

RESUMEN NO TÉCNICO

ACTIVIDAD DE GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS (VFU's) Y NO PELIGROSOS (NFUs) EN EL T.M. DE LEZO (GIPUZKOA)

Procedimiento: Solicitud de Autorización Ambiental Única

PETICIONARIO: DESGUACES LEZO, S.L.

EMPLAZAMIENTO: Barrio Sagasti, 7
20100 LEZO (GIPUZKOA)

noviembre de 2024

INDICE

I.MEMORIA

1.	ANTECEDENTES	1
2.	TITULAR DE LA ACTIVIDAD	1
3.	EMPLAZAMIENTO	2
3.1.	DESCRIPCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO	2
3.2.	CALIDAD DEL SUELO DEL EMPLAZAMIENTO	2
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES	2
5.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	3
5.1	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	3
5.2	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE CAT DE VFU'S Y DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS	4
5.3	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS Y DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS	8
5.4.	PERSONAL Y RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DE TRABAJO DE LA EMPRESA	9
6.	CONSUMO DE AGUA, ENERGÍA Y MATERIAS PRIMAS	9
7.	ASPECTOS AMBIENTALES	10
7.1.	AIRE – EMISIONES A LA ATMÓSFERA	10
7.2.	RUIDO	10
7.3.	VERTIDOS CONTAMINANTES Y AGUAS RESIDUALES	11
7.4	CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y DE LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS	12
7.5	PRODUCCIÓN DE RESIDUOS	13

1. ANTECEDENTES

La mercantil *Desguaces Lezo S.L.* (de ahora en adelante *Desguaces Lezo*), viene desarrollando, desde hace varios años, actividades de gestión de residuos en unas instalaciones sitas en el Barrio Sagasti, en el término municipal de Lezo.

Las actividades desarrolladas son las siguientes:

- tratamiento de vehículos al final de su vida útil (desguace de VFU's)
- y gestión de neumáticos usados.

En la actualidad, las actividades con incidencia ambiental están reguladas por la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, estando, las actividades citadas, sometidas al trámite de Autorización Ambiental Única, por estar incluidas en el Anexo I.B. de la mencionada Ley, epígrafes 1.- Actividades o instalaciones sujetas a autorización de tratamiento de residuos peligrosos y 2.- Actividades o instalaciones sujetas a autorización de tratamiento de residuos no peligrosos.

Con fecha 13 de diciembre de 2023, *Desguaces Lezo* presenta la correspondiente documentación con objeto de solicitar la adaptación de su actividad de gestión de residuos peligrosos (desguace de vehículos) y no peligrosos (gestión de neumáticos fuera de uso) al nuevo régimen de aplicación definido en la mencionada Ley.

En la tramitación de dicho expediente no se considera suficiente la documentación aportada relativa a la licencia de actividad, motivo por el cual se determina que la vía a seguir en este caso es dar inicio al procedimiento ordinario para la tramitación de la Autorización Ambiental Única.

2. TITULAR DE LA ACTIVIDAD

El titular de la actividad es la mercantil *DESGUACES LEZO, S.L.* con C.I.F. B20564555 y con domicilio a efectos de notificación en Camino Gaintxurizketa, 4, 20100, Lezo (Gipuzkoa). En su representación actúa, D Bienvenido Torralbo García con DNI. Nº 50.092.836-D y número de teléfono de contacto 943 34 56 80.

3. EMPLAZAMIENTO

3.1. DESCRIPCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO

La instalación se ubica, tal y como ya se ha indicado, en el barrio Sagasti, nº 7, en el municipio de Lezo (Gipuzkoa).

Está constituida por dos parcelas divididas por un camino ascendiendo la superficie total del emplazamiento, según catastro, a 8.270 m².

Si bien la parcela total tiene una superficie de 8.270 m², para la actividad se destina una superficie aproximada de unos 5.000 m².

3.2. CALIDAD DEL SUELO DEL EMPLAZAMIENTO

De acuerdo con la información gráfica obrante en el visor geoEuskadi, el emplazamiento objeto de estudio, figura en el *inventario de suelos que soportan o han soportado actividades o instalaciones potencialmente contaminantes del suelo*, dentro de las parcelas identificada con los códigos Geoiker 20053-00084 / 20053-00124.

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES

La instalación se ubica, tal y como ya se ha indicado, en el barrio Sagasti, nº 7, en el municipio de Lezo (Gipuzkoa), en una parcela con una superficie total, según catastro, de 8.270 m².

Si bien la parcela catastral total tiene una superficie de 8.270 m², para la actividad se destina una superficie aproximada de unos 5.000 m². La superficie acondicionada para la actividad se reparte en dos parcelas valladas, una a cada lado del camino que discurre por la zona, tal y como se observa en la información gráfica que se aporta.

Denominaremos de la siguiente manera a las parcelas resultantes:

Parcela 1: parcela con una superficie aproximada de unos 3.400 m² en la que se desarrolla la actividad de *desguace de vehículos* y también la actividad de *gestión de neumáticos usados*.

En esta parcela se ubican el siguiente núcleo de construcciones en su zona norte:

- Una tejavana de estructura metálica con una superficie aproximada de 270 m².
- Un pequeño almacén con una superficie, según catastro, de 204 m².
- Un módulo prefabricado para los usos de aseo y vestuario.

Parcela 2: parcela con una superficie de unos 1.600 m² acondicionada exclusivamente para la actividad de gestión de neumáticos usados. Anexa a esta, en su zona norte, hay una pequeña construcción con una superficie de unos 32 m², para el uso de oficina.

Ambas parcelas, las cuales están valladas perimetralmente, disponen de solera de hormigón y de red de recogida de aguas de escorrentía, las cuales son tratadas en los tres separadores de hidrocarburos que hay instalados.

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

5.1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Desguaces Lezo desarrolla en sus instalaciones sitas en el municipio de Lezo, las siguientes actividades:

- tratamiento de vehículos al final de su vida útil
- y gestión de neumáticos usados (recepción, clasificación, almacenamiento y expedición).

Se dispone de las siguientes autorizaciones:

- Autorización de gestor de RNP (EUX/008/18).
- Autorización de tratamiento de VFU's (EU2/110/04)
- Inscripción como productor de RP (EU3-0245-2001).
- Permiso de vertido a red de saneamiento emitido por Aguas del Añarbe.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE CAT DE VFU'S Y DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS

5.2.1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE C.A.T. DE VFU'S

La actividad de tratamiento de vehículos al final de su vida útil consiste en la recepción y descontaminación de vehículos al final de su vida útil, así como en el desmontaje y preparación para la reutilización de piezas de las siguientes tipologías de vehículos:

- Automóviles al final de su vida útil: 2.300 Vehículos /año
- Vehículos al final de su vida útil (motocicletas y similares): 100 vehículos /año.

Estos centros (CAT) son los responsables de emitir el Certificado de Destrucción o de Tratamiento medioambiental del vehículo, según corresponda, que es un documento imprescindible para poder dar de baja el vehículo del parque de automóviles.

El vehículo al final de su vida útil tendrá la consideración de residuo a partir del momento en que se cumplan las dos condiciones siguientes: Que un CAT haya emitido el certificado de destrucción o de tratamiento medioambiental del vehículo, y que el vehículo se halle en el recinto del CAT que ha emitido dicho certificado.

Así, dicho centro se convierte en gestor de residuos peligrosos, en concreto de automóviles/vehículos al final de su vida útil o fuera de uso, según el Anexo VIII del Real Decreto 265/2021, de 13 de abril.

Las operaciones de tratamiento de que se llevan a cabo son las siguientes:

Recepción

Una vez que el vehículo entra en el CAT, se procede a la identificación del mismo y a su almacenamiento temporal, durante un tiempo que en ningún caso superará un mes, hasta su descontaminación, en la zona de recepción.

Descontaminación

El proceso de descontaminación consiste en la retirada de todos los elementos que puedan originar contaminación y que son considerados residuos peligrosos.

Todos los residuos peligrosos segregados han de ser depositados en zonas protegidas de la instalación, para evitar que se puedan producir pérdidas que puedan afectar al suelo o a las aguas subterráneas.

Así, se almacenarán de forma temporal en contenedores adecuados, los cuales estarán identificados correctamente, para evitar su mezcla y/o pérdida, hasta que sean retirados por un gestor autorizado.

Operaciones de tratamiento para fomentar la preparación para la reutilización y el reciclado

Una vez se ha realizado la total descontaminación del automóvil, se procederá al desmontaje los elementos y componentes siguientes: catalizadores, neumáticos, vidrio, así como elementos metálicos y componentes plásticos de gran tamaño, si estos no van a ser retirados en el proceso de fragmentación de tal modo que puedan reciclarse efectivamente como materiales.

Las fracciones que no se hayan podido preparar para la reutilización o para reciclar, se destinarán, en base al principio de jerarquía, a valorización energética.

En estas operaciones de desmontaje se prestará especial atención a aquellas partes del automóvil que pueden contener otros elementos potencialmente peligrosos para el medio ambiente, asegurando su correcta manipulación.

Preparación para la reutilización

Se realizará la preparación para reutilización de componentes, partes, piezas o fluidos que sean susceptibles de ser reutilizados.

Serán susceptibles de preparación para la reutilización las piezas, partes y componentes que mantengan la funcionalidad y seguridad para su uso, de acuerdo con las normas que les sea de aplicación, así como aquellas que puedan ser reparadas. El resto deberán gestionarse como residuos.

Entre los fluidos que pueden ser destinados a la reutilización nos encontramos con los combustibles y los gases de refrigeración.

Una vez finalizada esta etapa, el resto del vehículo fuera de uso, tipificado como residuo no peligroso, está listo para ser transportado a una fragmentadora.

5.2.2. RESIDUOS PRODUCIDOS EN EL TRATAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS

RESIDUOS PELIGROSOS PRODUCIDOS EN PROCESO DE TRATAMIENTO DE VFU's	
LER	Residuo
130205*	Aceites
130701*	Gasóleo
130702*	Gasolina
130703*	Otros combustibles (mezclas)
160113*	Líquido de frenos
160114*	Líquidos anticongelante
160504*	Fluido del sistema de aire acondicionado
160601*	Baterías y acumuladores
160107*	Filtros de aceite
160121*	Filtros de combustible
160110*	Airbags
160111*	Zapatillas de freno con amianto
160108*	Componentes con mercurio
160109*	Condensadores de PCB/PCT

RESIDUOS NO PELIGROSOS PRODUCIDOS EN PROCESO DE TRATAMIENTO DE VFU's	
LER	Residuo
160106	Vehículos descontaminados
160117	Componentes metálicos férricos
160118	Componentes metálicos no férricos
160801	Catalizadores
160103	Neumáticos al final de su vida útil
160119	Componentes plásticos de gran tamaño (parachoques, salpicaderos, depósitos,...)
160120	Vidrios (lunas,...)

5.2.3. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LAS INSTALACIONES

La actividad de desguace se lleva a cabo en parte de la parcela grafiada en los planos como parcela 1.

En la zona norte dicha parcela existe una tejavana construida con estructura metálica que cubre una superficie de unos 270 m².

Bajo esta cubierta se ubican las siguientes zonas:

- Zona de recepción.
- Zona de descontaminación y desmontaje.
- Zona de almacenamiento de residuos peligrosos extraídos de los vehículos.

Así mismo existe un pequeño almacén con una superficie de 204 m² donde se lleva a cabo el almacenamiento de piezas y componentes y de algunos residuos como por ejemplo las baterías usadas.

La solera de las zonas donde se almacena y/o manipulan residuos peligrosos se ubica bajo cubierta y dispone de solera impermeabilizada con pintura epoxi y de sistemas de retención de derrames impidiendo que estos vayan al sistema general de saneamiento de la parcela.

En el caso de los residuos segregados de carácter fluido estos se disponen en recipientes sobre cubeto de obra de fábrica.

Los vehículos una vez tratados se almacenan en la campa a la intemperie en una zona de unos 1.000 m². Los vehículos dispuestos en esta zona son vehículos con componentes y piezas para recuperar. Los vehículos que ya están preparados para ir a fragmentadora se almacenan en el extremo sur de la parcela en una superficie aproximada de 200 m².

Es de reseñar que las aguas de escorrentía de la parcela 1 son tratadas en 2 separadores de hidrocarburos vertiendo finalmente a la red de pluviales de la zona.

5.2.4. RELACIÓN DE MEDIOS TÉCNICOS

Para la actividad de desguace se dispone de los siguientes medios técnicos:

- elevador hidráulico;
- desmontadora de neumáticos;

- recogedores para la recogida por gravedad de los fluidos;
- recipientes para el almacenamiento de los residuos peligrosos extraídos de los VFU's.

5.3 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS Y DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS

5.3.1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

La actividad de gestión de neumáticos usados consiste en operaciones de recogida, almacenamiento, clasificación, selección y expedición.

Los neumáticos son clasificados con objeto de seleccionar y segregar aquellos que se encuentran en buen estado y son aptos para reutilización, de los que no lo son y tienen que ser gestionados como residuos.

Esta actividad se desarrolla en su totalidad a la intemperie en la campa 2 pero también en parte de la parcela 1.

En la parcela 2 se llevan a cabo las siguientes operaciones:

- recepción y clasificación (se dispone de báscula para el pesaje de los camiones cargados en la recepción y en la expedición),
- almacenamiento de neumáticos reutilizables,
- almacenamiento de neumáticos fuera de uso para reciclar.

