

BESTELAKO XEDAPENAK

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

1919

AGINDUA, 2023ko martxoaren 24koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, zeinaren bidez arautzen baita errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko laguntzen deialdi publikoa, eta ezartzen baitira horretarako oinarriak, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoari jarraikiz, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan –Europar Batasunak sustatua– Next Generation EU.

Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren 10.32 artikulua araber, Euskal Autonomia Erkidegoari dagokio, besteak beste, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbideko, lehorreko, itsasoko ibaietako eta kable bidezko garraioaren eta portu, heliportu, aireportu eta meteorologia-zerbitzuaren arloko eskumen eskusiboa, horrek Konstituzioaren 149.1.20 artikuluan xedaturikoa ezertan galarazi gabe. Garraio-gaietan, zama-kontrataguneak eta -terminalak.

Arlo horietan Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenekoak diren funtzioak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren irailaren 6ko 18/2020 Dekretuaren 11. artikulua eman dizkio Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailari, bai eta Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuak ere.

Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren funtzioen artean, bere eskumenekoak diren eremuekin lotutako sektoreak laguntzeko politika aurrera eramatea dago, eta adierazitako sail horri esleitutako ahalmenetako bat da Euskal Autonomia Erkidegoan bidaiarien eta salgaien garraioa planifikatzea eta antolatzea, aipatutako 11/2021 Dekretuaren 15.2 artikuluko d) apartatuan agertzen den bezala.

2020ko abenduaren 31n argitaratu zen Administrazio Publikoa modernizatzeko eta Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Plana gauzatzeko premiazko neurriak onartzen dituen 36/2020 Errege Lege Dekretua.

Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoa (SEM) ezartzen duen Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamendua betez, Ministro Kontseiluak, 2021eko apirilaren 27ko bileran, Espainiako Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Plana (SEEP) onartu du. Plan hori 2021-2024 aldian abian jarriko diren proiektuetan kontzentratzen da, ekonomiaren berreskuratzean eta eraldaketa azkarrean izango duen eragina maximizatzeko. Europako Batzordeak 2021eko ekainaren 16an egin zuen planaren ebaluazio positiboa, eta Europako Kontseiluak 2021eko uztailaren 13an onartu zuen.

Bat etorri Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren gidalerroekin, SEEPek barne hartzen ditu, besteak beste, 6. osagaia, «mugikortasun jasangarri, seguru eta konektatua.»

Urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren bidez onartu zen autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko dirulaguntzak ematea, errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan –Europar Batasunak sustatua– Next Generation EU (2022ko urriaren 26ko BOE, 257. zk.), ohiz

kanpo, eta interes publiko, sozial eta ekonomikoko arrazoiengatik, bat etorri Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 22.2.c), 28.2 eta 28.3 artikuluetan aurreikusitakoarekin.

Laguntza horiek Estatuaren laguntzen arloko araudiarekin duten bateragarritasunari dagokionez, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuak dio diruz lagun daitezkeen jarduketetarako laguntzak Estatuaren laguntzat hartzen direla, eta, beraz, Batzordearen 2013ko abenduaren 18ko 1407/2013 (EB) Erregelamendua bete beharko dutela.

Urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren 6. artikuluan arabera, programa honetan aurreikusitako laguntzen zuzeneko onuradun izango dira autonomia-erkidegoak eta Ceuta eta Melilla hiriak, eta horien zenbatekoa errege-dekretu horren 14. artikuluan zerrendatutako subjektuei bideratu beharko diete, errege-dekretu horren 19. artikuluan ezarritako jardueretarako.

Urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren 9.1 artikuluan arabera, 2022ko urriaren 28an, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak Euskal Autonomia Erkidegoari jakinarazi dio Errege Dekretuaren arabera emandako dirulaguntzaren zenbateko osoari dagokion aurrekontua erabilgarri dagoela.

Urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren 9.2 artikulua betez, 2022ko azaroaren 8an, Euskal Autonomia Erkidegoak berariaz eta zalantzarik gabe eskatu eta onartu du emandako dirulaguntza, errege-dekretuari egokituta. Era berean, behar bezala aurkeztu du urriaren 28ko jakinarazpenean eskatutako dokumentazioa, Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 13. artikulua, uztailaren 21eko 887/2006 Errege Dekretuaren bidez onartutako Erregelamenduari 18., 19., 24.6 eta 25. artikulua eta abenduaren 30eko 36/2020 Errege Lege Dekretuaren 61.3 artikulua betez.

Azkenik, 2022ko azaroaren 30ean, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Estatu Idazkaritzak ebazpena eman zuen, Euskal Autonomia Erkidegoari urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan araututako bost milioi ehun eta hogeita hemeretzi mila bostehun eta hirurogeita hamahiru (5.139.573,00) euroko dirulaguntza eman eta ordaintzeko agindua emateko.

Garraio-enpresa pribatuak, garraio-operadoreak eta enpresa kargatzaileak modernizatzeko programa hori gauzatzeak lagunduko du Euskal Autonomia Erkidegoan enpresen eta garraio-sistemaren eraginkortasuna handitzeko helburua lortzen, digitalizazioaren, jasagarritasunaren, konektibitatearen, sistemak berritzearen eta sektorean teknologia berriak sartzearen bidez. Salgaien garraioan diharduten eragileen sistemen eta prozesuen elkarreragingarritasuna lortzeko, beharrezkotzat jotzen da garraio-enpresen modernizazioa ez ezik, garraio-operadoreena eta enpresa kargatzaileena ere sustatzea, garraio-katearen ezinbesteko kide diren aldetik.

Era berean, sektoreari lagundu nahi zaio aplikatzekoa den araudi sektoriala betetzen. Hala, laguntza horiekin finantzatutako modernizazio-soluzioak sektoreko araudi aplikagarriarekin lerrokatuta egoteko baldintzak sartu dira.

Bestalde, agindu hau bat etorriko da irailaren 29ko HFP 1030/2021 Aginduarekin (Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren kudeaketa-sistema konfiguratzeko duena) eta irailaren 29ko HFP 1031/2021 Aginduan araututakoarekin (Estatuko, Autonomia Erkidegoko eta Tokiko sektore publikoko erakundeek eman beharreko informazioaren prozedura eta formatua ezartzen dituen, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren osagaien neurrien mugariak eta helburuak betetzearen jarraipena egiteko eta haien aurrekontua eta kontabilitatea gauzatzeko).

Azkenik, Euskal Autonomia Erkidegoko 2023ko ekitaldirako Aurrekontu Orokorrak onartzen dituen abenduaren 23ko 15/2022 Legean xedatutakoa beteko da, zehazki II. tituluko V. kapituluaren (Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planari lotutako funtsen kudeaketa) ezarritakoa, bai eta

Gobernu Kontseiluaren 2022ko otsailaren 8ko Erabakia ere, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planari lotutako jarduketan eta proiektuen aurrekontu- eta kontabilitate-betearazpenari, kudeaketari eta jarraipenari buruzkoa.

Horren arabera, eta irailaren 6ko 18/2020 Dekretuak eta urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuak ematen didaten eskumena baliatuz, eta urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamenduan, abenduaren 30eko 36/2020 Errege Lege Dekretuan, irailaren 29ko HFP 1030/2021 Aginduan, irailaren 29ko HFP 1031/2021 Aginduan, Batzordearen 2013ko abenduaren 18ko 1407/2013 (EB) Erregelamenduan eta urtarrilaren 24ko HFP/55/2023 Aginduan (Berreskuratze, Eraldaketa eta Eraldaketa Plana betearazten duten prozeduretako interes-gatazken arriskuaren analisi sistemati-koari buruzkoa), Euskal Autonomia Erkidegoko Ogasun Nagusiaren Antolarauei buruzko Legearen testu bategina onartzen duen azaroaren 11ko 1/1997 Legegintzako Dekretua; Gobernu Kontseiluaren 2022ko otsailaren 8ko Erabakia, SEEPari lotutako jarduketan eta proiektuen aurrekontu- eta kontabilitate-betearazpenari, kudeaketari eta jarraipenari buruzkoa; Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorra; Iruzuraren Aurkako Neurrien Plana, Gobernu Kontseiluaren 2022ko martxoaren 29ko Erabakiaren bidez onartua; eta Euskal Autonomia Erkidegoko 2023ko Aurrekontu Orokorra onartzen dituen abenduaren 23ko 15/2022 Legean xedatutakoaren araber, honako hau

EBAZTEN DUT:

1. artikulua.– Xedea.

1.– Agindu honen xedea da urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan ezarritako laguntzen deialdi publikoaren oinarriak garatu eta antolatzea. Errege-dekretu horren bidez, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan, laguntzak ematen zaizkie autonomia-erkidegoei eta Ceutako eta Melillako hiriei, errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraio enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko. Plan hori Europar Batasunaren Next Generation EU funtsak sustatutakoa da, eta Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planeko Mugikortasun Iraunkor, Seguru eta Konektatuko 6. osagaiaren barruko Garraio Jasangarri eta Digitalerako 4. inbertsio-laguntzan sartzen da. 15. ekintza-ildoak «Bidaiarien eta salgaien garraio-zerbitzuak autonomia- eta toki-eremuan digitalizatzeko inbertsio-proiektuak», eta, bereziki, horren barruan, bidaiarien eta salgaien garraio enpresa pribatuak, garraio-operadoreak eta enpresa kargatzaileak digitalizatzeko laguntzak, salgaien garraioan esku hartzen duten enpresa gisa. Helburua da enpresen eta garraio-sistemaren eraginkortasuna handitzea, digitalizazioaren, jasangarritasunaren, konektagarritasunaren, sistemen berrikuntzaren eta sektorean teknologia berriak sartzearen bidez.

2.– Oinarri arautzaile hauen babesean emandako dirulaguntzak Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamenduak ezarritako Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren bidez finantzatuko dira. Erregelamendu horrek Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoa ezartzen du. Europako funtsen bidez finantza daitezkeen dirulaguntza horiek izapidetzeko eta emateko, Administrazio Publikoa modernizatzeko eta Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana gauzatzeko premiazko neurriak onartzen dituen abenduaren 30eko 36/2020 Errege Lege Dekretuan aurreikusitakoa aplikatuko da, hargatik eragotzi gabe gainerako araudi aplikagarria.

2. artikulua.– Diruz lagun daitezkeen jarduerak.

1.– Diruz lagundu ahal izango dira jarraian zerrendatzen diren eta I. eranskinean ezartzen diren baldintzak betetzen dituzten modernizazio-soluzioen kategoriak:

- a) 1. kategoria: kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa.
- b) 2. kategoria: bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren sistema.
- c) 3. kategoria: kontrol-dokumentu elektronikokoak kudeaketa-sistemetan integratzea.
- d) 4. kategoria: TMS/ERP sistemak ezartzea.
- e) 5. kategoria: SAE sistemak ezartzea.
- f) 6. kategoria: SAE sistemak eguneratzea.
- g) 7. kategoria: bidaiarien garraio-zerbitzuetarako laguntzak.
- h) 8. kategoria: bitarteko elektronikoen bidezko erreklamazioetarako aplikazioak ezartzea.
- i) 9. kategoria: ticketing-sistemak hobetzea.

2.– Agindu honen bidez onartutako programako laguntzak estatu-laguntzat hartuko dira, eta laguntza horiek emateko, Batzordearen 2013ko abenduaren 18ko 1407/2013 (EB) Erregelamenduan ezarritako betekizunak eta mugak bete beharko dira, hargatik eragotzi gabe aplikatzekoak izan daitezkeen gainerako xedapenak, hala Espainiako zuzenbidekoak nola Europar Batasunekoak, bereziki Suspertze eta Erresilientzia Mekanismo Europarraren eta SEEPeren betearazpen- eta kudeaketa-eremuari dagozkionak.

Azken hartzaile horietako bakoitzari guztira eman dakioken minimis laguntzen zenbatekoa ezin izango da 200.000 eurotik gorakoa izan hiru zerga-ekitaldiko edozein alditan.

Era berean, salgaiak errepidez garraiatzeko eragiketak besteren kontura egiten badituzte, azken hartzaile horietako bakoitzari eman ahal izango zaion minimis laguntzen guztizko zenbatekoa ezin izango da 100.000 eurotik gorakoa izan hiru zerga-ekitaldiko edozein alditan.

Hala ere, laguntza horiek Espainiako aldi baterako esparru batean sartu ahal izango dira.

Laguntza-eskabidearekin batera, jasotako laguntzen adierazpena aurkeztu beharko da. Diru-laguntza ematean, onuradunari jakinaraziko zaio zein den dirulaguntza emateko tresna juridikoa.

3.– Laguntzak pizgarriak direnez, laguntza-eskabidea erregistratu ondoren azken hartzaileek hasitako jarduketak baino ez dira onartuko. Testuinguru horretan, jarduketak hasteko datatzat hartuko da azken hartzailearen eta modernizazio-soluzioen hornitzailearen arteko kontratua sinatzen den eguna.

4.– Aurreko apartatuetan aurreikusitakoa betetzen dela bermatuko du organo emaileak, eta horietan ezarritako inguruabarrak egiaztatzeko moduan egon beharko du, bai Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren aurrean, bai estatuko edo Europako beste edozein agintaritza eskudunen aurrean.

5.– Aurrekoa betetzen ez bada, jasotako zenbateko guztiak itzultzeko prozedura hasiko da, eta dirulaguntza ordaindu zenetik sortutako berandutze-interesak eskatuko dira, azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 37. artikuluan ezarritakoaren arabera.

6.– Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 31.8 artikulua arabera, ez da diruz lagunduko ez Balio Erantsiaren gaineko Zerga, ez eta modernizazio-soluzioak hartzea-gatik sortzen den antzeko beste ezein zerga ere.

7.– Zerbitzuak edo produktuak eskuratzeko kostua ez da inoiz izango merkatuko balioa baino handiagoa, Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 31.1 artikuluan xedatutakoaren arabera.

3. artikulua.– Aurrekontu-zuzkidura eta programaren indarraldia.

1.– Agindu honen xedea betetzera bideratutako baliabide ekonomikoak berariaz eta horretarako ezarritako aurrekontu-kredituetatik etorriko dira, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren 5. artikuluan eta Euskal Autonomia Erkidegoko 2023ko ekitaldirako Aurrekontu Orokorrak onartzen dituen abenduaren 23ko 15/2022 Legean xedatutakoaren arabera.

Programa honetara bost milioi ehun eta hogeita hemeretzi mila bostehun eta hirurogeita hamahiru (5.139.573,00) euro bideratuko dira.

2.– Agindu honen bidez onartutako laguntza-programa indarrean egongo da Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera 2024ko ekainaren 30era arte, egun horretan amaitzen baita laguntza-programaren indarraldia, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

4. artikulua.– Laguntzen esparru juridiko orokorra.

1.– Dirulaguntzen onuradunen araubide juridikoa, aplikatu beharreko araudi espezifikoa, betekizunak eta betebeharrak eta emateko prozedura deialdi-agindu honetan eta arau hauetan ezarritakoak izango dira:

– 902/2022 Errege Dekretua, urriaren 25ekoa, zeinaren bidez onartzen baita autonomia-erki-degoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko dirulaguntzak ematea errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko, Europar Batasunaren Next generation EB funtsak finantzatzeko Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan.

– 2021/241 (EB) Erregelamendua, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2021eko otsailaren 12koa, Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoa ezartzen duena.

– 36/2020 Errege Lege Dekretua, abenduaren 30ekoa, Administrazio Publikoa modernizatzeko eta Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana gauzatzeko premiazko neurriak onartzen dituena.

– HFP 1030/2021 Agindua, irailaren 29koa, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren kudeaketa-sistema eratzen duena.

– HFP 1031/2021 Agindua, irailaren 29koa, Estatuko, Autonomia Erkidegoko eta Tokiko Sektore Publikoko erakundeek eman beharreko informazioaren prozedura eta formatua ezartzen dituena Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren osagaien neurrien mugarren eta helburuen betetze-mailaren jarraipena egiteko eta haien aurrekontua eta kontabilitatea betearazteko –Kontseiluaren Betearazpen Erabakiaren 100. eta 101. mugarriak (CID, ingelesezko siglen arabera)–.

– Gobernu Kontseiluaren Erabakia, 2022ko otsailaren 8koa, SEEPari lotutako jarduketan eta proiektuen aurrekontu- eta kontabilitate-betearazpenari, kudeaketari eta jarraipenari buruzkoa.

– Gobernu Kontseiluaren Erabakia, 2022ko martxoaren 29koa, zeinaren bidez onartzen baita «Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana gauzatzeko iruzurraren, interes-gatazkaren, finan-

tzaketa bikoitzaren eta estatu-laguntzen eta ingurumenari egindako kalte ez-esanguratsuaren betekizunak betetzeko neurrien Plana.»

– HFP/55/2023 Agindua, urtarrilaren 24koa, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana gauzaten duten prozeduretan interes-gatazka izateko arriskuaren analisi sistematikoari buruzkoa.

– Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorra eta hura garatzeko erregelamendua, uztailaren 21eko 887/2006 Errege Dekretuaren bidez onartua.

– Euskadiko Ogasun Nagusiaren Antolarauei buruzko Legearen testuategina onartzen duen azaroaren 11ko 1/1997 Legegintzako Dekretua.

– 698/1991 Dekretua, abenduaren 17koa, Euskal Autonomi Elkartearen Aurrekontu Orokorren pentzudan ematen diren dirulaguntzen bermeei eta horiek itzultzeari buruzko erregimen orokorra arautzen duena eta horien kudeaketan parte hartzen duten Izaiki Laguntzaileek bete beharreko baldintzak, erregimena eta eginbeharrak ezartzen dituena.

– 15/2022 Legea, abenduaren 23koa, Euskal Autonomia Erkidegoko 2023ko ekitaldirako Aurrekontu Orokorra onartzen dituena.

Araudi honetan aurreikusi gabekoetarako, Administrazio Zuzenbideko arauak aplikatuko dira.

2.– Agindu honen xedea da laguntzak emateko deialdiaren arau bereziak ezartzea, bat etorritik azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 22.2.c) eta 28. artikuluko 2. eta 3. apartatuetan eta uztailaren 21eko 887/2006 Errege Dekretuaren bidez onartutako Erregelamenduaren 67. artikuluan xedatutakoarekin.

3.– Era berean, honako hauek ere aplikatuko dira: Batzordearen 2013ko abenduaren 18ko 1407/2013 (EB) Erregelamendua, Europar Batasunaren Funtzionamenduari buruzko Tratatuaren 107. eta 108. artikuluen aplikazioari buruzkoa, eta Batzordearen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014 (EB) Erregelamendua, zeinaren bidez laguntza-kategoria jakin batzuk barne-merkatuarekin bateragarritzat jotzen baitira Tratatuaren 107. eta 108. artikulua aplikatuz; hargatik eragotzi gabe Espainiako zuzenbideko eta Europar Batasuneko gainerako xedapen aplikagarriak, bereziki Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamendua ezarritako Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren eta Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren (EB) betearazpenaren eta kudeaketaren esparruan onartzen direnak.

5. artikulua.– Laguntzen azken hartzaileak.

1.– 2. artikuluan araututako laguntzen azken hartzaileak izango dira, egoitza fiskala Euskal Autonomia Erkidegoan badute eta agindu honetan adierazitako gainerako baldintzak betetzen badituzte, bai enpresa txiki eta ertainen definizioan sartzen diren pertsona juridiko pribatuak, Batzordearen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014 (EB) Erregelamenduaren I. eranskinean ezarritakoaren arabera, bai pertsona fisikoak, baldin eta, bi kasuetan, baldintza hauetakoren bat betetzen badute:

a) Laguntzak eskatzen diren egunean indarrean dagoen baimen hauetakoren baten titularrak badira:

1) Salgaien garraio publikorako baimen bat, gehienez 3,5 tonatik gorako masa duten ibilgailuekin edo ibilgailu-taldeekin garraiatzeko gaitzen duena, MDPE kodearekin identifikatua.

2) Bidaiarien eskatu ahalako autobus bidezko garraio publikorako baimena, VDE kodearekin identifikatua.

3) Salgaien garraio publikorako baimena, gehienez 3,5 tonako masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena eta MDLE kodearekin identifikatzen dena.

4) Salgaien garraio publikoen kontratazioan bitartekari aritzeko gaitzen duen garraio-operadorearen baimena, erregistroan OT kodearekin identifikatuta.

b) Laguntza eskatzen den egunean, hiri barruko autobus bidezko garraio-zerbitzu publikoa ematen badute eta apartatu honetako a) letran jasotako baimenen bat eskuratzetik salbuetsita badaude.

c) Salgaiak garraiatzeko prozesuan kargatzaile/deskargatzaile edo bidaltzaile/hartzaile gisa esku hartzen dutenak, uztailaren 30eko 16/1987 Legean adierazten den bezala, kontrol-agirian eta ADRn.

2.– Honako hauek ezingo dira laguntzen azken hartzaile izan:

a) Krisi-egoeran dauden enpresak, Batzordearen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014 (EB) Erregelamenduan ondorio horietarako ematen den definizioaren arabera.

b) Azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 13. artikuluko 2. eta 3. apartatuetan zerrendatutako egoeraren batean dauden pertsonak edo erakundeak.

c) Aurretik emandako edozein laguntza edo dirulaguntzari dagokionez, berreskuratzeko agindu baten menpe dauden enpresak, laguntza hori legez kanpokotzat edo barne-merkatuarekin batearazintzat jo delako edo emakidan esleituta dituzten betebeharrak ez betetzeagatik.

d) Hiriko garraio publikoaren zerbitzua ematen duten titulartasun publikoko enpresa edo erakundeak.

e) Sexu-diskriminazioagatik dirulaguntza edo laguntza publikoak lortzeko ezgaitzen duen legezko debekua duten enpresak, bat etorri Emakumeen eta gizonen berdintasunerako eta emakumeen aurkako indarkeria matxistarik gabeko bizitzetarako legea bigarren aldiz aldatzen duen martxoaren 3ko 1/2022 Legearen azken xedapenetako laugarrenean xedatutakoarekin.

6. artikulua.– Azken hartzaileen betebeharrak.

1.– Azken hartzaileak azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 14. artikuluan jasotako betebeharrak bete beharko ditu, bai eta urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan eta agindu honetan eta laguntzak emateko ebazpenean jasotakoak ere.

2.– Azken hartzaileak organo emaileari jakinarazi beharko dio diruz lagun daitekeen gastu bera ordaintzeko beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabiderik jaso duen, estatuko, Europar Batasuneko edo nazioarteko edozein administraziotatik edo erakunde publiko zein pribatutatik, horren berri izan bezain laster eta, nolana ere, jasotako funtsen erabilera justifikatu baino lehen.

3.– Azken hartzaileak diruz lagundutako jarduerarekin lotutako transakzio guztien xehetasuna erregistratu beharko du bere kontabilitatean, kontabilitate-kode bereizi batean. Era berean, kontabilitate-liburuak, erregistro izapidetuak eta gainerako dokumentuak eduki beharko ditu, azken hartzaileari aplikatzekoa zaion merkataritzako eta sektoreko legeriak eskatutako baldintzetan, eta gorde egin beharko ditu, halaber, froga-balio baliokidea duten gastuen fakturak eta gainerako egiaztagiriak, bai eta ordainketa-frogagiriak eta jasotako funtsen aplikazioaren frogagiriak ere, «modernizazio-txekea» erabili izana justifikatuz, diruz lagundu daitekeen jarduketagatik modernizazio-soluzioen hornitzaileari ordainketa gisa emandako zenbatekoan. Dokumentu multzo hori emandako laguntza justifikatzeko euskarria da, azken hartzaileen kontabilitatean behar bezala

islatzen dela bermatzen du, eta gutxienez bost urtez gorde beharko da, laguntza justifikatzeko epea amaitzen denetik aurrera.

4.– Azken hartzaileak aurreko bi ekitaldi fiskaletan eta indarrean dagoen ekitaldi fiskalean jasotako minimis laguntza guztiak adierazi beharko dizkio organo emaileari. Laguntzak Espainiako aldi baterako esparru bati atxiki ahal izanez gero, bertan xedatzen diren betebeharrak aplikatuko dira.

5.– Azken hartzaileak, 2. artikuluan diruz laguntzeko modukotzat jotako modernizazio-soluzioak hartu eta dirulaguntzaren zenbatekoa jarduera horietara bideratzeko, modernizazio-soluzioak emateko akordioak formalizatu beharko ditu modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiekin, agindu honen 16. artikuluan ezarritakoaren arabera.

6.– Azken hartzaileak neurri eraginkor eta proportzionatuak ezarri beharko ditu, dirulaguntza publikoen araudian eskatutakoa betetzean iruzurra saihesteko, bai eta finantzaketa bikoitza eta dokumentazioaren faltsutzea eragozteko ere. Era berean, baldintzarik gabe eta erreparorik gabe onartu beharko du Eusko Jaurlaritzak onartutako Iruzuraren aurkako Neurrien Plana. Plan horren xedapenek oso-osorik errespetatuko dute Autonomia Erkidegoko, Estatuko eta Europako araudia iruzurra, ustelkeria eta interes-gatazkak prebenitzeari, hautemateari eta zuzentzeari dagokionez, bai eta Europar Batasunaren finantza-interesak babesteari buruz erakundeek egiten dituzten erabakien arabera ere.

7.– Azken hartzaileak agindu honen 19. artikuluko betebeharra bete beharko du formalizatzen den modernizazio-soluzioak emateko akordio bakoitzean. Hala, azken hartzaileak bermatu beharko du erabat betetzen dela DNSH – Do Not Significant Harm Printzipioa (ingurumenari kalte esanguratsurik ez eragiteko printzipioa), bai eta etiketatze klimatikoaren (% 0) eta digitalaren (% 100) baldintzak ere, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planean, Espainiako suspertze eta erresilientzia planaren ebaluazioa onartzeari buruzko Kontseiluaren Beteazpen Erabakian (Council Implementing Decision – CID), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduan eta irailaren 29ko HFP/1030/2021 Aginduaren 5. artikulua (HFP/1030/2021 Agindua, irailaren 29koa, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren eta hura garatzeko araudiaren kudeaketa-sistema konfiguratzeko duena proiektuak diseinatzeko eta gauzatzeko fase guztietan eta jarduketa bakoitzerako). Nolanahi ere, erakunde onuradunek printzipio hori betetzen dela egiaztatzeko mekanismoak eta hura ezartzen dela ziurtatzeko neurri zuzentzaileak aurreikusiko dituzte, eta horren berri emango dute dirulaguntza justifikatzeko memorian.

Horrela, jarduera-ildo honi eragiten dioten DNSHrako berariazko eskakizunak ekonomia zirkularraren ingurumen-helburuarekin zerikusia dutenak dira, hondakinen prebentzioa eta birziklatzea barne, eta honela zehazten dira:

Produktuen eta ezarritako tresna elektriko eta elektronikoen iraunkortasuna eta konpontzeko, eguneratzeko eta berrerabiltzeko aukera areagotzeko neurriak hartuko dira. Neurri egokiak egokituko dira 2009/125/EE Zuzentarauaren esparruan ezarritako TEEHak berrerabiltzea eta tratatzea errazten duten diseinu ekologikoko baldintzak aplikatzeko, haien balio-bizitza amaitu arte, Tresna elektriko eta elektronikoen hondakinei buruzko 2012/19/EB Zuzentarauak (TEEH) ezartzen dituen jarraibideak aplikatuz.

8.– Europako Batzordeak, Iruzuraren aurka Borrokatzeko Bulegoak (OLAF), Europako Kontuen Auzitegiak eta Europako Fiskaltzak ezarritako kontrolak onartzea. Horretarako, organo horiei dirulaguntzari buruz behar den informazio guztia emango zaie, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamenduaren 22.2.e) artikulua arabera.

9.– Berriazko baimena ematea Europako Batzordeari, OLAFi, Europako Kontuen Auzitegiari eta, hala dagokionean, Europako Fiskaltzari, Finantza Erregelamenduaren 129. artikuluko 1. apartatuan aitortzen zaizkien eskubideak erabil ditzaten, eta suspertze eta erresilientzia planean sartutako erreformak eta inbertsio-proiektuak aplikatzeko neurrietarako ordaindutako funtsen azken jasotzaile guztiak behartzea, edo planaren aplikazioan esku hartzen duten gainerako pertsona edo erakunde guztiak, eta berriazko baimena ematea Batzordeari, OLAFi, Kontuen Auzitegiari eta, hala dagokionean, Europako Fiskaltzari, Finantza Erregelamenduaren 129. artikuluko 1. apartatuan aitortzen zaizkien eskubideak erabil ditzaten, eta antzeko betebeharrak ezartzera funtsen azken hartzaile guztiei.

10.– Jasotako funtsak zertan erabili diren justifikatzen duten dokumentuak zaintzea eta gordetzea, dokumentu elektronikoak barne, egiaztapen- eta kontrol-jarduketak egin ahal izateko, bost urteko epean edo, finantzaketaren zenbatekoa 60.000 eurokoa edo txikiagoa bada, hiru urteko epean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018ko uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamenduaren 132. artikuluan ezarritakoaren arabera, bai eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduaren 22.2.f) artikulua ere.

11.– Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren kudeaketa-sistema eratzen duen irailaren 29ko HFP/1030/2021 Aginduaren 9. artikulua ezartzen dituen komunikazio-betebeharrak betezea. Bereziki, inbertsioak garatzen dituzten jarduketan informazio- eta komunikazio-neurrietan (informazio-kartelak, plakak, argitalpen inprimatuak eta elektronikoak, ikus-entzunezko materiala, web-orriak, iragarkiak eta prentsako txertaketak, ziurtagiriak, eta abar), honako logo hauek sartu beharko dira: a) Europar Batasunaren ikurra; b) Europar Batasunaren ikurrarekin batera, «Europar Batasuna-Next Generation EU finantzatuta» testua jasoko da. c) 821/2014 Beteazpen Erregelamenduaren II. eranskinean ezarritako arau grafikoak eta kolore normalizatuak hartuko dira kontuan.

12.– Identifikazio-datuak datu-base bakar batean sartzeari, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduaren 22.2.d) artikuluan eta SEEPeren kudeaketa-sistema eratzen duen irailaren 29ko HFP/1030/2021 Aginduaren 8. artikuluan adierazitakoaren arabera.

7. artikulua.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak.

1.– Honako baldintza hauek betetzen dituzten eta urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren 17.6 artikuluan ezarritako prozeduraren bidez programari atxikitzen zaizkion enpresak izan daitezke modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak:

a) Egoitza fiskala eta diruz lagunduko diren jardueren prestazio-zentroa Europar Batasunean izatea.

b) Atxikitzeko eskabidea aurkeztu aurreko bi urteetan, gutxienez 100.000 euroko fakturazio metatua, edo 50.000 eurokoa aurreko urtean, 19.1 artikuluan diruz lagun daitezkeen jarduerak modernizatzeko adierazitako edozein soluziotan azken hartzaileentzat azken horientzat garatu behar diren proiektuen antzekoetan. Beren kargura langilerik ez duten autonomoen kasuan, gutxienez 70.000 eurokoa izan beharko da fakturazio metatua atxikimendu-eskabidea aurkeztu aurreko bi urteetan, edo 35.000 eurokoa aurreko urtean, 19.1 artikuluan diruz lagun daitezkeen jarduerak modernizatzeko adierazitako edozein soluziotan azken hartzaileentzat garatu behar diren antzeko proiektuetan. Egiaztatzen den fakturazioa Europar Batasuneko merkatukoa izan beharko da.

c) Zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekiko betebeharrak egunean izatea.

d) Krisian dagoen enpresatzat ez hartzea, Batzordearen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014 (EB) Erregelamenduaren 2.18 artikuluan xedatutakoaren arabera.

a) letratik d) letrara bitartekoetan aurreikusitako baldintzak betetzen direla egiaztatu beharko da atxikipen-iragarkian zehaztutako moduan eta bitartekoekin.

2.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek 2. artikuluan aipatzen diren dirulaguntzaren xede diren modernizazio-soluzioak eman ahal izango dituzte.

3.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek betebeharrak izango dituzte:

a) Hala eskatuz gero, modernizazio-soluzio bakoitza zer enpresarekin emango duen jakinaraztea, halakorik badago.

b) Komunikazio-ekintzetan, argitalpenetan, web-orrietan edo antzekoetan, laguntza-programa honi atxikita egotearen berri emateko, laguntzak Espainiako Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren funtsekin finantzatzen direla aipatzea. Plan hori Next Generation EU Europako Planak finantzatzen du, Suspertze eta Erresilientzia Erregelamenduaren 34. artikuluan eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko ekainaren 24ko 2021/1060 (EB) Erregelamenduaren 50. artikuluan ezarritakoaren arabera.

c) Behar den laguntza ematea diruz lagundutako jarduerak behar bezala egin direla egiaztatzeke lanetan, bereziki auditoretzen kasuan.

d) Justifikazioan laguntzea eta horretarako dokumentazioa aurkeztea, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren 23. artikuluan eta III. eranskinaren arabera.

e) Agindu honen 2. artikuluan jasotako jarduera diruz lagungarriekin bat ez datozen produktuak eta zerbitzuak ez sustatzea programa honetarako eskuragarri jartzen diren bideen eta bitartekoen bidez, eta azken hartzailea ez baldintzatzea aipatutako jarduketei ez dagokien beste edozein produktu kontrata dezan.

f) Modernizazio-soluzioen hornitzaile izateko atxikimendu-iragarkian jasotako baldintza guztiak betetzea.

g) Egoitza fiskala eta diruz lagunduko diren jardueren prestazio-zentroa Europar Batasunean mantentzea.

h) «Kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipioa betetzea (Do Not Significant Harm DNSH printzipioa), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko ekainaren 18ko 2020/852 (EB) Erregelamenduan jasota dagoena, formalizatzen den modernizazio-soluzioak emateko akordio bakoitzean.

i) Neurri eraginkorrak eta proportzionalak ezartzea dirulaguntza publikoen araudiak eskatutakoa betetzean iruzurra saihesteko, eta finantzaketa bikoitza eta dokumentazioaren faltsutzea eragozteko.

4.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek beren borondatez joan ahal izango dute azken hartzaileengana dagozkien laguntzak eskatzera eta kudeatzera. Laguntza-programa honi atxikitzeak berekin dakar enpresei zerbitzuak emateko jardunbide egokiak gauzatzeko konpromisoa.

5.– Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak horretarako prestatutako erregistroan argitaratuko dira modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak eta haien zerbitzu-eskaintza. Hona hemen erregistro horren esteka: <https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/listado-proveedores-prtr>

6.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek instrukzio-organoaren kontrol-prozedura bete beharko dute. Kontrol-prozedura horrek urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan hornitzaile horientzat ezarritako baldintzak eta betebeharrak bilduko ditu, eta etengabe ezarriko da laguntza-programaren indarraldian. Baldintzaren edo betebeharren bat betetzen ez dela antzemanaz gero, baja emango zaie modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek alta eman dien diruz laguntzeko moduko jarduketei buruzko erreferentzia guztiei, hornitzaile horri hamar eguneko epean entzunaldia eman ondoren, hargatik eragotzi gabe azaroaren 17ko 38/2003 Legea aplikatuz dirulaguntzak itzuli eta zehapenak ezartzea.

7.– Programari atxikitako modernizazio-soluzioen hornitzaileak izaera galdu ahal izango da interesdunak berariaz eskatuta, baldin eta azken hartzaileekin formalizatutako modernizazio-soluzioak emateko akordioen ondorioz egin edo justifikatu gabeko lanik ez badago.

8.– Programari atxikitako modernizazio-soluzioen hornitzaileak alta emanda egongo dira, eta, beraz, modernizazio-soluzioen hornitzaile gisa gaituta, 2. artikuluan definitutako eta I. eranskinean jasotako jarduketa diruz lagundu daitekeen tipologia baterako edo batzuetarako.

9.– Alta-baldintza hori ofizialtzat joko da, baldin eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek eta haren zerbitzu-eskaintzak argitaratzen badute artikuluko honen 5. apartatuan aipatzen den erregistroan.

10.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek Europar Batasunaren subiranotasun digitalaren eta autonomia estrategikoaren helburuak lortzen lagundu beharko dute, bai eta hornidura-katearen segurtasuna bermatzen ere, nazioarteko testuingurua eta soluzioaren parte izan daitekeen edozein osagai edo azpisistema teknologiko sentikor erabilgarri dagoela kontuan hartuta, hala badagokio, Europar Batasunean kokatutako hornitzaileei lotutako ekipamenduak, osagaiak, sistemen integrazioak eta softwarea erosiz.

8. artikulua.– Laguntzen zenbatekoa.

1.– Azken hartzaileentzako laguntzen zenbatekoa agindu honen I. eranskinean ezartzen da, diruz lagun daitezkeen jarduketetarako eta haien tamainaren eta jarduera-motaren arabera.

2.– Azken hartzaile bakoitzak gehienez bi modernizazio-soluzio aukeratu ahal izango ditu I. eranskinean hautagarri gisa ezarritakoen artean, euren tamainaren eta jarduera-motaren arabera.

9. artikulua.– Laguntzen bateragarritasuna.

1.– 2. artikuluan araututako jardueretarako dirulaguntzak bateraezinak izango dira diruz lagun daitezkeen kostu berberetarako eman daitezkeen beste dirulaguntza edo laguntza batzuekin, baldin eta horiek edozein administrazio edo erakunde publiko edo pribatuk emandakoak badira, Espainiakoak zein nazioartekoak.

2.– 2. artikuluan aurreikusitako jarduketetarako dirulaguntzak bateraezinak izango dira Europar Batasuneko beste programa eta tresna batzuetatik datozen eta kostu bera estaltzen duten beste laguntza batzuk jasotzearekin, Suspertze eta Erresilientzia Erregelamenduaren 9. artikulua eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018ko uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamenduaren 191. artikulua aplikatuz.

3.– Bateraezintasun hauek ezartzen dira abenduaren 29ko ETD/1498/2021 Aginduaren bidez araututako Kit Digital Programari dagokionez (agindu horren bidez onartzen dira enpresa txikiak, mikroenpresak eta autoenplegu-egoeran dauden pertsonak digitalizatzeko laguntzak emateko oinarri arautzaileak, Espainia Digitala 2025 Agendaren, 2021-2025 ETEak Digitalizatzeko Planaren

eta Espainiako Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan –Europar Batasunaren Next Generation EU funtsak finantzatua–):

a) 10 langile baino gutxiago dituzten eta digitalizazio-soluzioaren IV. kategoriako Kit Digital Programako laguntzen onuradun izan diren azken hartzaileak. Bezeroen kudeaketa: ezin izango dituzte eskatu 2. artikuluan aurreikusitako modernizazio-soluzioen kategorია hauek:

1.– Katēgoria 8: bitarteko elektronikoen bidezko erreklamazioetarako aplikazioak ezartzea.

2.– Katēgoria 9: Ticketing-sistemak hobetzea.

b) 10 langile baino gutxiago dituzten eta VI. Digitalizazio Soluzioaren Kategoriari dagozkion Kit Digital Programako laguntzen onuradun izan diren azken hartzaileak. Prozesuak kudeatzea. Ezingo dituzte 2. artikuluan aurreikusitako modernizazio-soluzioen kategorია hauek eskatu:

1.– katēgoria 1: Kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa.

2.– katēgoria 3: kontrol-dokumentu elektronikokoak kudeaketa-sistemetan integratzea.

3.– katēgoria 4: TMS/ERP sistemak ezartzea.

4.– katēgoria 5: SAE sistemak ezartzea.

5.– katēgoria 6: SAE sistemak eguneratzea.

10. artikulua.– Laguntzak izapidetzea.

1.– Agindu honetan araututako laguntzak Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 14. artikuluan xedatutakoaren arabera izapidetuko dira.

2.– Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko uztailaren 30eko 16/1987 Legearen 56. artikuluan ezarritakoa betez, agindu honen 5.1.a) artikuluan jasotako baimenen baten titular diren eta eska-bidea egiten den egunean indarrean dauden azken hartzaileak behartuta daude komunikazioa bitarteko elektronikoen bidez soilik egitera.

Hala ere, agindu honen 5. artikuluko lehenengo apartatuaren b) eta c) letretan aipatzen diren azken hartzaileak ez dira behartuta egongo bitarteko elektronikoen bidez komunikatzera.

3.– Administrazioarekiko harremana bitarteko elektronikoz izatera behartuta dauden interesdunen ordezkariak ere behartuta daude bitarteko elektronikoen bidez izatera, 39/2015 Legearen 14.2.d) artikuluan jasotakoaren arabera.

Laguntza hauek izapidetzeko baliabide elektronikokoak erabiltzeko zehaztapenak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Publikoaren egoitza elektronikoa egongo dira eskuragarri, helbide honetan: <https://www.euskadi.eus/egoitza-elektronikoa/>

11. artikulua.– Eskabideak aurkeztea eta epea.

1.– Pertsona fisikoek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Garraio Plangintzaren Zuzendaritzara jo beharko dute (Donostia kalea 1, 01010 Vitoria-Gasteiz), eta aurrez aurre aurkeztu ahal izango dute eskabidea, Eusko Jaurlaritzaren Herritarrentzako Arreta Bulegoetan edo Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako organoetan, behar bezala betetako eskabide normalizatuaren bidez. Eskabide-eredua helbide honetan egongo da eskuragarri: <https://www.euskadi.eus/zerbitzuak/1230501>

Izapidetzeko jarraibideak eta ereduak eskuragarri dauden administrazio-prozeduraren informazio-fitxa, zeinaren bidez eskabide elektronikoaren formulariora sartzten baita, aurreko paragrafoan adierazitako web-helbidean dago eskuragarri.

Era berean, eskabidearen osteko izapideak, kanal elektronikoaren bidez, jakinarazpenak barne, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Publikoaren egoitza elektronikoko «Nire karpeta» atalaren bidez egingo dira: <https://www.euskadi.eus/nire-karpeta/web01-sede/eu/>

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren egoitza elektronikoa onartutako identifikazio eta sinadura elektronikorako bitartekoak helbide honetan daude eskuragarri: <https://www.euskadi.eus/identifikazio-elektronikorako-onartutako-bitartekoak/web01-sede/eu/>

Izapidetze elektronikoa ordezkari baten bidez egin ahal izango da, eta, horretarako, ordezkari hori Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Ahalordeen Erregistro Elektronikoa inskribatu beharko da, helbide honetan: <https://www.euskadi.eus/ordezkariek>

2.– Eskabideak aurkezteko epea agindu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunean hasiko da.

3.– Eskabideak aurkeztu diren ordena hertsian erantzungo dira, funtsak agortu arte.

4.– Aurrekontua agortutzat joko da programa honi esleitutako zenbatekoa guztira biltzen duen azken laguntza-eskabidea erregistratzen denean. Esleitutako aurrekontua agortzen bada, eta betiere programen indarraldia amaitu ez bada, behin-behineko erreserba-zerrendan eskabideak erregistratzen jarraitu ahal izango da. Eskabide horiei sarrera-hurrenkeraren arabera erantzungo zaie, baldin eta aurrekontua askatu dezaketen aurretiazko laguntza-eskabideei uko egiten bazaie edo atzera egiten bada. Behin-behineko erreserba-zerrendan eskabide bat aurkezteak ez du inola ere eskubiderik sortuko eskatzailearentzat, eskabidea baliozkotu arte.

5.– Erabilgarri dagoen aurrekontua agortu dela jakinaraziko da, bai EHAA, bai Interneteko helbide honetan: <https://www.euskadi.eus/servicios/1230501>

6.– Nolanahi ere, eskabideak aurkezteko azken eguna 2024ko ekainaren 30a izango da.

12. artikulua.– Eskabidean aurkeztu beharreko dokumentazioa, Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoan ezarritakoa betetzeko.

Eskabidearekin batera, dokumentazio orokorrari hauek gehituko zaizkio:

a) Onuradunaren eta, hala badagokio, azpikontratisten benetako titulartasunaren identifikazioa. Identifikazio hori egingo da hura Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2015eko maiatzaren 20ko 2015/849 (EB) Zuzentarauaren 3. artikuluko 6. apartatuan definitzen den zentzuan, irailaren 29ko HFP/1031/2021 Aginduaren 10. artikuluko ezartzen duenaren arabera, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduaren 22. artikuluekin lotuta (agindu honen V. eranskina).

Urtarrilaren 24ko HFP/55/2023 Aginduaren 4. artikuluan aipatzen den egiaztapenaren arabera, eskatzailearen baten benetako titulartasunari buruzko daturik ez badago, administrazioak eskatutako datuak 5 egun balioduneko epean aurkezteko eskatuko zaie eskatzaileei. Informazio hori ezarritako epean ematen ez bada, prozeduratik kanpo geratuko da.

b) Erantzukizunpeko adierazpena, «kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipiora egokitzen dela adierazten duena («Do Not Significant Harm – DNSH» printzipioa), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduaren 2. artikuluko

6. apartatuan ezarritako zentzuan, eta, hala badagokio, etiketa klimatiko eta digitalari dagokiona, Ministro Kontseiluak 2021eko apirilaren 27an onartutako Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planean aurreikusitakoaren arabera, agindu honen VI. eranskinean jasotako inprimakiaren arabera, erakunde eskatzaileak behar bezala beteta.

c) Interes-gatazkarik ez dagoelako adierazpena (IGEA), agindu honen VII. eranskinean ezarritakoaren arabera.

d) Eusko Jaurilaritzak onartutako Iruzuraren aurkako Neurrien Plana baldintzarik gabe eta erreserbarik gabe onartzen duela dioen adierazpena (2022ko apirilaren 13ko EHAA, 74. zk., Jaurilaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrekiko Harremanetarako zuzendariaren apirilaren 6ko 40/2022 Ebazpena betez), agindu honen VIII. eranskinaren arabera.

e) Funtsen erabilera ikuskatzeko eta kontrolatzeko, inplikaturako administrazio publikoen artean datuak lagatzea onartzen duen adierazpena, indarrean dagoen araudiaren arabera (agindu honen IX. eranskina).

13. artikulua.– Azken hartzaileei laguntzak emateko prozedura.

1.– Azken hartzaileek agindu honen 11. artikuluan xedatutakoaren arabera aurkeztuko dituzte eskabideak.

2.– Agindu honetan araututako laguntzak jasotzeko, II. eranskinean jasotzen den dokumentazioa aurkeztu beharko da, behar bezala betetako eta erakunde eskatzailearen legezko ordezkariak sinatutako eskabide-inprimakiarekin batera.

3.– Eskatzaileek nahi duten hizkuntza ofizialean aurkeztu ahal izango dituzte laguntza-eskabidea eta horri erantsitako egiaztagirak. Halaber, laguntza-eskabidearen ondoriozko jarduketetan, eta prozedura osoan, eskatzaileak hautatutako hizkuntza erabiliko da, Euskararen Erabilera Normalizatzeko azaroaren 24ko 10/1982 Oinarrizko Legearen 5.2.a) eta 6.1 artikuluetan ezarritakoaren arabera.

4.– Dirulaguntzak ematea eta azken hartzaileari «modernizazio-txekea» entregatzea Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Garraio Plangintzaren zuzendariaren ebazpen bidez egingo da, ezarritako baldintzak eta betekizunak eta aurkeztutako dokumentazioa osorik betetzen direla egiaztatu ondoren. Ebazpen horrek ez dio amaiera emango administrazio-bideari, eta, beraren aurka, gora jotzeko errekurtoa aurkeztu ahal izango zaio Administrazio horretako Azpiegitura eta Garraioetako sailburuordeari, hilabeteko epean.

Ebazpena banan-banan jakinaraziko zaie interesdunei, 39/2015 Legearen 40. artikuluan ezarritako moduan, eta sei hilabeteko epean, eskabidea aurkezten den egunetik aurrera. Ebazpenean zehaztuko da eskatutako dirulaguntzak ematen edo ukatzen diren. Ematen badira, erakunde onuraduna eta emandako zenbatekoa adieraziko dira, eta ukatzen badira, ukatzeko arrazoiak.

5.– Aurreko apartatuan ezarritako epean ez bada laguntzak esleitzeko berariazko ebazpenik eman, interesdunek eskabideak ezetsi egin direla ulertu ahal izango dute, administrazio-isiltasuna dela-eta, azaroaren 11ko 1/1997 Legegintzako Dekretuaren 51.9 artikuluan aurreikusitako ondorioetarako.

6.– Laguntzak esleitzeko prozedurari amaiera ematen dion ebazpena interesdunei jakinarazteaz gain, onuradunen zerrenda eta emandako zenbatekoak argitaratuko dira Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian. Era berean, urtero argitaratuko da Eusko Jaurilaritzaren gardentasuna-

ren atarian onuradunen zerrenda eta eman zaizkien laguntzen zenbatekoa. Hori guztia dagokion dirulaguntzen datu-baseari dagokion informazioa emateari kalterik egin gabe.

7.– Abenduaren 30eko 36/2020 Errege Lege Dekretuaren 62.1 artikuluan aurreikusitakoaren arabera, eta kontuan hartuta agindu honetan aurreikusitako laguntzak beste proposamen batzuekiko balorazio konparatiborik behar ez duten jarduketa edo egoera zehatzak finantzatzeko direla, eskabideak aurkeztu diren ordenaren arabera eman ahal izango dira laguntzak emateko ebazpenak, dirulaguntza jaso dezakeen egoera edo jarduketa bat dagoela eta eskatzen diren gainerako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren, deialdietan esleitutako aurrekontu-kreditua agortu arte.

8.– Azken hartzaileentzako laguntzak emateko ebazpenetik sortzen den kobrantza-eskubideari «modernizazio-txekea» deritzo, laguntzaren xede diren jarduketei dagokien zenbatekoan. «modernizazio-txekea» ezin izango da gauzatu modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak, azken hartzailearen izenean eta azken arduraduna izanik, dirulaguntzaren xede den jarduera egin dela justifikatzen duen dokumentazioa aurkeztu eta organo emaileak dirulaguntza justifikatuta dagoela irizten dion arte.

9.– Azken hartzaileak emandako laguntza, «modernizazio-txekea», erabili beharko du 2. artikuluan jasotako eta I. eranskinean zehaztutako modernizazio-soluzioak kontratatuzko, eta, horretarako, modernizazio-soluzioak emateko akordioak formalizatu beharko ditu, 16. artikuluan jasotako baldintzak bete beharko dituztenak, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiekin.

10.– Ildo horretatik, laguntza emateko ebazpena jakinarazten denetik hiru hilabete izango dira azken hartzaileek eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak modernizazio-soluzioak emateko akordioak formalizatuzko. Epe hori igarota, azken hartzaileak galdu egingo du emandako dirulaguntzaren zenbatekoa kobratzeko eskubidea, baldin eta formalizatutako modernizazio-soluzioak emateko akordioei lotuta ez badago.

11.– Modernizazio-soluzioak emateko akordioa formalizatu ondoren, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak aukeratutako soluzioaren modernizazio soluzioari ekingo dio. Modernizazio-soluzioen hornitzaileak faktura bakar bat emango dio azken hartzaileari, modernizazio-soluzioak emateko akordioari lotuta kontratatutako modernizazio-soluzioaren guztizko zenbatekoarekin. Fakturak azken hartzaileak ordaindu beharreko zenbatekoaren murrizketa islatuko du, «modernizazio-txekea» delakoan emandako dirulaguntzaren zenbatekoari dagokionez.

12.– Prestazioaren ordainketa azken hartzaileak egingo du, modernizazio-soluzioak emateko akordioari lotutako «modernizazio-txekea» delakoaren zatia hornitzaile atxikiari lagata eta diruz lagundu ezin diren kostuei dagokien zatia ordainduta.

14. artikulua.– Laguntzak emateko prozedura agindu, izapidetu eta ebazteko organo eskuduna.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Garraio Plangintzaren zuzendariari dagokio agindu honetan aurreikusitako laguntzak emateko prozedura agintzea, izapidetzea eta ebaztea, bat etorri urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan ezarritakoarekin.

15. artikulua.– Agiriak zuzentzea.

Laguntzen instrukzio-organoak ikusten badu eskatzaileak aurkeztutako agiriek ez dituztela agindu honetan eskatutako baldintzak betetzen, hala jakinaraziko dio eskatzaileari, eta hamar egun balioduneko epea emango dio, okerrak zuzen ditzan edo behar diren agiriak aurkez ditzan. Gainera, adieraziko dio, hala egiten ez badu, eskabidean atzera egin duela ulertuko dela, Administrazio

Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 21. artikulua araberako ebazpena eman ondoren.

16. artikulua.– Modernizazio-soluzioak emateko akordioak.

1.– Bat etorri 13. artikularekin, emandako dirulaguntza kobratzeko eskubideaz baliatzeko («modernizazio-txekea»), azken hartzaileak modernizazio-soluzioak emateko akordioak sinatu beharko ditu modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiekin, baldin eta akordio horiek diruz lagundu daitezkeen jardueretarako merkaturuan eskuragarri dauden modernizazio-soluzioak eskaintzen badituzte, eta alde aurretik kontratua sinatu badute.

2.– Modernizazio-soluzioak emateko akordioak III. eranskinean ezarritako ereduaren arabera bete beharko dira.

3.– Azken hartzaileak modernizazio-soluzioak emateko akordioak formalizatu ahal izango ditu hainbat modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiekin, diruz lagun daitezkeen jarduketak bakoitzeko bat. Hala ere, azken hartzaileak erabakitzen badu diruz lagun daitezkeen jarduketak egitea modernizazio-soluzioen hornitzaile atxiki bakar batekin hautatutako bi modernizazio-soluzioei dagokienez, biak akordio berean sartu eta aurkeztu ahal izango dira.

4.– Modernizazio-soluzioak emateko akordioak ezarriko du aplikatutako dirulaguntzaren zenbatekoa edo horri lotutako «modernizazio-txekea» delakoaren zatia, bai eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiaren eta azken hartzailearen arteko klausulak eta baldintzak ere, emandako dirulaguntzaren esparruan, besteak beste:

a) Azken hartzaileak modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiari lagako dio kobratzeko eskubidea («modernizazio-txekea»), modernizazio-soluzioak emateko akordioari lotutako zenbatekoan.

b) Azken hartzaileak onartu egingo du modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiaren lankidetzaren laguntza justifikatzeko lanetan, agindu honetan ezarritakoaren arabera, bai eta dirulaguntza honek eratorritako diren gainerako kontrol-jardueretan ere.

c) Azken hartzaileak eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak erantzukizunez adieraziko dute konpromisoa hartzen dutela «kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipioa (Do Not Significant Harm DNSH printzipioa), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko ekainaren 18ko 2020/852 (EB) Erregelamenduan jasotakoa, betetzen dela bermatzeko, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoa betez.

d) Azken hartzaileak modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiari eragindako kostuak ordainduko dizkio, baldin eta lehenengoaren ondorioz kobratzeko eskubidea guztiz edo partzialki galtzen bada.

e) Ez-betetzeak gertatuz gero alderdiek jaso beharreko kalte-ordainak eta gatazkak konpontzeko mekanismoak.

5.– Modernizazio-soluzioak emateko akordio horiek sinatzeko, azken hartzaileak alde aurretik kontratua formalizatu beharko du modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiarekin, diruz lagundu daitezkeen jarduketetan oinarrituta, hartu nahi duen modernizazio-soluziorako.

6.– Azken hartzaileak, edo bere legezko ordezkariak, eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak elektronikoki sinatu beharko dute modernizazio-soluzioak emateko akordio-proposamena, gaztelaniazko kopia bat ziurtatuz, eta proposamen horretan ezartzen diren baldintzak onartuz.

7.– Modernizazio-soluzioak emateko akordio-proposamena sinatu ondoren, azken hartzaileak organo emailearen esku jarriko du dirulaguntza emateko ebazpena, agindu honekin bat datorrela egiaztatzeko. modernizazio-soluzioak emateko akordioarekin batera, azken hartzaileak akordioa sinatuko duen modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiarekin formalizatu duen aurretiazko kontratua aurkeztu beharko du.

8.– Organo emaileak hamar egun balioduneko epea izango du adostasuna adierazteko. modernizazio-soluzioak emateko erabakiak baliozkoak izango dira, eta dirulaguntza ematen duen organoak ados dagoela adierazten duenean izango dituzte ondorioak. Era berean, azken hartzaileak ez badu aurkeztutako erabakiari buruzko adostasun-adierazpenik jaso ezarritako epean, erabaki hori baliozkoa izango da, eta ondorioak izango ditu. Adostasun-egiaztapena laginketa-tekniken bidez egin ahal izango da.

9.– Ezingo da modernizazio-soluzioak emateko akordiorik formalizatu honako kasu hauetan:

a) Dirulaguntzei buruzko Lege Orokorraren Erregelamenduaren 68.2 artikuluen a), b), d), e), f) eta g) letretan jasotako kasuetan, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiaren eta azken hartzailearen artean lotura dagoenean, diruz lagundutako jarduera azpikontratatzeko den kasuetarako.

b) Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikia eta azken hartzailea enpresa-talde berekoak direnean.

10.– Ez da onartuko modernizazio-soluzioak emateko akordioak aldatzeko proposamenik.

17. artikulua.– Jarraipena, kontrola eta ebaluazioa. Dirulaguntzaren justifikazioa eta ordainketa.

1.– Ezarritako baldintzak bete direla eta agindu honetan araututako laguntzak emateko egintzan aurreikusitako helburuak lortu direla egiaztatzeko, Dirulaguntzei buruzko 38/2003 Lege Orokorraren 30. artikuluan eta hura garatzeko erregelamenduaren 72. eta 75. artikuluetan ezarritako prozedurak erabiliko dira, eta abenduaren 30eko 36/2020 Legegintzako Errege Dekretuaren 63. artikuluan eta, hala badagokio, Europar Batasunean aplikatu beharreko araudian aurreikusitako neurri bereziak aplikatuko dira.

2.– Modernizazio-soluzioa eman ondoren, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak, azken hartzailearen izenean, egindako ekintzen justifikazioa aurkeztu beharko du, hau da, eskatutako dokumentazioa eta, hala badagokio, zuzenbidean onartutako gainerako frogak, hamabi hilabeteke gehieneko epean, azken hartzaileari dirulaguntza emateko ebazpena ematen den egunetik aurrera.

Horretarako, agindu honen IV. eranskinean ezarritako dokumentazioa aurkeztu beharko da. Jarduera gauzatu dela justifikatzeko aurkezten den dokumentazioak koherentea izan behar du laguntza eskatzeko formularioan emandako informazioarekin, eta aipatutako eranskinean ezarritako gutxieneko edukiak bete behar ditu.

Instrukzio-organoak gehienez sei hilabeteke epea izango du, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak justifikazioa aurkezten duenetik aurrera, dirulaguntzaren xede den jarduketa gauzatu dela egiaztatzeko eta, hala badagokio, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiei «modernizazio-txekia» ordaintzeko.

Salbuespen gisa, artikulua honetan zehaztutako epeak luzatu ahal izango dira, baldin eta jarduketa guztiak 2026ko apirilaren 30a baino lehen justifikatuta badaude, betiere.

Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak azken hartzaileari modernizazio-soluzioa eman diola eta eskatutako dokumentazio guztia ezarritako epearen barruan entregatu duela egiaztatu ondo-

ren, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiari ordaintzeko aginduko da, azken hartzailearekin sinatutako modernizazio-soluzioak emateko akordioari lotutako laguntzari dagokion «modernizazio-txekea» delakoaren zenbatekoan, SEEPeko funtsen jatorria berariaz aipatuz, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioa aipatuz, bai eta Suspertze eta Erresilientzia Mekanismo Europarra ere, horri buruz ezar daitekeenaren arabera.

Era berean, modernizazio-soluzioak emateko akordioari lotutako laguntzari dagokion «modernizazio-txekea» delakoaren zenbatekoak, azken hartzailearekin sinatutakoak, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak egindako diruz lagun daitekeen jardueraren kostua gainditzen badu, dirulaguntza diruz lagun daitekeen jarduketaren kostuaren zenbatekoan ordainduko da, fakturetatik, froga-balio baliokidea duten gastuen frogagiritatik eta agindu honen IV. eranskinean eskatzen diren gainerako justifikazio-agiritatik ondorioztatzen den zenbatekoan.

3.– Azken hartzaileak, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiaren bidez, aurreko apartatuan ezarritako justifikazio-betebeharra betetzen ez badu, ez da «modernizazio-txekea» delakoari dagokion dirulaguntza ordainduko, hura kobratzeko eskubidea galdu duela deklaratuko da, eta, hala badagokio, dagokion itzulketa-prozedura hasiko da. Laguntzaren ordainketa ezin bada egin azken hartzailearen ez-betetzearen ondorioz, aurreko apartatuan adierazitakoaren arabera, hartzaileak bere gain hartu beharko du sortutako kostuak modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiaren ordaintzeko betebeharra, eta horrela jasota geratuko da modernizazio-soluzioak emateko akordioan.

4.– Tresna juridiko honen bidez osorik edo zati batean Suspertze eta Erresilientzia Mekanismo funtsen kargura finantzatutako proiektu edo eragiketei dagokienez, iruzurra, ustelkeria, interes-gatazka edo irregulartasuna eragin dezaketen gertakarien berri duen pertsona orok gertakari horien berri eman ahal izango dio (Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko langileen kasuan) Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko Barne Kontroleko Unitateari, bitarteko elektronikoen bidez, Ministerioak bere web-atarian horretarako gaitutako kanalaren bidez, edo, bestela, posta-helbide honen bidez (gutun-azal itxian): Barne Kontroleko Unitatea, Zerbitzuen Ikuskaritzako eta Herritarren Arretarako Zuzendariorde Nagusia, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioa, Castellana pasealekua 67, 28046 Madril.

5.– Erakunde onuradunek honako hauek onartu beharko dituzte: laguntza eman duen administrazioak egindako egiaztapen-jarduketak, Kontu Hartzailtza Nagusiari dagozkion finantza-kontroleko jarduketak eta Kontu Auzitegiaren legerian aurreikusitakoak, bai eta Europako Erkidegoetako Batzordeak eta Kontuen Auzitegiak, Iruzuraren aurka Borrokatzeko Europako Bulegoak, Auditorretza Bulego Nazionalak eta, hala badagokio, Europako Fiskaltzak egin ditzaketenak ere bai.

6.– Nolanahi ere, oinarri hauetan araututako dirulaguntzak Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planerako ezartzen diren jarraipen, kontrol eta ebaluazioaren mende egongo dira, bai eta informazioari eta publikotasunari, kontrolari, egiaztapenari, jarraipenari eta ebaluazioari buruzko betebehar espezifikoaren mende ere, eta EBko Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoarako ezartzen diren eta nahitaez aplikatu behar diren barne-araudiak eta Europar Batasunak ezarritako gainerako betebeharren mende.

7.– Bereziki, Administrazio-emaileek datuen kategoria harmonizatuak eskatuko dituzte, formatu elektronikoa, Suspertze eta Erresilientzia Planaren esparruan erreformak eta inbertsio-proiektuak gauzatzeko neurriekin lotutako funtsen erabilerearen auditorretza- eta kontrol-ondorioetarako, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduaren 22.2.d) artikuluan zehaztutakoari jarraikiz.

