

BESTELAKO XEDAPENAK

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

2419

EBAZPENA, 2023ko maiatzaren 9koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, «Eubako trenbide-pasagunea kentzeko zubibidea eraikitzeko 1. proiektu aldatuak (Bilbo-Donostia lineako 25+387 KP)» ukitutako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzen duena, eta titularrei dei egiten diena okupazioaren aurretiko aktak egiteko.

2021eko maiatzaren 4an, Garraio Azpiegituren zuzendariaren ebazpen bidez, Eubako trenbide-pasagunea (25+387 KP, Bilbo-Donostia linea) kentzeko zubibidea eraikitzeko proiektua onartu zen.

Proiektuak zehazten ditu trenbidearen gainetik pasabide bat egiteko egin behar diren obrak, Euba eta Bernagoitia auzoak lotzen dituen BI-4337 errepideari jarraipena emateko.

Proiektuaren helburua da aipatutako errepidean barrerak dituen trenbide-pasagunea kentzea, Amorebieta-Etxanoko Euba auzotik igarotzen den Bilbo-Donostia lineako trenbideak gurutzatzen duen tokian, eta, horrela, erabiltzaileen segurtasuna handitzea.

2021eko irailaren 15ean, Bizkaiko Foru Aldundiak Jatorrizko Eraikuntza Proiektuaren Bidegarritasun Txostena eman zuen (zk.: 2021/01006/01), trenbide-pasagune hori kentzea xede duen BI-4337 errepidearen titular gisa, eta esleitutako eraikuntza-proiektua bideraezin gisa kalifikatu zuen, egin beharreko aldaketak adierazita.

2021eko urriaren 15ean, Uraren Euskal Agentziak kontrako txostena eman zuen (CO-2021 (0374) zk.), esleitutako eraikuntza-proiektuari buruz, eta egoera hori lehengoratzeko ezarri behar diren aldaketak agintzen ditu.

Inguruabar horiek zirela eta, aldaketak egin behar izan ziren esleitutako proiektuaren edukian.

Eubako trenbide-pasagunea (Bilbo-Donostia lineako 25+387 KP) kentzeko zubibide bat eraikitzeko proiektuan egin beharreko aldaketak egin ondoren, Garraio Azpiegituren zuzendariaren 2023ko otsailaren 17ko Ebazpenaren bidez, onartu zen Eubako trenbide-pasagunea kentzeko zubibidea eraikitzeko 1. proiektu aldatua (Bilbo-Donostia lineako 25+387 KP).

Lursailak lortzeko eta ukitutako ondasun eta eskubideak kudeatzeko, proiektuak ondasun eta eskubide horien identifikazioa xehatua biltzen du (desjabetzeen eranskinean jaso dira lurzatien zerrenda eta planoak).

Garraio Azpiegituren zuzendariaren 2023ko otsailaren 23ko Ebazpenaren bidez, erabaki zen proiektua gauzatzeko beharrezkoak diren ondasun eta eskubideak nahitaez desjabetzeko prozedurari hasiera ematea eta desjabetzeen eranskinaren zerrenda jendaurrean jartzea. Interesdunei jakinarazi zitzairen, eta 2023ko martxoaren 9an Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta «El Correo» eta «Deia» egunkarietan argitaratu zen. Ondasun eta eskubideen zerrenda hori Amorebieta-Etxanoko udaletxeko iragarki-taulan ere jarri zen.

Izapide honetan ez dira alegazio-idazkirik aurkeztu.

Jendaurrean jartzeko epea amaituta, ukitutako ondasun eta eskubideen behin betiko zerrenda egin da.

Organo honek eskumena du garraio-azpiegituren arloko jarduerak gauzatzeko beharrezkoak diren desjabetze-espeditenteak izapidetzeko, Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2.c) artikulua xedatzen duenaren arabera.

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 6.2 artikuluan xedatutakoaren arabera, trenbide-lineen proiektuak, horien tartek edo trenbide-azpiegitureko beste elementu batzuk onesteak edo lehendik daudenak aldatzeak lursail berriak erabiltzea eskatzen badu, horietan identifikatutako eraginpeko ondasun eta eskubideen Nahitaezko Desjabetzearen ondorioetarako, onura publikoko edo gizarte-intereseko deklarazioa egingo da, eta okupatu beharrekoa eta presakoa dela deklaratu da. Legezko adierazpen horrek nahitaezko desjabetzeari buruzko 1954ko abenduaren 16ko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako prozedurara jotzeko ahalmena ematen dio administrazioari; hartara, lurra okupatu edo ukitutako ondasunak eskuratuko ditu, ondasun edo eskubide horiek deskribatzen dituzten aktak egin ondoren, titularrak identifikatuz eta baloraziorako beharrezkoak diren datuak jasoz, eta, aldez aurretik, okupazioaren aurreko gordailu gisa perituak zehaztutako zenbatekoa ordainduz edo kontsignatuz, eta, hala badagokio, okupatzeko presak eragindako kalteen zenbatekoa ordainduz edo kontsignatuz.

Ondorioz, egindakoa ikusita, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko 1954ko abenduaren 16ko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamendua onartzen duen 1957ko apirilaren 26ko Dekretuaren 56. artikuluan eta horrekin bat datozen eta oro har aplikatu beharreko gainerako xedapenetan xedatutakoarekin bat etorriz, honako hau,

EBAZTEN DUT:

Lehenengoa.– «Eubako trenbide-pasagunea kentzeko zubibidea eraikitzeko 1. proiektu aldatuak (Bilbo-Donostia lineako 25+387 KP)» ukitutako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea, eta hura okupatu beharra deklaratzeko, Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 6.2 artikuluan adierazitako ondorioekin.

Bigarrena.– Zerrenda horretan agertzen diren jabeen egitea, Amorebieta-Etxanoko Udalera joan ondoren, ukitutako ondasun eta eskubideak okupatu aurreko aktak egiteko, zerrenda horretan adierazitako egun eta orduetan, eta, hala badagokio, horiek formalki okupatzeko; hala ere, beharrezkoa izanez gero, aukera egongo da lursaila bertaratzeko, interesdunek hala eskatuta.

Egintza horretara interesdunek berek joan beharko dute, edo haien izenean jarduteko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoei; haien titulartasuna egiaztatzen duten agiriak aurkeztu beharko dituzte (eskritura publikoak, Jabetza Erregistroko ziurtagiriak edo informazio-oharrak, etab.), bai eta beren eskubideak egiaztatzen dituen beste edozein agiri ere. Egoki iritziz gero, beren perituekin eta notario batekin batera aurkeztu ahal izango dira, baina hori haien kontura izango da.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamendua onartzen duen 1957ko apirilaren 26ko Dekretuaren 56.2 artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz, interesdunek alegazioak aurkez ahal izango dituzte okupazioaren aurreko akta egiten den egunera arte, akatsik egonez gero horiek zuzentzeko. Horretarako, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituren Zuzendaritzara jo beharko dute idatziz (Donostia kalea 1, Lakua 1, 01010 Vitoria-Gasteiz).

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beronen aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsioa aurkez diezaiokete Azpiegituren eta Garraioetako sailburuordeari, hilabeteko

epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera. Errekurtsoa jartzeko idazkia organo honi edo Azpiegitura eta Garraioetako sailburuordeari zuzendu behar zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Salan. Nolanahi ere, aurretik aukera izango dute errekerimendua egiteko, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Vitoria-Gasteiz, 2023ko maiatzaren 9a.

Garraio Azpiegituren zuzendaria,
MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL.

2023ko maiatzaren 23a, asteartea

ERANSKINA

AMOREBIETA-ETXANOKO UDALERRIAN

Finka zk.	Katastroko erref.	Jabea	Eragin mota (m ²)			Deialdia Amorebieta- Etxanoko Udala 2023-06-06
			Erabateko desjabetzea	Zortasun iraunkorra	Aldi-baterako okupazioa	
001	003-82-01-002	Olabarric, S.A.	152	0	224	09:30
002	003-82-01-003	Landcompany 2020, S.L.	1	0	77	10:00
003	003-82-01-001	Landcompany 2020, S.L.	1.004	0	136	10:00
004	003-82-01-004	Landcompany 2020, S.L.	51	0	0	10:00
009	003-021-070	María Jesús Atucha Bernaola Mikel Atucha Bernaola Juan Agustín Atucha Bernaola	495	0	661	10:45
010	003-021-071	Iñaki Xabier Oleaga Azpitarte María Amaia Barrenechea Aldecoa	1.410	0	0	11:30
011	003-021-074	José Domingo Aguirre Zamalloa María Milagros Pereira Augusto	1.420	0	651	12:00
005	-	Amorebieta-Etxanoko Udala	2.796	12	1.286	12:30
007	003-021-068	Amorebieta-Etxanoko Udala	602	10	4.658	12:30
006	-	Euskal Trenbide Sarea	898	26	82	13:00