

BESTELAKO XEDAPENAK

GOBERNANTZA PUBLIKO ETA AUTOGOBERNU SAILA

1878

36/2020 EBAZPENA, apirilaren 14koa, Jaurlearitzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita honako hau baimentzen duen erabakia argitara ematea: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bederatzigarren aldiz aldatzea.

Gobernu Kontseiluak, 2020ko apirilaren 14an egindako bilkuran, honako hau baimentzen duen erabakia onartu zuen: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bederatzigarren aldiz aldatzea. Erabaki horrek zabal-kunde egokia izan dezan, honako hau

EBAZTEN DUT:

Artikulu bakarra.— Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara ematea Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bederatzigarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia. Erabaki hori ebazpen honen eranskin gisa doa.

Vitoria-Gasteiz, 2020ko apirilaren 14a.

Jaurlearitzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
JUAN ANTONIO ARIETA-ARAUNABEÑA IBARZABAL.

2020ko apirilaren 21a, asteartea

ERANSKINA, JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO
HARREMANETARAKO ZUZENDARIAREN APIRILAREN 14KO 36/2020 EBAZPENARENA

GOBERNU KONTSEILUAREN 2020KO APIRILAREN 14KO ERABAKIA, ZEINAREN
BIDEZ BAIMENTZEN BAITA EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE-SARE
BERRIAREN ERAIKUNTZA DELA-ETA 2011-2025 EPEAN EGIN BEHARREKO ZENBAIT
LANEN GAINEAN RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREARI EGINDAKO
KUDEAKETA-GOMENDIOA BEDERATZIGARREN ALDIZ ALDATZEA

Estatuko Administrazio Orokorrari dagokio autonomia-erkidego bat baino gehiagoren lurraldeak hartzen dituzten interes orokorreko herri-lanen trenbideen eta lurreko garraioen gaineko eskumen eskusiboa, hala xedatzen baitute Espainiako Konstituzioaren 149.1.21 eta 149.1.24 artikuluek.

Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen eskusiboa du erkidegoaren intereseko obra publikoen eta Euskal Autonomia Erkidegoa soilik hartzen duten trenbide eta lurreko garraioen gainean, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko jarduera ekonomikoa sustatu, garatu eta plangintza egiteko eskumenak eta lurraldearen antolamendu eta hirigintzaren gainekoak ere, hala xedatzen baitu Autonomia Estatutuaren 10.25, 10.31, 10.32 eta 10.33 artikuluek.

2006ko apirilaren 24an, lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zen, Estatuko Administrazio Orokorraren, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen artean, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria (Euskal Ya) abian jartzeko beharrezkoak diren jarduketak garatzeko, Europako aurreikuspenei jarraikiz. Egun horretan bertan, lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zuten sinatzaile horiek beroriek, trenbide-sare berri hori eraikitzeke jarduketa zehatz batzuk Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari agintzeko.

Gobernu Kontseiluak, interes publikoak lortzeko eraginkorragoa izango zelakoan, 2006ko ekainaren 27an egindako bilkuran, erabaki zuen Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoari agintzea honako jarduera hauek egiteko: EAEko trenbide-sare berriaren (Euskal Yaren) Gipuzkoako adarrean 2006-2010 epean eraikuntza-proiektuak idatzi, obrak zuzendu, laguntza teknikoa eman, desjabetzearen kudeaketarako bulegoa mantendu eta desjabetze-espedienteen kudeaketa-administratiboan laguntzea. Jarduera horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren esku utzi zituzten Sustapen Ministerioak eta ADIFek, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmenaren bidez. Kudeaketa-gomendio horren barruan sartutako lanak 2010eko abenduan amaitu ziren.

EAEko trenbide-sare berria eraikitzeke lanak 2016an bukatzea aurreikusten zen.

Beraz, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmenean ezarritako baldintzetan lanean jarraitu ahal izateko, Gobernu Kontseiluak, 2011ko uztailaren 12an egindako bilkuran, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari kudeaketa-gomendioa egin zion Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2016 epean egin beharreko zenbait lan egiteko, 141.810.000 euroko guztizko zenbatekoan.

Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke bereizitako zatien betetze-mailaren arabera, 2011ko uztailaren 12an onartutako kudeaketa-gomendioan aurreikusitako urteko ordainketak aldatu egin ziren, Gobernu Kontseiluak egun hauetan hartutako erabakiei jarraituz: 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an, 2014ko abenduaren 30ean (aldaketa horrek 2018ra arte luzatu zuen indarraldia), 2016ko urtarrilaren 12an eta 2016ko irailaren 20an.

2017ko abenduaren 27an, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke 2006ko apirilaren 24ko hitzarmenaren aldaketa sinatu zuten Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta ADIF eta ADIF-Abiadura Handia enpresa-erakunde publikoek, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke zenbait lanen gainean emandako kudeaketa-gomendioari buruzko 2006ko apirilaren 24ko hitzarmenaren aldaketa ere.

2017ko abenduaren 27an sinatutako kudeaketa-gomendioaren hitzarmena aldatuta eguneratu egingo da Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke 2006ko apirilaren 24an sinatutako hitzarmenaren bosgarren klausula, eta barnean hartuko dira Bergara eta Lezoren arteko zatia gauzatzeko kostuen gainean onartu eta aurreikusitako kontratu-gorabehera guztiak, horren barruan Astigarraga-Oiartzun-Lezo zatia eta Donostiako geltokia barne hartzen duen zatia sartuta. Horrez gain, Ezkioko geltokia eta Astigarragako geralekua eraikitzeke jarduketa berriak ere gehitzen dira, bai eta Bergara-Lezo zatiko hainbat lan ere (besteak beste, zati horretako tuneletan larrialdietako irteera berriak gauzatzea, eta mendi-mazelak egonkortzeko zein dauden iturburuetan izandako eraginengatik egin beharreko lehengoratzetan). Hori horrela, aurreikusitako kostua handitu da, eta 2.343,36 milioi eurokoa izango da (BEZa barne).

Azaldutako aldaketa horiek guztiak direla-eta (2017ko abenduaren 27ko hitzarmenaren aldaketetan jasota daude), zazpigarrenez aldatu behar izan zen Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari emandako kudeaketa-gomendia –zazpigarren aldaketa hori 2018ko martxoaren 6an onartu zen–. 2018ko abenduaren 26an, eta Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza-proiektuen eta -obren bilakaera ikusita, erreferentziako gomendioaren zortzigarren aldaketa baimena ematen da. Horrela, kontzeptu eta urteko ordainketa hauek ezarri ziren, proiektuak idaztearekin, obrak zuzentzearekin eta proiektu eta obrak zuzentzen laguntzearekin lotuta:

Kontzeptua	2011-2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1. Eraikuntza-proiektuak idaztea	9.454.485,87	1.562.000	1.725.000	2.500.000	2.000.000	500.000	500.000	500.000	200.000	18.580.485,87
2. Obrak zuzentzea	57.646.345,66	2.627.000	2.705.000	2.085.000	3.980.000	3.550.000	2.500.000	2.500.000	2.200.000	76.980.345,66
3. Proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea	26.711.646,55	1.084.000	1.570.000	1.050.000	750.000	750.000	750.000	750.000	180.000	37.361.646,55
GUZTIRA BEZa KANPO	93.812.478,08	5.273.000	6.000.000	5.635.000	6.730.000	4.800.000	3.750.000	3.750.000	2.580.000	132.330.478,08
BEZa (% 18 – 21-% 0)	14.293.704,44	0	0	0	0	0	0	0	0	14.293.704,44
GUZTIRA BEZa BARNE	108.106.182,52	5.273.000	6.000.000	5.635.000	6.730.000	4.800.000	3.750.000	3.750.000	2.580.000	146.624.182,52

2020ko apirilaren 21a, asteartea

Eta kontzeptu eta urteko ordainketa hauen arabera, obrak egitearekin lotuta:

OBRAK EGITEA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Ezkioko geltokia	0,00	100.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.100.000,00
Hernani-Astigarraga	1.000.000,00	12.140.000,00	18.916.000,00	18.916.000,00	18.916.000,00	0,00	0,00	0,00	69.888.000,00
Astigarraga-Oiartzun-Lezo	0,00	0,00	0,00	44.575.000,00	66.862.500,00	66.862.500,00	89.150.000,00	89.150.000,00	356.600.000,00
Donostiako sarbidea eta bertako geltokia	0,00	2.000.000,00	20.000.000,00	43.000.000,00	25.000.000,00	0,00	0,00	0,00	90.000.000,00
Astigarragako geralekua	0,00	0,00	2.000.000,00	2.700.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.700.000,00
Larrialdietako galeriak	0,00	7.090.000,00	7.090.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.180.000,00
Jarduketa gehigarriak	0,00	1.720.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.720.000,00
GUZTIRA BEZa BARNE	1.000.000,00	23.050.000,00	52.006.000,00	109.191.000,00	110.778.500,00	66.862.500,00	89.150.000,00	89.150.000,00	541.188.000,00

Lan horien kostua kalkulatzeko, oinarritzat hartu zen Gipuzkoako adarreko obretarako 2011-2025 aldirako aurreikusitako kostua, honela banatuta (milioi eurotan, BEZa barne):

2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1.364,40	99,34	87,41	51,50	52,01	109,19	110,78	66,86	89,15	89,15	2.119,79

EAEko trenbide-sare berria eraikitzeke proiektu eta obren bilakaera dela-eta, beharrezkoa da aldeztu aurretik aurreikusitako urteko ordainketak zortzigarren aldiz aldatzea, adostutako aurrekontu-banaketa egokitu behar baita lanen exekuzio-mailaren arabera. Azaldutako guztia Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak egindako oharrei jarraituz erabaki da.

Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren azaroaren 26ko 24/2016 Dekretuaren 7.1.r artikulua Ekonomiararen Garapen eta Azpiegitura Sailaren esku utzi zituen trenbideen gaineko egitekoak.

Ondorioz, Ekonomiararen Garapeneko eta Azpiegiturarako sailburuaren proposamenez, eta hura aztertu ondoren, Gobernu Kontseiluak hau

ERABAKITZEN DU:

Lehenengoa.– Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa oinarri hartuta (2011ko uztailaren 12an onartu zen, eta, ostean, aldatu egin zen 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an, 2014ko abenduaren 30ean,

2016ko urtarrilaren 12an eta irailaren 20an, eta 2018ko martxoaren 6an eta abenduaren 26an), 4. puntua (Erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra) eta 6. puntua (Lanen balorazioa eta ordainketa) aldatzea, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanekin lotuta.

Bigarrena.— Erabaki honen eranskinean jasota datoz aipatutako kudeaketa-gomendioaren aldaketa egiteko baldintza zehatzak.

Hirugarrena.— Kudeaketa-gomendioaren aldaketa hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea.

ERABAKIAREN ERANSKINA

4.– Erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra.

Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeke e Estatuko Administrazio Orokorren, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen (ADIF) arteko lankidetzako esparru-hitzarmenaren aldaketari eta gomendioaren hitzarmenaren aldaketari jarraikiz, Eusko Jaurlaritza Euskal Yaren plataformako eraikuntza-proiektuak idazten ari da Gipuzkoako adarrean, Bergarako 9+000 KPtik Lezoraino, honako lan hauei dagokienez, zehazki: Donostiako sarbidea (oraingo Iparreko geltokiaren kokalekuan geltokia egitea barne); Ezkioko geltokia; Astigarragako geralekua, eta mendi-mazelak egonkortzeko eta dauden iturburuetan izandako eraginengatik egin beharreko leheneratze-lan gehigarriak, bai eta horiek guztiak gauzatzea eta tuneletako larrialdi-irteerak ere. Ondoren kupotik dagokiena kenduz finantzatuko dira lan horiek.

Gipuzkoako adarreko obretarako aurreikusitako kostua, 2011-2025 eperako, 2.119,79 milioi eurokoa da (BEZa barne) (taulako zifrak ere milioi eurotan datoz):

2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1.364,40	99,34	73,3	12,4	89,79	58,3	102,23	116,23	101,89	101,89	2.119,79

Eusko Jaurlaritzaren gomendio honen ondorioz, beraz, ETSk egingo ditu EAEko trenbide-sare berriaren Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idazteko eta obrak zuzentzeko lanak (2017ko abenduaren 27an aldatu den gomendioaren lankidetzako hitzarmenaren ondorioz Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren esku utzitakoak, alegia). Eta, horiez gain, honako lan hauek ere gauzatuko ditu:

a) Astigarraga-Oiartzun-Lezo tartea.

b) Donostiako sarbidea, eta hiriko geltokia oraingo Iparreko geltokian egitea.

c) Ezkioko geltokia eraikitzea.

d) Astigarragako geralekua eraikitzea ADIFek kudeatzen duen zabalera iberiarreko sarean.

e) Bergara-Lezo zatian jarduketa berriak gauzatzea:

– Tuneletan larrialdietako galeriak egitea, Batzordearen 2014ko azaroaren 18ko 1303/2014 (EB) Erregelamenduari jarraikiz.

– Jarduketa gehigarriak: mendi-mazelak egonkortzea eta lehengoratze-lanak dauden iturburuetan izandako eraginengatik.

Halaber, Hernani-Astigarraga zatian egin beharreko lan guztiak (haietako batzuk jasota daude Eusko Jaurlaritzak sinatutako kontratuan, zeina deuseztatuko baita) eta aipatutako lanei lotutako beste edozein obra gauzatzeaz ere arduratuko da.

6.– Egindako lanak baloratzea eta ordaintzea.

Gomendioan emandako lanen kostua, BEZa barne, 143.368.455,66 eurokoa da (horren barruan sartzen da proiektuak idaztea, obrak zuzentzea eta proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea); eta

2020ko apirilaren 21a, asteartea

hamabost urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko, erantsita datorren taulan jasotako kontzeptu eta urte-banaketaren arabera.

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hiler ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.

Kontzeptua	2011-2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1. Eraikuntza-proiektuak idaztea	10.562.037,02	736.816,26	2.300.000,00	2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	200.000,00	17.298.853,28
2. Obrak zuzentzea	60.107.710,67	1.600.594,39	2.285.000,00	3.980.000,00	3.550.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.200.000,00	78.723.305,06
3. Proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea	27.809.410,56	1.013.182,32	1.050.000,00	750.000,00	750.000,00	750.000,00	750.000,00	180.000,00	33.052.592,88
GUZTIRA BEZa KANPO	98.479.158,25	3.350.592,97	5.635.000,00	6.730.000,00	4.800.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	2.580.000,00	129.074.751,22
BEZa (% 18 – 21-% 0)	14.293.704,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.293.704,44
GUZTIRA BEZa BARNE	112.772.862,69	3.350.592,97	5.635.000,00	6.730.000,00	4.800.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	2.580.000,00	143.368.455,66

Obrak egitearekin lotuta gomendioan emandako lanek, BEZa barne, 541.908.643,86 euroko balorazioa dute, eta zortzi urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko, erantsita datorren taulan jasotako kontzeptuen eta urteko ordainketen arabera.

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hiler ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.

OBRAK EGITEA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Ezkioko geltokia	0,00	0,00	725.000,00	3.705.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.430.000,00
Hernani-Astigarraga	971.555,45	3.101.464,94	22.700.000,00	17.215.000,00	16.816.000,00	5.100.000,00	0,00	0,00	65.904.020,39
Astigarraga-Oiartzun-Lezo	0,00	0,00	0,00	0,00	48.472.000,00	68.689.000,00	101.886.000,00	101.886.000,00	320.933.000,00
Donostiako sarbidea eta bertako geltokia	0,00	2.000.000,00	25.652.000,00	31.010.000,00	34.815.000,00	39.000.000,00	0,00	0,00	130.477.000,00
Astigarragako geralekua	0,00	0,00	0,00	855.000,00	2.136.000,00	1.709.000,00	0,00	0,00	4.700.000,00

2020ko apirilaren 21a, asteartea

OBRAK EGITEA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Larrialdietako galeriak	0,00	965.274,44	12.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.465.274,44
Jarduketa gehigarriak	0,00	199.349,03	1.800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.999.349,03
GUZTIRA BEZa BARNE	971.555,45	4.266.088,41	62.877.000,00	53.285.000,00	102.239.000,00	114.498.000,00	101.886.000,00	101.886.000,00	541.908.643,86