En la parcela 1 se destina una superficie de unos 1.000 m² para almacenar exclusivamente neumáticos destinados a la reutilización.

Estos neumáticos proceden fundamentalmente de desguaces y talleres de vehículos.

Los almacenamientos se llevan a cabo de manera organizada en pilas sobre el suelo y/o en contenedores tipo jaulas.

La cantidad de neumáticos a gestionar asciende a 7.000 t/año.

En cuanto a la **capacidad máxima de almacenamiento**, en base a la experiencia de la actividad desarrollada históricamente en dicho emplazamiento y de acuerdo con la información facilitada por el promotor, se estima en **500 toneladas**.

5.3.2. RELACIÓN DE MEDIOS TÉCNICOS

Se dispone de los siguientes medios para la actividad de gestión de neumáticos.

- carretillas elevadoras,
- pulpo,
- báscula camionera 60 Tn.,
- jaulas de almacenamiento.

5.4. PERSONAL Y RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DE TRABAJO DE LA EMPRESA

El funcionamiento anual de trabajo de la empresa es un total de 240 días. La plantilla está conformada por 8 trabajadores con un solo turno partido de 08:30-13:00h y de 14,30-18:00h de lunes a viernes.

6. CONSUMO DE AGUA, ENERGÍA Y MATERIAS PRIMAS

En el desarrollo de la actividad se consume agua, energía eléctrica y combustible.

El agua se consume fundamentalmente en los servicios higiénicos del centro.

El consumo de energía eléctrica se produce en el funcionamiento de la báscula, elevador de vehículos, así como en oficina y alumbrado general de las instalaciones.

El combustible se utiliza para los vehículos de transporte y para los vehículos y maquinaria del centro.

7. ASPECTOS AMBIENTALES

En este apartado se hace referencia exclusivamente a las emisiones producidas en el desarrollo de actividad, las cuales agrupamos por áreas ambientales de la siguiente forma:

7.1. AIRE – EMISIONES A LA ATMÓSFERA

Las actividades de gestión de residuos que se llevan a cabo se engloban en los siguientes supuestos contemplados en el Catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera. CAPCA-2010, actualizado mediante Real Decreto 100/2011, de 28 de enero:

Código actividad (*)	Grupo	Actividad
09 10 09 02	B	Valorización no energética de residuos peligrosos con capacidad <= 10 t/día o de residuos no peligrosos con capacidad > 50 t/día
09 10 09 03	C	Valorización no energética de residuos no peligrosos con capacidad <= 50 t/día
09 10 09 51	C	Almacenamiento u operaciones de manipulación tales como mezclado, separación, clasificación, transporte o reducción de tamaño de residuos no metálicos o de residuos metálicos pulverulentos, con capacidad de manipulación de estos materiales >= 100 t/ día y < 500 t/día; o >= 1 t/ día y < 10 t/día de residuos peligrosos en el caso de residuos peligrosos.

No se llevan a cabo en el centro operaciones adicionales que puedan dar lugar a emisiones difusas.

En base a lo anterior, no se considera necesario el establecimiento de medidas de control.

7.2. RUIDO

El ruido generado por la actividad es el asociado fundamentalmente a los vehículos a motor que entran y salen del recinto, incluido el uso de carretilla elevadora en el interior del recinto.

No se considera que la actividad genere un impacto acústico significativo, por los siguientes motivos:

- El horario de funcionamiento es diurno.
- Presencia de otros focos de ruido ajenos a la actividad que enmascara el ruido propio de la actividad.

En base a lo anterior, no se considera necesario el establecimiento de medidas de control.

7.3. VERTIDOS CONTAMINANTES Y AGUAS RESIDUALES

7.3.1 FUENTES GENERADORAS

Las **aguas residuales** tienen dos orígenes, por un lado, los aseos del centro y por otro, las aguas de escorrentía que entran en contacto con los almacenamientos.

Estos flujos de agua vierten a la red de saneamiento de la Mancomunidad de Aguas del Añarbe.

Los **vertidos contaminantes** son susceptibles de generarse en la zona de descontaminación de los VFU's y en la zona de almacenamiento de los residuos producidos de carácter peligroso.

7.3.2 MEDIDAS DE CONTROL PREVISTAS

La producción de aguas sanitarias no necesita de medidas adicionales de control.

Las aguas de escorrentía son tratadas en tres separadores de hidrocarburos.

Los eventuales derrames que se puedan producir en la zona de descontaminación son recogidos en un sumidero ciego como sistema de contención evitando así su vertido a la red de saneamiento.

