



EKONOMIAREN GARAPEN, JASANGARRITASUN ETA
INGURUMEN SAILA
Ingurumen Jasangarritasuneko Sailburuordetza
Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONOMICO
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental
Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular

RESOLUCIÓN de 28 de marzo de 2022 del Director de Calidad Ambiental y Economía Circular, por la que se revisan y modifican las condiciones de la autorización como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil EU2/110/04 concedida a DESGUACES LEZO S.L. en sus instalaciones sitas en Polígono Industrial 115-103 de Lezo (Gipuzkoa) (NIMA: 2000092089; x: 591379, y: 4797776) , a fin de adaptarlas a lo establecido en el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, y se adapta su vigencia a lo establecido en la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.

HECHOS

1. Por Resoluciones de este órgano ambiental de 3 de octubre de 2003 y 25 de marzo de 2004 se concedió a DESGUACES LEZO S.L., autorización como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil, para proceder a su descontaminación y desmontaje en sus instalaciones sitas en el Polígono Industrial 115-103 de Lezo (Gipuzkoa); asignándole el número de autorización **EU2/110/04**.
2. Por Resolución de 3 de junio de 2009 de la Viceconsejera de Medio Ambiente se amplía el tiempo de vigencia de la autorización EU2/110/04 concedida a DESGUACES LEZO, S.L. como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil, para proceder a su descontaminación y desmontaje en sus instalaciones sitas en el Polígono Industrial 115-103 de Lezo (GIPUZKOA).
3. Por Resolución de 20 de mayo de 2014 de la entonces Directora de Administración Ambiental se amplía nuevamente el tiempo de vigencia de la autorización EU2/110/04 concedida a DESGUACES LEZO, S.L. como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil, para proceder a su descontaminación y desmontaje en sus instalaciones sitas en POLÍGONO INDUSTRIAL 115-103 DE LEZO (GIPUZKOA).
4. Por Resolución de 20 de junio de 2018 del entonces Director de Administración Ambiental se revisan y modifican las condiciones de la autorización como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil EU2/110/04 concedida a DESGUACES LEZO S.L., a fin de adaptarlas a lo establecido en el Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil, y se amplía el ámbito de dicha autorización, incluyendo determinados vehículos no sujetos al Real Decreto 20/2017.
5. Con fecha 14 de abril de 2021, se publicó en el Boletín Oficial del Estado el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre (en adelante Real Decreto 265/2021).

6. La Disposición transitoria primera del Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, establece textualmente lo siguiente:

“1. Los titulares de los CAT que ya dispusieran de una autorización conforme al Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, comunicarán a las autoridades competentes de las comunidades autónomas en materia de residuos, en el plazo máximo de seis meses desde la entrada en vigor de este real decreto, la incorporación en su autorización de los códigos LER nacionales establecidos en el anexo VIII. La comunicación tendrá eficacia desde la fecha de su presentación”.

2. Las autoridades competentes actualizarán el contenido de las autorizaciones, incorporando los nuevos códigos comunicados, así como las condiciones adicionales que, en su caso, tengan que cumplir los titulares de las instalaciones. Todo ello sin perjuicio de las facultades de comprobación, control e inspección que tengan atribuidas las Administraciones públicas

7. Con fecha 29 de junio de 2021, se remitió a DESGUACES LEZO S.L. circular en la que se le comunica que el órgano ambiental adaptará de oficio su autorización a lo dispuesto en el citado Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, ya que la información necesaria para su adaptación se recogió en la revisión de la autorización realizada con motivo de la publicación del Real Decreto 20/2017.

8. Con fecha 31 de diciembre de 2021, se publicó en el Boletín Oficial del País Vasco la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.

9. La Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi establece en su Disposición transitoria segunda, que la **adaptación** de las instalaciones existentes al régimen previsto en la misma, se realizará en el **plazo de dos años** en el caso de **actividades e instalaciones sujetas a autorización de tratamiento de residuos peligrosos**.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

1. Procede revisar la autorización de DESGUACES LEZO S.L. y, a tal efecto, adaptar las condiciones de la misma a lo establecido en el Real Decreto 265/2021.

2. Procede, asimismo, adaptar la vigencia de la autorización otorgada, a los plazos establecidos en la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.

3. De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 68/2021, de 23 de febrero, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, corresponde a este órgano la competencia para la emisión de la presente resolución.

VISTAS la Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados, el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y demás normativa de general aplicación.

En virtud de lo expuesto,

RESUELVO

Primero.- Modificar las condiciones de la autorización EU2/110/04 concedida a DESGUACES LEZO S.L. para la gestión de vehículos al final de su vida útil, a fin de adaptarlas a lo establecido Real Decreto 265/2021, así como adaptar su vigencia a los plazos establecidos en la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.

A tal fin, se modifican los apartados 1, 4, 5, 6, 11 y 12 de la citada autorización, que quedan sustituidos por los siguientes:

1.- La presente autorización de gestión ampara exclusivamente las operaciones de recepción y descontaminación de vehículos al final de su vida útil (LER 160104*), así como las operaciones de desmontaje y preparación para la reutilización posteriores (R12).

Las cantidades y tipologías de vehículos objeto de autorización son las siguientes:

LER VEH: 16 01 04* 10 **Automóviles** al final de su vida útil.
2.300 unidades/año

LER VEH: 16 01 04* 20 **Vehículos** al final de su vida útil (motocicletas y similares):
100 unidades/año

La superficie de la zona de recepción se cifra en 250 m².

Vehículo: Medio de transporte autopropulsado, que incorpore al menos dos ruedas, ya sea completo, completado o incompleto, y con una velocidad máxima de diseño superior a 25 km/h, susceptible de ser matriculado ante la Dirección General de Tráfico.

Automóvil: El vehículo a motor concebido y fabricado principalmente para el transporte de personas y su equipaje que tenga, como máximo, ocho plazas de asiento, además de la del conductor (categoría M1); el vehículo de motor concebido y fabricado principalmente para el transporte de mercancías cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas (categoría N1); y el vehículo con tres ruedas simétricas y con un motor cuya cilindrada sea superior a 50 cm³ para los motores de combustión interna, o con

una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h, con exclusión de los ciclomotores. Las mencionadas categorías M1 y N1 se definen en el Reglamento (UE) n.º 678/2011 de la Comisión, de 14 de julio de 2011, que sustituye el anexo II y modifica los anexos IV, IX y XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos (Directiva marco).

4.- ADMISIÓN DE VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

4.1 La admisión de todo vehículo al final de su vida útil en el centro autorizado de tratamiento para proceder a su descontaminación será documentada mediante la emisión del correspondiente certificado de destrucción (para automóviles) o certificado de tratamiento medioambiental (para el resto de vehículos), cuyos requisitos mínimos se regulan en el Anexo III del Real Decreto 265/2021.

4.2 Como requisito previo al inicio de toda actividad, DESGUACES LEZO S.L., deberá señalar la vía de gestión prevista para cada uno de los residuos peligrosos y no peligrosos a segregar o retirar del vehículo para garantizar su descontaminación y desmontaje, presentando documentación acreditativa de dicha vía de gestión para cada uno de los residuos.

4.3. Asimismo, señalará la vía de gestión prevista para el resto del vehículo, **LER 160106** Vehículos al final de su vida útil que no contengan líquidos ni otros componentes peligrosos, que deberá ser un gestor autorizado para su fragmentación.

5.- CONDICIONES TÉCNICAS DE EXPLOTACIÓN

5.1. Se notificarán a esta Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental los siguientes datos en relación con el responsable encargado de las relaciones con la Administración: nombre y apellidos, domicilio y titulación.

5.2. Las áreas de recepción y almacenamiento temporal de vehículos, previamente a su tratamiento para la descontaminación, deberán ser adecuadas al número de vehículos a almacenar. Dichas áreas estarán dotadas de pavimento impermeable y contarán con instalaciones de recogida de derrames en el caso de encontrarse a cubierto, o instalaciones de recogida y tratamiento de aguas, incluido separador de hidrocarburos antes de su vertido, en el caso de zonas descubiertas.