8.– Erakunde onuradunek frogagiriak eta finantzaketari buruzko gainerako agiriak gorde beharko dituzte, formatu elektronikoa, eragiketa egiten denetik bost urtez, edo, dirulaguntzaren

zenbatekoa 60.000 eurotik beherakoa bada, hiru urtez, Europako Parlamentuaren eta Kontseilua-
ren uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamenduaren («Finantza Erregelamendua»)
132. artikuluan. ezarritako baldintzetan.

18. artikulua.– Dirulaguntzak itzultzea.

1.– Agindu honetan, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan, azaroaren 11ko 1/1997 Legegin-
tzako Dekretuaren 53. artikuluan eta aplikatzekoak diren gainerako arauetan ezarritako betekizunak
eta betebeharrak, bai eta, hala badagokio, dirulaguntzaren emate ebazpenean ezarri diren bal-
dintza bereziak ere, betetzen ez badira, jasotako laguntzak eta dagozkien berandutze-interesak
itzuli beharko dira, dagokion itzulketaren prozedura egin ondoren, edo baliatu gabeko kobrantzarako
eskubidea galduko da, azaroaren 17ko 38/2003 Legearen I. kapituluko II. tituluan xedatutakoaren
arabera.

2.– Agindu honen ondorioetarako, laguntza eman zeneko helburuak ez direla bete ulertuko da
honako kasu hauetan:

a) Laguntza edo dirulaguntza lortzea horretarako eskatzen diren baldintzak bete gabe.

b) Emandako laguntza agindu honetan zehaztutakoez bestelako jardueretarako erabiltzea.

c) Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak modernizazio-soluzioak emateko akordioetan
ezarritako soluzioak, produktuen entregak edo zerbitzuak I. eranskinean ezarritako baldintzen
arabera ez instalatzea.

d) Finantzatutako jarduerak egin izanaren justifikazioa agindu honetan ezarritako epean ez
aurkeztea.

e) Ingurumenari «kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipioa (Do Not Significant Harm DNSH
printzipioa) ez betetzea.

f) Agindu honetan eta aplikatzekoa den araudian ezarritako kontrol-jarduketari uko egitea edo
oztopoak jartzea.

3.– Azken hartzaile batek modernizazio-soluzioak emateko akordio bat baino gehiago formali-
zatu baditu, horietako bat ez egitea ez-betetze partzialtzat hartuko da.

4.– Ez-betetze partzialen kasuan, itzuli beharko den zenbatekoa proportzionaltasun-printzipioa
aplikatuz zehaztuko da, eta kontuan hartuko da betetze-maila guztizko betetzera nabarmen hur-
biltzen dela eta azken hartzaileek beren konpromisoak betetzeko joera argia dutela egiaztatzen
dutela. Publikotasunaren arloko betebeharrak ez betetzeak eragindako ez-betetze partzialaren
kasuan, agindu honen 20. artikuluan ezarritakoaren arabera, itzuli beharreko zenbatekoa eman-
dako laguntzaren ehuneko hamarrekoa izango da.

5.– DNSH printzipioa, klima-etiketatzeko edo agindu honen 19. artikuluan jasotako baldin-
tzak betetzen ez badira, onuradunak itzuli egin beharko ditu ordura arte jasotako zenbatekoak,
698/1991 Dekretuan ezarritako moduan (698/1991 Dekretua, abenduaren 17koa, Euskal Auto-
nomia Erkidegoaren Aurrekontu Orokorren pentzudan ematen diren dirulaguntzen bermeei eta
horiek itzultzeari buruzko erregimen orokorra arautzen duena eta horien kudeaketan parte hartzen
duten erakunde laguntzaileek bete beharreko baldintzak, erregimena eta eginbeharrak ezartzen
dituena).

19. artikulua.– Kalte esanguratsurik ez eragiteko printzipioa.

1.– Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planean, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Erregelamenduan eta hura garatzeko araudian xedatutakoa betez, bereziki «kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipioa aplikatzeari buruzko Gida Batzorde Teknikoaren Komunikazioa (2021/C 58/01), bat etorri Espainiako Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren (CID) ebaluazioa onartzeari buruzko Kontseiluaren Betearazpen Erabakian eta haren dokumentu erantsian eskatutakoarekin, bai eta Akordio Operatiboei buruzko Erabakian ere, azken hartzaileak eta modernizazio-soluzioen hornitzaileak, laguntza-programa hau betetzeko egiten diren jarduketak guztietan ingurumenari kalte esanguratsurik ez eragiteko printzipioa errespetatuz (DNSH printzipioa ingeleseko sigletan, «Do Not Significant Harm»). Zehazki, Planaren baldintza espezifikoak errespetatuko dira ekonomia zirkular baterako trantsizioa egiteko jarduera-ildo honetarako: neurriak hartuko dira ezarritako produktuak, tresna elektrikoak eta elektronikoak konpontzeko, eguneratzeko eta berrerabiltzeko aukeren iraunkortasuna areagotzeko. Neurri egokiak hartzen dira 2009/125/EE Zuzentarauaren esparruan ezarritako diseinu ekologikoko baldintzak aplikatzeko, TEEHak berrerabiltzea eta tratatzea barne, haien balio-bizitza amaitu arte, tresna elektriko eta elektronikoen hondakinei buruzko 2012/19/EB Zuzentarauak (TEEH) ezartzen dituen jarraibideak aplikatuz.

2.– Horretarako, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko ekainaren 18ko 2020/852 (EB) Erregelamenduan jasotako «kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipioa (Do Not Significant Harm DNSH printzipioa) ingurumen-helburu bakoitzerako betetzen dela adierazten duen erantzukizunpeko adierazpena aurkeztu beharko dute azken hartzaileek eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak, baita aplikatzekoa den ingurumen-legeria betetzen dela adierazi ere. Adierazpen horrek modernizazio-soluzioak emateko akordioen zati bat formalizatuko du, agindu honen 16. artikuluan ezarritakoaren arabera.

3.– Nolanahi ere, ingurumen-ebaluazioko prozedurak errespetatuko dira, indarrean dagoen legeriaren arabera aplikagarriak direnean, bai eta ingurumen-legeriaren arabera aplikagarriak izan daitezkeen eraginen beste ebaluazio batzuk ere.

20. artikulua.– Publikotasuna.

1.– Agindu honen bidez araututako laguntzen xede den jarduerari buruzko aipamen orok (argitalpenetan, hedapen-jardueretan, web-orrietan eta, oro har, edozein hedabidetan) Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoa erregelamenduaren 34. artikuluan ezarritakoa bete beharko du, bai eta SEEPeren irudi-eskuliburuan eta, hala badagokio, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak onartzen duen eskuliburuan agertzen diren betekizunak ere. SEEPeri eta Europako funtsei lotutako proiektuen komunikazio-, publikotasun- eta hedapen-betebeharrak bete beharko dituzte Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren funtsak erabakitzen eta betearazten dituzten erakundeek, bai eta, agindu hau aplikatuz, onuradun, azken hartzaile edo modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak direnek ere. Honako webgune honetan kontsultatu ahal izango dira:

<https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/transporte/publicidad-y-difusion-de-las-ayudas-del-mecanismo-de-recuperacion-y-resiliencia>

Aurrekoa gorabehera, jarduketa SEEPeko funtsen bidez finantzatu dela eta Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak kudeatu duela aipatu beharko da, azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 18.4 artikuluan aurreikusitako baldintzetan.

2.– Laguntzen azken hartzaileak publikoari jakinaraziko dio Europako funtsetatik lortutako laguntza, eta eragiketaren deskribapen labur bat egingo du bere webgunean, halakorik badu,

emandako laguntza-mailaren proportzioan, helburuak eta emaitzak adierazita, eta Europar Batasunaren finantza-laguntza nabarmenduta.

3.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak ematen dituen modernizazio-soluzioen berri emango dio jendeari, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana argi eta garbi aipatuz.

4.– Nolanahi ere, azken hartzaileek eman behar duten informazioaren formari eta edukiari buruz eman daitekeen edozein jarraibide bete beharko dute.

AZKEN XEDAPENETAKO LEHENENGOA

Iruzurraren, ustelkeriaren eta interes-gatazken arriskua prebenitzeari dagokionez:

1.– Balizko onuradunak hautatzeko prozesuan edo baldintzak betetzen direla egiaztatzeko prozesuetan parte hartzen duten pertsonak adierazi beharko dute ezagutzen eta onartzen dituztela, inolako erreparorik gabe, «Iruzurraren aurkako betekizunak, interes-gatazka, finantzaketa bikoi-tza eta Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana gauzatzeko eskatzen diren estatu-laguntzak eta ingurumenari kalte ez-esanguratsua egiteko laguntzak estaltzeko neurrien plana» (Gobernu Kontseiluaren 2022ko martxoaren 29ko Erabakiaren bidez onartu zen plan hori). Nolanahi ere, iruzurraren aurkako neurrien plana ezagutu eta onartu beharko dute dirulaguntza emateko esku-mena duen organoaren arduradunak, dirulaguntzaren oinarriak eta/edo deialdia idazten dituzten langileek, bai eta eskabideak ebaluatzen dituzten adituek eta batzordeko kideek ere, jarduketa horietan Administrazioari laguntzen eta aholkuak ematen dioten erakunde pribatuetako pertsona fisiko guztiak barne.

2.– Urtarrilaren 24ko HFP/55/2023 Aginduan adierazitako ondorioetarako, bertan ezarritako prozedurak aplikatuko dira.

Gainera, agindu hori betetzeko, dirulaguntzak emateko organo eskudunak eta eskabideak baloratzeko kide anitzeko organoetako kideek, eskabideak baloratzeko eta laguntzak emateko ebazpenak emateko fasean, agindu horrek arautzen duen interes bereziko gatazkarik ez dagoela adierazten duen adierazpena sinatu beharko dute (VII. eranskina). Gainera, eragiketaren arduradunak balizko interes-gatazka egiaztatzeko prozesua egin beharko du, HFP/55/2023 Aginduaren 4. artikuluan xedatutakoaren arabera. Prozesu horren ondorioz bandera beltz bat edo batzuk detektatu badira, HFP/55/2023 Aginduaren 7. artikuluan xedatutako prozedurari jarraitu beharko diote. Horretarako, eskatzaileei benetako titulartasunari buruzko informazioa 5 egun balioduneko epean aurkezteko eskatu beharko diete, ezarritako epean aurkeztu ezean, prozeduratik kanpo geratuko dira.

3.– Aurreko apartatuetan aipatutako pertsonak Interes Gatazkarik Ezaren Deklarazioa (IGED) beteko dute, oinarri hauei VII. eranskin gisa erantsi zaien ereduaren arabera, kontuan hartuta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018ko uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamenduaren («Finantza Erregelamendua») 61.3 artikuluan eta Sektore Publikoaren Arau-bide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 23. artikuluan ezarritakoa.

4.– Interes-gatazka eragin dezakeen arazoiren bat duten agintariek eta langileek ez dute esku hartuko ukitutako prozeduretan. Interes-gatazka bat egoteko aukera aztertzen denean, eragindako pertsonak idatziz jakinaraziko dio egoera hierarkian gorago dagoenari, eta kasuan kasuko zerbitzu juridikoek txosten bat egingo dute, kasuan kasuko erabakia hartzeko. Hargatik eragotzi gabe HFP/55/2023 Aginduan ezarritako kasu zehatzetarako ezartzen den prozedura berezia.

2023ko apirilaren 21a, ostirala

5.– Kontrol Ekonomikoko Bulegoak, bere kabuz edo IGAErekin lankidetzan (III. maila), auditoretza espezifikoa egin ahal izango ditu, interes-gatazkak prebenitzeko, detektatzeko eta zuzentzeko neurri egokiak dauden jakiteko.

6.– Behin interes-gatazka bat antzemanda, kasu bakoitzean aplikatu beharreko legezko arauen eta barne-erregelamenduen arabera neurriak hartuko dira. Era berean, interes-gatazkari publikotasuna eman beharko zaio beti, gardentasun-printzipioa betetze aldera.

AZKEN XEDAPENETAKO BIGARRENA

Agindu honek amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, beronen aurka, interesdunek aukerako berraztertze errekurtsoa aurkeztu ahal izango diote Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuari, hilabeteko epean, agindua Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunetik aurrera; bestela, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez dezakete zuzenean, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietako Salan, bi hilabeteko epean, agindua Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunetik aurrera.

Agindu hau errekurrizko epea agindu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

AZKEN XEDAPENETAKO HIRUGARRENA

Agindu honek Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera izango ditu ondorioak.

Vitoria-Gasteiz, 2023ko martxoaren 24a.

Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburua,
IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ.

2023ko apirilaren 21a, ostirala

I. ERANSKINA

AZKEN HARTZAILEENTZAKO LAGUNTZEN ZENBATEKOA ETA JARDUKETEN DEFINIZIOA

Dirulaguntzen zenbatekoa eta betekizunak

Jarraian, jarduera bakoitzaren jardueri dagozkien dirulaguntzen zenbateko unitarioak jasotzen dira, baita horien betekizunak ere:

Modernizazio-soluzioen kategoriak	Modernizazio-soluzioen kategorietarako laguntzak, segmentuka					
	3 langile arte	3 langile baino gehiago, 10 arte	10 langile baino gehiago, 249 arte	3 ibilgailu arte	3 ibilgailu baino gehiago, 10 arte	10 ibilgailu baino gehiago
1.– Kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa.	600 €	1.300 €	4.000 €	–	–	–
2.– Bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren sistema.	–	–	–	3.000 €	7.000 €	12.000 €
3.– Kontrol-dokumentu elektronikoak kudeaketa-sistemetan integratzea.	3.000 €	5.000 €	7.000 €	–	–	–
4.– TMS/ERP sistemak ezartzea.	–	2.000 €	5.000 €	–	–	–
5.– SAE sistemak ezartzea.	–	–	–	3.000 €	7.000 €	12.000 €
6.– SAE sistemak eguneratzea..	–	–	–	3.000 €	5.000 €	7.000 €
7.– Bidaiarien garraio-zerbitzuetarako laguntzak.	–	–	–	5.000 € edo 6.000 € (bidaiariak zenbatzeko sistemak sartzen badira)	7.000 € edo 9.000 € (bidaiariak zenbatzeko sistemak sartzen badira)	10.000 € edo 13.000 € (bidaiariak zenbatzeko sistemak sartzen badira)
8.– Bitarteko elektronikoen bidezko erreklamazioetarako aplikazioak ezartzea	–	–	–	5.000 €	7.000 €	10.000 €
9.– Ticketing-sistemak hobetzea.	–	–	–	3.000 €	5.000 €	7.000 €

2023ko apirilaren 21a, ostirala

Eskura daitezkeen modernizazio-soluzioen kategoriak, azken hartzaileak garatutako jardueraren arabera:

Onuradunak	Deskripzioa	Modernizazio-soluzioen kategoriak (*)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
a) 1	MDPE Titularrak.	Salgaien garraio publikorako baimen baten titularrak, gehienez 3,5 tonatik gorako masa duten ibilgailuekin edo ibilgailu-taldeekin garraiatzeko gaitzen duena, MDPE kodearekin identifikatua.								
a) 2	VDE Titularrak.	Bidaiarien eskatu ahalako autobus bidezko garraio publikorako baimenaren titularrak, VDE kodearekin identifikatua.								
a) 3	MDLE Titularrak.	Salgaien garraio publikorako baimenaren titularrak, gehienez 3,5 tonako masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena eta MDLE kodearekin identifikatzen dena.								
a) 4	OT Titularrak.	Salgaien garraio publikoaren kontratazioaren bitartekari aritzeko gaitzen duen garraio-operadorearen baimen baten titularrak, erregistroan OT kodearekin identifikatuta.								
b)	Hiri barruko BUS garraio enpresa.	Laguntza eskatzen den egunean, hiri barruko autobus bidezko garraio-zerbitzu publikoa ematen badute eta apartatu honetako a) letran jasotako baimenen bat eskuratzetik salbuetsita badaude.								
c)	Kargatzaile.	Salgaiak garraiatzeko prozesuan kargatzaile/deskargatzaile edo bidaltzaile/hartzaile gisa esku hartzen duten ETEak eta autonomoak, uztailearen 30eko 16/1987 Legean adierazten den bezala, kontrol-agirian eta ADRn.								

(*) Modernizazio-soluzioak:

1. Kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa.
2. Bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren sistema.
3. Kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa-sistemetan integrazioa.
4. TMS/ERP sistemak ezartzea.
5. SAE sistemak ezartzea.
6. SAE sistemak eguneratzea.
7. Bidaiarien garraio-zerbitzuetarako laguntzak.
8. Bitarteko elektronikoen bidezko errekamazioetarako aplikazioak ezartzea.
9. Ticketing-sistemak hobetzea.

Modernizazio-soluzioen kategorien definizioa eta betekizunak.

1.– Kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa.

Helburua. Honako hauen zabalkundea eta prestakuntza egitea:

- Salgaien garraioari dagokionez: eCMR sortzea (salgaien nazioarteko garraioari dagokion kontrol-dokumentua; garraio elektronikoko agiriari buruzko salgaien nazioarteko garraio-kontratuari buruzko Hitzarmenaren Protokolo Gehigarriak (CMR) arautua), bai eta formatu elektronikoko kontrolerako administrazio-dokumentua ere (salgaien Espainiako garraioari dagokiona); honako hauek araututa: abenduaren 13ko FOM/2861/2012 Agindua, salgaien errepideko garraio publikoa egiteko eska daitekeen administrazio-kontrolerako dokumentua arautzen duena; 1211/1990 Errege Dekretua, irailaren 28koa, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamendua onartzen duena (aurrerantzean, LGAE), 222.2 artikulua, eta Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko otsailaren 13ko Ebazpena, salgaien errepideko garraio publikoaren ezaugarriak ezartzen dituena.
- Bidaiarien garraioaren kasuan: ibilbide-orria formatu elektronikoa sortzea (bidaiarien garraioari dagokion kontrol-dokumentua, errepideko bidaiari-garraio publikoen kontrol-arauak ezartzen dituen maiatzaren 31ko FOM/1230/2013 Aginduak, Lurreko Garraioaren Erregelamendu Orokorren 222.2 artikulua eta Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko otsailaren 13ko Ebazpenak arautua).

Era berean, helburu gisa ezartzen da Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak garatutako aplikazioa (<https://sede.mitma.gob.es/DOCUMENTO – CONTROL />) zabaltzea eta hari buruzko prestakuntza ematea. Aplikazio horrek aukera ematen du kontrol-dokumentuak (eCMR, kontrolerako administrazio-dokumentua eta ibilbide-orria) bidaltzeko, kontrol-agentek errepidean egindako ikuskapen baten esparruan eskatutako formatu elektronikoa (PDF gehienez 4 MB).

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020ko uztailaren 15eko 2020/1056 (EB) Erregelamenduari buruzko prestakuntza eta zabalkundea emango da. Erregelamendu hori salgaien garraioari buruzko informazio elektronikoa buruzkoa da (eFTI Erregelamendua), eta haren bidez definitzen da Europar Batasunaren lurraldean salgaien garraioari buruzko arazko informazioa bide elektronikoen bidez komunikatzeko esparru juridikoa operadore ekonomiko interesdunen (OEI) eta agintaritzaren eskudunen (AC) artean, modu desberdinetan (trenbidea, aireko nabigazioa, barne- eta errepide-nabigazioa, kabotajea, garraio konbinatua, salgai arriskutsuen garraioa eta hondakinen garraioa barne), itsasoan izan ezik. Erregelamendu hori 2024ko abuztuaren 21etik aurrera aplikatuko da, eta agintari eskudunek (Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioa) formatu elektronikoko dokumentuak onartzeko gai izan beharko dute, beranduenez 2025eko abuztuaren 21ean.

Azkenik, garraioa modernizatzeko aplikazioen eta zerbitzuen erabilera sustatu nahi da, aholkularitza-zerbitzuen azken hartzaileen eskura jarritz.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxieneko edukiak:

- eCMR erabiltzeko prestakuntza-ikastaroa eta kontrolerako administrazio-agiria formatu elektronikoa, bai eta Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak garatutako aplikazioan eta 2020/1056 (EB) Erregelamenduan ere, salgaien garraioarekin lotutako enpresentzat.

2023ko apirilaren 21a, ostirala

- Ibilbide-orria formatu elektronikoan erabiltzeko prestakuntza-ikastaroa, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak garatua, bidaiarien garraioarekin zerikusia duten enpresentzat.
- Bi kasuetan, prestakuntzaren iraupena hamar ordukoa izango da gutxienez, eta aplikazioen erabileraren benetako adibideak jasoko ditu.
- Aholkularitza-zerbitzua, SaaS aplikazioetan sartzeko eta horiek erabiltzeko laguntza emango duen teknikari bat edo, hala badagokio, behar izan dezaketen softwarea instalatuko duena, eCMR sortzeko eta erabiltzeko eta kontrolerako administrazio-dokumentuan formatu elektronikoan (salgaien garraioaren arloko enpresentzat) eta ibilbide-orria formatu elektronikoan sortzeko eta erabiltzeko (bidaiarien garraioko enpresentzat).
- Era berean, aholkularitza-zerbitzu horren bidez, enpresei laguntza emango zaie sinadura digitala eta zerbitzu horiek ezartzeko eta erabiltzeko beharrezkoak diren izapide eta tresna digital osagarri guztiak lor ditzaten. Aholkularitza-zerbitzuak eta teknikariak enpresaren esanetara egon beharko dute kontsultak egiteko eta arazoak konpontzeko, gutxienez hiru hilabetez.
- Gutxienez garraio elektronikoko bost dokumentu sortzea (eCMR, kontrolerako administrazio-dokumentua formatu elektronikoan, ibilbide-orria formatu elektronikoan), garraio-eragiketen kasu errealei edo proba-kasuei lotuta.