En el caso de los residuos de carácter fluido, los recipientes que los contienen se disponen sobre cubetos de contención.

Otras medidas adicionales se detallan en el siguiente apartado relativo a la contaminación del suelo y de las aguas residuales.

7.4 CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y DE LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS

7.4.1 FUENTES GENERADORAS

La actividad de gestión vehículos al final de su vida útil es en sí una fuente generadora de una posible contaminación al suelo y en consecuencia la contaminación de las aguas subterráneas. Los procesos con más riesgo son las operaciones de descontaminación y el almacenamiento de residuos peligrosos, que son los propios vehículos antes de ser descontaminados y los residuos segregados, así como otros producidos en procesos auxiliares.

No consideramos relevante este aspecto en el caso de la gestión de neumáticos, más allá de derrames accidentales que pudieran producirse derivados de los vehículos propios o que accedan al centro.

7.4.2 MEDIDAS DE CONTROL PREVISTAS

Las zonas donde se manejen y /o almacenen residuos peligrosos y aquellas zonas donde se puedan producir sustancias líquidas peligrosas se ubicarán bajo cubierta resguardados de la intemperie y contarán con **solera estanca**.

Además de lo anterior se dispondrán sistemas de contención para evitar el vertido de sustancias contaminantes a la red de saneamiento. Para tal fin la zona de recepción, descontaminación y residuos peligrosos se ubica bajo una tejavana existiendo un sumidero ciego y estanco en la disposición reflejada en planos.

Así mismo se han ejecutado cubetos de obra de fábrica estancos para la ubicación de recipientes con residuos de carácter fluido.

Se aplican las medidas citadas a las siguientes zonas:

- Zona de recepción de VFUs.
- Zona de descontaminación.
- Zona de almacenamiento de residuos peligrosos producidos.

7.5 PRODUCCIÓN DE RESIDUOS

Los residuos que se pueden generar en el desarrollo de las actividades serán tanto peligrosos (RP) como no peligrosos (RnP).

Los residuos se producen tanto en los procesos gestores como en procesos productores. En este último caso, fundamentalmente en el mantenimiento de las instalaciones.

Dado que los residuos producidos en los procesos gestores ya se han identificado en apartados anteriores, se identifican en este caso los residuos producidos procedentes del mantenimiento de las instalaciones.

RESIDUOS PELIGROSOS

Se generarán residuos peligrosos en las operaciones de limpieza y de mantenimiento de las instalaciones. Se estima que los residuos peligrosos producidos en este proceso, al que denominaremos, servicios generales, serán los que se recogen en la siguiente tabla:

LER	Descripción del residuo	Producción estimada (kg/año)	Almacenamiento
150110	Envases de plástico	10	Contenedor abierto
150110	Envases metálicos	10	Contenedor abierto
150202	Absorbentes - material contaminado	40	Contenedor abierto
130502	Lodos aceitosos	Puntual	No se almacenan
130507	Aguas aceitosas de SH	2000	
160504	Aerosoles	1	Contenedor abierto
160213*	Equipos eléctricos y electrónicos desechados que contienen PCB, o están contaminados por ellos, distintos de los especificados en el código 160209	Puntual	Caja
200121*	Tubos fluorescentes	Puntual	Caja
200133*	Pilas prismáticas con metales pesados	Puntual	Caja

Todos estos residuos se dispondrán sobre recipientes adecuados equipados con cubeto de retención en caso de residuos de carácter fluido, en la zona habilitada para tal fin, sobre solera estanca.

Todos los recipientes estarán convenientemente etiquetados identificando el residuo que contienen.

RESIDUOS NO PELIGROSOS

Los residuos de carácter no peligroso que se pueden generar, y que son comunes a la mayoría de las actividades son, papel usado, embalajes de cartón o plástico y envases. Los consideramos igualmente asociados al proceso denominado servicios generales.

En la siguiente tabla se recogen los residuos no peligrosos que se estima se van a producir:

LER	Descripción del residuo	Cantidad anual estimada (kg/año)
080318	Residuos de tóner de impresión	1
150101	Envases de papel y cartón	10
200101	Papel y cartón	5
200139	Plástico	5

La duración máxima del almacenamiento de los residuos no peligrosos en el lugar de producción será inferior a 2 años cuando se destinen a valorización y a 1 año cuando se destine a eliminación.

La gestión de los residuos de papel, cartón y plástico se realizará mediante recogida municipal. En el caso de los residuos de tóner, entrega al proveedor del tóner usado cuando se adquiere uno nuevo.