

BESTELAKO XEDAPENAK

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

1218

EBAZPENA, 2026ko martxoaren 9koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez jendaurrean jartzen baita «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektuak (Aldaia Adarra)» ukitutako ondasunen eta eskubideen zerrenda.

2025eko abenduaren 4ko Ebazpenaren bidez «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua (Aldaia Adarra)» onetsi zen. Ebazpena 2025eko abenduaren 26n argitaratu zen Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian (249. zk.).

Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara (Aldaia adarra) zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren xedea da Zabalganarako tranbia zabaltzeko tarte planifikatu, diseinatu, definitu eta baloratzea, Zabalgana etorbidearen eta Aldaia geralekuaren artean, Nazio Batuen hiribidean zehar, 1.000 metro baino gutxiagoko luzera duela, zabalera metrikoa. Aireko lineako zutoinen zimenduak, ainguraketa-buloiak, tranbia- eta bide-seinaleztapeneko kanalizazioak eta kutxetak, komunikazioak, hornidura elektrikoa eta elektrifikazioa sartzeko dira, baina ez dira sartzeko instalazio horien lineak, ezta katenaria-zutoinen eta horien ainguraketa-plaken hornidura ere.

Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalgana osora zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren helburua da tranbia-sistema Zabalganarantz zabaltzea, Lovaina plazako egungo trazadurarekiko loturan hasita. Handitze hori inguruan badagoen geltokirantz doa, Vitoria-Gasteizko kale nagusiak zeharkatuz, Zabalgana etorbidera iritsi arte. Bertan, bi adarretan banatuko da.

Lursailak lortzeko eta ukitutako ondasunak eta eskubideak kudeatzeko, proiektuak ondasun eta eskubide horien identifikazioa biltzen du. Horretarako, desjabetzeen eranskinean ageri dira lurzatiei zerrenda eta planoak.

Organo honek eskumena du garraio-azpiegituren arloko jarduerak gauzatzeko beharrezkoak diren desjabetze-espedienteak izapidetzeko, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 19ko 382/2024 Dekretuaren 11.2.c) artikuluko xedatzen duenaren arabera.

Abenduaren 19ko 26/2022 Legeak aldatutako Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 6.2 artikuluko xedatutakoaren arabera, beste lursail batzuk erabili beharra dakarten trenbide-lineen proiektuak, horien tarteak edo tren-azpiegituraren beste elementu batzuk eraikitzeko proiektuak edo lehendik zeuden azpiegiturak aldatzeko proiektuak onartzen direnean, onespenez berekin ekarriko du onura publikoaren edo gizarte-interesaren deklarazioa, lursail horiek okupatu beharra izatea eta okupazio hori premiazko zatik deklaratzeko, ukitutako eta identifikatutako ondasun eta eskubideen nahitaezko desjabetzearen ondorioetarako.

Nolanahi ere, proiektua onartzeak inplizituki berarekin dakarren arren proiektuak ukitutako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko 1954ko abenduaren 16ko Legearen 17.2, 18. eta 19.2 artikuluko ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrean jarri behar dela ezartzen dute, nahi duenak alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan dituzan, okerrak zuzentzeko eta interesdunak zein diren ondo zehazteko.

Hortaz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik, honako hau

EBAZTEN DUT:

Lehengoa.- Aurrekarietan aipatzen diren «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua (Aldaia Adarra)» proiektuaren obrak gauzatzeko nahitaezko desjabetzearen espedientea hastea, ebazpen honen I. eranskinean zehazten diren eraginpeko ondasunak eta eskubideak identifikatuz.

Bigarrena.- Jendaurrean jartzea «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektuak (Aldaia Adarra)» ukitutako ondasunen eta eskubideen zerrenda, ebazpen hau azken aldiz argitaratu eta hurrengo hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, baldin eta okerrik badago zuzentzeko, hala ezartzen baitute Nahitaezko Desjabetzeari buruzko 1954ko abenduaren 16ko Legearen 19.2 artikulua eta horrekin bat datozenek. Alegazioak Mugikortasun Jasangarriaren Saileko Garraio Azpiegituren Zuzendaritzara zuzendu beharko dira, idatziz (Donostia kalea 1, Lakua 1, 01010 Vitoria-Gasteiz).

Aipatutako epean, ondasunen eta eskubideen zerrenda Vitoria-Gasteizko udaletxeko iragarki-oholean ere jarriko da jendaurrean.

Hirugarrena.- Ebazpen hau eraginpeko ondasun eta eskubideen titularrei jakinaraztea.

Laugarrena.- Ebazpen honen iragarkia Vitoria-Gasteizko udaletxeko iragarki-oholean, Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean eta Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea.

Vitoria-Gasteiz, 2026ko martxoaren 9a.

Garraio Azpiegituren zuzendaria,
MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL.

ERANSKINA

Vitoria-Gasteizko udalerria.

Finka zk.	Katastroko erref.	Jabea	Eragin mota (m²)			Izaera
			Erabateko desjabetzea	Zortasun iraunkorra	Aldi-baterako okupazioa	
001		Vitoria-Gasteizko Udala	7.143	648	36.146	Bideak eta espaloia
002	37-847	Vitoria-Gasteizko Udala			5.660	Solar