Kontrol-dokumentuak honako hauen arabera sortu beharko dira:

- Salgaien garraioari dagokionez: eCMR (nazioarteko salgaien garraioari dagokion kontrol-agiria) sortzea bat etorri beharko da garraio elektronikoen agiriari buruzko salgaien nazioarteko errepide bidezko garraio-kontratuari (CMR) buruzko Hitzarmenaren Protokolo Gehigarriarekin. Formatu elektronikoko kontrolerako administrazio-dokumentua (salgaien Espainiako garraioari dagokiona) honako hauen arabera izango da: FOM/2861/2012 Agindua, abenduaren 13koa, salgaien errepideko garraio publikoa egiteko eska daitekeen administrazio-kontrolerako dokumentua arautzen duena; 1211/1990 Errege Dekretua, irailaren 28koa, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamendua onartzen duena (aurrerantzean, LGAE), 222.2 artikulua; eta Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko otsailaren 13ko Ebazpena, errepideko garraioan euskarri elektronikoan eskatzen diren administrazio-kontrolerako dokumentuek bete behar dituzten ezaugarriak ezartzen dituena.
 - Bidaiarien garraioari dagokionez: ibilbide-orria formatu elektronikoan sortzeko (bidaiarien garraioari dagokion kontrol-dokumentua), honako hauek bete beharko dira: FOM/1230/2013 Agindua, maiatzaren 31koa, bidaiarien errepideko garraio publikoaren kontrol-arauak ezartzen dituena; Lurreko Garraioaren Erregelamendu Orokorren 222.2 artikulua, eta Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko otsailaren 13ko Ebazpena.
- Dokumentu elektronikoak sortzeko SaaS aplikazioa edo, hala badagokio, softwarea erabiltzeak lizentzia bat baldin badakar berarekin, lizentzia hori sei hilabeterako izango da.

2.– Bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren sistema.

Helburua. Bigarren belaunaldiko takografo digital adimendunaren sistemak ezartzea.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxieneko edukiak:

- Bigarren belaunaldiko takografo digital adimendunaren sistema erostea, honako hauek barne hartuko dituen: zeharkako unitatea, mugimendu- eta kalibrazio-sentsorea.
- Takografo-sistematik lortutako datuak modu seguruan artxibatzeke aukera ematen duen softwarea, gidariaren esku-hartzerik gabe urrunetik eta automatikoki deskargatu ahal izateko.
- Bigarren belaunaldiko takografo digital adimendunaren sistema erabiltzeko prestakuntza. Ikastaroak 6 orduko iraupena izan beharko du gutxienez, eta haren erabileraren benetako adibideak izan beharko ditu.
- Enpresaren esku jartzea gailuen erabilera errazteko eta gorabeherak eta zalantzak argitzeko teknikariak. Zerbitzu horrek enpresarentzat eskuragarri egon beharko du gutxienez hiru hilabetez.

Betekizunak:

- Azken hartzaileak hiru ibilgailu ere baditu, gutxienez bigarren belaunaldiko takografo adimenduneko sistema bat instalatu beharko da.
- Azken hartzaileak lau eta hamar ibilgailu artean baditu, gutxienez bigarren belaunaldiko hiru takografo adimendun instalatu beharko dira.
- Azken hartzaileak hamar ibilgailu baino gehiago baditu, gutxienez bigarren belaunaldiko hamar takografo adimendun sistema instalatu beharko dira.

3.– Kontrol-dokumentu elektronikoak kudeaketa-sistemetan integratzea.

Helburua. Kontrol elektronikoko dokumentuak sortzeko sistemak garraio-enpresen eta enpresa kargatzaileen kudeaketa-sistemetan integratzea.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxieneko edukiak:

- Enpresen kudeaketa-sistemak integratzeko eta/edo eguneratzeko zerbitzu teknikoa, kontrol-dokumentu elektronikoak (eCMR eta kontrolerako administrazio-dokumentua formatu elektronikoan) sortzearekin bateragarriak izan daitezzen.
- Sistemen erabilerari buruzko prestakuntza, kontrol-dokumentu elektronikoak eman ahal izan ditzaten. Prestakuntzan, tresnen erabilerari buruzko saio praktikoak egin beharko dira, horiek integratu ondoren, bai eta informazio-saioak ere, garraio-katean koordinazioa hobetzea ahalbidetuko duten beste teknologia batzuekin ahalik eta etekin handiena atera ahal izateko.

- eCMR (nazioarteko salgaien garraioari dagokion kontrol-agiria) sortzeko, salgaien errepideko nazioarteko garraio-kontratuari buruzko Hitzarmenaren (CMR) Protokolo Gehigarriari jarraitu beharko zaio, garraio elektronikoko gutunari dagokionez. Formatu elektronikoko kontroleko administrazio-dokumentua (salgaien Espainiako garraioari dagokiona) honako hauen arabera da: FOM/2861/2012 Agindua, abenduaren 13koa, salgaien errepideko garraio publikoa egiteko eska daitekeen administrazio-kontroleko dokumentua arautzen duena; 1211/1990 Errege Dekretua, irailaren 28koa, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamendua onartzen duena (aurrerantzean, LGAE), 222.2 artikulua; eta Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko otsailaren 13ko Ebazpena, errepideko garraioan euskarri elektronikoan eskatzen diren administrazio-kontroleko dokumentuek bete behar dituzten ezaugarriak ezartzen dituena.
- Urtebeteko lizentzia.

4.– TMS/ERP sistemak ezartzea.

Helburua. TMS y ERP sistemak ezartzea.

TMS (Transport Management System) sistema honela defini daiteke: garraioa kudeatzeko sistema bat, enpresa batek behar dituen salgaien garraioko eragiketa guztiekin lotutako informazioa bildu, biltegiatu, prozesatu eta jasotzen duena. Enpresek beren arloak kudeatzeko dituzten beste software batzuen antzekoa da, hala nola hornidura-katearekin, biltegiekin, produktuen informazioarekin, giza baliabideekin, kontabilitatearekin eta finantzekin zerikusia dutenak, baina bereziki garraio-eragiketetan oinarritzen da.

ERP (Enterprise Resource Planning) sistema kudeaketa-sistema bat da, eta enpresa bateko arlo batekin edo batzuekin lotutako informazioa bildu, biltegiatu, prozesatu eta eskura jartzen du. Elkarren artean lotura duten modulu batez edo batzuez osatutako softwarea da, enpresa-arloen kudeaketa bateraturako (lana, merkataritza, erosketak, logistika, ekoizpena, finantzak, etab.), arlo bakoitzaren informaziorako sarbidea denbora errealean emanez. Ildo horretan, TMS sistema bat modulu bat izan daiteke ERP sistema osoago baten barruan.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxieneko edukiak:

- TMS/ERP zerbitzua:
 - TMS zerbitzuaren kasuan, bi urterako harpidetza eta beharrezko hardwarea barne. Honako funtzio hauek jaso beharko ditu:
 - Ibilgailuen geolokalizazioa (aukerakoa).
 - Flotaren kontrola (kostuen eta gidarien kontrola).
 - eCMRrekin, kontrolerako administrazio-dokumentuarekin (formatu elektronikoan) eta sinadura digitalarekin integratzea.
 - Bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren kontrola.

- ERP zerbitzuaren kasuan, bi urterako harpidetza eta beharrezko hardwarea barne, enpresaren logistika- eta garraio-jarduerekin lotutako moduluak barne hartuta, hala nola:
 - Ekoizpena/Erosketa- eta salmenta-zikloa (tiketak, aurrekontuak, eskaeren kudeaketa, albaranak, fakturazioa).
 - Dokumentuak kudeatzea (fakturak, dokumentuak, garraio-gutunak, eCMR, kontrolerako administrazio-dokumentua formatu elektronikoa).
- Sistemen erabilerari, horien onurei eta eratorritako kudeaketa-aukerei eta balio erantsiari buruzko prestakuntza. Prestakuntzak sistemak denboran zehar etengabe erabiltzeko beharrezkoak diren ezagutza-oinarriak definitu eta sustatu beharko ditu. Era berean, sistema horien eta errepideko garraioaren berezko teknologia digitalen arteko koordinazioari buruzko edukiak jaso beharko ditu, hala nola garraio elektronikoko gutuna, eCMR, kontrolerako administrazio-agiria formatu elektronikoa eta bigarren belaunaldiko takografo adimenduna, bai eta teknologia digital horiekin lotutako araudiari buruzkoak ere (165/2014 (EE) Erregelamendua, errepideko garraioko takografoei eta haien garapen-egintzei buruzkoa; 2020/1056 (EB) Erregelamendua, salgaien garraioari buruzko informazio elektronikoa; LGAEren 222.2 artikulua; FOM/2861/2012 Agindua, salgaien errepideko garraio publikoa egiteko eska daitekeen administrazio-kontrolerako dokumentua arautzen duena; FOM/1230/2013 Agindua, errepideko bidaiarien garraio publikoarekin lotutako kontrol-arauak ezartzen dituena; Garraio Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko otsailaren 13ko Ebazpena.

5.– SAE sistemak ezartzea

Helburua. Ustiapenari Laguntzeko Sistema (SAE) ezartzea.

Bidaiariak garraiatzeko ibilgailuak kudeatzeko sistema, ibilgailuen flotari buruzko datuen lokalizazioan eta ezagutzan oinarritua, eta ibilgailuarekin denbora errealean komunikatzean. Sistema horien bidez, bidaiariei eskainitako zerbitzuaren eta kalitatearen jarraipena egin daiteke, eta zerbitzuari eta gorabeherari buruzko informazioa eguneratuta eduki. Sistema horrek eskaintzen dituen funtzionalitateen artean honako hauek daude: flota denbora errealean gainbegiratzea, ibilbideei, geralekuei eta okupazioari buruzko informazioa, ibilbideen plangintza hobetzea, mezuak bidaltzea eta denbora errealean ahots bidez komunikatzea, eta abar.

Estatuko zerbitzu erregularren enpresa kontratistek behar duten SIRDE sistema SAEn integratuz ere sartu ahal izango da txartelen bidalketen eta ezeztapenen kudeaketa, hemen jasotako zehaztapenen arabera: <https://www.mitma.gob.es/transporte-terrestre/sistemas-inteligentes-de-transporte/sistemas-inteligentes-de-transporte-its/sirde>.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxieneko edukiak:

- SAE sistema bat instalatzea, beharrezko hardwarea eta softwarea izango dituen eta elementu hauek izango dituen:
 - Ibilgailuak geolokalizatzea GNSS bidez eta ibilgailuen posizionamendua bistartzeko tresnak (GIS, etab.).
 - Gidarien kudeaketa (abisuak, zuzenketak).

- Mezu-kontsola.
 - Kontsumo-adierazleei, gidatzeko estiloari, mantentze-lanei, berrikuspenei eta abarri buruzko txostenak.
 - Ibilgailuen kontrola eta mantentze-lanak (telemetria-sentsoreak).
 - Bigarren belaunaldiko takografo adimenduneko datuak kudeatzea.
 - Datuen fitxategia edo fitxategiak sortzeko eta mantentzeko lanak automatizatzea, Garraio Multimodaleko Sarbide Puntu Nazionalean argitaratzeko. Batzordearen 2017ko maiatzaren 31ko 2017/1926 (EB) Erregelamendu Delegatuak arautzen du, zeinak Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2010/40/EB Zuzentaraua osatzen baitu, Batasun osoan joan-etorri multimodalei buruzko informazio-zerbitzuak emateari dagokionez, eta, gainera, Eusko Jaurlaritzaren Open Data Euskadi atarian.
- Sistemen erabilerari buruzko prestakuntza. Ikastaroek sistemaren erabilerari buruzko saio praktikoak barne hartuko dituzte. Era berean, sortutako datuak kudeatzeko eta garraio multimodaleko Napean eta, gainera, Open Data Euskadi atarian argitaratzeko prestakuntza sartuko da.
 - Garraio multimodaleko Napean alta ematea xede horretarako sortutako datu-fitxategiei. Horretarako, «[https://nap.mitma.es /](https://nap.mitma.es/)» atariaren edo «nap@mitma.es» helbide elektronikoaren bidez, automatikoki eguneratutako fitxategia eta garraio multimodaleko NAP sistema dauden URL helbidea jakinaraziko dira. Horrez gain, Open Data Euskadi atarian xede horrekin sortutako fitxategiari edo fitxategiei alta emateko kudeaketa. Horretarako, automatikoki eguneratutako fitxategia dagoen eta Open Data Euskadi atarian sartu ahal den URL helbidea jakinaraziko da, «DT-trans@euskadi.eus» helbide elektronikoaren bidez.

Betekizunak:

- Hartzaileak hiru ibilgailu ere baditu, gutxienez ibilgailu batean sartuta dauden SAE sistemak instalatu beharko dira.
- Azken hartzaileak lau eta hamar ibilgailu artean baditu, gutxienez hiru ibilgailutan ontziratutako SAE sistemak instalatu beharko dira.
- Azken hartzaileak hamar ibilgailu baino gehiago baditu, gutxienez hamar ibilgailutan ontziratutako SAE sistemak instalatu beharko dira.

6.– SAE sistemak eguneratzea.

Helburua. SAE sistemak eguneratzea, teknologia horiek badituzten baina haien erabileraren onurak maximizatzen ari ez diren enpresentzat. Era berean, sistema horiek ustiatzen lagundu nahi da, datuak aprobetxatzeko, mugikortasun-plataformen bidez eta, bereziki, garraio multimodaleko Napean eta, gainera, Open Data Euskadi atarian zabaltzea erraztuz.

Behar diren sistemak ezartzea datuen fitxategia edo fitxategiak automatikoki sortu eta eguneratu ahal izateko, garraio multimodaleko Napean argitaratzeko (Batzordearen 2017ko maiatzaren 31ko 2017/1926 (EB) Erregelamendu Delegatuak arautzen du), eta, gainera, Open Data Euskadi atarian.

SIRDE sistema SAEn integratzeko ere erabili ahal izango da, Estatuko zerbitzu erregularren enpresa kontratistek behar dituzten txartelen bidalketak eta ezeztapenak kudeatu ahal izateko, hemen jasotako zehaztapenen arabera: <https://www.mitma.gob.es/transporte-terrestre/sistemas-inteligentes-de-transporte/sistemas-inteligentes-de-transporte-its/sirde>.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxieneko edukiak:

- Enpresen SAE sistema eguneratzea eta puntuan jartzea, datuen fitxategia edo fitxategiak automatikoki sortu eta mantendu ahal izateko, Garraio Multimodaleko NApEan eta, gainera, Open Data Euskadi atarian argitaratzeko, behar diren aholkularitza-zerbitzuen bidez. Aholkularitza-zerbitzu horrek aukera eman behar du pertsona bat izateko zalantzak edo gorabeherak konpontzeko, gutxienez hiru hilabetez.
- Datuak sortu, eguneratu eta kudeatzea eta garraio multimodaleko NAPERa eta, gainera, Open Data Euskadi atarira bidaltzea barne hartzen duen prestakuntza. Prestakuntza horrek barnean hartu beharko ditu, halaber, SAE sistemaren mantentze-lanak eta kostuak murrizteko eta eragiketarako optimizatzeko tresnaren erabilera.
- Garraio multimodaleko NApEan alta ematea xede horretarako sortutako datu-fitxategiei. Horretarako, «<https://nap.mitma.es/>» atariaren edo «nap@mitma.es» helbide elektronikoaren bidez, automatikoki eguneratutako fitxategia eta garraio multimodaleko NAP sistema dauden URL helbidea jakinaraziko dira. Horrez gain, Open Data Euskadi atarian xede horrekin sortutako fitxategiari edo fitxategiei alta emateko kudeaketa. Horretarako, automatikoki eguneratutako fitxategia dagoen eta Open Data Euskadi atarian sartu ahal den URL helbidea jakinaraziko da, «DT-trans@euskadi.eus» helbide elektronikoaren bidez.

Betekizunak:

- Hartzaileak hiru ibilgailu ere baditu, gutxienez ibilgailu batean sartuta dauden SAE sistemak instalatu beharko dira.
- Azken hartzaileak lau eta hamar ibilgailu artean baditu, gutxienez hiru ibilgailutan ontziratutako SAE sistemak instalatu beharko dira.
- Azken hartzaileak hamar ibilgailu baino gehiago baditu, gutxienez hamar ibilgailutan ontziratutako SAE sistemak instalatu beharko dira.

7.– Bidaiarien garraio-zerbitzuetarako laguntzak.

Helburua. Bidaiari-garraioko zerbitzuetarako jendearentzako informazioa hobetzea. Proiektuak izan daitezke, besteak beste, flotak kudeatzeko sistemak instalatzea eta sustatzea, enpresen autobusen mantentze-lanei lotutako ezustekoak ezabatzeko; web-orriak hobetzea; edo mugikortasun-aplikazioak sortzea, garraio kolektiboa modu eraginkorragoan hedatzeko.

Bidaiarien garraio kolektiboko sistemetan bidaiariak zenbatzeko sistemak ezartzea ere sartzen da, aukeran. Sistema horien helburua da bidaiarien eskaria ezagutzea, eragiketa datu fidagarrietan oinarrituta kudeatzeko eta, osasunaren eta bidaiaren erosotasunaren funtsezko alderdi gisa, bidaiariari ibilgailuetan dagoen jende-kopuruaren berri emateko.

Era berean, SIRDE sistema hobetu ahal izango da, bai hardwarean (tableta edo telefonoa edo QR kodea irakurtzeko beste gailu batzuk laser irakurgailu gisa), bai softwarean (datuak Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioari API bidez emateko garapenak) SAEn.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxienerako edukiak:

- Software-lizentziak edo web harpidetza bi urtez, kontagailuak erabiltzeko beharrezkoak direnak barne.
- Ibilgailuetan sentsoreak instalatzea.
- Bidaiariak zenbatzeko (adibidez, espirak) edo zenbateteko (adibidez, bideo-analisiko kamerak) hardwarea instalatzea.
- Beste barne-sistema batzuekin integratzea/komunikatzea, hala nola SAErekin, Kontrol Zentroarekin eta abarrekin.
- Zerbitzu, ibilbide eta geldialdiei buruzko informazioaren hedapena hobetzea tresna digitalen bidez, eta horretarako tresna digital propioak prestatzea, datuen fitxategia edo fitxategiak sortzea eta mantentzea barne hartuta, garraio multimodaleko NAPean argitaratzeko, 1926/2017 (EB) Erregelamendu Delegatuaren arabera, eta, gainera, Open Data Euskadi atarian, aholkularitza-zerbitzuen bidez.
- Ezarritako hardware eta software tresnak erabiltzeko prestakuntza, bai eta sortutako datuak eguneratzekoa ere, garraio multimodaleko NAPera eta, gainera, Open Data Euskadi atarira bidaltzeko. Era berean, kostuak murrizteko eta eragiketak optimizatzeko tresnen erabilera buruzko prestakuntza eman beharko da.
- Garraio multimodaleko NAPean alta ematea xede horretarako sortutako datu-fitxategiei. Horretarako, «<https://nap.mitma.es/>» atariaren edo «nap@mitma.es» helbide elektronikoaren bidez, behar bezala eguneratutako fitxategia eta garraio multimodaleko NAP sistema dauden URL helbidea jakinaraziko dira. Horrez gain, Open Data Euskadi atarian xede horrekin sortutako fitxategiari edo fitxategiei alta emateko kudeaketa. Horretarako, automatikoki eguneratutako fitxategia dagoen eta Open Data Euskadi atarian sartu ahal den URL helbidea jakinaraziko da, «DT-trans@euskadi.eus» helbide elektronikoaren bidez.

Betekizunak:

- Azken hartzaileak hiru ibilgailu ere baditu, kontaktako hardware-sistemak eta beharrezko sentsoreak instalatu beharko dira gutxienez ibilgailu batean.
- Azken hartzaileak lau eta hamar ibilgailu artean baditu, gutxienez kontaktako hardware-sistemak eta beharrezko sentsoreak instalatu beharko dira hiru ibilgailutan.
- Azken hartzaileak hamar ibilgailu baino gehiago baditu, gutxienez zenbaketarako hardware-sistemak eta beharrezko sentsoreak instalatu beharko dira hamar ibilgailutan.

8.– Erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publikoen erabiltzaileei erreklamazioak bitarteko elektronikoen bidez egiteko aukera emango dieten aplikazioak ezartzeko laguntza

Helburua. Azkartzea enpresa emakidadunen (erabilera orokorreko bidaiarien garraio erregularreko zerbitzu publikoen kontratistak) aplikazio informatikoak ezartzea, erabiltzaileek egoki irizitako erreklamazioak egin ditzaten bitarteko elektronikoen bidez, eta aplikazio horiek Ministerioak eskainitako web-zerbitzuarekin konekta daitezzen, honako hauek ezarritakoaren esparruan: Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamendua eta errepideko garraioko ibilgailuen gidarien prestakuntzaren, errepideko garraioarekin lotutako kontrol-dokumentuen, errepideko osasun-garraioaren, salgai arriskutsuen garraioaren eta Errepideko Garraioaren Batzorde Nazionalaren arloko beste erregelamendu-arau batzuk aldatzen dituen otsailaren 15eko 70/2019 Errege Dekretuaren 2.67 artikuluan (LGAEren 89. artikulua aldatzen du) eta Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2020ko uztailaren 24ko eta 2022ko uztailaren 28ko Ebazpenetan.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxienerako edukiak:

- Erabiltzaileen erreklamazioak bitarteko elektronikoen bidez egiteko aplikazioa garatzea eta zerbitzuan jartzea.
- Aplikazio hori Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren web-zerbitzuarekin lotzea, erreklamazioen datuak hari bidaltzeko.
- Ezarritako hardware eta software tresnak erabiltzeko prestakuntza.

9.– Ticketing-sistemak hobetzea.

Helburua. Bidaiarien garraio-sistemarako ticketing-sistemak eta -prozedurak hobetzea. Asmoa da garraio-tituluen jaulkipena eta balidazioa erraztu eta arintzea, eta, gainera, bidaiariak kontrolatzeko baliagarria izatea. Proiektuak ordainketa-modu berriekin eta lehendik dauden tituluen integrazioarekin lotuta egon daitezke.

Diruz lagundu daitekeen jardueraren gutxienerako edukiak:

- Hardwarea ezartzea monetika eta ticketing sistema berrietarako, hala nola ibilgailu barruko mahaietarako, txartelen salmenta/jaulkipenez gain, ibilgailuaren ordenagailu zentral gisa konfiguratuko dena monetika/ticketingerako, balidatzeko/bertan behera uzteko EMV motako txarteletarako, kontakturik gabeko adimendunak eta NFC irakurgailuak ibilgailuetan, geltokietan edo geltokietan, txartelak saltzeko eta jaulkitzeko saltzaileak, eta abar. Indarrean dagoen monetika eta ticketing sistema zabaltzea ere kontuan hartzen da.
- Ticketing-prozeduren ezarpen orotan, indarrean dagoen sistema eta instalatu nahi den sistema berria elkarrekin bizitzea gomendatzen da, bidaiariak egokitu daitezzen, batez ere alfabetatze digital txikiena dutenak.
- Software-lizentziak edo web-harpidetza bi urtez, monetika- eta ticketing-sistema erabiltzeko; indarrean dagoen sistemaren softwarea eguneratzea; eta sistema integratzea edo beste barne-sistema batzuekin komunikatzea.
- Aholkularitza-zerbitzua, ibilgailu erabilgarriekin eskainitako zerbitzurako ad hoc ticketing-sistema berri bat ezartzeko.

- Ticketinga kudeatzeko ekipoen eta programen erabilerari buruzko prestakuntza, eragiketarako optimizatzeko. Prestakuntzak barnean hartu beharko ditu tresnen erabilerari buruzko saio praktikoak, behin integratuta, bai eta informazio-saioak ere, eskainitako zerbitzua hobetzea ahalbidetuko duten beste teknologia batzuekin ahalik eta gehien aprobetxatzea ahalbidetuko dutenak. Informazio-saio horietan, honako hauek aipatuko dira: 2030erako mugikortasun seguru, jasangarri eta konektatuko estrategia, MITMAk egingo duena, eta, bereziki, 5.1 lerroa, «Mugikortasuna zerbitzu gisa erraztea, datu irekiak eta mugikortasuna aztertzeke eta optimizatzeko teknologia berriak», eta 5.1.2 neurria: «Ticketing eta ordainketako soluzio ireki eta elkarreragingarriak bultzatzea». Bertan, agerian jartzen da MITMAk interesa duela ticketing eta ordainketako soluzio ireki eta elkarreragingarriak sustatzeko, eta hori hainbat bidetatik egin dezakeela, hala nola beste administrazio eskudun batzuekiko lankidetzan (CC.AA., Udalak), kudeatzen dituen zerbitzu publikoko obligazioen kontratuen bidez –LGALren 69.-87. artikuluetan eta LGAEren 61.-104. artikuluetan araututa–, edo arau-aldaketak sustatuz (erreferentzia egin dakieke, jendaurreko informazioaren fasean badaude).

Betekizunak:

- Azken hartzaileak hiru ibilgailu ere baditu, gutxienez hardware sistema bat instalatu beharko da monetika eta ticketing sistema berrietarako.
- Azken hartzaileak lau eta hamar ibilgailu artean baditu, gutxienez hiru hardware sistema instalatu beharko dira monetika eta ticketing sistema berrietarako.
- Azken hartzaileak hamar ibilgailu baino gehiago baditu, gutxienez hamar hardware-sistema instalatu beharko dira monetika eta ticketing sistema berrietarako.

II. ERANSKINA

LAGUNTZA-ESKABIDEA FORMALIZATZEKO BEHAR DEN DOKUMENTAZIOA

Laguntza-eskabidearekin batera, honako agiri hauek aurkeztu beharko dira, Berreskuratze eta Erresilientzia Mekanismoan ezarritakoa betetzeko aurkeztu beharreko dokumentazioari buruz agindu honen 12. artikuluan xedatutakoari kalterik egin gabe:

1.– Erantzukizunpeko adierazpena, eskabide-inprimakian txertatua, alderdi hauei buruzkoa:

- a) Erantzukizunpeko adierazpena, adierazteko ez duela eskatu, ezta jaso ere, beste dirulaguntza edo laguntzarik, laguntza-programa honen testuinguruan eskatutakoen kostu diruz lagungarri beretarako, beste administrazio, organismo edo erakunde publiko, Espainiako edo nazioartekoren bati. Era berean, aurreko bi ekitaldi fiskaletan eta indarrean dagoen ekitaldi fiskalean minimis erregelamenduari lotuta eskatu edo jaso diren laguntza guztiak deklaratu dira.
- b) Erantzukizunpeko adierazpena, egiaztatzen duena ez dagoela azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 13. artikuluan 2. eta 3. apartatuetan zerrendatutako egoeretako batean ere, eta, bereziki, egiaztatzen duena egunean dagoela dirulaguntzak itzultzeagatiko betebeharren ordainketan, ez dagoela krisi-egoeran eta ez dagoela berreskuratze-agindu baten mende Batzordearen legez kanpoko laguntza edo laguntza bateraezina deklaratu duelako, Batzordearen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014 (EB) Erregelamenduaren arabera. Krisialdian dagoen enpresatzat ez hartzei buruzko adierazpenari dagokionez, azken hartzaileek egoera horretan izandako edozein aldaketaren berri eman beharko dute prozedura osoan zehar eta jasotako laguntzak justifikatu arte.
- c) Enpresen kasuan, ETE dela adierazten duen erantzukizunpeko adierazpena. Urriaren 28ko 902/2022 Errege Dekretuaren arabera, enpresa txiki eta ertaintzat hartuko dira Batzordearen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014 (EB) Erregelamenduaren I. eranskinean jasotako definizioarekin bat datozenak:
 1. Mikroenpresen eta enpresa txiki eta ertainen (ETE) kategorian sartzen dira 250 langile baino gutxiago dituzten enpresak, baldin eta haien urteko negozio-bolumena 50 milioi eurotik gorakoa ez bada edo urteko balantze orokorra 43 milioi eurotik gorakoa ez bada.
 2. Enpresa txikia da berrogeita hamar langile baino gutxiago dituen eta urteko negozio-bolumena edo urteko balantze orokorra 10 milioi eurotik beherakoa duena.
 3. Honela definitzen da mikroenpresa: hamar langile baino gutxiago dituen enpresa, urteko negozio-bolumena edo urteko balantze orokorra 2 milioi eurotik beherakoa duena.
- d) Europako Batzordeak, OLAFek, Europako Kontuen Auzitegiak, Europako Fiskaltzak eta Espainiako agintari eskudunek Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamenduaren 22.2.e) artikuluan eta Finantza Erregelamenduaren 129. artikuluan (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018ko uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamendua) xedatutakoaren inguruko eskumenak baliatzen dituztela bermatzeko beharrezkoak diren eskubideak eta sarbideak emateko konpromisoa hartzen duen adierazpena.

- e) Sexu-diskriminazioagatik dirulaguntza edo laguntza publikoak lortzeko ezgaitzen duen legezko debekurik ez duela adierazten duen erantzukizunpeko adierazpena, bat etorri Emakumeen eta gizonen berdintasunerako eta emakumeen aurkako indarkeria matxistarik gabeko bizitzetarako Legea bigarrenaz aldatzen duen martxoaren 3ko 1/2022 Legearen azken xedapenetako laugarrenean xedatutakoarekin.
- f) SEEPean ezarritako zeharkako printzipioak, kudeaketaren xede den eremuari eragin diezaioketenak, betetzeko konpromisoari buruzko erantzukizunpeko adierazpena.

2.– Prozeduraren organo kudeatzaileak ofizioz administrazio eskudunean egiaztatuko duen dokumentazioa (eskatzaileak berriaz uka dezake egiaztapena, eta, hala egiten badu, eskatutako dokumentazioa aurkeztu beharko du):

- a) Eskatzaileen nortasun-datuak, pertsona fisikoak direnean (NANA, herritar espainiarrentzat, edo atzerriko herritarren nortasuna egiaztatzen duen eta establezimenduaren titularra den pertsona fisikoaren AIZ agertzen duen dokumentu baliokidea).
- b) Eskaera egiteko unean zenbat ibilgailu dauden zehazteko: eskatzailearen eta garraio-operadoreen salgaien edo bidaiarien garraio publikorako baimenen titulartasunari buruzko datuak.
- c) Zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekikoak egunean dituela egiaztatzea, administrazio publikoek emandako dirulaguntza lortzeko.
- d) Enpresaburuen, Profesionalen eta Atxikitzaileen Erroldako inskripzioaren egiaztagiria edo Foru Zerga Administrazioak emandako Errolda Egoeraren Ziurtagiria, laguntzaren eskabide-datan benetan garatutako jarduera ekonomikoa islatzen duena.

3.– Eskatzaileak egiaztatu beharreko dokumentazioa:

- a) Laguntzen azken hartzailearen identifikazio-datuak (izena, sozietate-izena, IFZ, erregistroa, zerga-egoitza), eskabide-inprimakiaren arabera.
- b) Identifikazio fiskaleko txartela, pertsona juridikoaren IFZ jasotzen duena.
- c) Interesdunak ordezkari bidez izapidetzen badu prozedura, ahalordetze-eskreturaren edo ordezkariaren egiaztagiria kopiaren bidez egiaztatu beharko da ordezkariak, urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5. artikuluan ezarritakoaren arabera.
- d) Jardueran aritzeko baimenik behar ez den kasuetan, azken hartzailea dela egiaztatzeko behar den dokumentazioa:

1.– Azken hartzaileak salgaien garraio-prozesuan kargatzaile/deskargatzaile edo bidaltzaile/hartzaile gisa esku hartzen duela egiaztatzeko, uztailaren 30eko 16/1987 Legean, kontrol-dokumentuan eta ADRn islatzen den bezala: Enpresak salgaien garraio-prozesuan kargatzaile/deskargatzaile edo bidaltzaile/hartzaile gisa esku hartzen duela erakusten duen ebidentzia, uztailaren 30eko 16/1987 Legean, kontrol-dokumentuan eta ADRn islatzen den bezala, eta gutxienez urteko epe bereko ehun garraio-dokumenturen zerrenda bat (garraio-gutunak, kontrol-agiriak edo CMRa) aurkezten duen erantzukizunpeko adierazpena, hala erakusten duena. Agiri horiek dirulaguntzak ematen dituen agintaritzaren esku egon beharko dute, hala eskatzen badute.

2023ko apirilaren 21a, ostirala

2.– Azken hartzaileak hiri-garraioko zerbitzu publikoa autobusez ematen duela eta 14.1 artikulua a) letran jasotako baimenen bat eskuratzetik salbuetsita dagoela egiaztatzeko: laguntza eskatzen den egunean hiri-garraioko zerbitzu publikoa eman duela egiaztatzen duen ziurtagiria, dagokion toki-erakundeko organo eskudunak emana.

e) Enpresaren batez besteko plantilla zenbatzeko behar den dokumentazioa. Eskatzaileek agiri hauek aurkeztu beharko dituzte:

1.– Alta emanda dauden langileen batez besteko plantillaren ziurtagiria, Gizarte Segurantzaren Diruzaintza Nagusiak emana, laguntza eskatu aurreko 12 hilabeteetako kotizazio-kontuaren kode bakoitzeko.

2.– Hala badagokio, eskatzailea autonomo laguntzailea eta sozietate-autonomoa dela egiaztatzen duen dokumentazioa.

2023ko apirilaren 21a, ostirala



III. ERANSKINA

MODERNIZAZIO-SOLUZIOAK EMATEKO AKORDIOA

BILDU DIRA:

Alde batetik, jauna/andrea (NA-zenbakia:),
 organoko titularra den aldetik/
 Entitatearen kontseilari/kudeatzaile/jabea den aldetik (IFZ:; egoitza fiskala:
), eta erakunde horren
 izenean eta haren ordezkari gisa jardungo duena Notarioen Elkargo Ohoretsuko
 notarioaren aurrean (protokolo-zenbakia:.....) emandako ahalorde-
 eskrituraren bidez egiaztatzen duenaren arabera (aurrerantzean, azken hartzailea)

Eta, bestetik, jauna/andrea (NA-zenbakia:),
 organoko titularra den aldetik/
 Entitatearen kontseilari/kudeatzaile/jabea den aldetik (IFZ:; egoitza fiskala:
), eta erakunde horren
 izenean eta haren ordezkari gisa jardungo duena Notarioen Elkargo Ohoretsuko
 notarioaren aurrean (protokolo-zenbakia:.....) emandako ahalorde-
 eskrituraren bidez egiaztatzen duenaren arabera (aurrerantzean, modernizazio-soluzioen hornitzaile
 atxikitua)

AZALDU DUTE:

Errepideko garraioa modernizatzeko autonomoentzako eta enpresa txiki eta ertainentzako laguntzen programa Kontseiluaren Betearazpen Erabakiaren (2021/0156) bidez ECOFIN Kontseiluak onartutako Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren 6. osagaian (mugikortasun iraunkorra, segurua eta konektatua) sartzen da.

Programa hori urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuak arautzen du. Errege-dekretu horren bidez, laguntzak zuzenean ematen zaizkie autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei, errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraio enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko, Europar Batasunaren Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren (Next Generation EU) esparruan.

Era berean, laguntza horiek Euskal Autonomia Erkidegokoeko laguntzen deialdi publikoan daude araututa, 2023ko martxoaren 24ko Aginduaren bidez.

Laguntza horien helburua da enpresen eta garraio-sistemaren eraginkortasuna handitzea, digitalizazioaren, iraunkortasunaren, konektibitatearen, sistemen berrikuntzaren eta sektorean teknologia berriak txertatzearen bidez.

ADIERAZI DUTE:

Lehenengoa.– Euskal Autonomia Erkidegoak, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzaren ebazpenaren bidez, eta urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuaren eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduaren arabera, dirulaguntza bat eman zion azken hartzaileari. Dirulaguntza horren zenbatekoa honako hau zen:, horrela banatuta:

- euro, honako modernizazio-soluzio hau ezartzeko: (urriaren 25eko Errege Dekretuaren I. eranskinean eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduaren I. eranskinean zehazten da).



- euro, honako modernizazio-soluzio hau ezartzeko: (urriaren 25eko Errege Dekretuaren I. eranskinean eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduaen I. eranskinean zehazten da).

Bigarrena.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren Modernizazio Soluzioen Hornitzaileen Erregistroan alta emanda dago, eta modernizazio-soluzioen kategoria, erregistro-zenbakiarekin.

Hirugarrena.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak eta azken hartzaileak kontratu bat negoziatu eta sinatu dute akordio hau sinatu aurretik, datan, eta modernizazio-soluzioetarako.

Laugarrena.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituaren eta azken hartzailearen artean ez dago loturarik diruz lagundutako jarduera azpikontratatzeko den kasuetarako, uztailaren 21eko 887/2006 Errege Dekretuak onartutako Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren Erregelamenduaren 68.2. artikuluko a), b), d), e), f) eta g) letretan jasotako kasuetan, esaterako.

Bosgarrena.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak eta azken hartzailea ez dira enpresa-talde berekoak.

Seigarrena.– Ez dago Kapitalak Zuritzea Prebenitzeko 10/2010 Legearen 4. artikuluan aurreikusitako kasuetako bat ere.

Zazpigarrena.– Azken hartzaileak ez ditu aurretik instalatuta eta modernizazio-soluzioak.

Zortzigarrena.– Azken hartzaileak ez du beste dirulaguntzarik, laguntzarik, diru-sarrerarik edo baliabiderik jaso, modernizazio-soluzioak emateko akordio honetan ezarritako kostu subentzionagarri bera estaltzeko.

Bederatzigarrena.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak beharrezko ezagutzak eta bitartekoak ditu aldeek adostu nahi duten modernizazio-soluzioa(k) ezartzeko.

Hamargarrena.– Azken hartzaileak modernizazio-soluzioak emateko akordio bat baino gehiago ez du indarrean, eta modernizazio-soluzioetarako.

Hamaikagarrena.– Aurrekoaren arabera, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak, libreki eta bere kabuz, adierazitako soluzioa(k) ezartzeko konpromisoa hartu nahi du, alderdiek sinatutako kontratuaren arabera.

KONTUAN HARTUZ:

Azken hartzaileari dirulaguntza emateko ebazpenetik sortutako kobrantza-eskubideari «modernizazio-txeke» deritzo, laguntza eman zaion jarduketei dagokien zenbatekoan, alde aurretik zehaztu direnak.

Bi alderdiek hitzarmen hau sinatu dute, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuari eta deialdiari aplikatutako dakiokoen guztiari lotuta, honako klausula hauen arabera:

HIZPAKETAK

Lehenengoa.– Akordioaren xedea.

1.1.– Akordio honen xedea da azken hartzailearen modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituaren arteko zerbitzu-prestazioaren baldintzak arautzea, ondoren adierazten diren ondorioetarako, urriaren



25eko 902/2022 Errege Dekretuan, deialdian eta laguntza emateko ebazpenean ezarritako baldintzen arabera.

1.2.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak eta modernizazio-soluzioak emango dizkio azken hartzaileari, aldean artean adostutako agiri teknikoak, aurrekontua eta Deialdian zein 902/2022 Errege Dekretuan esandakoa jarraikiz.

1.3.– Azken hartzailearen eskaerei jarraikiz, eta alderdien arteko alde aurreko negoziazioa aurretiaz sinatutako kontratuan kontuan hartuta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikitua behartuta geratzen da soluzioak honela garatu eta ezartzeko:

1.3.1.– modernizazio-soluzioa emateak honako gutxienerako ezaugarriak eta funtzionalitateak izango ditu: (ekimenaren edukiaren zehaztapena. Gutxienez urriaren 26ko 902/22 EDren I. eranskinean eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduaren I. eranskinean zehaztutakoa jaso beharko du modernizazio-soluzioaren kategoria horretarako:

-
-
-

1.3.2.– modernizazio-soluzioa emateak honako gutxienerako ezaugarriak eta funtzionalitateak izango ditu: (ekimenaren edukiaren zehaztapena. Gutxienez urriaren 26ko 902/22 ED-ren I. eranskinean eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduaren I. eranskinean zehaztutakoa jaso beharko du modernizazio-soluzioaren kategoria horretarako:

-
-
-

Bigarrena.– Epea.

Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak modernizazio-soluzio horrekin (horiekin) lotutako zerbitzu guztiak emango ditu data baino lehen (data hori azken hartzaileari laguntza emateko ebazpena eman eta 12 hilabete baino lehenagokoa izan beharko da).

Hirugarrena.- Zenbatekoa.

3.1.– Zerbitzuen edo produktuen erosketa-kostua ezin izango da, inola ere, merkatuko balioa baino handiagoa izan, Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 31.1 artikuluan xedatutakoaren arabera.

3.2.– Ez dira diruz lagunduko Balio Erantsiaren gaineko Zerga, Kanarietako Zeharkako Zerga Orokorra eta digitalizazio-soluzioak hartzean sortzen diren Ekoizpenaren, Zerbitzuen eta Inportazioaren gaineko Zerga, bat etorri Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 31.8 artikuluekin.

3.3.– modernizazio-soluzioaren ezartze-kostua eurokoa da, euroko BEZa barne. Kopuru horretatik:

3.3.1.– Diruz laguntzeko kostua euro, zehaztapen honekin:

-

-



3.3.2.– Azken hartzailearen berezko funtsekin ordaindu beharreko kostuen kopuruaeurokoa da.

3.4.– modernizazio-soluzioaren ezartze-kostua eurokoa da, euroko BEZa barne. Kopuru horretatik:

3.4.1.– Diruz laguntzeko kostua euro, zehaztaper honekin:

-

-

3.4.2.– Azken hartzailearen berezko funtsekin ordaindu beharreko kostuen kopuruaeurokoa da.

3.4 puntua bakarrik izango litzateke erabilgarria akordioa modernizazio-soluzio bat baino gehiago egiteko sinatzen denean).

Laugarrena. Ordaintzeko modua.

4.1.– Azken hartzaileak modernizazio-soluzioa diruz laguntzeko kostuak kobratzeko eskubidea lagatzen dio modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari, eta euro ordainduko dizkio modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari, «modernizazio-txekeak» estaltzen ez dituen kostuei eta diruz laguntzen ez diren kostuei dagozkionak. (4.1 puntua bakarrik izango litzateke erabilgarria akordioa modernizazio-soluzio bat baino gehiago egiteko sinatzen denean).

4.2.– Azken hartzaileak modernizazio-soluzioa diruz laguntzeko kostuak kobratzeko eskubidea lagatzen dio modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari, eta euro ordainduko dizkio modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari, «modernizazio-txekeak» estaltzen ez dituen kostuei eta diruz laguntzen ez diren kostuei dagozkionak. (4.2 puntua bakarrik izango litzateke erabilgarria akordioa modernizazio-soluzio bat baino gehiago egiteko sinatzen denean).

4.3.– Modernizazio-soluzioen hornitzaileak faktura bakarra igorriko dio azken hartzaileari, modernizazio-soluzioak emateko akordioari lotuta kontratatutako modernizazio-soluzioaren guztizko zenbatekoarekin. Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak fakturan jasoko du azken hartzaileak ordaindu beharreko zenbatekoaren murrizketa, «modernizazio-txekea» delakoan emandako dirulaguntzaren zenbatekoari dagokionez.

4.4.– «Modernizazio-txekea» ezin izango da gauzatu harik eta modernizazio soluzioen hornitzaile atxikituak, azken hartzailearen izenean eta azken arduraduna izanik, dirulaguntzaren xede den jarduera egin dela justifikatzen duen dokumentazioa aurkeztu eta organo emaileak dirulaguntza justifikatuta dagoela irizten dion arte.

Bosgarrena.– Alderdien betebeharrak.

5.1.– Azken hartzaileak eta modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan, deialdian eta laguntza emateko ebazpenean bakoitzarentzat jasotako betebeharrak guztiak bete beharko dituzte.

5.2.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak izango da laguntza justifikatzeko lanen arduraduna, urriaren 26ko 902/2022 Errege Dekretuan eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduan ezarritakoaren arabera.



5.3.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak azken hartzaileari lagunduko dio dirulaguntza horren ondoriozko kontrol-jardueretan.

5.4.– Alderdiek, horren berri izan bezain laster, akordio honetan ezarritako edozein klausula betetzeari eragin diezaiokeen edozein gorabehera jakinarazi beharko dute.

5.5.– Azken hartzaileak dirulaguntza eman duen autonomia-erkidegoko organoaren esku jarriko du akordio hau, alderdiek formalizatutako aurretiazko kontratuarekin batera.

5.6.– Alderdietako batek jakiten badu urriaren 26ko 902/2022 Errege Dekretuan eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduan araututako dirulaguntzei dagokienez iruzurra, ustelkeria, interes-gatazka edo irregularitasuna ekar dezaketen egitateak gertatu direla, horren berri eman ahal izango dio Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren barne-kontrolko unitateari, bitarteko elektronikoen bidez, Ministerioak haren webgunean horretarako gaitutako kanalaren bitartez, edo, bestela, postahelbide honetara (gutun-azal itxian): Barne Kontrolko Unitatea, Zerbitzuen Ikuskaritzako eta Herritarren Arretarako Zuzendariordetza Nagusia, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioa, Castellana pasealekua 67, 28046 Madril.

Seigarrena.– Kalte esanguratsurik ez eragiteko printzipioa betetzea (DNSH).

6.1.– Alderdiak kalte esanguratsurik ez eragiteko printzipioa (DNSH) beteko duten konpromisoa hartzen dute eta erantzukizunez adierazten dute:

6.1.1.– Erabaki honetan garatzen diren jarduerak ez diete kalte nabarmenik egiten ingurumen-helburu hauei, 2020/852 Erregelamenduaren (EB) 17. artikulua araberako (ingurumenaren aldetik jasangarriak diren jarduera ekonomikoak sailkatzeko sistema (edo «taxonomia») bat ezarri inbertsio jasangarriak errazteko esparru bat ezartzeari buruzkoa):

- Klima-aldaketa arintzea - jarduera batek kalte nabarmena eragiten dio klima-aldaketa arintzeari, berotegi-efektuko gas (BEG) ugari isurtzen baditu.
- Klima-aldaketara egokitzea - Jarduera batek kalte esanguratsua eragiten dio klima-aldaketara egokitzeari, baldin eta egungo eta etorkizuneko klima-baldintzek kalte handiagoa eragiten badute, bai bere buruarengan, bai pertsonengan, naturan edo aktiboengan.
- Ur-baliabideen eta itsas baliabideen erabilera jasangarria eta babes – jarduera batek ur-baliabideen eta itsas baliabideen erabilera eta babes jasangarriari kalte esanguratsua eragiten diola jotzen da, ur-masen egoera onaren edo potentzial ekologiko onaren kalterako bada, azaleko eta lurpeko ur-masak barne, eta itsas uren egoera ekologiko onaren kalterako bada.
- Ekonomia zirkularra, hondakinen prebentzioa eta birziklapena barne – jarduera batek ekonomia zirkularri kalte nabarmena eragiten diola jotzen da, hondakinen prebentzioa eta birziklatzea barne, baldin eta materialen erabilera edo baliabide naturalen zuzeneko edo zeharkako erabilera eraginkortasunik eza handiak sortzen baditu; hondakinen sorrera, errausketa edo deuseztapena nabarmen areagotzen badu; edo hondakinak epe luzera ezabatzeak ingurumenari kalte esanguratsua eta epe luzera eragin badiezaioke.
- Atmosferaren, uraren edo lurzoruaren kutsadura prebenitzea eta kontrolatzea - jarduera batek kalte esanguratsua eragiten dio kutsaduraren prebenzioari eta kontrolari, atmosferara, uretara edo lurzorura isuritako kutsatzaileak nabarmen handitzen direnean.
- Biodibertsitatea eta ekosistemak babestea eta leheneratzea – jarduera batek kalte esanguratsua eragiten dio biodibertsitatearen eta ekosistemen babesari eta leheneratzeari, neurri handi batean ekosistemen baldintza onen eta erresilientziaren kalterako denean, edo habitaten eta espezieen kontserbazio-egoeraren kalterako denean, bereziki Batasunarentzat interesgarriak direnena.



6.1.2.– Akordio honetan garatzen diren jarduerak indarrean dagoen eta aplikagarria den ingurumen-araudia beteko dute.

6.1.3.– Erabaki honetan garatzen diren jarduerak ez daude baztertuta Planak finantzatu ditzan, DNSH printzipioa betetzen baitute «kalte esanguratsurik ez eragiteko» printzipioa aplikatzeari buruzko gida teknikoaren arabera, Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoari buruzko Erregelamenduaren (2021/C 58/01), Espainiako Suspertze eta Erresilientzia Planaren ebaluazioa onartzeari buruzko Kontseiluaren betearazpen erabaki-proposamenaren eta dagokion eranskinaren arabera. Hauek dira baztertutako jarduerak:

- Petrolio gordinaren findegiak, ikatzeko zentral termikoak eta petrolioa edo gas naturala eraztea dakarten proiektuak eraikitzea, klima-aldaketa arintzeko helburuari kalte egiten zaiolako.
- Erregai fosilekin lotutako jarduerak, horien ondorengo erabilera barne, salbu eta elektrizitatea eta/edo beroa gas naturalaren bidez sortzearekin eta lotutako garraio- eta banaketa-azpiegiturarekin lotutako proiektuak, baldin eta Europako Batzordearen Gida Teknikoaren III. eranskinean ezarritako baldintzak betetzen badituzte.
- Europar Batasunaren isurketa-eskubideen merkataritza-araubidearen (RCDE) esparruko jarduerak eta aktiboak, baldin eta horiei dagokienez aurreikusten bada eragingo dituzten berotegi-efektuko gasen isuriak ez direla egongo dagozkion erreferentzia-parametroen azpitik. Diruz lagundutako jarduerak eragindako berotegi-efektuko gasen emisioak erreferentziako parametroak baino nabarmen txikiagoak izango ez direla aurreikusten bada, horri buruzko azalpen arrazoitu bat eman beharko da.
- RCDEren zeharkako kostuen konpentsazioa.
- Hondakinen zabortegiekin eta erraustegiekin lotutako jarduerak. Salbuespen hori ez zaie aplikatuko hondakin arriskutsu ez-birziklagarriak soilik tratatzen dituzten plantetako ekintzei, ez eta lehendik dauden plantetakoei ere, baldin eta ekintza horien helburua energia-eraginkortasuna handitzea, biltegitratzeko edo erabiltzeko ihes-gasak harrapatzea edo errausketa-errautsetako materialak berreskuratzea bada, betiere ekintza horiek ez badakarte planten hondakinak tratatzeko gaitasuna handitzea edo haien bizitza baliagarria luzatzea; xehetasun horiek dokumentu bidez justifikatu beharko dira instalazio bakoitzerako.
- Tratamendu mekaniko-biologikoko instalazioekin lotutako jarduerak. Salbuespen hori ez zaie aplikatzen tratamendu mekaniko-biologikoko instalazioetan egiten diren ekintzei, baldin eta ekintza horien helburua bada haien energia-eraginkortasuna handitzea edo hondakin bereiziaz birziklatzeko eragiketarako berregokitzea, hala nola konpostajea eta biohondakinen digestio anaerobioa, betiere ekintza horiek ez badakarte instalazioetan hondakinak tratatzeko gaitasuna handitzea edo haien bizitza baliagarria luzatzea; xehetasun horiek dokumentu bidez justifikatu beharko dira instalazio bakoitzerako.
- Hondakinak epe luzera ezabatzeak ingurumenari kalte egin diezaiokkeen jarduerak.

6.1.4.– Akordio honetan garatzen diren jarduerak ez dute eragin zuzenik ingurumenean, ez eta zeharkako ondorio primarioak ere haren bizi-ziklo osoan, hau da, jarduera amaitu ondoren gauzatu daitezkeenak.

Zazpigarrena.– Justifikazioa.

7.1.– Azken hartzaileari dirulaguntza eman dion autonomia-erkidegoaren aurrean modernizazio-soluzioen hornitzaile gisa egindako justifikazioak bat etorri beharko du urriaren 26ko 902/2022 Errege Dekretuaren 23. artikuluan eta III. eranskinean eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduan ezarritakoarekin.

7.2.– Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak, azken hartzailearen izenean, egindako ekintzen justifikazioa aurkeztu beharko du, hau da, eskatutako dokumentazioa eta, hala badagokio, zuzenbidean onartutako gainerako frogak, hamabi hilabeteko gehieneko epean, azken hartzaileari dirulaguntza emateko ebazpena ematen den egunetik aurrera.



7.3.– Azken hartzaileak, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituaren bidez, ez badu betetzen aurreko apartatuan ezarritako justifikazio-betebeharra, ez da ordainduko «modernizazio-txekeari» dagokion dirulaguntza, hura kobratzeko eskubidea galdu duela deklaratu da, eta, hala badagokio, dagokion itzulketa-prozedura abiaraziko da.

Zortzigarrena.– Ez-betetzeak.

8.1.– Erabaki honetan, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan, deialdian eta gainerako arau aplikagarrietan ezarritako betekizunak eta betebeharrak eta, hala badagokio, dagokion emakida-ebazpenean ezarritako baldintza bereziak betetzen ez badira, jasotako laguntzak eta dagozkien berandutze-interesak itzuli beharko dira, edo baliatu gabeko kobrantzarako eskubidea galduko da, Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren II. tituluko I. kapituluan xedatutakoaren arabera. Azken hartzaileak modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari ordainduko dizkio atxikitako kobratzeko eskubide osoa edo zati bat galtzea eragiten duen lehenengoagatik ez-betetzeak eragindako kostuak.

8.2.– Azaroaren 17ko 38/2003 Legearen IV. tituluaren eta haren Erregelamenduaren IV. tituluaren aurreikusitakoa aplikatuko da, baldin eta dirulaguntza eta laguntza publikoen arloko arau-hauste administratiboak gertatzen badira. Arau-hausteak arinak, larriak edo oso larriak izan daitezke, azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 56., 57. eta 58. artikuluen arabera. Ez-betetzeagatik zehatzeko ahala lege horren 66. artikuluan ezarritakoaren arabera gauzatuko da.

8.3.– Zehapen-prozedura Dirulaguntzei buruzko 38/2003 Lege Orokorrean eta uztailaren 21eko 887/2006 Errege Dekretuaren bidez onartutako haren erregelamenduan aurreikusitakoaren mende egongo da, bai eta Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen mende ere, eta dirulaguntza ematen duen organoak du ebazteko eskumena.

Bederatzigarrena.– Desadostasunak ebaztea.

9.1.– Alderdiek, akordio pribatu honen estipulazioak betetzeko, arretaz eta fede onez jardungo dute une oro. Akordio honen interpretazioari buruz alderdien artean edozein desadostasun edo eztabaida sortzen denean, alderdiak saiatu beharko dira horiek konpontzen, negoziazioen bidez.

9.2.– Alderdiek desadostasunak edo eztabaidak negoziazio bidez konpontzea lortzen ez badute, akordioa amaitutzat joko da, eta dirulaguntza eman duen autonomia-erkidegoko organoari jakinaraziko zaio. Azken hartzaileak bere gain hartutako kostuak ordainduko dizkio modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari.

Hamargarrena.– Aldaketak eta amaiera.

10.1.– Akordio honek ez du aldaketarik izango.

10.2.– Azken hartzaileak akordioan atzera egin ahal izango du formalizatu eta baliozkotu ondoren, betiere modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari jakinarazi ondoren. Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari zerbitzua ematen hasi bada, azken hartzaileak sortutako kostuak ordainduko dizkio modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari. Atzera egite horren berri eman beharko zaio dirulaguntza eman duen autonomia-erkidegoko organoari.

2023ko apirilaren 21a, ostirala



10.3.– Akordio hau indarrean dagoen bitartean, modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituak galdu egiten badu programari atxikitako modernizazio-soluzioen hornitzaile izaera, horren berri emango dio azken hartzaileari, eta formalizatutako akordioa baliogabetu egingo da eta dirulaguntza eman duen autonomia-erkidegoko organoari jakinaraziko zaio. Kasu horietan, azken hartzaileak modernizazio-soluzioak emateko akordio berri bat formalizatu ahal izango du beste modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikituari. Aurrekoa alde batera utzi gabe, egoera horrek urriaren 26ko 902/2022 Errege Dekretuan eta aplikatu beharreko deialdian ezarritako betekizunak eta betebeharrak ez betetzea badakar, baita, hala badagokio, dagokion emakida-ebazpenean ezarritako baldintza bereziak ere, akordio honen zortzigarren klausulan jasotakoa aplikatuko da.

Hamaikagarrena.– Indarrean jartzea eta iraupena.

11.1.– Erabaki honek balioa eta ondorioak izango ditu dirulaguntza ematen duen organoak bere adostasunari adierazten duenean. Era berean, azken hartzaileak hamar egun balioduneko epean ez badu jaso aurkeztutako erabakiari buruzko adostasun-erabakirik, erabaki hori baliozkoa izango da, eta ondorioak izango ditu.

11.2.– Akordio honek indarrean jarraituko du, eta eraginkorra izango da, harik eta amaitzen den arte, edo, gutxienez (amaiera data sartu), lehenengo gertatzen dena.

Hamabigarrena.– Erantzukizunetatik salbuestea.

Akordio hau sinatuz, bi alderdiek erabaki eta hitzartu dute bai Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak, bai Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak ez dutela inolako erantzukizunik izango akordio honen ondorioz autonomoei eta enpresa txiki eta ertainei errepideko garraioa modernizatzeko laguntzak emateko programari dagokionez, urriaren 26ko 902/2022 Errege Dekretuan eta aplikatu beharreko deialdian ezarritakoaz harago.

HORREN ARABERA, alderdiek onartzen dute akordio hau osorik irakurri dutela, ulertzen dutela, eta onartzen dutela beren burua behartzea, bai haren zehaztapen eta baldintzengatik, bai urriaren 26ko 902/2022 Errege Dekretuan eta 2023ko martxoaren 24ko Aginduan ezarritako autonomoentzako eta enpresa txiki eta ertainentzako errepideko garraioa modernizatzeko laguntza-programaren baldintzengatik. Horrenbestez, alderdien akordio osoa eta osoa osatzen dute.

Eta, ados daudela adierazteko, alderdiek akordio hau sinatu dute azken sinadura elektronikoaren egunean.

Azken hartzailea	Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikitua
(Data eta sinadura, izen osoa, NAN, kargua eta, bere kasuan, entitate ordezkatuaren IZK eta izen osoa)	(Data eta sinadura, izen osoa, NAN, kargua eta, bere kasuan, entitate ordezkatuaren IZK eta izen osoa)

IV. ERANSKINA

EGINDAKO JARDUKETA JUSTIFIKATZEKO ESKATUTAKO DOKUMENTAZIOA

Diruz lagundutako jarduera modernizazio-soluzioak emateko akordio bakoitzerako justifikatuko da, eta azken arduradunak izango dira dirulaguntzaren azken hartzaileak. Dirulaguntzaren justifikazioa modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiek aurkeztuko dute, azken hartzailearen izenean.

Justifikazio-kontu sinplifikatuaren bidez egingo da, gastu-frogagiriak aurkeztuta, azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 30. artikuluan eta hurrengoetan eta hura garatzen duen Erregelamenduaren II. tituluko II. kapituluaren aurreikusitakoaren arabera, deialdietan ezartzen diren baldintza espezifikoak eta Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren araudi aplikagarrian ezarritakoa betez.

Justifikazio-kontu sinplifikatuak memoria bat izango du, aurrez ezarritako formulario digitalarekin bat datorrena, eta honako dokumentazio hau jasoko du:

a) Instalaturako eta mailegatutako konponbideen xehetasun tekniko eta funtzionalak eta horien kostuak, modernizazio-soluzioak emateko akordioaren arabera.

b) Diruz lagundutako jarduera bete izanaren egiaztatzea, Errege Dekretuaren I. eranskinean ezarritako betekizunen arabera.

c) Modernizazio-soluzioen hornitzaile atxikiak egindako faktura eta hura ordaindu izanaren egiaztatzea.

d) Instalaturako eta mailegatutako konponbideen azken hartzailearen berriazko adostasuna.

e) Azken hartzailearen berriazko adierazpena, edozein administrazio edo erakunde publiko nahiz pribatutatik, Europar Batasunetik edo nazioarteko erakundetik, modernizazio-soluzioak emateko akordioaren kostu bera estaltzen duen beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabiderik jaso ez duela adierazten duena.

f) Errege-dekretu honen 28. artikuluan jasotako publizitate-betebeharrak betetzeari buruzko proba egokiak.

Era berean, modernizazio-soluzioaren kategoria bakoitzerako, atxikitako modernizazio-soluzioen hornitzaileak honako justifikazio-agiri hauek aurkeztuko ditu:

1.– Kontrol-dokumentu elektronikoen kudeaketa.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura, lizentziaren faktura barne, baldin eta SaaS aplikazioak edo dokumentu elektronikoak sortzeko softwareak hala eskatzen badu, lizentziaren hasiera-eta amaiera-data zehaztuta.

- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, honako informazio hau jasotzen duena:

- Ikaslearen izena eta NAN/AIZ.
- Prestakuntza-ekintzaren izena.
- Prestakuntza-ekintzaren edukia (ikastaroaren syllabusa).
- Ikaskuntzaren emaitzak.
- Ekintza emateko modalitatea, iraupena eta ekintza emateko epea.

- Egindako jardueren deskribapena eta erantzundako gorabeheren kopurua jasotzen duen txostena. Txosten horretan aholkularitza-zerbitzuaren hasiera- eta amaiera-data eta azken hartzailearen esku jarri den langile-kopurua eta haien gaikuntza jaso beharko dira. Txostenak, eranskin gisa, sortutako garraioko bost dokumentu elektronikoren kopia bat jaso beharko du (kasu errealei eta/edo proba-kasuei lotutakoak).

2.– Bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren sistema.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura, bigarren belaunaldiko takografo adimendunaren sistemaren faktura barne.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituen.
- Erantzundako gorabehera eta/edo zalantza kopuruaren deskribapena jasotzen duen txostena. Txosten horretan, zerbitzu teknikoaren hasiera- eta amaiera-data adierazi beharko dira.

3.– Kontrol-dokumentu elektronikoak kudeaketa-sistemetan integratzea.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura.
- Egindako jardueren deskribapena jasotzen duen txostena. Txosten horretan, emandako zerbitzu teknikoaren hasiera- eta amaiera-data adierazi beharko dira.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituen.
- Lizenziaren faktura, lizenziaren hasiera- eta amaiera-data jasotzen dituen.

4.– TMS/ERP sistemak ezartzea.

- Finantzatutako jarduketa guztiak jasotzen dituen faktura, instalatutako TMS/ERP zerbitzuaren faktura barne, zerbitzuarekiko harpidetzaren hasiera- eta amaiera-data eta instalatutako software eta hardware sistemak barne.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituen.

5.– SAE sistemak ezartzea.

- Finantzatutako jarduketa guztiak jasotzen dituen faktura, instalatutako SAE sistemaren faktura barne, instalatutako hardware eta software sistemen deskribapena barne.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituen.
- Garraio multimodaleko NAPean alta emateko eskabidearen egiaztagiria, datu-multzoak dituen fitxategiaren URL helbidea emanez, eskatutako informazioa behar bezala eguneratuta duela. Era berean, pantaila-argazki bat sartuko da, non Garraio Multimodaleko NAParen web atarian (<https://nap.mitma.es/>) datuak argitaratu direla ikusi ahal izango den, NAPari emandako informazio guztia zuzena dela eta argitaratu ahal izan dela egiaztatzeko.
- Open Data Euskadi atarian alta emateko eskaeraren egiaztagiria, datu multzoak dituen fitxategiaren URL helbidea behar bezala eguneratuta emanda.

6.– SAE sistemak eguneratzea.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura.
- Egindako jardueren deskribapena jasotzen duen txostena. Txosten horretan, gutxienez, honako hauek jaso beharko dira: emandako aholkularitza-zerbitzuaren hasiera- eta amaiera-data, jarduketaren aurretik zegoen sistemaren deskribapena, egindako eguneratzearen beharra eta egindako eguneratzeen deskribapena. Txostenean, Garraio Multimodaleko NAPean alta emateko eskaeraren egiaztagiri bat sartu beharko da eranskin gisa, eta datu-multzoak dituen fitxategiaren URL helbidea eman beharko da, behar bezala eguneratuta. Era berean, pantaila-argazki bat sartuko da, non Garraio Multimodaleko NAParen web-atarian (<https://nap.mitma.es/>) datuak argitaratu direla ikusi ahal izango den, NAPari emandako informazio guztia zuzena dela eta argitaratu ahal izan dela egiaztatzeko. Horrez gain, Open Data Euskadi atarian alta emateko eskaeraren egiaztagiri bat erantsiko da, datu-multzoak dituen fitxategiaren URL helbidea emanez, eskatutako informazioa behar bezala eguneratuta.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituena.

7.– Bidaiarien garraio-zerbitzuetarako laguntza.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura, softwarearen edo web-zerbitzuen lizentzien faktura barne, software-lizentziaren edo web-zerbitzuetarako harpidetzaren hasiera- eta amaiera-data barne, baita instalatutako sentsoreen eta ezarritako bidaiariak zenbatzeko hardware-sistemen faktura ere (hala badagokio).
- Egindako jardueren deskribapena jasotzen duen txostena. Txosten horretan, emandako aholkularitza-zerbitzuaren hasiera- eta amaiera-datak jaso beharko dira. Txostenean, Garraio Multimodaleko NAPean alta emateko eskaeraren egiaztagiri bat sartu beharko da eranskin gisa, eta datu-multzoak dituen fitxategiaren URL helbidea eman beharko da, behar bezala eguneratuta. Era berean, pantaila-argazki bat sartuko da, non Garraio Multimodaleko NAParen web atarian (<https://nap.mitma.es/>) datuak argitaratu direla ikusi ahal izango den, NAPari emandako informazio guztia zuzena dela eta argitaratu ahal izan dela egiaztatzeko.
- Horrez gain, Open Data Euskadi atarian alta emateko eskaeraren egiaztagiri bat erantsiko da, datu multzoak biltzen dituen fitxategiaren URL helbidea behar bezala eguneratuta emanez.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituena.

8.– Erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publikoen erabiltzaileei erreklamazioak bitarteko elektronikoen bidez egiteko aukera emango dieten aplikazioak ezartzeko laguntza.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura, aplikazio informatikoaren faktura barne. Bertan, instalatutako hardware- eta software-sistemen deskribapena jasoko da, baita erreklamazioen datuak bidaltzeko aplikazio horrek Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren web-zerbitzuarekin duen konexio-kostua ere.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituena.

9.– Ticketing-sistemak hobetzea.

- Finantzatutako jarduera guztiak jasotzen dituen faktura, softwarearen edo web zerbitzuen lizentzien faktura barne, softwarearen lizentziaren edo web zerbitzuetarako harpidetzaren hasiera- eta amaiera-data barne, baita instalatutako monetika- eta ticketing-sistema berrietarako hardware sistemen faktura ere.
- Egindako jardueren deskribapena jasotzen duen txostena. Txosten horretan, emandako aholkularitza-zerbitzuaren hasiera- eta amaiera-datak jaso beharko dira.
- Ikastaroa gainditu dutenen ziurtagiria, gutxienez ikaslearen izena, edukiak eta ikastaroaren ordu-kopurua jasoko dituen.

2023ko apirilaren 21a, ostirala

V. ERANSKINA

BENETAKO TITULARTASUNAREN ERANTZUKIZUNPEKO ADIERAZPENAREN EREDUA

_____ jaunak/andreak (NAN: _____), _____ erakundearen titular/ordezkarari den aldetik (IFZ: _____; zerga-egoitza: _____), SEEPetiko datozen baliabideen hartzaile den aldetik, _____ (deialdiaren izena) izeneko jardueraren esparruan,

ADIERAZTEN DU:

Lehenengoa.– Ezagutzen duela irailaren 29ko HFP/1031/2021 Aginduaren 8. artikuluan xedatutakoa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduaren 22.d) artikuluko eskakizuna betetzeko. **Horren arabera, funtsen azken hartzailearen identifikazioari dagokion informazioa eman behar da: funtsen hartzailearen izen-abizenak eta benetako titularren jaioteguna**, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2015/849 (EB) Zuzentarauaren 3. artikuluko 6. puntuan egiten den titular errearen definizioari jarraikiz.

Bigarrena.– Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2015/849 (EB) Zuzentarauaren 3. artikuluko 6. puntuan adierazitakoaren arabera, honako hauek direla benetako titularrak (hau da, azken buruan jabetza edo bezeroaren kontrola duten pertsona fisikoak edo transakzio edo jardura¹ baten ardura duten pertsona fisikoak):

BENETAKO TITULARTASUNA				
Bazkidearen edo akziodunaren izen osoa	NAN/AIZ/Pasaportea	Nazionalitatea edo egoitza soziala	Jaiotze-data	Partaidetza (%)

Hirugarrena.– Badakiela ezen, eskatuz gero, Eusko Jaurlaritzako erakunde betearazleari entregatu beharko diola benetako titularra(k) egiaztatzen d(it)uen notario-aktaren kopia, azken esleipenduna edo hartzailea merkataritza-sozietate bat bada, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/241 (EB) Erregelamenduan eta irailaren 29ko HFP/1031/2021 Aginduan ezarritakoaren arabera.

_____ (e)n, 20____(e)ko _____ren _____(e)an

Sin.:

Kargua: _____

¹ Pertsona juridikoen kasuan, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2015/849 (EB) Zuzentarauaren 3. artikuluko 6. puntuaren arabera, gutxienez honako hauek hartuko dira kontuan:

(i) <<Azken buruan pertsona juridiko baten jabetza edo kontrola duten pertsona fisikoak, entitate horretan akzioen, boto-eskubideen edo jabetza-eskubideen ehuneko nahikoaren zuzeneko edo zeharkako jabetzaren bidez (eramailearentzako akzio-zorroak barne) edo beste bitarteko batzuen bidez, merkatu arautu batean kotizatzen duten eta Batasuneko Zuzenbidearekin bat datozen informazio-betekizun edo jabetzaren gaineko informazioaren gardentasun egokia bermatzen duten nazioarteko arau baliokideen mende dauden sozietateak izan ezik.

Zuzeneko jabetzaren zantzia izango da pertsona fisiko batek kapital sozialean % 25eko partaidetza gehi akzio bat edo bezeroarengan % 25etik gorako jabetza-eskubidea izatea. Zeharkako jabetzaren zantzia izango da pertsona fisiko baten edo batzuen kontrolpean (edo sozietate batzuen kontrolpean, baldin eta horiek pertsona fisiko beraren edo berberen kontrolpean badaude) dagoen % 25eko gehi akzio bateko partaidetza izatea kapital sozialean, edo % 25etik gorako jabetza-eskubide bat bezeroarengan. Estatu kideek ehuneko txikiagoa jabetzaren edo kontrolaren zantzia izan daitekeela erabakitzeke duten eskubideari kalterik egin gabe aplikatuko da aurreko hori. «Beste bitarteko batzuen bidezko kontrola» badela zehaztu ahal izango da, besteak beste, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2013/34/EB Zuzentarauaren 22. artikuluko 1. paragrafotik 5. paragrafora bitartekoetan ezarritako irizpideen arabera.

Izan daitezkeen bitarteko guztiak agortu ondoren, eta, betiere, susmo-arrazoirik ez badago, i) tartekiaren arabera inor identifikatzen ez bada, edo identifikatutako pertsona edo pertsonak benetako titularrak edo goi-mailako zuzendaritza-kargua betetzen duten pertsona fisikoak diren zalantzak badaude, behartutako erakundeek i) tartekiaren eta tarteki honen arabera benetako titulartasuna norik duen identifikatzeko hartutako neurrien erregistroak gordeko dituzte;

2023ko apirilaren 21a, ostirala

VI. ERANSKINA

INGURUMENARI KALTE NABARMENIK EZ ERAGITEKO ERANTZUKIZUNPEKO
ADIERAZPENAREN EREDUA (DNSH PRINTZPIOA)

_____ jaunak/andreak¹, bere izenean edo _____
operadore ekonomikoaren ordezkartzan (operadore ekonomikoaren IFZ: _____)

_____ espediente-zenbakia duen kontratuaren adjudikazio-prozedurari/dirulaguntza-deialdiari dagokionez,

Lehenengoa.– Aurkeztutako eskaintzak baldintza hauek betetzen ditu:

1.– Bertan gauzatzen diren jarduerak ez diete kalte nabarmenik eragiten beheko ingurumen-helburuei, ingurumenaren aldetik iraunkorrak diren jarduera ekonomikoen sailkapen-sistema bat (edo «taxonomia») ezarriz inbertsio jasangarriak errazteko esparru bat ezartzeari buruzko 2020/852 (EB) Erregelamenduaren 17. artikulua araberara:

Klima-aldaketa arintzea.

Klima-aldaketara egokitzea.

Baliabide hidrikoak eta itsas baliabideak jasangarritasunez erabiltzea eta babestea.

Ekonomia zirkularra, hondakinen prebentzioa eta birziklapena barne.

Atmosferako, uretako edo lurzoruko kutsadura prebenitzea eta kontrolatzea.

Biodibertsitatea eta ekosistemak babestea eta lehengoratzea.

2.– Jarduerak, hala badagokio, Osagaia neurtzeko eta azpineurria egiteko ezarritako ezaugarrietara eta baldintzetara egokitzen dira, eta Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planean islatzen dira.

3.– Proiektuan gauzatzen diren jarduerak aplikatzekoa den indarreko ingurumen-araudia beteko dute.

4.– Gauzatzen diren jarduerak ez daude baztertuta Planaren bitartez finantzatzeko aukeratik, «Kalte nabarmenik ez eragiteko» printzipioa aplikatzeari buruzko gida teknikoaren arabera, Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoari buruzko Erregelamenduari (2021/C58/01), Espainiako suspertze- eta erresilientzia-planaren ebaluazioa onartzeari buruzko Kontseiluaren Betearazpen Erabakiaren Proposamenari eta dagokion eranskinari jarraikiz.

5.– Gauzatzen diren jarduerak ez dute zuzeneko ondoriorik eragiten ingurumenean, ez eta lehen mailako zeharkako ondoriorik ere beren bizi-ziklo osoan; halakotzat jotzen dira jarduera amaitu ondoren gauzatu daitezkeenak.

Bigarrena.– Badaki eta onartzen du adierazpen honetan ezarritako baldintzaren bat betetzen ez bada, jasotako zenbatekoak eta dagozkien berandutze-interesak itzuli beharko dituela.

_____ (e)n, 20____(e)ko _____ren _____(e)an

Sin.:

¹ Operadore ekonomiko bik edo gehiagok batera aurkezten badute eskaintza, eta konpromisoa adierazten badute adjudikaziodun izanez gero ABEEa formalki eratzeko, operadore guztien ordezkariak sinatu beharko dute adierazpen hau.

VII. ERANSKINA

INTERES GATAZKARIK EZAREN ADIERAZPENA (IGEA)

Lehenengoa.– Ezagutzen ditu honako hauek:

- 1.– Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamenduaren (EBren finantza-erregelamendua) 61.3 artikulua («interes-gatazka») ezartzen du «interes-gatazka egongo dela funtzioen jardun inpartzial eta objektiboa arriskuan jartzen denean familia-arrazoiengatik, arrazoi afektiboengatik, kidesun politiko edo nazionalagatik, interes ekonomikoagatik edo interes pertsonaleko zuzeneko edo zeharkako edozein arrazoiengatik».
- 2.– Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 64. artikulua («Ustelkeriaren aurkako borroka eta interes-gatazken prebentzioa») helburua da lehiaren distortsio oro saihestea, prozedura gardena dela eta hautagai eta lizitazaille guztientzat tratua berdina dela bermatzeko.
- 3.– Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 23. artikulua («Abstenitzea») ezartzen du prozeduran esku hartetik abstenituko direla «administrazioetako agintari edo langileak, hurrengo zenbakian aipaturiko egoeretakoren batean daudenean», zehazki, egoera hauek:
 - a) Interes pertsonala izatea aztertuko den gaian edo gai horretako ebazpenak eragin diezaiokkeen beste batean; baltzu edo erakunde interesdunen bateko administratzaile izatea, edo interesdunen batekin ebatzi gabeko auziren bat izatea.
 - b) Ezkontza-lotura edo antzeko egitatezko egoera izatea, eta ahaidetasuna izatea, laugarren gradurainoko odolkidetasunezkoa edo bigarren gradurainoko ezkontza-ahaidetasunezkoa, interesdunetako edozeinekin, entitate edo sozietate interesdunen bateko administratzaileekin, bai eta prozeduran esku hartzen duten aholkulari, legezko ordezkari edo mandatariekin ere, edo haien bulego berekoa izatea edo haiekin elkartuta gotea aholkularitza, ordezkari edo mandataritza.
 - c) Aurreko letran aipaturiko pertsonetakoren batekin adiskidetasun mina edo ikusiezin nabarmena izatea.
 - d) Dagokion prozeduran aditu edo lekuko gisa parte hartua izatea.
 - e) Gaian zuzeneko interesa duen pertsona fisiko edo juridikoren batekin zerbitzu-harremana izatea edo pertsona horri, azken bi urteetan, zerbitzu profesionalak eskaini izana, edozein motatakoak eta edozein baldintza eta tokitan».

Bigarrena.– Honako hau adierazten dut.

- 1.– Ez dago EBren Finantza Erregelamenduaren 61.3 artikuluan interes-gatazkatzat sailkatzen diren egoeretako ezeinetan, eta ez dagoela, halaber, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 23.2 artikuluan ezartzen diren eta prozeduran eragina izateko arriskua dakarten abstenitzeko arrazoietako ezeinen mende.

2023ko apirilaren 21a, ostirala

Hirugarrena.– Honako hau adierazten dut.

- 1.– Konpromisoa hartzen du kontratazio-organoari/ebazpen-organoari jakinarazteko, luzamendurik gabe, egoera hori sortzen duen edo sor dezakeen edozein interes-gatazka edo abstenitzeko arrazoi.
- 2.– Konfidentziasunez tratatuko ditu prozedura horien esparruan garatzen diren gaiak eta dokumentazioa, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 133. artikuluan ezarritako betebeharren esparruan.

Laugarrena.– Honako hau adierazten dut.

- 1.– Badaki interes-gatazkarik ez dagoela dioen adierazpen bat faltsua dela frogatzen bada, aplikatzekoa den araudiak ezartzen dituen ondorio administratiboei eta judizialei aurre egin beharko diela.

(Sinadura eta data, izen-abizenak eta NAN zenbakia)

2023ko apirilaren 21a, ostirala

VIII. ERANSKINA

IRUZURRAREN AURKAKO POLITIKARI ATXIKITZEKO ETA HURA EZAGUTZEKO
ERANTZUKIZUNPEKO ADIERAZPENAREN EREDUA

_____ jaunak/andreak, bere izenean edo _____
ordezkatuz,

ADIERAZTEN DU:

Lehenengoa.– Iruzurraren aurkako neurrien plan propioa dute, bat datorrena Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoa ezartzen duen Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko (EB) 2021/241 Erregelamenduan eta irailaren 29ko HFP/1030/2021 Aginduan xedatutakoarekin, Esku-hartze Orokorren eta Zerbitzu Juridikoen Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoen arloko gomendioekin eta erakunde publikoetan baliokideak diren kontrol-organoekin eta jarraibideekin, bai eta EBk iruzurraren aurka ezartzen duenarekin ere.

Halakorik ezean, *Eusko Jaurlaritzaren Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana gauzatzean eskatzen diren iruzurraren, interes-gatazkaren, finantzaketa bikoitzaren eta estatu-laguntzen eta kalte ez-esanguratsuaren baldintzak betetzeko neurrien planari atxikitzen zaizkio*. Plan hori 2022ko martxoaren 29an onartu zuen Gobernu Kontseiluak.

Bigarrena.– Iruzurraren aurkako politikaren edukia ezagutzen dutela, bai eta horretarako ezartzen diren betebeharrak ere, eta ahalik eta publizitaterik handiena emateko konpromisoa hartzen dutela.

Hirugarrena.– _____ jauna/andrea izendatzen dut Eusko Jaurlaritzarekin iruzurraren aurka borrokatzeko solaskide.

_____ (e)n, 20____(e)ko _____ren _____(e)an

Sin.:

2023ko apirilaren 21a, ostirala

IX. ERANSKINA

DATUEN TRATAMENDU ETA LAGAPENERAKO ADIERAZPENAREN EREDUA, SEEPeko JARDUKETAK BETETZEARI DAGOKIONEZ

_____ jauna/andrea, nire izenean edo _____ (a)ren ordezkari gisa (IFZ: _____; egoitza fiskala: _____). Erakunde hori SEEPeko baliabideekin finantzaturako laguntzen onuraduna da, eta kontratista/azpikontratista/onuradun modura parte hartzen du « _____ » XX. osagaien definitutako helburuak lortzeko behar diren jarduketak garatzen. Hala, adierazten dut araudi aplikagarria ezagutzen dudala, bereziki Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoa ezarri zuen Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2021eko otsailaren 12ko 2021/41 (EB) Erregelamenduaren 22. artikulua apartatu hauek:

1.– 2. apartatuko d) letra: «Suspertze eta Erresilientzia Planaren esparruan inbertsio-proiektuak eta erreformak egitera bideratutako neurriei dagozkien funtsen erabilera kontrolatu eta auditoretza egiteko, bilaketak egitea ahalbidetzen duen euskarri elektronikoko batean eta datu-base bakarrean biltzea datu kategoria harmonizatu hauek:

- a) funtsen azken hartzailearen izena;
- b) kontratistaren eta azpikontratistaren izena, funtsen azken hartzailea botere adjudikatzailerik bat denean, bat etorritik estatu-mailako edo Batasuneko kontratazio publikoaren arloko zuzenbidearekin;
- c) funtsen hartzailearen edo kontratistaren benetako titularren izen-abizenak eta jaiotza-datak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2015/849 (EB) Zuzentarauaren (26) 3. artikuluko 6. puntuan zehaztutakoaren arabera;
- d) suspertze- eta erresilientzia-planaren esparruan erreformak eta inbertsio-proiektuak gauzatzeko neurrien zerrenda, neurri horien finantzaketa publikoaren zenbateko osoa zehaztuta eta nola Mekanismoaren esparruan hala Batasuneko beste funts batzuen esparruan ordaindutako funtsen zenbatekoa ere adierazita».

2.– 3. apartatua: «Artikulu honetako 2. apartatuko d) letran aipatutako datu pertsonalak estatu kideek eta Batzordeak bakarrik tratatuko dituzte, 15. artikuluko 2. apartatuan eta 23. artikuluko 1. apartatuan aipatutako akordioak aplikatzearekin zerikusia duten funtsen erabilerarekin lotutako kontrol-prozeduren eta aurrekontu-kudeaketaren onarpenari buruzko auditoriaren ondorioetarako eta iraupenerako. Batzordearen kudeaketa onartzeko prozeduraren esparruan, EBFTren 319. artikuluari jarraikiz, Mekanismoak txostenak aurkeztu beharko ditu Finantza Erregelamenduaren 247. artikuluan aipatutako finantza-informazioaren eta kontu-emate bateratuaren esparruan, eta, zehazki, kudeaketaren eta errendimenduaren urteko txostenean bereizita».

Bat etorritik azaldutako esparru juridikoarekin, adierazi du datuen lagapena eta tratamendua onartzen dituela, berariaz aipatutako artikuluetan zerrendatutako helburuekin.

_____ (e)n, 20____(e)ko _____ren ____ (e)an

Sin.: