

## Bestelako Xedapenak

### INGURUMEN ETA LURRALDE ANTOLAMENDU SAILA

5319

EBAZPENA, 2008ko apirilaren 23koa, Ingurumeneko sailburuordearena, ibilgailuak fabrikatzeko jarduerarako ingurumeneko baimen bateratua esleitzen duena, Vitoria-Gasteizko udalerrian (Araba) eta Mercedes-Benz España SA enpresak sustatua.

#### AURREKARIAK

2005eko azaroaren 29an, Mercedes-Benz España SA enpresak Eusko Jaurlaritzako Lurralde Antolamendu eta Ingurumen Sailari ingurumeneko baimen bateratua ematea eskatu zion, Kutsaduraren Prebentzio eta Kontrol Integratuari buruzko uztailaren 1eko 16/2002 Legeak xedatutakoaren arabera, Vitoria-Gasteizko udalerrian (Araba) ibilgailuak fabrikatzeko jarduerarako. Eskararekin batera, Vitoria-Gasteizko Udalak 2005eko urriaren 19an eman zuen aldeko hirigintza-txostena eta dokumentazio tekniko hau aurkeztu zuen:

- Memoria eta planoak (2005eko azaroaren 29a)
- Eranskinak (2005eko azaroaren 29a)
- Laburpen ez-teknikoa (2005eko azaroaren 29a)

Erreferentziako baimena eskatzeko orduan, Mercedes-Benz España SA enpresak, besteak beste, jarduerarako baimena zuen, 1987ko martxoaren 7koa; era berean, baimen hori zabaltzen zuten 1994ko martxoaren 26ko eta 2002ko azaroaren 15eko baimenak zituen. Aipatu baimenak, hurrenez hurren, karrozeriak muntatzeko, ibilgailu industrialak pintatzeko eta ibilgailu motordunak muntatzeko (muntaketa gordina) jardueretarako eman zitzaizkion. Horrez gain, enpresa sustatzaileak honako baimenak zituen: hondakin arriskutsuak kudeatzeari dagozkion baimenak, 2001eko abenduaren 19koak, saneamendu sare nagusira isurketak egiteari dagozkion baimenak, eta hondakinen eta uren arloan indarrean dagoen araudiak ondoren ezarritako zabaltzeak eta berrikuntzak.

2005eko abenduaren 22an, Ingurumenaren Kalitatearen Zuzendaritzak prozeduran parte hartzen duten hainbat organori txostenak eskatu zizkion, Ingurumen Organoak proiektua jendaurrean jartzeko agindu zezan. Zehazki, Vitoria-Gasteizko Udalari eta Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailari egin zitzaizen eskaera.

Ingurumen Organoak agiri osagarriak eskatu zizkion sustatzaileari 2006ko uztailaren 28an, 2007ko martxo-

## Otras Disposiciones

### DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

5319

RESOLUCIÓN de 23 de abril de 2008, del Viceconsejero de Medio Ambiente, por la que se concede autorización ambiental integrada para la actividad de fabricación de vehículos, promovida por Mercedes-Benz España, S.A. en el término municipal de Vitoria-Gasteiz (Álava).

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Con fecha 29 de noviembre de 2005 Mercedes-Benz España, S.A., solicitó ante el Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio del Gobierno Vasco el otorgamiento de la autorización ambiental integrada de conformidad con lo dispuesto en la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, para la actividad de fabricación de vehículos en el municipio de Vitoria-Gasteiz (Álava). La solicitud se acompañaba del Informe Urbano favorable del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz de 19 de octubre de 2005, y de la siguiente documentación técnica:

- Memoria y planos (29 de noviembre de 2005)
- Anexos (29 de noviembre de 2005)
- Resumen no técnico (29 de noviembre de 2005)

En el momento de la solicitud de la autorización de referencia, Mercedes-Benz España, S.A. tenía, entre otras, licencia de actividad de fecha 7 de marzo de 1987 con posteriores ampliaciones de 26 de marzo de 1994 y de 15 de noviembre de 2002. Las citadas autorizaciones se concedieron para la actividad de montaje de carrocerías, pintado de vehículos industriales y montaje de vehículos de motor (montaje bruto) respectivamente. Asimismo, la empresa promotora disponía de las correspondientes autorizaciones de productor de residuos peligrosos de 19 de diciembre de 2001, autorización de vertido a red general de saneamiento y posteriores ampliaciones y renovaciones, de conformidad con lo dispuesto en la normativa vigente en materia de residuos y aguas.

La Dirección de Calidad Ambiental con fecha 22 de diciembre de 2005 solicita informes a diversos órganos con intervención en el procedimiento en orden a que por el Órgano Ambiental se acuerde el trámite de información pública del proyecto, en concreto al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y al Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco.

Con fechas 28 de julio de 2006, 6 de marzo de 2007, 5 de junio de 2007 y 26 de septiembre de 2007 el Ór-

aren 6an, 2007ko ekainaren 5ean eta 2007ko irailaren 26an; espedientea 2007ko urriaren 25ean osatu zen.

Aurkeztutako agiriak nahikoa zirela egiaztatu ondoren, Ingurumen sailburuordeak 2007ko azaroaren 14an emandako ebazpenaren bidez, jendaurrean jarri zen, 30 egun balioduneko epean, Mercedes-Benz España SA enpresak sustatutako proiektua, egoki iritzitako alegazioak aurkezteko. Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Arabako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen, bietan 2007ko abenduaren 3an. Era berean, Euskal Autonomia Erkidegoko bi egunkaritan argitaratu zen 2007ko abenduaren 2an, eta ondoko auzokide bakoitzari jakinarazpena bidali zitzaion.

Jendaurrean jartzeko izapidetze-epea bete ondoren, alegaziorik aurkeztu ez zela baieztatu zen.

Uztailaren 1eko 16/2002 Legearen 17. eta 18. artikuluetan xedatutakoa betetz, 2008ko urtarrilaren 14an Ingurumenaren Kalitatearen Zuzendaritzak txostenak eskatu zizkien Vitoria-Gasteizko Udalarari eta Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailari, espedientearen ageri den emaitza jasoz.

2008ko martxoaren 5ean, Kutsaduraren Prebentzio eta Kontrol Integratuari buruzko uztailaren 1eko 16/2002 Legearen 20. artikuluan xedatutakoa betetz, espediente osoa Mercedes-Benz España SA enpresaren esku utzi zen, Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailak egindako Ebazpen-Proposamena gehituz.

2008ko martxoaren 18an sustatzailearen jakinarazpena jaso zen. Jakinarazpen hartan hainbat ohar egiten ziren Ingurumeneko Baimen Bateratuaren Ebazpen-Proposamenari lotuta.

#### ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Uztailaren 1eko 16/2002 Legearen 1. artikuluan xedatutakoaren arabera, lege horren xedea da atmosferaren, uraren eta lurzorua kutsadura saihestea edo, hori ezinezkoa denean, kutsadura hori gutxitu eta kontrolatzea; eta hori lortzeko, ingurumen osoaren babes-maila altua helburutzat harturik, kutsadura prebenitua eta kontrolatzeko sistema integratu bat ezartzea.

Uztailaren 1eko Kutsaduraren Prebentzio eta Kontrol Integratuari buruzko uztailaren 1eko 16/2002 Legea garatu eta burutzeko Erregelamendua onartzen duen apirilaren 20ko 509/2007 Errege Dekretuaren 3. artikuluan xedatutakoarekin bat eginez, baimen honetan sartzen dira ekoizpen-elementu eta -lerro guztiak; 16/2002 Legearen 1. eranskinean aipatzen ez diren arren, lege hori aplikatu beharreko esparruko jardueren instalazioetan gauzatzen dira eta jarduera horrekin zerkusia dute.

gano Ambiental requirió al promotor que incorporara documentación adicional, completándose el expediente el 25 de octubre de 2007.

Una vez constatada la suficiencia de la documentación aportada, por Resolución 14 de noviembre de 2007, del Viceconsejero de Medio Ambiente, se acuerda someter a información pública, por un periodo de 30 días hábiles, el proyecto promovido por Mercedes-Benz España, S.A. en orden a la presentación de cuantas alegaciones se estimasen oportunas, procediéndose a su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco y en el del Territorio Histórico de Álava, ambas con fecha de 3 de diciembre de 2007. Igualmente se procede al anuncio pertinente en dos periódicos de la Comunidad Autónoma del País Vasco con fecha de 2 de diciembre de 2007 y a efectuar la oportuna notificación personal a los vecinos colindantes.

Una vez culminado el trámite de información pública se constata que se no se han presentado alegaciones.

En aplicación de lo dispuesto en el artículo 17 y 18 de la Ley 16/2002, de 1 de julio, la Dirección de Calidad Ambiental solicita el 14 de enero de 2008 informe al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y al Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco, con el resultado que obra en el expediente.

Con fecha 5 de marzo de 2008, y en aplicación del artículo 20 de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, el conjunto del expediente es puesto a disposición de Mercedes-Benz España, S.A. incorporando la Propuesta de Resolución elaborada por el Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

El día 18 de marzo de 2008 se recibe comunicación del promotor en la que se formulan diversas consideraciones en relación con la Propuesta de Resolución de Autorización Ambiental Integrada.

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1 de la Ley 16/2002, de 1 de julio, constituye el objeto de la misma evitar o, cuando ello no sea posible, reducir y controlar la contaminación de la atmósfera, del agua y del suelo, mediante el establecimiento de un sistema de prevención y control integrado de la contaminación, con el fin de alcanzar una elevada protección del medio ambiente en su conjunto.

En consonancia con lo dispuesto en el artículo 3 del Real Decreto 509/2007, de 20 de abril, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, se integran en la presente autorización todos los elementos y líneas de producción que aun sin estar enumerados en el anexo 1 de la Ley 16/2002, se desarrollen en el lugar del emplazamiento de las instalaciones cuya actividad motivó su inclusión en el ámbito de aplicación de dicha ley, y guarden relación técnica con dicha actividad.

16/2002 Legearen 9. artikuluan xedatutakoa betez, ingurumeneko baimen bateratua behar dute 1. eranskinan aipatzen diren jardueraren bat garatzen duten instalazioak eraiki, muntatu, ustiatu, lekuz aldatu nahiz funtsezko beste aldaketaren bat egiteko. 11. artikulua araber, baimen honen oinarritzko helburua baldintzak ezartzea da, araua, berau aplikatu daitekeen instalazio guztietan betetzen dela bermatzeko; horretarako, baimena emateko parte hartuko duten Herri Administrazio desberdinen artean koordinatuta izango den prozedura bat erabili nahi da, izapideak erraztu eta partikularrek ordaindu beharreko kargak gutxitzearren. Era berean, indarrean dagoen araudiaren arabera ingurumeneko administrazio-baimen guztiak egintza administratibo bakar batean bildu nahi dira. Mercedes-Benz España SA enpresaren kasuan, baimen hauek guztiak behar ditu: hondakin arriskutsu eta ez-arriskutsuak sortzeko baimena, saneamendu sare nagusira isurtzeko baimena, eta ingurumen-izaerako beste zehaztapenen artean, atmosferaren kutsadurari dagozkion baimenak eta lurzorua kutsadura prebenitu eta zuzentzeari dagozkionak. Gainera, espedientean beste administrazio eta erakunde eskudun batzuek ere parte hartu dute, aginduzko txostenak igorritik.

16/2002 Legearen 29. artikuluan xedatutakoaren arabera, ingurumeneko baimen bateratua emateko prozedurak ordeztu du jarduera sailkatuetarako udal-lizentziaren prozedura, azaroaren 30eko 2414/1961 Dekretuan, jarduera gogaikarri, osasungaitz, kaltegarri eta arriskutsuei buruzkoan aurreikusitako zena; ez du ordezkatzeko, ordea, udal-agintaritzak emango duen behin betiko ebazpena. Ondorio horietarako, ingurumeneko baimen bateratua udal-agintarientzat loteslea izango da, baldin eta lizentzia ukatzeko bada edota neurri zuzentzaileak ezartzeko bada; baita aipatu arauaren 22. artikuluan jasotako ingurumen-alderdiei buruzko aipamena egiten bada ere. 29. artikulua horretan aipatzen denez, goiko guztiak ez ditu kaltetuko autonomia erkidego bakoitzean jarduera sailkatuei aplikatzekoak diren gainerako arauak. Transkribatutako aginduak aplikatuz, Mercedes-Benz España SA enpresari dagokion ingurumeneko baimen bateratuaren prozedurak barne hartu ditu Euskal Herriko Ingurumena Babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrean aurreikusitako izapideak; horiez gain, espedientean sartu dira Vitoria-Gasteizko Udalaren eta Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailaren txostenak.

Azkenik, instalazioak gehenez isur ditzakeen gai kutsagarrien balioak eta ingurumena, oro har, ahalik eta gehien babesteko ustiapenerako ezarriko zaizkion beste baldintza batzuk zehazte aldera, Ebazpen hau egiterakoan kontuan izan da teknika onenen erabilera

En aplicación de lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 16/2002, se somete a autorización ambiental integrada la construcción, montaje, explotación o traslado, así como la modificación sustancial, de las instalaciones en las que se desarrollen alguna de las actividades incluidas en el Anejo 1. La presente autorización mantiene como finalidad básica, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11, la fijación de todas aquellas condiciones que garanticen el cumplimiento del objeto de la norma por parte de las instalaciones incluidas en su ámbito de aplicación, a través de un procedimiento que asegure la coordinación de las distintas Administraciones Públicas que deben intervenir en la concesión de dicha autorización para agilizar trámites y reducir las cargas administrativas de los particulares, a la par que viene a integrar en un solo acto de intervención administrativa las autorizaciones ambientales previstas en la legislación en vigor. En el caso de Mercedes-Benz España, S.A. tales autorizaciones se circunscriben a la de producción de residuos peligrosos y no peligrosos, vertido a la red general de saneamiento y, entre otras determinaciones de carácter ambiental, las referidas a la materia de contaminación atmosférica y en materia de prevención y corrección de la contaminación del suelo, constatando la participación en el expediente, a través de la emisión de los preceptivos informes, de otras administraciones y organismos competentes.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 29 de la Ley 16/2002, el procedimiento para el otorgamiento de autorización ambiental integrada sustituye al procedimiento para el otorgamiento de la licencia municipal de actividades clasificadas prevista en el Decreto 2414/1961, de 30 de noviembre, sobre actividades molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas, salvo en lo referente a la resolución definitiva de la autoridad municipal. A estos efectos la autorización ambiental integrada, será, en su caso, vinculante para la autoridad municipal cuando implique la denegación de licencias o la imposición de medidas correctoras, así como en lo referente a aspectos medioambientales recogidos en el artículo 22 de la mencionada norma. Afirmo el citado artículo 29 que lo anteriormente dispuesto se entiende sin perjuicio de las normas autonómicas sobre actividades clasificadas que en su caso fueran aplicables. En aplicación de las prescripciones transcritas, el procedimiento de autorización ambiental integrada referido a Mercedes-Benz España, S.A. ha incluido el conjunto de trámites previstos al efecto en la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección de Medio Ambiente del País Vasco, incorporándose, con el resultado que obra en el expediente, los informes del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y del Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco.

Por último, en orden a determinar los valores límites de emisión de las sustancias contaminantes que puedan ser emitidas por la instalación, así como otras condiciones para la explotación de la misma a fin de garantizar una elevada protección del medio ambiente en su

eta neurriak. Batez ere kontuan izan dira disolbatzaile organikoa erabiliz azal-tratamenduari buruzko Europako Batzordearen 2006ko azaroko BREF agiria («Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatments Using Organic Solvents») eta metal eta plastikoen azal-tratamenduari buruzko Europako Batzordearen 2006ko abuztuko BREF agiria («Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatment of Metals & Plastics»). Gainera, alorreko araudiari dagokionez, kasu honetan apirilaren 30eko 782/1998 Errege Dekretua aplikatu behar da. Dekretu horren bidez, Ontziei eta Ontzien Hondakinei buruzko apirilaren 24ko 11/1997 Legea garatzeko eta betetzeko Araudia, eta zenbait jardueratan disolbatzaile organikoak erabiltzerakoan sortzen diren konposatu organiko hegazkorrak isurtzeari buruzko urtarrilaren 31ko 117/2003 Errege Dekretua onartzen dira.

Espedienteko txostenak aztertu ondoren, Ebazpen-Proposamena sinatu eta Mercedes-Benz España SA enpresak sustatutako proiektuak bete beharreko baldintzak ezarri ziren.

Goian adierazitako izapideak amaitu dira, eta Kutsaduraren Prebentzio eta Kontrol Integratuari buruzko 2002ko uztailearen 1eko 16/2002 Legearen 20. artikuluan jasotzen den entzunaldi-izapidea bete da. Zentzu horretan, kontuan izan behar da organo honi atxikitako zerbitzu teknikoek sustatzaileak izapidetze honetan egindako oharrik aztertu dituztela, eta guztiak kontuan hartu direla Ebazpen hau lantzeko orduan.

Organo hau da ingurumeneko baimen bateratu hau emateko eskuduna, aipatutako legearen 13. artikuluan eta Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren egitura organikoa ezartzen duen 2005eko urriaren 25eko 340/2005 Dekretuaren 9. artikuluan ezarritakoari jarraituz.

Ondorengo araudia ikusi da: Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailak 2008ko martxoaren 5ean emandako ebazpen-proposamena; Euskal Herriko Ingurumena Babesteari buruzko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorra; Kutsaduraren Prebentzio eta Kontrol Integratuari buruzko uztailearen 1eko 16/2002 Legea; Ingurumenaren gaineko Eraginaren Ebaluazioari buruzko ekainaren 28ko 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua, maiatzaren 8ko 6/2001 Legeak aldatu zuena; Legea burutzeko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretua; Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren egitura organikoa ezartzen duen urriaren 25eko 340/2005 Dekretua; Herri Administrazioen Araubide Juridikoa eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legea, eta aplikatzeko den gainerako araudia,

conjunto, en la formulación de la presente Resolución se ha tenido en cuenta tanto el uso de las mejores técnicas disponibles como las medidas. En particular se ha considerado el contenido del documento BREF de tratamientos superficiales utilizando disolvente orgánico «Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatments Using Organic Solvents», de fecha noviembre de 2006, y el BREF de tratamiento superficial de metales y plásticos «Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatment of Metals & Plastics», de agosto de 2006, de la Comisión Europea. Además, en lo que se refiere a las normativas sectoriales, en este caso resulta de aplicación, en especial el Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases y el Real Decreto 117/2003, de 31 de enero, sobre limitación de emisiones de compuestos orgánicos volátiles debidas al uso de disolventes en determinadas actividades.

Una vez analizados los informes obrantes en el expediente se suscribió Propuesta de Resolución, a la que se incorporaron las condiciones aplicables al proyecto promovido por Mercedes-Benz España, S.A.

Culminadas, de acuerdo con lo expuesto, las tramitaciones arriba referidas, se ha cumplido el trámite de audiencia contemplado en el artículo 20 de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación. En este sentido, debe tenerse en cuenta que por los servicios técnicos adscritos a este órgano se ha procedido al análisis de las consideraciones realizadas por el promotor en este trámite, habiéndose tenido en cuenta las mismas en la elaboración de la presente Resolución.

Considerando la competencia de este órgano para la concesión de la presente autorización ambiental integrada de conformidad con lo previsto en el artículo 13 de la mencionada norma y el artículo 9 del Decreto 340/2005, de 25 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

Vistos la Propuesta de Resolución de 5 de marzo de 2008 del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental, modificado por la Ley 6/2001, de 8 de mayo, por la que se modifica el anterior, el Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento para su ejecución, el Decreto 340/2005, de 25 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y demás normativa de aplicación,

## EBATZI DUT:

**Lehenengoa.**— Alcobendas (Madril) udalerriko Bruselas hiribideko 31. zenbakian egoitza soziala duen eta IFK: A-79380465 zenbakia duen Mercedes-Benz España SA enpresari Ingurumeneko Baimen Bateratua ematea, Vitoria-Gasteizko udalerrian automobilak fabrikatzeko jarduerarako, eta Ebazpen honen Bigarren atalean zehaztutako baldintzetan.

Jarduera, Kutsaduraren Prebentzio eta Kontrol Integratuari buruzko uztailaren 1eko 16/2002 Legearen 1. eranskinean ageri da, honako ataletan: 2.6 atalean, «Prozedura elektrolitiko edo kimikoaren bidez metal eta material plastikoen azal-tratamendurako instalazioak, tratamendura bideratuta erabilitako kubeta edo leerro guztien bolumena prozedura elektrolitiko bidez 30 m<sup>3</sup> baino handiagoa denean», eta 10.1 atalean, «Disolbatzaile organikoak erabiliz materialen, objektuen edo produktuen azal-tratamendurako instalazioak; bereziki, horiek prestatu, estanpatu, estali eta koipegabatzeko, iragazgaiztu, itsatsi, lakatu, garbitu edo bustitzeko, orduko 150 kg disolbatzaile edo urteko 200 tona baino disolbatzaile gehiago kontsumitzeko ahalmena dutenak».

Planta Ali Gobeo industrialdean kokatzen da, 599.192 m<sup>2</sup>-ko lursailean. Horietatik 327.347 m<sup>2</sup> lurzoru urbanizatua da eta 271.192 m<sup>2</sup> urbanizatu gabekoa.

Fabrikan ibilgailuak fabrikatzeko prozesuak ondorengo atal nagusiak ditu: txapak jaso eta biltzea ondoren itsatsi eta soldatzeko, paretak eta sabaia txapaz mihiztzea, karrozeriaren azal-tratamendua egitea ondoren pintatzeko, kataforesi bidezko lehen pintaketa fasea egitea, soinugabetzea gauzatzeko asfalto-plakak ezartzea, karrozeria PVC-zko masillen bidez babestea, imprimaketa-pintura aplikatzea, argizari, laka aplikatzea eta ukituak ematea, ibilgailuaren hainbat osagai muntatzea, ukituak ematea eta bukaerako garbiketara egitea, ibilgailuak eta kamioiak aparkalekuetan gordetzea eta igortzea.

Ekoizpenaren ahalmen izendatua bi txandatan, urteko 100.000 unitate da; hiru txandatan, berriz, ekoizpenaren gehienezko ahalmena urteko 140.000 unitate da.

Mercedes-Benz España SA enpresak, energia-iturri gisa gas naturala (urteko kontsumoa 159.479.338 kwh da) eta energia elektrikoa (urteko kontsumoa 116.342.344 kwh da) erabiltzen ditu ibilgailuak fabrikatzeko. Bi energia-iturriak erabiltzen ditu pintaketa-prozesuetan, akaberako muntaian eta zerbitzu orokorretan; muntai gordinean, aldiz, soilik elektrizitatea erabiltzen du.

Fabrikara doazen hiru ur-sarrera dituzte instalazioek, prozesuaren sail desberdinetan erabiliko direnak: udaleko uraren bi sarrera (urteko guztizko kontsumoa 110.000 m<sup>3</sup> da) industria-prozesuak hornitzeko eta

## RESUELVO:

**Primero.**— Conceder a Mercedes-Benz España, S.A. con domicilio social en la Avenida de Bruselas, 31 del término municipal de Alcobendas (Madrid) y CIF: A-79380465 Autorización Ambiental Integrada para la fabricación de vehículos, en el término municipal de Vitoria-Gasteiz, con las condiciones establecidas en el apartado Segundo de esta Resolución.

La actividad se encuentra incluida en la categoría 2.6 «Instalaciones para el tratamiento de superficies de metales y materiales plásticos por procedimiento electrolítico o químico, cuando el volumen de las cubetas o de las líneas completas destinadas al tratamiento empleadas sea superior a 30 m<sup>3</sup>) por procedimiento electrolítico» y 10.1. «Instalaciones para el tratamiento de superficies de materiales, de objetos o productos con utilización de disolventes orgánicos, en particular para prepararlos, estamparlos, revestirlos y desengrasarlos, impermeabilizarlos, pegarlos, enlazarlos, limpiarlos o impregnarlos, con una capacidad de consumo de más de 150 kg de disolvente por hora o más de 200 toneladas/año» del anexo 1 de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.

La planta se encuentra situada en el polígono industrial de Ali Gobeo, en una superficie de 599.192 m<sup>2</sup>, de los cuales, 327.347 m<sup>2</sup> es terreno urbanizado, y 271.192 m<sup>2</sup> sin urbanizar.

El proceso de fabricación de vehículos en la fábrica consta de las siguientes secciones principales: recepción y almacenamiento de chapas para el posterior pegado y soldado, ensamblaje de las paredes y el techo de chapa, tratamiento superficial de la carrocería para ser pintada, primera fase de pintado mediante cataforesis, fijación de placas asfálticas para insonorización, protección de la carrocería mediante masillas de PVC, aplicación de pintura imprimación, aplicación de ceras, lacas y retoque general, montaje de los diferentes componentes del vehículo, retoque y limpieza final, almacenamiento en los aparcamientos de los vehículos y camiones y expedición.

La capacidad nominal de la producción es 100.000 unidades al año en dos turnos, mientras que la capacidad máxima de producción es de 140.000 unidades al año en tres turnos.

Las fuentes de energía utilizadas en Mercedes-Benz España, S.A., son gas natural (consumo anual de 159.479.338 kwh) y energía eléctrica (consumo anual de 116.342.344 kwh) para la fabricación de vehículos, empleándose ambas en los procesos de pintura, montaje final y servicios generales y únicamente electricidad para el montaje bruto.

Las instalaciones cuentan con tres entradas de agua a la fábrica para su empleo en las diferentes secciones del proceso: dos entradas de agua municipal (consumo anual total de 110.000 m<sup>3</sup>) para suministro de agua a

Zadorra ibaitik datorren sarrera (urteko batez besteko bilketa, 175.000 m<sup>3</sup>) eta euri-uren bilketa (batez besteko kontsumoa, 10.000 m<sup>3</sup>/urtean), fabrikaren hainbat prozesuetarako, besteak beste, suteen sarrerako edo lora-tegiak ureztatzeko.

Instalazioan sortu eta atmosferara egiten diren isurketak, isurketen hainbat foku sistematikotatik eratorritakoak dira: erauzketak hainbat instalaziotan (prototipoak, pintura, lakak, argizariak, zigilatzea, azpien babesa, kataforesia, ukituak, eta abar), galdarak, labeak (lakak, argizariak, kataforesia, lehorketa, spot repair sistema, diluzioa), eta abar. Isurketa horiek txikiagotzeko, ondorengo arazketa-sistemak daude: ESKA sistema overspray-a jasotzeko eta pintura koagulatzeke, TAR-oxidazio termiko berreskuratzailer sistema, ehun-iragazkia, kataforesi-pinturaren koagulazio- eta malutapen-sistema, eta ur-errezela zirkuitu itxian overspray-a jasotzeko. Halaber, konposatu organiko hegazkorren (KOH) eta errekuntza-gasen isurtze barreiatuak sortzen dira hainbat sektoretan.

Instalazioan sortzen diren efluenteak, industria-urez, ur sanitarioez, hozketa-urez eta euri-urez osatzen dira, eta Gasteizko Udal Urak SA (Amvisa) enpresaren estolderia-sarera husten dira 7 isurketa-punturen bidez:

– N-PI-10: bertara bideratzen dira uren tratamenduko plantetatik, pintura-nabeko upeletatik, ESKAS garbiketeta-sistemaren uretatik eta pinturen ur zikinaren araztegiara doazen argizarien garbiketetatik eratorritako urak. Irteerako fluxuari hegoaldeko gunetik datozen ur sanitarioak eta industria-urak batzen zaizkio. Hauek aurretiaz hidrokaburoen hiru bereizleren bidez tratatuak daude.

– S-P-3: bertara abiatzen dira 215 nabeko hegoaldeko fluidoan biltegietatik datozen euri-urak.

– S-P-4: bertara abiatzen dira 204 eta 206 nabeetatik datozen euri-urak.

– S-P-6: bertara abiatzen dira ondorengo gunetatik datozen euri-urak: kamioien aparkalekua, 200 nabearen inguruak, I-park-aren inguruak eta 210 nabearen (SHC-AI) eta 240 eta 200 nabeen inguruak eta hegoaldeko gainerako lurak (ekialdea).

– N-PI-12: bertara abiatzen dira 140 nabetik datozen industria-urak eta euri-urak.

– N-PI-13: bertara abiatzen dira RENFEren lurretatik eratorritako euri-urak.

– N-PI-14: bertara abiatzen dira entrega-guneko ur sanitarioak eta euri-urak.

Instalazioetan sortutako hondakin arriskutsu nagusiak honako hauek dira: koiepegabetze-upelak birjartzean sortutako koiepegabetze alkalinoa, pintura-lohiak, hondakin-uren tratamenduaren prentsa-iragazkien lohiak, disolbatzaile ez-halogenatua eta pintura eta fosfatzearen ondoriozko lohi urtsuak. Sortutako hondakin ez-arriskutsu nagusiak txatarra (ferrikoa, kobrea, letoia, aluminioa) eta udal-hondakinak dira.

procesos industriales y entrada procedente del río Zadorra (captación media anual de 175.000 m<sup>3</sup>) y captación de agua de lluvia (consumo medio de 10.000 m<sup>3</sup>/año) para distintos procesos de la fábrica como red de incendios o riego de jardines.

Las emisiones a la atmósfera generadas en la instalación provienen de diversos focos sistemáticos de emisión: extracciones en diversas instalaciones (prototipos, pintura, lacas, ceras, sellado, protección de bajos, cataforesis, retoques, etc.), calderas, hornos (lacas, ceras, cataforesis, secado, spot repair, dilución), etc. Para la minimización de estas emisiones se dispone de diferentes sistemas de depuración: Sistema ESKA para la recogida de overspray y coagulación de la pintura, sistema TAR-Oxidación térmica recuperativa, filtro textil, sistema de coagulación y floculación de la pintura de cataforesis y cortina de agua para la recogida de overspray en circuito cerrado. Además se generan emisiones difusas de COVs y de gases de combustión en algunos sectores.

Los efluentes generados en la instalación se componen de aguas industriales, sanitarias, de refrigeración y pluviales, evacuándose a través de 7 puntos de vertido a la red de alcantarillado de Aguas Municipales de Vitoria, S.A. (Amvisa):

– N-PI-10: al que se dirigen las aguas procedentes de las plantas de tratamiento de aguas, cubas de la nave de pintura, aguas del sistema de limpieza ESKAS y de la limpieza de ceras que se dirigen a la EDAR de pinturas. Al flujo de salida se les unen las aguas sanitarias e industriales procedentes de la zona sur, tratados previamente mediante tres separadores de hidrocarburos.

– S-P-3: al que se dirigen las aguas pluviales procedentes depósitos fluidos sur nave 215.

– S-P-4: al que se dirigen las aguas pluviales procedentes nave 204 y nave 206.

– S-P-6: al que se dirigen las aguas pluviales procedentes de las zonas de: aparcamientos de camiones, alrededores nave 200, alrededores I-park y alrededor nave 210 (SHC-AI) y naves 240 y 200 y resto de terrenos sur (este).

– N-PI-12: al que se dirigen las aguas industriales y pluviales procedentes de la nave 140.

– N-PI-13: al que se dirigen las aguas pluviales procedentes de terrenos de RENFE.

– N-PI-14: al que se dirigen las aguas sanitarias y pluviales de la zona de entrega.

Los principales residuos peligrosos generados en las instalaciones son el desengrase alcalino generado en la reposición de las cubas de desengrase, lodos de pintura, fangos del filtro prensa del tratamiento de aguas residuales, disolvente no halogenado y lodos acuosos de pintura y fosfatado. Los principales residuos no peligrosos generados son la chatarra (férica, cobre, latón, aluminio) y residuos municipales.

Instalazioan, hainbat TOE erabiltzen dira, hain zuzen ere, Europako Batzordearen 2006ko azaroko «Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatments Using Organic Solvents» eta 2006ko abuztuko «Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatment of Metals & Plastics» erreferentziako agirietan adierazitakoak. Hauek dira, besteak beste: hondakin-ura eta hondakinak murrizteko uraren tratamendurako tekniken TOE-ak (dekantazioa eta zentrifugazioa kabina guztietan), lehorketaren TOE-ak (konbekzio bidezko lehorketa-labeak), gas-hondarraren tratamenduaren TOE-ak (airearen erauzketa eta bultzada duten aplikazio-kabinak, ur-errezel bidezko garbiketarekin, oxidazio termiko berreskuratzaila labeetan), TOE eragileak (FIFO eta Just in time biltegiatze-sistemak, airearen tenperatura kontrolatzeko sistemarekin), urberritzeko TOE-ak (aspertsiozko eta ur-jauzi erako garbiketak), eta abar.

**Bigarrena.**– Mercedes-Benz España SA enpresak Vitoria-Gasteizko (Araba) udalerrian sustatutako ibilgailuak fabrikatzeko jarduera ustiatzeko, ondorengo baldintzak eta eskakizunak ezartzea:

A) Mercedes-Benz España SA enpresak Ingurumen sailburuordeak 1999ko uztailaren 14an emandako Ebazpenean adierazitako baldintzak bete behar ditu. Ebazpen horrek, Mercedes-Benz España SA enpresak Vitoria-Gasteizko instalazioetan sustatutako «Sorkuntza termikorako planta» proiektuaren Ingurumenaren gaineko eraginari buruzko adierazpena jasotzen du.

B) Administrazioarekiko harremanez arduratuko den pertsonaren gainean Ingurumen Sailburuordetzari eman dizkion datuetan aldaketarik balego, Mercedes-Benz España SA enpresak aldaketa horien berri emango du.

C) Neurri babesle eta zuzentzaileak, sustatzaileak Ingurumen Sailburuordetza honetan aurkeztu dituen agirietan aurreikusita bezala burutuko dira, indarrean dagoen araudiaren arabera eta ondorengo ataletan ezarritakoari jarraituz:

C.1.– Instalazioaren funtzionamendurako baldintza orokorrak.

C.1.1.– Airearen kalitatea babesteko baldintzak.

C.1.1.1.– Baldintza orokorrak.

Mercedes-Benz España SA planta ustiatzean atmosferara egingo diren isurketek ez dituzte Ebazpen honetan ezarritako balioak gaindituko.

Prozesuan zehar atmosferara isurtzen den gai kutsatzaile oro bildu eta ihesbide egokienean zehar kanpora bideratuko da, behar denean, gai kutsatzaileen ezauzgarrien arabera diseinatutako gasak arazteko sistema batetik igaro ondoren.

Arau orokor hori bete beharrik ez dute izango gai kutsatzaileak mugarik gabe isuri eta horiek biltzea tek-

En la instalación se emplean diferentes MTDs de las señaladas en los documentos de referencia «Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatments Using Organic Solvents», de fecha noviembre de 2006, y «Reference document on Best Available Techniques for Surface Treatment of Metals & Plastics», de agosto de 2006, de la Comisión Europea, ente otras: MTDs de técnicas de tratamiento del agua para reducir el agua residual y residuos (decantación y centrifugación en todas las cabinas), MTDs de secado (hornos con secado por convección), MTDs de tratamiento de gas residual (cabinas de aplicación con extracción e impulsión de aire con lavado con cortina de agua, oxidación térmica recuperativa en los hornos), MTDs operativos (sistemas de almacenamiento FIFO y Just in time, con control de temperatura del aire), MTDs de aclarado (lavados por aspersión y en cascada), etc.

**Segundo.**– Imponer las siguientes condiciones y requisitos para la explotación de la fabricación de vehículos, promovido por Mercedes-Benz España, S.A. en el término municipal de Vitoria-Gasteiz.

A) Mercedes-Benz España, S.A. deberá cumplir el conjunto de las condiciones establecidas en la Resolución de 14 de julio de 1999, de la Viceconsejero de Medio Ambiente, por la que se formula la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto «Planta Generación Térmica», promovido por Mercedes Benz España, S.A., en sus instalaciones de Vitoria-Gasteiz.

B) Mercedes-Benz España, S.A. remitirá a la Viceconsejería de Medio Ambiente cualquier modificación de los datos facilitados respecto al titulado responsable de las relaciones con la Administración.

C) Las medidas protectoras y correctoras se ejecutarán de acuerdo con lo previsto en la documentación presentada por el promotor ante esta Viceconsejería de Medio Ambiente, de acuerdo a la normativa vigente y con lo establecido en los apartados siguientes:

C.1.– Condiciones generales para el funcionamiento de la instalación.

C.1.1.– Condiciones para la protección de la calidad del aire.

C.1.1.1.– Condiciones generales.

La planta de Mercedes-Benz España, S.A. se explotará de modo que, en las emisiones a la atmósfera, no se superen los valores límite de emisión establecidos en esta Resolución.

Toda emisión de contaminantes a la atmósfera generada en el proceso deberá ser captada y evacuada al exterior por medio de conductos apropiados previo paso, en su caso, por un sistema de depuración de gases diseñado conforme a las características de dichas emisiones.

Podrán exceptuarse de esta norma general aquellas emisiones no confinadas cuya captación sea técnica y/o

nikoki edo ekonomikoki bideragarria ez denean, edota ingurunean kalte urria eragiten dutela egiaztatzen denean.

Neurriak hartuko dira ustekabeen gai kutsatzailerik ez botatzeko, eta botatzen direnak giza osasunerako nahiz gizartearen segurtasunerako arriskutsuak izan ez daitezten. Gas-efluenteak tratatzeko instalazioak behar bezala ustiatu eta mantenduko dira, efluenteen tenperatura- eta konposizio-aldakuntzei modu eraginkorrean aurre egiteko. Era berean, ahalik eta gehien murriztuko dira instalazio horiek gaizki dabiltzan edo geldirik daudenaldiak.

#### C.1.1.2.– Fokuak identifikatzea. Katalogazioa

Mercedes-Benz España SA enpresaren instalazioak foku hauek ditu, indarrean den araudiaren arabera katalogatuta:

económicamente inviable o bien cuando se demuestre la escasa incidencia de las mismas en el medio.

Se tomarán las disposiciones apropiadas para reducir la probabilidad de emisiones accidentales y para que los efluentes correspondientes no presenten peligro para la salud humana y seguridad pública. Las instalaciones de tratamiento de los efluentes gaseosos deberán ser explotadas y mantenidas de forma que hagan frente eficazmente a las variaciones debidas a la temperatura y composición de los efluentes. Asimismo se deberán reducir al mínimo la duración de los periodos de disfuncionamiento e indisponibilidad.

#### C.1.1.2.– Identificación de los focos. Catalogación

La instalación de Mercedes-Benz España, S.A. cuenta con los siguientes focos, catalogados de acuerdo con la normativa vigente:

Foku zk.	Foku-kodea	Isurtze-fokuaren izena	Garaiera (m)	Diametroa (m)	Katalogazioa		UTM koordinatuak	
					Taldea	Epigrafea	X	Y
1	1002539-01	III. laka-kabina (1. irteera) (1. fokua)	31	3,2	B	2.12.1.	523478	4744854
2	1002539-02	III. laka-kabina (2. irteera) (2. fokua)	31	3,2	B	2.12.1.	523385	4744870
3	1002539-03	III. laka-labearen errauskailua (3. fokua)	24	0,9	B	2.12.1.	523238	4744896
4	1002539-04	I. laka-kabina (1. irteera) (4. fokua)	31	6,5	B	2.12.1.	523453	4744832
5	1002539-05	I. laka-kabina (2. irteera) (5. fokua)	31	6,5	B	2.12.1.	523380	4744848
6	1002539-06	II. laka-kabina (1. irteera) (6. fokua)	31	6,5	B	2.12.1.	523455	4744842
7	1002539-07	II. laka-kabina (2. irteera) (7. fokua)	31	6,0	B	2.12.1.	523382	4744857
8	1002539-08	I. eta II. laka-labearen errauskailua (8. fokua)	24	0,9	B	2.12.1.	523302	4744873
9	1002539-09	Argizarien kabina (1. fokua) (9. fokua)	24	1,5	B	2.12.1.	523247	4744928
10	1002539-10	Argizarien kabina (2. fokua) (10. fokua)	24	1,5	B	2.12.1.	523243	4744909
11	1002539-11	AN-51 argizarien labearen erregailua (11. fokua)	25,5	0,35	C	3.1.1.	523252	4744918
12	1002539-12	GM-51 argizarien labearen erregailua (12. fokua)	25,5	0,40	C	3.1.1.	523252	4744918

Foku zk.	Foku-kodea	Isurtze-fokuaren izena	Garaiera (m)	Diametroa (m)	Katalogazioa		UTM koordenatuak	
					Taldea	Epigrafea	X	Y
13	1002539-13	GR-51 argizarien labearen erregailua (13. fokua)	25,5	0,40	C	3.1.1.	523252	4744918
14	1002539-14	Argizarien labea (14. fokua)	25,5	0,56	B	2.12.1.	523252	4744918
15	1002539-15	Prototipoen tailerreko hauts litatuaren erauzketa (15. fokua)	10,5	0,4	C	3.12.	523594	4745048
16	1002539-16	Prototipoen tailerreko polimerizazio-gasen erauzketa (17. fokua)	11,5	0,3	C	3.12.	523595	4745041
17-D	1002539-17	Prototipoetatik datozen soldatze-gasen erauzketa (18. fokua)	Foku ez-sistematikoa					
18	1002539-18	Zigilatze-kabinako airearen erauzketa (22. fokua)	33	2,0	C	3.12.	523596	4744866
19	1002539-19	Azpiak babesteko kabinako airearen erauzketa (27. fokua)	33	1,7	C	3.12.	523567	4744866
20	1002539-20	Kataforesi-kabinako airearen erauzketa (28. fokua)	26	0,6	B	2.12.1.	523609	4744862
21	1002539-21	Kataforesi-labeako airearen erauzketa (29. fokua)	26	0,8	B	2.12.1.	523567	4744864
22	1002539-22	1. irteerako ukituak aplikatzeko kabina (30. fokua)	18,5	1,6	B	2.12.1.	523010	4744583
23	1002539-23	2. irteerako ukituak aplikatzeko kabina (31. fokua)	18,5	1,6	B	2.12.1.	523010	4744583
24	1002539-24	Infragorrien ukimena (32. fokua)	19	0,4	C	3.12.	523010	4744583
25	1002539-25	Lehorketa-labearen ukimena (33. fokua)	18,5	0,4	C	3.12.	523010	4744583
26	1002539-26	Spot repair kabina (34. fokua)	16	1,2	C	3.12.	523010	4744583
27	1002539-27	Diluzio-kabina (35. fokua)	19	0,4	C	3.12.	522999	4744604
28	1002539-28	Konponketarako C boxak (36. fokua)	10,3	1,45	C	3.12.	522995	4744578

Foku zk.	Foku-kodea	Isurtze-fokuaren izena	Garaiera (m)	Diametroa (m)	Katalogazioa		UTM koordinatuak	
					Taldea	Epigrafea	X	Y
29	1002539-29	Konponketarako F boxak (37. fokua)	10,3	1,45	C	3.12.	522995	4744578
30	1002539-30	Pinturak prestatzeko gelaren erauzketa (42. fokua)	31	1,5	B	2.12.1.	523465	4744868
31	1002539-31	2. Vulcano Sadeca galdara (43. fokua)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
32	1002539-32	3. Vulcano Sadeca galdara (44. fokua)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
33	1002539-33	4. Vulcano Sadeca galdara (45. fokua)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
34	1002539-34	5. Vulcano Sadeca galdara (46. fokua)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
35	1002539-35	6. Vulcano Sadeca galdara (47. fokua)	7,0	0,7	B	2.1.2.	523599	4744742
36	1002539-36	Aprestuen labea (48. fokua)	30	0,7	B	2.1.2.	523432	4744876
37	1002539-37	I. Aprestuen kabina (49. fokua)	31	2,7	B	2.12.1.	523459	4744860
38	1002539-38	II. aprestuen kabina (50. fokua)	31	4,9	B	2.12.1.	523383	4744877
39	1002539-39	Akaberako muntaiaiko argizariak (51. fokua)	19,33	1,2	B	2.12.1.	522964	4744687
40-D	1002539-40	Pintura-kabina	10	0,09	Foku ez-sistematikoak		523500	4744877
41-D	1002539-41	1. erauzketa-kanpaia	10	0,03			523502	4711877
42-D	1002539-42	2. erauzketa-kanpaia	10	0,03			523502	4711877
43-D	1002539-43	Berogailuen gela	10	0,09			523507	4744876

N.º foco	Código del foco	Denominación foco de emisión	Altura (m)	Diámetro (m)	Catalogación		Coordenadas UTM	
					Grupo	Epígrafe	X	Y
1	1002539-01	Cabina de lacas III (salida 1) (Foco 1)	31	3,2	B	2.12.1.	523478	4744854
2	1002539-02	Cabina de lacas III (salida 2) (Foco 2)	31	3,2	B	2.12.1.	523385	4744870

N.º foco	Código del foco	Denominación foco de emisión	Altura (m)	Diámetro (m)	Catalogación		Coordenadas UTM	
					Grupo	Epígrafe	X	Y
3	1002539-03	Incinerador del horno de lacas III (Foco 3)	24	0,9	B	2.12.1.	523238	4744896
4	1002539-04	Cabina de lacas I (salida 1) (Foco 4)	31	6,5	B	2.12.1.	523453	4744832
5	1002539-05	Cabina de lacas I (salida 2) (Foco 5)	31	6,5	B	2.12.1.	523380	4744848
6	1002539-06	Cabina de lacas II (salida 1) (Foco 6)	31	6,5	B	2.12.1.	523455	4744842
7	1002539-07	Cabina de lacas II (salida 2) (Foco 7)	31	6,0	B	2.12.1.	523382	4744857
8	1002539-08	Incinerador horno de lacas I y II (Foco 8)	24	0,9	B	2.12.1.	523302	4744873
9	1002539-09	Cabina de ceras (foco n.º 1) (Foco 9)	24	1,5	B	2.12.1.	523247	4744928
10	1002539-10	Cabina de ceras (foco n.º 2) (Foco 10)	24	1,5	B	2.12.1.	523243	4744909
11	1002539-11	Quemador horno de ceras AN-51 (Foco 11)	25,5	0,35	C	3.1.1.	523252	4744918
12	1002539-12	Quemador horno de ceras GM-51 (Foco 12)	25,5	0,40	C	3.1.1.	523252	4744918
13	1002539-13	Quemador horno de ceras GR-51 (Foco 13)	25,5	0,40	C	3.1.1.	523252	4744918
14	1002539-14	Horno de ceras (Foco 14)	25,5	0,56	B	2.12.1.	523252	4744918
15	1002539-15	Extracción polvo lijado en taller prototipos (Foco 15)	10,5	0,4	C	3.12.	523594	4745048
16	1002539-16	Extracción gases de polimerización taller prototipos (Foco 17)	11,5	0,3	C	3.12.	523595	4745041
17-D	1002539-17	Extracción de gases de soldadura procedentes de prototipos (Foco 18)	Foco no sistemático					
18	1002539-18	Extracción aire cabina de sellado (Foco 22)	33	2,0	C	3.12.	523596	4744866
19	1002539-19	Extracción aire cabina de protección de bajos (Foco 27)	33	1,7	C	3.12.	523567	4744866
20	1002539-20	Extracción aire cabina de cataforesis (Foco 28)	26	0,6	B	2.12.1.	523609	4744862

N.º foco	Código del foco	Denominación foco de emisión	Altura (m)	Diámetro (m)	Catalogación		Coordenadas UTM	
					Grupo	Epígrafe	X	Y
21	1002539-21	Extracción aire horno cataforesis (Foco 29)	26	0,8	B	2.12.1.	523567	4744864
22	1002539-22	Cabina aplicación retoques salida 1 (Foco 30)	18,5	1,6	B	2.12.1.	523010	4744583
23	1002539-23	Cabina de aplicación retoques salida 2 (Foco 31)	18,5	1,6	B	2.12.1.	523010	4744583
24	1002539-24	Tacto infrarrojos (Foco 32)	19	0,4	C	3.12.	523010	4744583
25	1002539-25	Tacto horno secado (Foco 33)	18,5	0,4	C	3.12.	523010	4744583
26	1002539-26	Cabina spot repair (Foco 34)	16	1,2	C	3.12.	523010	4744583
27	1002539-27	Cabina dilución (Foco 35)	19	0,4	C	3.12.	522999	4744604
28	1002539-28	Boxes reparación C (Foco 36)	10,3	1,45	C	3.12.	522995	4744578
29	1002539-29	Boxes reparación F (Foco 37)	10,3	1,45	C	3.12.	522995	4744578
30	1002539-30	Extracción sala preparación de pinturas (Foco 42)	31	1,5	B	2.12.1.	523465	4744868
31	1002539-31	Caldera Vulcano Sadeca 2 (Foco 43)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
32	1002539-32	Caldera Vulcano Sadeca 3 (Foco 44)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
33	1002539-33	Caldera Vulcano Sadeca 4 (Foco 45)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
34	1002539-34	Caldera Vulcano Sadeca 5 (Foco 46)	7,0	0,8	B	2.1.2.	523599	4744742
35	1002539-35	Caldera Vulcano Sadeca 6 (Foco 47)	7,0	0,7	B	2.1.2.	523599	4744742
36	1002539-36	Horno aprestos (Foco 48)	30	0,7	B	2.1.2.	523432	4744876
37	1002539-37	Cabina aprestos I (Foco 49)	31	2,7	B	2.12.1.	523459	4744860
38	1002539-38	Cabina aprestos II (Foco 50)	31	4,9	B	2.12.1.	523383	4744877
39	1002539-39	Ceras de Montaje Final (Foco 51)	19,33	1,2	B	2.12.1.	522964	4744687

N.º foco	Código del foco	Denominación foco de emisión	Altura (m)	Diámetro (m)	Catalogación		Coordenadas UTM	
					Grupo	Epígrafe	X	Y
40-D	1002539-40	Cabina de pintura	10	0,09	Focos no sistemáticos		523500	4744877
41-D	1002539-41	Campana de extracción 1	10	0,03			523502	4711877
42-D	1002539-42	Campana de extracción 2	10	0,03			523502	4711877
43-D	1002539-43	Sala de estufas	10	0,09			523507	4744876

Sustatzaileak, «Prototipoetatik eratorritako soldatze-gasen erauzketa» izena duen fokua UTM koordenatuak, garaiera eta diametroa bidali beharko ditu.

Halaber, plantaren plano orokorra aurkeztu behar da, isurtze-foku guztien kokapena adieraziz (ez-sistemikoak barne).

Horrez gain, etengabeko erregimenean konposatu organiko hegazkorren isurtze barriatuak sortzen dira argizarien biltegian, MO nahasketa-gelan, MO finish disolbatzaileetan, pintura-nabean eta eteneko erregimenean, fluidoan hegoaldeko biltegian, fluidoan iparraldeko biltegian eta hondakinen biltegian. Era berean, etengabe sortzen dira errektuntza-gasen isurtze barriatuak MO, LM eta LP sektoreetan eta partikulen isurtze barriatuak muntai gordinaren nabean.

#### C.1.1.3.– Isurtzeko muga-balioak.

Instalazioa ustiatzean atmosferara egingo diren isurtzeek ez dituzte isurtzeko muga-balio hauek gaindituko:

El promotor deberá aportar las coordenadas UTM, altura y diámetro del foco denominado «Extracción de gases de soldadura procedentes de prototipos».

Asimismo, se deberá presentar un plano general de la planta, señalando la localización de todos los focos de emisión (incluidos los no sistemáticos).

Además se generan emisiones difusas de COVs en régimen continuo en el depósito de ceras, en la sala de mezclas MO, disolventes finish MO, nave de pintura y en régimen discontinuo en los depósitos de fluidos sur, depósitos de fluidos norte y almacén de residuos. Asimismo se generan emisiones difusas de gases de combustión en continuo en los sectores de MO, LM y LP y de partículas en la nave de montaje bruto.

#### C.1.1.3.– Valores límite de emisión.

La planta se explotará de modo que, en las emisiones a la atmósfera, no se superen los siguientes valores límite de emisión:

Fokua(k)	Substantziak	Isurtzeko muga-balioak
III. laka-kabina (1. irteera) (1. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
III. laka-kabina (2. irteera) (2. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
III. laka-labearen errauskailua (3. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	100 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	120 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	20 mgC/Nm <sup>3</sup>
I. laka-kabina (1. irteera) (4. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
I. laka-kabina (2. irteera) (5. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>

Fokua(k)	Substantziak	Isurtzeko muga-balioak
II. laka-kabina (1. irteera) (6. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
II. laka-kabina (2. irteera) (7. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
I. eta II. laka-labearen errauskailua (8. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	100 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	120 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	20 mgC/Nm <sup>3</sup>
Argizarien kabina (1. fokua) (9. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Argizarien kabina (2. fokua) (10. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
A-51 argizarien labearen erregailua (11. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
GM-51 argizarien labearen erregailua (12. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
GR-51 argizarien labearen erregailua (13. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Argizarien labea (14. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Prototipoen tailerreko hauts litatuaren erauzketa (15. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
Prototipoen tailerreko polimerizazio-gasen erauzketa (17. fokua)	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Zigilatze-kabinako airearen erauzketa (22. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>

Fokua(k)	Substantziak	Isurtzeko muga-balioak
Azpiak babesteko kabinaren airearen erauzketa (27. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Kataforesi-kabinako airearen erauzketa (28. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Kataforesi-labea airearen erauzketa (29. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
1. irteerako ukituak aplikatzeko kabina (30. kabina)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	50 mgC/Nm <sup>3</sup>
2. irteerako ukituak aplikatzeko kabina (31. kabina)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Infragorrien ukimena (32. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Lehorketa-labearen ukimena (33. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Spot repair kabina (34. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Diluzio-kabina (35. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Konponketarako C boxak (36. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Konponketarako F boxak (37. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Pinturak prestatzeko gelaren erauzketa (42. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
2. Vulcano Sadeca galdara (43. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NO <sub>x</sub> )	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>

Fokua(k)	Substantziak	Isurtzeko muga-balioak
3. Vulcano Sadeca galdara (44. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
4. Vulcano Sadeca galdara (45. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
5. Vulcano Sadeca galdara (46. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
6. Vulcano Sadeca galdara (47. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Aprestuen labea (48. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	300 ppm
	Karbono-monoxidoa (CO)	500 ppm
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
I. aprestuen kabina (49. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
II. aprestuen kabina (50. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Akaberako muntaiako argizariak (51. fokua)	Partikulak	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>

Foco(s)	Sustancias	Valores Limite Emisión
Cabina de lacas III (salida 1) (Foco 1)	Partículas	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>
Cabina de lacas III (salida 2) (Foco 2)	Partículas	20 mg/Nm <sup>3</sup>
	Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	150 mgC/Nm <sup>3</sup>

<i>Foco(s)</i>	<i>Sustancias</i>	<i>Valores Limite Emisión</i>
<i>Incinerador del horno de lacas III (Foco 3)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>100 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>120 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>20 mgC/Nm3</i>
<i>Cabina de lacas I (salida 1) (Foco 4)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm3</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Cabina de lacas I (salida 2) (Foco 5)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm3</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Cabina de lacas II (salida 1) (Foco 6)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm3</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Cabina de lacas II (salida 2) (Foco 7)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm3</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Incinerador horno de lacas I y II (Foco 8)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>100 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>120 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>20 mgC/Nm3</i>
<i>Cabina de ceras (foco n.º 1) (Foco 9)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm3</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Cabina de ceras (foco n.º 2) (Foco 10)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm3</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Quemador horno de ceras NA-51 (Foco 11)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Quemador horno de ceras GM-51 (Foco 12)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>
<i>Quemador horno de ceras GR-51 (Foco 13)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm3</i>

<i>Foco(s)</i>	<i>Sustancias</i>	<i>Valores Limite Emisión</i>
<i>Horno de ceras (Foco 14)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción polvo lijado en taller prototipos (Foco 15)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción gases de polimerización taller prototipos (Foco 17)</i>	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción aire cabina de sellado (Foco 22)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción aire cabina de protección de bajos (Foco 27)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción aire cabina de cataforesis (Foco 28)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción aire horno cataforesis (Foco 29)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Cabina aplicación retoques salida 1 (Foco 30)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>50 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Cabina de aplicación retoques salida 2 (Foco 31)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Tacto infrarrojos (Foco 32)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Tacto horno secado (Foco 33)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Cabina spot repair (Foco 34)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Cabina dilución (Foco 35)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>

<i>Foco(s)</i>	<i>Sustancias</i>	<i>Valores Limite Emisión</i>
<i>Boxes reparación C (Foco 36)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Boxes reparación F (Foco 37)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Extracción sala preparación de pinturas (Foco 42)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Caldera Vulcano Sadeca 2 (Foco 43)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Caldera Vulcano Sadeca 3 (Foco 44)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Caldera Vulcano Sadeca 4 (Foco 45)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Caldera Vulcano Sadeca 5 (Foco 46)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Caldera Vulcano Sadeca 6 (Foco 47)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Horno aprestos (Foco 48)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>300 ppm</i>
	<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	<i>500 ppm</i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Cabina aprestos I (Foco 49)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>
<i>Cabina aprestos II (Foco 50)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>

<i>Foco(s)</i>	<i>Sustancias</i>	<i>Valores Limite Emisión</i>
<i>Ceras de Montaje Final (Foco 51)</i>	<i>Partículas</i>	<i>20 mg/Nm<sup>3</sup></i>
	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	<i>150 mgC/Nm<sup>3</sup></i>

Estalitato produktuaren guztizko gainazalaren m<sup>2</sup>-ko konposatu organikoen muga-balioa, nola ibilgailuen karrozeria bakoitzeko konposatu organikoen masaren batuketak ez du 90 g/m<sup>2</sup> gaindituko.

Isurtzeko muga-balioak baldintza hauei buruzkoak dira: 273 K-eko tenperatura, 101,3 kPa-ko presioa eta gas lehorra.

Gehenez onar daitezkeen balioek ez dituzte isurtzeko muga-balioak gaindituko, arauz egingo diren aldizkako ikuskaritzetan (ordubeteko hiru neurketa gutxienez) zortzi ordutan zehar neurtuta. Neurketa-tolerantzia gisa, kasu guztien % 25ean gainditu ahal izango da muga-balioa, % 40a gainditzen duen zenbatekoa baldin bada. Tolerantzia hori gaindituz gero, neurketa-aldia astebetetz luzatuko da, eta aldi honetako tolerantzia global gisa, kasuen % 6an gehenez onar daitezkeen mailak gainditzea onartuko da, % 25a gainditzen ez duen zenbatekoa denean. Tolerantzia horiek izanda ere, gai kutsatzaileak isurtzen dituen fokuen eraginpeko zonaldean ezin izango dira inoiz higienikoki onar daitezkeen balioak gainditu.

Konposatu organiko hegazkorrei dagokienez (KOG gisa neurtuak), ez dituzte isurtzeko muga-balioak gaindituko arauz egingo diren aldizkako ikuskaritzetan (gutxienez, ordubeteko hiru neurketa), neurketen batez bestekoak isurtzeko muga-balioak gainditzen ez baditu eta ordubeteko neurketetako batek ere 1,5 baino handiagoa den faktorean, isurtzeko muga-balioak gainditzen ez baditu.

#### C.1.1.4.– Gasak biltzeko eta husteko sistemak.

Fokuetako gas-hondarrak kanporatzeko tximinek ez dute C.1.1.2 atalean jasota dagoen goreneko kota baino baxuagoa izango. Tximinetan behar beste neurri hartuko dira Industria Ministerioak 1976ko urriaren 18an emandako Agindua (Industriak atmosferan eragiten duen kutsadurari aurrea hartu eta hori zuzentzeari buruzkoa) bete dezaten; besteak beste, laginak hartzeko puntuetara iristeko sarbide seguru eta errazak izango dituzte.

Zehazki, laginak hartzeko aurreikusitako zuloen kokapenari eta ezaugarriei dagokienez, gas-fluxuak laginketa-puntutik neurketa-puntura bitartean, bere norabidean zehar nahiz aurkakoa, edozein perturbazio izan dezakeen gunera bitarteko distantziek (L1 eta L2 parametroak) 1976ko urriaren 18ko Aginduaren III. eranskinean xedatutakoa beteko dute. L1 ≥ 8D eta L2 ≥ 2D distantziak betetzen ez diren fokuetarako inoiz

El valor límite de los compuestos orgánicos por m<sup>2</sup> del área superficial total del producto recubierto y como la suma de la masa de los compuestos orgánicos por carrocería del vehículo, no excederá de 90 g/m<sup>2</sup>.

Los valores límite de emisión están referidos a las siguientes condiciones: 273 K de temperatura y 101,3 kPa de presión y gas seco.

Los parámetros medidos no superarán los valores límite de emisión en inspecciones periódicas reglamentarias (tres medidas de una hora cada una, como mínimo) medidos a lo largo de ocho horas. Se admitirá como tolerancia de medición que puedan superar en el 25% de los casos en una cuantía que no exceda del 40%. De rebasarse esta tolerancia, el periodo de mediciones se prolongará durante una semana, admitiéndose, como tolerancia global de este periodo, que puedan superarse los niveles máximos admisibles en el 6% de los casos en una cuantía que no exceda el 25%. Estas tolerancias se entienden sin perjuicio de que en ningún momento los niveles de inmisión en la zona de influencia del foco emisor superen los valores higiénicamente admisibles.

En lo que se refiere a los COVs (medidos como COT), no superarán los valores límites de emisión en inspecciones periódicas reglamentarias (tres medidas de una hora cada una, como mínimo) si la media de todas las mediciones no supera los valores límite de emisión y ninguna de las medidas de una hora supera los valores límite de emisión en un factor superior a 1,5.

#### C.1.1.4.– Sistemas de captación y evacuación de gases.

Las chimeneas de evacuación de los gases residuales de los focos alcanzarán una cota de coronación, no inferior a la establecida en el apartado C.1.1.2. Las chimeneas dispondrán de los medios necesarios para el cumplimiento de las condiciones exigidas en la Orden del Ministerio de Industria, de 18 de octubre de 1976, sobre prevención y corrección de la contaminación atmosférica de origen industrial permitiendo, entre otros, accesos seguros y fáciles a los puntos de toma de muestras.

En particular, en lo que se refiere a la localización y características de los orificios previstos para la toma de muestras, las distancias del punto de muestreo a cualquier perturbación del flujo gaseoso antes del punto de medida según la dirección del flujo y dirección contraria (parámetros L1 y L2) deberán ajustarse a lo dispuesto en el Anejo III de la Orden de 18 de octubre de 1976. Para los focos en los que no se cumplan las distancias de

ez dira  $L1 < 2D$  eta  $L2 < 0,5D$  balioak onartuko. Kasu horietan, neurketen txostenean laginketa-planoaren baliotasuna justifikatzea eskatuko da.

Isurtze barreiatuak murrizte aldera, ahal denean, erabilitako gaiak ordezkatzeko dira, disolbatzailearen kontsumoa murriztuz.

C.1.2.– Saneamendu-sarera isurketak egiteko baldintzak.

C.1.2.1.– Isurketen sailkapena, jatorria, ingurune hartzailea eta kokapena.

Isurketa sortzen duen jarduera mota nagusia: Ibilgailuen fabrikazioa.

Jarduera-taldea: 2 metal.

Mota-taldea-EJSN: 1-2-34.10 (motordun ibilgailuen fabrikazioa).

$L1 \geq 8D$  y  $L2 \geq 2D$ , nunca se admitirán valores de  $L1 < 2D$  y  $L2 < 0,5D$ . En estos casos se exigirá que en el informe de mediciones se justifique validez del plano de muestreo.

Con objeto de minimizar las emisiones difusas se sustituirán, en lo posible, las materias empleadas reduciendo el consumo de disolvente.

C.1.2.– Condiciones para el vertido a la red de saneamiento.

C.1.2.1.– Clasificación, origen, medio receptor y localización de los vertidos.

Tipo de actividad principal generadora del vertido: Fabricación de vehículos.

Grupo de actividad: 2 Metal.

Clase-grupo-CNAE: 1-2-34.10 (Fabricación de vehículos a motor).

Isurketa-puntua	Hondakin-ur mota	Isurketaren jatorria	Ingurumen hartzailea	Isurketa-puntuaren UTM koordinatuak
N-PI-10	Industria-urak, hozketa-urak, euri-urak eta ur sanitarioak	Pinturaren ur zikinen araztegiko prozesu-urak		X: 523454 Y: 4745211
		Ekialdeko guneko industria-urak		
		Ekialdeko guneko euri-urak		
		Hegoaldeko guneko industria-urak		
		Hegoaldeko guneko ur sanitarioak		
N-PI-12	Industria-urak eta euri-urak	Hidrokarburoen bereizlearen (SHC-L1) industria-urak		X: 523207 Y: 4745177
		140 nabetik eratorritako euri-urak		
S-P-1	Industria-urak eta euri-urak	Mendebaldeko 200 nabeko euri-urak	Amvisaren kolektorea	X: 522840 Y: 4744826
		Mendebaldeko trenbideko hegoaldeko lurreko euri-urak		
		220 nabeko euri-urak		
		Hegoaldeko gainerako lurretako euri-urak (mendebaldea)		
		SHC-12 hidrokarburoen bereizlea		
S-I-2	Industria-urak eta ur sanitarioak	Mendebaldeko 201, 220 eta 200 nabeetako ur sanitarioak		X: 522940 Y: 4744840
		Mendebaldeko 201, 220 eta 200 nabeetako industria-urak		

Isurketa-puntua	Hondakin-ur mota	Isurketaren jatorria	Ingurumen hartzailea	Isurketa-puntuaren UTM koordinatuak
N-I-11	Industria-urak, ur sanitarioak eta euri-urak	140 nabeko euri-urak	Amvisaren kolektorea	X: 523209 Y: 4745175
		140 nabeko industria-urak		
		140 nabeko ur sanitarioak		

Punto de Vertido	Tipo de aguas residuales	Procedencia del vertido	Medio receptor	Coordenadas UTM del punto de vertido
N-PI-10	Aguas industriales, de refrigeración, pluviales y sanitarias	Aguas de proceso de la EDAR de pintura	Colector de Amvisa	X: 523454 Y: 4745211
		Aguas industriales de la zona este		
		Aguas pluviales de la zona este		
		Aguas industriales zona sur		
		Aguas sanitarias zona sur		
N-PI-12	Industriales y pluviales	Industriales del separador de hidrocarburos (SHC-L1)		X: 523207 Y: 4745177
		Aguas pluviales procedentes de la nave 140		
S-P-1	Industriales y pluviales	Aguas pluviales de la nave 200 oeste		X: 522840 Y: 4744826
		Aguas pluviales terreno sur ferrocarril oeste		
		Aguas pluviales nave 220		
		Aguas pluviales resto de terrenos sur (oeste)		
		Separador de hidrocarburos SHC-L2		
S-I-2	Industriales y sanitarias	Aguas sanitarias naves 201, 220 y nave 200 oeste	X: 522940 Y: 4744840	
		Aguas industriales naves 201, 220 y nave 200 oeste		
N-I-11	Industriales, sanitarias y pluviales	Aguas pluviales, de la nave 140	X: 523209 Y: 4745175	
		Aguas industriales de la nave 140		
		Aguas sanitarias de la nave 140		

C.1.2.2.– Gehienez isuri daitezkeen emari eta bolumenak.

a) N-PI-10 isurketa: industria-urak

Orduko puntako emaria	250 m <sup>3</sup>
Eguneko gehienezko bolumena	500 m <sup>3</sup>
Urteko gehienezko bolumena	163.247 m <sup>3</sup>

Halaber, N-PI-12, S-P-1, S-I-2 eta N-I-11 isurketa-puntuei dagozkien ondorengo datuak gehitu behar dira: orduko puntako emaria (m<sup>3</sup>), eguneko gehienezko bolumena (m<sup>3</sup>) eta urteko gehienezko bolumena (m<sup>3</sup>).

C.1.2.3.– Isurtzeko muga-balioak.

Industria-isurketak «Vitoria-Gasteiz udalerriko etxe-koak ez diren isurketen Udal Ordenantzan» ageri diren muga eta baldintzak bete beharko ditu, Erakunde horrek ezar ditzakeen zehaztapen, aldaketa edo salbuespenak barne eta Erakundearen aurretiazko baimenarekin.

Ezingo dira diluzio-teknikak erabili isurtzeko muga-balioak lortzeko.

C.1.2.4.– Araztu eta husteko instalazioak.

Arazketa-instalazioek edo hondakin-urak zuzentzeko neurriek honako jarduera hauek barne hartuko dituzte funtsean:

1.– Pintaketa-prozesuaren industria-urentzako pintura-nabearen arazketa-instalazioa, gehienez tratamendurako 20 m<sup>3</sup>/h-ko ahalmenarekin eta honako hauen osatuta:

– Koagulazio-prozesua: partikula solidoak pH alkalino bidezko koagulatzaile baten bidez bereiztea. Lohiak koagulazio-dragan bereizten dira, zaku iragazle baten bidez grabitatearekin lehortzen den edukiontzi batera eramanez. Tratamenduko ura Neutralizazio-Birikara isurtzen da, eta bertan, gainerako isurketa-urekin homogeneizatzen da.

– Neutralizazio-prozesua: desnitrifikazio-prozesutik datozen isurketa azidoak eta solidoen malutapenerako isurketa-alkalinoak tratatzen diren tratamendu fisiko-kimikoa da. Ondoren, isurketa jariatu egiten da eta lohiak erauzten dira.

2.– Ipar eta hegoko karioletako garbategietako bi hidrokaburo-bereizle, bakoitzak gehienez tratamendurako 21,6 m<sup>3</sup>/h-ko ahalmena duena.

3.– Ibilgailuak garbitzeko urentzako hidrokaburo-bereizlea eta aire konprimatuko purgaketan hidrokaburo-bereizlea, bakoitzak gehienez, 10 m<sup>3</sup>/h-ko ahalmena duena.

4.– Lurperatutako iparraldeko biltegien hidrokaburo-bereizlea, gehienez 25,2 m<sup>3</sup>/h-ko ahalmena duena.

C.1.2.2.– Caudales y volúmenes máximos de vertido.

a) Vertido N-PI-10: aguas industriales

Caudal punta horario	250 m <sup>3</sup>
Volumen máximo diario	500 m <sup>3</sup>
Volumen máximo anual	163.247 m <sup>3</sup>

Asimismo, se deberán aportar los siguientes datos para los puntos de vertido N-PI-12, S-P-1, S-I-2, N-I-11: caudal punta horario (m<sup>3</sup>), volumen máximo diario (m<sup>3</sup>) y volumen máximo anual (m<sup>3</sup>).

C.1.2.3.– Valores Límites de Emisión.

El vertido industrial deberá cumplir los límites y condiciones que figuran en la «Ordenanza municipal de vertidos no domésticos del municipio de Vitoria-Gasteiz» con las precisiones, modificaciones o salvedades que dicho Organismo pueda considerar y previa autorización del mismo.

No podrán utilizarse técnicas de dilución para alcanzar los valores límites de emisión.

C.1.2.4.– Instalaciones de depuración y evacuación.

Las instalaciones de depuración o medidas correctoras de las aguas residuales constarán básicamente de las siguientes actuaciones:

1.– Instalación depuradora de la nave de pintura para las aguas industriales del proceso de pintado, con una capacidad máxima de tratamiento de 20 m<sup>3</sup>/h, compuesta por:

– Proceso de coagulación: separación de partículas sólidas mediante un coagulante a pH alcalino. Los lodos se separan en la draga de coagulación hacia un contenedor en el que se seca por gravedad mediante saco filtrante. El agua tratada se vierte al Pulmón de Neutralización, donde se homogeneiza con las demás aguas de vertido.

– Proceso de neutralización: tratamiento fisicoquímico donde se tratan los vertidos ácidos procedentes del proceso de desnitrificación y los vertidos alcalinos para floculación de los sólidos. Posteriormente el vertido se decanta y se extraen los lodos.

2.– Dos separadores de hidrocarburos de los lavaderos de jaulas norte y sur, con una capacidad máxima de tratamiento de 21,6 m<sup>3</sup>/h cada uno.

3.– Separador de hidrocarburos para aguas del lavadero de vehículos y separador de hidrocarburos de purgas de aire comprimido, con una capacidad máxima de tratamiento de 10 m<sup>3</sup>/h cada uno.

4.– Separador de hidrocarburos de los depósitos enterrados norte, con una capacidad máxima de tratamiento de 25,2 m<sup>3</sup>/h.

5.– Fluido en hegoaldeko biltegi hidrokarburo-behazlea, gehienez 24 m<sup>3</sup>/h-ko ahalmena duena.

6.– Kamioien hegoaldeko aparkalekuetako hidrokarburo-behazlea, gehienez 720 m<sup>3</sup>/h-ko ahalmena duena.

Hartutako neurri zuzentzaileak nahikoak ez direla ikusiz gero, Mercedes-Benz España SA enpresak behar beste aldagia egingo ditu arazketako instalazioetan isurketak baimenean ezarritako baldintzak bete ditzan. Aldaketak Administrazioari jakinaraziko dizkio lehenik; behar izanez gero, baimena aldatzeko ere eskatuko du.

Aurkeztutako agirien arabera, isurketak kontrolatzeko kutxeta bat jarriko da baimendutako hondakin-ur mota bakoitzerako; kutxeta horiek isurketen lagin esanguratsua lortzeko beharrezkoak diren ezaugarri guztiak izango dituzte. Kutxetak ikuskatu ahal izateko sarbide zuzena ahalbidetzen duten lekuan kokatuko dira, hala badagokio.

C.1.3.– Instalazioan sortutako hondakinak egoki kudeatzen direla bermatzeko baldintzak.

Instalazioetan sortzen diren hondakin guztiak hondakinei buruzko apirilaren 21eko 10/1998 Legean eta aplikatutako berariazko gainerako araudian xedatutakoari jarraituz kudeatuko dira; hondakinak karakterizatu egin behar dira euren izaera zehaztu eta helburu egokia erabakitzeko.

Erspresuki debekatuta dago sortzen diren tipologia desberdineko hondakinak elkarrekin edo beste hondakin nahiz efluente batzuekin nahastea; hondakinak jatorritik bertatik bereiziko dira eta horiek bildu eta biltze bide egokiak jarriko dira, nahasketa saihesteko.

Hondakinen kudeaketari buruzko printzipio hierarkikoei jarraituz, hondakin oro baliotu egin behar da eta horretarako balioztargune baimendu batera eraman behar dira. Hondakinak ezabatu ahal izango dira, baldin eta horiek balioztar teknika, ekonomia edota ingurumen aldetik bideragarria ez dela behar bezala egiztatzen bada. Birsortzea eta berreraikitzea lehenetsiko dira balioztar beste modu material edo energetikoren aurretik.

Era berean, hondakinak tratatzeko Euskal Autonomia Erkidegoan instalazio baimenduak badaude, instalazio horietara bidaliko dira, autosufizientzia- eta gertutasun-printzipioei jarraituz.

Baimendutako zaborteetan ezabatzea aurreikusita dagoen hondakinen karakterizazioa, 2002ko abenduaren 19ko Kontseiluaren 2003/33/EE Erabakiarekin bat etorritik gauzatuko da. Erabaki horren bidez, hondakinak zaborteetan hartzeko irizpideak eta prozedurak ezartzen dira. Bestela, erabaki hori garatzeko Euskal Autonomia Erkidegoan onartutako jarraibideekin bat etorritik gauzatuko da.

5.– Separador de hidrocarburos de los depósitos fluidos sur, con una capacidad máxima de tratamiento de 24 m<sup>3</sup>/h.

6.– Separador de hidrocarburos de aparcamientos camiones sur, con una capacidad máxima de tratamiento de 720 m<sup>3</sup>/h.

Si se comprobare la insuficiencia de las medidas correctoras adoptadas, Mercedes-Benz España, S.A. deberá ejecutar las modificaciones precisas en las instalaciones de depuración a fin de ajustar el vertido a las características autorizadas, previa comunicación a la Administración y, si procede, solicitará la correspondiente modificación de la autorización.

De acuerdo con la documentación presentada, se dispondrá una arqueta de control para cada tipo de agua residual autorizada, que deberá reunir las características necesarias para poder obtener muestras representativas de los vertidos. Las arquetas estarán situadas en lugar de acceso directo para su inspección, cuando se estime oportuno.

C.1.3.– Condiciones para garantizar la correcta gestión de los residuos producidos en la planta.

Todos los residuos generados en las instalaciones se gestionarán de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos y normativas específicas que les sean de aplicación, debiendo ser, en su caso, caracterizados con objeto de determinar su naturaleza y destino más adecuado.

Queda expresamente prohibida la mezcla de las distintas tipologías de residuos generados entre sí o con otros residuos o efluentes, segregándose los mismos desde su origen y disponiéndose de los medios de recogida y almacenamiento adecuados para evitar dichas mezclas.

En atención a los principios jerárquicos sobre gestión de residuos, todo residuo deberá ser destinado a valorización mediante su entrega a valorizador autorizado. Los residuos únicamente podrán destinarse a eliminación si previamente queda debidamente justificado que su valorización no resulta técnica, económica o medioambientalmente viable. Se priorizará la regeneración-reutilización frente a otras formas de valorización ya sea material o energética.

Asimismo, aquellos residuos para los que se disponga de instalaciones de tratamiento autorizadas en la Comunidad Autónoma del País Vasco deberán ser prioritariamente destinados a dichas instalaciones en atención a los principios de autosuficiencia y proximidad.

Para aquellos residuos cuyo destino final previsto sea la eliminación en vertedero autorizado, la caracterización se efectuará de conformidad con lo señalado en la Decisión del Consejo 2003/33/CE, de 19 de diciembre de 2002, por la que se establecen los criterios y procedimientos de admisión de residuos en vertederos y, en su caso, las directrices que como desarrollo de la mencionada Decisión se aprueben para el País Vasco.

Hondakinak biltzeko eremuek lurzoru estankoa izan beharko dute. Egoera fisiko likidoan edo oretsuan dauden edo oso bustita daudelako isurketak edo lixibiatuak sor ditzaketen hondakinen kasuan, horiek biltzeko kubeta edo sistema egokiak jarriko dira, ezbeharrez gerta daitezkeen isurketak kanpora irten ez daitezzen. Hondakina hautsa bada, euri-urarekin kontakturik izan dezan edo haizeak arrasta dezan saihestuko da; behar izanez gero, estali egingo da.

Hondakinek desagertu, galdu edo ihes egingo balute, berehala jakinaraziko da gertatutakoa Ingurumen Sailburuordetzan eta Vitoria-Gasteizko Udalean.

C.1.3.1.– Hondakin arriskutsuak.

Sustatzaileak adierazitako hondakin arriskutsuak honako hauek dira:

El área o áreas de almacenamiento de residuos dispondrán de suelos estancos. Para aquellos residuos que, por su estado físico líquido o pastoso, o por su grado de impregnación, puedan dar lugar a vertidos o generar lixiviados se dispondrá de cubetos o sistemas de recogida adecuados a fin de evitar el vertido al exterior de eventuales derrames. En el caso de residuos pulverulentos, se evitará el contacto de los residuos con el agua de lluvia o su arrastre por el viento, procediendo, en caso necesario, a su cubrición.

En caso de desaparición, pérdida o escape de residuos deberá comunicarse de forma inmediata esta circunstancia a esta Viceconsejería de Medio Ambiente y al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

C.1.3.1.– Residuos Peligrosos.

Los residuos peligrosos declarados por el promotor son los siguientes:

1. Prozesua: «Muntai gordina»
<p>1. hondakina: «Txapa-itsasgarria»                  Identifikazioa: A79380465/0100000867/1/1Hondakinaren kodea: Q8//R3//P13//C41/43//H4//A241//B3144                  HEZ: 080409                  Urtean sortutako kantitatea: 22,4 t</p> <p>Muntai Gordinaren prozesuan, txapa itsasteko orduan sortzen da; kautxu, epoxi, poliuretano eta akriliko oinarria duen itsasgarria da. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.</p>
2. Prozesua: «Koipegabetzea»
<p>2. hondakina: «Koipegabetze alkalinoa»                  Identifikazioa: A79380465/0100000867/2/1                  Hondakinaren kodea: Q8//R13//L27//C24/51//H5//A241//B3128                  HEZ: 110107                  Urtean sortutako kantitatea: 485,9 t</p> <p>&lt;0&gt;Se genera en la reposición de las cubas de desengrase; contiene álcalis y aceites.&lt;/0&gt;Koipegabetze-upelak birjartzerakoan sortzen da; alkaliak eta olioak ditu.&lt;0&gt; Zuzenean erretiratzan da koipegabetze-instalaziotik baimendutako kudeatzaileari bidaltzeko.</p>
3. Prozesua: «Fosfatatzea»
<p>1. hondakina: «Fosfatatze-lohiak»                  Identifikazioa: A79380465/0100000867/3/1                  Hondakinaren kodea: Q8//D15//P27//C23/5/7//H5//A241//B3127                  HEZ: 110108                  Urtean sortutako kantitatea: 7,3 t</p> <p>Fosfatatze-soluzioa iragazteko orduan sortzen da; azido fosforikoa, nikela eta zinka ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako edukiontzian biltzen da sortzen den lekuan edo lekuetan, eta bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.</p>

## 4. Prozesua: «Kataforesia»

1. hondakina: «Glikolak dituen ura»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/4/1 Hondakinaren kodea:

Q7//R3//L5//C41//H5//A241//B0019

HEZ: 160709

Urtean sortutako kantitatea: 5,6 t

Kataforesi eta pintaketa prozesuetan, upelak eta kabinak garbitzerakoan sortzen da; ur eta glikol emultsioa da. Hondakinarentzat berriaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

## 5. Prozesua: «Zigilatzea»

1. hondakina: «PVC-zko itsasgarri-hondarrak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/5/1 Hondakinaren kodea:

Q7//R3//P13//C43/44//H5//A241//B3144

HKE: 080409

Urtean sortutako kantitatea: 22,4 t

Zigilatze eta pintaketa prozesuetan, PVC-zko erretxinaren bidez zigilatzerakoan sortzen da; osagai aromatikoak eta aminak ditu. Hondakinarentzat berriaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

2. hondakina: «Plastifikatzaile eta PVC nahasketa»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/5/2 Hondakinaren kodea:

Q7//R3//P13//C41//H5//A241//B3144

HEZ: 080409

Urtean sortutako kantitatea: 2,4 t

Karrozeriako masillaren bidez zigilatzerakoan sortzen da; poliaminoamida eta di fralatoa (2-etilhexido) ditu. Hondakinarentzat berriaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

## 6. Prozesua: «Pintaketa»

1. hondakina: «Pintura-lohiak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/6/1 Hondakinaren kodea:

Q8//D15//P12//C43/18//H5//A241//B3141

HEZ: 080113

Urtean sortutako kantitatea: 218,7 t

Aprestu eta lakatze kabinetako urak iragazterakoan sortzen da; disolbatzaile aromatiko eta berun hondarrak dituzten lohiak dira. Hondakinarentzat berriaz identifikatutako edukiontzian biltzen da sortzen den lekuan edo lekuetan, eta bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

2. hondakina: «Pintura-hondakinak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/6/2Hondakinaren kodea:

Q3//R13//L12//C41/43//H3b/5//A241//B3141

HEZ: 080111

Urtean sortutako kantitatea: 21 t

Pintura iraungitzean sortzen da; konposatu aromatikoak eta disolbatzaile organiko ez-halogenatuak ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

7. Prozesua: «Muntaia»

1. hondakina: «Gehigarriak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/7/1

Hondakinaren kodea: Q7//R13//L20//C41//H6//A241//B3144

HEZ: 160114

Urtean sortutako kantitatea: 1,6 t

Frogetan, berrikusketetan eta akaberako konponketetan likidoak hustean sortzen da; glikolak ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

2. hondakina: «Argizariak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/7/2Hondakinaren kodea:

Q8//R3//L19//C43/24//H3b/5//A241//B3144

HKE: 080409

Urtean sortutako kantitatea: 8,8 t

Ibilgailuaren karrozeriaren azpian argizaria aplikatzeko orduan garbiketa-ekipoetan sortzen da; batez ere, hidrokarburo aromatikoak eta sulfonatoak ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

8. Prozesua: «Hondakin-uren tratamendua»

1. hondakina: «Prentsa-iragazkiaren lohia»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/8/1Hondakinaren kodea:

Q9//R4//P27//C5/7//H5//A241//B0006

HEZ: 190813

Urtean sortutako kantitatea: 204,5 t

Koipegabetze, fosfatatze eta kataforesitik datozen hondakin-uren arazketa-instalazioaren prentsa-iragazkian sortzen da. Nikela, zinka eta burdina dituzten lohia dira. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako edukiontzian jasotzen da instalazioan; behin bete ondoren, baimendutako kudeatzaile bati bidaltzen zaio.

2. hondakina: «Araztegiko lohi urtsua»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/8/2Hondakinaren kodea:

Q5//D9//P27//C5/7//H14//A241//B0006

HEZ: 190813

Urtean sortutako kantitatea: 10,6 t

Instalazioaren zuloak garbitzerakoan sortzen da; nikela, zinka eta burdina duten lohia dira. Zuzenean erabilera-puntutik erretiratzeko, baimendutako kudeatzaileari bidaltzeko.

## 9. Prozesua: «Zerbitzu orokorrak»

1. hondakina: «Hondakin-olioa»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/1Hondakinaren kodea:

Q7//R9//L8//C51//H5//G//A241//B0019HEZ: 130205

Urtean sortutako kantitatea: 8 t

Mantentze-Lan Orokorraren azpiprozesuan sortzen da, ekipoen eta instalazioen olio birjartzerakoan; maila altuko olio finduak eta gehigarriak dira. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

2. hondakina: «Kutsatutako olioak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/2Hondakinaren kodea:

Q7//R13//L8//C51//H5//G//A241//B0019 HEZ: 130205

Urtean sortutako kantitatea: 1,9 t

Mantentze-Lan Orokorraren azpiprozesuan sortzen da, ekipoen eta instalazioen olio birjartzerakoan; erabilitako olio mineralak dira. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

3. hondakina: «Koipea»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/3

Hondakinaren kodea:

Q3//D15//P19//C51//H5//A241//B0019

HKE: 120112

Urtean sortutako kantitatea: 2,4 t

Makinak koipeztatzerakoan sortzen da; koipe minerala da. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

4. hondakina: «Berun-azidozko bateriak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/4Hondakinaren kodea:

Q6//R13//S37//C18/23//H8//A241//B0019 HKE: 160601

Urtean sortutako kantitatea: 5,4 kg

Bateriak birjartzeko eragiketetan sortzen da Mantentze-Lan Orokorraren azpiprozesuan; beruna eta disoluzio azidoa duten bateria erabiliak dira. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako edukiontzian jasotzen da hondakinen biltegian.

5. hondakina: «Ni-Cd-zko metagailuak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/5Hondakinaren kodea:

Q6//R13//S37//C5/11//H14//A241//B0019HEZ: 160602

Urtean ekoiztutako kantitatea: 100 kg

Metagailu agortuak biltzeko eragiketetan sortzen da Mantentze-Lanen azpiprozesuan; nikela edo/eta kadmioa dute. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako edukiontzian jasotzen da hondakinen biltegian.

6. hondakina: «Fluoreszenteak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/6Hondakinaren kodea:

Q6//R13//S40//C16//H14//A241//B0019HEZ: 200121

Urtean sortutako kantitatea: 290 kg

Lanparak birjartzeko eragiketetan sortzen da Mantentze-Lan Orokorren azpiprozesuan; merkurioa duten lanpara erabiliak dira. Hondakinarentzat identifikatu den zonan jasotzen da, hondakin arriskutsuen biltegian.

8. hondakina: «Transformadorearen halogenorik gabeko hondakin-olioa»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/8

Hondakinaren kodea: Q8//D9/R1//L8//C51//H5/6//A241//B0019

HEZ: 130307

Urtean sortutako kantitatea: 2,4 t

Transformadoreen olioak birjartzekoan sortzen da Mantentze-Lan Orokorren azpiprozesuan; olio dielektrikoa da. Zuzenean erabilerapuntutik erretiratu da, baimendutako kudeatzaileari bidaltzeko.

9. hondakina: «Garbiketako ur zikinak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/9/9

Hondakinaren kodea:

Q7//R13//L20//C24//H5//A241//B0019

HEZ: 120301

Urtean sortutako kantitatea: 0,9 t

Zolaren garbiketa-lanetan sortzen da; detergenteak ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

10. hondakina: «Parafina-kabinako ura»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/9/10

Hondakinaren kodea:

Q8//D15//L19//C24/43//H5/14//A241//B0019

HEZ: 080415

Urtean sortutako kantitatea: 15,6 t

Ibilgailuaren karrozerian argizaria aplikatzeko orduan pintura-kabinaren ura aldatzerakoan sortzen da; hidrokarburo aromatikoak ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

11. hondakina: «Pintura eta fosfatatzearen lohi urtsuak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/9/11

Hondakinaren kodea:

Q8//D15//L12//C43/18//H6//A241//B0019

HEZ: 080113

Urtean sortutako kantitatea: 74,2 t

Koipegabetze, fosfatatze, kataforesi eta pintaketa prozesuetako kutxetak garbitzerakoan sortzen da; disolbatzaileak, beruna, azido ortofosforikoa eta nikela ditu. Zuzenean erabilerapuntutik erretiratu da, baimendutako kudeatzaileari bidaltzeko.

12. hondakina: «Kutsatutako disolbatzailea»  
 Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/12  
 Hondakinaren kodea: Q7//R13//L5//C41/43//H3b/6//A241//B0019  
 HEZ: 140603  
 Urtean sortutako kantitatea: 1,4 t

Pintaketa-instalazioetan hodiak garbitzerakoan sortzen da; xilenoa, etilbentzenoa, n-butilo azetatoa eta glikolak ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegia eramaten da.

13. hondakina: «Disolbatzaile ez-halogenatua»  
 Identifikazioa:  
 A79380465/0100000867/9/13

Hondakinaren kodea:  
 Q7//R2//L5/12//C43//H3b/6//A241//B0019  
 HEZ: 080111  
 Urtean sortutako kantitatea: 212 t

Zigilatze, pintaketa eta muntai prozesuen pintaketa-instalazioetan zirkuituak garbitzerakoan sortzen da; xilenoa, etilbentzenoa eta n-butilo azetatoa ditu. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegia eramaten da.

15. hondakina: «Objektu ebakitzaila eta puntazorrotzak»  
 Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/15  
 Hondakinaren kodea: Q16//D14//S1//C35//H9//A241//B0019 HEZ: 180103  
 Urtean sortutako kantitatea: 20 kg

Zerbitzu Medikuaren azpiprosuan sortzen da; hondakin ebakitzaila eta puntazorrotzak dira. Edukiontzi hermetiko batean gordetzen da, botikinean; edukiontzi horretatik atera eta zuzenean ematen zaio baimendutako kudeatzaileari.

16. hondakina: «Botoi-pilak»  
 Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/16  
 Hondakinaren kodea: Q6//R13//S37//C16//H14//A241//B0019 HEZ: 160603  
 Urtean sortutako kantitatea: 50 kg

Pila agortuak biltzeko eragiketetan sortzen da Mantentze-Lan Orokorrak azpiprosuan; merkurioa duten pilak dira. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako kaxan jasotzen dira sortzen den puntuetan.

17. hondakina: «Tresna elektriko eta/edo elektronikoak»  
 Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/17  
 Hondakinaren kodea: Q14//R13//S40//C18//H14//A241//B0019  
 HEZ: 160213  
 Urtean sortutako kantitatea: 3.940 kg

Tresna elektriko eta elektronikoak birjartzeko eragiketetan sortzen da; batez ere osagai elektronikoak dira. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako gunean jasotzen da.

18. hondakina: «Gasolioa»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/18

Hondakinaren kodea: Q7//R13//L9//C43/51//H5//A241//B0019HEZ: 130701

Urtean sortutako kantitatea: 5 t

Ibilgailuak konpontzerakoan sortzen da; erabilitako gasolioa da. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoian jasotzen da sortzen den puntuan; behin bete ondoren, hondakin arriskutsuen biltegira eramaten da.

19. hondakina: «Gasolina»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/19

Hondakinaren kodea: Q7//R13//L9//C43/51//H3b/5//A241//B0019HEZ: 130702

Urtean sortutako kantitatea: 5 t

Ibilgailuak konpontzerakoan sortzen da; erabilitako gasolina da. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoian jasotzen da sortzen den puntuan; behin bete ondoren, hondakin arriskutsuen biltegira eramaten da.

20. hondakina: «Olio-iragazkiak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/20

Hondakinaren kodea: Q6//R12//S40//C51//H5//A241//B0019HEZ: 160107

Urtean sortutako kantitatea: 5 kg

Mantentze-Lan eta Ibilgailuen Konponketa azpiprozesuan olio-iragazkiak birjartzerakoan sortzen da; olioak dute. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

21. hondakina: «Erregai-iragazkiak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/21

Hondakinaren kodea: Q6//R13//S40//C51//H5//A241//B0019HEZ: 160121

Urtean sortutako kantitatea: 20 kg

Mantentze-Lan eta Ibilgailuen Konponketa azpiprozesuan erregai-iragazkiak birjartzerakoan sortzen da; gasolioa edo gasolina dute. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

22. hondakina: «Hidrokarburo-bereizlearen hondakina»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/22

Hondakinaren kodea: Q9//D15//L34//C51//H5//A241//B0019HEZ: 130508

Urtean sortutako kantitatea: 10 t

Garbiketa azpiprozesuan garbiketa-lanetan hidrokarburo-bereizletan sortzen da; urarekin batera, bereziki, olioak, gasolioak eta gasolina ditu. Zuzenean erabilera-puntutik erretiratzeko, baimendutako kudeatzaileari bidaltzeko.

23. hondakina: «Prebentzio-zerbitzuaren hondakinak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/9/23

Hondakinaren kodea: Q05//R13//S40//C51//H3b/6//A241//B0019

HEZ: 150202

Urtean sortutako kantitatea: 3.000 kg

Fabrikaren suhiltzaile-zerbitzuaren probetan eta isuri txikiak eusterakoan sortzen da. Bereziki, hidrokarburoekin batera, sepiolita du. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoian jasotzen da; behin bete ondoren, hondakin arriskutsuen biltegia eramaten da.

24. hondakina: «200 litroko bidoi metaliko hutsak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/24

Hondakinaren kodea:

Q5// R4//S36//C41/51//H5//A241//B9711

HEZ: 150110

Urtean sortutako kantitatea: 94,7 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan sortzen dira; substantzia arriskutsuen hondarrak dituzten metalezko ontziak dira, edo horiez kutsatuak; orokorrean pintura, disolbatzailea, olioak, argizariak eta balazta-likidoa eduki dute. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan biltzen da hondakin biltegia.

25. hondakina: «25-50 litroko bidoi metaliko hutsak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/10/25

Hondakinaren kodea: Q5// R4//S36//C41/51//H5//A241//B9711 HEZ: 150110

Urtean ekoizitako kantitatea: 5,1 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan sortzen dira; substantzia arriskutsuen hondarrak dituzten metalezko ontziak dira, edo horiez kutsatuak; orokorrean olioak eta pinturak eduki dituzte. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan biltzen da hondakin biltegia.

26. hondakina: «Poto hutsak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/26

Hondakinaren kodea:

Q5//R13//S36//C37/41//H5//A241//B9711

HEZ: 150110

Urtean sortutako kantitatea: 6,1 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan sortzen dira; substantzia arriskutsuen hondarrak dituzten metalezko ontziak dira, edo horiez kutsatuak; orokorrean disolbatzaileak, pinturak eta isozianatoak eduki dituzte. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakin biltegia eramaten da.

27. hondakina: «Plastikozko bidoi hutsak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/10/27

Hondakinaren kodea: Q5//R13//S36//C41/43//H5//A241//B9711HEZ: 150110

Urtean ekoizitako kantitatea: 3 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan sortzen dira; gai arriskutsuen hondarrak dituzten plastikozko ontziak dira, edo horiez kutsatuak; orokorrean malutatzaileak, koagulatzaileak, azidoak eta alkoholak eduki dituzte. Hondakinarentzat identifikatu den palet batean jasotzen da, sortzen den postuen ondoan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

28. hondakina: «200 litroko plastikozko bidoiak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/10/28

Hondakinaren kodea: Q5//R13//S36//C24/41//H5//A241//B9711HEZ: 150110

Urtean ekoizitako kantitatea: 0,8 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan sortzen dira; gai arriskutsuen hondarrak dituzten plastikozko ontziak dira, edo horiez kutsatuak; orokorrean pintura-malutatzaileak eduki dituzte. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan biltzen da hondakinen biltegia.

29. hondakina: «1000 litroko ontzi hutsak»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/10/29

Hondakinaren kodea: Q5//R5//S36//C23//H4//A241//B9711HEZ: 150110

Urtean ekoizitako kantitatea: 4,4 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan sortzen dira; gai arriskutsuen hondarrak dituzten plastikozko ontziak dira, edo horiez kutsatuak; orokorrean eragile desnaturalizatzaileak eta pintura-malutatzaileak eduki dituzte. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan biltzen da hondakinen biltegia.

30. hondakina: «Kutsatutako materiala»

Identifikazioa: A79380465/0100000867/10/30

Hondakinaren kodea: Q5//D15//S40//C41/51//H5//A241//B9711

HEZ: 150202

Urtean sortutako kantitatea: 221,9 t

Xurgatzaileak eta Ehunak bildu eta pilatzeko azpiprozesuan kodetzen dira; papera, kartoia, plastikoak eta PVC-z kutsatutako trapuak, pintura, disolbatzaileak eta olioak dira. Hondakina trinkotu egiten da eta berariaz identifikatutako edukiontzian jasotzen da hondakinen biltegia.

31. hondakina: «Azido ez-organikoak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/31

Hondakinaren kodea:

Q7//D13//L27//C23//H8//A241//B0019

HEZ: 160709

Urtean sortutako kantitatea: 2,4 t

Laborategian, baterien fluidoak birjartzerakoan eta aurretratamenduko upelak garbitzerakoan (koipegabetzea eta desugerketa) sortzen da; azido ez-organikoak (nitrikoa) dituen soluzio urtsua da. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoi batean jasotzen da, sortzen den lekuan edo lekuetan. Behin bete ondoren, hondakinen biltegira eramaten da.

32. hondakina: «Metalezko ontziak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/32

Hondakinaren kodea:

Q5//R4//S36//C37/41/51//H5//A241//B9711

HEZ: 150110

Urtean sortutako kantitatea: 106 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko prozesuan, «200 litroko bidoi metaliko hutsak», «25-50 litroko bidoi metaliko hutsak» eta «poto hutsak» hondakin arriskutsuen multzo gisa sortzen dira; orokorrean disolbatzailea, isozianato-pinturak, olioak, argizariak eta balazta-likidoak eduki dituzte. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan jasotzen da, hondakin arriskutsuen biltegian.

33. hondakina: «Plastikozko ontzi hutsak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/33

Hondakinaren kodea:

Q5//R13//S36//C23/24/41/43//H5//A241//B9711

HEZ: 150110

Urtean sortutako kantitatea: 8,2 t

Ontzi hutsak bildu eta pilatzeko prozesuan, «plastikozko bidoi hutsak», «200 litroko plastikozko bidoiak» eta «1000 litroko ontzi hutsak» hondakin arriskutsuen multzo gisa sortzen dira; orokorrean desnaturalizatzaileak, malutatzaileak, pintura-malutatzaileak, koagulatzaileak, azidoak eta alkoholak eduki dituzte. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan jasotzen da, hondakin arriskutsuen biltegian.

34. hondakina: «Aerosolak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/34

Hondakinaren kodea:

Q16//R13//S-G36//C15//H3a/5//A241//B9711

HEZ: 160504

Urtean sortutako kantitatea: 100 kg

Ontzi hutsak bildu eta pilatzerakoan sortzen da; lubrifikatzaileak, pinturak eta disolbatzaileak eduki dituzten aerosolak dira. Hondakinarentzat identifikatutako lekuan biltzen da hondakin arriskutsuen biltegian.

35. hondakina: «Kutsatutako azidoak»

Identifikazioa:

A79380465/0100000867/10/35

Hondakinaren kodea:

Q7//R13//L40//C23//H8//A241//B9711

HEZ: 160507

Urtean sortutako kantitatea: 915 kg

Laborategian erreaktibo gisa eta baterien fluidoan isuri txikiak eusterakoan sortzen da. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidioan jasotzen da; behin bete ondoren, hondakin arriskutsuen biltegiara eramaten da.

36. hondakina: «Baseak»  
 Identifikazioa: A79380465/0100000867/10/36  
 Hondakinaren kodea: Q6//R13//L40//C24//H08//A241//B9711  
 HEZ: 160507  
 Urtean sortutako kantitatea: 100 kg

Entseguetarako errektibo gisa sortzen da laborategian. Hondakinarentzat berariaz identifikatutako bidoian jasotzen da; behin bete ondoren, hondakin arriskutsuen biltegiara eramaten da.

*Proceso 1: «Montaje bruto»*

*Residuo 1: «Adhesivo de chapas»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/1/1  
 Código del residuo: Q8//R3//P13//C41/43//H4//A241//B3144  
 LER: 080409  
 Cantidad anual generada: 22,4 t

*Se genera en el pegado de chapa en el proceso Montaje Bruto; consiste en adhesivo con base de caucho, epoxi, poliuretano y acrílica. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Proceso 2: «Desengrase»*

*Residuo 1: «Desengrase alcalino»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/2/1  
 Código del residuo: Q8//R13//L27//C24/51//H5//A241//B3128  
 LER: 110107  
 Cantidad anual generada: 485,9 t

*Se genera en la reposición de las cubas de desengrase; contiene álcalis y aceites. Es retirado directamente de la instalación de desengrase para su entrega a gestor autorizado.*

*Proceso 3: «Fosfatado»*

*Residuo 1: «Lodos de fosfatado»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/3/1  
 Código del residuo: Q8//D15//P27//C23/5/7//H5//A241//B3127  
 LER: 110108  
 Cantidad anual generada: 7,3 t

*Se genera en el filtrado de la solución de fosfatado; contiene ácido fosfórico, níquel y zinc. Es recogido en contenedor identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

<p><i>Proceso 4: «Cataforesis»</i></p>
<p><i>Residuo 1: «Agua con glicole»</i>  <i>Identificación: A79380465/0100000867/4/1</i>  <i>Código del residuo: Q7//R3//L5//C41//H5//A241//B0019</i>  <i>LER: 160709</i>  <i>Cantidad anual generada: 5,6 t</i></p> <p><i>Se genera en la limpieza de las cubas y cabinas en el proceso Cataforesis y Pintado; consiste en una emulsión agua-glicol. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.</i></p>
<p><i>Proceso 5: «Sellado»</i></p>
<p><i>Residuo 1: «Restos adhesivos de PVC»</i>  <i>Identificación: A79380465/0100000867/5/1</i>  <i>Código del residuo: Q7//R3//P13//C43/44//H5//A241//B3144</i>  <i>CER: 080409</i>  <i>Cantidad anual generada: 22,4 t</i></p> <p><i>Se genera en el sellado con resina de PVC en los procesos Sellado y Pintado; contiene compuestos aromáticos y aminas. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.</i></p>
<p><i>Residuo 2: «Mezcla de plastificante con PVC»</i>  <i>Identificación: A79380465/0100000867/5/2</i>  <i>Código del residuo: Q7//R3//P13//C41//H5//A241//B3144</i>  <i>LER: 080409</i>  <i>Cantidad anual generada: 2,4 t</i></p> <p><i>Se genera en el sellado con masilla de la carrocería; contiene poliaminoamida y fialato de di(2-etilhexido). Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.</i></p>
<p><i>Proceso 6: «Pintado»</i></p>
<p><i>Residuo 1: «Lodos de pintura»</i>  <i>Identificación: A79380465/0100000867/6/1</i>  <i>Código del residuo: Q8//D15//P12//C43/18//H5//A241//B3141</i>  <i>LER: 080113</i>  <i>Cantidad anual generada: 218,7 t</i></p> <p><i>Se genera en la filtración de las aguas de las cabinas de aprestos y de lacado; consiste en lodos con restos de disolventes aromáticos y plomo. Es recogido en contenedor identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.</i></p>
<p><i>Residuo 2: «Residuos de pintura»</i>  <i>Identificación: A79380465/0100000867/6/2</i>  <i>Código del residuo: Q3//R13//L12//C41/43//H3b/5//A241//B3141</i>  <i>LER: 080111</i>  <i>Cantidad anual generada: 21 t</i></p> <p><i>Se genera al caducar la pintura; contiene compuestos aromáticos y disolventes orgánicos no halogenados. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.</i></p>

*Proceso 7: «Montaje»*

*Residuo 1: «Aditivos»*

*Identificación: A79380465/0100000867/7/1*

*Código del residuo: Q7//R13//L20//C41//H6//A241//B3144*

*LER: 160114*

*Cantidad anual generada: 1,6 t*

*Se genera en el vaciado de líquidos en las pruebas, revisiones y reparaciones finales; contiene glicoles. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 2: «Ceras»*

*Identificación: A79380465/0100000867/7/2*

*Código del residuo: Q8//R3//L19//C43/24//H3b/5//A241//B3144*

*CER: 080409*

*Cantidad anual generada: 8,8 t*

*Se genera en la limpieza de equipos de la aplicación de ceras en los bajos de la carrocería del vehículo; contiene principalmente hidrocarburos aromáticos y sulfonatos. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Proceso 8: «Tratamiento de aguas residuales»*

*Residuo 1: «Fango filtro prensa»*

*Identificación: A79380465/0100000867/8/1*

*Código del residuo: Q9//R4//P27//C5/7//H5//A241//B0006*

*LER: 190813*

*Cantidad anual generada: 204,5 t*

*Se genera en el filtro-prensa de la instalación depuradora de aguas residuales provenientes del desengrase, fosfatado y cataforesis. Consiste en lodos conteniendo níquel, zinc e hierro. Es recogido en contenedor identificado para dicho residuo junto a la instalación, el cual una vez lleno se entrega a gestor autorizado.*

*Residuo 2: «Fango acuoso de depuradora»*

*Identificación: A79380465/0100000867/8/2*

*Código del residuo: Q5//D9//P27//C5/7//H14//A241//B0006*

*LER: 190813*

*Cantidad anual generada: 10,6 t*

*Se genera en la limpieza de fosos de la instalación; Consiste en lodos conteniendo níquel, zinc e hierro. Es retirado directamente desde el lugar de generación para su entrega a gestor autorizado.*

*Proceso 9: «Servicios generales»*

*Residuo 1: «Aceite residual»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/1*

*Código del residuo: Q7//R9//L8//C51//H5/6//A241//B0019*

*LER: 130205*

*Cantidad anual generada: 8 t*

*Se genera en operaciones de reposición de aceite en equipos e instalaciones en el subproceso Mantenimiento General; consiste en aceites altamente refinados y aditivos. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 2: «Aceites contaminados»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/2*

*Código del residuo: Q7//R13//L8//C51//H5/6//A241//B0019*

*LER: 130205*

*Cantidad anual generada: 1,9 t*

*Se genera en operaciones de reposición de aceite en equipos e instalaciones en el subproceso Mantenimiento General; consiste en aceites minerales usados. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 3: «Grasa»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/3*

*Código del residuo: Q3//D15//P19//C51//H5//A241//B0019*

*CER: 120112*

*Cantidad anual generada: 2,4 t*

*Se genera en operaciones de engrase de maquinaria; consiste en grasa mineral. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 4: «Baterías plomo-ácido»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/4*

*Código del residuo: Q6//R13//S37//C18/23//H8//A241//B0019*

*CER: 160601*

*Cantidad anual generada: 5,4 kg*

*Se genera en operaciones de reposición de baterías en el subproceso Mantenimiento General; consiste en baterías usadas que contienen plomo y solución ácida. Es recogido en contenedor identificado para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 5: «Acumuladores Ni-Cd»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/5*

*Código del residuo: Q6//R13//S37//C5/11//H14//A241//B0019*

*LER: 160602*

*Cantidad anual producida: 100 kg*

*Se genera en operaciones de recogida de acumuladores agotados en el subproceso Mantenimiento General; contienen níquel o/y cadmio. Es recogido en contenedor identificado para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 6: «Fluorescentes»* Identificación: A79380465/0100000867/9/6  
 Código del residuo: Q6//R13//S40//C16//H14//A241//B0019  
 LER: 200121  
 Cantidad anual generada: 290 kg

*Se genera en operaciones de reposición de lámparas en el subproceso Mantenimiento General; consiste en lámparas usadas conteniendo mercurio. Es recogido en zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos peligrosos.*

*Residuo 8: «Aceite residual de transformador sin halógenos»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/9/8  
 Código del residuo: Q8//D9//R1//L8//C51//H5/6//A241//B0019  
 LER: 130307  
 Cantidad anual generada: 2,4 t

*Se genera en operaciones de reposición de aceite en transformadores en el subproceso Mantenimiento General; consiste en aceite dieléctrico. Es retirado directamente desde el lugar de generación para su entrega a gestor autorizado.*

*Residuo 9: «Aguas sucias de limpieza»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/9/9  
 Código del residuo: Q7//R13//L20//C24//H5//A241//B0019  
 LER: 120301  
 Cantidad anual generada: 0,9 t

*Se genera en las operaciones de limpieza de solera; contiene detergentes. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 10: «Agua cabina parafinas»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/9/10  
 Código del residuo: Q8//D15//L19//C24/43//H5/14//A241//B0019  
 LER: 080415  
 Cantidad anual generada: 15,6 t

*Se genera al reponer el agua de la cabina de pintura en la aplicación de ceras en la carrocería del vehículo; contiene hidrocarburos aromáticos. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 11: «Lodos acuosos de pintura y fosfatado»*  
 Identificación: A79380465/0100000867/9/11  
 Código del residuo: Q8//D15//L12//C43/18//H6//A241//B0019  
 LER: 080113  
 Cantidad anual generada: 74,2 t

*Se genera en la limpieza de arquetas de los procesos Desengrase, Fosfatado, Cataforesis y Pintado; contiene disolventes, plomo, ácido ortofosfórico y níquel. Es retirado directamente desde el lugar de generación para su entrega a gestor autorizado.*

*Residuo 12: «Disolvente contaminado»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/12*

*Código del residuo: Q7//R13//L5//C41/43//H3b/6//A241//B0019*

*LER: 140603*

*Cantidad anual generada: 1,4 t*

*Se genera en la limpieza de tuberías en las instalaciones de pintado; contiene xileno, etilbenceno, acetato de n-butilo y glicoles. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 13: «Disolvente no halogenado»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/13*

*Código del residuo: Q7//R2//L5/12//C43//H3b/6//A241//B0019*

*LER: 080111*

*Cantidad anual generada: 212 t*

*Se genera en la limpieza de circuitos en las instalaciones de pintado de los procesos Sellado, Pintado y Montaje; contiene xileno, etilbenceno y acetato de n-butilo. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 15: «Objetos cortantes y punzantes»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/15*

*Código del residuo: Q16//D14//S1//C35//H9//A241//B0019*

*LER: 180103*

*Cantidad anual generada: 20 kg*

*Se genera en el subproceso Servicio Médico; consiste en residuos cortantes y punzantes. Se recoge en contenedor hermético en el botiquín; de este contenedor es retirado directamente para su entrega a gestor autorizado.*

*Residuo 16: «Pilas botón»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/16*

*Código del residuo: Q6//R13//S37//C16//H14//A241//B0019*

*LER: 160603*

*Cantidad anual generada: 50 kg*

*Se genera en las operaciones de recogida de pilas agotadas en el subproceso Mantenimiento General; contienen mercurio. Es recogido en caja identificada para dicho residuo junto a los puntos de generación.*

*Residuo 17: « Equipos eléctricos y/o electrónicos »*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/17*

*Código del residuo: Q14//R13//S40//C18//H14//A241//B0019*

*LER: 160213*

*Cantidad anual generada: 3.940 kg*

*Se genera en operaciones de reposición de equipos eléctricos y electrónicos, siendo en su mayor parte componentes electrónicos. Es recogido en zona identificada para dicho residuo.*

*Residuo 18: «Gasoil»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/18*

*Código del residuo: Q7//R13//L9//C43/51//H5//A241//B0019*

*LER: 130701*

*Cantidad anual generada: 5 t*

*Se genera en las operaciones de reparación de vehículos; consiste en gasóleo usado. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo en el punto de generación, el cual una vez lleno es trasladado al almacén de residuos peligrosos.*

*Residuo 19: «Gasolina»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/19*

*Código del residuo: Q7//R13//L9//C43/51//H3b/5//A241//B0019*

*LER: 130702*

*Cantidad anual generada: 5 t*

*Se genera en las operaciones de reparación de vehículos; consiste en gasolina usada. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo en el punto de generación, el cual una vez lleno es trasladado al almacén de residuos peligrosos.*

*Residuo 20: «Filtros de aceite»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/20*

*Código del residuo: Q6//R12//S40//C51//H5//A241//B0019*

*LER: 160107*

*Cantidad anual generada: 5 kg*

*Se genera en operaciones de reposición de filtros de aceite en el subproceso Mantenimiento y Reparación de Vehículos; contienen aceite. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 21: «Filtros de combustible»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/21*

*Código del residuo: Q6//R13//S40//C51//H5//A241//B0019*

*LER: 160121*

*Cantidad anual generada: 20 kg*

*Se genera en operaciones de reposición de filtros de combustible en el subproceso Mantenimiento y Reparación de Vehículos; contienen gasoil o gasolina. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 22: «Residuo de separador de hidrocarburos»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/22*

*Código del residuo: Q9//D15//L34//C51//H5//A241//B0019*

*LER: 130508*

*Cantidad anual generada: 10 t*

*Se genera en los separadores de hidrocarburos en las operaciones de limpieza en el subproceso Limpieza; contiene principalmente aceite, gasoil y gasolina con agua. Es retirado directamente desde el punto de generación para su entrega a gestor autorizado.*

*Residuo 23: «Residuos del servicio de prevención»*

*Identificación: A79380465/0100000867/9/23*

*Código del residuo: Q05//R13//S40//C51//H3b/6//A241//B0019*

*LER: 150202*

*Cantidad anual generada: 3.000 kg*

*Se genera en las pruebas del servicio de bomberos de la propia fábrica y en la contención de pequeños derrames. Contiene principalmente sepiolita con hidrocarburos. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo el cual una vez lleno es trasladado al almacén de residuos peligrosos*

*Residuo 24: «Bidones metálicos vacíos de 200 l b»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/24*

*Código del residuo: Q5// R4//S36//C41/51//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual generada: 94,7 t*

*Se generan en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; consiste en envases metálicos que contiene restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; en general han contenido pintura, disolvente, aceite, ceras y líquido de frenos. Se recoge en una zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 25: «Bidones metálicos vacíos de 25-50 l»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/25*

*Código del residuo: Q5// R4//S36//C41/51//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual producida: 5,1 t*

*Se generan en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; consiste en envases metálicos que contiene restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; en general han contenido aceites y pinturas. Se recoge en una zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 26: «Botes vacíos»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/26*

*Código del residuo: Q5//R13//S36//C37/41//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual generada: 6,1 t*

*Se generan en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; consiste en envases metálicos que contiene restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; en general han contenido disolventes, pinturas e isocianatos. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 27: «Garrafas de plástico vacías»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/27*

*Código del residuo: Q5//R13//S36//C41/43//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual producida: 3 t*

*Se generan en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; consiste en envases de plástico que contiene restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; en general han contenido floculantes, coagulantes, ácidos y alcoholes. Es recogido en palet identificado para dicho residuo junto a los puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 28: «Bidones de plástico de 200 l»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/28*

*Código del residuo: Q5//R13//S36//C24/41//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual producida: 0,8 t*

*Se generan en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; consiste en envases de plástico que contiene restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; en general han contenido floculantes de pintura. Se recoge en una zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 29: «Envases vacíos de 1000 l»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/29*

*Código del residuo: Q5//R5//S36//C23//H4//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual producida: 4,4 t*

*Se generan en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; consiste en envases de plástico que contiene restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; en general han contenido agentes desnaturalizantes y floculantes de pintura. Se recoge en una zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 30: «Material contaminado»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/30*

*Código del residuo: Q5//D15//S40//C41/51//H5//A241//B9711*

*LER: 150202*

*Cantidad anual generada: 221,9 t*

*Se codifican en el subproceso Recogida y Agrupación de Absorbentes y Textiles; consiste en papel, cartón, plásticos y trapos contaminados por PVC, pintura, disolvente y aceite. El residuo es compactado y recogido en contenedor identificado para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 31: «Ácidos inorgánicos»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/31*

*Código del residuo: Q7//D13//L27//C23//H8//A241//B0019*

*LER: 160709*

*Cantidad anual generada: 2,4 t*

*Se genera en el laboratorio, reposición fluido baterías y la limpieza de las cubas de pretratamientos (desengrase y decapado); consiste en una solución acuosa con ácidos inorgánicos (nitrato). Es recogido en bidón identificado para dicho residuo junto al puesto o puestos en que se genera, el cual una vez lleno se lleva al almacén de residuos.*

*Residuo 32: «Envases metálicos»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/32*

*Código del residuo: Q5//R4//S36//C37/41/51//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual generada: 106 t*

*Se generan como agrupación de los residuos peligrosos «bidones metálicos vacíos de 200L», «bidones metálicos vacíos de 25-50L» y «botes vacíos» en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; en general han contenido disolvente, pinturas isocianatos, aceite, ceras y líquido de frenos. Es recogido en zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 33: «Envases de plástico vacíos»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/33*

*Código del residuo: Q5//R13//S36//C23/24/41/43//H5//A241//B9711*

*LER: 150110*

*Cantidad anual generada: 8,2 t*

*Se generan como agrupación de los residuos peligrosos «garrafas de plástico vacías», «bidones de plástico de 200L» y «envases vacíos de 1000L» en el subproceso Recogida y Agrupación de Envases Vacíos; en general han contenido agentes desnaturalizantes, floculantes, floculantes de pintura, coagulantes, ácidos y alcoholes. Es recogido en zona identificada para dicho residuo en el almacén de residuos.*

*Residuo 34: «Aerosoles»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/34*

*Código del residuo: Q16//R13//S-G36//C15//H3a/5//A241//B9711*

*LER: 160504*

*Cantidad anual generada: 100 kg*

*Se genera en la recogida y agrupación de envases vacíos; consiste en aerosoles que han contenido (lubricantes, pinturas y disolventes). Se recoge en bidón identificado para dicho residuo en el almacén de residuos peligrosos.*

*Residuo 35: «Ácidos contaminados»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/35*

*Código del residuo: Q7//R13//L40//C23//H8//A241//B9711*

*LER: 160507*

*Cantidad anual generada: 915 kg*

*Se genera en el laboratorio como reactivos y en la contención de pequeños derrames de fluidos de baterías. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo el cual una vez lleno es trasladado al almacén de residuos peligrosos*

*Residuo 36: «Bases»*

*Identificación: A79380465/0100000867/10/36*

*Código del residuo: Q6//R13//L40//C24//H08//A241//B9711*

*LER: 160507*

*Cantidad anual generada: 100 kg*

*Se genera en el laboratorio como reactivos para ensayos. Es recogido en bidón identificado para dicho residuo el cual una vez lleno es trasladado al almacén de residuos peligrosos*

a) Hondakin arriskutsuak biltzeko sistema bereziak erabiliko dira, duten tipologia dela-eta, isuriren bat gertatuz gero, nahasi, arriskutsuago bihurtu edo kudeaketa zaildu zezaketen kasuetan.

b) Araztegiko lohi urtsuaren hondakina, sortzen den instalazioko gordailutik jaso behar da zuzenean, aurretik ontziratu eta biltegiratu gabe, eta baimendutako kudeatzaileari eman behar zaio.

c) Hondakin arriskutsuak jasotzen dituzten ontziek 1988ko uztailaren 20ko 833/1988 Errege Dekretuak (hondakin toxiko eta arriskutsuei buruzko maiatzaren 14ko 20/1986 Oinarrizko Legea betearazteko oinarrizko araudia onartzen du Dekretu horrek) 13. artikuluan ezarritako segurtasun-arauak kontuan izan beharko

a) Los sistemas de recogida de residuos peligrosos deberán ser independientes para aquellas tipologías de residuos cuya posible mezcla en caso de derrames suponga aumento de su peligrosidad o mayor dificultad de gestión.

b) El residuo fango acuoso de depuradora deberá ser recogido directamente desde los mismos depósitos de la instalación donde se genera, sin que se produzcan envasado ni almacenamientos previos, para su entrega a gestor autorizado.

c) Los recipientes o envases conteniendo residuos peligrosos deberán observar las normas de seguridad establecidas en el artículo 13 del Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, y permanecerán cerra-

dituzte; itxita egongo dira kudeatzaileak jaso arte, isuri edo lurrundu ez daitezzen.

d) Aurreko paragrafoan aipatzen diren ontziek etiketatuta egon beharko dute, eta etiketak argia, irakurtzeko modukoa eta ezabaezina izan beharko du; etiketa 1988ko uztailearen 20ko 833/1988 Errege Dekretuak 14. artikuluan horretarako adierazitako jarraibideen arabera ere izango da.

e) Hondakin sanitario bereziak (II. Taldea) maneiatzeko, ontziratzeke, etiketatzeke eta biltzeko baldintzak, Euskal Autonomia Erkidegoan hondakin sanitarioak kudeatzeko baldintzak arautzen dituen 2002ko martxoaren 26ko 76/2002 Dekretuan eta hori garatzeko araudietan ezarritakoak izango dira.

f) Gainerako hondakin arriskutsuak ezin izango dira sei hilabete baino gehiago biltegitatu.

g) Hondakinak baimendutako kudeatzailearen instalazioetara eraman aurretik, nahitaezko baldintza izango da agiri baten bidez egiaztatzea baimendutako kudeatzaile horrek hondakinak onartu dituela. Agiri horretan hondakinak onartzeko baldintzak ezarriko dira, eta egiaztatu egingo da tratatu beharreko hondakinaren ezaugarriak administrazio-baimenarekin bat datozela. Agiri hori Ingurumen Sailburuordetzara bidaliko da hondakina lehenengoz erretiratu aurretik eta, behar izanez gero, hondakin-kudeatzaile berri batengana eraman aurretik. Beharrezkoa izanez gero, karakterizazio xehatua egingo da, proposatutako tratamenduaren egokitasuna egiaztatzeke. Hala badagokio, arrazoitu egin beharko da proposatutako kudeaketa-modua Ebazpen honetako hondakinen kudeaketari buruzko printzipio hierarkikoei egokitzen zaiela.

h) Hondakin arriskutsuak eraman aurretik eta, hala badagokio, horretarako egin beharreko jakinarazpena eginda dagoela, araudian zehaztutako aurretiaz, kontrolerako eta jarraipenerako agiria bete beharko da. Agiri horren ale bat garraiolariari emango zaio, eta zamarekin batera eraman beharko da jatorritik helmugaraino. Mercedes-Benz España SA enpresak artxibategian gorde beharko ditu onarpen-agiriak eta kontrolerako zein jarraipenerako agiriak, edo horien agiri ofizial balioki-deak, bost urtean gutxienez.

i) Egiaztatu egin beharko da hondakin arriskutsuak baimendutako kudeatzailearen instalazioetara eramateko erabiliko den garraio-bideak, horrelako gaiak garraiatzeko indarrean dagoen legerian ezarritako baldintzak betetzen dituela.

j) Mercedes-Benz España SA enpresak Industrian erabilitako olioaren kudeaketa arautzen duen ekainaren 2ko 679/2006 Errege Dekretuari jarraituz kudeatu beharko du sortutako olio erabilia.

k) Ekainaren 2ko 679/2006 Errege Dekretuan aurreikusitako baimendutako kudeaketa bateraturako sis-

dos hasta su entrega a gestor en evitación de cualquier pérdida de contenido por derrame o evaporación.

d) Los recipientes o envases a que se refiere el punto anterior deberán estar etiquetados de forma clara, legible e indeleble y en base a las instrucciones señaladas a tal efecto en el artículo 14 del Real Decreto 833/1988 de 20 de julio.

e) Las condiciones de manipulación, envasado, etiquetado y almacenamiento de los residuos sanitarios específicos (Grupo II) serán las establecidas en el Decreto 76/2002, de 26 de marzo, por el que se regulan las condiciones para la gestión de los residuos sanitarios en la Comunidad Autónoma del País Vasco y posteriores normativas de desarrollo.

f) El tiempo de almacenamiento de los restantes residuos peligrosos no podrá exceder de 6 meses.

g) Previamente al traslado de los residuos hasta las instalaciones del gestor autorizado deberá disponerse, como requisito imprescindible, de compromiso documental de aceptación por parte de dicho gestor autorizado, en el que se fijen las condiciones de ésta, verificando las características del residuo a tratar y la adecuación a su autorización administrativa. Dicho documento se remitirá a la Viceconsejería de Medio Ambiente antes de la primera evacuación del residuo, y en su caso, previamente al envío del mismo a un nuevo gestor de residuos. En caso necesario, deberá realizarse una caracterización detallada, al objeto de acreditar la idoneidad del tratamiento propuesto. En su caso, deberá justificarse que la vía de gestión propuesta se ajusta a los principios jerárquicos sobre gestión de residuos recogidos en la presente Resolución.

h) Con anterioridad al traslado de los residuos peligrosos y una vez efectuada, en su caso, la notificación previa de dicho traslado con la antelación reglamentariamente establecida, deberá procederse a cumplimentar el documento de control y seguimiento, una fracción del cual deberá ser entregada al transportista como acompañamiento de la carga desde su origen al destino previsto. Mercedes-Benz España, S.A. deberá registrar y conservar en archivo los documentos de aceptación y documentos de control y seguimiento o documento oficial equivalente, durante un periodo no inferior a cinco años.

i) Deberá verificarse que el transporte a utilizar para el traslado de los residuos peligrosos hasta las instalaciones del gestor autorizado reúne los requisitos exigidos por la legislación vigente para el transporte de este tipo de mercancías.

j) Mercedes-Benz España, S.A. deberá gestionar el aceite usado generado de conformidad con el Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.

k) En tanto en cuanto no se proceda a la implantación de un sistema integrado de gestión autorizado en

tema bat ezartzen ez den bitartean, Euskal Autonomia Erkidegoan erabilitako olioaren kudeaketa arautzen duen irailaren 29ko 259/1998 Dekretuan begiesten diren aurreikuspenak bete beharko ditu Mercedes-Benz España SA enpresak.

l) Tresna elektriko eta elektronikoen hondakinak, horien artean hodi fluoreszenteak, tresna elektriko zein elektronikoei eta horien hondakinen kudeaketari buruzko 2005eko otsailaren 25eko 208/2005 Errege Dekretuan ezarritakoaren arabera kudeatuko dira.

m) Mercedes-Benz España SA enpresak PKB eduki dezaketen gailuak dituzenez, nahitaez bete behar ditu poliklorobifeniloak, polikloroterfeniloak eta horiek dituzten gailuak ezabatu eta kudeatzeko neurriak ezartzen dituen abuztuaren 27ko 1378/1999 Errege Dekretuaren baldintzak, eta errege dekretu hori aldatzen duen otsailaren 24ko 228/2006 Errege Dekretua.

n) Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2000ko ekainaren 29ko 2037/2000 EE Arautegian ozono-geruza agortzen duten substantzia batzuk zehazten eta arautzen dira. Mercedes-Benz España SA enpresak era horretako substantziarik badu, substantzia horiek bildu eta suntsitu egingo dira aldeek erabakitako bide teknikoak erabiliz edota ingurumen ikuspuntutik onar daitekeen suntsiketarako beste edozein bide erabiliz; hondakin horiek birziklatu edo birsortu egingo dira bestela, aparailuak aztertu eta mantentzeko lanen aurretik nahiz desmuntatu eta suntsitu baino lehen.

o) Mercedes-Benz España SA enpresak urtero adierazi beharko dio Ingurumen Sailburuordetzari ekitaldi bakoitzean sortu dituen hondakin arriskutsu guztien jatorria, kopurua, helburua eta aldi baterako biltegiratuta dauden hondakinen zerrenda.

p) Erregistro bat edukiko du, hondakin arriskutsuei buruzko datu hauek agerrarazteko: kopurua, izaera, identifikazio-kodea, jatorria, tratatzeko metodo eta tokiak, sorrera eta lagapen data, jasotzeko maiztasuna eta garraiatzeko modua, 1988ko uztailaren 20ko 833/1988 Errege Dekretuaren 17. artikuluan ezarritakoa betez, eta 1997ko uztailaren 20ko 952/1997 Errege Dekretuaren bidezko aldaketan ezarritakoa betez. Sei hilean behin, Ingurumen Sailburuordetzari kontrolerako erregistro horren kopia bidaliko dio.

q) Hondakin arriskutsuen kudeaketako funtsezko oinarriak bete daitezenez, hau da, hondakin horiek ahal den gutxiena sortzea, Mercedes-Benz España SA enpresak neurri prebentiboak erabiliz hondakin arriskutsuen sorrera gutxitzeko plana egin eta aurkeztu beharko du Ingurumen Sailburuordetzan, gutxienez lau urtean behin.

r) Aurreko g) eta h) (kudeatzaileak EAEn daudean), o) eta p) idatz-zatietan adierazitako agiriak

los términos previstos en el mencionado Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, Mercedes-Benz España, S.A. deberá dar cumplimiento a las previsiones contempladas en el Decreto 259/1998, de 29 de septiembre, por el que se regula la gestión del aceite usado en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

l) Los residuos de equipos eléctricos y electrónicos, entre los que se incluyen los tubos fluorescentes, se gestionarán de conformidad con lo establecido en el Real Decreto 208/2005, de 25 de febrero, sobre aparatos eléctricos y electrónicos y la gestión de sus residuos.

m) En tanto en cuanto Mercedes-Benz España, S.A. sea poseedor de aparatos que contengan o puedan contener PCB, deberá cumplir los requisitos que para su correcta gestión se señalan en el Real Decreto 1378/1999, de 27 de agosto, por el que se establecen medidas para la eliminación y gestión de los policlorobifenilos, policloroterfenilos y aparatos que los contengan, y su posterior modificación mediante Real Decreto 228/2006, de 24 de febrero.

n) En la medida en que Mercedes-Benz España, S.A., sea poseedor de las sustancias usadas definidas en el Reglamento (CE) n.º 2037/2000 del Parlamento Europeo y del Consejo de 29 de junio de 2000 sobre las sustancias que agotan la capa de ozono, estas se recuperarán para su destrucción por medios técnicos aprobados por las partes o mediante cualquier otro medio técnico de destrucción aceptable desde el punto de vista del medio ambiente, o con fines de reciclado o regeneración durante las operaciones de revisión y mantenimiento de los aparatos o antes de su desmontaje o destrucción.

o) Anualmente Mercedes-Benz España, S.A. deberá declarar a la Viceconsejería de Medio Ambiente el origen y cantidad de los residuos peligrosos producidos, su destino y la relación de los que se encuentran almacenados temporalmente al final del ejercicio objeto de declaración.

p) Se llevará un registro, en el que se hará constar la cantidad, naturaleza, código de identificación, origen, métodos, y lugares de tratamiento, así como las fechas de generación y cesión de todos los residuos, frecuencia de recogida y medio de transporte en cumplimiento de lo establecido en el artículo 17 del Real Decreto 833/1988, de 20 de julio y su modificación posterior mediante el Real Decreto 952/1997, de 20 de julio. Semestralmente se remitirá a la Viceconsejería de Medio Ambiente copia de este registro de control.

q) A fin de cumplimentar uno de los principios esenciales de la gestión de residuos peligrosos, el cual es la minimización de la producción de dichos residuos, Mercedes-Benz España, S.A. deberá elaborar y presentar ante esta Viceconsejería de Medio Ambiente con una periodicidad mínima de cuatro años, un Plan de Reducción en la producción de residuos peligrosos mediante la aplicación de medidas preventivas.

r) Los documentos referenciados en los apartados g) y h) (cuando los gestores radiquen en territorio de

Ingurumen Sailburuordetzara bidaliko dira, ahal dela transakzio elektronikoko bidez, IKS-L03 Sistemaren erakundeentzako bertsioa erabilita.

s) Amiantoa duten hondakinak antzemanen gero, Mercedes-Benz España SA enpresak amiantoak ingurumenean sortzen duen kutsadura saihestu eta gutxitzeari buruzko 108/1991 Errege Dekretuaren 3. artikuluan ezarritako eskakizunak bete beharko ditu. Era berean, amiantoa duten hondakinak kudeatzeko egingo diren manipulazioak 396/2006 Errege Dekretuan ezarritako aginduen arabera burutuko dira; dekretu horren bidez ezarri ziren amiantoarekin lan egiterakoan segurtasun-eta osasun-arloan bete behar diren gutxieneko baldintzak.

C.1.3.2.– Hondakin ez-arriskutsuak.

Sustatzaileak adierazitako hondakin ez-arriskutsuak hauek dira:

la CAPV), o) y p) de este apartado serán enviados a la Viceconsejería de Medio Ambiente preferentemente mediante transacción electrónica a través de la versión entidades del Sistema IKS-L03.

s) En caso de detectarse la presencia de residuos que contengan amianto, Mercedes-Benz España, S.A. deberá dar cumplimiento a las exigencias establecidas en el Real Decreto 108/1991 (artículo 3) para la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto. Asimismo las operaciones de manipulación para su gestión de los residuos que contengan amianto, se realizarán de acuerdo a las exigencias establecidas en el Real Decreto 396/2006, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

C.1.3.2.– Residuos no Peligrosos.

Los residuos no peligrosos declarados por el promotor son los siguientes:

Hondakinaren izena	HEZ kodea	Zein prozesuri lotuta	Zenbatetsitako ekoizpena (kg)
Papera eta kartoia	150101	Bulegoak	478.680
Plastikozko ontziak	150102		59.860
Zurezko ontziak	150103		340.500
Txatarra (ferrikoa, kobrea, letoia, aluminioa)	160117 160118 160214	Garbiketa	1.814.181
Beira	160102	Mantentze-lan orokorra	37.360
Erreusak	160119 160122 160103	Askotarikoak	182.000
Katalizatzaileak	160801		380
Udal-hondakin nahasketak	200301	Mantentze-lan orokorra	738.479

Nombre del residuo	Código LER	Proceso asociado	Producción estimada (kg)
Papel y cartón	150101	Oficinas	478.680
Envases plástico	150102		59.860
Envases de madera	150103		340.500
Chatarra (ferrica, cobre, latón, aluminio)	160117 160118 160214	Limpieza	1.814.181
Vidrio	160102	Mantenimiento general	37.360

<i>Nombre del residuo</i>	<i>Código LER</i>	<i>Proceso asociado</i>	<i>Producción estimada (kg)</i>
<i>Rechazos</i>	160119 160122 160103	<i>Varios</i>	182.000
<i>Catalizadores</i>	160801		380
<i>Residuos municipales mezclados</i>	200301	<i>Mantenimiento general</i>	738.479

Sustatzaileak «erreusak» hondakinari buruzko balioespen xehatua aurkeztu beharko du, eta baita sorkuntzari lotutako prozesua ere.

a) C.1.3 atalean hondakinen kudeaketari buruzko bereizketaren eta printzipio hierarkikoen inguruan xedatutakoari jarraituz, nahasketak izeneko hondakinak ezingo du baliotu daitekeen hondakin-frakzioirik izan. Horri dagokionez, egungo egoeran Euskal Autonomia Erkidegoan baliotu daitezkeen hondakin-frakzioak hauek dira: papera eta kartoia, zura, plastikoak, metal ferrikoak eta metal ez-ferrikoak.

b) Erabilitako ontziak eta ontzi-hondakinak gaika behar bezala bereizi eta eragile ekonomiko bati emango zaizkio (hornitzaileari), erabilitako ontzien kasuan berriro erabili ahal izateko; ontzi-hondakinak, berriz, baimendutako berreskuratzaile, birziklatzaile edo baliotatzaile bati.

c) Hondakin horiek ezabatzeko direnean ezin dira urtebetez baino gehiago biltegitatuta eduki. Hondakinen azken helburua baliotzea denean, 2 urtez eduki ahal izango dira biltegitatuta.

d) Oro har, hondakinak hustu aurretik, baimendutako kudeatzaile batek onartzen dituelako agiria izan beharko dute, onarpen horretarako baldintzak zehaztuta. Agiri horren kopia bidali beharko da Ingurumen Sailburuordetzara, proposatutako kudeaketa egokia dela eta ebazpen honetan ezarritako oinarritzko printzipioak betetzen direla egiaztatzeko. Hala badagokio, arrazoi-tu egin beharko da proposatutako kudeaketa-modua Ebazpen honetako hondakinen kudeaketari buruzko printzipio hierarkikoei egokitzen zaiela. Mercedes-Benz España SA enpresak artxibategian gorde beharko ditu onarpen-agiriak eta kontrolerako zein jarraipenerako agiriak, edo horien agiri ofizial baliokideak, bost urtean gutxienez.

e) Halaber, hondakin geldo eta geldotuen kudeaketari buruzko azaroaren 2ko 423/1994 Dekretuarekin bat etorritik, hondakin ez-arriskutsuak baimendutako zabortegei batera eramanez aurretik, jarraipenerako eta kontrolerako dagokion agiria bete beharko da. Agiri horiek bost urtez gorde beharko dira.

El promotor deberá aportar una estimación desglosada para el residuo «rechazos» así como el proceso asociado a su generación.

a) De conformidad con lo dispuesto en el apartado C.1.3 en relación con la separación y principios jerárquicos sobre gestión de residuos, el residuo denominado mezclas no puede contener fracciones valorizables de residuos. En este sentido en la situación actual se consideran fracciones valorizables en la Comunidad Autónoma del País Vasco las siguientes; papel y cartón, madera, plásticos, metales férricos y metales no férricos.

b) Los envases usados y residuos de envases deberán ser entregados en condiciones adecuadas de separación por materiales a un agente económico (proveedor) para su reutilización en el caso de los envases usados, o a un recuperador, reciclador o valorizador autorizado para el caso de residuos de envases.

c) El periodo de almacenamiento de estos residuos no podrá exceder de 1 año cuando su destino final sea la eliminación o de 2 años cuando su destino final sea la valorización.

d) Con carácter general todo residuo con anterioridad a su evacuación deberá contar con un documento de aceptación emitido por gestor autorizado que detalle las condiciones de dicha aceptación. Se remitirá copia de este documento a la Viceconsejería de Medio Ambiente a fin de comprobar la adecuación de la gestión propuesta y el cumplimiento de lo establecido en los principios generales de esta Resolución. En su caso, deberá justificarse que la vía de gestión propuesta se ajusta a los principios jerárquicos sobre gestión de residuos recogidos en la presente Resolución. Mercedes-Benz España, S.A. deberá registrar y conservar en archivo los documentos de aceptación, o documento oficial equivalente, cuando éstos resulten preceptivos, durante un periodo no inferior a cinco años.

e) Asimismo, de conformidad con el Decreto 423/1994, de 2 de noviembre, sobre gestión de residuos inertes e inertizados, con anterioridad al traslado de los residuos no peligrosos destinados a su depósito en vertedero autorizado, deberá cumplimentarse el correspondiente documento de seguimiento y control. Dichos documentos deberán conservarse durante un período de cinco años.

f) Erregistro bat egingo da, datu hauekin: hondakin guztien kantitatea, izaera, identifikazio-kodea, jatorria, tratatzeko metodo eta tokiak, sorrera eta lagapen datak, jasatzeko maiztasuna eta garraiatzeko modua. Urtero, Ingurumen Sailburuordetzari bidaliko zaio kontrolerako erregistro horren kopia.

g) Aipatutako e) eta f) (kudeatzaileak EAEn daudean) eta g) ataletan adierazitako agiriak Ingurumen Sailburuordetzara bidaliko dira, ahal dela transakzio elektronikoko bidez, IKS-L03 Sistemaren erakundeentzako bertsioa erabilita.

#### C.1.4.– Lurzorua babesteko baldintzak.

Urtarrilaren 14ko 9/2005 Errege Dekretuan eta otsailaren 4ko 1/2005 Legean ezarritako aginduak betez lurzorua egoerari buruz aurkeztutako aurreiazko txostenean jasota dauden gomendioen arabera, Mercedes-Benz España SA enpresak lurzorua babesteko beharrezko neurriak hartu beharko ditu.

#### C.1.5.– Zaratari buruzko baldintzak.

Jarraian adierazitako zarata-mailak ez gainditzeko neurriak hartu eta instalatuko dira:

a) Jarduera honako hauei egokitu behar zaie: etxebizitzetan barrualdean entzungo den zarata ezin izango da inoiz ere 40 dB (A) baino handiagoa izan Leq 60 segundo etengabeko balioan neurtuta, 08:00ak eta 22:00ak bitartean, leiho eta ateak itxita, ezta 45 dB (A) ere gehieneko baliorik altuenetan.

b) Jarduera honako hauei egokitu behar zaie: etxebizitzetan barrualdean entzungo den zarata ezin izango da inoiz ere 30 dB (A) baino handiagoa izan Leq 60 segundo etengabeko balioan neurtuta, 22:00ak eta 08:00ak bitartean, leiho eta ateak itxita, ezta 35 dB (A) ere gehieneko baliorik altuenetan.

c) Era berean, zarata ezin da 60 dB (A) baino handiagoa izan, Leq 60 segundo etengabeko balioan neurtuta, industria-eremuaren kanpoko itxituretan.

d) Zamalanetan eta materiala kamioietan garraiatzerakoan egiten den zaratak ez du handituko akustikoki oso sentikorrek diren aldeetako zarata-maila.

#### D) Ingurumenaren Jagoletza Programa.

Ingurumenaren Jagoletza Programa sustatzaileak aurkeztutako agiritan aurreikusitakoaren eta ondoko atal hauetan ezarritakoaren arabera gauzatu beharko da:

f) Se llevará un registro, en el que se hará constar la cantidad, naturaleza, código de identificación, origen, métodos, y lugares de tratamiento, así como las fechas de generación y cesión de todos los residuos, frecuencia de recogida y medio de transporte. Anualmente se remitirá a la Viceconsejería de Medio Ambiente copia de este registro de control.

g) Los documentos referenciados en los apartados e) y f) (cuando los gestores radiquen en territorio de la CAPV), y g) de este apartado serán enviados a la Viceconsejería de Medio Ambiente preferentemente mediante transacción electrónica a través de la versión entidades del Sistema IKS-L03.

#### C.1.4.– Condiciones en relación con la protección del suelo.

De conformidad con el informe preliminar de situación del suelo presentado en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, y la Ley 1/2005, de 4 de febrero y atendiendo a las recomendaciones en él contenidas, Mercedes-Benz España, S.A., deberá adoptar las medidas necesarias para asegurar la protección del suelo.

#### C.1.5.– Condiciones en relación con el ruido.

Se instalarán todas las medidas necesarias para que no se superen los siguientes niveles:

a) La actividad se adecuará de modo que el ruido transmitido al interior de las viviendas no deberá superar en ningún momento los 40 dB(A), medido en valor continuo equivalente Leq 60 segundos, entre las 08:00 y 22:00 horas con las ventanas y puertas cerradas, ni los 45 dB(A) en valores máximos.

b) La actividad se adecuará de modo que el ruido transmitido al interior de las viviendas no deberá superar en ningún momento los 30 dB(A), medido en valor continuo equivalente Leq 60 segundos, entre las 22:00 y 08:00 horas, con las puertas y ventanas cerradas, ni los 35 dB(A) en valores máximos.

c) Asimismo, no deberá transmitirse un ruido superior a 60 dB(A) en valor continuo equivalente Leq 60 segundos, medidos en el cierre exterior del recinto industrial.

d) Las actividades de carga y descarga, así como el transporte de materiales en camiones, debe realizarse de manera que el ruido producido no suponga un incremento importante en el nivel ambiental de las zonas de mayor sensibilidad acústica.

#### D) Programa de Vigilancia Ambiental.

El programa de vigilancia ambiental deberá ejecutarse de acuerdo con lo previsto en la documentación presentada por el promotor y con lo establecido en los apartados siguientes:

D.1.– Atmosferara isurtzen diren kutsatzaileak kontrolatzea

a) Mercedes-Benz España SA enpresak isurtzeen kontrola egin beharko du, informazio honi jarraituz:

D.1.– Control de las emisiones a la atmósfera

a) Mercedes-Benz España, S.A., deberá realizar en control de las emisiones de acuerdo con la siguiente información:

Fokua	Foku-kodea	Fokuaren izena	Neurtu beharreko parametroak	Kontrolen maiztasuna
1	1002539-01	III. laka-kabina (1. irteera) (1. fokua)	Partikulak	Hiru urtero (BKE) Urtero (barrukoa)
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
2	1002539-02	III. laka-kabina (2. irteera) (2. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
3	1002539-03	III. laka-labearen errauskailua (3. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
4	1002539-04	I. laka-kabina (1. irteera) (4. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
5	1002539-05	I. laka-kabina (2. irteera) (5. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
6	1002539-06	II. laka-kabina (1. irteera) (6. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
7	1002539-07	II. laka-kabina (2. irteera) (7. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
8	1002539-08	I. eta II. laka-labearen errauskailua (8. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
9	1002539-09	Argizarien kabina (1. fokua) (9. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
10	1002539-10	Argizarien kabina (2. fokua) (10. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	

Fokua	Foku-kodea	Fokuaren izena	Neurtu beharreko parametroak	Kontrolen maiztasuna
11	1002539-11	AN-51 argizarien labearen erregailua (11. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	Bost urtero, (BKE)
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
12	1002539-12	GM-51 argizarien labearen erregailua (12. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
13	1002539-13	GR-51 argizarien labearen erregailua (13. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
14	1002539-14	Argizarien labea (14. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	Hiru urtero (BKE) Urtero (barrukoa)
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
15	1002539-15	Prototipoen tailerreko hauts lixatuaren erauzketa (15. fokua)	Partikulak	Bost urtero, (BKE)
16	1002539-16	Prototipoen tailerreko polimerizazio-gasen erauzketa (17. fokua)	Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
18	1002539-18	Zigilatze-kabinako airearen erauzketa (22. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
19	1002539-19	Azpiak babesteko kabinaren airearen erauzketa (27. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	

Fokua	Foku-kodea	Fokuaren izena	Neurtu beharreko parametroak	Kontrolen maiztasuna
20	1002539-20	Kataforesi-kabinako airearen erauzketa (28. fokua)	Partikulak	Hiru urtero (BKE) Urtero (barrukoa)
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
21	1002539-21	Kataforesi-labeko airearen erauzketa (29. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
22	1002539-22	1. irteerako ukituak aplikatzeko kabina (30. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
23	1002539-23	2. irteerako ukituak aplikatzeko kabina (31. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
24	1002539-24	Infragorrien ukimena (32. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
25	1002539-25	Lehorketa-labearen ukimena (33. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
26	1002539-26	Spot repair kabina (34. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
27	1002539-27	Diluzio-kabina (35. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
28	1002539-28	Konponketarako C boxak (36. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	
29	1002539-29	Konponketarako F boxak (37. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorak (KOH)	

Fokua	Foku-kodea	Fokuaren izena	Neurtu beharreko parametroak	Kontrolen maiztasuna
30	1002539-30	Pinturak prestatzeko gelaren erauzketa (42. fokua)	Partikulak	Hiru urtean behin (BKE) Urtero (barrukoa)
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
31	1002539-31	2. Vulcano Sadeca galdara (43. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
32	1002539-32	3. Vulcano Sadeca galdara (44. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu organikoak guztira (KOG)	
33	1002539-33	4. Vulcano Sadeca galdara (45. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
34	1002539-34	5. Vulcano Sadeca galdara (46. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
35	1002539-35	6. Vulcano Sadeca galdara (47. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
36	1002539-36	Aprestuen labea (48. fokua)	Nitrogeno-oxidoak (NOx)	
			Karbono-monoxidoa (CO)	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
37	1002539-37	I. aprestuen kabina (49. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
38	1002539-38	II. aprestuen kabina (50. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	
39	1002539-39	Akaberako muntaiako argizariak (51. fokua)	Partikulak	
			Konposatu Organiko hegazkorrak (KOH)	

<i>Foco</i>	<i>Código del foco</i>	<i>Denominación foco</i>	<i>Parámetros de medición</i>	<i>Frecuencia de controles</i>
1	1002539-01	Cabina de lacas III (salida 1) (Foco 1)	Partículas	Trienal (OCA) Annual (interno)
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
2	1002539-02	Cabina de lacas III (salida 2) (Foco 2)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
3	1002539-03	Incinerador del horno de lacas III (Foco 3)	Óxidos de nitrógeno (NOx)	
			Monóxido de carbono (CO)	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
4	1002539-04	Cabina de lacas I (salida 1) (Foco 4)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
5	1002539-05	Cabina de lacas I (salida 2) (Foco 5)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
6	1002539-06	Cabina de lacas II (salida 1) (Foco 6)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
7	1002539-07	Cabina de lacas II (salida 2) (Foco 7)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
8	1002539-08	Incinerador horno de lacas I y II (Foco 8)	Óxidos de nitrógeno (NOx)	
			Monóxido de carbono (CO)	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
9	1002539-09	Cabina de ceras (foco n.º1) (Foco 9)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
10	1002539-10	Cabina de ceras (foco n.º2) (Foco 10)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	

<i>Foco</i>	<i>Código del foco</i>	<i>Denominación foco</i>	<i>Parámetros de medición</i>	<i>Frecuencia de controles</i>
11	1002539-11	<i>Quemador horno de ceras AN-51 (Foco 11)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>Quinquenal (OCA)</i>
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
12	1002539-12	<i>Quemador horno de ceras GM-51 (Foco 12)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
13	1002539-13	<i>Quemador horno de ceras GR-51 (Foco 13)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
14	1002539-14	<i>Horno de ceras (Foco 14)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>Trienal (OCA) Anual (interno)</i>
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
15	1002539-15	<i>Extracción polvo lijado en taller prototipos (Foco 15)</i>	<i>Partículas</i>	<i>Quinquenal (OCA)</i>
16	1002539-16	<i>Extracción gases de polimerización taller prototipos (Foco 17)</i>	<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
18	1002539-18	<i>Extracción aire cabina de sellado (Foco 22)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
19	1002539-19	<i>Extracción aire cabina de protección de bajos (Foco 27)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
20	1002539-20	<i>Extracción aire cabina de cataforesis (Foco 28)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
21	1002539-21	<i>Extracción aire horno cataforesis (Foco 29)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	<i>Trienal (OCA) Anual (interno)</i>
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
22	1002539-22	<i>Cabina aplicación retoques salida 1 (Foco 30)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
23	1002539-23	<i>Cabina de aplicación retoques salida 2 (Foco 31)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	

<i>Foco</i>	<i>Código del foco</i>	<i>Denominación foco</i>	<i>Parámetros de medición</i>	<i>Frecuencia de controles</i>
24	1002539-24	Tacto infrarrojos (Foco 32)	Partículas	Quinquenal (OCA)
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
25	1002539-25	Tacto horno secado (Foco 33)	Óxidos de nitrógeno (NOx)	
			Monóxido de carbono (CO)	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
26	1002539-26	Cabina spot repair (Foco 34)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
27	1002539-27	Cabina dilución (Foco 35)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
28	1002539-28	Boxes reparación C (Foco 36)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	
29	1002539-29	Boxes reparación F (Foco 37)	Partículas	
			Compuestos orgánicos volátiles (COVs)	

<i>Foco</i>	<i>Código del foco</i>	<i>Denominación foco</i>	<i>Parámetros de medición</i>	<i>Frecuencia de controles</i>
30	1002539-30	<i>Extracción sala preparación de pinturas (Foco 42)</i>	<i>Partículas</i>	<i>Trienal (OCA) Anual (interno)</i>
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
31	1002539-31	<i>Caldera Vulcano Sadeca 2 (Foco 43)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
32	1002539-32	<i>Caldera Vulcano Sadeca 3 (Foco 44)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos totales (COT)</i>	
33	1002539-33	<i>Caldera Vulcano Sadeca 4 (Foco 45)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
34	1002539-34	<i>Caldera Vulcano Sadeca 5 (Foco 46)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
35	1002539-35	<i>Caldera Vulcano Sadeca 6 (Foco 47)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
36	1002539-36	<i>Horno aprestos (Foco 48)</i>	<i>Óxidos de nitrógeno (NOx)</i>	
			<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
37	1002539-37	<i>Cabina aprestos I (Foco 49)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
38	1002539-38	<i>Cabina aprestos II (Foco 50)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	
39	1002539-39	<i>Ceras de Montaje Final (Foco 51)</i>	<i>Partículas</i>	
			<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	

3. eta 8. fokuentzako, errekuntza-ganberaren edo/ eta dagokionean kontuan hartu beharreko bestelako parametroen tenperatura etengabe neurtzeko eta erregistratzeko sistema ezarri beharko da. Analisi- eta erregistro-sistema Ingurumen Organoari bidali beharko zaio, hark onar dezan.

Aurreko atalean aipatutako neurketa guztiak baimendutako kontrol-erakunde (BKE) batek egin beharko ditu (zortzi ordutan hartutako hiru neurri, gutxienez ordubetekoa bakoitza), eta aldizkako kontrol horiei buruzko txostenak Ingurumen Sailburuordetza honen prestatutako «Baimendutako kontrol-erakunde gutxieneko txostenean» ezarritakora egokitu beharko da. Nolanahi ere, isurtzeko kontrolak eta baldintzek Ingurumen Sailburuordetzaren jarraibide teknikoetan eskatutako baldintza guztiak bete beharko dituzte.

Arestian eskatutako parametro guztien neurketen BKE txostenak bidaliko dira. Parametroen neurketak ez izanez gero edo aipatu parametroen neurketak ebazpen honetan zehaztutako kontrolen maiztasuna baino lehenago eginda egonez gero, neurketa berriak egin beharko dira. Atmosferara egiten diren isurketen ondorengo kontrolak, egindako azken neurketan adierazitako maiztasunarekin egingo dira.

b) Mercedes-Benz España SA enpresak jarduera jakin batzuetan disolbatzaileen erabilera eragindako konposatu organiko hegazkorren emisioak mugatzeko baldintzei buruzko urtarilaren 31ko 117/2003 Errege Dekretuak ezarritakoa bete beharko du. Xede horretarako, Ingurumen Sailburuordetzak eskatzen duen informazioa aurkeztu beharko du.

#### D.1.1.– Lortutako emaitzak erregistratzea.

Erregistro bat egin beharko da euskarri informatikoan edo, horrelakorik ezean, paperean. Dokumentazio gaurkotua erabilita gauzatuko da erregistroa, eta industriak atmosferan sortzen duen kutsadura saihestu eta zuzentzeari buruzko 1976ko urriaren 18ko Aginduak 33. artikuluan ezarritako edukia jaso beharko du. Erregistro horretan adieraziko dira egindako neurketen emaitzak, mantentze-lanak, garbiketa, aldizkako ikuskatzeak, matxuraren ondorioz gertatutako etenaldiak, egiaztapenak, edozein motako intzidentziak, eta abar. Dokumentazio horrek eguneratuta egon beharko du, eta ingurumen-ikuskatzaileek eskatuko balute, eskuragarri izango dute.

#### D.2.– Isuritako uraren kalitatea kontrolatzea.

a) Tratutako ura etengabe neurtzeko pH-neurgailua eta isuritako uren emari-neurgailua izatea derrigorrezkoa izango da. Neurketarako tokiko adierazlea, alarmak bi kontsigna-puntuetan eta Administrazioaren esku egongo diren datu historikoen biltegiatze- eta kudeaketa-sistema izan beharko dute.

Para los focos 3 y 8 se deberá establecer un sistema para la medida y el registro en continuo de la temperatura de la cámara de combustión y/u otros parámetros que se consideren en su caso. El sistema de análisis y registro deberá ser enviado al Órgano Ambiental para su aprobación.

Todas las mediciones señaladas en el apartado anterior deberán ser realizadas por una Organismo de Control Autorizado (OCA) (tres medidas de una hora cada una, como mínimo, medidos a lo largo de ocho horas), y los informes correspondientes a dichas mediciones periódicas deberán ajustarse a lo establecido en el «Informe mínimo de OCA» emitido por esta Viceconsejería de Medio Ambiente. En todo caso, los controles y las condiciones de emisión deberán cumplir con todos los requisitos exigidos en las instrucciones técnicas de la Viceconsejería de Medio Ambiente.

Se deberán enviar los informes OCA de las mediciones de todos los parámetros requeridos anteriormente. En el caso de que no se dispongan mediciones de los parámetros o las mediciones de dichos parámetros estén realizadas con una antigüedad superior a la frecuencia de controles establecida en esta resolución se deberán realizar nuevas mediciones. Los consiguientes controles de las emisiones a la atmósfera se realizarán con la frecuencia indicada respecto de la última medición realizada.

b) Mercedes-Benz España, S.A. deberá cumplir con lo establecido en el Real Decreto 117/2003, de 31 de enero, sobre limitación de emisiones de compuestos orgánicos volátiles debidas al uso de disolventes en determinadas actividades. A tal fin deberá adjuntar la información requerida al respecto por la Viceconsejería de medio ambiente.

#### D.1.1.– Registro de los resultados obtenidos.

Se llevará a cabo, con documentación actualizada, un registro en soporte informático o, en su defecto, en soporte papel, que recoja el contenido que se establece en el artículo 33 de la Orden de 18 de octubre de 1976, de prevención y corrección de la contaminación atmosférica de origen industrial. En dicho registro se plasmarán los resultados de las mediciones realizadas, las operaciones de mantenimiento, limpieza, revisiones periódicas, paradas por avería, comprobaciones, incidencias de cualquier tipo, etc. Esta documentación se mantendrá al día y estará a disposición de los inspectores ambientales.

#### D.2.– Control de la calidad del agua de vertido.

a) Se impone la obligación de disponer de un pHmetro de medición en continuo del agua tratada y de un caudalímetro de las aguas vertidas, con indicador local de medida, alarmas en dos puntos de consigna y sistema de almacenamiento y gestión informatizada de datos históricos que deberán estar a disposición de la Administración.

b) Sustatzaileak aurkeztu dituen agirien arabera, ondorengo analisiak egingo dira:

b) De acuerdo con la documentación presentada por el promotor, se realizarán las siguientes analíticas:

Isurketa-puntua	Kontrolatu beharreko fluxua	Kontrolerako kutxetaren UTM koordenatuak	Neurtu beharreko parametroak	Kontrolen maiztasuna	Kontrol mota
S-I-2	201, 220 nabeetako eta mendebaldeko 200 nabeko ur sanitarioak	X: 522940 Y: 4744840			
	201, 220 nabeetako eta mendebaldeko 200 nabeko industria-urak				
N-I-11	140 nabeko euri-urak	X: 523209 Y: 4745175	- pH-a - Eroankortasuna (Ce) - Solido esekiak (SS) - Oxigeno eskari kimikoa (DQO) - Olio eta koipeak (a eta g) - Amonioa (NH <sub>4</sub> ) - Nitratoak - Kjedadhl nitrogenoa - Fluoruroak - Nikela (Ni) - Zinka (Zn) - Manganesoa (Mn) - Burdina (Fe) - Kloruroak (Cl-) - Sulfatoak (SO <sub>4</sub> ) - Fosforoa guztira	Urtero	Kanpokoa (BKE)
	140 nabeko industria-urak				
	140 nabeko ur sanitarioak				
S-P-1	Mendebaldeko 200 nabeko euri-urak	X: 522840 Y: 4744826			
	Mendebaldeko trenbideko hegoaldeko lurteko euri-urak				
	220 nabeko euri-urak				
	Hegoaldeko gainerako lurretako euri-urak (mendebaldea)				
	SHC-12 hidrokarburoen bereizlea				
N-PI-10	Pinturaren ur zikinen arazte-giko prozesu-urak Ekialdeko ingurune industria-urak	X: 523454 Y: 4745211	- pH-a, emaria  - pH-a - Eroankortasuna (Ce) - Solido esekiak (SS) - Oxigeno eskari kimikoa (DQO) - Olio eta koipeak (a eta g) - Amonioa (NH <sub>4</sub> ) - Nitratoak - Kjedadhl nitrogenoa - Sulfatoak (SO <sub>4</sub> ) - Fluoruroak - Nikela (Ni) - Zinka (Zn) - Manganesoa (Mn) - Burdina (Fe) - Kloruroak (Cl-) Fosforoa guztira	Etengabea	Autokontrola
	Ekialdeko ingurune euri-urak			Urtero	Kanpokoa (BKE)
	Hegoaldeko ingurune industria-urak				
	Hegoaldeko ingurune ur sanitarioak				

Isurketa-puntua	Kontrolatu beharreko fluxua	Kontrolerako kutxetaren UTM koordenatuak	Neurtu beharreko parametroak	Kontrolen maiztasuna	Kontrol mota
N-PI-12	Hidrokarburoen bereizlearen (SHC-L1) industria-urak	X: 523207 Y: 4745177	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH-a</li> <li>- Eroankortasuna (Ce)</li> <li>- Solido esekiak (SS)</li> <li>- Oxigeno eskari kimikoa (DQO)</li> <li>- Olio eta koipeak (a eta g)</li> <li>- Amonioa (NH<sub>4</sub>)</li> <li>- Nitratoak</li> <li>- Kjedadahl nitrogenoa</li> <li>- Fosforoa guztira (P)</li> <li>- Kloruroak (Cl<sup>-</sup>)</li> <li>- Sulfatoak (SO<sub>4</sub><sup>=</sup>)</li> <li>- Zinka (Zn)</li> <li>Burdina (Fe)</li> </ul>	Urtero	Kanpokoa (BKE)
	140 nabetik eratorritako euri-urak				

Punto de vertido	Flujo a controlar	Coordenadas UTM de la arqueta de control	Parámetros de medición	Frecuencia de controles	Tipo de control
S-I-2	Aguas sanitarias naves 201, 220 y nave 200 oeste	X: 522940 Y: 4744840			
	Aguas industriales naves 201, 220 y nave 200 oeste				
N-I-11	Aguas pluviales, de la nave 140	X: 523209 Y: 4745175	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- Conductividad (Ce)</li> <li>- Sólidos en suspensión (SS)</li> <li>- Demanda Química de Oxígeno (DQO)</li> <li>- Aceites y grasas (a y g)</li> <li>- Amonio (NH<sub>4</sub>)</li> <li>- Nitratos</li> <li>- Nitrógeno Kjedadahl</li> <li>- Fluoruros</li> <li>- Niquel (Ni)</li> <li>- Zinc (Zn)</li> <li>- Manganeso (Mn)</li> <li>- Hierro (Fe)</li> <li>- Cloruros (Cl<sup>-</sup>)</li> <li>- Sulfatos (SO<sub>4</sub>)</li> <li>- ósforo total</li> </ul>	Anual	Externo (OCA)
	Aguas industriales de la nave 140				
	Aguas sanitarias de la nave 140				
S-P-1	Aguas pluviales de la nave 200 oeste	X: 522840 Y: 4744826			
	Aguas pluviales terreno sur ferrocarril oeste				
	Aguas pluviales nave 220				
	Aguas pluviales resto de terrenos sur (oeste)				
	Separador de hidrocarburos SHC-L2				

<i>Punto de vertido</i>	<i>Flujo a controlar</i>	<i>Coordenadas UTM de la arqueta de control</i>	<i>Parámetros de medición</i>	<i>Frecuencia de controles</i>	<i>Tipo de control</i>
N-PI-10	<i>Aguas de proceso de la EDAR de pintura</i>	X: 523454 Y: 4745211	- pH, caudal	Continuo	Autocontrol
	<i>Aguas industriales de la zona este</i>		- pH - Conductividad (Ce) - Sólidos en suspensión (SS) - Demanda Química de Oxígeno (DQO) - Aceites y grasas (a y g) - Amonio (NH <sub>4</sub> ) - Nitratos - Nitrógeno Kjeldahl - Sulfatos (SO <sub>4</sub> ) - Fluoruros - Niquel (Ni) - Zinc (Zn) - Manganeso (Mn) - Hierro (Fe) - Cloruros (Cl-) Fósforo total	Anual	Externo (OCA)
	<i>Aguas pluviales de la zona este</i>				
	<i>Aguas industriales zona sur</i>				
	<i>Aguas sanitarias zona sur</i>				
N-PI-12	<i>Industriales del separador de hidrocarburos (SHC-L1)</i>	X: 523207 Y: 4745177	- pH - Conductividad (Ce) - Sólidos en suspensión (SS) - Demanda Química de Oxígeno (DQO) - Aceites y grasas (a y g) - Amonio (NH <sub>4</sub> ) - Nitratos - Nitrógeno Kjeldahl - Fósforo Total (P) - Cloruros (Cl-) - Sulfatos (SO <sub>4</sub> =) - Zinc (Zn) Herro (Fe)	Anual	Externo (OCA)
	<i>Aguas pluviales procedentes de la nave 140</i>				

c) Kanpoan egiten den kontrol bakoitza, laginak hartzea nola ondorengo analisisa, «Erakunde Laguntzaile» batek egin eta egiaztatuko du, eta goiko puntuetan aipatutako parametroak hartuko dira kontuan. Sustantzaileak isurketa-puntu bakoitzeko lagin hartu berri baten analisisa aurkeztu beharko du gutxienez; lagina 24 orduko ur-emariarekiko proportzionala izango da, edo bestela, lagin puntual esanguratsua.

Isurketen kontrolen emaitzak Ingurumen Sailburu-ordetzara bidaliko dira laginak hartzen direnetik hilabete bateko (1) epean.

d) Laginketak kutsatzaile gehien sortzen den aldie-tan egingo dira.

c) Cada control externo, tanto la toma de muestras como posterior analisis, será realizado y certificado por una «Entidad Colaboradora» y se llevará a cabo sobre cada uno de los parámetros mencionados en los puntos anteriores. El promotor deberá de presentar analítica de al menos una muestra reciente de cada uno de los puntos de vertido, muestra que deberá ser compuesta de 24 horas proporcional al caudal, o en su caso muestra puntual representativa.

Los resultados de los controles de los vertidos se remitirán a la Viceconsejería de Medio Ambiente en el plazo de un (1) mes desde la toma de muestras.

d) Los muestreos se realizarán siempre durante el periodo pico de producción de contaminantes.

e) Isurketak baimenean jarritako baldintza guztiak betetzen dituela ulertuko da, C.1.2.3 ataleko parametro guztientzat ezarritako mugak betetzen baditu.

D.3.– Jardueraren adierazleak.

Sustatzaileak jardueraren gaineko ondorengo parametro adierazleen jarraipena egingo du urtero, ingurumenean duten eragina aztertzeko:

e) Se considerará que el vertido cumple los requisitos de la autorización cuando todos los parámetros que figuran en el apartado C.1.2.3 verifiquen los respectivos límites impuestos.

D.3.– Indicadores de la actividad.

El promotor realizará un seguimiento anual de los siguientes parámetros indicadores del funcionamiento de la actividad en relación con su incidencia en el medio ambiente:

Adierazlea	Unitatea
KOH-en balantzea	g/m <sup>2</sup>
Isurtzeen datuak, E-PRTR erregistroaren arabera	-
Kyotoko Protokoloak eragindako CO <sub>2</sub> -aren isurtzeak	-
Isurketa-datuak, EPER erregistroaren arabera	-
Hondakin arriskutsuen ekoizpena	t/ibilgailu
Hondakin arriskutsuen baliotzea, birziklatutakoak eta erraustutakoak barne hartuta	Horien guztizko ehunekoak
Hondakin ez-arriskutsuen ekoizpena	t/ibilgailu
Hondakin ez-arriskutsuen baliotzea	Horien guztizko ehunekoak
Urteko ekoizpena	Ibilgailu kopurua

Indicador	Unidad
Balance de COVs	g/m <sup>2</sup>
Datos de emisiones según registro E-PRTR	-
Emisiones de CO <sub>2</sub> afectadas por el Protocolo de Kyoto	-
Datos de vertido según Registro EPER	-
Producción de residuos peligrosos	t/vehículo
Valorización de residuos peligrosos, comprendiendo reciclados e incinerados	% del total de los mismos
Producción de residuos no peligrosos	t/vehículo
Valorización de residuos no peligrosos	% del total de los mismos
Producción anual	N.º de vehículos

## D.4.– Zarataren kontrola.

Jarduera garatzen den lursaileko kanpoko baldintza akustikoak hiru urtean behin kontrolatuko dira, batez ere zarata etxe barruetara sartzeko arriskurik handiena dagoen aldeetan. Kontrolako lehen urtean izandako emaitzen arabera erabakiko da aurrerantzean neurketak urtero egin ala ez.

Sustatzaileak neurketen proposamen zehatz bat landu beharko du eta neurketa-metodo zehatzak adierazi bertan. Proposamen hori Ebazpen honetako D.6 atalean aipatzen den Ingurumenaren Jagoletza Programaren testu bateginarekin batera aurkeztuko da.

## D.5.– Emaitzak kontrolatu eta bidaltzea.

Ingurumenaren jagoletza programa osatzen duten analisi eta txostenen emaitzak behar bezala erregistratuko dira, eta Ingurumen Sailburuordetzara bidaliko dira. Bidalketa urtero egingo da, martxoaren 30a baino lehen beti, eta ingurumenaren jagoletza programako emaitzekin batera, txosten bat aurkeztuko da. Txosten horretan adieraziko dira neurri babesle eta zuzentzaileen funtzionamendua, baita prozesuak eta ingurunearen kalitatea kontrolatzeko sistemak ere. Emaitzen analisia ere adieraziko da, eta bereziki aipatuko dira aldi horretan gertatu diren gorabehera garrantzitsuenak, horien ustezko arrazoiak eta konponbideak, eta baita laginketen xehetasunak ere, aurretik zehaztu ez baldin badira.

Isuritako uraren kalitatearen kontrolari buruzko emaitzak, gainera, urtero bidaliko dira Uraren Euskal Agentziara (Arabako Ordezkaritza).

## D.6.– Ingurumenaren Jagoletza Programaren agiri bategina.

Sustatzaileak ingurumenaren jagoletza programaren agiri bategina landu beharko du, aurkeztu dituen agirietan eta Ebazpen honetan proposatutako betekizunak bilduz. Programa horrek hauek zehaztu beharko ditu: kontrolatu beharreko parametroak, parametro bakoitzerako erreferentzia-mailak, analisi edo neurketen maiztasuna, laginketak edo analisiak egiteko teknikak, eta laginak hartzeko guneen kokapen xehatua. Halaber, dagokion aurrekontua ere barne hartu beharko du.

Era berean, ingurumenaren jagoletza programak jardueraren adierazleak zehaztu eta adierazle horiek aztertzeko sistematika barruan izan beharko du, ingurumenaren hobekuntza ziurtatzeko enpresak berak ezarritako neurri eta mekanismoen eraginkortasuna egiaztatu ahal izateko (ingurumen-adierazleak).

E) Ez-ohiko egoeretan kutsadurari aurrea hartzeko neurriak eta jardunerako baldintzak.

E.1.– Fabrika gelditzeko eta abiarazteko eragiketak eta mantentze-lanetarako programatutako eragiketak.

## D.4.– Control del ruido.

Se controlarán las condiciones acústicas en el exterior de la parcela en la que se desarrolla la actividad, en la zona más desfavorable desde el punto de vista de la transmisión de ruido a las viviendas, con una periodicidad trienal. De acuerdo con los resultados obtenidos durante el primer año de control, en lo sucesivo podrá determinarse una periodicidad anual para las mediciones.

El promotor deberá elaborar una propuesta concreta de mediciones que incluya los métodos detallados de medida. La propuesta se incorporará al documento refundido del programa de vigilancia ambiental al que se refiere el apartado D.6 de esta Resolución.

## D.5.– Control y remisión de los resultados.

Los resultados de los diferentes análisis e informes que constituyen el programa de vigilancia ambiental quedarán debidamente registrados y se remitirán a esta Viceconsejería de Medio Ambiente. Dicha remisión se hará con una periodicidad anual, siempre antes del 30 de marzo, y los resultados del programa de vigilancia deberán acompañarse de un informe que englobará el funcionamiento de las medidas correctoras y los distintos sistemas de control de los procesos y de la calidad del medio, análisis de los resultados, con especial mención a las incidencias más relevantes producidas en este período, sus posibles causas y soluciones, así como el detalle de la toma de muestras en los casos en los que no se haya especificado de antemano.

Los resultados relativos al control de la calidad del agua de vertido, además, deberán enviarse con carácter anual a la Agencia Vasca del Agua (Delegación de Álava).

## D.6.– Documento refundido del programa de vigilancia ambiental.

El Promotor deberá elaborar un documento refundido del programa de vigilancia ambiental, que recoja el conjunto de obligaciones propuestas en la documentación presentada y las establecidas en la presente Resolución. Este programa deberá concretar los parámetros a controlar, los niveles de referencia para cada parámetro, la frecuencia de los análisis o mediciones, las técnicas de muestreo y análisis, y la localización en detalle de los puntos de muestreo. Deberá incorporar asimismo el correspondiente presupuesto.

Además, el programa de vigilancia ambiental deberá incluir la determinación de los indicadores característicos de la actividad y la sistemática de análisis de dichos indicadores, que permitan la comprobación de la eficacia de las medidas y mecanismos implantados por la propia empresa para asegurar la mejora ambiental (indicadores ambientales).

E) Medidas preventivas y condiciones de funcionamiento en situaciones distintas a las normales.

E.1.– Operaciones de parada y puesta en marcha de la planta y operaciones programadas de mantenimiento.

Programatutako urteko mantentze-lanei dagokienez, botako diren kutsagarriak eta sortuko diren hondakinen balioespena egin beharko du enpresak, eta dagokionean, horiek kudeatzeko eta tratatzeko proposamena ere.

#### E.2.— Jarduera uztea.

Jarduera lege hauen aplikazio-esparrukoa da: lurzoru ez kutsatzeko eta kutsatutakoa garbitzeko otsailaren 4ko 1/2005 Legea (34.1 epigrafea «Motordun ibilgailuak fabrikatzea»), eta kutsadura sor dezaketen jardueren zerrenda eta lurzoru kutsatuen adierazpenerako irizpide zein estandarrak ezartzen dituen urtarrilaren 14ko 9/2005 Errege Dekretua. Hori dela-eta, Mercedes-Benz España SA enpresak hasiera eman beharko dio lurzorua kalitatearen adierazpenerako prozedurari, gehienez ere bi hilabeteko epean, jarduera behin betiko uzten duenetik kontatzen hasita, otsailaren 4ko 1/2005 Legeak 17.4 artikuluan xedatutakoaren arabera.

#### E.3.— Ez-ohiko jardunean aplikatzeko neurriak eta jarduerak.

Sustatzaileak aurkeztutako oinarritzko proiektuan egindako proposamenean ez-ohiko egoeretan aplikatu beharreko prebentziozko neurriak eta jardunerako baldintzak zehazten dira. Horiez gain, ondorengo ataletan aipatzen diren baldintzak bete behar dira:

a) Prebentziozko mantentze-lanen eskuliburua eduki beharko da instalazioen egoera bermatzeko, batez ere ustekabeko jario edo isurketak daudenean kutsadura ekiditeko eskuragarri dauden baliabideei eta segurtasun-neurriei dagokienez. Isuri-ihesak daudenean lurzorua babesteko hartu beharreko neurriak zehaztuko dira, eta zehatz adieraziko da hauei dagokien guztia: eraikuntzako materialak (iragazgaitza), biltegitzeko neurri bereziak (gai arriskutsuak), egon daitezkeen isuri-ihesak antzemateko neurriak edo gainbetetzerako alarma-sistemak, lantegiko kolektore-sarea zaindu eta garbitzekoak (sistematikoki garbitzeko beharra, maiztasuna, garbiketa mota), eta lurzorua gaineko isuriak biltzeko sistemak. Halaber, atmosferaren kutsadurari aurrea hartu eta zuzentzeko sistemen (arazketa, minimizazioa, eta abar) egoera bermatuko duten neurriak hartuko dira.

b) Lehen aipatu dugun prebentziozko mantentze-lanetarako eskuliburuan atmosferaren kutsadura saihesteko eta zuzentzeko sistemak egoera onean daudela bermatzeko neurriak sartuko dira (arazketa, minimizazioa, eta abar). Era berean, ikuskaritza eta kontrolerako programa jaso beharko du, hauek bilduko dituena: estankotasun-probak, mailen eta adierazleen egoera, balbulak, presioa arintzeko sistema, hormen egoera eta lodieren neurketa, andelen barnealdearen begi-bidezko ikuskaritzak (hormena eta estaldurena) eta kubetetako detekzio-sistemen aldizkako kontrol sistematikoa, zorua kutsa dezakeen edozein egoerari aurrea hartzeko.

En lo que se refiere a las operaciones de mantenimiento anuales programadas, la empresa deberá realizar una estimación de las emisiones y residuos que se pudieran generar, y una propuesta de gestión y tratamiento en su caso.

#### E.2.— Cese de la actividad.

Dado que la actividad se encuentra en el ámbito de aplicación de la Ley 1/2005, de 4 de febrero, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo (Epígrafe 34.1 «Fabricación de vehículos de motor») y del Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados, Mercedes-Benz España, S.A., deberá dar inicio al procedimiento para declarar la calidad del suelo en el plazo máximo de dos meses a contar desde el cese definitivo de la actividad de conformidad con lo dispuesto en el artículo 17.4 de la Ley 1/2005 de 4 de febrero.

#### E.3.— Medidas preventivas y actuaciones en caso de funcionamiento anómalo.

Sin perjuicio de las medidas preventivas y condiciones de funcionamiento en situaciones distintas a las normales de la propuesta contenida en la documentación presentada, se deberán cumplir las condiciones que se señalan en los siguientes apartados:

a) Se deberá disponer de un manual de mantenimiento preventivo al objeto de garantizar el estado de las instalaciones, en especial respecto a los medios disponibles para evitar la contaminación en caso de derrames o escapes accidentales y a las medidas de seguridad implantadas. Se detallarán las medidas adoptadas que aseguren la protección del suelo en caso de fugas, especificando todo lo referente a los materiales de construcción (impermeabilización), medidas especiales de almacenamiento (sustancias peligrosas), medidas de detección de posibles fugas o bien de sistemas de alarma de sobrellenado, conservación y limpieza de la red de colectores de fábrica (necesidad de limpieza sistemática, frecuencia, tipo de limpieza) y sistemas de recogida de derrames sobre el suelo; se incluyan igualmente medidas con objeto de garantizar un buen estado de los sistemas de prevención y corrección (depuración, minimización, etc.) de la contaminación atmosférica.

b) En el manual de mantenimiento preventivo mencionado anteriormente, se incluirán medidas con objeto de garantizar un buen estado de los sistemas de prevención y corrección (depuración, minimización, etc.) de la contaminación atmosférica, así como un programa de inspección y control que recoja pruebas de estanqueidad, estado de los niveles e indicadores, válvulas, sistema de alivio de presión, estado de las paredes y medición de espesores, inspecciones visuales del interior de tanques (paredes y recubrimientos) y un control periódico y sistemático de los sistemas de detección en cubetos a fin de prevenir cualquier situación que pudiera dar lugar a una contaminación del suelo.

c) Lehen aipatu dugun prebentziozko mantentze-lanetarako eskuliburuan atmosferaren kutsadura saihesteko eta zuzentzeko sistemak egoera onean daudela bermatzeko neurriak sartuko dira (arazketa, minimizazioa, eta abar).

d) Era berean, erregistro bat eduki behar da, eta bertan, aldizka egindako mantentze-lanen berri eman behar da, baita antzemandako gertaerena ere.

e) Olioak, erregaiak, araztegiko lohi urtsuak, disolbatzaileak, eta oro har, fabrikan sortutako hondakinak maneiatzeko lurzorua eta ura kutsa dezake. Beraz, isuriak, jarioak edo ihesak gertatzeko arriskua izan dezaketen lur zatien azalera guztiak iragazgaitzuko dira.

f) Prozesurako behar diren lehengaiak, erregaiak eta produktuak ingurunean ez sakabanatzeko moduan biltegitratuko dira.

g) Larrialdi-egoeretan berehala eta eraginkortasunez jarduteko behar beste material eduki behar da: berriro ontziratzekeo erreserbako edukiontziak, beharrezkoa izanez gero; gerta daitezkeen isuriei eusteko produktu xurgatzaile selektiboak, segurtasuneko edukiontziak, hesiak eta kaltetutako ingurunean isolatzeko seinalezta-pen-elementuak eta babes pertsonalerako ekipamendu bereziak.

h) Ingurumen Sailburuordetzara bidaliko da kubetak husteko eragiketarako kontrolatzeko protokolo edo agiri bidezko prozedura; eraginkortasunean eragin dezaketen produktuen isuriak ez dira tratamenduko instalaziora eramango.

i) Nabeen barruan zolak garbitzean sortutako urak tratamendu-lerrora bidaliko dira.

j) Hidrokarbuoen bereizgailuak aldizka zainduko dira eta hondakinak metatzea saihestuko da. Horretarako, noizean behin, dekantagailuetan eta bereizgailuetan metatutako flotagarriak eta lohiak kendu egingo dira. Hondakin horiek baimendutako kudeatzaile bati emango zaizkio.

k) Bereizgailuan metatutako lohiak, olioak eta koipeak aldian-aldian kendu behar ditu baimendutako kudeatzaile batek. Isuriaren kalitateari eragiteko moduko mailetan metatzea saihestuko du.

l) Gordailu edo putzuen hondoan pilatzen diren solidoak ez dira ibai-ibilgura hustuko aldizkako garbitze-lanetan zehar; behar bezala kudeatuko dira edo zabortegi baimendura eramango dira.

m) Arazketa-prozesuan pilatutako hondakin solidoak eta lohiak aldizka aterako dira instalazioa behar bezala

c) El manual de mantenimiento preventivo mencionado anteriormente, se incluirán medidas con objeto de garantizar un buen estado de los sistemas de prevención y corrección (depuración, minimización, etc.) de la contaminación atmosférica.

d) Se dispondrá asimismo de un registro en el que se harán constar las operaciones de mantenimiento efectuadas periódicamente, así como las incidencias observadas.

e) Dado que el manejo, entre otros, de aceites, combustibles, fangos acuosos de depuradora, disolventes y, en general, de los residuos producidos en la planta, pueden ocasionar riesgos de contaminación del suelo y de las aguas, se mantendrá impermeabilizada la totalidad de las superficies de las parcelas que pudieran verse afectadas por vertidos, derrames o fugas.

f) Las materias primas, combustibles y productos que requiere el proceso se almacenarán en condiciones que impidan la dispersión de los mismos al medio.

g) Se deberá disponer en cantidad suficiente de todos aquellos materiales necesarios para una actuación inmediata y eficaz en caso de emergencia: contenedores de reserva para reenvasado en caso necesario, productos absorbentes selectivos para la contención de los derrames que puedan producirse, recipientes de seguridad, barreras y elementos de señalización para el aislamiento de las áreas afectadas, así como de los equipos de protección personal correspondientes.

h) Se remitirá a esta Viceconsejería de Medio Ambiente un protocolo o procedimiento documentado que sirva de control operacional de la maniobra de vaciado de cubetos, donde se deberá evitar que se dirijan a la planta de tratamiento los derrames de productos que puedan afectar a su eficacia.

i) Las aguas procedentes de las limpiezas de soleras que se realicen en el interior de las naves se enviarán a la línea de tratamiento.

j) Los separadores de hidrocarburos se someterán a una vigilancia periódica evitando la acumulación de residuos, debiendo procederse a la retirada periódica de flotantes y fangos acumulados en los decantadores y separadores. Estos residuos deberán ser entregados a un Gestor Autorizado.

k) Los lodos, aceites y grasas acumulados en el separador deberán ser retirados periódicamente por Gestor Autorizado con la periodicidad necesaria para evitar su acumulación a niveles que comprometan la calidad del vertido.

l) Los sólidos acumulados en fondos de depósitos o balsas no deberán ser desaguadas al cauce durante las labores de limpieza periódica, debiendo ser retiradas para su gestión o disposición en vertedero autorizado.

m) Los residuos sólidos y los fangos en exceso originados en el proceso de depuración deberán extraerse

ibil dadin. Behar izanez gero, hondoan hustubiderik ez duten gordailu iragazgaitzetan gordeko dira.

n) Inoiz ez dira pilatuko euri-uren jariatzearen ondorioz ibilgu publikoko ura kutsatzeko arriskua egon daitekeen guneeetan.

o) Arazteko instalazioek lohien tratamendua badute, xukatutako ura instalazioaren sarrerara birzirkulatuko da, hori tratatzeko.

p) Urtean behin instalazio horien garbiketaren eta mantentze-lanen fakturaren kopia bat bidaliko da.

q) Larrialdi-egoeretan, babes zibileko legeriari helduko zaio, eta bertan ezarritako betekizun guzti-guztiak bete beharko dira.

r) Titularrak behar diren bitartekoak izango ditu arazketa-instalazioak zuzen ustiatzeko eta ustekabeko isuriak prebenitzeko hartu diren segurtasun-neurriak abian izateko. Kasu horretan, honako baldintza hauek azpimarratu behar dira:

Estazioan erroilu erako edo gai pikortatuzko, edo antzeko berariazko gai xurgatzailea izango da, ustekabeko jario edo ihesetan berehala aplikatu ahal izateko.

Gehigarri gisa, gasolioa biltegitatu eta manipulatzeko instalazioak modu egokian isolatuko dira, apurketa, istripuzko gainezkatzeen eta abarren ondorioz sortutako isuri posibleei eusteko.

s) Ingurunearen edo jardueraren kontrolaren gainean kalteak eragin ditzakeen gorabehera edo ez-ohiko gertaeraren baten aurrean (besteak beste, isurtzeko muga-balioak gainditzea eta ustekabeko isuri bat gertatzea), sustatzaileak berehala gorabehera edo ez-ohiko gertaera horren berri eman beharko dio Ingurumen Sailburuordetzari.

t) Gertakari edo arazo larriren bat edo atmosferara ustekabeko isuriren bat eginez gero, Ingurumen Sailburuordetzari jakinarazteaz gain, SOS Deiak eta Udalari ere jakinarazi beharko zaie berehala. Ondoren, eta gehienez ere 48 orduko epean, ezbeharrari buruzko txosten xehatua bidali beharko da Ingurumen Sailburuordetzara. Txosten horretan, gutxienez, honako datu hauek agertuko dira:

- Gertakari mota.
- Gertakaria non, zergatik eta zer ordutan gertatu den.
- Iraupena.
- Ustekabeko isuria bada, emaria eta isuritako gaiak.
- Mugak gaindituz gero, isurtzei buruzko datuak.
- Eragindako kalteen balioespena.

con la periodicidad necesaria para garantizar el correcto funcionamiento de la instalación. Se almacenarán, en su caso, en depósitos impermeables que no podrán disponer de desagües de fondo.

n) En ningún caso se depositarán en zonas que, como consecuencia de la escorrentía pluvial, puedan contaminar las aguas del cauce público.

o) Si las instalaciones dispusieran de tratamiento de fangos, el agua escurrida deberá recircularse a la entrada de la instalación de depuración para su tratamiento.

p) Anualmente se remitirá una copia de la factura de limpieza y mantenimiento de estas instalaciones.

q) En las situaciones de emergencia, se estará a lo dispuesto en la legislación de protección civil, debiendo cumplirse todas y cada una de las exigencias establecidas en la misma.

r) El titular dispondrá de los medios necesarios para explotar correctamente las instalaciones de depuración y mantener operativas las medidas de seguridad que se han adoptado en prevención de vertidos accidentales. En este caso se destacan las siguientes:

Deberá disponerse en la estación de material absorbente específico de hidrocarburos tipo rollos o material granulado, etc., que permita su aplicación inmediata en el caso de derrames o fugas accidentales.

Adicionalmente, se aislarán adecuadamente las instalaciones de almacenamiento y manipulación de gasóleo con el fin de retener los posibles derrames por roturas, reboses accidentales, etc.

s) En caso de producirse una incidencia o anomalía con posibles efectos negativos sobre el medio o sobre el control de la actividad (entre otros, derrame o vertido accidental, superación de límites de emisión) deberá comunicarse inmediatamente dicha incidencia o anomalía a la Viceconsejería de Medio Ambiente.

t) Cuando se trate de incidentes o anomalías graves y, en cualquier caso si se trata de un vertido atmosférico accidental, deberá comunicarse además con carácter inmediato a SOS Deiak y al Ayuntamiento, y posteriormente en el plazo máximo de 48 horas se deberá reportar un informe detallado del accidente a la Viceconsejería de Medio Ambiente en el que deberán figurar, como mínimo los siguientes datos:

- Tipo de incidencia.
- Localización y causas del incidente y hora en que se produjo.
- Duración del mismo.
- En caso de vertido accidental, caudal y materias vertidas.
- En caso de superación de límites, datos de emisiones.
- Estimación de los daños causados.

- Hartutako neurri zuzentzaileak.
- Berririo gerta ez dadin aurreikusitako neurriak.
- Prebentzio-neurriak eraginkortasunez aplikatzeko ezarritako epeak.

u) Instalazioek suteen aurkako babesari buruz indarrean dagoen araudian ezarritako betekizunak betetzen dituztela egiaztatu egin beharko da. Egiaztapen hori egiteko, Ingurumen Sailburuordetza honi aurkeztuko zaizkio eskumena duten erakundeek emandako egiaztagiria.

F) Baldin eta arautegi berria indarrean jartzeak, edo barneratzen diren sistemen egitura eta funtzionamenduari buruzko ezagutza berri esanguratsuetara egokitu behar hori egitea gomendatzen badute, neurri babesle zein zuzentzaileak eta ingurumenaren jagoletza programa aldarazi ahal izango dira, bai neurtu behar diren parametroen kasuan, bai neurketaren aldizkakotasuna eta aipatutako parametroek hartu behar duten tarteari dagozkion mugen kasuan. Era berean, neurri babesle zein zuzentzaileak eta ingurumenaren jagoletza programa jardueraren sustatzaileak hala eskatuta, edo ofizioz, aldaraz daitezke, ingurumenaren jagoletza programan lortutako emaitzetan oinarrituta.

G) Urtean behin Mercedes-Benz España SA enpresak Ingurumen Sailburuordetzari jakinaraziko dizkio atmosferara eta uretara egindako isurtzeei, eta sortu dituen hondakinei buruzko datuak, E-PRTR-Euskadi, botatako eta eskualdatutako kutsagarrien Europako Inbentarioa landu eta eguneratzeko, E-PRTR Araudiko eta ingurumeneko baimen bateratuetako isurketen gaineko informazioa ematea arautzen duen apirilaren 20ko 508/2007 Errege Dekretuari jarraituz.

Informazio hori ekitaldi horren hurrengo martxoaren 31 baino lehen bidali beharko da. Informazioa Ingurumenari buruzko Adierazpenaren (IA) bidez gauzatu da, hori baita kanpoko erakundeek eta Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailak ingurumen-informazioa batak besteari elektronikoki emateko ardatza. Informazio-trukaketa horren funtsa Ingurumenari buruzko Adierazpenari (IA) dagozkion ingurumeneko datu teknikoak eta prozedurakoak sartzean datza, IKS-L03 Sistemako erakundeentzako bertsioaren bidez ([www.eper-euskadi.net](http://www.eper-euskadi.net) web orrian eskuragarri): Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Saileko Ingurumen-informazioa Kudeatzeko Sistema. Datu horiek guztiak Ingurumenean Eragina duten Jardueren Euskal Autonomia Erkidegoko Erregistroa osatuko dute, Europako Ingurumen Agentziaren Erregistrora (Europako E-PRTR Erregistroa) egiten diren informazio-bidalketen oinarri dena.

Halaber, ebazpen honetan aurreikusitako gainontzeko informazio-trukeak aipatutako Ingurumenari bu-

- Medidas correctoras adoptadas.
- Medidas preventivas para evitar su repetición.
- Plazos previstos para la aplicación efectiva de medidas preventivas.

u) Deberá acreditarse que las instalaciones cumplen las exigencias impuestas en la normativa vigente relativa a la protección contra incendios. Dicha acreditación se realizará mediante la presentación ante esta Viceconsejería de Medio Ambiente de las correspondientes certificaciones emitidas por los organismos competentes.

F) Las medidas protectoras y correctoras, así como el programa de vigilancia ambiental, podrán ser objeto de modificaciones, incluyendo los parámetros que deben ser medidos, la periodicidad de la medida y los límites entre los que deben encontrarse dichos parámetros, cuando la entrada en vigor de nueva normativa o cuando la necesidad de adaptación a nuevos conocimientos significativos sobre la estructura y funcionamiento de los sistemas implicados así lo aconseje. Asimismo, tanto las medidas protectoras y correctoras como el programa de vigilancia ambiental podrán ser objeto de modificaciones a instancias del promotor de la actividad, o bien de oficio a la vista de los resultados obtenidos por el programa de vigilancia ambiental.

G) Con carácter anual, Mercedes-Benz España, S.A. comunicará a la Viceconsejería de Medio Ambiente los datos sobre las emisiones a la atmósfera y al agua y la generación de todo tipo de residuos, a efectos de la elaboración y actualización del Inventario de Emisiones y Transferencias de Contaminantes E-PRTR-Euskadi, de acuerdo con el Real Decreto 508/2007, de 20 de abril, por el que se regula el suministro de información sobre emisiones del Reglamento E-PRTR y de las autorizaciones ambientales integradas.

La transacción de dicha información se realizará antes del 31 de marzo siguiente al ejercicio al que se refieren los datos transferidos y se hará efectiva a través de la Declaración Medioambiental- DMA, eje de las transacciones electrónicas de información medioambiental entre las entidades externas y el Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. La operativa que sustenta la mencionada transacción se fundamenta en la incorporación de los datos técnicos y/o procedimentales medioambientales incorporados a la citada Declaración Medioambiental-DMA mediante la denominada versión entidades del Sistema IKS-L03 (disponible en la web [www.eper-euskadi.net](http://www.eper-euskadi.net)), Sistema de Gestión de la Información Medioambiental del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. El conjunto de todos los datos conformará el Registro de Actividades con Incidencia Ambiental de la Comunidad Autónoma del País Vasco, base de las transacciones de información a los Registros de la Agencia Europea de Medio Ambiente (Registro E-PRTR-Europa).

Asimismo, el resto de las transacciones de información previstas en la presente Resolución se efectuará

ruzko Adierazpenaren bidez gauzatuko dira, ahal izanez gero.

Informazio hori agerikoa izango da, uztailearen 18ko 27/2006 Legearen xedapenekin bat etorritz. Lege horren bidez informazioa eskuragarri izateko, herritarren partaidetzarako eta ingurumen-gaietan justizia eskura izateko eskubideak arautzen dira (2003/4/EE eta 2003/2005/EE Zuzentarauak jasotzen ditu). Horrez gain, uneoro bermatu beharko da datu pertsonalak babesteko abenduaren 13ko 15/1999 Lege Organikoan ezarritakoa betetzen dela.

H) 2007ko apirilaren 21eko 509/2007 Errege Dekretuaren 4. artikuluko 3. atalari jarraituz, lehendik dauden instalazioen titularrek agintaritza eskudunari jakinarazi beharko diote instalazio horietan erabiltzen eta ekoizten diren substantziek (EE 1907/2006 Erregelamenduan erregistratu eta ebaluatzeko aurreikusitako prozesuan identifikatu dira horiek) giza osasunerako eta ingurumeneko izan dezaketen arriskua.

I) Ingurumeneko baimen bateratu honen eraginpeko instalazioan egindako aldaketek bat etorri beharko dute kutsaduraren prebentzio eta kontrol integratuari buruzko 2002ko uztailearen 1eko 16/2002 Legeak 10.3 artikuluan ezarritako komunikazio-erregimenarekin. Hori horrela, ingurumeneko beste baimen bateratu bat beharko da aldaketak funtsezkoak direnean.

Proiektua aldatu edo handitu nahi izanez gero, Ingurumenaren Gaineko Eraginaren Ebaluazioaren Testu Bateginari buruzko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegitzako Errege Dekretuaren 3.2 artikuluan xedatutakoa aplikatu behar da, bere II. eranskinen 9.k) epigrafearekin bat.

**Hirugarrena.**– Ebazpen hau eraginkorra izan dadin, aurretik Ingurumen Sailburuordetzari agiri bidez egiaztatutako beharko zaio Ebazpen honetako bigarren ataleko honako puntu hauetan ezarritako baldintzak betetzen direla: C.1.1.4 (Tximiniek 1976ko urriaren 18ko Aginduaren arabera baliabideak dituztela egiaztatzen duen txostena); C.1.3.1.g) eta C.1.3.2.d) (Hondakin arriskutsu eta ez-arriskutsuen onarpen-agiriak); C.1.3.1.p) eta C.1.3.2.f) (Hondakin arriskutsu eta ez-arriskutsuen erregistro-ereduak); hala badagokio, D.1 (Atmosferara egiten diren isurketen kontrola); D.1.1 (Atmosferara egiten diren isurketen erregistro-eredua); D.4 (Zaraten neurketaren proposamena); D.6 (Ingurumenaren Jagoletza Programaren agiri bategina); E.1 (Isurketen eta hondakin baliobidea mantentze-lanetan); E.3.a) (Prebentziozko mantentze-lanen eskuliburuak); E.3.g) (Larrialdi egoerarako eskuragarri dauden materialen zerrenda); E.3.h) (Kubetak husteko protokoloa) eta E.3.u) (Suteen aurkako babeserako ziurtagiriak).

Halaber, baimen hau indarrean jarri aurretik, ingurumen organo honi atxikitako zerbitzu teknikoan ikuskaritza-bisitan egiaztatutako beharko da instalazioak

preferentemete a través de la mencionada Declaración Medioambiental.

Dicha información será pública, ajustándose a las previsiones de la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente (incorpora las Directivas 2003/4/CE y 2003/2005/CE) y garantizándose en todo momento el cumplimiento de las prescripciones de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

H) De acuerdo con el artículo 4 apartado 3 del Real Decreto 509/2007, de 21 de abril 2007 en el caso de instalaciones existentes, los titulares de la instalación deberán notificar a la autoridad competente los riesgos potenciales para la salud y el medio ambiente de las sustancias que se utilicen o produzcan en la instalación, identificados durante el proceso de registro y evaluación previsto en el Reglamento CE n.º 1907/2006.

I) Las modificaciones de la instalación sometida a la presente autorización ambiental integrada se ajustarán al régimen de comunicación previsto en el artículo 10.3 de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, requiriendo el otorgamiento de una nueva autorización ambiental integrada cuando aquellas modificaciones revistan carácter sustancial.

En los supuestos de cambios o ampliaciones del proyecto resultará de aplicación lo dispuesto en el artículo 3.2 del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental, puesto en relación con el epígrafe 9.k) del anexo II de la citada norma.

**Tercero.**– La efectividad de la presente resolución queda subordinada a la acreditación documental previa ante la Viceconsejería de Medio Ambiente del cumplimiento de las condiciones impuestas en los siguientes puntos del apartado Segundo de la presente Resolución: C.1.1.4 (Informe que confirme que las chimeneas disponen de medios de conformidad con la Orden de 18 de octubre de 1976); C.1.3.1.g) y C.1.3.2.d) (Documentos de aceptación de residuos peligrosos y no peligrosos); C.1.3.1.p) y C.1.3.2.f) (Modelos de registro de residuos peligrosos y no peligrosos); en su caso, D.1 (Control de las emisiones a la atmósfera); D.1.1 (Modelo Registro de emisiones atmosféricas); D.4 (Propuesta de medición de ruidos); D.6 (Documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental); E.1 (Estimación de emisiones y residuos en operaciones de mantenimiento); E.3.a) (Manual de mantenimiento preventivo); E.3.g) (Relación de materiales disponibles para casos de emergencia); E.3.h) (Protocolo de vaciado de cubetos) y E.3.u) (certificaciones de protección contra incendios).

Asimismo, la efectividad de la presente autorización quedará supeditada a la verificación, en el transcurso de la visita de inspección a realizar, en su caso, por los

aurkeztutako proiektuaren arabera eta Ebazpen honetan ezarritakoarekin bat etorrira eraiki eta hornitu direla. Horretarako, aipatutako ikuskaritza-bisitaren aurretik, sustatzaileak Ingurumen Sailburuordetza honetan aurkeztu beharko du baldintza horiek betetzen direla egiaztatzen duen agiria, teknikari aditu batek eginda.

Goiko baldintza horiek guztiak betetzeko 6 hilabeteke epea ezarri da, ingurumeneko baimen bateratua eraginkorra dela adierazteko Ingurumen Sailburuordetzak emandako ebazpen hau jakinarazten den egunaren biharamunetik kontatzen hasita.

Adierazitako baldintzak betetzen direla ziurtatzean, ebazpena emango da eta, horren bitartez, ingurumeneko baimen integratua eraginkortzat aitortuko da.

**Laugarrena.**– Ingurumeneko baimen bateratu hau 8 urteko epean egongo da indarrean, aurreko atalean ezarritakoaren arabera ondorioak dauzkan egunetik kontatzen hasita. Epe hori igarota, baimena berri egin beharko da eta, hala badagokio, jarraian datozen aldiatarako eguneratu.

Ingurumeneko baimen bateratua amaitu baino hamar hilabete lehenago, titularrak baimena berritzeko eskaera egin beharko du, uztailaren 1eko 16/2002 Legearen 25. artikuluan xedatutakoa betez.

**Bosgarrena.**– Edozein modutan ere, ingurumeneko baimen bateratua ofizioz aldatu ahal izango da uztailaren 1eko 16/2002 Legearen 26. artikuluan ezarritako kasuak aintzat hartuta.

**Seigarrena.**– Mercedes-Benz España SA enpresak Ebazpen honen xede den ibilgailuak fabrikatzeko jardueran titulartasun-aldaketarik eginez gero, aldaketa hori Ingurumen Sailburuordetzan jakinarazi beharko du, hark onar dezan.

**Zazpigarrena.**– Baimen honek balioa galduko du honako hauek gertatzen direnean:

– Epearen barruan ez egiaztatzea Ebazpen honetako Hirugarren atalean ingurumeneko baimen bateratuak ondorioak izan ditzan ezarritako baldintzak betetzen direla, interesdunak behar bezala justifikatuz epea luzatzeko eskatzen ez badu.

– Mercedes-Benz España SA enpresaren nortasun juridikoa bukatzea, indarrean dagoen araudian ezarritako kasuetan.

– Baimena indarrean jartzen dela adierazten duen Ebazpenean xedatutakoak.

**Zortzigarrena.**– Ebazpen honen edukia jakinaraztea Mercedes-Benz España SA enpresari, Vitoria-Gasteizko Udalari, ingurumeneko baimen bateratua emateko

servicios técnicos adscritos a este órgano ambiental, de que las instalaciones están construidas y equipadas de conformidad con el proyecto presentado y con lo dispuesto en la presente Resolución. A tal efecto, con anterioridad a la citada visita de inspección, el promotor deberá presentar ante esta Viceconsejería de Medio Ambiente certificado emitido por técnico competente del cumplimiento de tales extremos.

El plazo para la acreditación del cumplimiento de las condiciones a las que se refiere este apartado se establece en 6 meses, a contar desde el día siguiente al de la notificación de la presente Resolución, dictándose por la Viceconsejería de Medio Ambiente Resolución por la que se declare la efectividad de la autorización ambiental integrada.

La acreditación del cumplimiento de los requisitos indicados dará lugar a una resolución por la que se declare la efectividad de la autorización ambiental integrada.

**Cuarto.**– El plazo de vigencia de la presente autorización ambiental integrada es de 8 años, contados a partir de que la misma se haga efectiva de acuerdo con lo dispuesto en el apartado anterior. Transcurrido dicho plazo deberá ser renovada y, en su caso, actualizada por periodos sucesivos.

Con antelación de diez meses a la fecha límite de vencimiento de la autorización ambiental integrada, el titular de la misma deberá solicitar su renovación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 16/2002, de 1 de julio.

**Quinto.**– En cualquier caso, la autorización ambiental integrada podrá ser modificada de oficio en los supuestos previstos en el artículo 26 de la Ley 16/2002, de 1 de julio.

**Sexto.**– Mercedes-Benz España, S.A. deberá comunicar cualquier transmisión de titularidad que pudiera realizarse respecto a la fabricación de vehículos, objeto de la presente Resolución, en orden a su aprobación por parte de la Viceconsejería de Medio Ambiente.

**Séptimo.**– Serán consideradas causas de caducidad de la presente autorización las siguientes:

– La no acreditación en plazo del cumplimiento de las condiciones señaladas en el apartado Tercero de la presente Resolución para la efectividad de la autorización ambiental integrada, sin que mediare solicitud de prórroga por el interesado debidamente justificada.

– La extinción de la personalidad jurídica de Mercedes-Benz España, S.A., en los supuestos previstos en la normativa vigente.

– Las que se dispongan en la Resolución que declare su efectividad.

**Octavo.**– Comunicar el contenido de la presente Resolución a Mercedes-Benz España, S.A., al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, a los organismos que han

prozeduran parte hartu duten erakundeei, eta gainerako interesdunei.

**Bederatzigarrena.**— Ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzeko agintzea.

**Hamargarrena.**— Ebazpen honek ez du agortzen administrazio-bidea; horrenbestez, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaioke Ingurumen eta Lurralde Antolamenduko sailburu andreari, hilabeteko epean, ebazpen hau jakinarazi eta hurrengo egunean kontatzen hasita, hori guztia Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 114. artikuluekin eta ondorengoekin bat etorri (urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak aldatu zuen lege hori).

Vitoria-Gasteiz, 2008ko apirilaren 23a.

Ingurumeneko sailburuordea,  
IBON GALARRAGA GALLASTEGUI.

participado en el procedimiento de otorgamiento de la autorización ambiental integrada y al resto de los interesados.

**Noveno.**— Ordenar la publicación de la presente Resolución en el Boletín Oficial del País Vasco.

**Décimo.**— Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente a su notificación, de conformidad con lo señalado en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.

En Vitoria-Gasteiz, a 23 de abril de 2008.

El Viceconsejero de Medio Ambiente,  
IBON GALARRAGA GALLASTEGUI.