El almacenamiento temporal de vehículos en dichas áreas de recepción se realizará colocando directamente los vehículos sobre el suelo impermeabilizado. No se apilarán los vehículos unos sobre otros, ni se colocarán de costado ni sobre el techo. Se vigilarán aquellos vehículos que, por su estado, pudieran producir vertidos o pérdida de residuos peligrosos, en cuyo caso será prioritario su paso a la zona de descontaminación.

5.3. DESGUACES LEZO S.L. realizará a los vehículos al final de su vida útil las operaciones de tratamiento para la descontaminación establecidas en el anexo IV.1 del Real Decreto 265/21, antes de someterlos a otro tratamiento posterior. DESGUACES LEZO S.L. priorizará, cuando sea viable desde el punto de vista medioambiental, la preparación para la reutilización y destinará a gestor autorizado el resto de residuos procedente de la descontaminación para su tratamiento acorde al principio de jerarquía de residuos, establecido en el artículo 8 de la Ley 22/2011, de 28 de julio.

5.4. El tratamiento para la descontaminación de los vehículos al final de su vida útil se realizará obligatoriamente en zona cubierta, dotada asimismo de pavimento impermeable y de instalaciones para la recogida de derrames, que serán independientes de las señaladas en el apartado 5.2 cuando la diferenciación entre las áreas de almacenamiento temporal y de tratamiento para la descontaminación así lo requiera.

Tanto en el área de recepción y almacenamiento temporal de vehículos como en la zona de tratamiento para la descontaminación y almacenamiento de los residuos peligrosos segregados y/o generados, la impermeabilización mediante losa de hormigón deberá reforzarse mediante una imprimación de pintura epoxi y/o lámina de polietileno.

Asimismo, las juntas y posibles fisuras de losa se tratarán mediante sellado impermeabilizante.

5.5. En el proceso de tratamiento para la descontaminación de los vehículos, a efectuar en el plazo máximo de 30 días, a partir de su recepción, deberán retirarse como mínimo los siguientes residuos peligrosos:

- combustibles (LER 130701* y 130702* 130703*)
- líquidos de transmisión y otros aceites hidráulicos, aceites del motor, del diferencial y de la caja de cambios (LER 130110*, 130111*, 130112*, 130113*, 130205*, 130206*, 130207*, 130208*, 130899*)
- líquidos de refrigeración y anticongelantes (LER 160114*)
- líquidos de frenos (LER 160113*)
- baterías y acumuladores (LER 160601*, 160602*, 160603*, 160607*)
- filtros de aceite (LER 160107*)
- filtros de combustible (LER 160121*)
- zapatas de freno con amianto (LER 160111*)
- componentes con mercurio (LER 160108*)
- fluidos del sistema de aire acondicionado, del depósito de gas licuado y cualquier otro fluido peligroso (LER 160504*, LER 140601*)
- condensadores de PCB/PCT (LER 160109*)

Los sistemas de <<air-bag>> (LER 160110*) deberán ser retirados o neutralizados.

Únicamente en el caso de que se prevea la reutilización del bloque motor, diferencial y caja de cambios completos podrán mantenerse lubricados, sin proceder, por tanto, a la extracción de los aceites en él contenidos.

5.6. Queda expresamente prohibida la mezcla de las distintas tipologías de residuos peligrosos retirados de los vehículos entre sí o con otros residuos o efluentes, debiendo disponer de los medios de recogida y almacenamiento adecuados para evitar dichas mezclas.

5.7. El almacenamiento temporal de dichos residuos peligrosos se efectuará en zonas cubiertas y con pavimento impermeable. Para aquellos residuos peligrosos que, por su estado físico, líquido o pastoso, puedan generar lixiviados o dar lugar a vertidos, se dispondrá de cubetos de retención o sistema equivalente, a fin de garantizar la contención de eventuales derrames. Dichos sistemas de recogida deberán ser independientes para aquellas tipologías de residuos cuya posible mezcla en caso de derrame suponga aumento de su peligrosidad o mayor dificultad de gestión.

5.8. Los contenedores o depósitos destinados al almacenamiento temporal de los residuos peligrosos retirados de los vehículos deberán observar las normas de seguridad que, para el envasado de residuos peligrosos, se establecen en el artículo 13 del Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, y una vez llenos permanecerán cerrados hasta su entrega a gestor, en evitación de cualquier pérdida por derrame o evaporación.

5.9. Serán de obligado cumplimiento las indicaciones relativas al envasado y etiquetado de residuos peligrosos establecidos en la normativa sectorial vigente.

5.10. Los residuos peligrosos procedentes de la descontaminación de los vehículos deberán ser entregados a una instalación autorizada para la gestión de los mismos. Asimismo, los residuos peligrosos que pudieran generarse en el desarrollo de la actividad (derrames accidentales, absorbentes impregnados, etc.) deberán ser entregados a una instalación autorizada para la gestión de los mismos, de conformidad con lo establecido en el apartado 4.2 de la presente Resolución.

5.11. El tiempo de almacenamiento en las instalaciones de DESGUACES LEZO S.L., tanto de los residuos peligrosos segregados de los vehículos como de los generados en el desarrollo de la actividad, no podrá exceder de 6 meses.

5.12. El traslado de residuos se realizará de conformidad con el Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.

5.13. Una vez realizada la descontaminación de los vehículos al final de su vida útil, DESGUACES LEZO S.L. realizará todas las operaciones que se mencionan a continuación:

a) Separará los componentes, partes o piezas que se puedan **preparar para la reutilización** y las comercializarán como componentes, partes o piezas de segunda mano, de acuerdo con la normativa de aplicación, como la normativa sobre seguridad industrial, y de acuerdo con lo establecido en el texto refundido de la Ley General para

la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, y en la Ley 7/1996, de 15 de enero, de Ordenación del Comercio Minorista y como el Capítulo IV del Real Decreto de 24 de julio de 1889 por el que se publica el Código Civil, sobre las obligaciones del vendedor, aplicable a la venta entre profesionales.

La extracción de componentes, partes o piezas para su preparación para la reutilización y comercialización únicamente podrá realizarse por DESGUACES LEZO S.L. en sus instalaciones, y siempre de vehículos que previamente hayan sido descontaminados y se haya emitido el correspondiente certificado de destrucción. En ningún caso se podrá preparar para la reutilización un vehículo completo dado de baja definitiva en la Dirección General de Tráfico, ni entero ni por piezas o partes, que puedan ser posteriormente soldadas o ensambladas para formar un vehículo completo.

El almacenamiento de los componentes, partes o piezas extraídos de los vehículos se realizará de forma diferenciada, evitando dañar los componentes que contengan fluidos, o los componentes, partes o piezas de recambio valorizables, cumpliendo lo estipulado en el anexo V del Real Decreto 265/21.

Una vez finalizado el proceso de preparación para la reutilización conforme a los requisitos y criterios establecidos en la parte A y B del anexo V del Real Decreto 265/21, para los componentes, partes o piezas resultantes de la preparación para la reutilización, deberá realizarse un certificado acreditativo de dichas operaciones, de conformidad con la parte C del anexo V del Real Decreto 265/21. Una vez realizada la preparación para la reutilización, no tendrán la consideración de residuos.

b) Realizará las operaciones de tratamiento para **fomentar el reciclado**, establecidas en el anexo IV.2 del Real Decreto 265/21 y entregarán a un gestor autorizado todos los materiales, piezas y componentes procedentes de estas operaciones de tratamiento, priorizando cuando sea viable desde el punto de vista medioambiental el reciclado frente a otras formas de valorización.

En el proceso de desmontaje se retirarán como mínimo las siguientes piezas y componentes que, si no son preparadas para la reutilización, serán gestionados como residuos no peligrosos con el código LER asignado en cada caso:

- componentes metálicos que contengan cobre, aluminio y magnesio, salvo que se acredite que estos metales se separan en los procesos de trituración posteriores (LER 160118 y 160122)
- catalizadores (LER 160801)
- neumáticos fuera de uso (LER 160103)
- componentes plásticos de gran tamaño, tales como salpicaderos, parachoques y depósitos de fluidos, salvo que se acredite que estos materiales se separan en los procesos de trituración posteriores (LER 160119)

- vidrios (LER 160120)

5.14. La zona de almacenamiento de los vehículos descontaminados (**LER 160106** Vehículos al final de su vida útil que no contengan líquidos ni otros componentes peligrosos), dispondrá de suelo hormigonado y sistema de recogida y tratamiento de aguas, incluido separador de hidrocarburos antes de su vertido, en el caso de zonas descubiertas.

Asimismo, en el caso de que en el área de almacenamiento de los vehículos tras su tratamiento para la descontaminación y/o desmontaje se proceda a su apilamiento, éste deberá efectuarse de manera que se garanticen las necesarias condiciones de seguridad y se evite dañar piezas y componentes reutilizables que pudieran aún contener dichos vehículos, limitándose a 3 alturas.

5.15. El tiempo máximo de almacenamiento en las instalaciones de DESGUACES LEZO S.L. de los residuos no peligrosos destinados a valorización no podrá superar los 2 años, plazo que se reducirá a 1 año para aquellos residuos que se destinen a su eliminación, previa justificación de su imposibilidad de valorización.

5.16. En relación a los neumáticos fuera de uso generados en la actividad como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil, teniendo en cuenta lo establecido en el Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, DESGUACES LEZO S.L. deberá adoptar las medidas necesarias para garantizar su correcta gestión ambiental, entregándolos por sus propios medios a un gestor de neumáticos fuera de uso.

En caso de que DESGUACES LEZO S.L. prepare para su reutilización neumáticos al final de su vida útil procedentes de vehículos al final de su vida útil, deberá justificar que ha enviado a gestor autorizado una cantidad equivalente a la cantidad de neumáticos que ha preparado para la reutilización y comercializado como neumáticos de segunda mano en cada ejercicio. Podrá dar cumplimiento a dicha obligación bien a través de acuerdos con gestores autorizados para el tratamiento de neumáticos fuera de uso, acuerdos con sistemas de responsabilidad ampliada del productor o bien mediante un certificado anual y copia de la documentación de las entregas realizadas por los profesionales que hayan adquirido dichos neumáticos de segunda mano a un gestor autorizado para el tratamiento de la misma cantidad de neumáticos fuera de uso.

5.17. Tal y como se establece en el apartado 4.3, DESGUACES LEZO S.L. remitirá, directamente o a través de gestor autorizado, el resto del vehículo, que no deberá incluir ningún material o elemento no perteneciente al mismo, así como los componentes, partes o piezas preparadas para su reutilización y posteriormente no comercializadas, a un gestor autorizado **para su fragmentación**. En el caso de que el gestor autorizado se encuentre fuera de la Unión Europea se aportará una justificación del tratamiento en condiciones equivalentes al de las que hubieran tenido lugar en la UE

5.18. DESGUACES LEZO S.L. llevará a cabo las operaciones de tratamiento de los vehículos que entran en la definición de automóviles, en el ámbito de su actividad, de manera que se puedan cumplir los siguientes objetivos de preparación para la

reutilización, reciclado y valorización: a) el porcentaje total de preparación para la reutilización y valorización será al menos del 95 por 100 del peso medio por automóvil y año, y b) el porcentaje total de preparación para la reutilización y reciclado será al menos del 85 por 100 del peso medio por automóvil y año.

5.19. DESGUACES LEZO S.L. cumplirá los siguientes objetivos para aquellos vehículos que entran en la definición de automóviles:

a) Recuperará para su preparación para la reutilización, y comercializará componentes, partes o piezas de los automóviles que supongan, al menos, un 10 % del peso total de los automóviles que traten anualmente.

b) A partir del 1 de enero de 2026 recuperará para su preparación para la reutilización, y comercializarán componentes, partes o piezas de los automóviles que supongan, al menos, un 15 % del peso total de los automóviles que traten anualmente.

