

## OTRAS DISPOSICIONES

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

### 3096

*RESOLUCIÓN de 6 de junio de 2024, de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el «Proyecto de señalización de la nueva estación de Usurbil».*

Ante la falta de homogeneidad entre las distintas estaciones, ETS se planteó como objetivo estandarizar en lo posible las estaciones de su red ferroviaria. Para ello, se contrató la redacción de los proyectos constructivos de varias estaciones, así como un Manual de diseño para estaciones ferroviarias de ETS.

Dentro del ámbito de ese contrato se redactó en 2010 el Proyecto Constructivo de Modernización de la Estación de Usurbil (Gipuzkoa), situada en la línea Bilbao-Donostia. Posteriormente, en abril de 2022, se redactó la actualización del proyecto constructivo de la estación de Usurbil.

Las actuaciones previstas en la actualización del proyecto de construcción de la nueva estación de Usurbil se resumen en la construcción de una nueva estación al lado de la existente, con nuevos andenes y un nuevo esquema de vías.

El proyecto recoge en lo referente a las instalaciones de señalización y comunicaciones, las actuaciones a llevar a cabo en la estación de Usurbil con motivo de los trabajos previstos en la estación, durante sus cuatro primeras fases.

El proyecto anterior define los trabajos de obra civil a ejecutar, pero no estudia las necesidades en el ámbito de las instalaciones de señalización y comunicaciones para el resto de las fases.

Como consecuencia, se considera necesaria la redacción como mínimo de los dos (2) proyectos de Instalaciones objeto de la presente licitación:

- Proyecto de Señalización de la nueva estación de Usurbil (proyecto aprobado en la presente Resolución).
- Proyecto de Comunicaciones de la nueva estación de Usurbil.

El «Proyecto de Señalización de la nueva estación de Usurbil» tiene por objeto describir y fijar los requisitos técnicos de los suministros y trabajos para la implantación de las instalaciones de señalización en la nueva estación, tomando como referencia el Proyecto Constructivo de una nueva estación de Usurbil.

Las instalaciones de señalización existentes en el tramo Aia-Orio–Usurbil–Lasarte de la línea Bilbao-Donostia ETS, así como en el Puesto de Mando de Amara, son el punto de partida para el diseño y dimensionamiento de las instalaciones de señalización en el entorno de la nueva estación de Usurbil.

El proyecto de obra civil establece 8 fases de ejecución para adoptar la solución final. Las actuaciones de señalización realizadas durante las 4 primeras fases se encuentran dentro del alcance de obra civil, mientras que las 4 últimas son objeto del presente proyecto.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende dos millones trescientos cincuenta mil trescientos cuarenta y cinco euros con cuatro céntimos (2.350.345,04), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de tres millones trescientos ochenta y cuatro mil doscientos sesenta y un euros con ochenta y tres céntimos (3.384.261,83), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de dos millones setecientos noventa y seis mil novecientos diez euros con sesenta céntimos (2.796.910,60).

jueves 27 de junio de 2024

El plazo de ejecución estimado para las obras es de dieciocho (18) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021, de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

#### RESUELVO:

Primero.– Aprobar el «Proyecto de señalización de la nueva estación de Usurbil» con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de tres millones trescientos ochenta y cuatro mil doscientos sesenta y un euros con ochenta y tres céntimos (3.384.261,83), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de dieciocho (18) meses.

Segundo.– La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de junio de 2024.

La Directora de Infraestructuras del Transporte,  
MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL.