

Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

3554

AGINDUA, 2009ko ekainaren 2koan, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioko sailburuarena, salgaien eta bidaiaien garraio publikoaren arloan lanbidea uzteko laguntza-programa bat ezartzen duena.

Egun errepideko salgaien garraio publikoaren arazoetako bat garraiolarri autonomoen adina dugu. Horrela, bada, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailak urtetan salgaien garraio publikoan lan egin duten eta adinean aurrera doazen garraiolariek lanbidea utz dezaten bultzatzea komeni dela iritzi dio, eta horretarako behar diren baliabideak eskainiko dizkie.

2009 urtean ibilgailu astun eta arinekin salgaien errepideko garraio publikoan ari direnei eta autobusetan bidaiaien garraio publikoan dihardutenei lagundu nahi zaie, arlo horietan lanbidea uzteko behar besteko baliabiderik ez duen adin aurreratuko garraiolarri asko baitago. Horrek esan nahi du laguntza hauen helburua erabat soziala dela. Agindu honek dakarren berrikuntzako bat, laguntzen aplikazio-eremuari dagokio: dirulguntzak gehienez ere hiru ibilgailu dituzten 58 urtetik gorakoei emango zaizkie. Gainera, ezintasun iraunkor absolutua edo baliaezintasun handia aitortua dutenek ere eskatu ahal izango dute laguntza.

Programa honetan kontuan hartu dira Euskadiko Garraio Iraunkorraren Gidaplanean jasotako helburu, estrategia eta ekintza-lerroak, hain zuzen ere, garraio arloarentzat funtsezkoa den elementu bat, garraiolarria bera, bai ardatz nagusi.

Ondorioz, Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 4.1 artikuluak ematen dizkidan eskumenak erabiliz, eta azaroaren 11ko 1/1997 Legegintzako Dekretuaren (Euskadiko Ogasun Nagusiaren Antolarauei buruzko Legearren Testu Bategina onartzan duenaren) VI. titulua eta VII. tituluko II. eta III. kapituluak eta Euskal Autonomia Erkidegoaren Aurrekontu Orokoren pentzutan ordaindu beharreko laguntza eta dirulaguntzei aplikatu beharreko gainontzeko xedapenak kontuan izanik,

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

3554

ORDEN de 2 de junio de 2009, del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por la que se establece un programa de ayudas al sector del transporte público de mercancías y viajeros por abandono de la actividad.

Uno de los problemas que afectan al sector del transporte público por carretera es la elevada edad de los transportistas autónomos. Es por ello que este Departamento ha estimado conveniente fomentar el abandono de la profesión para aquellos profesionales de edad avanzada que han ejercido gran parte de su vida profesional en el sector del transporte público por carretera dotándolos de los recursos necesarios para este fin.

Para el ejercicio 2009, se pretende atender al sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados y ligeros así como al sector del transporte público de viajeros en autobús, por cuanto hay numerosos casos de elevada edad de transportistas en estos sectores que carecen de los recursos necesarios para abandonar la actividad, por lo que estas ayudas realizan una función exclusivamente social. Entre las modificaciones introducidas destaca la ampliación del ámbito de aplicación de las ayudas, de manera que alcance a los transportistas mayores de 58 años que tengan un máximo de tres vehículos. Igualmente se incluyen a los transportistas a los que les haya sido declarada una incapacidad permanente absoluta o una gran invalidez.

Este programa de apoyos es consecuente con los objetivos, estrategias y líneas de actuación del Plan Director del Transporte Sostenible de Euskadi, en el sentido de actuar sobre el elemento fundamental del sector del transporte, cual es el transportista.

En su virtud y en ejercicio de la competencia que me atribuye el artículo 4.1 del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, puesto en relación con el Título VI y los capítulos II y III del Título VII del Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Principios Ordenadores de la Hacienda General del País Vasco y con las demás disposiciones aplicables a las ayudas y subvenciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi,

EBATZI DUT:

1. artikulua.— Xedea.

1.— Agindu honen xedea da salgaien eta bidaiaien errepideko garraio publikoan dihardutenean adin aurreratuko garraiolariek edo eta ezintasun iraunkor absolutua edo baliaeziuntasun handia aitortua dutenek lanbidea utz dezaten 2009. urterako laguntzak arautzea.

2.— Agindu honetan aurreikusitako laguntzak emateko bi milioi eta zortziehun mila (2.800.000) euro balatuko dira, Euskal Autonomia Erkidegoaren Aurrekontu Orokoretan horretarako izendatutako kontu-sailetatik hartuta.

Baliteke, eskatutako laguntzen zenbatekoaren arabera, diru kopuru hori aurrerago handitzea; baina egitekoan dirulaguntzak esleitzeko prozedura amaitu aurretik egin beharko da, eta ezinbestekoa izango da, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren beste programa batzueta gauzatutako ondorioz, kreditu lotetsietan dirua erabiltzeko moduan izatea edo aurrekontuetan aldaketak onartzea. Halakorik izanez gero, Garraioko zuzendariaaren ebazenaren bidez emango da horren berri.

2. artikulua.— Onuradunak.

1.— Agindu honetan araututako laguntzak eskuratu nahi dituen pertsonak, eskabideak aurkezteko epean edo, bestela, 2009ko urtarrilaren 1ean, ondorengo zerendan datozen eskakizunak bete beharko ditu:

a) Helbidea, 2004ko urtarrilaren 1a baino lehenagoik Euskal Autonomia Erkidegoan izatea.

b) 58 eta 64 urte arteko adina izatea (biak barne), edo ezintasun iraunkor absolutua edo baliaeziuntasun handia aitortua izatea.

c) Azken hamar urteotan, eta inolako etenik gabe, salgaiak edo bidaiaien autobuseko garraio publikoan aritzeko baimen bat izatea, gehienez ere hiru kopiarakin, edo bestela, bi baimenak, baina guztira hiru kopiarakin. Ez da onartuko etenda egondako baimenik, eta beraz, indarrean gutxienez kopia bat beti izan dutela egiaztatua beharko da. Nolanahi ere, titulartasunean edo baimenaren indarraldian etenaldi bat izatea onartuko da, baina gehienez ere hiru hilabetekoa. Ondorio horietarako, bisatu gabe iraungita egon diren eta eskaera egitekoan berreskuratu diren baimenak indarrean egon balira bezala hartuko dira.

2007ko apirilaren 16aren aurretik onuradunak salgaien garraio publikoan ibilgailuekin jarduteko zeuzkan

RESUELVO:

Artículo 1.— Objeto.

1.— Es objeto de la presente Orden regular el régimen de ayudas destinadas a fomentar el abandono de la profesión de transportistas de edad avanzada, así como a los que les haya sido declarada una incapacidad permanente absoluta o una gran invalidez, del sector del transporte público de mercancías y viajeros por carretera, para el año 2009.

2.— Para la financiación de las ayudas previstas en la presente Orden se destina la cantidad de dos millones ochocientos mil (2.800.000) euros que proceden de las correspondientes partidas consignadas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El importe global expresado podrá ser incrementando, siempre con anterioridad a la resolución del procedimiento de adjudicación de las subvenciones, teniendo en cuenta la cuantía total de las ayudas solicitadas, en función de la vinculación presupuestaria existente, de las disponibilidades presupuestarias que resulten de la ejecución de otros programas del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, o de la aprobación de modificaciones presupuestarias. De producirse dicha circunstancia se dará publicidad de la misma mediante Resolución del Director de Transportes.

Artículo 2.— Personas beneficiarias.

Podrán ser beneficiarias de las ayudas reguladas en la presente Orden las personas que en la fecha de presentación de solicitudes o en su caso el 1 de enero de 2009, cumplan los siguientes requisitos:

a) Que estén domiciliadas en la Comunidad Autónoma del País Vasco con anterioridad al 1 de enero de 2004.

b) Que tengan una edad comprendida entre los 58 y los 64 años, ambos inclusive, o haberle sido declarada una incapacidad permanente absoluta o una gran invalidez.

c) Que sean titulares de forma ininterrumpida durante los últimos diez años de una autorización vigente de transporte público de mercancías o de viajeros en autobús con un máximo de tres copias, o bien, simultáneamente de ambas con un máximo total de tres copias. Dicha autorización no podrá haber estado suspendida en ningún momento, contando con al menos una copia en vigor. Se permitirá, no obstante, una única interrupción en la titularidad o vigencia de la autorización por un plazo que no supere tres meses. Se entenderá a estos efectos, que han estado vigentes las autorizaciones caducadas por falta de visado que estén rehabilitadas en el momento de presentación de la solicitud.

Las autorizaciones de transporte público de mercancías de ámbito nacional, comarcal o local para vehículo

estatu, eskualde edo tokiko baimenak, TD motakoak barne, baimen beraren kopia gisa hartuko dira.

Onuradunen batek ibilgailu jakin batekin toki, eskualde edo estatu mailan bidaiaien garraio publikorako 1998ko uztailaren 1a baino lehenagotik dituen baimenak, baimen bakar baten kopia gisa hartuko dira.

d) Azken hamar urteotan Gizarte Segurantzaren langile autonomoen araubidean sartuta egotea; gehienez ere hilabeteko eten bakar bat onartuko da hamar urte horietan.

Ezintasun iraunkor absolutua edo baliaeintasun handia duten eskatzaileen kasuan, hamar urte horiek, egoera hori onartu zaienek aurrera hasiko da kontatzen.

e) 2009an salgaien edo bidaiaien errepeideko garraio publikoa utziko duela hitz ematea, titular gisa dituen garraio-baimenei behin betiko uko eginez. Berriro lanari ekiten badio, itzuli egin beharko ditu jasotako dirulaguntzak eta dagozkien korrituak.

f) Dirulaguntza edo laguntza publikoen arloan lege-urratzeren bat egiteagatik zehapen tingo bat jarri zaiolako Euskadiko Aurrekontu Orokoren kontura ordaindu beharreko dirulaguntzak lortzea debekaturik ez izatea.

g) Sexuaren ziozko bereizkeria egiteagatik zehapen administratibo edo penalik ez izatea une horretan, ez eta Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako Legea dela bide, dirulaguntzarik edo laguntzarik jasotzeko debekua ezartzen duen zehapenik ere.

