

BESTELAKO XEDAPENAK

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

4105

EBAZPENA, 2026ko irailaren 21ekoa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, «Bilboko Hiri Trenbidearen 4. lineari buruzko informazio-azterlana» behin betiko onartzen duena.

Informazio-azterlan honetan definitutako jarduketa Bilboko Hiri Trenbidearen 4. linea eraikitzean datza. Linea hori Matikoko geltokiaren atzean dagoen 3. linearen luzapen gisa sortu da, Moyuan 1. eta 2. lineekin lotura intermodala izango du eta Deustu, Bizkaia Plaza / Parke, Moyua, Zabalburu, Irala eta Errekalde aldeetarako zerbitzua eskainiko du.

Proposatutako jarduketa lurpeko azpiegitura bat da, meategiko tunelean zulatua, tartearen hasieran 75 metroak izan ezik tunel faltsuan, guztira 6.220 metroko tunel-luzera duena bide bikoitzean eta sei geltoki haitzuloan.

Ardatz geometrikoa Matikoko estazioko maniobra-kirtenean hasten da (3. linea), eta ADIF-RAMek Basurtun duen zabalera metrikoko lerrotik gertu dagoen enbokillean amaitzen da, Kadaguako haranerako etorkizuneko lotura bermatuz. Trazadura dentsitate handiko hiri-eremu eraikien azpitik doa, diseinua zehaztu duten baldintza geotekniko eta funtzionalekin.

Deustu-Unibertsitateko geltokia Agirre Lehendakariaren kalea gurutzatzen du, eta hiru sarbide nagusi proiektatzen ditu San Pio X.aren plazan, Madariaga etorbidean eta Agirre Lehendakariaren MMPrako igogailu batean. Larrialdietarako aireztapenak ditu, saretak kanpoaldera, Ramón y Cajal eta Torre Heliodoro kaleetan, eta EBA aireztapena Madariaga kalean.

Parkeko geltokia Dña. Casilda parkearen ekialdeko muturrean dago, eta hiru sarbide ditu: kanoiak Euskadi plazan eta parkean bertan, eta igogailu bat Arte Ederren Museoaren inguruan. Aireztapenak Abandoibarran eta museoaren inguruan daude. Horren bidez, berdeguneen gaineko inpaktua minimizatu nahi da, eta eremu horretako kultura-, administrazio- eta bizitegi-eremuarekiko lotura erraztu.

Moyuako geltokia da proiektuaren puntu intermodal garrantzitsuenak, 1. eta 2. lineekin eskailera mekanikoak, eskailera finkoak eta igogailu inklinatua dituen galeria baten bidez lotzen baita. Bertendona kalera sartzeko kanoi bat du, eta larrialdietarako eta/edo EBARako aireztapenak Marques del Puerto eta Rodríguez Arias kaleetan.

Zabalburuko geltokiaren kokapena aparkalekuek baldintzatzen dute. Zabalburu plazaren iparraldean dago, eta hiru sarrera ditu: Zabalburu plazako eta San Mames zumarkaleko arroiak, eta igogailu bat plazaren inguruan, Autonomia kalearekin. Aireztapenen saretak Fernández del Campon eta Autonomia kalean daude.

Iralako geltokia sakonera handian dago (aldakorra 35 eta 45 metro inguruan), eta lau sarbide ditu: Juan de Garay, Eskurtze plaza, igogailua Kirikiño etorbidean eta igogailu-bateria Bergara etorbidean, auzo horretako koten arteko aldea dela eta. Larrialdietako aireztapenen saretak Bergara eta Kirikiño kaleetan daude, eta EBA aireztapena ere hor dago.

Azkenik, Errekaldeko geltokia Errekalde plazaren hegoaldean proiektatzen da, Gordoniz kalea diagonalean zeharkatuz. Lau sarbide ditu: kanoiak Errekalde plazan eta Sollube/Gordoniz kalean, eta igogailuak Esperanto eta Xalbadorren, bizitegi-zona hori estaltzeko, auzoaren gainerakoa baino kota altuagoan baitago. Larrialdietako aireztapenak Errekalde plazan daude, Xalbador kalean, eta EBA aireztapena Bizkargi kalean.

Obra 7 eraso-arrapalen bidez egingo da (Matiko, Artxanda, Abandoibarra, Bertendona, Trenbidearen etorbidea, Eskurtze parkea, Errekaldeko biribilgunea eta Masustegi), eta, obren ondoren, larrialdietako irteera eta/edo aireztapen bihurtuko dira. Aurreikusitako eraikuntza-metodoa meatzean induskatzea da, Austriako Metodo Berriaren (NATM) arabera eutsita, hormigoi armatuzko estaldura eta tratamendu berezia gurutzatzeko gune kritikoetan (itsasadarraren azpian, trenbide-tunelak, azpiegiturak eta zimenduak).

Gainazaleko obrak arrapala horietarako sarbideetara mugatuko dira, eta, ondoren, horiek larrialdietako irteera edo aireztapen bihurtuko dira, geltokietarako oinezkoentzako sarbideak kanoi edo igogailuen bidez, eta larrialdietako edo EBA aireztapeneko aireztapenak.

«Bilboko Hiri Trenbidearen 4. lineari buruzko informazio-azterlana» burutzeko aurrekontua honako hau da: hirurehun eta hemezortzi milioi ehun eta laurogeita lau mila ehun eta hiru euro eta laurogeita hamazazpi zentimo (318.184.103,97).

Obren Lizitazioaren Oinarrizko Aurrekontua lortzeko, aurreko aurrekontua % 19 gehitu da Gastu Orokorren eta Industria Mozkinaren kontzeptuan eta % 21 BEZ kontzeptuan, eta laurehun eta berrogeita hamazortzi milioi ehun eta berrogeita hamahiru mila berrehun eta laurogeita hamaika euro eta hogeita hamaika zentimokoa da (458.153.291,31).

Administrazioak jarduketaren berri izateko aurrekontua laurehun eta hamaika milioi bederatziehun eta bederatzi mila bederatziehun eta hirurogeita hamabi euro eta hirurogeita hamahiru zentimokoa (411.909.972,73) da.

Obrak egiteko sei (6) urteko epea aurreikusten da, eta hori bat dator informazio-azterlanean aurreikusitako izapidearekin.

Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 10.5 artikulua ezartzen duenez, behin betiko onartu aurretik, informazio-azterlana hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean jarri beharko da, trazaduraren ikusmolde orokorrari buruzko alegazioak aurkeztu ahal izateko, interes orokorrari eragiten dion neurrian.

Aipatutako informazio-azterlana jendaurrean jarri zen, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legearen 5.5 artikuluan eta Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen duen abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren 10.5 artikuluan aurreikusitakoaren arabera. Horretarako, jendaurrean jarri zen 2025eko abenduaren 4ko Ebazpenaren bidez (2025eko abenduaren 23ko EHAA). Izapide horretan, alegazio partikular bat eta erakunde publikoen 4 alegazio jaso eta erantzun ziren.

2026ko uztailaren 2an, Ingurumenaren Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren zuzendariaren ebazpena onartu zen. Ebazpen horren bidez, Bilboko metroaren 4. lineako proiektuaren ingurumen-inpaktuaren adierazpena egin zen. Proiektu hori Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritzak sustatu zuen, Bilboko udalerrian.

Organo honek eskumena du Jaurlaritzaren Kontseiluarentzat erreserbatuta ez dauden trenbide-sarearen azterlanak eta proiektuak idatzi eta onartzeko, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 19ko 382/2024 Dekretuaren 11.2.b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak eta horiekin bat datozen eta oro har aplikatzekoak diren gainerakoak ikusita, honako hau

EBAZTEN DUT:

«Bilboko Hiri Trenbidearen 4. lineari buruzko informazio-azterlana» eta jendaurreko informaziorako eta entzunaldirako espedientea behin betiko onartzea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsua aurkez diezaiokeste Azpiegitura eta Garraioetako sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera. Idazkia organo honi edo Azpiegitura eta Garraioetako sailburuordeari bidali beharko diote.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsua aurkeztu ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Salan, hargatik eragotzi gabe aldez aurreko errekerimendua egitea Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Vitoria-Gasteiz, 2026ko irailaren 21a.

Garraio Azpiegituren zuzendaria,
MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL.