amarratze-eremuak dinamizatzeko borondatean justifikatzen dira. Hala, eremu maskulinizatuegia eta zahartuegia gainditzeko, egokitzat jo da irizpide horiek betetzen dituzten pertsonei berariazko puntuazio bat ematea.

Bosgarren eta seigarren irizpideak, berriz, ontzien berariazko ezaugarriei buruzkoak dira. Beren kultura-ondarea eta ingurune fisikoa balioesten dituen gizarte batean, ezinbestekotzat jo behar dira kultura-ondarea edo klima-aldaketaren aurkako neurriak eta ingurumen-jasangarritasuna. Horretarako, garrantzitsutzat jo da etorkizunean amarralekuetan kokatuko diren itsasontzietan bi alderdiak baloratzea.

16. artikuluak 7. zerrendako amarralekuak erabiltzeko baimenetarako amarralekuak emateko irizpideak ezartzen ditu. Horrekin, dekretuak amarralekua baimentzeko tituluak emateko plaza kopuru bat erreserbatzeko aukera aurreikusten du dagokion portuan laurogei urtetik gora dituzten eta dagokion kirol-portuan amarratze-titulu bat duten erabiltzaileentzat. Neurri hori proposatzen da beren bizitzaren zati handi bat itsasoarekin lotuta daramaten pertsonek lotura horrekin jarraitu ahal izan dezaten, gehienez ere hiru urtez, beste bi urtez luzatzeko aukerarekin.

Hirugarren kapitulua deialdiak ebatzi ondorengo tituluen araubideari buruzkoa da. Horretarako, bost atal identifikatu dira, eta horietako bakoitzak eremu nautikoak eta

aisialdikoak behar bezala kudeatzeko eta erabiltzaileekin erlazionatzeko ezinbestekotzat jotzen diren gaiak jorratzen ditu.

Laugarren eta azken kapituluak dekretuan araututako prozeduretatik sor daitezkeen datu pertsonalen babesa bermatzeko beharrezkoak diren zehaztapenak jasotzen ditu.

Azkenik, dekretuak bi xedapen iragankor jasotzen ditu aldi baterako baimenetarako, erabilera-emakidetarako edo indarrean dauden esleipenetarako, eta itxarote-zerrendetarako, hurrenez hurren.

Azkenik, I. eta II. eranskinek, hurrenez hurren, ontziak neurtzeko irizpideak eta ontzien jasangarritasunaren irizpidea zehazteko kontzeptuak ezartzen dituzte.

Ondorioz, Elikadura, Landa Garapen, Nekazaritza eta Arrantzako sailburuaren proposamenez, aurreikusitako izapideak egin ondoren, Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoarekin bat etorriz, eta Gobernu Kontseiluak 2026ko xxaren xx (e) (a) n egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, hauxe

XEDATU DUT:

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. – Xedea.

Dekretu honen xedea da arautzea Euskal Autonomia Erkidegoko aisialdiko erabilera nautikoko eremuetan amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura eta horien araubide juridikoa, ontzien matrikula-erregistroaren seigarren eta zazpigarren zerrendetan behar bezala erregistratuta dauden ontzientzat, azaroaren 5eko 1435/2010 Errege Dekretuak, aisiako ontziak zerrenda horietan banderapean jartzea eta matrikulatzea arautzen duenak, ezarritakoaren arabera.

Dekretu hau ez zaie aplikatuko administrazio publikoen edo haien mendeko erakundeen titulartasuneko ontziei, baldin eta zerbitzu publikoko, segurtasuneko, zaintzako, babes zibileko, salbamenduko edo interes orokorreko beste helburu batzuetako eginkizunak betetzen badituzte, ez eta merkataritza-helburuak dituzten arrantzan aritzen diren ontziei edo arraun- edo bela-nautika sustatzeko helburua duten irabazi-asmorik gabeko erakunde pribatuen ontziei ere, hargatik eragotzi gabe dekretu honen 4. artikuluan ezarritakoa.

2. artikulua. – Aplikazio-eremua.

Dekretu hau honako hauetan aplikatuko da:

a) Portuko jabari publikoa, Euskal Autonomia Erkidegoaren titulartasunekoak diren eta portuko administrazio eskudunak zuzenean kudeatzen dituen uretako eta aisialdiko erabilerarako.

b) Itsas-lehorreko jabari publikoa, kirol-nabigazioko erabilerarako, portuko administrazio eskudunak antolatu eta kudeatua.

3. artikulua.- Erabilera-tituluen hartzaileak

Amarralekuen erabilera-tituluen hartzaileak honako hauek izango dira:

a) Ontzien titularrak diren pertsona fisiko eta juridikoak, bai helburu komertzialetarako, bai erabilera pribaturako, kirol-erabilerarako, erabilera sozialerako edo irabazi-asmorik gabeko aisialdirako.

b) Dagokion zerrendan behar bezala erregistratuta dauden ontzien titularrak diren erakunde edo organismo publikoak.

c) Merkataritza-xedeetarako arrantzan aritzen diren ontzien titularrak diren pertsona fisiko eta juridikoak, baldin eta dagokien zerrendan behar bezala erregistratuta badaude.

4. artikulua.- Erakunde publikoetako ontziak, merkataritza-helburuak dituzten arrantza-ontziak eta kirol-nautika sustatzeko helburua duten irabazi-asmorik gabeko erakunde pribatuetako ontziak.

1.- Dekretu honetan aurreikusitako amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko araubide orokorretik kanpo geratzen dira administrazio publikoen edo haien mendeko erakundeen titulartasuneko ontziak, baldin eta zerbitzu publikoko, segurtasuneko, zaintzako, babes zibileko, salbamenduko edo interes orokorreko beste helburu batzuetako eginkizunak betetzeko badira, bai eta merkataritza-xedeekin arrantzan diharduten edo irabazi-asmorik gabeko erakunde pribatuek arraunketako edo belako kirol-nautika sustatzen duten ontziak ere.

2.- Aurreko paragrafoan aipatzen diren ontziek amarralekuak erabili ahal izateko, Portuko Administrazio eskudunaren baimena beharko da, eta baimen hori eman ahal izango da aldez aurreko zerbitzuaren beharrak kontuan hartuta:

a) administrazio publikoaren edo haren mendeko erakundearen eskaera, zerbitzu publiko, segurtasun, zaintza, babes zibil, salbamendu edo interes orokorreko beste helburu batzuetarako erabiltzen diren ontzien kasuan.

b) merkataritza-arrantzako ontzi interesdunaren titularraren eskaera, merkataritza-xedeetarako arrantza-ontzien kasuan. Kasu horretan, Portuko Administrazioak arrantza-arloan eskumena duen Eusko Jaurlaritzako zuzendaritzari eskatu ahal izango dio ontziak garatutako arrantza-jarduerari eta jarduera hori dagokion portuaren beharretara egokitzeari buruzko txostena.

c) irabazi-asmorik gabeko erakunde pribatuaren ordezkariaren eskaera, arraunketako edo belako kirol-nautikaren sustapenaren kasurako.

3.- Esleipena administratiboa izango da, ezeztagarria eta eskualdaezina, eta indarrean egongo da esleipena ematea justifikatu zuten inguruabarrek irauten duten bitartean. Baimenak amarralekua erabiltzeko baldintzak ezarriko ditu.

4.- Aurreko paragrafoetan aipatzen diren ontziek dekretu honetan gainerako ontzientzat ezarritako portu-ustiapeneko eta -segurtasuneko arauak bete beharko dituzte beti.

5.- Ontzi horiek amarralekuak erabiltzeko, aplikatzekoa den araudian edo, hala badagokio, Portuko Administrazioaren dagokion ebazpenean ezarritako araubide ekonomiko espezifikoa bete beharko da.

6.- Portuko Administrazioak portuko eremu espezifikoak erabili ahal izango ditu ontzi horietarako, edo, hala badagokio, amarralekua esleitu ahal izango die, aisialdiko erabilera nautikoko eremuen barruan.

5. artikulua. – Kontzeptuak.

Dekretu honen ondorioetarako, definizio hauek hartuko dira kontuan:

a) Aisialdiko eremu nautikoak: aisialdiko erabilera nautikora bideratutako espazioak. Eremu horiek honela banatzen dira:

1. Portuko jabari publikoa, aisialdiko erabilera nautikorako: portu-esparru baten zati bat, esklusiboki edo lehentasunez aisialdirako ontziei zerbitzuak emateko erabiltzen dena. Espazio hori osatu ahal izango dute, era berean, aisialdiko ontzi nautikoak amarratzeko ur-laminak, ontziak mantentzeko edo aldi baterako hartzeko ontzitegi-eremuak eta eremu teknikoak, kapitaintzak eta eskain ditzakeen gainerako zerbitzuek.

2. Itsas-aisialdiko erabilerarako itsas-lehorreko jabari publikoa: itsas-lehorreko jabari publikoaren eremua, itsas-aisialdiko erabilerarako ontzientzako amarralekuak esleitzeko eta lehorrean lehorreratzeko deialdian mugatua.

Deialdi bakoitzean, aisialdiko eremu nautiko bakoitzaren espazio-eremua zehaztuko da.

b) Amarralekua: Euskal Autonomia Erkidegoak zuzenean kudeatzen duen portuko jabari publikoko edo itsaso eta lehorraren arteko jabariko espazioa. Amarralekuak emateko deialdi bakoitzean plaza bakoitzaren kokapena eta ezaugarriak zehazteko, kategoria hauek ezartzen dira:

1. Aisialdiko erabilera nautikoko portuko jabari publikoko amarralekua: Euskal Autonomia Erkidegoak zuzenean antolatu eta kudeatzen duen portuko jabari publikoko espazioa, zeinaren erabilera eta gozamen nautikoa emakida edo baimen bidez esleitzen baita, dekretu honetan araututakoaren arabera. Amarralekuak amarratze-moduluetan kokatu ahal izango dira, ur-laminan edo lehorreratze lehorreko eremuan, edo horien konbinazioan.

2. Amarralekua itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoan: Euskal Autonomia Erkidegoak zuzenean antolatu eta kudeatzen duen itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoko espazioa, zeinaren erabilera eta gozamen nautikoa dekretu honetan araututakoaren arabera esleitzen baita. Amarralekuak jarri ahal izango dira ur-laminan identifikatutako amarratze-moduluetan edo itsas-lehorreko jabari publikoan halakotzat definitutako guneko lehorreratze lehorreko eremuan.

c) Amarraleku-modulua edo amarraleku-modulua: neurri jakin batzuetako plaza baten barruan hainbat tamainatako kirol-ontzi nautikoak hartzeko aukera ematen duen espazioa da. Horri dagokionez, modulua hura definitzen duen laukizuzenaren luzerak eta zabalerak mugatuko dute, eta, ur-laminan kokatuz gero, ontziaren gehieneko sakonerak ere.

Deialdi bakoitzak moduluen kategoriak identifikatuko ditu. Modulu horien bidez, moduluetan sartu beharreko ontziak sailkatu ahal izango dira, aldez aurretik zehaztutako irizpide argi eta objektiboen arabera. Horrela, kategoria bakoitza amarratze-moduluaren neurrien eta bertan kokatu beharreko ontzien gehieneko luzeraren eta zabaleraren arabera definituko da. Gehieneko luzera eta zabalera kalkulatzeko, deialdi bakoitzak horretarako kontuan hartutako maniobragarritasun-marjina definituko du.

d) Aisialdiko ontzi nautikoak: behar bezala erregistratuta dauden kirol- eta aisialdi-erabilerako ontziak, azaroaren 5eko 1435/2010 Errege Dekretuan ezarritakoaren arabera. Errege Dekretu horren bidez, aisialdirako ontzien banderapean jartzea eta matrikulatzea arautzen da ontzien matrikula-erregistroko seigarren eta zazpigarren zerrendetan, bai eta beste herrialde batzuetako banderadun ontziak ere.

   Dekretu honen ondorioetarako, 6. eta 7. zerrendei egiten zaizkien erreferentzietan, helburu profesionalak dituzten ontziak aipatzen dira lehenengoan, eta jolas- eta kirol-arlokoak bigarrenean.

   Era berean, dekretu honen ondorioetarako soilik, aisialdirako ontzi nautikotzat hartu ahal izango dira hezkuntza-, kultura- edo turismo-xedeetarako garraio-jarduerak (bisitak edo txangoak) egiten dituzten kirol-ontzi nautikoak, gehienez ere ehun eta berrogeita hamar bidaiari badituzte eta, ondorio horietarako, 6. zerrendan sartuta badaude.

   Hala ere, hogei bidaiari arteko kirol-nabigazioko ontziek soilik eskuratu ahal izango dituzte pantalaneko amarralekuak. Bestalde, gehienez ehun eta berrogeita hamar bidaiarirengandik gorako edukiera duten ontziak ainguratze-plazetara sartu ahal izango dira, dagokion portuko ur-aisialdiko eremuko jabari publikoko amarralekuen deialdian berariaz mugatutako eremuetan.

e) Portuko Administrazioa: Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra eta Euskadiko Kirol Portuak zuzenbide pribatuko erakunde publikoa, Euskal Autonomia Erkidegoko Portuen eta Itsas Garraioaren ekainaren 28ko 2/2018 Legeak esleitutako eskumenak eta eginkizunak baliatzen baitituzte.

II. KAPITULUA

AMARRALEKUAK ERABILTZEKO TITULUAK EMATEKO PROZEDURA

6. artikulua. – Amarralekuak erabiltzeko tituluak.

1.- Dekretu honetan aurreikusitakoaren arabera eman ahal izango diren 6. zerrendako ontzientzako amarralekuen erabilera-tituluak portuko jabari publikoko eta itsas-lehorreko jabari publikoko eremuetan emango dira, kirol-nabigaziorako.

2. Dekretu honetan aurreikusitakoaren arabera eman ahal izango diren 7. zerrendako ontzientzako amarralekuak erabiltzeko tituluak emakidak edo baimenak izango dira portuko jabari publikoan edo aisialdiko erabilera nautikoko itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoan.

Era berean, ontzi horiei amarralekuak erabiltzeko beste titulu batzuk eman ahal izango zaizkie, horiek emateko eskumena duen Portuko Administrazioa Euskadiko Kirol Portuak zuzenbide pribatuko erakunde publikoa denean, aldez aurretik erakunde horri itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoan emandako emakida baten esparruan.

3.- Aisialdiko eremu nautiko guztietan 6. eta 7. zerrendetako ontziek amarralekuak erabiltzeko tituluen gehieneko iraupena Euskal Autonomia Erkidegoko Portuen eta Itsas Garraioaren ekainaren 28ko 2/2018 Legean ezarritakoa izango da.

4.- Amarralekuak erabiltzeko tituluak ematea Portuko Administrazioari dagokio. Hala ere, itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoan, Eusko Jaurlaritzan itsasertza antolatzeko eta kudeatzeko eskumena duen sailak eskumen hori beste erakunde batzuei esleitu ahal izango die, jabari hori erabiltzeko dagokion emakidaren esparruan.

7. artikulua. – Amarralekuak erabiltzeko tituluen eskabideen deialdia.

1.- Amarralekuak erabiltzeko tituluen eskabideak aurkezteko deialdia portuen eta itsasertzaren antolamenduaren eta kudeaketaren arloan eskumena duen saileko titularraren agindu baten bidez egingo da. Agindu hori iragarkiaren bidez argitaratuko da Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta deialdia egin duen portu-administrazioaren erakundearen webgunean, eta, gutxienez, Euskal Autonomia Erkidegoan tirada handiena duten bi egunkaritan.

2.- Eskabideak aurkezteko epea hilabetekoa izango da gutxienez.

3.- 5.b artikuluan definitutako amarraleku-kategoria desberdinen aldi baterako erabilera konbinatzen duten deialdiak egin ahal izango dira, eta, kasu horretan, ezingo dira dekretu honen 6. artikuluaren 4. puntuan adierazitako epeak gainditu.

4.- Portuko Administrazioak, arrazoituta eta interes orokorreko arrazoiengatik, beste deialdi bat egin ahal izango du amarralekuak emateko, dekretu honen 6. artikuluaren 4. puntuan ezarritako epeak bete gabe.

5. – Deialdia berariazkoa izan daiteke 6. zerrendako ontziei amarralekuak emateko, 7. zerrendako ontziei amarralekuak emateko, edo mistoa bi zerrendetako ontziei amarralekuak emateko. Agindu arrazoitua, laguntza emateko ebazpena eman aurretik deialdian sartutako amarralekuak aldatzea, murriztea edo handitzea. Ebazpen arrazoitu hori artikulu honen 1. apartatuan ezarritakoaren arabera argitaratuko da.

7.- Amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko baldintzak ezarriko dira deialdian.

8.- Deialdi bakoitzean esleituko diren plaza guztien artean, gehienez ere guztizkoaren % 10 gorde ahal izango da baimen bidez emateko, hiru urtez gehienez ere, eta beste bi urtez luzatu ahal izango da epe hori, baldin eta 80 urtetik gorako emakida-titulua badute eta, deialdia egiten den egunean, dagokion portuan amarraleku bat erabiltzeko titulua badute. Plaza horiek eskatzailearen adinaren arabera esleituko dira, eta lehentasuna izango dute adin handienekoek.

9.- 6. zerrendarako amarralekuak dituzten deialdietan, ontzi horiei plazak esleitzeko proposatzen diren negozio- edo jarduera-proiektuetan baloratu beharko diren irizpideak ezarriko dira.

10. Lurralde-hurbiltasuna dela eta, jarraian adierazten diren aisialdirako gune nautikoetarako deialdiak aldi berean egiten direnean, eskabideak eskabide bakarrera mugatu ahal izango dira, haien arteko eremu nautiko eta aisialdirako eremu bakar batean.

Aurreko paragrafoaren ondorioetarako, ondoko eremu hauek ezartzen dira inguruan:

a. Hondarribia eta Molla
b. Donostia eta Orio
c. Orio, Getaria eta Zumaia
d. Deba, Mutriku eta Ondarroa
e. Ondarroa, Lekeitio eta Elantxobe
f. Elantxobe, Mundaka eta Bermeo

g. Armintza eta Plentzia

11.- Deialdi bakoitzerako eskabide bakarra aurkeztu ahal izango da ontzi bakoitzeko. Era berean, aisialdirako ontzi bat erosteko fasean daudenek edo ontzi bat erosteko asmoa dutenek eskabide bakarra aurkeztu ahal izango dute.

12.- Nolanahi ere, deialdiak honako alderdi hauek adieraziko ditu:

a) Aisialdiko eremu nautikoa mugatzea, bai eta dekretu honetan jasotako erabilera-tituluak emango diren eremua edo eremuak ere.

b) Deialdian amarraleku-moduluen segmentu bakoitzean eskaintzen den amarraleku-kopurua, bai eta artikulu honen 8. apartatuan identifikatutako pertsona edo ontzi espezifikoei zuzendutakoak ere.

c) Deialdian jasotako amarraleku bakoitzaren erabilera-tituluaren araubidea.

d) Eskainitako amarraleku bakoitzari dagokion zerrenda.

e) Amarralekuak osatzen dituzten moduluen kokapen-planoa.

f) Arraun eta belako kirol-nautika sustatzeko, erakunde publikoetako ontzietarako, merkataritza-xedeetarako arrantza-ontzietarako eta irabazi-asmorik gabeko erakunde pribatuetako ontzietarako gordetako plazak.

8. artikulua. – Deialdian parte hartzeko eskabidea.

1.- Nautika- eta aisia-ontzi baten finantza-errentamenduko kontratu baten jabe edo titular diren pertsona guztiek egin ahal izango dute amarralekua esleitzeko eskabidea. Kontratu hori deialdiari dagokion zerrendan erregistratuta egon beharko da, 6. zerrendakoa edo 7. zerrendakoa izan.

2.- Era berean, amarralekuak eskatu ahal izango dituzte deialdiko zerrendan erregistraturiko kirol-nabigazioko ontzi bat erosteko fasean dauden pertsonek, dela 6. zerrendakoek, dela 7. zerrendakoek, edo 6. edo 7. zerrendako deialdiari dagokion zerrendan erregistratzekoa den kirol-nabigazioko ontzi bat erosteko asmoa dutenek, baldin eta amarralekuen esleipen baten titular badira.

Ontzia erosteko eragiketa amaitzean, ontziaren titularra ez bada eskaera egin zuena, ez du inolako eskubiderik izango amarralekuaren gainean, eta ez zaio dagokion titulua emango.

3.- Eskabidea beste pertsona baten izenean egin ahal izango du haren ordezkaritza egiaztatzen duenak, Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5. artikuluan ezarritakoaren arabera.

4.- Gainera, hirugarren batek ere aurkeztu ahal izango du eskabidea, itsasoan dagoenaren ordezkari gisa, itsasontziko kapitainaren aurrean emandako dokumentu baten bidez gaitzen denean, itsasoan dagoela egiaztatzen duen enpresaren ziurtagiria erantsita. Ordezkatua eskutitzera iristen denean, dokumentu hori berretsi egin beharko da, Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5.4 artikuluan ezarritakoaren arabera.

5.- Amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura izapidetzean, Euskal Sektore Publikoan euskararen erabilera normalizatzeko otsailaren 22ko 19/2024 Dekretua betetzen dela bermatuko da.

9. artikulua.– Amarralekuak erabiltzeko tituluak lortzeko eskabideak aurkezteko baldintzak.

1.- 6. zerrendako ontzientzako amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko deialdietarako, eskaera egiten duenak Ekonomia Jardueren gaineko Zergan alta emanda egon beharko du dagokion deialdian berariaz adierazten den jardueran edo jardueretan, bai eta enpresak amarralekua eskatzen den ontzia maneiatzeko izendatzen duen pertsonari ahalmena ematen dion titulazioa egiaztatzen duen dokumentua ere, Merkataritza Nabigazioko Zuzendaritza Nagusiak emana.

2.- 7. zerrendako ontzientzako amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko deialdietarako, eskaera egiten duenak plaza hori eskatzen den ontzia erabiltzeko gaitzen duen titulazioa izan beharko du.

3.- Amarralekuen eskabideetan, eskatzailea kirol-nabigazioko ontzi bat erosteko fasean badago edo erosteko asmoa badu, dekretu honen 18.2 artikuluan xedatutakoa aplikatuko da.

4.- Portuko Administrazioak erabaki ahal izango du komenigarria den konturako ordainketa bat ematea erabilera-tituluak emateko eskaera aurkezten den unean.

10. artikulua.– 6. zerrendako ontzien amarralekuak eskatzeko nahitaezko dokumentazioa.

6. zerrendan erregistratutako ontzientzako amarralekuen eskabideekin batera, honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

a) Eskaria, behar bezala beteta, deialdia egin duen portuko administrazioaren orri elektronikoan argitaratutako ereduaren arabera.

b) Eskatzaileari buruzko dokumentazioa:

1. Ekonomia-jardueren gaineko zergan alta ematea dagokion deialdian berariaz adierazitako jarduerari edo jarduerei, eta indarrean dagoen azken ordainagiria edo, hala badagokio, salbuespen-ziurtagiria.

2. Bidaiari-aseguruaren poliza, nahitaez harpidetu beharrekoa bederatzi plaza edo gehiago dituzten ontzientzat, ontziratutako pertsonak babestuta, eta indarrean dagoen azken ordainagiria.

3. Indarrean dauden xedapenek zergen eta gizarte-segurantzaren arloan ezartzen dituzten betebeharrak egunean dituela egiaztatzen duen agiri ofiziala.

c) Ontziari buruzko dokumentazioa:

1. Aisialdirako ontzientzako nabigagarritasun-ziurtagiria, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak edo haren ordezko erakundeak emana, eta erantsitako inbentarioa.

2. Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak edo haren ordezko erakundeak emandako segurtasun-ziurtagiria, nahitaezkoa denean.

3. Tresna erradioelektrikoak aitortzeko ziurtagiria, Merkataritza Nabigazioko Zuzendaritza Nagusiak emana.

4. Eskaera egiten den unean indarrean dagoen ontziaren aseguruaren poliza eta azken ordainagiria, eskatutako estaldurekin edo indarrean dauden legezko xedapenekin: erantzukizun zibileko nahitaezko asegurua, ontziaren hondoratzea eta hondarrak mugitzea estaltzen dituena.

5. Ontziaren idazpen-orria, ontziaren titular gisa amarralekua nork eskatzen duen adierazten duena. Idazpen-orri hori eskaera egin aurreko sei hilabeteen barruan eguneratu beharko da, edo ontzi baten titularra izanez gero eta ontziak eta bere propultsio-ekipoak CE marka badute, inskripzio-ziurtagiriaren kopia konpultsatua.

6. Ontziaren argazkia, 10 x 15 cm-koa. Bertan, matrikularen edo inskripzioaren adierazlea ikusiko da, eta, hala badagokio, izena, eta, horrekin batera, eskatzailearen zinpeko adierazpena, argazkian ontzia zehatz-mehatz islatzen dela eta manipulatu ez dela bermatzen duena.

d) Negozio- edo jarduera-proiektua.

e) Hurrengo artikuluko b) idatz-zatia, b) .vi idatz-zatia izan ezik.

11. artikulua.– 7. zerrendako ontzien amarralekuak eskatzeko nahitaezko dokumentazioa.

7. zerrendan erregistratutako ontzientzako amarralekuen eskabideekin batera, honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

a) Eskaria, behar bezala beteta, deialdia egin duen portuko administrazioaren orri elektronikoan argitaratutako ereduaren arabera.

b) Eskatzaileari buruzko dokumentazioa:

1. Dokumentazio orokorra:

i. Plaza eskatzen den ontzia erabiltzeko ahalmena ematen dion titulazioa.

ii. Pertsona fisikoa bada, Nortasun Agiri Nazionalaren edo pasaportearen bidez, edo atzerritarren identifikazio-zenbakiaren bidez, kasuaren arabera.

Ontziaren titularkide bat baino gehiago badago edo egongo badira, ontziaren titulartasunean partaidetza-ehuneko handiena duenak aurkeztu beharko du eskabidea, ontziaren idazpen-orriaren arabera, eta, berdinketarik badago, eskabidean adierazten duenak.

8.3 artikuluaren bigarren paragrafoan aurreikusitakoaren ondorioetarako, ordezkariari posta elektronikoz bidalitako dokumentuen kopia onartuko da.

iii. Pertsona juridikoa bada, enpresaren IFKren kopia, ahalordetze-eskriturarena eta legezko ordezkariaren Nortasun Agiri Nazionalarena, bai eta erakundearen eratze-eskriturarena eta estatutuena ere, dagokion erregistroak zigilatuta.

iv. Finantza-errentamenduaren kasuan: errentamendu-kontratuaren kopia, non eskaera egiten duen pertsonak bat etorri beharko baitu errentamendu-kontratuaren titulartasunarekin.

v. Beste herrialde batzuetako eskatzaileen kasuan, notario-eskritura, zeinaren bidez Estatuko lurraldean egoitza duen ordezkari bat izendatzen baita eta ordezkari horrek ordezkaritza hori onartzen baitu. Eskritura horretan, Ogasun Publikoarekiko zerga-izaerako harremanetarako eta emakidaren ondoriozko betebehar guztietarako aitortuko da.

vi. Portuko tasak kobratzeko adierazitako kontu-zenbakiaren titulartasunaren ziurtagiria edo banku-agiria, eskatzailea titularra dela adierazten duena.

vii. Pentsioduna izateagatik portuko tarifetatik salbuestea eskatzen badu eskatzaileak, egoera hori egiaztatzen duen ziurtagiria, dagokion erakunde ofizialak emana, eta salbuespen horri heltzeko Euskal Autonomia Erkidegoan aplikatu beharreko tasa eta prezio publikoei buruzko araudian ezarritakoak baino urteko guztizko diru-sarrera txikiagoak egiaztatzen dituen agiria, PFEZaren azken aitorpena edo tasa eta prezio publikoei buruzko aipatutako araudiaren arabera eskatutako dokumentazioa aurkeztuta.

viii. Indarrean dauden xedapenek zergen eta gizarte-segurantzaren arloan ezartzen dituzten betebeharrak egunean dituela egiaztatzen duen agiri ofiziala.

c) Ontziari buruzko dokumentazioa:

1. Eskabidea aurkezterakoan ontzi baten titularra izanez gero, honako agiri hauek erantsi beharko zaizkio:

i. Rola, nabigazio-lizentzia edo inskripzio-ziurtagiria, aginduzkoa denaren arabera.

ii. Nabigagarritasun-ziurtagiria.

iii. Kasuan kasuko Itsas Kapitaintzaren Erregistroko idazpen-orria, eskabidea egin aurreko sei hilabeteetan eguneratua.

iv. Zinpeko adierazpena, ontziaren gehienezko neurriak jasotzen dituena, baldin eta ontziaren guztizko neurriak ez badatoz bat lehen aipatutako dokumentazioan jasotakoekin.

Neurri horiek kontuan hartuko dira ontzia dagokion amarratze-moduluaren kategorian sartzeko.

v. Eskaera egiten den unean indarrean dagoen ontziaren aseguruaren poliza eta azken ordainagiria, indarrean dauden legezko xedapenek eskatzen dituzten estaldurekin (erantzukizun zibileko nahitaezko asegurua, hondoratzea eta ontziaren hondarrak mugitzea estaltzen dituena). Eskatzailea izango da aseguru horren titularra.

vi. Ontziaren argazkia, 10 x 15 cm-koa. Bertan, matrikularen edo inskripzioaren adierazlea ikusiko da, eta, hala badagokio, ontziaren izena. Horrekin batera, eskatzailearen zinpeko adierazpena aurkeztuko da, argazkian ontzia zehatz-mehatz islatzen dela eta manipulatu ez dela bermatzeko.

2. Eskabidea aurkezterakoan ontziaren titularra ez bada, zinpeko aitorpen bat erantsiko zaio, eduki honekin:

i. Ontzi bat eskuratzeko fasean egotea edo eskuratzeko asmoa izatea, eta, titulua emanez gero, ontzia erosteko eta amarralekua okupatzeko kontratua formalizatzeko konpromisoa hartzea, hiru hilabeteko epean, jakinarazten zaionetik aurrera.

ii. Amarratzeko eskatzen den ontziaren ezaugarri fisikoak eta teknikoak.

12. artikulua.– Eskabide-eredua.

Eskaera eredu normalizatuan aurkeztuko da. Eredu hori deialdiaren aginduaren eranskin gisa agertuko da, eta formatu digitalean emango da, deialdia Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, deialdia egin duen portu-administrazioaren webgunean edo paperean, bertan adierazten diren bulegoetan.

13. artikulua. – Eskabideak aurkeztea eta dokumentazioa aurkeztea.

1.- Deialdian eskabideak aurkezteko bideak eta aurkezteko azken eguna zehaztuko dira.

2.- Nolanahi ere, 7. zerrendako ontzientzako amarralekuen deialdietarako eskabideak aurrez aurre aurkeztu ahal izango dira deialdian adierazitako bulegoetan, bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako lekuetan eta moduan ere. Era berean, formatu digitalean aurkeztu ahal izango dira, horretarako antolatutako eta deialdian identifikatutako mekanismoen bidez.

3.- Edozein administraziok egin eta administrazioaren esku daudelako nahitaez aurkeztu behar ez diren dokumentuak identifikatu ahal izango dira deialdian, eta deialdia egin duen portu-administrazioak kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu. Nolanahi ere, eskatzaileak aukera horren aurka dagoela adierazi ahal izango du eskabidean, eta, horretarako, dokumentazio hori aurkeztu beharko du.

14. artikulua.– 6. zerrendako ontzien amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko irizpideak.

6. zerrendako aisialdiko ontzi nautikoei amarralekuak esleitzeko, aurkeztutako negozio- edo jarduera-proiektua baloratuko da, deialdi bakoitzean ezartzen diren irizpideen arabera. Besteak beste, irizpide hauek hartuko dira kontuan:

a) Jarduera lotzea ur-aisialdiko zonaren eta haren ingurunearen natura- eta kultura-ondareari balioa ematearekin.

b) Jarduerak tokiko ekonomian duen eragin positiboa.

c) Proposamenaren izaera berritzailea.

d) Jarduerak ingurunearen nortasunarekin duen lotura eta itsasertzeko nabigazio-praktika tradizionalen sustapena.

e) Klima-aldaketaren aurkako borroka, irisgarritasun unibertsala, jasangarritasuna eta genero-berdintasuna sustatzea.

15. artikulua.– 7. zerrendako ontziei amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko prozedura eta irizpideak.

1.- 6. artikuluaren 2. apartatuko a, c eta d epigrafeetan aurreikusitako amarralekua erabiltzeko tituluak emateko prozeduran, eta ontziak deialdian definitutako amarraleku-moduluen kategoria bakoitzari esleitzeko, kontuan hartuko dira dagokion eskabidean deskribatutako neurriak, luzerari, zabalerari eta gehieneko sakonerari dagokienez.

2.- Ontzi batek modulu-kategoria jakin baterako zehaztutakoa baino luzera edo zabalera handiagoa badu, hurrengo kategorian kokatu beharko da.

Era berean, ontzi batek luzeraren eta zabaleraren neurriengatik legokiokeen amarratze-moduluaren gehieneko sakonera baino sakonera handiagoa badu, ontzia amarratze-moduluaren kategorian kokatu beharko da, ontziarentzat egokia den sakonerarekin.

3.- Eskatzaileek eta eskabidean zehaztutako ontziek deialdian eskatutako baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ondoren, horien zerrenda egingo da deialdian aurreikusitako amarratze-moduluaren kategoria bakoitzerako, erregistro-zenbakiaren arabera. Eskaera bakoitza identifikazio-kode batekin kodetuta egongo da.

4.- Eskatzaileen behin-behineko zerrendak, ontziaren neurriekin batera, 10 egun balioduneko epean argitaratuko dira. Argitalpen hori web-orrian eta deialdia egin duen Portuko Administrazioaren bulegoan egingo da soilik, zerrenda horietan jasotako datuei buruzko akats posibleak zuzentzeko.

5.- Amarralekuak erabiltzeko tituluak lehia askeko prozeduraren bidez emango dira, nautika- eta jolas-eremu bakoitzeko edo kategoria horretan mugatutako eremu bakoitzeko, ehun (100) puntuko gehieneko puntuazio-baremoa aplikatuz, jarraian ezartzen diren irizpideen arabera banatuta:

- 1. irizpidea: Titulua eskatzen duen pertsonaren egoera
  a) Hiru maila identifikatu dira:
  - 1. maila:
    - Puntuazioa: 40 puntu.
    - Puntuazio hori pertsona hauei emango zaie:
      a) Ontziak portuko jabari publikoan egoteko baimena duela egiaztatzen duten Portuko Administrazioak emandako dokumentuen titularrak.
      b) Itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoan eskumena duen administrazioak emandako dokumentuen titularrak, ontzia jabari horretan baimenduta dagoela egiaztatzen dutenak.
    - Egiaztagiri horiek bat etorri beharko dute amarralekua eskatzeko deialdiaren xede den nautika- eta aisialdi-eremuarekin edo xede horretarako mugatutako eremuekin.
  - 2. maila:
    - Puntuazioa: 20 puntu.

- Deialdia argitaratu baino gutxienez urtebete lehenago, deialdia argitaratu baino urtebete lehenago gutxienez, aipatutako puntuazioa emango zaie aisialdirako ontzi nautikoko itxaron-zerrenda bateko kideei, titulua eskatzen duten zona nautiko eta aisialdikoan.

- 3. maila:
  - Puntuazioa: 10 puntu.
  - Puntuazio hori emango zaie kirol-nabigazioko ontzirik gabeko itxaron-zerrenda bateko kideei, titulua eskatzen duten zona nautiko eta aisialdikoan.

b) Deialdiaren xede den ur-aisialdiko eremuan portuko jabari publikoko edo itsas-lehorreko jabari publikoko eremu berriren bat sartzen bada, eta eremu horretan administrazio eskudunak emandako titulurik gabeko ontziak egon ohi badira, 10 puntu emango zaizkie 2025eko apirilaren 1ean eremu horietan dauden ontziak zerrendatzen dituen administrazio-ebazpenean sartuta dauden ontzi horien titularrei, data horretan transferitu baitzen Estatuak itsasertza antolatzeko eta kudeatzeko eskumena Euskal Autonomia Erkidegoari.

Puntuazio hori irizpide honen 2. mailan jasotzen den puntuazioarekin metatu ahal izango da.

- 2. irizpidea: administrazio-auzotasuna.

Sei maila identifikatu dira:

- 1. maila:
  - Puntuazioa: 35 puntu.
  - Aipatutako puntuazioa titulua eskatzen den udalerrian edo udalerrietan erroldatutako pertsonei emango zaie, deialdia argitaratu baino hiru urte lehenago gutxienez.
- 2. maila:
  - Puntuazioa: 25 puntu.
  - Aipatutako puntuazioa emango zaie deialdia argitaratu baino gutxienez hiru urte lehenago titulua eskatzen den nautika- eta aisialdi-eremua dagoen udalerriaren edo udalerrien mugakide den udalerriren batean edo nautika- eta aisialdi-eremu hori dagoen eskualdean erroldatuta dauden pertsonei.

Puntuazio hori emango zaie, halaber, titulua eskatzen den nautika- eta aisialdi-eremua dagoen udalerrian edo udalerrietan bigarren etxebizitza bat duten pertsonei, edo udalerri mugakideren batean dutenei.

- 3. maila:
    - Puntuazioa: 20 puntu.
    - Aipatutako puntuazioa emango zaie deialdia argitaratu baino gutxienez hiru urte lehenago titulua eskatzen den zona nautiko eta aisialdikoa dagoen eskualdeko edozein udalerritan erroldatutako pertsonei. Bi eskualdeek nautika- eta aisia-eremu hori dagoen lurralde historiko berean egon beharko dute.
- 4. maila:
    - Puntuazioa: 15 puntu.
    - Aipatutako puntuazioa emango zaie deialdia argitaratu baino hiru urte lehenago gutxienez, titulua eskatzen den nautika- eta aisialdi-eremua kokatuta dagoen lurralde historikoko beste eskualde batzuetako edozein udalerritan erroldatuta dauden pertsonei.
- 5. maila:
    - Puntuazioa: 10 puntu.
    - Aipatutako puntuazioa emango zaie deialdia argitaratu baino hiru urte lehenago gutxienez aurreko mailetan sartuta ez dagoen Euskal Autonomia Erkidegoko edozein udalerritan erroldatutako pertsonei.
- 6. maila:
    - Puntuazioa: 5 puntu.
    - Puntuazio hori aurreko mailetan sartuta ez dauden pertsonei esleituko zaie.

- 3. irizpidea: Genero-berdintasuna.
    - Puntuazioa: 5 puntu.
    - Puntuazio hori eskatzailea emakumea denean emango da.
- 4. irizpidea: Belaunaldi-erreleboa.
    - Puntuazioa: 5 puntu.
    - Puntuazio hori eskatzailea 35 urtetik beherakoa denean emango da.
- 5. irizpidea: Kultura-ondarea.
    - Puntuazioa: 5 puntu.

- Puntuazio hori emango zaio ontzi historikoen eta haien erreprodukzio berezien erregistroan inskribatuta dagoen ontziari. Erregistro hori irailaren 7ko 784/2021 Errege Dekretuan araututa dago.

- 6. irizpidea: Ontzien jasangarritasuna.

  Bi maila identifikatu dira:

  - 1. maila:
    - Puntuazioa: 10 puntu.
    - Propultsio-bide nagusia honako hau duten ontziei emango zaie puntuazio hau:
      - Haizea (belaontziak)
      - Arrauna (batelak edo arraun-poteak)
      - Motor elektrikoak
      - Beste soluzio batzuk, hala nola hidrogeno-motorrak edo hibrido elektrikoak gehi hidrogenoa, edo gara daitezkeen antzekoak.
  - 2. maila:
    - Puntuazioa: 5 puntu.
    - Puntuazio hori emango zaie propultsio-bide nagusia motor termiko edo errekuntzako motor bat edo gehiago duten ontziei, baldin eta instalatutako gehieneko potentzia II. eranskinean jasotakoa edo txikiagoa bada horretarako adierazitako gutxieneko eta gehieneko luzeraren tarte bakoitzerako.

6.- Azken puntuetan berdinketa badago, zozketa egingo da notarioaren aurrean, amarralekua erabiltzeko titulua nork eman behar duen zehazteko.

7.- Deialdi bakoitzak zehaztuko du zein den nautika- eta jolas-eremua, bai eta antolatu beharreko eremua edo eremuak ere, kasu bakoitzean artikulu honen 5. apartatuan deskribatutako baremazioa aplikatzeko.

16. artikulua. – 7. zerrendako ontzien amarralekuak erabiltzeko baimenak ematea.

1.- 7. zerrendako ontzientzako amarralekuak erabiltzeko baimenak eman ahal izango dira nautika- eta aisia-erabilerako portuko jabari publikoko eremuetan, baldin eta deialdiaren egunean eremu horretan amarralekua erabiltzeko titulu bat badute eta 80 urte edo gehiago badituzte.

2.- Artikulu honetan deskribatutako amarralekuak erabiltzeko tituluak deialdia ebatzi aurretik emango dira.

3. – Deialdian zehaztuko da modalitate horretako zenbat plaza erreserbatu beharko diren amarraleku-moduluko kategoria bakoitzean, betiere aipatutako gehienekoa gainditu gabe.

4.- Baimena emateko epea hiru urtekoa izango da, eta beste bi urtez luzatu ahal izango da.

5.- Amarraleku horietako baten esleipendun izateko, eskatzaileak, deialdi orokorrerako eskatzen den dokumentazio guztia bete eta aurkezteaz gain, 12. artikuluan deskribatutako eskabide-ereduaren atal espezifikoan adierazi beharko du erabilera-tituluaren modalitate honetara aurkeztu ahal izateko borondatea.

6.- Plaza horiek eskatzailearen adinaren arabera esleituko dira, eta lehentasuna izango dute adin handienekoek.

7.- Amarraleku horien esleipendun ez diren eskabideak 15. artikuluan deskribatutako zerrendetan sartuko dira, eta deialdi orokorrean dagokien prozeduran parte hartuko dute.

8.- Modalitate horretarako erreserbatutako amarralekuak libre geratzen badira deialdia indarrean dagoen bitartean, baimen bidez eman ahal izango zaizkie, zerrendaren ordenaren arabera, itxarote-zerrendan dauden pertsonei, baldin eta laurogei urte baino gehiago badituzte baimen-titulua emateko unean.

17. artikulua. – Ebazpena.

1.- Portuko Administrazioak kirol-nabigazioko zona bakoitzari dagozkion tituluak emateko ebazpena emango du. Bertan, ukatutako eskabideak adieraziko dira, eta, hala badagokio, deialdian definitutako amarratze-moduluen kategoria bakoitzeko itxarote-zerrendak konfiguratuko dira. Ebazpen hori Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko da.

2.- Aisialdiko eremu nautiko bakoitzean tituluak emateko ebazpenean adierazten diren itxarote-zerrenden kategoriek bat etorri beharko dute deialdian definitutako amarraleku-moduluen kategoriekin.

3.- Eskabide batek eskatutako baldintzak betetzen ez dituenean eta zuzentzen ez direnean, ukatutako eskabideen zerrendan sartuko da.

4.- Ebazpenean, hamar egun balioduneko epea emango zaie amarralekua erabiltzeko titulua lortu dutenei, baldin eta ontzi berarekin beste edozein ur-aisialdiko eremutan amarralekua erabiltzeko beste gaikuntza-tituluren bat badute, amarralekua erabiltzeko zein tituluri uko egin dioten jakinaraz dezaten.

Uko egitea adierazitako epean jakinarazten ez bada, bi tituluak galdu egingo dira, Portuko Administrazioak onartutako arrazoi justifikatuengatik izan ezik.

5.- Prozedura amaitzen duen ebazpena emateko gehieneko epea sei hilabetekoa izango da, deialdia Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

18. artikulua. – Amarralekua okupatzeko epea.

1.- Dagokion titulua ematen duen ebazpena argitaratzen denetik hilabeteko epean, titularrak dagokion ontziarekin okupatu beharko du esleitutako plaza.

2.- Amarralekua eskatzen duenak ontzirik ez badu eskaera hori egiteko unean, amarralekua erabiltzeko titulua ematen duen ebazpena argitaratu edo jakinarazten denetik hilabeteko epean, eskabidean adierazitako ezaugarriak dituen ontzi bat erosi duela egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko du, bai eta dekretu honetan ezarritako dokumentazioa ere. Amarralekua erabiltzeko titulua ematen duen ebazpena argitaratzen edo jakinarazten denetik 3 hilabeteko epean, amarralekua dagokion ontziarekin okupatu beharko du.

3.- Aipatutako epeak luzatu ahal izango dira, alderdi batek eskatuta, Portuko Administrazioaren aldez aurreko baimenarekin, betiere luzapena justifikatzen bada eta hirugarrenen eskubideei kalterik egiten ez bazaie.

4.- Plaza aurreko epeetan betetzen ez bada, plazaren erabilera-tituluari uko egiten zaiola ulertuko da eta amaiera emango zaio prozedurari Portuko Administrazioaren ebazpen bidez.

5.- Plazako okupazioa ur-aisialdiko eremuko arduradunen aurrean egingo da, eta haiek dagokion neurketa egingo dute.

III. KAPITULUA

NAUTIKAKO ETA AISIALDIKO ONTZIEN TITULARREK AMARRALEKUAK ERABILTZEKO TITULUEN ARAUBIDEA

I. ATALA. XEDAPEN OROKORRAK

19. artikulua. – Baldintza orokorrak.

1.- Amarraleku bat erabiltzeko titulua eman ondoren, Portuko Agintaritzak deialdiaren oinarrietan, aplikatu beharreko araudian edo behar bezala justifikatutako interes publikoko arrazoiren batean berariaz aurreikusitako kasuetan bakarrik aldatu ahal izango du amarralekua eta, ondorioz, dagokion titulua, betiere esleipendunen eskubideak bermatuz.

2.- Portuko Administrazioko langileak amarralekua erabiltzeko titulua duten ontzietara sartu ahal izango dira, baldin eta, aldez aurretik ebazpena emanda, ontzia nautika- eta aisialdi-eremuko beste leku batera eraman behar dela edo lehorrean jarri behar dela erabakitzen bada.

Ebazpen hori ez da nahitaezkoa izango premia larrialdi- eta arrisku-egoeren ondorio bada, bai ontzientzat, bai portu-instalazioetarako, bai pertsonentzat, edo berezko ontzien kasuan edo amarralekua erabiltzeko titulua eman ez zaien ontzien kasuan.

3.- 7. eta 6. zerrendako ontziei aplikatu beharreko tasa kalkulatzeko, kontuan hartuko da zer azalera (metro karratutan) ateratzen den ontzi horiek sartzen diren kategoriako amarratze-modulutik, eta zenbat denbora egon den amarratzean, Tasa eta Prezio Publikoei buruzko Legean zehaztutakoaren arabera.

Tasa hori gehienez ere % 15 murriztu ahal izango da nautika- eta aisialdi-eremuko instalazioak tasen eta prezio publikoen arloan dagokion legerian horretarako jasotako gutxieneko maiztasunarekin edo gehiagorekin erabiltzen dituzten ontzien kasuan. Ondorio horietarako, erabileratzat hartuko da ontzia portutik nabigatzeko benetan ateratzea. Balorazioa egiteko, nautika- eta jolas-eremua kudeatzeko ardura duen organoak behar diren mekanismoak izango ditu ontziaren titularrak eta ontziak berak nautika- eta jolas-eremuan egiten dituzten mugimenduak kuantifikatzeko.

4.- Zerrendan iragaitzaz dauden ontziei aplikatu beharreko tasa kalkulatzeko, ontziaren gehieneko luzera eta gehieneko zabalera eta amarratzean emandako denbora biderkatuko dira, metro koadrotan.

5.- Amarraleku bat erabiltzeko titulua eman zaion pertsonak halakotzat hartzen jarraitzeko baldintza guztiak betetzen dituela justifikatzeko behar den dokumentazioa aurkeztu beharko du, hiru urtean behin, dagokion erabilera-titulua ematen den egunetik zenbatzen hasita.

Deialdiko baldintzen arabera plazaren esleipenduntzat hartzeko baldintzak betetzen ez badira, dagokion titulua ematen duen Portuko Administrazioak, Portuko Administrazioak berak ebazpena eman ondoren, amarralekua uzteko eskatuko du. Amarralekua ez uzteak iraungitzea ekarriko du, eta utzarazi egin ahal izango da.

20. artikulua. – Amarralekua erabiltzea eta ontziak neurtzea.

1.- Amarralekuaren erabilera Portuko Administrazioaren zaintzapean egongo da, baldin eta ontzia esleitutako amarraleku-moduluaren kategoriaren neurrietara egokitzen bada.

2.- Amarralekua erabiltzeko titulua iraungitzeko arrazoi izango da ontziaren neurriak ez egokitzea esleitutako amarraleku-moduluaren kategoriari dagozkion neurrietara. Kasu horretan, dagokion titulua eman zuen Portuko Administrazioak iraungitzat joko du, ebazpen bidez.

3.- Aurreko paragrafoetan adierazitako ondorioetarako, amarralekua erabiltzeko titulua eman zaion pertsonak aitortutako guztizko neurriak egiaztatu ahal izango ditu Portuko Administrazioak. Neurketa hori ontzia ontzitegian dagoela egingo da, Portuko Administrazioak ontzia lehorreratu ondoren. Neurketa dekretu honen I. eranskinean jasotako zehaztapenen arabera egingo da.

21. artikulua. – Dokumentazioa eguneratzea.

1.- Amarralekua erabiltzeko titulua emateko aurkeztutako dokumentazioan emandako datu pertsonalen eta ontziaren datuen aldaketa dagokion portuko administrazioari jakinarazi beharko zaio, aldaketa gertatu eta hilabeteko epean.

2.- Amarralekua erabiltzeko titulua emateko eskaerarekin batera entregatutako iraungitze-data duten agiriak eta betekizunak eguneratu egin beharko ditu titulu hori eman zaion pertsonak, iraungi eta hilabeteko epea amaitu baino lehen. Dokumentazio horren barruan sartuko dira aseguru-poliza eta azken ordainagiria.

22. artikulua. – Amarralekua erabiltzeko titulua jaso duen pertsonarentzako baldintzak.

1.- Erabilera-tituluaren xede den amarralekua hura bakarrik amarratzen duen ontziaren titularrak erabiliko du. Plaza ezin izango da ohiko edo sasoiko bizileku gisa erabili, ezta erabilera turistikoko ostatu gisa ere.

2.- Erabilera-titulua duenak ezin izango du obrarik, aldaketarik edo konponketarik egin dagokion amarralekuan.

3.- Amarralekuaren titularrak ontzia egoera ezin hobean eduki beharko du, bai flotagarritasunari dagokionez, bai garbitasunari dagokionez, eta ontziaren mantentze-lanez

arduratu beharko du. Hala egiten ez badu, horrek portuko instalazioetan nahiz hirugarrenei eragindako kalteen erantzule izango da.

4.- Ontzi batean titularkide bat baino gehiago badago, dekretu honen hirugarren kapituluko hirugarren atalean aurreikusitako aldaketa guztien ondorioetarako, ontziaren titulartzat hartuko da ontziaren titulartasunean partaidetza-ehuneko handiena duen pertsona, eta, berdintasuna badago, dagokion amarralekua erabiltzeko titulua emateko eskabidean adierazten dena, bai deialdian, bai ondoren, itxaron-zerrendan sartzeko.

Nolanahi ere, eskaera egiten duenaren nortasunak bat etorri beharko du ontziaren idazpen-orrian ageri den ontziaren titulartasuna duenaren nortasunarekin.

5.- Amarralekua erabiltzeko titulua ematen zaion ontziak dagokion plazako amarralekuetara ondo lotuta egon beharko du beti. Erantzukizun hori ontziaren titularrari dagokio.

6.- Portuko Administrazioa ez da amarratuta dauden ontzien gordailuzaina, ez eta ontzi horien eta ur-aisialdiko gunean dauden ondasun partikularren zaindaria ere. Ontziak, ibilgailuak eta mota guztietako objektuak nautika- eta jolas-eremuetan egotea jabeen kontura eta arriskupean izango da.

7.- Segurtasun-arrazoiengatik, ontzian inor ez dagoenean, ontzia ez da sare elektrikora edo ur-hornidurako sarera konektatuta utziko. Baldintza hori betetzen ez bada, Portuko Administrazioak deskonexioa egin ahal izango du.

8.- Dagokion erabilera-tituluaren titularrak hura babesteko plataformak instalatu nahi baditu moduluan, jarri aurretik Portuko Administrazioaren baimena eskatu beharko da, eta baimenaren berariazko ebazpena eduki. Plataforma horien neurriak ezingo dira izan kategoriari dagokion moduluaren zabaleraren % 90 baino handiagoak, ezta guztizko luzeraren % 90 baino handiagoak ere.

9.- Amarraleku bakoitzak ontzi bakarra hartu ahal izango du. Era berean, amarralekuan ezin izango da bestelako tresna flotatzailerik amarratu, baldin eta horiek erabiltzeko titulua eman zaion ontzia ez bada.

II. ATALA. ITXAROTE-ZERRENDEN ARAUBIDEA

23. artikulua. – 7. zerrendako ontzien itxaron-zerrendak.

1.- Dagokion deialdian amarralekua erabiltzeko titulua lortzen ez duten eskabideetan, eskatutako amarratze-moduluaren kategoriako itxarote-zerrendak sartuko dira.

2.- Pantalanean eta buietan amarratzeko moduluetan amarralekuak ematen diren deialdietan, dela lehorrean hondartzearekin konbinatuta, dela lehorreratu gabe, itxarote-zerrendak osatuko dira amarraleku mota bietako bakoitzerako, eta buietan amarratzeko amarralekua erabiltzeko titulua duten eskatzaileek pantalaneko amarralekuen tipologiarako itxarote-zerrendan izena emateko eskatu ahal izango dute, eskaera-dataren arabera.

3.- Dagokion deialdian aurreikusitako amarratze-moduluen kategoria bakoitzerako itxaron-zerrendak amarralekua erabiltzeko titulua lortu ez duten eskabideek osatuko dituzte, dekretu honen 15. artikuluan aurreikusitako irizpideen baremazioaren emaitzaren arabera, eta baremazio horren arabera zehaztuko da haien ordena.

4.- Itxarote-zerrendak irekita egongo dira deialdi berri bat argitaratu arte. Deialdi berri horrek dagokion ur-aisialdiko zonan dauden itxarote-zerrendak iraungitzea ekarriko du.

5.- Ordura arte, beste eskabide batzuk ere sartu ahal izango dira, eta amarratze-moduluaren kategoriaren arabera dagokion itxarote-zerrendan sartuko dira, betiere zerrenda bakoitzean dagokion erregistroan sartzeko data errespetatuz.

6.- Itxarote-zerrenda batean sartzeko eskabidea Portuko Administrazioak emandako ereduaren arabera aurkeztuko da, eta honako agiri hauekin batera aurkeztu beharko da:

a) Nortasun Agiri Nazionala.

b) Rola, nabigazio-lizentzia edo inskripzio-ziurtagiria, nahitaezkoa izatearen arabera, amarralekua eskatzean ontzia izanez gero.

c) Amarralekua eskatzean ontzia izanez gero, benetako neurrien zinpeko aitorpena.

d) Ontzirik ez badago, zinpeko aitorpena, amarralekua erabili nahi den ontziaren ezaugarri fisikoak eta teknikoak adierazten dituena. Haren ezaugarri eta neurri zehatzak adierazi beharko dira.

e) Amarralekua eskatzean ontzirik ez badago, ontziaren titulartasuna formalizatzeko eta esleitutako amarralekua hiru hilabeteko epean okupatzeko konpromisoa, esleipena jakinarazten zaionetik aurrera zenbatzen hasita.

7.- Era berean, aisialdirako ontzi bat erosteko fasean daudenek edo ontzi bat erosteko asmoa dutenek eskaera bakarra aurkeztu ahal izango dute aisialdirako eremu nautiko bakar bateko itxarote-zerrendan sartzeko.

8.- Urtero, urtarrilean zehar, hogeita hamar eguneko epea irekiko da itxarote-zerrendetan izena eman duten pertsonek Portuko Administrazioari egiaztatzeko moduan berretsi diezaioten zerrenda horietan jarraitzeko borondatea. Ezarritako epean egiaztatzen ez bada, eskaera ontziari dagokion itxaron-zerrendatik kenduko da.

Aipatutako berrespenarekin batera, artikulu honen bosgarren apartatuan aipatzen den dokumentazioa eguneratu beharko da, beharrezkoa denean.

9.- Hiruhileko bakoitzaren amaieran, aisialdiko eremu nautikoetako amarratze-moduluen kategoria bakoitzeko itxaron-zerrendak Portuko Administrazioaren ebazpen bidez eguneratuko dira. Zerrenda eguneratu horiek Portuko Administrazioaren web-orrian argitaratuko dira.

10.- Eskatzaile eta ontzi bakoitzak ur-aisialdiko eremu bakar bateko itxaron-zerrenda batean izena emanda egon ahal izango du.

11.- Portuko Administrazioak konturako ordainketa bat ezarriko du itxarote-zerrendan izena emateko unean.

24. artikulua. – 7. zerrendako ontzien itxaron-zerrenden funtzionamendua.

1.- Amarraleku-modulu jakin batean amarraleku bat hutsik geratzen denean, Portuko Administrazioak itxarote-zerrendan ezarritako hurrenkeraren arabera dagokion pertsonari jakinaraziko dio plaza hori erabiltzeko titulua esleitzeko proposamena.

2.- Amarraleku-moduluko kategoria jakin bateko amarraleku baterako itxarote-zerrendarik ez badago, beheragoko hurrengo kategoriako itxarote-zerrendako ontzi bati esleitu ahal izango zaio plaza librea; kasu horretan, aldi baterako esleituko da, plaza hutsik geratu arte, eta, kasu horretan, aldi baterako titulua duen ontziari dagokion kategoriako plaza bat esleitu arte.

Hala ere, beheragoko hurrengo kategoriako itxaron-zerrendako ontzirik ez badago, beheragoko hurrengo kategoriara joko da, eta horrela hurrenez hurren, itxaron-zerrendak amaitu arte.

3.- Itxaron-zerrendaren arabera dagokion pertsonari amarralekua erabilgarri dagoela jakinarazteko, gutun ziurtatua, posta elektronikoa edo Portuko Administrazioak horretarako ezarritako jakinarazpen elektronikoko sistemak erabiliko dira.

4.- Erabilera-titulua emateko proposamena onartzeko edo ukatzeko epea 10 egun baliodunekoa izango da. Epe horretan erantzuten ez bada, plaza berariaz ez onartutzat joko da. Kasu horretan, Portuko Administrazioaren ebazpen bidez, plaza ez dela onartzen adieraziko da, eta plazaren erabilgarritasunaren berri emango zaio itxaron-zerrendako hurrengoari, ezarritako ordenari jarraituz, eta horrela hurrenez hurren, plaza hutsa bete arte.

5.- Erantzunik ematen ez bada edo plaza onartzen ez bada, justifikatutako arrazoirik ez badago eta Portuko Administrazioak onartzen ez badu, eskatzailea itxarote-zerrendatik kanpo geratuko da.

6.- Plaza bat esleitu ondoren, dagokion erabilera-titulua eman zaion pertsonak dekretu honetan ezarritako beharrezko dokumentazioa aurkeztu beharko du 18. artikuluan ezarritako epeetan, plaza esleitzeko ebazpena jakinarazten denetik zenbatzen hasita.

7.- Dagokion itxaron-zerrendan inskribatutako ontzia ordezteko edo aldatzeko eskaera onartu ahal izango da, baldin eta ontzi berriaren neurriak hasierako eskaerako amarratze-moduluaren kategoria berean mantentzen badira. Neurriak direla-eta ontzi berria beste amarraleku kategoria batekoa bada, eskaera ontzi berriari dagokion kategoriako itxaron-zerrendako azken lekura igaroko da.

8.- Ontzia ordezteko edo aldatzeko eskaera ez da baimenduko, baldin eta amarralekua erabilgarri dagoela jakinarazi ondoren egiten bada, artikulu honen 4. apartatuaren arabera.

9.- 23. artikuluaren 1. apartatuko bigarren paragrafoan ezarritako zerrenden funtzionamendurako, amarralekuak esleitzeko irizpide honi jarraituko zaio:

a) Buian dagoen plaza bat libre geratzen bada, titulu hori emango zaio buian dauden plazetarako itxaron-zerrendan dagoen lehenengo pertsonari.
b) pantalaneko amarraleku bat libre geratzen bada, pantalaneko amarralekuetarako itxaron-zerrendan agertzen den lehenengo pertsonak emango dio erabilera-titulua.

25. artikulua. – 6. zerrendako itxarote-zerrenda.

1.- Amarraleku baten esleipendun ez diren eskabideek 6. zerrendako itxaron-zerrenda osatuko dute. Itxarote-zerrendaren ordena bat etorriko da proiektu bakoitzari esleitutako balorazioarekin, eta deialdian lortutako puntuazioaren arabera ordenatuko dira, handienetik txikienera.

2.- Itxarote-zerrenda urtero irekiko da, otsailean eta martxoan, beste deialdi bat argitaratu arte. Deialdi berriak dagokion ur-aisialdiko zonan dagoen itxarote-zerrenda iraungitzea ekarriko du. Lanpostuan hasteko eskaera eredu normalizatuaren arabera egingo da, dekretu honen 10. artikuluan adierazitako dokumentazioarekin batera.

3.- Itxaron-zerrendan sartzeko, eskabide berrien negozio-proiektuak baloratuko dira, dekretu honen 14. artikuluan ezarritako irizpideen arabera, eta balorazioaren puntuazioaren araberako ordena ezarriko da.

4.- Era berean, epe horretan bertan, itxarote-zerrendan dauden eskaerek modu sinesgarrian berretsi beharko diote Portuko Administrazioari zerrenda horretan jarraitzeko borondatea, eta negozio-proiektu berri bat aurkeztu ahal izango dute, berriz baloratzeko eta, ondorioz, itxarote-zerrenda berrantolatzeko. Ezarritako epean berresten ez bada, eskaera itxaron-zerrendatik ezabatuko da.

Aipatutako berrespenarekin batera, itxaron-zerrendan inskribatzeko aurkeztutako dokumentazioa eguneratu beharko da, beharrezkoa denean.

5.- Portuko Administrazioak konturako ordainketa bat ezarriko du itxarote-zerrendan izena emateko unean.

III. ATALA. ONTZIA, AMARRALEKUAK ETA TITULARRAK ALDATZEKO ARAUBIDEA

26. artikulua. – Ontziz aldatzea.

1.- Amarralekua erabiltzeko tituluren bat duenak ontzia aldatzeko eskatu ahal izango du titulu hori indarrean dagoen edozein unetan.

2.- Portuko Administrazioak ontzia aldatzeko baimena eman ahal izango du, baldin eta ontzi berriaren neurriak hasierako ontziari esleitutako amarratze-moduluaren kategorian sartzen badira.

Hori ezinezkoa bada, eskatzaileak ontzi berarekin jarraituko du, eta itxarote-zerrendan sartuko da ontzi berriaren kategorian, ordena kronologikoan.

3.- 6. zerrendako ontzia aldatzea Portuko Administrazioaren aldeko ebazpen bidez baino ez da onartuko, baldin eta ontzi berria 6. zerrendan inskribatuta badago, dekretu honetan eskatutako baldintzekin, betiere ontzi berriaren neurriak hasierako ontziari esleitutako amarraleku-moduluaren kategorian sartzen badira eta aldaketarekin amarralekua esleitzeko irizpideak aldatzen ez badira.

Bestela, aldaketaren eskatzaileak ontzi berarekin jarraituko du, eta itxaron-zerrendan sartuko da azkenekoz.

4.- Ontzia aldatzeko eskaerarekin batera, ontzi berriaren marka, modeloa eta neurriak aurkeztu beharko dira.

5.- Amarralekuaren emakida edo esleipena iraungitzeko arrazoi izango da titularrak ontzia aldatzea organo eskudunaren baimenik gabe. Kasu horretan, Portuko Administrazioak errebokatu egingo du titulua ematea, ebazpen arrazoitu bidez.

27. artikulua. – Amarralekuak aldatzea eta trukatzea.

1.- Amarralekua erabiltzeko titulua duenak edozein unetan eskatu ahal izango du esleitutako amarralekua aldatzeko. Era berean, erabilera-titulua duten pertsonek amarralekuak trukatzeko eskatu ahal izango dute.

Hori guztia, betiere aldaketa edo truke horiek amarraleku-modulu kategoria berean egiten badira eta eskatzaileen artean edo hirugarrenen artean maniobrak egitea eragozten ez badute.

2.- Aldaketak zein trukeak Portuko Administrazioaren ebazpen bidez baimendu beharko dira.

3.- Portuko Administrazioak, titulua indarrean dagoen bitartean, amarralekuak aldatu ahal izango ditu, berariazko ebazpen baten bidez, ontziak lekuz aldatzeko, arrazoi teknikoak, segurtasunekoak edo maniobragarritasuna hobetzekoak direla eta.

28. artikulua. – Ontziaren mortis causa dohaintza edo eskualdaketa.

1.- Amarralekua erabiltzeko titulua izaera pertsonal eta besterenezinarekin ematen zaie titular bati eta ontzi bati, eta berariaz debekatzen da hirugarrenei eskualdatzea edo lagatzea.

2.- Hala ere, amarraleku baten erabilera-tituluaren titulartasuna aldatu ahal izango da ontzia ezkontideei edo bigarren mailarainoko odolkidetasuneko edo ezkontza-ahaidetasuneko senideei mortis causa dohaintzan ematen edo eskualdatzen bazaie.

29. artikulua.- Ontziak 6. zerrendatik 7. zerrendara aldatzea, edo alderantziz.

1.- Ontzia 6. zerrendatik 7. zerrendara aldatzeko eskatzaileek, edo alderantziz, ontzi bakoitzerako ezarritako dokumentazioa aurkeztu beharko dute eskabidearekin batera.

2.- Zerrenda batetik bestera aldatu nahi duten ontziek amarralekua galduko dute eta dagokien itxaron-zerrendan sartuko dira.

IV. ATALA. ERABILERA-TITULUAK ALDI BATERAKO EZ EGOTEA, AZKENTZEA ETA BALIOGABETZEA

30. artikulua. – Amarralekua aldi baterako ez egoteko baldintzak.

1.- Portuko Administrazioak amarraleku bat erabili ahal izan dezan iragaitzazko ontzien eskaerei erantzuteko, ontzi baten hogeita lau orduko edo hortik gorako absentzia oro Portuko Administrazioari jakinarazi beharko zaio hasierako eguneko 12:00ak baino lehen.

2.- Ontzia ezin izango da nautika- eta aisialdi-gunetik alde egin Portuko Administrazioari jakinarazi gabe, hilabete bat baino gehiago jarraian edo bi hilabetez, txandaka, urtebeteko epean. Adierazitakoa baino denbora luzeagorako kanpoan izanez gero, amarralekua iraungi eta galdu ahal izango da, justifikatutako arrazoirik ez badago. Kasu horretan, Portuko Administrazioak berariazko ebazpen bidez baloratu eta onartuko du.

31. artikulua. – Amarraleku baten erabilera-titulua iraungitzea

1.- Amarralekua erabiltzeko titulua azkentzeko arrazoiak izango dira:

a) Emakidaren epea igarotzea.

b) Titularra hiltzea, dekretu honen 28.2 artikuluan aurreikusitako kasuan izan ezik, edo eskatzailearen nortasun juridikoa azkentzea.

c) Ofizioz berrikustea, administrazio-prozeduraren legerian ezarritako kasuetan.

d) Titularrak uko egitea. Ukoa edozein unetan egin ahal izango da, eta Portuko Administrazioak onartu beharko du, uko egite horrek jabari publikoaren kudeaketa egokia, kontserbazioa edo osotasuna arriskuan jartzen ez badu, edo hirugarrenei kalterik eragiten ez badie. Uko egitea arrazoitu egin beharko da, hala badagokio.

e) Portuko Administrazioak titulua baliogabetzea.

f) Titulua iraungitzea.

2.- Titulua amaitzen denean, titularrak amarralekua utzi beharko du, Portuko Administrazioak hala eskatzen dionetik hamar egun igaro baino lehen.

3.- Adierazitako aldia amaitzean ontzia ez bada kentzen, Portuko Administrazioak ahalmena izango du ontzia bere baliabideekin kentzeko, eta eragiketa horrek sortzen dituen kostuak titularraren kontura izango dira. Etorkizunean instalazioak erabiltzea ukatu ahal izango da.

32. artikulua. – Amarralekua erabiltzeko titulua baliogabetzea.

1.- Portuko Administrazioak bere kabuz ezeztatu ahal izango du amarralekua erabiltzeko titulu bat ematea, ebazpen arrazoitu baten bidez eta titularrari entzun ondoren, edozein unetan eta kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, baldin eta titulua eman ondoren onartutako araudiarekin bateraezina bada, jabari publikoan kalteak eragiten baditu, interes publiko handiagoko jardueretarako erabiltzea eragozten badu edo erabilera publikoa kaltetzen badu.

2.- Era berean, titulua ezeztatu ahal izango da, baldin eta bateraezina bada nautika- eta aisia-eremuaren ustiapenari lotutako arrazoi objektiboak direla-eta Administrazioak onar ditzakeen amarralekuen banaketan, kopuruan eta neurrietan aldaketak egitearekin.

3.- Kasu horietan, errebokatutako titulu baten titularra, lehenik eta behin, titular zen amarralekuari dagokion itxarote-zerrendan sartuko da, titularrak berariaz uko egin ezean.

V. ATALA. JABETZA BERRESKURATZEA, IRAUNGITZEA ETA UTZARAZPEN ADMINISTRATIBOA

33. artikulua. – Gogoeta orokorrak.

1.- Edozein bitartekoren bidez nautika- eta jolas-eremuetako jarduera eragozten edo zailtzen bada, edo pertsonak, ondasunak edo ingurumena arrisku larri eta nabarmenean jartzen badira,

Portuko Administrazioak, presazko eta salbuespenezko arrazoiak direla-eta, beharrezkoak diren neurriak hartzeko eskatu ahal izango du, ahal izanez gero, interesdunei entzun ondoren, ordenamendu juridikoarekin bat etorriz eta beharrezkotzat jotzen duen iraupenarekin, nautika- eta jolas-guneetako ohiko jarduera berrezartzeko.

2.- Neurri horiek hartzeko eskakizuna ez da eragozpen izango dagokion araudian jaso daitekeen zehapen-araubidean ezarritakoa betetzeko. Ez-betetzeren bat gertatuz gero, Portuko Administrazioak betearazte subsidiarioari ekingo dio, erantzuleen kontura.

3.- Aurreko puntuan ezarritakoa honako kasu hauetan aplikatuko da:

a) Hondoratzeko arriskua duten ontziak, hondoratu direnak edo ur-aisialdiko gunean abandonatu direnak.

b) Hirugarren pertsona batek amarraleku bat okupatzea eta jabetzan hartzea, horretarako baimenik izan gabe.

c) Neurri konpontzailerik ez hartzea, Portuko Administrazioak iraungitze-adierazpenak ematen dituenean.

34. artikulua. – Hondoratutako edo abandonatutako ontziak.

1.- Portuko Administrazioa gaituta egongo da hondoratutako edo abandonatutako ontziak besterentzeko edo desegiteko, haien egoera dela-eta itsas segurtasuneko arrazoiek hala gomendatzen dutenean. Horretarako, beharrezkoa izango da aldez aurretik nautika- eta jolas-eremuko teknikari arduradunak txosten tekniko bat egitea eta interesdunei entzunaldia ematea.

2.- Abandonatutzat joko dira hiru hilabetez baino gehiagoz leku berean lehorreratuta, amarratuta edo ainguratuta egoten diren ontziak, ur-aisialdiko eremuaren barruan, kanpoan jarduera nabarmenik izan gabe eta dagozkion tasak ordaindu gabe, eta portuko administrazioak hala deklaratzen badu.

3.- Abandonatutzat jotzeko, dagokion administrazio-prozedura izapidetu beharko da. Prozedura horretan, adierazitako inguruabarrak egiaztatuko dira, eta ontziaren jabeari entzunaldia emango zaio.

35. artikulua. – Jabetza berreskuratzea

1.- Hirugarren pertsona batek amarraleku bat okupatu eta jabetzan hartzen badu, inolako titulurik gabe, Portuko Administrazioak edozein unetan eskatu ahal izango du berreskura dezala kirol-nabigazioko guneetako ondasunen jabetza, behar ez bezala hartutakoa.

2.- Jabetza berreskuratzeko prozedura Portuko Administrazioak eskatuta hasiko da. Edukitza-usurpazioa eta hura hasi zen data egiaztatu ondoren, okupatzaileari jarduketa eteteko eskatuko zaio, eta gehienez ere zortzi egun balioduneko epea emango zaio horretarako. Errekerimenduari borondatez erantzuten ez badio, jarraian adierazten den moduan jardungo du.

3.- Utzarazteko errekerimenduari borondatez erantzuten ez bazaio, ondasunaren edo eskubidearen jabetza berreskuratzeko behar diren neurri guztiak hartuko dira, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen IV. tituluko VII. kapituluan xedatutakoarekin bat etorriz.

4.- Etxetik botatzeko, Ertzaintzaren laguntza eskatu ahal izango da, edo hertsatzeko isunak jarri ahal izango dira, okupatutako amarralekuari dagokion urteko tasaren zenbatekoaren % 40rainokoak, behin eta berriz, etxetik atera arteko zortzi egun balioduneko aldi bakoitzeko. Kasu horietan, berreskuratze-prozeduratik eratorritako gastuak usurpatzailearen kontura izango dira. Prozedura horren zenbatekoa, eta usurpatutako ondasunei eragindako kalte-galerena, premiamendu-prozeduraren bidez ordaindu ahal izango dira.

36. artikulua. – Amarraleku baten erabilera-titulua iraungitzea

1.- Hauek izango dira plazaren erabilera-titulua iraungitzeko arrazoiak:

a) Esleitutako amarralekua baimendutako ontziarekin ez okupatzea titulua eman eta hilabeteko epean, arrazoi justifikatua dagoenean izan ezik; kasu horretan, Portuko Administrazioari jakinarazi beharko zaio.

b) Amarralekua doan edo kostu bidez alokatzea, lagatzea edo eskualdatzea hirugarrenei. Eskualdaketak ez dira iraungitzeko arrazoi izango dekretu honen 28. artikuluaren bigarren apartatuan adierazitakoaren arabera egiten badira.

c) Titularrak amarralekua hilabete jarraian edo txandakako bi hilabetez baino gehiagoz betetzen ez badu urtebeteko epean, amarralekua galdu ahal izango du, justifikatutako

arrazoirik ez badago. Kasu horretan, aisialdiko eremu nautikoak kudeatzeko eskumena duen zuzendaritzak aztertu eta ebazpen bidez onartuko du.

d) Titulua emateko balio izan zuten eskabideari erantsitako edozein datu pertsonal edo ontzi aldatzea, Portuko Administrazioari behar den jakinarazpena egin gabe eta, hala badagokio, dagokion baimena eman gabe.

e) Benetako neurrien eta eskabidean adierazitakoen arteko zehaztugabetasuna edo faltsutasuna, baldin eta benetako guztizko neurrien eta eskaeran adierazitakoen arteko aldeak ontzia dagokion plazan egokitzea eta maniobrak behar bezala egitea eragozten badu.

f) Dagokion jarduerarako indarrean dagoen legeriaren arabera eska daitezkeen baldintzak ez betetzea.

g) Emakidari dagozkion portuko tarifen sei hileko ez ordaintzea behin eta berriz.

h) Ontzia edo titularra aldatzea Portuko Administrazioaren baimenik gabe.

i) Dekretu honen 19. artikuluan eskatutako dokumentazioa ez eguneratzea.

j) Erabiltzailearen errealitatea aldatzea edo dokumentu-informazio hori ez eguneratzea.

2.- Portuko Administrazioak deklaratuko du iraungitzea, ebazpen arrazoituaren bidez eta titularrari entzun ondoren. Amarralekua administrazio horren esku geratuko da, esleipen berrirako.

37. artikulua. – Utzarazpen administratiboa.

1.- Iraungitze-deklarazioen aurrean neurri konpontzaile egokiak hartzen ez badira, Portuko Administrazioak utzarazpen-ahala gauzatu ahal izango du.

2.- Utzarazpen-ahala gauzatzeko, jabari publikoko ondasunak erabiltzeko eskubidea ematen zuen titulua azkendu edo iraungi egin dela deklaratu beharko da aldez aurretik.

3.- Portuko Administrazioak, Portuko Administrazioak aitortutako titulua azkendu edo iraungi dela deklaratzeko prozedura egin ondoren eta interesdunari entzun ondoren, etxea uzteko epea emango dio, eta edukitza duenari eta eraginpean dauden guztiei ohartaraziko die epe horretan borondatez uzten ez badute, epe hori igarotakoan Portuko Administrazioak berak utzaraziko dituela.

4.- Utzarazteko emandako epea igarotakoan, Portuko Administrazioak utzarazpena aginduko du, eta edukitza duenari ohartaraziko dio, eta haren pertsonan, dagozkion guztiei, botatzea edo hertsapen-isuna ezartzea, gutxienez zortzi egun balioduneko epean.

5.- Epe hori igarota, etxetik botatzea edo hertsatzeko isunak jartzea agindu ahal izango du:

Botatzeko, Ertzaintzaren laguntza eskatu ahal izango da, eta, horretarako, nahikoa izango da organo jardulearen idatzizko agindua, zeinaren kopia bat emango baitzaio interesdunari, eta, hala badagokio, dagokion baimen judiziala.

Hertsatzeko isunak jarriz gero, isun horiek okupatutako amarralekuari dagokion urteko tasaren zenbatekoaren % 40rainokoak izan daitezke, eta zortzi egun balioduneko aldi bakoitzean behin eta berriz jarri beharko dira, lokala utzi arte.

6.- Etxebizitza uzteak eta utzarazteak eragindako gastuak pertsona atxilotzailearen kontura izango dira. Gastu horien zenbatekoa, eta eragindako kalte-galerena, premiamendu bidez ordaindu ahal izango dira.

IV. KAPITULUA. DATUEN BABESA

38. artikulua. – Datuen babesa.

1.- Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoarekin bat etorriz, Euskal Autonomia Erkidegoko nautika- eta jolas-eremuetan amarralekuak erabiltzeko tituluen titularrek ematen dituzten datu pertsonalak «erabiltzaileak» izeneko fitxategi batean jasoko dira. Fitxategi horren arduraduna nautika- eta jolas-eremua kudeatzen duen organoa izango da.

2.- Fitxategi honen helburua erabiltzaileen informazioa kudeatzea da, tasak kobratzeko eta portua kudeatzeko. Fitxategi horrek datuen erabateko segurtasuna bermatzeko behar diren segurtasun-neurriak izango ditu.

3.- Amarralekua erabiltzeko tituluaren titularrak eskuratu ahal izango ditu emandako datuak, eta, hala badagokio, datuak zuzentzeko, aurka egiteko edo ezerezteko eskatu ahal izango du, aipatutako legean ezarritako baldintzetan.

LEHENENGO XEDAPEN IRAGANKORRA. – Aldi baterako baimenak, erabilera-emakidak edo indarreko esleipenak.

Dekretu hau indarrean jartzen denean dauden amarralekuak erabiltzeko aldi baterako baimenek indarrean jarraituko dute nautika- eta aisia-eremuan beste deialdi bat egin arte, eta, edozein egoeratan beharrezkoa bada, esleipen-datatik aurrera hartuko dira kontuan ondorio guztietarako, eta, hala badagokio, emakiden edo esleipenen tituluekin parekatuko dira. Nolanahi ere, aldi baterako baimen horiek dekretu honen III. kapituluan ezarritakoaren mende egongo dira.

BIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA. – 7. Zerrendako itxarote-zerrendak berrikustea.

1.- Dekretu hau indarrean sartzean dauden itxarote-zerrendak egokitu egingo dira dagokion porturako amarralekuak erabiltzeko tituluak emateko deialdi publikoetan aurreikusitako amarraleku-moduluen kategoria edo segmentuetara.

Horretarako, inskribatutako ontziak amarraleku-moduluen kategorian edo segmentuan sartuko dira, neurrien arabera.

2.- Kategoria edo segmentu bakoitzaren barruko lehentasun-ordena itxaron-zerrendan izena eman den dataren arabera zehaztuko da. Inskripzio-data berbera bada, ontziak luzera handienetik txikienera ordenatuko dira.

3.- Portuko Administrazioak ebazpen bidez onartuko ditu egokitzapen horren ondoriozko zerrendak, dekretu hau indarrean jarri eta sei hilabeteko epean, eta Euskadiko Kirol Portuak erakundearen webgunean eta eraginpeko portuetako iragarki-tauletan argitaratuko ditu, egoki diren errekurtsoak adierazita. Halaber, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian iragarki bat argitaratuko da, itxaron-zerrendak onartu direla eta kontsultatzeko moduan daudela adierazteko.

4.- Itxarote-zerrendak onartu ondoren, dagokion portuan hutsik dauden plazen esleipenak dekretu honen 23. eta 24. artikuluetan ezarritakoaren arabera egingo dira, salbuespen batekin: kategoria edo segmentu bakoitzean zerrenda bakarra egongo da.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabetu egiten da Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuaren 2017ko urriaren 19ko Agindua, aisia-ontzien titularrei amarralekuak emateko prozedura eta horiek erabiltzeko emakiden araubidea arautzen dituena.

AZKEN XEDAPENETAKO LEHENENGOA. – Dekretua garatzeko eta haren eranskinak egokitzeko arau-gaikuntza.

Portuen, itsas gaien, itsasertzaren antolamenduaren eta kudeaketaren arloko eskumenak dituen sailari ahalmena ematen zaio dekretu honetan ezarritakoa garatzeko beharrezkoak diren xedapen eta jarraibide tekniko guztiak eman ditzan.

Era berean, sail horri ahalmena ematen zaio, agindu bidez, dekretu honen eranskinak egokitu ahal izateko, beharrezkoa denean, lege-xedapen bidez edo zientzia- edo teknologia-arloetako aurrerapenen bidez.

AZKEN XEDAPENETAKO BIGARRENA. – Indarrean jartzea.

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

I. ERANSKINA. ONTZIAK NEURTZEKO IRIZPIDEAK

Ontzia zein plaza-kategoriatan amarratu edo ainguratu ahal izango den ezartzeko, ontzien luzera eta zabaleraren neurriak ontziaren idazpen-orri eguneratuan jasotakoak izango dira, eta, hala badagokio, ontziak brankan edo popan izan ditzakeen karelez kanpoko propultsio-elementuak gehituko zaizkio, luzera eta zabalera handienean neurtuta. Portuko Administrazioak beharrezkotzat jotzen badu ontzia neurtzea, ontzia ontzitegian dagoela egingo da neurketa.

Kasu horretan, gehieneko luzera eta zabaleraren neurriak kalkulatzeko, honako hau hartuko da kontuan:

1. Gehieneko luzera: gehieneko luzera plano tangenteetako batekin neurtuko da, ontziaren brankaren aldera, eta beste plano tangentea popako zatira. Luzera horretan ontziaren egiturazko eta funtsezko zati guztiak sartuko dira, hala nola zurezko, metalezko edo plastikozko arropak edo popak, amulatuak eta krosko/bizkarreko junturak. Gainera, luzera horretan sartzen dira normalean kaskoan finkatuta dauden zati guztiak, hala nola makila finkoak, penolak, ontziaren edozein muturretako plataforma irtenak, irakiteko eta ontzira igotzeko plataformak, babes eta defentsa iraunkorrak, brankako hornigaiak, timoiak, karelez kanpoko motorretarako euskarriak, propultsiorako euskarriak, ur-zurrustako propultsatzaileak eta popatik irteten den propultsio-sistema oro. Dekretu honen ondorioetarako, halaber, karelez kanpoko motorrak brankan eta/edo popan sartuko dira, edo erreminten laguntzarik gabe desmunta daitekeen beste edozein ekipo mota.

   Propultsiorako euskarriak, ur-zurrustako propultsatzaileak, beste propultsio-unitate batzuk eta zati mugikor guztiak beren ohiko lan-posizioan neurtu behar dira, ontzia nabigatzen ari denean ahalik eta luzetarako desplazamendu handiena egin arte. Karelez kanpoko motorrak, aldiz, motorra gelditze-posizioan dagoela neurtuko dira, uretatik kanpo; kanpoko muturreraino neurtuko da.

2. Gehieneko zabalera: gehieneko zabalera ontziaren erdiko planoarekiko paraleloak diren bi plano bertikalen artean neurtuko da, ontzia zutik dagoenean. Neurri horren barruan sartzen dira ontziaren egiturazko eta funtsezko zati guztiak, hala nola kroskoaren luzapenak, kroskoaren eta estalkiaren arteko junturak, eta beste hedadura batzuk, hala nola doblanteak, habe etzanak, listoiak, defentsa finkoak eta barandak, ontziaren alboetatik harago hedatzen direnak.

II. ERANSKINA. ONTZIEN IRAUNKORTASUNAREN IRIZPIDEA ZEHAZTEKO KONTZEPTUAK

Ontzien jasangarritasun-irizpidea ebaluatze aldera, jarraian adierazten dira kontzeptu hauen definizioak:

- Propultsio-bide nagusia: kontzeptua Merkataritzako Marinaren Zuzendaritza Nagusiak eskatzen duen eta Espainiako itsas erregistroan aisialdirako ontzi guztientzat eskatzen den dokumentazioan jasota dago. Dekretu honen ondorioetarako, honako definizio hauek hartuko dira kontuan:
    - Belaontzia: Ontzi batek propultsio nagusitzat haizea duela joko da DGMMk igorritako Espainiako itsas erregistroan halakotzat jasota dagoenean (belaontzia edo belaontzia), edo datu hori beteta ez dagoenean, motor osagarri bat izan arren, ontziaren diseinua nagusiki belaontziz nabigatzeko eginda dagoenean. Hori kaskoaren formarekin identifika daiteke, eta izan behar duen deribatuen aurkako soluzioarekin.
    - Arraun-ontzia: Ontzi baten propultsio nagusia arrauna dela ulertuko da, baldin eta DGMMk egindako Espainiako itsas erregistroan hala jasota badago (arraun-ontzia), edo datu hori beteta ez badago, motor osagarri bat eduki arren, ontziaren diseinua nagusiki arraunean nabigatzeko eginda badago. Hori kaskoaren formarekin, bankaden eta toleteen kokapenarekin eta motor osagarriaren kokapenarekin identifika daiteke.
    - Ontzi motorduna: ontzi batek propultsio nagusia motorra duela ulertuko da, baldin eta DGMMk igorritako Espainiako itsas erregistroan hala jasota badago (ontzi motorduna edo motorduna), edo datu hori ez badago beteta propultsio-metodo nagusia motor bat edo gehiago denean.
    - Uretako motoa: Uretako motoa motor batek propultsatutako ontzia da, pertsona batek edo gehiagok kaskoaren mugetan eserita, zutik edo belauniko, maneiatzeko proiektatua, eta ez haien barruan. Uretako motorrak motordun ontzitzat hartuko dira beti.
- Motor termikoa edo errekuntzakoa: txinparta bidez edo bi aldiko edo lau aldiko konpresio bidez pizten den barne-errekuntzako motor oro, propultsiorako erabiltzen dena, barnean direla karel barruko motorrak, mistoak (karelez kanpoko karelez kanpokoak), ihes-hodi integratua dutenak edo ez dutenak, eta karelez kanpokoak, bi

aldikoak eta lau aldikoak. Uretako motoen motorrak ur-zurrustako ponpa bat duten motor termikoak izan ohi dira.

- Instalatutako gehieneko potentzia: ontziaren propultsiorako instalatutako motorren potentzia-batura edo motorraren guztizko potentzia da, kilowattetan neurtuta (kW). Berotegi-efektuko gasen (BEG) isurien ondorioetarako, onargarritzat joko dira honako balio hauek gainditzen ez dituzten gehieneko potentziak dituzten motorrak:
  - 6,00 metrotik beherako luzera duten ontziak: 37 kW.
  - 6,01 eta 7,00 metro arteko luzera duten ontziak: 92 kW
  - 7,01 eta 8,00 metro arteko luzera duten ontziak: 148 kW
  - 8,01 eta 10,00 metro arteko luzera duten ontziak: 221 kW
  - 10,01 eta 12,00 metro arteko luzera duten ontziak: 331 kW
  - 12,01 metrotik gorako ontziak: 442 kW

ORDEN DE LA CONSEJERA DE ALIMENTACIÓN, DESARROLLO RURAL, AGRICULTURA Y PESCA DE APROBACIÓN PREVIA DEL PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REGULA EL PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO Y EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS TÍTULOS DE USO DE PLAZAS DE AMARRE EN LAS ZONAS DE USO NÁUTICO-RECREATIVAS DE EUSKADI

El apartado 1 del artículo 15 de la Ley 6/2022, de 30 de junio, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General dispone que *«Una vez redactados los proyectos de disposición de carácter general, antes de evacuar los trámites de negociación, audiencia y consulta que procedan, el texto articulado correspondiente deberá contar con la aprobación previa acordada por el órgano que haya dictado la orden de inicio».*

Mediante Orden de 31 de marzo de 2026, de la consejera de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca, se acordó el inicio del procedimiento de elaboración de la orden por la que se regule el procedimiento de otorgamiento y el régimen de las concesiones y autorizaciones de uso de plazas de amarre de embarcaciones de recreo.

En este sentido cabe señalar que la elaboración de la norma ha requerido profundizar en el análisis del marco jurídico aplicable a la materia que va a ser regulada determinado que el rango normativo que debe tener dicha norma es el decreto en lugar del de orden. En primer lugar, porque la Ley 2/2018, de 28 de junio, de Puertos y Transporte Marítimo del País Vasco, habilita al Gobierno Vasco para, en el ámbito de sus competencias, dictar las disposiciones necesarias para el desarrollo y aplicación de lo establecido en dicha ley. En segundo lugar, porque el alcance y las implicaciones de las disposiciones de la norma frente a terceros una vez elaborada la norma requiere por seguridad jurídica dicho rango normativo.

El apartado 2 del mismo artículo 15 establece que: *«La orden de aprobación previa adjuntará el texto bilingüe así aprobado y el resto de los documentos referidos en este artículo, que conformarán el expediente con el que se seguirán los trámites subsiguientes, ordenando su evacuación inmediata».*

A tenor de lo expuesto, visto el proyecto de decreto por el que se regula el procedimiento de otorgamiento y el régimen jurídico de los títulos de uso de plazas de amarre en las zonas de uso náutico-recreativas de Euskadi, así como la memoria de análisis de impacto normativo.

RESUELVO

PRIMERO.- Aprobar, con carácter previo, el proyecto de decreto por el que se regula el procedimiento de otorgamiento y el régimen jurídico de los títulos de uso de plazas de amarre en las zonas de uso náutico-recreativas de Euskadi, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley 6/2022, de 30 de junio, del Procedimiento de elaboración de las Disposiciones de Carácter General.

SEGUNDO.- Ordenar la remisión al Parlamento del proyecto decreto que se aprueba mediante esta orden en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 56.1 de la Ley 7/1981, de 30 de junio, sobre Ley de Gobierno y la evacuación de los demás trámites que procedan.

En Vitoria-Gasteiz,

Amaia Barredo Martín
Consejera de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca

Decreto xx/2026, de xx de xx de 2026, por el que se regula el procedimiento de otorgamiento y el régimen jurídico de los títulos de uso de plazas de amarre en las zonas de uso náutico-recreativas de Euskadi

---

El artículo 10.32 del Estatuto de Autonomía establece que la Comunidad Autónoma del País Vasco tiene competencia exclusiva en materia de puertos, siempre que no estén clasificados como de interés general. En ejercicio de esta competencia, el Parlamento Vasco aprobó la Ley 2/2018, de 28 de junio, con el objeto de regular la gestión de los puertos y el transporte marítimo en el País Vasco, estableciendo, entre otras cuestiones, el marco jurídico aplicable a los puertos e instalaciones portuarias y marítimas de competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y los regímenes de planificación, ordenación, explotación, construcción, ampliación, reforma y mantenimiento de los puertos, así como de prestación de los servicios portuarios, y el acceso y uso de los mismos.

En este sentido, el artículo 32.1 b) de dicha Ley dispone que "la gestión de amarres" es un servicio portuario que de conformidad con el Decreto 438/2024, de 11 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco debe ser prestado por la administración portuaria. Y dicho servicio deberá ser prestado conforme al régimen jurídico establecido en su normativa específica que desde el año 2017 ha sido el previsto en la Orden de 19 de octubre de 2017, de la entonces consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, por la que regulaba el procedimiento de otorgamiento y el régimen de las concesiones de uso de plazas de amarre por titulares de embarcaciones de recreo.

Transcurridos nueve años desde la aprobación de la Orden de 19 de octubre y dada la rápida evolución de la náutica de recreo en los últimos tiempos, se ha constatado la necesidad de actualizar esta norma para adaptarla a la Ley 2/2018, de 28 de junio, y dar respuesta a la nueva realidad derivada de la gran demanda existente en el sector náutico recreativo de Euskadi, todo ello con la finalidad de contar con las mayores garantías jurídicas tanto en lo que se refiere al procedimiento de solicitud y otorgamiento de las plazas de amarre, como al propio régimen jurídico de los títulos de uso de dichas plazas, respetando en todo momento los principios de objetividad y equidad.

La actualización del régimen jurídico del procedimiento de solicitud y otorgamiento de plazas de amarre y de los títulos de uso de dichas plazas que lleva a cabo el presente decreto, da respuesta a lo expuesto en el apartado anterior y da cumplimiento a la moción 14/2025,

aprobada en el pleno del Parlamento Vasco de 3 de abril de 2025, relativa al procedimiento de otorgamiento y al régimen de las concesiones de plazas de amarre. Dicha moción instaba al Gobierno Vasco a revisar y actualizar en un plazo lo más breve posible la Orden de 19 de octubre de 2017. La moción señalaba que la revisión deberá realizarse mediante un proceso que garantice la participación activa de las asociaciones de usuarios y usuarias de embarcaciones de recreo en los puertos de Euskadi, así como con otros agentes relevantes con el objetivo de mejorar el procedimiento y garantizar la seguridad jurídica, respetando en todo momento los principios de objetividad y equidad en la adjudicación de amarres.

En este sentido, y dando cumplimiento al mandato del Parlamento Vasco, en la elaboración de este decreto se ha garantizado ampliamente la participación activa de los usuarios y usarias de embarcaciones de recreo, así como de las personas inscritas en las listas de espera. Así, cabe señalar, en primer lugar, que entre los meses de octubre de 2025 y enero de 2026 se llevaron a cabo un total de diez sesiones de escucha con personas vinculadas al uso de amarres en puertos deportivos de Euskadi, en las que participaron 200 amarristas y 113 personas inscritas en listas de espera de amarre, con el fin de incorporar su experiencia, preocupaciones y propuestas en la redacción de la nueva norma**.**

Como resultado de este proceso, se elaboró un documento final que se hizo público, en el que se recogen las conclusiones del mismo, el análisis de los consensos y ámbitos de discrepancias entre amarristas y personas en listas de espera y las actas resumen de las sesiones celebradas.

Asimismo, de acuerdo con el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y el artículo 11 de la Ley 6/2022, de 30 de junio, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General, con fecha 14 de noviembre de 2025 se publicó la Orden de la consejera de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca, por la que se sometía a consulta previa a la ciudadanía la elaboración del proyecto de norma y tuvieran la posibilidad de emitir su opinión.

Posteriormente, de conformidad con el artículo 17 de la Ley 6/2022, de 30 de junio, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General, que regula la audiencia e información pública en los procedimientos de elaboración de normas jurídicas, se han solicitado las opiniones de personas y organizaciones representativas potencialmente afectadas por la futura norma. Dicho trámite de información pública se anunció en el Boletín Oficial del País Vasco y se complementó con la publicación en la sede electrónica del Gobierno Vasco. Además, se abrió un proceso participativo en la web Irekia para recabar las aportaciones de la ciudadanía.

En consecuencia, como resultado de este proceso activo de participación de la ciudadanía y de las asociaciones de usuarios y usuarias de embarcaciones de recreo y de personas inscritas en listas de espera se ha podido disponer de sus aportaciones para la redacción del presente decreto dando cumplimiento, también, a la moción aprobada por el Parlamento Vasco, que instaba a mejorar el procedimiento y garantizar la seguridad jurídica, respetando en todo momento los principios de objetividad y equidad en la adjudicación de amarres.

El presente decreto se aprueba tras el traspaso de funciones y servicios de la administración del estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco efectivo desde el 1 de abril de 2025, en el que incluyen, entre otras funciones, la gestión de las autorizaciones y concesiones demaniales a las que se refiere el artículo 64 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, y que incluye el otorgamiento, renovación, prórroga, modificación y extinción de las concesiones que amparen las instalaciones marítimas menores en el dominio público marítimo-terrestre, tales como embarcaderos, pantalanes, varaderos, que no formen parte de un puerto o estén adscritas al mismo.

Es, así, en este contexto en el que una nueva forma de gestión de los títulos de amarres toma aún mayor importancia. Las dificultades identificadas en la aplicación de la vigente orden de 19 de octubre de 2017, y, principalmente, la paulatina transformación de la actividad de los puertos, el potencial de las dársenas recreativas u otros espacios, su uso para la reactivación de los municipios del litoral y la necesaria voluntad de avanzar en la relación puerto-municipio, justifican la redacción de un nuevo decreto de amarres, más adecuado a la realidad actual de nuestra sociedad, nuestros puertos, dársenas y municipios del litoral vasco, dando cumplimiento, a su vez a los requerimientos del Parlamento Vasco que instaba a mejorar el procedimiento de adjudicación de amarres, garantizando la seguridad jurídica y a respetar en todo momento los principios de objetividad y equidad.

De este modo este decreto procede a regular el procedimiento de otorgamiento y el régimen jurídico de los títulos de uso de plazas de amarre en las zonas de uso náutico-recreativas de Euskadi, estructurándose en cuatro capítulos, treinta y ocho artículos, dos disposiciones transitorias, una derogatoria, dos finales y dos anexos.

El capítulo primero de disposiciones generales establece el objeto del decreto, identifica las zonas en las que será de aplicación el decreto extendiendo, más allá del dominio público portuario para el uso náutico-recreativo, su aplicación al dominio público marítimo terrestre para el uso náutico-recreativo. En dicho capítulo se determinan las personas destinatarias de los títulos de uso y, pese a que el decreto no se aplicará a las embarcaciones de organismos públicos, las embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales y las embarcaciones de entidades privadas sin ánimo de lucro con fines para el fomento de la náutica deportiva, se

define la sistemática para la asignación de plazas de amarre para las mismas. Finalmente, se han definido los seis conceptos que deben facilitar la mejor comprensión y aplicación del decreto.

El capítulo segundo establece el procedimiento de otorgamiento de títulos de uso y ocupación de amarres y define, para ello en los artículos que lo componen, las características de las convocatorias de solicitudes de plazas de amarre. Se definen, entre otros, las determinaciones generales de las convocatorias, su carácter de procedimiento de libre concurrencia, los regímenes jurídicos en los que se atribuirán estas plazas a las personas solicitantes o su duración máxima.

Asimismo, además de la documentación preceptiva exigida para cada lista de embarcaciones, del modelo de solicitud y de las condiciones de presentación de las solicitudes y de la documentación correspondiente, este capítulo distingue, en artículos separados, los criterios de asignación de plazas de amarre para las convocatorias correspondientes a las Listas 6.ª y 7.ª. En este sentido, el artículo 14 define los aspectos a valorar en las propuestas de proyecto de negocio o de actividad (Lista 6ª) que se determinen en la convocatoria de cada zona náutico-recreativa, mientras que el artículo 15 concreta los términos para la determinación de las personas objeto de otorgamiento de títulos de concesiones de uso o resoluciones para la utilización temporal de las plazas de amarre de la Lista 7ª.

A tal efecto, el otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre se realizará, para cada categoría de módulo de amarre, por el procedimiento de libre concurrencia mediante la aplicación de un baremo de puntuación máxima de cien (100) puntos distribuidos de acuerdo con una serie de criterios, todo ello como garantía de un procedimiento de adjudicación de plazas de amarre objetivo y equitativo dotado de seguridad jurídica.

El primero de estos criterios es el relativo a la condición de la persona solicitante del título, que obedece a la necesidad de reconocer la importancia de la experiencia y el interés en el ámbito espacial de la convocatoria como muestra de una mayor garantía de una correcta gestión y uso de las infraestructuras. Así, se ha considerado valorar el conocimiento de la zona náutico-recreativa objeto de la convocatoria, justificada por contar con un documento emitido por la administración que acredite la presencia autorizada en ese destino, como un criterio de gran importancia. En esta misma línea, y, a raíz de los datos recabados durante los últimos años, se ha estimado importante, asimismo, valorar la condición de aquellas personas que, pese a no haber logrado plaza de amarre, se encuentran inscritas en la lista de espera de la zona náutico-recreativa correspondiente; entre estas, se ha ponderado con mayor puntuación a aquellas que cuentan con embarcación, por considerar esta característica una muestra de interés expreso por las mismas.

Asimismo, el presente decreto tiene en consideración los posibles casos en los que en ciertas zonas náutico-recreativas objeto de la convocatoria se incluya algún nuevo ámbito del dominio público portuario o marítimo terrestre con presencia habitual de embarcaciones sin título emitido por la administración competente. Al efecto, el decreto prevé el dictado de una resolución administrativa en la que conste el listado de aquellas embarcaciones que no dispongan de título administrativo emitido por la Administración competente a fecha de 1 de abril de 2025, coincidente con la fecha de la transferencia de la competencia en materia de ordenación y gestión del litoral por parte del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El segundo de los criterios se refiere a la vecindad administrativa. Se ha considerado ponderar la puntuación de este apartado según la proximidad y accesibilidad de las personas a la zona náutico-recreativa objeto de la convocatoria. Aspectos como la sostenibilidad y la accesibilidad deben ser cuestiones a tener en cuenta en la activación de estos espacios, no solo por una reducción de los desplazamientos, sino también por recuperar la actividad en unos lugares centrales en la configuración urbana de los municipios costeros vascos. Así, se ha valorado asignar la mayor puntuación a aquellas personas empadronadas, al menos durante los tres últimos años, en el municipio en el que se ubique la zona de amarre objeto de la convocatoria. Posteriormente, con un criterio de escala, se asignan diferentes puntuaciones según la residencia de las personas solicitantes en la comarca, en el resto de la comunidad autónoma o fuera de ella. En consonancia con la realidad sociológica de ciertos municipios costeros, se ha considerado, asimismo, valorar esta proximidad también en aquellas personas que cuentan con una segunda residencia en el municipio en el que se realice la convocatoria, o en sus colindantes.

Los criterios tercero y cuarto, relativos a la igualdad de género y personas jóvenes, se justifican en la voluntad de dinamización de los puertos y zonas de amarre. Así, con el objeto de trascender un ámbito excesivamente masculinizado y envejecido, se ha considerado adecuado asignar una puntuación expresa a aquellas personas que cumplan con estos criterios.

Por su parte, los criterios quinto y sexto se refieren a las características expresas de las embarcaciones. En una sociedad que valora su patrimonio cultural y su entorno físico, cuestiones como el patrimonio cultural o medidas frente al cambio climático y la sostenibilidad ambiental deben ser consideradas como imprescindibles. Para ello, se ha estimado importante valorar ambos aspectos en las embarcaciones que se emplacen, en un futuro, en las zonas de amarre.

El artículo 16 establece los criterios de otorgamiento de plazas de amarre de autorizaciones de uso de plazas de amarre de la Lista 7ª. Con ello, el decreto contempla la posibilidad de reserva de un número de plazas para el otorgamiento de títulos de autorización de plaza de amarre para las personas usuarias con título de concesión en el puerto que corresponda mayores de ochenta años que dispongan de un título de amarre en el puerto deportivo correspondiente. Esta medida se propone para fomentar que personas que llevan una gran parte de su vida vinculada al mar puedan continuar con esta vinculación por un periodo máximo de tres años, prorrogables por otros dos.

El capítulo tercero se refiere al régimen de los títulos tras la resolución de las convocatorias. Para ello, se han identificado hasta cinco secciones que abordan, cada una, las cuestiones consideradas como imprescindibles para la correcta gestión de las zonas náutico-recreativas y la relación con las personas usuarias.

El capítulo cuarto y último, recoge las determinaciones necesarias para garantizar la protección de los datos personales que pudieran surgir de los procedimientos regulados en el decreto.

Finalmente, el decreto recoge dos disposiciones transitorias para las autorizaciones temporales, las concesiones de uso o las adjudicaciones vigentes, y para las listas de espera existentes, respectivamente.

Por último, los anexos I y II establecen, respectivamente, criterios para la medición de las embarcaciones y conceptos para la determinación del criterio de la sostenibilidad de las embarcaciones.

En su virtud, a propuesta de la consejera de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca, una vez realizados los trámites previstos y de acuerdo con la Comisión Jurídica Asesora de Euskadi y previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día xx de xx de 2026.

.

DISPONGO:

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. –Objeto.

Es objeto del presente decreto regular el procedimiento de otorgamiento y el régimen jurídico de los títulos de uso de plazas de amarre en las zonas de uso náutico-recreativas de Euskadi, para embarcaciones que se encuentren debidamente registradas en la lista sexta y séptima del registro de matrícula de buques, de acuerdo con lo que establece el Real Decreto 1435/2010, de 5 de noviembre, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en dichas listas.

Este decreto no se aplicará a las embarcaciones cuya titularidad corresponda a administraciones públicas o a sus organismos dependientes, destinadas al ejercicio de funciones de servicio público, seguridad, vigilancia, protección civil, salvamento u otros fines de interés general, así como a las embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales o las embarcaciones de entidades privadas sin ánimo de lucro con fines para el fomento de la náutica deportiva de remo o vela, sin perjuicio de lo que se establece en el artículo 4 de este decreto.

Artículo 2. –Ámbito de aplicación.

El presente decreto se aplicará en:

c) El dominio público portuario para el uso náutico-recreativo y sus instalaciones conexas de titularidad de la Comunidad Autónoma de Euskadi y de gestión directa por la Administración portuaria competente.

d) El dominio público marítimo terrestre para el uso náutico-recreativo ordenado y gestionado por la Administración portuaria competente.

Artículo 3.- Personas destinatarias de los títulos de uso

Serán personas destinatarias de los títulos de uso de las plazas de amarre las siguientes:

d) Las personas, físicas y jurídicas, titulares de embarcaciones, sean estas para fines comerciales o para uso privado, deportivo, social o de ocio sin ánimo de lucro.

e) Los entes u organismos de carácter público, titulares de embarcaciones que se encuentren debidamente registradas en la lista correspondiente.

f) Las personas, físicas y jurídicas, titulares de embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales, que se encuentren debidamente registradas en la lista correspondiente.

Artículo 4.- Embarcaciones de organismos públicos, embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales y embarcaciones de entidades privadas sin ánimo de lucro con fines para el fomento de la náutica deportiva.

1.- Quedan excluidas del régimen general de otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre previsto en el presente decreto las embarcaciones cuya titularidad corresponda a las administraciones públicas o a sus organismos dependientes, destinadas al ejercicio de funciones de servicio público, seguridad, vigilancia, protección civil, salvamento u otros fines de interés general, así como las embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales o al fomento de la náutica deportiva de remo o vela por parte de entidades privadas sin ánimo de lucro.

2.- La utilización de plazas de amarre por las embarcaciones a las que se refiere el apartado anterior requerirá autorización de la Administración portuaria competente, que podrá otorgarse atendiendo a las necesidades del servicio previa:

d) solicitud de la administración pública u organismo dependiente, para el caso de embarcaciones destinadas al ejercicio de funciones de servicio público, seguridad, vigilancia, protección civil, salvamento u otros fines de interés general.

e) solicitud de la persona titular de la embarcación de pesca comercial interesada, para el caso de embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales. En este caso, la Administración portuaria podrá solicitar, a la dirección del Gobierno vasco con competencias en materia de pesca, informe sobre la actividad pesquera desarrollada por la embarcación y su adecuación a las necesidades del puerto correspondiente.

f) solicitud de la persona representante de la entidad privada sin ánimo de lucro, para el caso del fomento de la náutica deportiva de remo o vela.

3.- La asignación tendrá carácter administrativo, será revocable y no transmisible y su vigencia se mantendrá mientras subsistan las circunstancias que justificaron su otorgamiento. La autorización establecerá las condiciones aplicables a la utilización del amarre.

4.- Las embarcaciones a las que se refieren los apartados anteriores deberán respetar, en todo caso, las normas de explotación y seguridad portuaria establecidas en este decreto para el resto de las embarcaciones.

5.- La utilización de las plazas de amarre por estas embarcaciones quedará sujeta al régimen económico específico establecido en la normativa aplicable o, en su caso, en la correspondiente resolución de la Administración portuaria.

6.- La Administración portuaria podrá destinar a estas embarcaciones zonas específicas del puerto o, en su caso, asignarles plaza de amarre dentro de las áreas de uso náutico-recreativas.

Artículo 5. – Conceptos.

A los efectos del presente decreto, se entiende por:

f) Zonas náutico-recreativas: espacios destinados al uso náutico recreativo. Estas zonas se subdividen en:

   1. Dominio público portuario para uso náutico-recreativo: parte de un recinto portuario que se destina a la prestación de servicios, exclusiva o preferentemente, a las embarcaciones de recreo. Este espacio podrá estar compuesto, indistintamente, por la lámina de agua destinada al amarre de embarcaciones náutico-recreativas, la zona de varadero para mantenimiento o albergue temporal de embarcaciones y área técnica, la capitanía y resto de servicios que pudiera ofrecer.

   2. Dominio público marítimo-terrestre para uso náutico-recreativo: ámbito del dominio público marítimo-terrestre delimitado en la convocatoria correspondiente para la adjudicación de plazas de amarre para embarcaciones de uso náutico-recreativo, así como su varada en seco.

   Cada convocatoria definirá el ámbito espacial de cada zona náutico-recreativa

g) Plaza de amarre: espacio del dominio público portuario o del dominio marítimo-terrestre de gestión directa por la Comunidad Autónoma de Euskadi A los efectos de

determinar en cada convocatoria de otorgamiento de plazas de amarre la ubicación y características de cada plaza, se establecen las siguientes categorías:

1. Plaza de amarre en el dominio público portuario de uso náutico-recreativo: espacio del dominio público portuario de ordenación y gestión directa por la Comunidad Autónoma de Euskadi cuyo uso y disfrute náutico-recreativo es asignado por concesión o autorización según lo regulado en el presente decreto. Las plazas de amarre podrán ubicarse en módulos de amarre situados en la lámina de agua o en zona de varada en seco, o en la combinación de estas.

2. Plaza de amarre en el dominio público marítimo-terrestre: espacio del dominio público marítimo terrestre de ordenación y gestión directa por la Comunidad Autónoma de Euskadi cuyo uso y disfrute náutico-recreativo es asignada según lo regulado en el presente decreto. Las plazas de amarre podrán ubicarse en módulos de amarre identificados en la lámina de agua o en la zona de varada en seco de la zona definida como tal en el dominio público marítimo-terrestre.

h) Módulo de amarre o módulo de plaza de amarre: es el espacio que permite albergar, dentro de una plaza de dimensiones determinadas, embarcaciones náutico-recreativas de diferentes tamaños. A este respecto, se establece que el módulo se delimitará por la longitud y la anchura del rectángulo que lo define y, en el caso de ubicarse en la lámina de agua, también por el calado máximo de la embarcación.

   Cada convocatoria identificará las distintas categorías de módulos, que permitirán clasificar las embarcaciones a albergar en las mismas conforme a criterios previamente definidos, claros y objetivos. Así, cada una de las categorías se definirá por las dimensiones del módulo de amarre y por la eslora y manga máxima de las embarcaciones a ubicar en las mismas. Para el cálculo de la eslora y manga máxima, cada convocatoria definirá el margen de maniobrabilidad considerado al efecto.

i) Embarcaciones náutico-recreativas: embarcaciones de uso deportivo y de ocio que se encuentren debidamente registradas, de acuerdo con los establecido en el Real Decreto 1435/2010, de 5 de noviembre, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques, así como las embarcaciones abanderadas en otros países.

A los efectos del presente decreto, las referencias a las Listas 6ª y 7ª se refiere a embarcaciones con fines profesionales la primera y recreativos y deportivos la segunda.

Asimismo, a los efectos exclusivos del presente decreto, las embarcaciones náutico-recreativas que realicen actividades de transporte en forma de visitas o excursiones con fines educativos, culturales o turísticos, con una capacidad máxima de hasta ciento cincuenta pasajeros, podrán ser consideradas embarcaciones náutico-recreativas e incluidas, a estos efectos, en la Lista 6.ª.

No obstante, únicamente las embarcaciones náutico-recreativas con capacidad de hasta veinte pasajeros podrán optar a plazas de amarre en pantalán. Por su parte, aquellas embarcaciones con una capacidad superior, y hasta el máximo de ciento cincuenta pasajeros, podrán acceder a plazas de fondeo en zonas específicamente delimitadas a tal efecto en la correspondiente convocatoria de plazas de amarre del dominio público portuario de la zona náutico-recreativa en cuestión.

j) Administración portuaria: la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y el ente público de derecho privado Euskadiko Kirol Portuak, en cuanto ejercen competencias y funciones atribuidas por la Ley 2/2018, de 28 de junio, de Puertos y Transporte Marítimo del País Vasco.

CAPÍTULO II

PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO DE TITULOS DE USO DE PLAZAS AMARRES

Artículo 6. –Títulos de uso de plazas de amarre.

1.- Los títulos de uso de plazas de amarre para las embarcaciones de la lista 6ª que se podrán otorgar de conformidad con lo previsto en el presente decreto serán autorizaciones en las zonas de dominio público portuario y de dominio público marítimo-terrestre de uso náutico-recreativa.

2. Los títulos de uso de plazas de amarre para las embarcaciones de la lista 7ª que se podrán otorgar de conformidad con lo previsto en el presente decreto serán concesiones o autorizaciones en el dominio público portuario o en el dominio público marítimo terrestre de uso náutico-recreativa.

Asimismo, se podrán otorgar otros títulos de uso de plazas de amarre a dichas embarcaciones, cuando la Administración portuaria competente para otorgarlos sea el ente público de derecho privado Euskadiko Kirol Portuak, en el marco de una concesión previamente otorgada a este ente en el dominio público marítimo terrestre.

3.- La duración máxima de los títulos de uso de plazas de amarre para las embarcaciones de las listas 6ª y 7º en todas las zonas náutico-recreativas será la establecida en la Ley 2/2018, de 28 de junio, de Puertos y Transporte Marítimo del País Vasco.

4.- El otorgamiento de los títulos de uso de plazas de amarre le corresponderá a la Administración portuaria. No obstante, en el dominio público marítimo terrestre el departamento competente en materia de ordenación y gestión del litoral del Gobierno Vasco podrá atribuir esta competencia a otras entidades en el marco de la correspondiente concesión de uso de dicho dominio.

Artículo 7. – Convocatoria de solicitudes títulos de uso de plazas de amarre.

1.- La convocatoria para la presentación de solicitudes títulos de uso de plazas de amarre se realizará mediante orden de la persona titular del departamento competente en materia de puertos y de ordenación y gestión del litoral. Esta orden se publicitará mediante anuncio en el Boletín Oficial del País Vasco y la página web de la entidad de la Administración portuaria

convocante, y en, al menos, dos periódicos, de los de mayor tirada en la Comunidad Autónoma.

2.- El plazo para la presentación de solicitudes será, como mínimo, de un mes.

3.- Se podrán realizar convocatorias que combinen el uso temporal de distintas categorías de plazas de amarre definidas en el artículo 5.b., no pudiéndose, en este caso, exceder los plazos indicados en el punto 4 del artículo 6 del presente decreto.

4.- La Administración portuaria, motivadamente y por cuestiones de interés general, podrá convocar una nueva convocatoria para el otorgamiento de títulos de plazas de amarre sin haberse cumplido los plazos establecidos en el punto 4 del artículo 6 del presente decreto.

5.- La convocatoria podrá ser específica para el otorgamiento de plazas de amarre para embarcaciones de la lista 6.ª, para embarcaciones de la lista 7.ª o mixta para embarcaciones de ambas listas. orden resolución motivada, modificar, reducir o ampliar el número de plazas de amarre incluidas en la convocatoria antes de la resolución de otorgamiento. Dicha resolución motivada será hará pública de acuerdo con lo establecido en el apartado 1 del presente artículo.

7.- En la convocatoria se establecerán las condiciones para el otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre.

8.- Dentro del total de las plazas a destinar en cada convocatoria se podrá reservar un máximo del 10% del total, para su otorgamiento mediante autorización, por un plazo máximo de tres años, prorrogables por dos años más, a aquellas personas con título de concesión mayores de 80 años, que cuenten, a la fecha de la convocatoria, con un título de uso de una plaza de amarre en el puerto correspondiente. La asignación de estas plazas se realizará por edad de la persona solicitante, teniendo preferencia aquellas de mayor edad.

9.- En las convocatorias que incluyan plazas de amarre para lista 6ª, se establecerán los criterios que deberán valorarse en los proyectos de negocio o de actividad que se propongan, para la asignación de plaza a estas embarcaciones.

10. Dada la proximidad territorial, cuando se realicen simultáneamente convocatorias para las zonas náutico-recreativas que se señalan a continuación, se podrá limitar la presentación de solicitudes a una única solicitud de otorgamiento en una única zona náutico-recreativa de entre ellas.

A los efectos del párrafo anterior se establecen las siguientes zonas aledañas:

h. Hondarribia y Molla
i. Donostia y Orio
j. Orio, Getaria y Zumaia
k. Deba, Mutriku y Ondarroa
l. Ondarroa, Lekeitio y Elantxobe
m. Elantxobe, Mundaka y Bermeo
n. Armintza y Plentzia

11.- Para cada una de las convocatorias sólo se podrá presentar una solicitud por embarcación. Así mismo, aquellas personas que se encuentren en fase de adquisición de una embarcación de recreo o que tengan intención de adquirir una, solo podrán presentar una única solicitud.

12.- En todo caso, la convocatoria indicará los siguientes aspectos:

g) La delimitación de la zona náutico-recreativa, así como de su ámbito o ámbitos en los que se otorgarán los diferentes títulos de uso recogidos en el presente Decreto.

h) El número de plazas de amarre que se ofertan en la convocatoria en cada uno de los segmentos de los diferentes módulos de amarre, así como las dirigidas para personas o embarcaciones específicas identificadas en el apartado 8 del presente artículo.

i) El régimen del título de uso de cada una de las plazas de amarre contenidas en la convocatoria.

j) La lista a la que corresponde cada una de las plazas de amarre ofertadas.

k) Plano de ubicación de los distintos módulos que constituyen las plazas de amarre.

l) Las plazas reservadas para las embarcaciones de organismos públicos, embarcaciones dedicadas a la pesca con fines comerciales y embarcaciones de entidades privadas sin ánimo de lucro con fines para el fomento de la náutica deportiva de remo y vela.

Artículo 8. – Solicitud para participar en la convocatoria.

1.- Podrán formular solicitud para la asignación de una plaza de amarre todas las personas que sean propietarias o titulares de un contrato de arrendamiento financiero de una embarcación

náutico-recreativa, registrada en la lista correspondiente a la convocatoria, sea esta de lista 6ª o lista 7ª.

2.- Así mismo, podrán formular solicitud de plazas de amarre aquellas personas que se encuentren en fase de adquisición de una embarcación náutico-recreativa registrada en la lista correspondiente de la convocatoria, sea esta de lista 6.ª o lista 7.ª, o que tengan intención de adquirir una embarcación náutico-recreativa a registrar en la lista correspondiente a la convocatoria de lista 6.ª o lista 7.ªen caso de resultar titulares de una adjudicación de plazas de amarre.

Si al finalizar la operación de adquisición de la embarcación, quien resulte titular de la embarcación no es quien realizó la solicitud, no tendrá derecho alguno sobre la plaza de amarre, no siéndole otorgado el título correspondiente.

3.- Podrá formular la solicitud en nombre de otra persona quien acredite su representación, conforme a lo establecido en el artículo 5 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común.

4.- Además, podrá presentarse solicitud por un tercero, en representación de quien se halle en la mar, cuando sea habilitado mediante documento otorgado ante el capitán del barco, adjuntando certificado de la empresa que acredite que se halla en la mar. Cuando el representado llegue a tierra, tal documento deberá ratificarse conforme a lo establecido en el artículo 5.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común.

5.- En la tramitación del procedimiento para el otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre se garantizará el cumplimiento del Decreto 19/2024, de 22 de febrero, de normalización del uso del euskera en el Sector Público Vasco.

Artículo 9. – Requisitos para la presentación de solicitudes de otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre.

1.- Para las convocatorias de otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre para embarcaciones de la lista 6.ª, quien realice la solicitud deberá disponer del alta en el Impuesto de Actividades Económicas en la actividad o las actividades que se señalen, expresamente, en la convocatoria correspondiente, así como del documento que acredite la titulación que le faculta a la persona que se designe por la empresa para el manejo de la embarcación para la que se solicita plaza de amarre, otorgada por la Dirección General de la Marina Mercante.

2.- Para las convocatorias de otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre para embarcaciones de la lista 7.ª, quien realice la solicitud deberá disponer de la titulación que le faculta para el manejo de la embarcación para la que se solicita dicha plaza.

3.- En las solicitudes de plazas de amarre en las que el solicitante se encuentre en fase de adquisición de una embarcación náutico-recreativa o tenga intención de adquirirla será de aplicación lo dispuesto en el artículo 18.2 de este decreto.

4.- La Administración portuaria podrá determinar la conveniencia de entregar un pago a cuenta en el momento de presentar la solicitud de otorgamiento de títulos de uso.

Artículo 10. – Documentación preceptiva para solicitudes de plazas de amarre de embarcaciones de la lista 6ª.

Las solicitudes de plazas de amarre para embarcaciones registradas en la lista 6.ª deberán estar acompañadas de la siguiente documentación:

f) Instancia debidamente cumplimentada según modelo publicado en la página electrónica de la Administración portuaria convocante

g) Documentación referida a la persona solicitante:

   4. Alta en el Impuesto de Actividades Económicas en la actividad o las actividades que se señalen, expresamente, en la convocatoria correspondiente, y último recibo en vigor o, en su caso, certificado de exención.

   5. Póliza del seguro de viajeros, de suscripción obligatoria para embarcaciones con capacidad igual o superior a nueve plazas, amparando a las personas embarcadas y último recibo en vigor.

   6. Documento oficial que acredite hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.

h) Documentación referida a la embarcación:

   7. Certificado de navegabilidad para embarcaciones de recreo expedido por el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, u organismo que lo sustituya, e inventario adjunto.

8. Certificado de seguridad expedido por el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, u organismo que lo sustituya, cuando sea perceptivo.

9. Certificado de reconocimiento de aparatos radioeléctricos expedido por la Dirección General de la Marina Mercante.

10. Póliza y último recibo del seguro de la embarcación, vigente en el momento de la solicitud con las coberturas requeridas o las disposiciones legales vigentes: seguro de responsabilidad civil obligatoria con la cobertura de hundimiento y remoción de restos de la embarcación.

11. Hoja de asiento de la embarcación en la que figure quien solicita el puesto de amarre como titular de la embarcación. Dicha hoja de asiento deberá haber sido actualizada dentro de los seis meses anteriores a la solicitud o en el caso de ser titular de una embarcación y cuente tanto ella como su equipo propulsor con el marcado CE, copia compulsada del certificado de inscripción.

12. Fotografía de la embarcación de tamaño 10 x 15 cm, en la que se observen indicativo de matrícula o de inscripción y, en su caso, el nombre, acompañada de declaración jurada del solicitante que garantice que la fotografía refleja fielmente la embarcación y no ha sido manipulada.

i) Proyecto de negocio o de actividad.

j) Los apartados b), excepto el apartado b).vi, del artículo siguiente.

Artículo 11. – Documentación preceptiva para solicitudes de plazas de amarre de embarcaciones de la lista 7ª.

Las solicitudes de plazas de amarre para embarcaciones registradas en la lista 7.ª deberán estar acompañadas de la siguiente documentación:

d) Instancia debidamente cumplimentada según modelo publicado en la página electrónica de la Administración portuaria convocante.

e) Documentación referida a la persona solicitante:

2. Documentación genérica:

i. La titulación que le faculta para el manejo de la embarcación para la que se solicita dicha plaza.

ii. Si es persona física, a través del Documento Nacional de Identidad o pasaporte, o Número de Identificación de Extranjeros, según el caso, de quien realice la solicitud.

Si existiesen o van a existir varias personas cotitulares de la embarcación, la solicitud, que deberá ser suscrita por todas y cada una de ellas, la presentará quien tenga un mayor porcentaje de participación en la titularidad de la embarcación según la hoja de asiento de la embarcación y, en caso de igualdad, quien indiquen en la solicitud.

A los efectos de lo previsto en el párrafo segundo del artículo 8.3 se admitirá copia de los documentos remitidos por correo electrónico al representante.

iii. Si la persona es jurídica, copia del CIF de la empresa, de la escritura de apoderamiento y del Documento Nacional de Identidad del representante legal, así como de la escritura de constitución y los estatutos de la entidad, que deberán estar sellados por el registro correspondiente.

iv. En caso de arrendamiento financiero: copia del contrato de arrendamiento donde la personalidad de quien realice la solicitud deberá coincidir con la de quien tenga la titularidad del contrato de arrendamiento.

v. En el caso de personas solicitantes de otros países, escritura notarial por la que se designe a una persona representante con domicilio en territorio estatal y que la misma acepte dicha representación y en la que se le reconozca a los efectos de sus relaciones de naturaleza tributaria con la Hacienda Pública y de todas las obligaciones que dimanen de la concesión.

vi. Certificado o documento bancario de la titularidad del número de cuenta señalado para el cobro de las tasas portuarias, en el que conste como titular la persona solicitante.

vii. En el caso de que la persona solicitante solicite la exención de las tarifas portuarias por ser pensionista, certificado acreditativo de tal condición expedido por el organismo oficial correspondiente, así como justificación de

ingresos anuales totales inferiores a los establecidos en normativa de tasas y precios públicos aplicable en la Comunidad Autónoma del País Vasco para acogerse a dicha exención, mediante la aportación de la última declaración del IRPF o documentación requerida según la mencionada normativa de tasas y precios públicos.

viii. Documento oficial que acredite hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.

f) Documentación referida a la embarcación:

3. En caso de ser titular de una embarcación a la hora de presentar la instancia, ésta se acompañará de la siguiente documentación:

vii. Rol, licencia de navegación o certificado de inscripción según sea preceptivo.

viii. Certificado de navegabilidad.

ix. Hoja de asiento del Registro de Capitanía Marítima correspondiente, actualizada dentro de los seis meses anteriores a la solicitud.

x. Declaración jurada que recoja las medidas máximas de su embarcación, en el supuesto de que las dimensiones totales de la embarcación no coincidan con las recogidas en la documentación antes citada.

Estas dimensiones serán tenidas en cuenta para la inclusión de la embarcación en la categoría de módulo de amarre correspondiente.

xi. Póliza y último recibo del seguro de la embarcación, vigente en el momento de la solicitud, con las coberturas requeridas por las disposiciones legales vigentes (seguro de responsabilidad civil obligatoria con la cobertura de hundimiento y remoción de restos de la embarcación), en el que conste como titular la persona solicitante.

xii. Fotografía de la embarcación de tamaño 10 x 15 cm, en la que se observen indicativo de matrícula o de inscripción y, en su caso, el nombre de la embarcación, acompañada de declaración jurada del solicitante que

garantice que la fotografía refleja fielmente la embarcación y no ha sido manipulada.

4. En caso de no ser titular de una embarcación a la hora de presentar la solicitud, ésta se acompañará de una declaración jurada con el siguiente contenido:

   iii. Estar en fase de adquisición o intención de adquirir una embarcación y, en caso de otorgamiento del título, compromiso de formalización del contrato de adquisición de la embarcación y de ocupación de la plaza de amarre otorgada en el plazo de tres meses, una vez que le sea notificada la misma.

   iv. Características físicas y técnicas de la embarcación para la que se solicita amarre.

Artículo 12. – Modelo de solicitud.

La solicitud se presentará en el modelo normalizado que figurará como anexo a la orden de la convocatoria, el cual se facilitará en formato digital, en la publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial del País Vasco, en la página web de la Administración portuaria convocante o en papel en las dependencias que se indiquen en la misma.

Artículo 13. – Presentación de solicitudes y aportación de documentación.

1.- En la convocatoria se especificarán los medios para la presentación de las solicitudes y la fecha límite para hacerlo.

2.- En cualquier caso, las solicitudes para las convocatorias de plazas de amarre para embarcaciones de lista 7ª, podrán presentarse presencialmente en las dependencias que se señalen en la convocatoria, así como en los lugares y en la forma prevista en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Asimismo, podrán presentarse en formato digital a través de los mecanismos articulados al efecto e identificados en la convocatoria.

3.- En la convocatoria se podrán identificar los documentos que, por ser elaborados por cualquier Administración y obrar en poder de la administración, no es preceptivo aportar y que podrán ser consultados o recabados por la Administración portuaria convocante. En cualquier caso, la persona solicitante podrá manifestar, en la solicitud, su oposición a esta posibilidad aportando dicha documentación.

Artículo 14. – Criterios para el otorgamiento de los títulos de uso de plaza de amarre de embarcaciones de lista 6ª.

La asignación de las plazas de amarre a embarcaciones náutico-recreativas de lista 6.ª se realizará por valoración del proyecto de negocio o de actividad presentado, de acuerdo con los criterios que se establezcan en cada convocatoria, que incluirá, entre otros, los siguientes:

f) La vinculación de la actividad con la puesta en valor del patrimonio natural y cultural de la zona náutico-recreativa y su entorno.

g) El impacto positivo de la actividad en la economía local.

h) El carácter innovador de la propuesta.

i) La relación de la actividad con la identidad del entorno y el impulso de prácticas de navegación de carácter tradicional en el litoral.

j) La lucha contra el cambio climático, accesibilidad universal, el fomento de la sostenibilidad y la igualdad de género.

Artículo 15. – Procedimiento y criterios para el otorgamiento de títulos de uso de plaza de amarre de embarcaciones de lista 7ª.

1.- En el procedimiento de otorgamiento de títulos de uso de plaza de amarre previstos en los epígrafes a, c y d, del apartado 2 del artículo 6, y para la asignación de las embarcaciones a cada una de las categorías de módulos de amarre definidas en la convocatoria, se tendrán en cuenta las dimensiones, relativas a eslora, manga y calado máximo, descritas en la solicitud correspondiente.

2.- En el caso de que una embarcación tenga, indistintamente, una eslora o manga superior a la definida para una categoría de módulo determinada, la embarcación se deberá ubicar en la categoría superior siguiente.

Igualmente, en el caso de que una embarcación tengo un calado superior al máximo del módulo de amarre que le correspondería por sus dimensiones de eslora y manga, la embarcación se deberá ubicar en la categoría de módulo de amarre con un calado apropiado para la embarcación.

3.- Tras confirmar el cumplimiento de las condiciones exigidas en la convocatoria por parte de las personas solicitantes y las embarcaciones especificadas en la solicitud, se procederá a realizar un listado de estas para cada categoría de módulo de amarre prevista en la convocatoria, de acuerdo con el número de registro. Cada solicitud estará codificada con un código de identificación.

4.- Los listados provisionales de las personas solicitantes, junto con las medidas de su embarcación, se publicarán por un periodo de 10 días hábiles. Esta publicación se realizará en la página web y en la oficina de la Administración portuaria convocante, exclusivamente, con el fin de subsanar posibles errores relativos a los datos contenidos en dichos listados.

5.- El otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre se realizará, para cada categoría de módulo de amarre de cada zona náutico-recreativa o ámbitos delimitados en la misma, por el procedimiento de libre concurrencia mediante la aplicación de un baremo de puntuación máxima de cien (100) puntos distribuidos de acuerdo con los criterios que se establecen a continuación:

- Criterio 1.: Condición de la persona solicitante del título
  a) Se identifican tres niveles:
  - Nivel 1:
    - Puntuación: 40 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las siguientes personas:
      c) Titulares de documentos emitidos por la Administración portuaria que acrediten la presencia autorizada de la embarcación en el dominio público portuario.
      d) Titulares de documentos emitidos por la Administración competente en el dominio público marítimo terrestre que acrediten la presencia autorizada de la embarcación en dicho dominio.
    - Los documentos acreditativos deberán corresponderse con la zona náutica-recreativa, o ámbitos delimitados al efecto por la convocatoria, objeto de solicitud de plaza de amarre.
  - Nivel 2:
    - Puntuación: 20 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las personas que ostenten la condición de integrantes de una lista de espera con embarcación náutico-recreativa, en la zona náutico-recreativa en el que soliciten título, al menos un año antes de la

publicación de la convocatoria, al menos un año antes de la publicación de la convocatoria.

- Nivel 3:
    - Puntuación: 10 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las personas que ostenten la condición de integrantes de una lista de espera sin embarcación náutico-recreativa, en la zona náutico-recreativa en el que soliciten título.

b) En el caso de que en la zona náutico-recreativa objeto de la convocatoria se incluya algún nuevo ámbito del dominio público portuario o marítimo terrestre con presencia habitual de embarcaciones sin título emitido por la administración competente, se asignarán 10 puntos a las personas titulares de estas embarcaciones que estén incluidas en la resolución administrativa que relacione las embarcaciones existentes en dichos ámbitos a fecha de 1 de abril de 2025, fecha en la que se produjo la transferencia de la competencia en materia de ordenación y gestión del litoral del Estado a la Comunidad Autónoma del Pais Vasco.

   Esta puntuación será acumulable con la puntuación que se recoge en el nivel 2 de este criterio.

- Criterio 2: Vecindad administrativa.

  Se identifican seis niveles:

  - Nivel 1:
      - Puntuación: 35 puntos.
      - Se asignará la citada puntuación a las personas empadronadas en el municipio o municipios en los que se ubica la zona náutico-recreativa en que se solicita el título, al menos tres años antes de la publicación de la convocatoria.
  - Nivel 2:
      - Puntuación: 25 puntos.
      - Se asignará la citada puntuación a las personas empadronadas al menos tres años antes de la publicación de la convocatoria en algún municipio colindante con el municipio o municipios en los que se ubica la zona náutico-recreativa en que se solicita el título; o en la comarca en la que se ubica dicha zona náutico-recreativa.

También se asignará la citada puntuación a las personas que dispongan de una segunda vivienda en el municipio o municipios, en el que se ubica la zona náutico-recreativa en que se solicita el título o en algún municipio colindante.

- Nivel 3:
    - Puntuación: 20 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las personas empadronadas, al menos tres años antes de la publicación de la convocatoria, en cualquier municipio perteneciente a la comarca colindante con la comarca en la que se ubica la zona náutico-recreativa en que se solicita el título. Ambas comarcas deberán estar en el mismo Territorio Histórico en el que se ubique dicha zona náutico-recreativa.
- Nivel 4:
    - Puntuación: 15 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las personas empadronadas, al menos tres años antes de la publicación de la convocatoria, en cualquier municipio perteneciente a otras comarcas distintitas a las señaladas en el nivel anterior, del Territorio Histórico en el que se ubique la zona náutico-recreativa en que se solicita el título.
- Nivel 5:
    - Puntuación: 10 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las personas empadronadas, al menos tres años antes de la publicación de la convocatoria, en cualquier municipio de la Comunidad Autónoma de Euskadi no incluido en los niveles anteriores.
- Nivel 6:
    - Puntuación: 5 puntos.
    - Se asignará la citada puntuación a las personas no incluidas en los niveles anteriores.

- Criterio 3.: Igualdad de género.
    - Puntuación: 5 puntos.
    - Se asignará esta puntuación cuando la persona solicitante sea mujer.

- Criterio 4.: Relevo generacional.
    - Puntuación: 5 puntos.
    - Se asignará esta puntuación cuando la persona solicitante sea menor de 35 años.
- Criterio 5.: Patrimonio cultural.
    - Puntuación: 5 puntos.
    - Se asignará esta puntuación a la embarcación que esté inscrita en el registro de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares, regulado en el Real Decreto 784/2021, de 7 de septiembre.
- Criterio 6: Sostenibilidad de las embarcaciones.

  Se identifican dos niveles:

  - Nivel 1:
    - Puntuación: 10 puntos.
    - Se asignará esta puntuación a las embarcaciones cuyo medio principal de propulsión sea:
      - El viento (embarcaciones de vela)
      - El remo (bateles o botes de remo)
      - Motores eléctricos
      - Otras soluciones como los motores de hidrógeno o híbridos eléctrico más hidrógeno, o similares que puedan desarrollarse.
  - Nivel 2:
    - Puntuación: 5 puntos.
    - Se asignará esta puntuación a las embarcaciones cuyo medio de propulsión principal sea uno o varios motores térmicos o de combustión y la potencia máxima instalada sea igual o menor a la recogida en el Anexo II para cada franja de eslora mínima y máxima señalada al efecto.

6.- En caso de empate en la asignación puntos final se procederá a la celebración de sorteo ante notario o notaría para la determinación de la persona a la que otorgar el título de uso de plaza de amarre.

7.- Cada convocatoria determinará la zona náutico-recreativa, así como el ámbito o ámbitos a ordenar, donde aplicar, en cada caso, la baremación descrita en el apartado 5 del presente artículo.

Artículo 16.– Otorgamiento de autorizaciones de uso de plaza de amarre de embarcaciones de la lista 7ª.

1.- Se podrán otorgar autorizaciones de uso de plazas de amarre de embarcaciones de la lista 7ª en zonas de dominio público portuaria de uso náutico-recreativa, en las que se reserven hasta un máximo del 10%. de dichas plazas para personas que cuenten, a la fecha de la convocatoria, con un título de uso de plaza de amarre en la zona náutico-recreativa en cuestión y una edad superior o igual a 80 años.

2.- Los títulos de uso de plaza de amarre descritos en el presente artículo se concederán con anterioridad a la resolución de la convocatoria.

3.- La convocatoria definirá el número de plazas de esta modalidad, sin exceder el citado máximo, que habrán de reservarse en cada categoría de módulo de plaza de amarre.

4.- El plazo de otorgamiento de la autorización será de tres años, prorrogable por dos años más.

5.- Para poder resultar adjudicataria de una de estas plazas de amarre, la persona solicitante además de cumplimentar y presentar toda la documentación requerida para la convocatoria general deberá hacer constar en el apartado específico para ello del modelo de solicitud descrito en el artículo 12, la voluntad de poder optar a la presente modalidad de título de uso.

6.- La asignación de estas plazas se realizará por edad de la persona solicitante, teniendo preferencia aquellas de mayor edad.

7.- Aquellas solicitudes que no resulten adjudicatarias de estas plazas de amarre pasarán a formar parte de los listados descritos en el artículo 15, y concurrirán en el procedimiento que les corresponda de la convocatoria general.

8.- Las plazas de amarre reservadas para esta modalidad que queden libres durante la vigencia de la convocatoria podrán ser otorgadas, según el orden del listado correspondiente, mediante autorización a las personas que se encuentren en la lista de espera y que tengan más de ochenta años en el momento del otorgamiento del título de autorización.

Artículo 17.– Resolución.

1.- La Administración portuaria dictará resolución de otorgamiento de los títulos correspondientes en cada zona náutico-recreativa. En la misma se indicarán las solicitudes

denegadas y se configurará, en su caso, las listas de espera de cada una de las categorías de módulo de amarre definidas en la convocatoria. Esta resolución se publicará en el Boletín Oficial del País Vasco.

2.- Las categorías de las listas de espera que se indiquen en la resolución de otorgamiento de los títulos correspondientes en cada zona náutico-recreativa deberán corresponderse con las categorías de los módulos de plazas de amarre definidas en la convocatoria.

3.- Cuando una solicitud no reúna los requisitos exigidos, y no se subsanen, se incluirá en la lista de solicitudes denegadas.

4.- En la resolución se otorgará un plazo de diez días hábiles, a quienes hayan obtenido título de uso de amarre y dispusieran ya de otro título habilitante de uso de plaza de amarre con la misma embarcación en cualquiera otra zona náutico-recreativa, para que comunique a cuál de los títulos de uso de plaza de amarre renuncia.

La no comunicación de la renuncia en el plazo indicado, salvo por razones justificadas aceptadas por la Administración portuaria, conllevará la pérdida de ambos títulos.

5.- El plazo máximo para dictar la resolución que pone fin al procedimiento será de seis meses a contar desde el día siguiente a la publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial del País Vasco.

Artículo 18.– Plazo para la ocupación de la plaza de amarre

1.- En el plazo de un mes, a contar desde la publicación de la resolución otorgando el título correspondiente, su titular deberá ocupar la plaza asignada con la embarcación correspondiente.

2.- En el supuesto de que la persona solicitante de la plaza de amarre no tuviera embarcación en el momento de realizar dicha solicitud, en el plazo de 1 mes desde la publicación o notificación de la resolución otorgando el título de uso de la plaza deberá aportar la documentación que acredite la adquisición de una embarcación con las características indicadas en la solicitud, así como la documentación establecida en este decreto. En el plazo de 3 meses desde la publicación o notificación de la resolución otorgando el título de uso de plaza de amarre deberá ocupar la misma con la embarcación correspondiente.

3.- Los citados plazos podrán ser ampliados, a instancia de parte, previa autorización de Administración portuaria, siempre que sea justificada la ampliación y no se perjudiquen derechos de terceros.

4.- Si la ocupación de la plaza no se llevara a cabo en los plazos anteriores, se considerará que se renuncia al título de uso de la plaza y se pondrá fin al procedimiento por resolución de la Administración portuaria.

5.- La ocupación en la plaza se realizará en presencia del personal responsable de la zona náutico-recreativa que realizará la medición correspondiente.

CAPÍTULO III

RÉGIMEN DE LOS TÍTULOS DE USO DE PLAZAS DE AMARRE POR TITULARES DE EMBARCACIONES NAUTICO-RECREATIVAS

SECCIÓN I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 19.– Condiciones generales.

1.- Una vez otorgado el título de uso de una plaza de amarre, cualquier modificación de dicha plaza y, en consecuencia, de título correspondiente, solo podrá llevarse a cabo por la Autoridad portuaria en los supuestos expresamente previstos en las bases de la convocatoria, en la normativa aplicable o por causa de interés público debidamente justificada, garantizando, en todo caso, los derechos de las personas adjudicatarias.

2.- El personal de la Administración portuaria podrá acceder a las embarcaciones con título de uso de plaza de amarre cuando, previa resolución, se acuerde la necesidad de dicho acceso con el fin de trasladar la embarcación a otro lugar de la zona náutico-recreativa o ponerla a seco.

Dicha resolución no será preceptiva en caso de que la necesidad se derive de situaciones de emergencia y riesgo, tanto para las embarcaciones, como para las instalaciones portuarias o para las personas, o en caso de embarcaciones intrusas o carente de otorgamiento de título de uso de una plaza de amarre.

3.- La tasa aplicable a las embarcaciones de la Lista 7ª y 6ª se calculará en base a la superficie en metros cuadrados resultante del módulo de amarre de la categoría en la que estas se

incluyan y el tiempo de estancia en el amarre, según se detalle en la Ley de Tasas y Precios Públicos.

Esta tasa se podrá reducir en un máximo del 15% para el caso de aquellas embarcaciones que utilicen las instalaciones de la zona náutico-recreativa con una frecuencia igual o mayor a la mínima recogida a tal efecto en la legislación correspondiente en materia de tasas y precios públicos. A estos efectos se entenderá por utilización, la salida efectiva de la embarcación del puerto para navegar. Para su valoración, el órgano responsable de la gestión de la zona náutico-recreativa dispondrá los mecanismos precisos para cuantificar los movimientos en la zona náutico-recreativa de la persona titular de la embarcación y de la propia embarcación.

4.- La tasa aplicable a las embarcaciones en tránsito de la lista se calculará mediante la superficie en metros cuadrados resultante del producto de la eslora máxima de la embarcación por la manga máxima y el tiempo de estancia en el amarre.

5.- La persona considerada persona que haya sido beneficiaria de otorgamiento de título de uso de una plaza de amarre deberá, presentar la documentación necesaria para justificar que cumple todas las condiciones para continuar siendo considerada como tal, cada tres años, contado desde la fecha del otorgamiento del correspondiente título de uso,

En el caso de que no se cumpliera con las condiciones para ser considerada como persona adjudicataria de la plaza según las condiciones de la convocatoria, la Administración portuaria otorgante del título correspondiente solicitará, previa resolución de la propia Administración portuaria, que abandone la plaza de amarre. El no abandono de la plaza de amarre será causa de declaración de la caducidad, pudiendo procederse a su desahucio.

Artículo 20.– Utilización de la plaza de amarre y medición de las embarcaciones.

1.- La efectiva utilización de la plaza de amarre quedará bajo la vigilancia de la Administración portuaria y condicionada al ajuste de la embarcación en las dimensiones de la categoría del módulo de amarre asignada.

2.- Constituirá causa de caducidad del título de uso de plaza de amarre el hecho de que las medidas de la embarcación no se ajusten a las dimensiones correspondientes a la categoría del módulo de amarre asignado. En tal supuesto, la Administración portuaria que otorgó el correspondiente título procederá, vía resolución, a declarar su caducidad.

3.- A los efectos señalados en los apartados anteriores, la Administración portuaria podrá comprobar las medidas totales declaradas por la persona a la que se le haya otorgado el correspondiente título de uso de plaza de amarre. Esta medición se realizará con la embarcación en varadero, tras la subida de la misma a seco por parte de la Administración portuaria La medición se realizará según las determinaciones contenidas en el Anexo I del presente decreto.

Artículo 21.– Actualización de la documentación.

1.- La variación de los datos, tanto personales como de la embarcación, aportados en la documentación presentada para el otorgamiento del título de uso de plaza de amarre, deberá ser comunicada, en el plazo de un mes desde que se produzca dicha variación, a la Administración portuaria correspondiente.

2.- La documentación y requisitos con fecha de caducidad entregados junto con la solicitud de otorgamiento de título de uso de plaza de amarre deberá actualizarse, por la persona a la que se le haya otorgado el citado título, antes del plazo de 1 mes desde dicha caducidad. Entre esta documentación se incluirá la póliza del seguro y su último recibo.

Artículo 22.– Condiciones para la persona a la que se le haya otorgado título de uso de la plaza de amarre.

1.- La plaza de amarre objeto de otorgamiento de título de uso será destinada por quien sea titular de la embarcación correspondiente al amarre exclusivo de la misma. La plaza no podrá ser utilizada como lugar de residencia habitual, de temporada, ni como alojamiento de uso turístico.

2.- Quien ostente el título de uso no podrá realizar ningún tipo de obra, modificación o reparación en la plaza de amarre que le corresponda.

3.- El titular de la plaza de amarre deberá mantener la embarcación en perfecto estado, tanto de flotabilidad como de limpieza y estará obligado a ocuparse del mantenimiento de la embarcación. Si no lo hace, será responsable de los perjuicios que ello origine, tanto en las instalaciones portuarias, como a terceros.

4.- En el caso de que en una embarcación existan diferentes personas cotitulares, a efectos de todos los cambios previstos en la sección tercera del capítulo tercero del presente decreto, se considerará como titular de la embarcación a la persona que tenga un mayor porcentaje de

participación en la titularidad de la embarcación y, en caso de igualdad, a quien se indique en la solicitud de otorgamiento de título de uso de la plaza de amarre correspondiente, tanto en la convocatoria, como a posteriori para su inclusión en la lista de espera.

En todo caso, la personalidad de quien realice la solicitud deberá coincidir con la de quien tenga la titularidad de la embarcación que figure en la hoja de asiento de la embarcación.

5.- La embarcación objeto del otorgamiento del título de uso de plaza de amarre deberá encontrarse en todo momento bien trincada a los amarres de la plaza que le corresponda. Esta responsabilidad corresponde a la persona titular de la embarcación.

6.- La Administración portuaria no es depositaria de las embarcaciones que se encuentren amarradas, ni vigilante de estas ni de los bienes particulares que se encuentren en la zona náutico-recreativa. La permanencia de las embarcaciones, vehículos y toda clase de objetos dentro de las zonas náutico-recreativas, será de cuenta y riesgo de sus propietarios y propietarias.

7.- Por motivos de seguridad, cuando no haya alguna persona a bordo, la embarcación no se dejará conectada a la red eléctrica o la red de suministro de agua. En caso de incumplimiento de esta condición la Administración portuaria podrá proceder a la desconexión de esta.

8.- En el caso de que la persona titular del título de uso correspondiente desee instalar en el módulo plataformas de protección de esta, con anterioridad a su colocación se deberá solicitar autorización de la Administración portuaria y contar con resolución expresa de autorización. Las dimensiones de estas plataformas no podrán exceder del 90% de la anchura, ni del total de la longitud del módulo que corresponda a la categoría.

9.- Cada plaza de amarre solo podrá albergar una única embarcación. Asimismo, en la plaza de amarre, no podrán amarrarse otros artefactos flotantes que no sean la embarcación objeto del otorgamiento del título de su uso.

SECCIÓN II. RÉGIMEN DE LAS LISTAS DE ESPERA

Artículo 23.– Listas de espera de embarcaciones de Lista 7ª.

1.- Las solicitudes que no resulten objeto de otorgamiento de título de uso de plaza de amarre en la correspondiente convocatoria integrarán las listas de espera de la categoría de módulo de amarre solicitada.

2.- En aquellas convocatorias dónde se concedan plazas de amarre en módulos de amarre a pantalán y a boya, sea esta combinada con varado en seco, o no, se conformarán listas de espera para cada una de las dos tipologías de plazas de amarre, pudiendo las personas solicitantes que dispongan de título de uso de plaza de amarre en boya solicitar inscribirse en la lista de espera para la tipología de plazas de amarre a pantalán, de acuerdo con la fecha de solicitud.

3.- Las listas de espera para cada categoría de módulo de amarre previstas en la correspondiente convocatoria, estarán integradas por las solicitudes que no hayan sido objeto de otorgamiento de título de uso de plaza de amarre de acuerdo con el resultado de la baremación de los criterios previstos en el artículo 15 del presente decreto y su orden se determinará conforme a dicha baremación.

4.- Las listas de espera permanecerán abiertas de forma permanente hasta la publicación de una nueva convocatoria, que implicará la extinción de las listas de espera existentes en la correspondiente zona náutico-recreativa.

5.- Hasta ese momento, se admitirá la incorporación de nuevas solicitudes que se integrarán en la lista de espera que corresponda según la categoría de módulo de amarre, respetando en todo caso la fecha de entrada en el registro correspondiente dentro de cada lista.

6.- La solicitud para la incorporación a una lista de espera se presentará conforme al modelo facilitado por la Administración portuaria y deberá ir acompañada de la siguiente documentación:

f) Documento Nacional de Identidad.

g) Rol, licencia de navegación o certificado de inscripción, según sea perceptivo, en caso de disponer de embarcación al realizar la solicitud de plaza da amarre.

h) En caso de disponer de embarcación al realizar la solicitud de plaza de amarre, declaración jurada de medidas reales de la misma.

i) En caso de no disponer de embarcación, declaración jurada donde se indicarán las características físicas y técnicas de la embarcación para la que se solicita amarre. Deberá indicarse las características y dimensiones concretas de ésta.

j) En caso de no disponer de embarcación al realizar la solicitud de plaza, compromiso de formalización de la titularidad de la embarcación y ocupación de la plaza de amarre adjudicado en el plazo de tres meses una vez que le sea notificada la adjudicación.

7.- Así mismo, aquellas personas que se encuentren en fase de adquisición de una embarcación de recreo o que tengan intención de adquirir una, solo podrán presentar una única solicitud de incorporación a una lista de espera de una única zona náutico-recreativa.

8.- Anualmente, durante el mes de enero, se abrirá un plazo de treinta días para que las personas inscritas en las listas de espera ratifiquen de forma fehaciente a la Administración portuaria su voluntad de continuar en las mismas. La no confirmación dentro del plazo establecido implicará la eliminación de la solicitud de la lista de espera a la que corresponda la embarcación.

Junto con la referida ratificación deberá actualizarse, cuando sea necesario, la documentación a la que se hace referencia en el apartado quinto de este artículo.

9.- Al final de cada trimestre, las listas de espera de cada una de las categorías de módulos de amarre de las zonas náutico-recreativas serán actualizadas por resolución de la Administración portuaria. Estas listas actualizadas se publicarán en la página web de la Administración portuaria.

10.- Cada persona solicitante y embarcación solo podrán estar inscritos en una lista de espera de una única zona náutico-recreativa.

11.- La Administración portuaria establecerá un pago a cuenta en el momento de la inscripción en la lista de espera.

Artículo 24.– Funcionamiento de las listas de espera de embarcaciones de Lista 7ª.

1.- Cuando se produzca una vacante de una plaza de amarre en una categoría de módulo de amarre determinada, la Administración portuaria comunicará a la persona que corresponda en virtud del orden establecido en la lista de espera, la propuesta de asignación del título de uso de dicha plaza.

2.- En el caso de que para una plaza de amarre determinada de una categoría de módulo de amarre no hubiera lista de espera, se podrá adjudicar la plaza libre a una embarcación de la lista de espera de la categoría inmediatamente inferior; en cuyo caso, esta adjudicación se realizará de forma temporal hasta la vacante y la adjudicación, en dicho supuesto, de una plaza de la categoría que le corresponda a la embarcación con otorgamiento de título temporal.

Aun así, en el caso de que no hubiera ninguna embarcación de la lista de espera de la categoría inmediatamente inferior, se recurrirá a la siguiente categoría inferior, y así sucesivamente hasta la finalización de las listas de espera.

3.- La comunicación de la disponibilidad de la plaza de amarre a la persona que corresponda según la lista de espera se realizará, indistintamente, mediante remisión de carta certificada, correo electrónico o a través de los sistemas de notificación electrónica dispuestos a tal efecto por la Administración portuaria.

4.- El plazo para la aceptación o rechazo de la propuesta de otorgamiento del título de uso será de 10 días hábiles. La falta de respuesta dentro de este plazo se considerará como no aceptación expresa de la plaza. En tal caso, mediante resolución de la Administración portuaria, se declarará la no aceptación de la plaza, procediéndose a comunicar la disponibilidad de la plaza a la siguiente persona de la lista de espera, siguiendo el orden establecido, y así sucesivamente hasta cubrir la plaza vacante.

5.- La falta de respuesta o la no aceptación de plaza, salvo causa justificada y aceptada por la Administración portuaria, conllevará la eliminación de la persona solicitante de la lista de espera.

6.- Una vez sea asignada una plaza, la persona a la que se le haya otorgado el título de uso que corresponda deberá presentar en los plazos establecidos en el artículo 18, contados a partir de la notificación de la resolución de adjudicación de la plaza, la documentación necesaria establecida en este decreto.

7.- Se podrá admitir la solicitud de sustitución o cambio de embarcación inscrita en la lista de espera que corresponda, siempre que las dimensiones de la nueva embarcación se mantengan dentro de la misma categoría de módulo de amarre de la solicitud inicial. Si, debido a sus dimensiones, la nueva embarcación corresponde a otra categoría de módulo de amarre, la solicitud pasará a ocupar el último lugar de la lista de espera de la categoría a le corresponda la nueva embarcación.

8.- La solicitud de sustitución o cambio de embarcación no se autorizará si la misma se realiza tras la comunicación de la disponibilidad de la plaza de amarre, según el apartado 4 del presente artículo.

9.- A los efectos del funcionamiento de los listados establecidos en el párrafo segundo del apartado 1 del artículo 23, se seguirá el siguiente criterio de asignación de plazas de amarre:

c) en el caso de que quede libre una plaza en boya, el otorgamiento del título de esta será para la primera persona que conste en la lista de espera que corresponda para las plazas en boya.
d) en el caso de que se quede libre una plaza de amarre a pantalán, el otorgamiento del título de uso de esta será para la primera persona que conste en la lista de espera que corresponda para las plazas en amarre a pantalán.

Artículo 25.– Lista de espera de la Lista 6ª.

1.- Las solicitudes que no sean adjudicatarias de una plaza de amarre pasarán a formar la lista de espera de la lista 6ª. El orden de la lista de espera coincidirá con la valoración asignada a cada proyecto, ordenados de mayor a menor puntuación obtenida en la convocatoria.

2.- La lista de espera se abrirá, anualmente, durante los meses de febrero y marzo, hasta la publicación de una nueva convocatoria. La nueva convocatoria implicará la extinción de la lista de espera existente en la correspondiente zona náutico-recreativa. La solicitud de incorporación se realizará según modelo normalizado junto con la documentación indicada en el artículo 10 del presente decreto.

3.- Para su incorporación a la lista de espera se valorarán, según los criterios establecidos en el artículo 14 del presente decreto, los proyectos de negocio de las nuevas solicitudes y se configurará su orden en función de la puntuación de la citada valoración.

4.-Asimismo, en este mismo plazo, las solicitudes que ya consten en la lista de espera deberán ratificar de forma fehaciente a la Administración portuaria su voluntad de continuar en la misma y podrán presentar un nuevo proyecto de negocio para su revaloración y consecuente reordenación de la lista de espera. La no confirmación dentro del plazo establecido implicará la eliminación de la solicitud de la lista de espera.

Junto con la referida ratificación deberá actualizarse, cuando sea necesario, la documentación presentada para su inscripción en la lista de espera.

5.- La Administración portuaria establecerá un pago a cuenta en el momento de la inscripción en la lista de espera.

SECCIÓN III. RÉGIMEN DE LOS CAMBIOS DE EMBARCACIÓN, DE PLAZAS DE AMARRE Y DE TITULARES

Artículo 26.– Cambios de embarcación.

1.- Quien disponga de un título de uso de plaza de amarre, podrá proceder en cualquier momento de la vigencia de dicho título a solicitar el cambio de embarcación.

2.- El cambio de embarcación podrá ser autorizado por la Administración portuaria, siempre que las medidas de la nueva embarcación entren en la categoría de módulo de amarre asignada a la embarcación inicial.

Si ello no fuera posible, el solicitante continuará con la misma embarcación y pasará a integrar la lista de espera en la categoría de la nueva embarcación por orden cronológico.

3.- El cambio de embarcación de la lista 6.ª sólo se admitirá por resolución favorable de la Administración portuaria siempre que la nueva embarcación se encuentre inscrita en la lista 6.ª con los requisitos exigidos en el presente decreto, siempre que las medidas de la nueva embarcación entren en la categoría de módulo de amarre asignada a la embarcación inicial y que con el cambio no se modifiquen los criterios por el que le fue asignada la plaza de amarre.

En caso contrario, la persona solicitante del cambio continuará con la misma embarcación y pasará a integrar la lista de espera en último lugar.

4.- Junto con la solicitud de cambio de embarcación se deberá presentar la marca, modelo y dimensiones de la nueva embarcación.

5.- Será causa de caducidad de la concesión o adjudicación de amarre el cambio de embarcación por parte de la persona titular sin la correspondiente autorización del órgano competente. En tal caso, la Administración portuaria revocará el otorgamiento del título mediante resolución motivada.

Artículo 27.– Cambios y permutas de plazas de amarre.

1.- Quien disponga de un título de uso de plaza de amarre, podrá proceder en cualquier momento de la vigencia de dicho título a solicitar el cambio de plaza de amarre adjudicada. Asimismo, las personas con título de uso podrán solicitar permutas de plazas de amarre.

Todo ello, siempre que dicho cambios o permutas se realicen en la misma categoría de módulo de amarre y no dificulten la maniobrabilidad entre los solicitantes o entre terceros.

2.- Tanto los cambios como las permutas deberán ser autorizadas mediante resolución de la Administración portuaria.

3.- La Administración portuaria, en cualquier momento de la vigencia del título, podrá realizar, por resolución expresa, cambios de plaza de amarre para la reubicación de embarcaciones por razones técnicas, de seguridad o para mejorar su maniobrabilidad.

Artículo 28.– Donación o transmisión mortis causa de la embarcación.

1.- El título de uso de plaza de amarre se otorga con carácter personal e intransferible para una persona titular y una embarcación quedando expresamente prohibido el traspaso o cesión a terceros.

2.- No obstante, se permitirá el cambio de titularidad del título de uso de una plaza de amarre en el caso de que la embarcación sea donada o transmitida mortis causa a cónyuges o familiares de hasta segundo grado de consanguinidad o afinidad.

Artículo 29.- Cambio de embarcaciones de Lista 6ª a Lista 7ª, o viceversa

1.- Las personas solicitantes de cambio de embarcación de lista 6ª a lista 7ª, o viceversa, deberán adjuntar a la solicitud la documentación establecida para cada una de las mismas.

2.- Las embarcaciones que quieran cambiar de una lista a otra perderán la plaza de amarre y pasarán a formar parte de la lista de espera correspondiente.

SECCIÓN IV. AUSENCIA TEMPORAL, EXTINCIÓN Y REVOCACIÓN DE LOS TÍTULOS DE USO

Artículo 30.– Condiciones para la ausencia temporal de la plaza de amarre.

1.- Con el fin de que la Administración portuaria pueda utilizar una plaza de amarre para atender demandas de embarcaciones en tránsito, cualquier ausencia de una embarcación por

tiempo igual o superior a veinticuatro horas deberá ser comunicada a la Administración portuaria antes de las 12 horas del día de partida.

2.- La embarcación no podrá ausentarse de la zona náutico-recreativa sin ponerlo en conocimiento de la Administración portuaria por un periodo continuado superior a 1 mes o dos meses alternos en el periodo de un año. La ausencia por un periodo superior al señalado podrá dar lugar a la caducidad y pérdida de la plaza de amarre, salvo causa justificada que será valorada y aceptada por resolución expresa de la Administración portuaria.

Artículo 31.– Extinción del título de uso de una plaza de amare

1.- Serán causas de extinción del título de uso de una plaza de amarre:

g) Vencimiento del plazo de otorgamiento.

h) Fallecimiento de la persona titular, salvo el supuesto previsto en el artículo 28.2 de este decreto, o la extinción de la personalidad jurídica de la persona solicitante.

i) Revisión de oficio, en los supuestos establecidos en la legislación de procedimiento administrativo.

j) Renuncia de la persona titular, que podrá formularse en cualquier momento y deberá ser aceptada por la Administración portuaria, salvo que dicha renuncia comprometa la adecuada gestión, conservación o integridad del dominio público, o cause perjuicio a terceros, debiendo motivarse, en su caso, su denegación.

k) Revocación del título por la Administración portuaria.

l) Caducidad de título.

2.-Extinguido el título, su titular tendrá la obligación de desalojar la plaza de amarre dentro de los diez días siguientes a aquel en que se le requiera para ello por la Administración portuaria.

3.-La no retirada de la embarcación al finalizar el periodo señalado, facultará a la Administración portuaria para retirar la embarcación con medios propios, corriendo a cargo de la persona titular los costes que esta operación origine, pudiendo ser denegada la utilización de las instalaciones en el futuro.

Artículo 32.– Revocación del título de uso de una plaza de amarre.

1.- El otorgamiento de un título de uso de plaza de amarre podrá ser revocado unilateralmente por la Administración portuaria, mediante resolución motivada y previa audiencia de la persona titular, en cualquier momento y sin derecho a indemnización, cuando resulte incompatible con la normativa aprobada con posterioridad al otorgamiento, produzca daños en el dominio público, impida su utilización para actividades de mayor interés público o menoscabe el uso público.

2.- Asimismo, el título podrá ser revocado cuando resulte incompatible con modificaciones en la distribución, número y dimensiones de las plazas de amarre que puedan ser aprobadas por la Administración por motivos objetivos vinculados a la explotación de la zona náutico-recreativa.

3.- En estos supuestos, quien sea titular de un título revocado, será incluido, en primer lugar, en la lista de espera correspondiente a la plaza de amarre de la que era titular, salvo renuncia expresa de ello por parte de la persona titular.

SECCIÓN V. RECUPERACIÓN POSESORIA, CADUCIDAD Y DESAHUCIO ADMINISTRATIVO

Artículo 33.– Consideraciones generales.

1.- En el supuesto de que por cualquier medio se impidiera o dificultara la actividad en las zonas náutico-recreativas o se ponga en peligro grave y notorio a las personas, los bienes o el medio ambiente, la Administración portuaria, por razones de urgencia y excepcionalidad, podrá exigir, previa audiencia a las personas interesadas, si ello fuera posible, la adopción de las medidas que resulten precisas, de conformidad con el ordenamiento jurídico y con la duración que estime necesaria, encaminadas a restablecer la normal actividad en las zonas náutico-recreativas.

2.- La exigencia de adopción de estas medidas se realizará sin perjuicio de lo establecido en el régimen sancionador que pudiera recogerse en la normativa correspondiente. En el caso de incumplimiento, la Administración portuaria procederá a la ejecución subsidiaria con cargo de las personas responsables.

3.-Lo establecido en el punto anterior será aplicable a los siguientes supuestos:

d) Embarcaciones que presenten peligro de hundimiento, se hayan hundido o hayan sido abandonadas en la zona náutico-recreativa.

e) La ocupación y toma de posesión por una tercera persona de una plaza de amarre, sin título alguno que lo permitiera.

f) La no adopción de medidas reparadoras ante declaraciones de caducidad emitidas por la Administración portuaria.

Artículo 34.– Embarcaciones hundidas o abandonadas

1.- La Administración portuaria estará habilitada para autorizar la enajenación o el desguace de las embarcaciones hundidas o abandonadas cuando, por su estado, así lo aconsejen razones de seguridad marítima. Para ello, será necesaria la emisión previa de un informe técnico por la persona técnica responsable de la zona náutico-recreativa y la previa audiencia a las personas interesadas.

2.- Se consideran abandonadas aquellas embarcaciones que permanezcan durante más tres meses varadas, amarradas o fondeadas en el mismo lugar dentro de la zona náutico-recreativa, sin actividad apreciable exteriormente y sin haber abonado las correspondientes tasas, y así lo declare la Administración portuaria.

3.- La declaración de abandono exigirá la tramitación del correspondiente procedimiento administrativo, en el que se acreditarán las circunstancias expresadas y en el que se dará audiencia a la persona propietaria de la embarcación.

Artículo 35.– Recuperación posesoria

1.- En el caso de la ocupación y toma de posesión por una tercera persona de una plaza de amarre, sin título alguno que lo permitiera, la Administración portuaria podrá instar la recuperación, en cualquier momento, de la posesión indebidamente tomada de los bienes de las zonas náutico-recreativas.

2.- El procedimiento para la recuperación posesoria se iniciará, a instancia de la Administración portuaria. Una vez comprobado el hecho de la usurpación posesoria y la fecha en que ésta se inició, resolverá requerir a quien sea ocupante para que cese en su actuación, señalándole un plazo no superior a ocho días hábiles para ello, con la prevención de actuar en la forma señalada a continuación, si no atendiera voluntariamente el requerimiento.

3.- En el caso de que no se atienda voluntariamente el requerimiento de desalojo, se adoptarán cuantas medidas sean conducentes a la recuperación de la posesión del bien o derecho, de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo VII del Título IV de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

4.- Se podrá solicitar, para el lanzamiento, el auxilio de la Ertzaintza, o imponer multas coercitivas de hasta el 40% del importe de la tasa anual correspondiente a la plaza de amarre ocupada, reiteradas por cada uno de los periodos de ocho días hábiles hasta que se produzca el desalojo. En estos supuestos, serán por cuenta de la persona usurpadora los gastos derivados del procedimiento de recuperación, cuyo importe, y el de los daños y perjuicios que se hubiesen ocasionado a los bienes usurpados, podrá hacerse efectivo por el procedimiento de apremio.

Artículo 36.– Caducidad de título de uso de una plaza de amare

1.- Serán causas de caducidad de título de uso de la plaza:

k) La no ocupación de la plaza de amarre adjudicada, con la embarcación autorizada, en el plazo de un mes desde el otorgamiento del título, salvo causa justificada que deberá ser comunicada a la Administración portuaria.

l) El alquiler, cesión o transmisión gratuita u onerosa a terceros de la plaza de amarre. No serán causas de caducidad las transmisiones realizadas de acuerdo con lo señalado en el apartado segundo del artículo 28 del presente decreto.

m) La no ocupación de la plaza de amarre por la persona titular durante más de un mes seguido o dos meses alternos en el periodo de un año podrá dar lugar a la pérdida de la plaza de amarre, salvo causa justificada que será examinada y aceptada por resolución de la dirección competente en materia de gestión de las zonas náutico-recreativas.

n) La variación de cualquiera de los datos, personales o de la embarcación, y de los documentos aportados a la solicitud que sirvieron al otorgamiento del título, sin la comunicación y, en su caso, la debida autorización oportuna a la Administración portuaria.

o) La inexactitud o falsedad entre las medidas reales y las manifestadas en la solicitud, si la divergencia entre las medidas reales totales y las manifestadas en la solicitud no

permitiera la acomodación de la embarcación y su correcta maniobrabilidad en la plaza correspondiente.

p) El incumplimiento de los requisitos exigibles según la legislación vigente para la actividad a que se refiere.

q) El incumplimiento reiterado de impago de seis mensualidades de las tarifas portuarias que corresponda con la concesión.

r) El cambio de embarcación o titular sin autorización de la Administración portuaria.

s) La no actualización de la documentación requerida en el artículo 19 del presente decreto.

t) La modificación de la realidad de la persona usuaria o la no actualización de dicha información documental.

2.- La caducidad se declarará por la Administración portuaria, mediante resolución motivada y previa audiencia de la persona titular, quedando la plaza de amarre a disposición de dicha administración para su nueva asignación.

Artículo 37.– Desahucio administrativo.

1.- En el caso de la no adopción de las medidas reparadoras oportunas ante declaraciones de caducidad, la Administración portuaria podrá ejercer la potestad de desahucio.

2.- El procedimiento para el ejercicio la potestad de desahucio requerirá la previa declaración de extinción o caducidad del título que otorgaba el derecho de utilización de los bienes de dominio público.

3.- La Administración portuaria, previo procedimiento de declaración de la extinción o caducidad del título declarado por la Administración portuaria y con audiencia de la persona interesada, otorgará un plazo para el desalojo, y advertirá a quien detente la posesión, y en su persona a todos los que afecte, que, de no desalojar voluntariamente en dicho plazo, transcurrido el mismo se procederá a acordar el desahucio por la propia Administración portuaria.

4.- Transcurrido el plazo concedido para el desalojo, la Administración portuaria, ordenarán el desahucio y apercibirá a quien detente la posesión, y en su persona a todos los que afecte, del lanzamiento o imposición de multa coercitiva, en término no inferior a ocho días hábiles.

5.- Transcurrido dicho término, podrá ordenar el lanzamiento o imponer multas coercitivas.:

Para el lanzamiento, se podrá solicitar el auxilio de la Ertzaintza, a cuyo efecto bastará la orden escrita del órgano actuante, de la que se entregará copia al interesado, y, en su caso, la autorización judicial pertinente.

En caso de imponerse multas coercitivas, estas podrán alcanzar hasta el 40% del importe de la tasa anual correspondiente a la plaza de amarre ocupada, reiteradas por cada uno de los periodos de ocho días hábiles hasta que se produzca el desalojo.

6.- Serán de cuenta de la persona detentadora los gastos derivados del desalojo y desahucio, cuyo importe, y el de los daños y perjuicios que se hubiesen ocasionado, podrá hacerse efectivo por el procedimiento de apremio.

CAPÍTULO IV. PROTECCIÓN DE DATOS

Artículo 38.– Protección de datos.

1.- De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, los datos de carácter personal que sean facilitados por las personas titulares de los títulos de uso de plazas de amarre en las zonas náutico-recreativas de la Comunidad Autónoma de Euskadi serán recogidos en un fichero denominado «usuarios» del que será responsable el órgano gestor de la zona náutico-recreativa.

2.- Este fichero tiene como finalidad gestionar la información de las personas usuarias a efectos de cobrar tasas y de gestión del puerto. Este fichero contará con las medidas de seguridad necesarias para garantizar la total seguridad de los datos.

3.- Quien sea titular de un título de uso de plaza de amarre podrá acceder a los datos facilitados, así como solicitar, en su caso, su rectificación, oposición o cancelación, en los términos establecidos por la Ley indicada.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA.– Autorizaciones temporales, concesiones de uso o adjudicaciones vigentes.

Las autorizaciones temporales de uso de plazas de amarre existentes a la entrada en vigor del presente decreto mantendrán su vigencia hasta que se produzca una nueva convocatoria en la zona náutico-recreativa y serán consideradas, en el caso de que sea necesario en cualquier circunstancia, a todos los efectos efectivas desde la fecha de su asignación, equiparándose, en su caso, a los títulos de concesiones o adjudicaciones. En cualquier caso, estas autorizaciones temporales estarán sujetas a lo establecido en el capítulo III de este decreto.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA.– Revisión de las listas de espera de Lista 7ª existentes.

1.- Las listas de espera existentes a la entrada en vigor del presente decreto se adaptarán a las categorías o segmentos de módulos de plazas de amarre previstos en las convocatorias públicas para el otorgamiento de títulos de uso de plazas de amarre para el puerto correspondiente.

A tal efecto, las embarcaciones inscritas serán incorporadas a la categoría o segmento de módulos de plazas de amarre que corresponda en función de sus dimensiones.

2.- El orden de prelación dentro de cada categoría o segmento se determinará por la fecha de inscripción en la lista de espera. En caso de coincidencia en la fecha de inscripción, las embarcaciones se ordenarán de mayor a menor eslora.

3.- La Administración portuaria aprobará mediante resolución las listas resultantes de esta adaptación en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor del presente decreto y las publicará en la página web de Euskadiko Kirol Portuak y en los tablones de anuncios de los puertos afectados, con indicación de los recursos que procedan. Asimismo, se publicará, en el Boletín Oficial del País Vasco un anuncio por el que se indicará que las listas de espera han sido aprobadas y están disponibles para su consulta.

4.- Tras la aprobación de las listas de espera, el funcionamiento de las adjudicaciones de las plazas vacantes en el puerto correspondiente se realizará según lo establecido en los artículos 23 y 24 de este decreto, con la salvedad de que, en cada categoría o segmento, solo habrá un único listado.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Se deroga la Orden de 19 de octubre de 2017, de la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, por la que se regula el procedimiento de otorgamiento y el régimen de las concesiones de uso de plazas de amarre por titulares de embarcaciones de recreo.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA.– Habilitación normativa para desarrollo del Decreto y la adaptación de sus anexos.

Se faculta al departamento que tiene atribuidas las competencias en materia de puertos, asuntos marítimos, ordenación y gestión del litoral a dictar cuantas disposiciones e instrucciones técnicas sean necesarias para el desarrollo de lo establecido en el presente decreto.

Asimismo, se faculta a dicho departamento para que, mediante orden, pueda adaptar los anexos del presente decreto cuando, por disposición legal o avances en los campos científicos o tecnológicos, sea necesario.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA.– Entrada en vigor.

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

ANEXO I. CRITERIOS PARA LA MEDICIÓN DE LAS EMBARCACIONES

A efectos de establecer la categoría de plaza en la que podrá amarrarse o fondearse la embarcación, las medidas de la eslora y manga de las embarcaciones serán las recogidas en el documento de hoja de asiento actualizada de la embarcación, incrementadas, en su caso, con los elementos de propulsión fueraborda que pudiera tener la embarcación en proa o en popa, medidos en su longitud y anchura mayor. En el caso de que la Administración portuaria considere necesaria la medición de la embarcación, esta se realizará con la embarcación en varadero.

En tal caso, para el cálculo de las medidas de eslora y manga máximas se estará a lo siguiente:

3. Eslora máxima: La eslora máxima se medirá con uno de los planos tangentes a la parte más a proa de la embarcación y el otro tangente a la parte más a popa. Esta eslora incluirá todas las partes estructurales y esenciales de la embarcación, como rodas o popas de madera, metal o plástico, las amuradas y las juntas casco/cubierta. Además, esta eslora incluye todas las partes que, normalmente, están fijas al casco, tales como palos fijos, penoles, plataformas salientes en cualquier extremo de la embarcación, las plataformas para zambullirse y subir a bordo, las protecciones y defensas permanentes, las guarniciones de proa, timones, soportes para motores fueraborda, apoyos para propulsión, propulsores de chorro de agua y todo sistema de propulsión que sobresalga de la popa. A los efectos de este decreto, se incluirán, asimismo, los motores fueraborda a proa y/o popa o cualquier otro tipo de equipo que se pudiera desmontar sin ayuda de herramientas.

   Los apoyos para propulsión, propulsores de chorro de agua, otras unidades de propulsión y todas las partes móviles se deben medir en su posición normal de trabajo hasta su máximo desplazamiento longitudinal cuando la embarcación se encuentre navegando. Los motores fueraborda, por el contrario, se medirán con el motor en la posición de parada, fuera del agua; se medirá hasta su extremo más exterior.

4. Manga máxima: la manga máxima se medirá entre dos planos verticales paralelos al plano central de la embarcación cuando esta se encuentra adrizada. Esta medida incluye todas las partes estructurales y esenciales de la embarcación, tales como las extensiones del casco, las juntas casco/cubierta, y otras extensiones como los doblantes, vigas durmientes, listones, defensas fijas y barandillas que se extiendan más allá de los costados de la embarcación.

ANEXO II. CONCEPTOS PARA LA DETERMINACIÓN DEL CRITERIO DE LA SOSTENIBILIDAD DE LAS EMBARCACIONES

A los efectos de la evaluación del criterio de la sostenibilidad de las embarcaciones, se señalan a continuación las definiciones consideradas en relación con los siguientes conceptos:

- Medio principal de propulsión: concepto recogido en la documentación exigida por la Dirección General de la Marina Mercante y exigida para toda embarcación de recreo en el registro marítimo español. A los efectos del presente decreto se considerará:
    - Embarcación de vela: Una embarcación se considerará que tiene como propulsión principal el viento cuando en el registro marítimo español emitido por la DGMM conste como tal (velero o embarcación a vela) o si este dato no está rellenado, cuando a pesar de tener un motor auxiliar, el diseño de la embarcación este elaborado con la finalidad de navegar principalmente a vela. Esto se puede identificar con la forma del casco y la solución anti deriva que debe incorporar.
    - Embarcación de remo: Una embarcación se considerará que tiene como propulsión principal el remo cuando en el registro marítimo español emitido por la DGMM conste como tal (embarcación a remo) o si este dato no está rellenado cuando a pesar de tener un motor auxiliar, el diseño de la embarcación este elaborado con la finalidad de navegar principalmente a remo. Esto se puede identificar con la forma del casco y la situación de las bancadas y toletes y la situación del motor auxiliar.
    - Embarcación de motor: Una embarcación se considerará que tiene como propulsión principal el motor cuando en el registro marítimo español emitido por la DGMM conste como tal (embarcación a motor o motora) o si este dato no está rellenado cuando el método principal de propulsión sea uno o varios motores.
    - Moto de agua: Se entiende una moto de agua como una embarcación propulsada por un motor y proyectada para ser manejada por una o más personas sentadas, de pie o de rodillas sobre los límites de un casco y no dentro de ellos. Las motos de agua se considerarán siempre embarcaciones de motor.

- Motor térmico o de combustión: todo motor de combustión interna de encendido por chispa o por compresión de dos tiempos o de cuatro tiempos utilizado con fines de propulsión, incluidos los motores intraborda, mixtos (dentro fueraborda) con o sin escape integrado y fueraborda de dos tiempos y de cuatro tiempos. Los motores de las motos de agua normalmente son motores térmicos con una bomba de chorro de agua.
- Potencia máxima instalada: Corresponde a la potencia total del motor o suma de potencia de los motores instalados para la propulsión de la embarcación, medida en kilovatios (kW).

  Se considerarán como aceptables, a efectos de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), los motores cuyas potencias máximas no excedan de los siguientes valores:
  - Embarcaciones con esloras inferiores a 6,00 metros: 37 kW.
  - Embarcaciones con esloras comprendidas entre 6,01 metros y 7,00 metros: 92 kW
  - Embarcaciones con esloras comprendidas entre 7,01 metros y 8,00 metros: 148 kW
  - Embarcaciones con esloras comprendidas entre 8,01 metros y 10,00 metros: 221 kW
  - Embarcaciones con esloras comprendidas entre 10,01 metros y 12,00 metros: 331 kW
  - Embarcaciones de más de 12,01 metros: 442 kW