3. artikulua.- Eskabideak eta agiriak.

1.- Agindu honetan jasotako laguntzak eskuratzeko eskabideak idatziz aurkeztu beharko dira, eranskinean datorren eredu hartuta, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Garraio Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (01010), edo administrazio prozeduraren gaineko legean aurreikusitako edozein eratan.

2.- Eskabideak aurkezteko epea hilabetekoa izango da, Agindu hau Euskal Herriko Agintartzaren Aldizkarian argitaratu eta bihamamunetik aurrera kontatuta.

3.- Agindu honetan aurreikusitako laguntzak eskuratzeko agiriei dagokienean, jatorrizkoa edo jatorrizkoaren kopia bat aurkeztu ahal izango da, baina kopia aurkeztuz gero organo aginpidedunak egiaztatu beharko du. Hona hemen aurkeztu beharreko agiriak:

a) Eskabidea, behar bezala beteta (Aginduaren eranskinean dator eredu).

con capacidad de tracción propia, incluidas las de la clase TD, de que fuera titular el beneficiario con anterioridad al 16 de abril de 2007, se computarán como copias de una misma autorización.

Las autorizaciones de transporte público de viajeros de ámbito nacional, comarcal o local referidas a vehículo concreto de que fuera titular el beneficiario con anterioridad a 1 de julio de 1998, se computarán como copias de una misma autorización.

d) Que estén dados de alta en el régimen de trabajadores autónomos de la Seguridad Social, habiendo permanecido en el mismo durante los últimos diez años ininterrumpidamente, permitiéndose únicamente una sola interrupción por un plazo que no supere tres meses.

En los supuestos de solicitantes afectados por una incapacidad permanente absoluta o gran invalidez, el referido plazo de diez años se computará desde que ésta les hubiese sido reconocida.

e) Que se comprometa a abandonar la actividad de transporte público de mercancías o de viajeros por carretera, durante el año 2009, renunciando de forma definitiva a las autorizaciones de transporte de que fuera titular, obligándose a devolver las ayudas obtenidas y los correspondientes intereses en caso de reiniciarla.

f) No hallarse encurso en prohibición de obtención de subvenciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma del País Vasco como consecuencia de sanción firme impuesta por infracción administrativa en materia de subvenciones o ayudas públicas.

g) No hallarse sancionada administrativa o penalmente por incurrir en discriminación por razón de sexo, ni sancionada con la prohibición de obtención de subvenciones y ayudas en virtud de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres.

Artículo 3.- Solicituds y documentación.

1.- Las solicitudes para acogerse a las ayudas contempladas en la presente Orden se presentarán por escrito, de conformidad con el modelo que figura como anexo, en la Dirección de Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sita en c/ Donostia-San Sebastián, 1, 01010 de Vitoria-Gasteiz, o bien a través de cualquiera de las formas previstas en la legislación de procedimiento administrativo.

2.- El plazo de presentación de solicitudes será de un mes contado a partir de la entrada en vigor de esta Orden.

3.- Para acogerse a las ayudas reguladas en la presente Orden, deberá presentarse la siguiente documentación, bien mediante originales, bien mediante copias de la misma, en cuyo caso deberá hallarse compulsada por órgano competente:

a) Formulario debidamente cumplimentado, que figura como anexo de esta Orden.

b) Eskatzailearen Nortasun Agiri Nazionalaren fotokopia.

c) Eskatzailearen errolda-ziurtagiria, Euskal Autonomia Erkidego barruko, noiz erroldatu zen adierazten duena.

d) Onuradunak zerga-betebeharak eta Gizarte Segurantzakoak egunean dituela adierazten duten Foru Ogasunaren eta Gizarte Segurantzako Diruzaintza Nagusiaren ziurtagiriak.

e) Kasuan kasuko foru-aldundiaren ziurtagiria, eskatzaileak azken hamar urteotan eta inolako etenik gabe, salgaien edo bidaiaien garraio publikoan jarduteko baimen bat, gehienez ere hiru kopiarekin edo, bestela, bi baimenak baina guztira hiru kopiarekin izan duela adierazten duena.

f) Azken hamar urteotan Gizarte Segurantzaren langile autonomoen araubidean etenik gabe sartuta egon dela adierazten duen ziurtagiria.

g) Helburu bererako bestelako dirulaguntza edo laguntzarik jasoz gero, jaso duela, nork eman dion eta zenbat eman dion zehaztuko duen zinpeko aitorpena.

h) Eskatzailearen, pertsona nahiz entitatearen, erantzukizuneko adierazpena, honako hauek jasotzen dituena: ez zaiola dirulaguntza edo laguntza publikoak jasotzeko eskubidea kendu, zigor-bideko edo administracio-bideko ezein zehapen bidez, eta ez duela horretarako gaitasuna kentzen dion legezko debekurik.

i) Ezintasun iraunkor absolutua edo baliaeazintasun handia dutenek, egoera hori egiaztatzen duen agiria.

4.- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Garraio Zuzendaritzak, aurkeztutako eskabidea behar bezala balioesteko beharrezko jotzen duen beste edozein agiri edo argibide eskatu ahal izango du.

4. artikulua.— Kudeaketa-organoa.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Garraio Zuzendaritzaren ardura izango da Agindu honetan aurrekitusako laguntzak kudeatzeko lanak egitea.

5. artikulua.— Agirien gaineko okerrak zuzentzea.

Eskatzaileak aurkezturiko agiriek Agindu honetan eskatutako baldintzak ez dituztela betetzen ikusiz gero, hala jakinaraziko dio organo kudeatzaleak eskatzaileari, eta hamar egun balioduneko epea utziko dio, okerrak zuzendu edo behar diren agiriak aurkezteko; gainera, adieraziko dio, hala egiten ez badu, bere eskaria besterik gabe atzera botako duela, urtarriaren 13ko 4/1995 Legearen 42. artikuluak ezarritako eran (Lege horrek Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta

b) Fotocopia del documento nacional de identidad de la persona solicitante.

c) Certificado de empadronamiento dentro del territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco de la persona solicitante en que conste la fecha desde la que está empadronado.

d) Certificaciones de la Hacienda Foral y de la Tesorería General de la Seguridad Social en las que conste que la persona beneficiaria se halla al corriente de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

e) Certificación de la Diputación Foral correspondiente acreditativa de haber sido titular de una autorización de transporte público de mercancías o de viajeros en autobús con un máximo de tres copias, o bien, simultáneamente de ambas con un máximo total de tres copias, durante los últimos diez años de forma ininterrumpida.

f) Certificación acreditativa de haber estado de alta en el régimen de trabajadores autónomos de la Seguridad Social durante los últimos diez años continuados.

g) Declaración jurada en la que especifique la obtención, órgano concedente y cuantía de cualesquiera otras subvenciones o ayudas otorgadas para el mismo fin.

h) Declaración responsable de que la persona o entidad solicitante no se encuentra sancionada penal o administrativamente con la pérdida de la posibilidad de obtención de subvenciones o ayudas públicas, ni se halla incursa en prohibición legal alguna que la inhabilita para ello.

i) En su caso, documento acreditativo de la declaración de incapacidad permanente absoluta o de gran invalidez.

4.- La Dirección de Transportes de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco podrá solicitar cualquier otra documentación o información complementaria que considere necesaria para la adecuada evaluación de la solicitud presentada.

Artículo 4.— Órgano de gestión.

Corresponderá a la Dirección de Transportes de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco la realización de las tareas de gestión de las ayudas previstas en la presente Orden.

Artículo 5.— Subsanación de documentación.

Si el órgano gestor de las ayudas observase que la documentación aportada por la persona solicitante no reúne los requisitos exigibles conforme a la presente Orden lo pondrá en su conocimiento y le concederá un plazo de diez días hábiles al objeto de que subsane las faltas o acompañe la documentación preceptiva con la indicación de que, si no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución que deberá ser dictada en los términos previstos en el artículo 42 de la

Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legea aldatu zuen).

6. artikulua.— Zenbatekoa.

1.— Agindu honen arabera gehienez honako dirulaguntza hauek emango dira:

a) Salgaien errepeideko garraioan, ibilgailu astunekin dihardutenei garraiolariei eta bidaiaiak autobusez garraiatzeko zerbitzu publikoan dihardutenei: lau mila eta ehun (4.100) euro, hirurogeita bost urte betetzeko geratzen zaien seihileko bakoitzeko.

b) Salgaien garraio publikoan ibilgailu arinekin dihardutenei: bi mila eta seiehun (2.600) euro, hirurogeita bost urte betetzeko geratzen zaien seihileko oso bakoitzeko.

c) Hamar mila (10.000) euro, ezintasun iraunkor absolutua edo baliaeziuntasun handia aitortua duen garaialariari.

Onuradunen batek 2. artikuluan aurreikusitako eskakizunez gain, adinaren eskakizuna eta ezintasun iraunkor absolutuarena edo baliaeziuntasun handiarena betetzen badu, dirulaguntzarik baxuena emango zaio.

2.— Seihileko osoak 2009ko ekainaren 1etik aurrera hasiko dira kontatzen. Ezin izango da laguntzarik eman, egun horretatik aurrera hirurogeita bost urte betetzeko sei hilabete oso baino gutxiago falta badira.

3.— Agindu honen 1.2 artikuluan ezarritako diru kopurua aski ez bada aurkeztutako eskabide guztiei artikulu honen 1. puntuaren jasotako kopuruak ordaintzeako, ezarritako baldintzak betetzen dituzten eskabide guztienean artean banatuko du dirua Garraio Zuzendarietako. Banaketa egiteko, bakoitzari eman beharko litzai-okeenak guztiei eman beharrekoarekiko izango lukeen proportzio berari eutsiko zaio.

7. artikulua.— Bateragarritasuna.

Agindu honen araberako dirulaguntzak bateragarriak dira beste pertsona fisiko edo juridiko batzuek helburu bererako emandako dirulaguntzekin.

8. artikulua.— Ematea.

1.— Dirulaguntzak emateko ebazpena urtarrilaren 13ko 4/1999 Legearen bidez aldatutako azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 58. artikuluan ezarritakoari jarraikiz jakinaraziko zaie interesdunei. Agindua indarrean jarri eta sei hilabeteko epean egindo da jakinarazpena, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Garraioko zuzendariaaren ebazpen bidez. Ebazpen horrek ez du administrazio-bidea amaituko, eta, beraz, hilabeteko epean gora jotzeko errekursoa aurkeztu ahal izango

Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 6.— Cuantía.

1.— La cuantía máxima de las ayudas reguladas en la presente Orden será de:

a) Cuatro mil cien (4.100) euros por cada seis meses completos que al transportista le falten para cumplir la edad de sesenta y cinco años, en los supuestos de transporte público de mercancías en vehículo pesado y transporte público de viajeros en autobús.

b) Dos mil seiscientos (2.600) euros por cada seis meses completos que al transportista le falten para cumplir la edad de sesenta y cinco años, en el supuesto de transporte público de mercancías en vehículo ligero.

c) Diez mil (10.000) euros al transportista al que se le hubiera declarado incapacidad permanente absoluta o gran invalidez.

En el supuesto de beneficiarios que, además del resto de requisitos previstos en el artículo 2, cumplan simultáneamente el requisito de edad y el de haberles sido declarada una incapacidad permanente absoluta o una gran invalidez, se otorgará la ayuda que cuantitativamente sea inferior.

2.— El cómputo de los semestres completos se hará a partir del 1 de junio de 2009. No podrá otorgarse ayuda alguna si en la citada fecha faltan menos de seis meses completos para cumplir los sesenta y cinco años.

3.— En el supuesto de que la dotación indicada en el apartado segundo del artículo 1 de la presente Orden no alcance para atender a la totalidad de las solicitudes presentadas en las cuantías máximas contempladas en el punto 1 de este artículo dicha dotación se distribuirá entre todas las solicitudes formuladas que cumplan los requisitos exigidos, en la misma proporción que las cantidades calculadas inicialmente para cada uno de ellos con el importe total necesario para cubrirlas en su totalidad.

Artículo 7.— Compatibilidad.

Las subvenciones otorgadas conforme a la presente Orden serán compatibles con otras subvenciones para el mismo fin que pudieran otorgar otras personas físicas o jurídicas.

Artículo 8.— Otorgamiento.

1.— El otorgamiento de las subvenciones, que se notificará a las personas interesadas en la forma establecida en el artículo 58 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, modificada por Ley 4/1999, de 13 de enero y en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de la presente Orden, se realizará mediante resolución del Director de Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, que no agotará la vía administrativa y contra la que podrá interponerse

zaio Administrazio bereko Garraio eta Herri Lanetako sailburuordeari.

2.– Sei hilabeteko epean ez bada dirulaguntza emateko berariazko ebazenik eman, interesdunek ezetsitzat jo beharko dute eskabidea, urtarrilaren 13ko 4/1999 Legearen bidez aldatutako Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Procedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 44. artikulan ezarritako ondorioetarako.

3.– Dirulaguntzak esleitzeko prozedurari amaiera ematen dion ebazena interesdunei zuzenean jakinazko bazaie ere, onuradunen zerrenda eta eman zaien zenbatekoa Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko da.

4.– Agindu honetan aurreikusten ez diren kontuetan, dirulaguntzak emateko prozedurarako urtarrilaren 13ko 4/1999 Legearen bidez aldatutako Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Procedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legea eta Euskadi Ogasun Nagusiaren Antolarauei buruzko Legearen Testu Bategina onartzen duen azaroaren 11ko 1/1997 Legegintzako Dekretua bete beharko dira.

9. artikulua.– Ordainketa.

1.– Laguntza ematea erabakiz gero, behin garraiolarik jarduera utzi duela egiaztatutakoan, oso-osorik ordainduko zaio, baina honako eskakizun hauek bete beharko ditu:

a) Onuradunak, aurkeztutako eskabidean adierazitakoari jarraituz, laguntza emateko arrazoi gisa hartutako salgaien edo bidaiaien garraio publikorako baimenari edo baimenei uko egin beharko die. Gainera, baimenei baya eman beharko die.

b) Formalki hitz eman beharko du enpresaburu gisa garraiolarri lana behin betiko utziko duela, eta ez duela lanbide-gaitasuneko titulua beste enpresa baterako jarriko.

c) 3.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak edo-eta autobusak gidatzeko balio duen baimena izanez gero, uko egin beharko dio kasuan kasuko Trafiko Buruzagitzan.

2.– Dirulaguntza eskuratzeko eskakizun guztiak betetzen dituztela egiazatzeko agiriak 2009ko abenduren 31 baino lehen aurkeztu beharko dira.

10. artikulua.– Dirulaguntza jasotzen dutenen bebeharrik.

1.– Agindu honetan azaltzen diren dirulaguntzak eskuratzeko honako betebehar hauek izango dituzte kasu guztiak:

a) Dirulaguntza eskuratzeko beharrezko diren eskakizun eta baldintza guztiak betetzen dituztela egiaztu

recurso de alzada ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas de la citada Administración, en el plazo de un mes.

2.– En el supuesto de no notificarse resolución expresa de adjudicación de las ayudas dentro del plazo de seis meses, las personas interesadas podrán entender desestimadas sus solicitudes a los efectos previstos en el artículo 44.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Pùblicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.

3.– Sin perjuicio de la notificación a los interesados de la resolución que ponga fin al procedimiento de adjudicación de las ayudas, se publicará en el Boletín Oficial del País Vasco la relación de las personas beneficiarias y los importes concedidos.

4.– En lo no previsto expresamente en la presente Orden, el procedimiento para el otorgamiento de las subvenciones se regirá por lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Pùblicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, así como en el Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Principios Ordenadores de la Hacienda General del País Vasco.

Artículo 9.– Pago.

1.– Otorgada la ayuda, se procederá al abono íntegro de la misma una vez acreditado el abandono de la actividad por la persona beneficiaria, debiendo cumplir los siguientes requisitos:

a) La persona beneficiaria deberá renunciar a la autorización o autorizaciones que dieron lugar al otorgamiento de la ayuda y a todas aquellas de transporte público de mercancías o de viajeros de que fuera titular, acreditando su baja.

b) Deberá comprometerse formalmente a abandonar con carácter definitivo el ejercicio de la actividad de transporte en calidad de empresario, así como a no aportar su capacitación profesional a otra empresa de transporte.

c) En caso de ser titular de permiso de conducción válido para vehículo de más de 3.500 kg de masa máxima autorizada y/o para autobús, deberá renunciar al mismo en la Jefatura de Tráfico correspondiente.

2.– La justificación documental del cumplimiento de los requisitos de otorgamiento deberá realizarse antes del 31 de diciembre de 2009.

Artículo 10.– Obligaciones de la persona beneficiaria.

1.– Las personas beneficiarias de las subvenciones reguladas en la presente Orden deberán cumplir en todo caso las siguientes obligaciones:

a) Acreditación ante la Administración concedente del cumplimiento de los requisitos y condiciones que

beharko diote dirulaguntza eman behar duen Administracioari.

b) Emandako dirulaguntza onartu beharko dute. Dirulaguntzaren berri ematen dien jakinarazpena jaso, eta hamabost eguneko epean onuradunek idatziz uko egiten ez badiote, onartu egiten dutela ulertuko da.

c) Dirulaguntza, eman zaion horretarako erabili beharko du.

d) Helburu bererako beste laguntza edo dirulaguntzaren bat lortu badu, lortu duela eta nork eta zenbat eman dion jakinarazi beharko dio Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Garraio Zuzendaritzari.

e) Kontrol Ekonomikoko Bulegoak eta Herri Kontuen Euskal Epaitegiak, beren eginkizunetan dihardutela, deialdi honen kontura jasotako dirulaguntzen inguruun eskatzen dieten informazioa ematea.

2.- Artikulu honen 1.e puntuau adierazitako organo-en ahalmena gora-behera, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailak dirulaguntza jaso duen jarduerari buruz bidezko jotzen dituen egiaztapen guztiak egin ahal izango ditu.

11. artikulua.- Dirulaguntzak emateko baldintzak aldatzea.

Dirulaguntza emateko kontuan hartutako egoeraren bat aldatuz gero, onuradunak beste administrazio batzuek edo erakunde publiko nahiz pribatuk emandako laguntza edo dirulaguntzak jasotzen baditu batera edo eta helburu bererako bestelako diru-sarrera edo baliabiderik eskuratzten badu, dirulaguntza emateko agindua ere aldatu egin ahal izango da, betiere deialdi honetan onuradun izateko ezarritako gutxieneko eskakizunak betetzen jarraitzen badu.

12. artikulua.- Dirulaguntza itzultzea.