A estos efectos, se considerarán componentes, partes o piezas preparadas para a la reutilización aquellos extraídos de los automóviles y vendidos como piezas de segunda mano, así como los extraídos y pasados al almacén con el objetivo de venderlos.

5.20. Se deberá disponer en cantidad suficiente de todos aquellos materiales necesarios para la actuación inmediata en caso de emergencia: contenedores de reserva para reenvasado en caso necesario, productos absorbentes selectivos para la contención de los derrames que puedan producirse, recipientes de seguridad, barreras y elementos de señalización para el aislamiento de las áreas afectadas, así como de los equipos de protección personal correspondientes.

5.21. Se instalarán los equipos y agentes de extinción de incendios requeridos por los organismos competentes en materia de seguridad contra incendios en establecimientos industriales.

En la zona específicamente destinada a almacenar neumáticos usados se extremarán las medidas de prevención de riesgos de incendio, evitando a tal fin almacenamientos excesivos.

5.22. Se deberá disponer de un manual de mantenimiento preventivo al objeto de garantizar el estado de las instalaciones, en especial respecto a los medios disponibles para evitar la contaminación del medio en caso de derrames o escapes accidentales y a las medidas de seguridad implantadas.

5.23. Periódicamente, en función de su plazo de vigencia, deberá certificarse ante la Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental la vigencia de los contratos de tratamiento establecidos entre DESGUACES LEZO S.L. y los diversos gestores destinatarios de residuos remitidos por dicha firma.

5.24. DESGUACES LEZO S.L. deberá dar cumplimiento al conjunto de las obligaciones que para los titulares de actividades potencialmente contaminantes del suelo se recogen en la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo.

5.25. Dado que la actividad desarrollada por DESGUACES LEZO S.L. en su centro de Lezo, se encuadra entre las actividades potencialmente contaminantes del suelo identificadas en el Anexo I de la Ley 4/2015, de 25 de junio (modificado por el Decreto 209/2019, de 26 de diciembre) por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, deberá remitir a esta Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental un informe preliminar de situación de los suelos en los que desarrolla su actividad, procediendo a su presentación telemática a través de la aplicación INGURUNET Suelos, procedimiento IPS:

https://www.euskadi.eus/web01-s2ing/es/contenidos/autorizacion/s_autho_201871710980384/es_def/index.shtml.

Dicho informe deberá elaborarse de conformidad con lo establecido en el Anexo VII al Decreto 209/2019, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo, y que gradúa la extensión y contenido del mismo en atención a las concretas características de la actividad y su ubicación.

5.26. Asimismo, de conformidad con el Decreto 209/2019, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo, la empresa DESGUACES LEZO S.L. remitirá a esta Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental informes de situación del suelo en el que desarrolla su actividad, con la periodicidad y alcance que se determinan en el artículo 19 y Anexo VII de este Decreto, por la misma vía que la establecida para la presentación del informe preliminar.

5.27. Serán de obligado cumplimiento las especificaciones y medidas de seguridad señaladas en el proyecto, siempre que no estén en desacuerdo con las anteriormente mencionadas.

5.28. El personal encargado de la recuperación de gases fluorados de los sistemas de aire acondicionado instalados en los vehículos a tratar deberá disponer de un Certificado de Formación expedido por algún Centro Formativo y Evaluador de los detallados en el artículo 8 del Real Decreto 795/2010, de 16 de junio, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan, que cubra los Requisitos mínimos relativos a las aptitudes y conocimientos establecidos en el anexo del Reglamento (CE) 307/2008.

5.29. En caso de querer tratar vehículos eléctricos e híbridos, para la adecuada manipulación de los mismos, y en especial para la extracción de sus baterías, los profesionales del CAT que operan con estos residuos deberán disponer de la cualificación necesaria conforme a lo estipulado en el anexo VI del Real Decreto 265/21.

5.30. DESGUACES LEZO S.L., como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil, exhibirá una placa identificativa, que se ajustará a lo que disponga la Dirección General de Tráfico, que, en particular, mostrará el número de autorización asignado, según lo establecido en el artículo 7.4 del Real Decreto 256/21.

5.31. Cualquier incidente o anomalía grave acontecido en el desarrollo de la actividad objeto de autorización deberá ser inmediatamente comunicado a la Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental a través del 112 y al Ayuntamiento de Lezo (Gipuzkoa).

6. REGISTROS DE CONTROL

6.1. DESGUACES LEZO S.L. deberá registrar y conservar en archivo, durante un periodo no inferior a 3 años, los certificados de destrucción emitidos y de tratamiento medioambiental emitidos para cada vehículo a descontaminar realizados a través del sistema informático de la Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental, así como los contratos de tratamiento y documentos de identificación de los distintos residuos segregados de los vehículos o generados en el desarrollo de su actividad que acrediten la vía de gestión de los mismos.

Al objeto de facilitar la adecuada fiscalización de dichos documentos, DESGUACES LEZO S.L. procederá a la conexión al sistema Informático de la Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental del Gobierno Vasco.

6.2. Asimismo, mantendrá actualizado un archivo cronológico comprensivo de las operaciones de gestión llevadas a cabo, en el que figurarán al menos los siguientes datos:

ENTRADAS:

- identificación del vehículo, tipo (LER VEH), peso, fecha de recepción del vehículo y número de registro del certificado de destrucción asociado.
- estado del vehículo (siniestrado, entero, parcialmente desmontado, etc.).
- fecha de tratamiento para la descontaminación de cada vehículo.

RESIDUOS GENERADOS Y PIEZAS:

- residuos peligrosos procedentes de los vehículos descontaminados: Descripción, código LER, proceso generador, cantidad total acumulada generada en el año en curso, cantidad almacenada, fecha de inicio de envasado y ubicación en planta.
- residuos no peligrosos procedentes de los vehículos descontaminados y desmontados: Descripción, código LER, cantidad total acumulada generada en el año en curso, cantidad almacenada, fechas de inicio de envasado y ubicación en planta.
- otros residuos peligrosos y no peligrosos generados en el desarrollo de la actividad: descripción, código LER, cantidad total acumulada generada en el año en curso, cantidad almacenada, fechas de inicio de envasado y su ubicación en planta (absorbentes, residuos de separadores de grasa, etc.)

- piezas y componentes desmontados que pasan a almacén de los vehículos preparados para su reutilización: tipo de pieza (descripción y tipo de vehículo origen), cantidad, peso.

SALIDAS

- residuos peligrosos entregados a instalaciones de tratamiento de residuos: Descripción, código LER, datos de cada envío: destinatario, fecha de traslado, cantidad entregada, operación de tratamiento que recibe el residuo (R/D), número de documento de identificación del traslado
- cantidades destinada a autoconsumo en el centro: Descripción, cantidades
- residuos no peligrosos entregados a instalaciones de tratamiento de residuos, incluidos los vehículos descontaminados: Descripción, código LER, datos de cada envío: destinatario, fecha de traslado, cantidad entregada, operación de tratamiento que recibe el residuo (R/D), número de documento de identificación que avala cada entrega, albarán o similar.
- piezas y componentes desmontados de los vehículos preparados para su reutilización: tipo de pieza (descripción y tipo de vehículo origen), cantidad, peso, destino: venta nacional, venta exportación y en el caso de los neumáticos venta particulares/profesionales.

Dicho archivo deberá mantenerse a disposición de las autoridades competentes para su inspección y control.

6.3. La remisión a este órgano de las copias de los certificados de destrucción y de tratamiento medioambiental emitidos se efectuará empleando el sistema informático de la Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental.

6.4. DESGUACES LEZO S.L. deberá presentar antes del 1 de mayo de cada año una memoria resumen de la información contenida en el archivo cronológico mencionado en el apartado 6.2 de la presente Resolución, conforme a lo establecido en el artículo 41 de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

Deberá figurar por separado la información de los vehículos considerados automóviles del resto de vehículos.

Deberá declararse el número y tipo de vehículos tratados (LER VEH), su peso y las cantidades de piezas preparadas para la reutilización, las cantidades de residuos reciclados y las cantidades de residuos valorizados.

Para los vehículos que son considerados automóviles, deberán incluir la documentación acreditativa para el cumplimiento de los objetivos en porcentaje señalados en los apartados 5.18 y 5.19.

La memoria deberá contener asimismo información sobre la cantidad de neumáticos entregados a un gestor autorizado para su correcto tratamiento y los preparados para la reutilización y comercializados como neumáticos de segunda mano, indicando aquellos para los que no disponga de un certificado anual y copia de la documentación de las entregas realizadas por los profesionales que hayan adquirido dichos neumáticos de segunda mano a un gestor autorizado para el tratamiento de la misma cantidad de neumáticos fuera de uso.

Los documentos referenciados en este apartado serán enviados a la Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental mediante los procedimientos telemáticos habilitados a través del sistema informático de esta Viceconsejería.

6.5. Se dispondrá de un manual de explotación en el que se harán constar las operaciones de mantenimiento efectuadas periódicamente, así como las incidencias observadas.

11. El plazo de vigencia de la presente autorización se prolongará hasta que la instalación disponga de la autorización que proceda según la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi. A tal efecto, la instalación deberá solicitar adaptación al nuevo régimen previsto en dicha ley, de conformidad con los criterios y plazos establecidos en la misma.

12. Serán consideradas causas de caducidad de la presente autorización las siguientes:

- La no acreditación, en el plazo de 6 meses, sin que mediere solicitud de prórroga por el interesado, de las condiciones indicadas en el apartado 10.
- La extinción de la personalidad jurídica de DESGUACES LEZO S.L.
- La declaración de quiebra de DESGUACES LEZO S.L. cuando la misma determine su disolución expresa como consecuencia de la resolución judicial que la declare.
- Las que se dispongan en la Resolución que declare su efectividad.
- El vencimiento del plazo de adaptación establecido en la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, sin que se haya solicitado la adaptación al nuevo régimen previsto en dicha ley, de conformidad con los criterios y plazos establecidos en la misma.

RECURSOS

Contra esta Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de alzada ante la Sra. Viceconsejera de Sostenibilidad Ambiental, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En Vitoria-Gasteiz, a 28 de marzo de 2022

Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaria
Director de Calidad Ambiental y Economía Circular


ELUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
EKONOMIAAREN GARAPEN,
JASAN GARBITASUN
ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO, OBTENCIÓN
DE PRODUCTOS Y
MEDIO AMBIENTE
Fdo/lzta: Javier Agirre Orcajo



EKONOMIAREN GARAPEN, JASANGARRITASUN ETA
INGURUMEN SAILA
Ingurumen Jasangarritasuneko Sailburuordetza
Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONOMICO
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Viceconsejería de Sostenibilidad Ambiental
Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular
ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONOMICO,
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

2022 MAR. 31

DESGUACES LEZO S.L.
Polígono Industrial 115-103
20100 LEZO

SARRERA	IRTEERA
Zk. <u> </u>	Zk. <u>112050</u>

Adjunto se remite para su conocimiento RESOLUCIÓN de 28 de marzo de 2022 del Director de Calidad Ambiental y Economía Circular, por la que se revisan y modifican las condiciones de la autorización como centro de tratamiento de vehículos al final de su vida útil EU2/110/04 concedida a DESGUACES LEZO S.L. en sus instalaciones sitas en Polígono Industrial 115-103 de Lezo (Gipuzkoa) (NIMA: 2000092089; x: 591379, y: 4797776) , a fin de adaptarlas a lo establecido en el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, y se adapta su vigencia a lo establecido en la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.

Contra dicha Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de alzada ante la Sra. Viceconsejera de Sostenibilidad Ambiental, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En Vitoria-Gasteiz, a 30 de marzo de 2022

Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaria
Director de Calidad Ambiental y Economía Circular


EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
EKONOMIAREN GARAPEN,
JASANGARRITASUN
ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONOMICO, SOSTENIBILIDAD
Y MEDIO AMBIENTE
Fdo/lzta: Javier Agirre Orcajo