



ANEXO IV

BREVE MEMORIA DE EVALUACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LA ESTRUCTURA

Entre los objetivos medioambientales del documento memoria del proyecto de la Fase I, esta el de *“adecuar la zona de manera que se de respuesta al ascenso del nivel marino que se está produciendo en la actualidad debido al Cambio Climático, mediante el aumento de la superficie de inundación mareal y así, propiciar el mantenimiento de los hábitats estuarinos.”*

Las acciones de aumento de la superficie de inundación fueron llevadas a cabo en la Fase II del *Proyecto de Restauración Integral y Puesta en Valor de los valores ambientales y culturales del Estuario Superior de la ría de Oka*.

Mediante consulta realizada en el visor de geoEuskadi (Gobierno Vasco), la cartografía de vulnerabilidad y riesgo de la costa de la CAV¹, desde el punto de vista del impacto en el emplazamiento, refiere unos valores de espesor en zonas inundables entre los 71 y 100 cm para el escenario 1 - 100 años y clima presente.

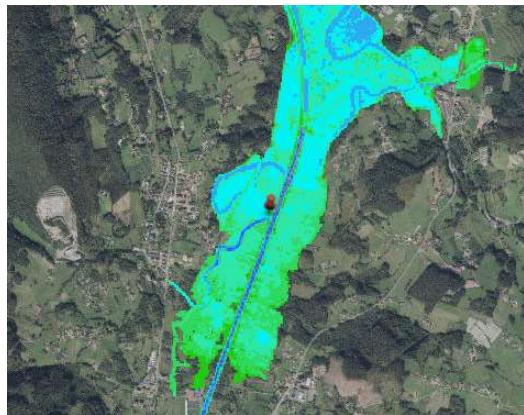


Imagen 1: Representación impacto de inundación en el emplazamiento. Fuente: geoEuskadi.

Actualmente la Senda Forua objeto de tramitación presenta un hundimiento a la altura de la pasarela-puente sobre el arroyo Baldatika situada en el término municipal de Forua (Informe INFO2/42/48/0103 de la Demarcación de Costas del País Vasco).

¹ Cartografía elaborada dentro del proyecto Kostaeogoki. Vulnerabilidad, riesgo y adaptación de la costa del País Vasco frente al cambio climático (Gobierno Vasco - ihobe 2022)



Imagen 2 y 3. Estado actual de la pasarela Baldatika.

A petición del Servicio de la Reserva de la Biosfera de Urdabai se ha realizado un estudio geotécnico (Ikerlur, diciembre 2024) de las condiciones actuales en las que se encuentra el emplazamiento a fin de dirimir las causas que han motivado tal circunstancia y adoptar la mejor solución de reparación. En este sentido, la principal hipótesis para el deterioro mostrado se relaciona con la reducción de la tensión de confinamiento en la zona del estribo Oeste del puente, motivada por la erosión intensa ejercida por el agua, toda vez que la dirección de los flujos de la lámina de agua de mar cambia con la pleamar y bajamar, formando zonas de resalto hidráulico.

El proyecto de obra que se redacte para la reparación de la citada pasarela incorporará la evaluación del efecto del cambio climático sobre la estructura que finalmente se implemente.