Onuradunak oinarri-arauetan eta dirulaguntza emateko Aginduan ezarritako baldintzaren bat betetzen ez badu, organo aginpidedunak, onuradunari entzun ondoren, laguntza jasotzeko eskubidea galduztat deklaratuko du, eta, halakorik izanez gero, dagokion diru kopurua Euskal Herriko Diruzaintza Nagusiari itzultzea behartuko du, azaroaren 11ko 1/1997 Dekretu Legileak, Euskal Autonomia Erkidegoaren Aurrekontu Orokoren pentzutan ematen diren dirulaguntzen bermeei eta horiek itzultzeari buruzko erregimen orokorra arautzen duen abenduaren 17ko 698/1991 Dekretuak, eta dirulaguntzearako betebeharrok betetzen direla zaintzeko gainontzeko arauak ezarritakoa betetzeko. Kopuru hori diru-sarrera publikotzat joko da legezko ondorioetarako. Horrek guztiak ez du galaraziko, ordea, bestelako zehapenak jartzea, eta kalteengatiko ordainak

determinen la concesión de la subvención y del mantenimiento de los mismos.

b) Aceptar la subvención concedida. En este sentido, si en el plazo de quince días tras la fecha de recepción de la comunicación por la que se notifica la concesión de las subvenciones, las personas beneficiarias no renuncian expresamente y por escrito a la misma, se entenderá que ésta queda aceptada.

c) Utilizar la subvención para el concreto destino para el que ha sido concedida.

d) Comunicar a la Dirección de Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la obtención, órgano concedente y cuantía de cualesquiera otras subvenciones o ayudas otorgadas para el mismo fin.

e) Facilitar a la Oficina de Control Económico y al Tribunal Vasco de Cuentas Públicas la información que le sea requerida en el ejercicio de sus funciones respecto de las subvenciones recibidas con cargo a esta convocatoria.

2.- Sin perjuicio de las atribuciones de los órganos señalados en el apartado 1.e) de este artículo, el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco podrá realizar las comprobaciones que estime oportunas relativas a la actividad subvencionada.

Artículo 11.- Alteración de las condiciones de la subvención.

Toda alteración de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la subvención, y en todo caso, la obtención concurrente de otras subvenciones y ayudas concedidas por otras administraciones o entes públicos o privados para la misma finalidad, podrá dar lugar a la modificación de la resolución de concesión de las subvenciones siempre que se salvaguarden los requisitos mínimos establecidos por la norma subvencional para ser beneficiario de ésta.

Artículo 12.- Reintegro de las subvenciones.

En el supuesto de que la persona beneficiaria de la subvención incumpliese cualquiera de las condiciones establecidas en la resolución de otorgamiento o en la presente Orden y demás normas de aplicación, por el órgano competente, previa audiencia del interesado, se declarará la pérdida del derecho a la percepción de la ayuda y, en su caso, la obligación de reintegrar a la Tesorería General del País Vasco el importe que corresponda, en cumplimiento del Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, y el Decreto 698/1991, de 17 de diciembre, por el que se regula el régimen general de garantías y reintegros de las subvenciones con cargo a los Presupuesto Generales de la Comunidad Autónoma del País Vasco, y de las demás normas reguladoras del control de cumplimiento de las subvenciones. Las referidas cantidades tendrán la consideración de in-

eta, halakorik izanez gero, erantzukizun penala ere eskatzea.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.— Agindu honen kontra, administrazio-bidea agortzen baitu, interesdunek aukerako berraztertzeko errekursoa aurkeztu ahal izango diote Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioko sailburuari, hilabeteko epean, Agindua Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunetik kontatzen hasita. Bestela, zuzenean administrazioarekiko auzi-errekursoa aurkeztu ahal dute, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzitarako Sailean, aipatutako aldizkari ofizialean argitaratu eta biharamunetik kontatzen hasita, bi hilabeteko epean.

Bigarrena.— Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hartuko du indarra Agindu honek.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko ekainaren 2a.

Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioko sailburua,
IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ.

gresos públicos a los efectos legales pertinentes. Todo ello sin perjuicio de las posibles sanciones que puedan imponerse, así como de las indemnizaciones por daños y perjuicios que pudieran exigirse, y, en su caso, de la responsabilidad penal.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.— Contra la presente Orden, que agota la vía administrativa, podrán los interesados interponer recurso potestativo de reposición ante el Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en el plazo de un mes a partir del día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso. Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Autónoma de Euskadi en el plazo de dos meses a partir del día siguiente a su publicación en el mismo diario oficial.

Segunda.— La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 2 de junio de 2009.

El Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes,
IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ.

ERANSKINA

I.- Lanbidea uzteko laguntzitarako eskabide-erea dua.

Lehen abizena:
Bigarren abizena:
Izena:
NANa:
Helbidea: kalea zk.
Udalerria: Posta kodea:
Telefonoa/Faxa:
Jaioteguna:

- Ibilgailu astunetan (6.000 kg baino gehiagoko BGM edo 3.500 kg-ko karga erabilgarria dutenetan) egiten den salgaien garraioa.
- Salgaien garraio publikoa, ibilgailu arinarekin.
- Bidaiaien garraio publikoa, autobusarekin.

