



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

ELIBARRA, LANDA GARAPEN, NEKAZARITZA ETA ABANTZA SARAI
DEPARTAMENTU DE / DEPARTAMENTO DE DESARROLLO LITORAL, AGRICULTURA Y PESCA



2025 Y3E: 07

SARRERA	IRTEERA
Zk. 412869	Zk. —

Gure aipamena / Nuestra referencia
RA-06/2025

Jasotzailea / Receptor/a

EUSKO JAURLARITZA / GOBIERNO VASCO
Itsasertzaren Garapena, Portu eta Itsas Gaietako
Zuzendaria
Dirección de Desarrollo Litoral, Puertos y Asuntos
Marítimos
At. Sr. D. Koldobika Goitia Markuerkiaga jn.
C/ Donostia-San Sebastián, 1
01010 Vitoria-Gasteiz

Gaia / Asunto:

ILJB erabiltzeko emakida-eskabidea: «Gorlizko pinudiaren konektagarritasunaren hobekuntza»-ri dagozkion obrak gauzatzea.

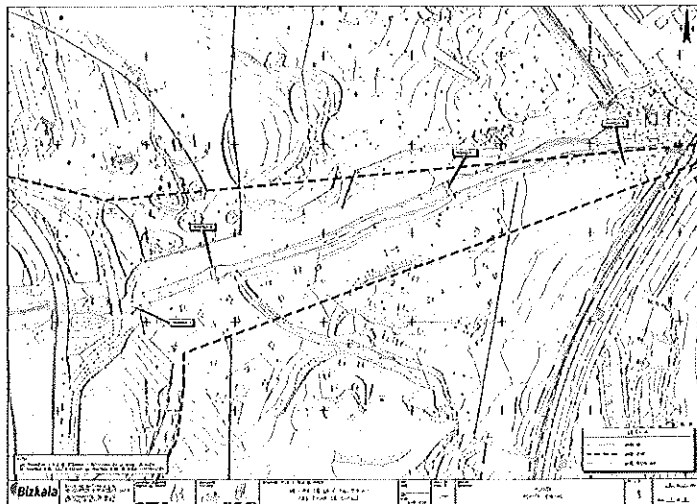
Solicitud de concesión para utilización de D.P.M.T.: Ejecución de las obras relativas a la «Mejora de la Conectividad del Pinar de Gorliz».

Ingurune Naturala eta Nekazaritza Sustatzeko saileko Ingurumen Zuzendaritzak kudeatzen du Gorlizko pinudiaren aisialdi-eremua. 2025ean konektibitatea hobetzeko jarduerak egin nahi dira.

La Dirección de Medio Ambiente del Departamento de Medio Natural y Agricultura gestiona el área de esparcimiento del Pinar de Gorliz. Durante este 2025 se pretenden acometer las actuaciones de mejora de conectividad.

Gaur egun, Gorlizko pinudian egurrezko 3 pasabide daude, irudi honetan ikus daitekeen bezala:

Actualmente en el Pinar de Gorliz existen 3 pasarelas de madera, ubicadas tal y como se muestran en la siguiente imagen:





Horien korrosioak eragindako narriadura dela eta, 1. eta 2. pasabideen ordez, egurrez egindako egitura-tipologia erabiltzea proposatzen da, itsas ingurunearen ondorioak arintzeko eta horien guztien eraikuntza-soluzioa homogeneizatzeko. 3. pasabidea kendu egingo da, gainerako sarbide-etatik gertu dagoelako.

Azkenik, beste pasabide bat jarriko da pinudiaren sarreran, Urezarantzako biribilgunetik, egungo araudia betez ibilbide irisgarriagoa sortzeko.

Horregatik guztiagatik, eta kontuan hartuta egitura horiek itsasoaren eta lehorren arteko jabari publikoan duten egoera, **emakida eskatzen da** aipatutako lanei ekiteko eta administrazio-egoera erregularizatzeko. Honako agiri hauek erantsi dira:

- "Gorlizko pinudiaren konektibitatea hobetzeko" eraikuntza-proiektua.

Adeitasunez,

Debido al deterioro por corrosión de las mismas, se propone sustituir las pasarelas 1 y 2 por una tipología estructural íntegramente en madera, para mitigar los efectos del ambiente marino, así como para homogeneizar la solución constructiva de todas ellas. La pasarela 3 se eliminará por su cercanía al resto de los accesos.

Finalmente se colocará una nueva pasarela a la entrada del pinar desde la rotonda de Urezarantza, con el objeto de generar un itinerario más accesible en cumplimiento de la normativa actual.

Por todo lo anterior, y habida cuenta de la situación de estas estructuras en el dominio público marítimo terrestre, **se solicita la concesión** para acometer los citados trabajos y regularizar la situación administrativa. Se adjunta la siguiente documentación:

- Proyecto constructivo de "Mejora de la Conectividad del Pinar de Gorliz".

Atentamente,