II.- Aurkeztutako agiriak (x bat jarri):

- a) Eskatzailearen Nortasun Agiri Nazionalaren fotokopia.
- b) Eskatzailearen errolda-ziurtagiria, Euskal Autonomia Erkidego barruko, noiz erroldatu zen adierazten duena.
- c) Onuradunak zerga-betebeharrok eta Gizarte Segurantzakoak egunean dituela adierazten duten Foru Ogasunaren eta Gizarte Segurantzako Diruzaintza Nagusiaren ziurtagiriak.
- d) Kasuan kasuko foru-aldundiaren ziurtagiria, eskatzaileak azken hamar urteotan eta inolako etenik gabe, salgaien edo bidaiaien garraio publikoan jarduteko baimen bat, gehienez ere hiru kopiarerkin edo, bestela, bi baimenak baina guztira hiru kopiarerkin izan duela adierazten duena.
- e) Azken hamar urteotan Gizarte Segurantza-ren langile autonomoen araubidean etenik gabe sartuta egon dela adierazten duen ziurtagiria.
- f) Helburu bererako bestelako dirulaguntza edo laguntzarik jasoz gero, jaso duela, nork eman dion eta zenbat eman dion zehaztuko duen zinpeko aitorpena.
- g) Eskatzailearen, pertsona nahiz entitatearen, erantzukizunpeko adierazpena, honako hauek jasoko dituena: ez zaiola dirulaguntza edo laguntza publikoak

ANEXO

I.- Modelo de solicitud de ayudas por abandono de actividad.

Primer apellido:
Segundo apellido:
Nombre:
DNI:
Domicilio: calle n.º
Población: Código postal:
Teléfono/Fax:
Fecha de nacimiento:

- Transporte público de mercancías en vehículo pesado (más de 6.000 kg de MMA o 3.500 kg de carga útil).
- Transporte público de mercancías en vehículo ligero.
- Transporte público de viajeros en autobús.

II.- Documentación que se acredita (marque con una x):

- a) Fotocopia del documento nacional de identidad de la persona solicitante.
- b) Certificado de empadronamiento dentro del territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco de la persona solicitante, en que conste la fecha desde la que está empadronado.
- c) Certificaciones de la Hacienda Foral y de la Tesorería General de la Seguridad Social en las que conste que el/la beneficiario/a se halla al corriente de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.
- d) Certificación de la Diputación Foral correspondiente acreditativa de haber sido titular de una autorización de transporte público de mercancías o de viajeros en autobús con un máximo de tres copias, o bien, simultáneamente de ambas con un máximo total de tres copias, durante los últimos diez años de forma ininterrumpida.
- e) Certificación acreditativa de haber estado de alta en el régimen de trabajadores autónomos de la Seguridad Social durante los últimos diez años continuados.
- f) Declaración jurada en la que especifique la obtención, órgano concedente y cuantía de cualesquier otras subvenciones o ayudas otorgadas para el mismo fin.
- g) Declaración responsable de que la persona o entidad solicitante no se encuentra sancionada penal o administrativamente con la pérdida de la posibilidad de

jasotzeko eskubidea kendu, zigor-bideko edo adminis-trazio-bideko ezein zehapen bidez, eta ez duela horreta-rako gaitasuna kentzen dion legezko debekurik.

- h) Ezintasun iraunkor absolutua edo baliae-zintasun handia dutenek, egoera hori egiazatzen duen agiria.

III.- Dirulaguntza ematea erabaki ostean, dirula-guntza ordainduko bada aurkeztu beharreko agiriak:

- a) Garraioliari-lanbidea enpresaburu gisa behin betiko utziko duela esaten duen adierazpena.
- b) Lanbide-gaitasuneko titulua beste ezein ga-raio-enpresatan ez duela erabiliko esaten duen adieraz-pena.
- c) Baimena edo baimenak baja emanda daudela adierazten duen kasuan kasuko Foru Aldundiaren ziurtagiria; ziurtagirian baja emateko arrazoi gisa eska-tzaileak lanbidea uztea agertu beharko du.
- d) Salgaien errepideko garraiorako 3.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak edo-eta autobusak gidatzeko baimena izanez gero, gidabaimen horri behin betiko uko egin diola erakusten duen egiaztagiria edo gidabaimen berriaren fotokopia egiazatua.

obtención de subvenciones o ayudas públicas, ni se ha-lla incursa en prohibición legal alguna que la inhabilite para ello.

- h) En su caso, documento acreditativo de la declaración de incapacidad permanente absoluta o de gran invalidez.

III.- Documentación necesaria para el pago de la subvención, una vez concedida:

- a) Declaración responsable comprometiéndose al abandono definitivo de la actividad de transporte en calidad de empresario/a.
- b) Declaración responsable comprometiéndose a no utilizar el título de capacitación profesional en otra empresa de Transporte.
- c) Certificado de baja de la autorización o auto-razaciones expedido por la Diputación Foral correspon-diente, en el que se especifique como motivo de la baja el abandono de la actividad.
- d) En caso de ser titular del correspondiente permiso de conducción, justificante de la renuncia de-finitiva al permiso de conducción para vehículo de más de 3.500 kg de masa máxima autorizada y/o autobuses o fotocopia compulsada del nuevo permiso de conduc-ción.

Eguna:

Fecha:

Sinadura:

Firma: