

## Xedapen Orokorrak

### GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

#### 5562

AGINDUA, 2006ko irailaren 6koa, Garraio eta Herri Lan sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetako zerbitzu aldeetan ibilgailuak aparkatzeko portu-zerbitzua arautzeko dena.

Autonomia Estatutuaren 10.32 artikulua ezartzen duenez, Euskal Autonomia Erkidegoak portuen gaineko eskumen eksklusiboa du, betiere interes orokorrekoztat jotzen ez diren portuetan.

Eskumen eksklusiboa ematen dion arau hori gauzatzearren, maiatzaren 14ko 2380/1982 Errege Dekretuaren bidez, Estatuak zituen portuen arloko hainbat ondasun eta zerbitzu Euskal Autonomia Erkidegoaren esku utzi ziren.

Gaur egun, portuen gaineko eskumen-eremua Garraio eta Herri Lan Sailak du esleitua, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen, eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.e) artikulua bidez.

Beraz, Garraio eta Herri Lan Saila da Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetako agintaritzaren eskuduna, eta sailaren barruan, Portu eta Itsas Gaietako Zuzendaritzari dagokio eskumen-eremu horretako eginkizunak burutzea.

Horrela bada, Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzeko urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuak 11.1.a), j) eta II) artikuluetan xedatzen duenez, Portu eta Itsas Gaietako Zuzendaritzak eskumena dauka portuko jabari publikoa eta portuetako zerbitzu aldean erabilera antolatzeke, eta portu-zerbitzuak emateko, ordenamenduan aurreikusitako kudeaketa erak erabiliz.

Autonomia Erkidegoaren portuen arloko araudia urriaren 21eko 236/1986 Dekretuan dago jasota. Portuko Lanei buruzko Erregelamendua onartzen duen dekretu horren 3. artikulua Lurralde Antolaketa eta Garraio Sailari (gaur egun Garraio eta Herri Lan Sailari) egotzi zion portuen gaineko agintea, eta, beraz, hari dagokio, Portu eta Itsas Gaietako Zuzendaritzaren bidez, portuak arautzeko, eta portuetako zerbitzuak kudeatu eta kontrolatzeko eskumenak baliatzea.

## Disposiciones Generales

### DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

#### 5562

ORDEN de 6 de septiembre de 2006, de la Consejera de Transportes y Obras Públicas, por la que se regula el servicio portuario de aparcamiento de vehículos en las zonas de servicio de los puertos autonómicos.

El artículo 10.32 del Estatuto de Autonomía establece que la Comunidad Autónoma del País Vasco tiene competencia exclusiva en materia de puertos, siempre que no estén clasificados como de interés general.

Para posibilitar la ejecución de esta norma atributiva de competencias se realizaron los traspasos de bienes y servicios mediante Real Decreto 2380/1982, de 14 de mayo, sobre transferencias de servicios del Estado a la CAPV en materia de puertos.

En la actualidad el área competencial de puertos se encuentra atribuido al Departamento de Transportes y Obras Públicas en virtud de lo establecido en el párrafo 1.e) del artículo 16 del Decreto 8/2005, de 27 de junio, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos.

Por consiguiente, el Departamento de Transportes y Obras Públicas es la Administración Portuaria competente en relación con los puertos de titularidad autonómica, atribuyéndose, en su seno, a la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos, el ejercicio de las funciones correspondientes a dicha área competencial.

Así, el artículo 11 del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional departamental, enumera las funciones que corresponden al citado órgano directivo, disponiendo en su párrafo 1, apartados a), j) y II) que es competente para la ordenación del dominio público portuario y de los usos de las zonas de servicio de los puertos, así como para la prestación de los servicios portuarios a través de las formas de gestión previstas en el ordenamiento.

La normativa sectorial autonómica en materia de puertos está contenida en el Decreto 236/1986, de 21 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Portuarias, cuyo artículo 3 atribuyó al Departamento de Política Territorial y Transportes, (en la actualidad, Departamento de Transportes y Obras Públicas), la consideración de Autoridad portuaria, que se concreta en el ejercicio, a través de la citada Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos, de las competencias para la ordenación portuaria, así como para la gestión y el control de los servicios portuarios.

Erregelamendu horrek portu aldeetarako sarrerak arautzen ditu IV. kapituluan, eta Sailari ematen dio arlo horretan mugak eta beharrak ezartzeko eskumena.

Zehatzago esateko, printzipio orokor gisa, Erregelamenduak esaten du, horretarako gordetako lekuetan bakarrik eta portuko ekintzekin zerikusia duten ibilgailuak soilik aparkatu ahal izango direla, eta gainera denbora ere mugatu egin beharko dela.

Horretarako, Erregelamenduan aurreikusten da Sailak portu bakoitzerako sarrera eta zirkulazioari buruzko arauak onartzea, eta behar bezala seinalezatzea.

Printzipio orokorra gorabehera, Erregelamenduak berak salbuespena egin eta portuko lanekin zerikusirik ez duten ibilgailuei ere sartzen eta aparkatzen uzteko aukera jasotzen du, betiere horretarako nahiko arrazoi badago eta horrekin portuko lana normal egitea galarazten ez bada.

Bestetik, Garraio eta Herri Lan Saila ohartu da gure portuetako zerbitzu aldeetan sartzen diren ibilgailuen kopurua pixkanaka eta etengabe hazten ari dela, eta portu barruko bideak ere okupatuta egoten direla.

Egoera hori oso nabarmena da uda sasoiaren, kostaldeko gure herriek turista asko erakartzen baitute, bai hondartzengatik, bai hotel eta paisaia aldetik duten eskaintzengatik. Gauzak horrela, bisitarien kopuru handiak batzuetan portuko lana bera endredatu eta oztopatu egiten du.

Gure portuetako egoera zikliko eta ia orokor horrekin batera, kontuan izaten badugu zerbitzu aldeetan espazioa mugatua dela eta kostaldeko herriak ere nahiko bereziak direla, komeni da portuko agintaritzak beste urte sasoi batzuetan ere ibilgailuen aparkalekua antolatzeke ahalmenari eustea, zenbait egoera berezitan, eta betiere nahiko arrazoi badago eta portuaren mesedetarako bada, aparkaleku zerbitzua arautu beharra ikusten denerako.

Horiek horrela, komeni da administrazioak eskuhartzea, ibilgailuek zerbitzu aldeetan aparkatzeko portu-zerbitzua arautuz \_Euskal Autonomia Erkidegoko portuko jabari publikoa erabiltzea eskatuko duena\_, portuen kudeaketa eta ustiapena optimizatzeko eta portuko eremuak zentzuz banatzeko.

Zerbitzu horrek, lehenetsuna eman beharko die portuko lanei, eta horretarako jarduera horietako ibilgailuentzat soilik izango diren aparkatzeko plaza batzuk gordeko ditu. Portuaren interesak bermatutakoan, eta betiere horiekin bateragarri bada, ibilgailuen aparkalekuan portuko lanetarako ez diren ibilgailuentzat ere utzi ahal izango da lekua.

Este Reglamento regula en su Capítulo IV el acceso a las zonas portuarias atribuyendo al Departamento competencias para establecer limitaciones y obligaciones en esta materia.

En concreto, el Reglamento establece como principio general que el aparcamiento de vehículos estará circunscrito a los espacios señalizados al efecto y a los vehículos que tengan relación con las actividades portuarias, debiendo limitarse al tiempo mínimo necesario.

A estos efectos, prevé que el Departamento dicte normas de acceso y circulación en cada puerto y señalice convenientemente las zonas afectadas.

Siendo el expuesto el principio general, ha de señalarse que el propio Reglamento admite su excepción para permitir el acceso o aparcamiento de vehículos que no tengan relación con las actividades portuarias cuando existan razones justificadas y ello no suponga deterioro en el normal desarrollo de dichas actividades.

Pues bien, este Departamento ha detectado un progresivo y constante incremento de vehículos en las zonas de servicio de nuestros puertos con la consiguiente invasión de los viales portuarios.

En efecto, esta situación es fácilmente constatable en período estival, época en la que nuestras localidades costeras se convierten en puntos turísticos de gran atracción, tanto por sus playas como por su oferta hotelera y paisajística. En estas circunstancias, la enorme afluencia de visitantes interfiere y perturba, en ocasiones, la propia actividad portuaria.

Junto a esta situación cíclica y prácticamente generalizada en todos nuestros puertos, la limitación del espacio en las zonas de servicio junto a las singularidades de los municipios costeros aconsejan permitir retener en esta Administración Portuaria la facultad de ordenar el aparcamiento de vehículos en otras épocas del año para hacer frente a determinadas situaciones excepcionales en las que, por razones justificadas y primando en todo caso el interés portuario, se estime oportuno regular el servicio de aparcamiento.

Las circunstancias expuestas aconsejan, por consiguiente, una intervención de esta Administración mediante la regulación de la prestación del servicio portuario de aparcamiento de vehículos en las zonas de servicio \_que conllevará un uso del dominio público portuario autonómico\_, a fin de optimizar la gestión y explotación portuaria así como la distribución racional de las superficies portuarias.

El citado servicio deberá atender, con carácter prioritario, la protección de las actividades portuarias mediante reserva de plazas de aparcamiento estrictamente destinadas a dichas actividades. Una vez garantizados los intereses portuarios, y siempre que resulte compatible con éstos, el aparcamiento de vehículos podrá incluir plazas no reservadas específicamente a los fines citados.

Gainera, aparkatuta egoteko denbora mugatzeko neurriak jartzea aurreikusten da, ibilgailuak txandatu daitezzen, eta, hartara, Portuko Lanei buruzko Erregelamenduan portu aldeko aparkalekuetarako agintzen den denbora-muga errespetatuko litzateke.

Portuko zerbitzuak emateari buruzko araudiari dagokionean, gogoan izan behar da, Euskal Autonomia Erkidegoak bere eskumenekoak dituen portuetan legegintzarako eta horiek betearazteko ahalmena izan arren, oraingoz Eusko Legebiltzarrak ez duela gaia bere osotasunean hartuko duen portuen lege bat idatzi.

Gaur arte, besterik ezean estatuko araudia aplikatu da, osagarri gisa, Euskal Herrirako Autonomia Estatuaren 21. artikulua xedatzen baitu eskumen eskusiboko gaitan Euskal Herriak emandako zuzenbidea beste edozeinen aurretik lehentasunez erabili behar dela eta horren ezean besterik ez dela erabiliko, osagarri, Estatuaren zuzenbidea.

Beraz, Euskal Autonomia Erkidegoaren araurik ezean, estatuko legeak aplikatu behar dira, osagarri gisa, eta zehazki, interes orokorreko portuen araubide ekonomikoari eta zerbitzuak emateari buruzko azaroaren 26ko 48/2003 Legea. Lege horren arabera, portuko zerbitzu orokorren artean (hau da, Agintaritzak, portuak segurtasun, eraginkortasun eta kalitatezko egoeran behar bezala ustiatu ahal izateko, portuan garatzen dituen interes orokorreko zerbitzuen artean), portuko lehorreko trafikoa antolatu, koordinatu eta kontrolatzeko lana sartzen da, eta portu-zerbitzu hori portuko Administrazioaren esku uzten da, nahiz eta onartzen den besteren batek kudeatzea, baina aginterik eman gabe.

Azkenik, Garraio eta Herri Lan sailburuari Portuko Lanei buruzko Erregelamenduen azken xedapenak ematen dio arau hau emateko eskumena, Erregelamendua garatzeko eta aplikatzeko beharrezkoak diren erabakiak emateko ahalmena hari ematen baitio.

Gainera, Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzeko urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 4.1 artikulua, Jaurlaritzaren ekainaren 30eko 7/1981 Legearen 26.4 artikuluari dagokionean, sailburuaren esku uzten du Sailaren arlokoak diren gaitan administrazio-xedapen orokorrak emateko eskumena.

Ondorioz, hauxe

XEDATU DUT:

1. *artikulua*.— Xedea eta aplikazio-eremua.

1.— Agindu honen xedea da Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetako zerbitzu aldeetan ibilgailuak

Se prevé, asimismo, la adopción de medidas de estacionamiento limitado para garantizar la rotación de los aparcamientos, con lo que se respeta la limitación de tiempo que el Reglamento de Actividades Portuarias prescribe para el aparcamiento en zona portuaria.

Por lo que respecta a la normativa de aplicación en materia de prestación de servicios portuarios, ha de recordarse que, pese a disponer esta Comunidad Autónoma de facultades legislativas plenas y de ejecución respecto a los puertos de su competencia, por el momento el legislador autónomo vasco no ha intervenido para abordar la materia de forma integral a través de una Ley de Puertos propia.

En estas circunstancias, hasta la fecha se ha procedido a la aplicación supletoria de la normativa estatal, en virtud de lo dispuesto en el artículo 21 EAPV, que prescribe que el derecho emanado del País Vasco en las materias de su competencia exclusiva es el aplicable con preferencia a cualquier otro y sólo en su defecto será de aplicación supletoria el derecho del Estado.

Pues bien, en ausencia de regulación autonómica, hemos de acudir a la aplicación supletoria de la legislación sectorial estatal, en concreto, la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, que incluye entre los servicios generales de titularidad pública —entendidos éstos como actividades de prestación de interés general que se desarrollan en la zona de servicio de los puertos necesarias para la correcta explotación de los mismos en condiciones de seguridad, eficacia y calidad—, el de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario terrestre, servicio portuario cuya prestación se encomienda a la Administración portuaria, admitiéndose, no obstante, su gestión indirecta siempre que no implique ejercicio de autoridad.

Por último, la competencia para dictar la presente disposición le viene atribuida a la Consejera de Transportes y Obras Públicas en virtud de la habilitación prevista en la Disposición Final Primera del Reglamento de Actividades Portuarias, que le faculta para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para su desarrollo y aplicación.

Asimismo, el artículo 4.1 del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento, en relación al artículo 26.4 de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno, reconoce la competencia de la Consejera para dictar disposiciones administrativas generales sobre materias propias de su Departamento.

En su virtud,

DISPONGO:

*Artículo 1.*— Objeto y ámbito de aplicación.

1.— El objeto de la presente Orden es regular el servicio portuario de aparcamiento de vehículos en las zo-

aparkatzeko portu-zerbitzua arautzea, eta zerbitzu horri atxikiko zaion jabari publikoko eremuaren araubidea ezartzea.

2.– Agindu hau Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa titular duten eta Administrazioak berak zuzenean kudeatzen dituen portuetan aplikatuko da.

### 2. artikulua.– Aparkaleku-zerbitzua antolatzea.

1.– Egoerak hala eskatzen badu, portu bakoitzeko aparkaleku-zerbitzua arautzeko aginduko da, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariaren ebazpen bidez.

2.– Aurreko idatz-zatian jasotako ondorioetarako, aparkaleku-zerbitzua udaldirako arautuko da.

3.– Nolanahi ere, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariak urteko beste sasoi batzuetarako eta egoki den eperako ere agindu ahal izango du aparkaleku-zerbitzua arautzea, baldin eta horretarako nahikoa arrazoi bada.

4.– Portu eta Itsas Gaietako zuzendariaren ebazpenean honako alderdi hauek jaso beharko dira:

a) Euskal Autonomia Erkidegoaren jabari publikoko eremua okupatzeko baimena, halakorik bada.

b) portuko jarduerekin zerikusirik ez duten ibilgailuak aparkatzeko baimena, halakorik bada, eta betiere nahikoa arrazoi badago eta portuko lanak eragozten ez baditu.

c) zerbitzua emateko, agindu honen 3.2 artikuluan aurreikusitakoari jarraituz, zein era aukeratu den.

d) zerbitzuak zenbat iraungo duen.

e) Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren tasa eta prezio publikoei buruzko maiatzaren 29ko 13/1998 Legearen 171.9.2 artikuluan edo hori ordezkatzeko duenean aurreikusitakoaren arabera aparkalekurako ezarritako portuko tasaren zenbatekoa gutxitzeko, portuan ezarriko diren eragin eremuak, ezartzen badira behintzat.

f) aparkalekua portuko eremu mugatu batean jarriko den ala ez, portuko tasa finkatzerakoan kontuan izateko.

3. artikulua.– Zerbitzuaren ezaugarriak eta zerbitzua emateko erak.

1.– Ibilgailuak aparkatzeko portu-zerbitzuaren ezaugarriak:

a) Jabari publikoko eremu bat okupatuko du.

b) Lehenengo helburua portuaren erabilerei erantzutea izango da, eta horregatik portuko lanekin lotutako ibilgailuei emango zaie lehentasuna.

nas de servicio de los puertos autonómicos, así como establecer el régimen de utilización del dominio público portuario afecto a dicha prestación.

2.– El ámbito de aplicación de la presente Orden se circunscribe a los puertos titularidad de la Comunidad Autónoma de Euskadi y de gestión directa centralizada por la propia Administración autonómica.

**Artículo 2.–** Ordenación del servicio de aparcamiento.

1.– Por Resolución del Director de Puertos y Asuntos Marítimos se ordenará la regulación del servicio de aparcamiento para cada uno de los puertos en los que las circunstancias concurrentes así lo aconsejen.

2.– A los efectos del párrafo anterior, la regulación del servicio de aparcamiento tendrá lugar durante el período estival.

3.– La Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos podrá, asimismo, ordenar la regulación del servicio de aparcamiento en otras épocas del año y por el espacio temporal que considere adecuado cuando existan razones justificadas.

4.– La Resolución del Director de Puertos y Asuntos Marítimos deberá contener:

a) la autorización para la ocupación del dominio público portuario autonómico, en su caso.

b) la autorización, en su caso, para el aparcamiento de vehículos que no tengan relación con las actividades portuarias, siempre que existan razones justificadas y no suponga deterioro en el normal desarrollo de aquéllas.

c) la opción por la modalidad en la que se desarrollará la prestación, de conformidad con lo previsto en el artículo 3.2 de esta Orden.

d) el período de tiempo de duración de la prestación.

e) el establecimiento, en su caso, de zonas de influencia portuaria a efectos de la reducción de la cuantía de la tasa portuaria de aparcamiento establecida en el artículo 171 párrafo 9.2 de la Ley 13/1998, de 29 de mayo, de tasas y precios públicos de la Administración de la CAPV, o normativa que la sustituya.

f) la indicación relativa a si el aparcamiento va a establecerse o no en una zona acotada en la superficie portuaria, a los efectos de la fijación de la cuantía de la citada tasa portuaria.

**Artículo 3.–** Características del servicio y modalidades de prestación.

1.– Las características del servicio portuario de aparcamiento de vehículos son las siguientes:

a) Conllevará ocupación de dominio público.

b) Atenderá con carácter prioritario a la satisfacción de los usos portuarios destinándose preferentemente a vehículos relacionados con la actividad portuaria.

c) Aparkalekuan zuzen-zuzenean portuaren erabilekin lotuta ez dauden ibilgailuentzat ere gorde ahal izango dira zenbait plaza, baldin eta nahiko arrazoi badoago eta, betiere, portuko lanekin bateragarri bada.

d) Edonola ere, denbora mugatuko aparkalekua izango da, ibilgailuak txandatu daitezzen.

2.- Zerbitzua emateko erak:

a) Zuzeneko kudeaketa, Portu Administrazioaren zerbitzuak berak baliatuz.

b) Zeharkako kudeaketa, eraginkorragoa izateko eta Sailean bertan halako lanak egiteko baliabide tekniko eta pertsonalik ez dagoelako hala komeni da.

3.- Portuko zerbitzu hori zeharka kudeatzeko bi aukera daude:

a) Pertsona fisiko edo zuzenbide pribatuko pertsona juridikoekin kontratu bat sinatuz, Herri Administrazioen Kontratuari buruzko Legearen Testu Bategina onartzen duen ekainaren 16ko 2/2000 Legegintzako Errege Dekretuan aurreikusitakoarekin bat.

b) Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren organo bati edo beste administrazio publiko bati kudeatzeko gomendiotan utzita, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legean xedatutako eran.

4.- Zerbitzua toki-administrazioei gomendiotan utzita zeharka kudeatzea erabakiz gero, zerbitzua emateko hitzarmen bat sinatuko da.

**4. artikulua.**– Zerbitzua emateko baldintza teknikoak.

1.– Ibilgailuak aparkatzeko portu-zerbitzua ezartzen diren baldintza teknikoak jarraituz emango da.

2.– Aparkaleku-zerbitzuaren kudeaketa zuzenean egitea erabakitzen bada, baldintza teknikoak Portu eta Itsas Gaietako zuzendariaren ebazpenean jasoko dira, agindu honen 2.4 artikuluan adierazitako eran.

3.– Aparkaleku-zerbitzuaren kudeaketa zeharka egitea erabakitzen bada, zerbitzua emateko baldintza teknikoak baldintza teknikoen pleguan edo, halakorik bada, hitzarmenean jasoko dira.

4.– Nolanahi ere, baldintza teknikoetan honako hauek jaso beharko dira:

a) Aparkatzeko plazak, zerbitzua emateko ardura hartu duenaren esku utziko direla, eta, portu barruko bideetan ere jabari publikoko eremua erabili ahal izango dela, zerbitzua emateko behar diren instalazioak jarri ahal izateko.

c) Podrá incluir plazas no destinadas estrictamente a usos portuarios cuando existan razones justificadas y siempre que ello sea compatible con las actividades portuarias.

d) Será en todo caso un estacionamiento limitado que garantice la rotación en los aparcamientos.

2.– Las modalidades de prestación del servicio serán las siguientes:

a) Gestión directa por los propios servicios de la Administración Portuaria.

b) Gestión indirecta por razones de eficacia y ante la ausencia de medios técnicos y personales idóneos para su desempeño en el propio Departamento.

3.– La gestión indirecta del citado servicio portuario podrá desarrollarse conforme a las siguientes figuras:

a) Contrato con personas físicas o jurídicas sujetas a derecho privado, de conformidad con lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

b) Encomienda de gestión con un órgano administrativo perteneciente a la Administración de la CAE o con una Administración pública distinta, en virtud de lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

4.– Cuando se realice la gestión indirecta a través de la figura de la encomienda de gestión con Administraciones locales de los municipios costeros, la prestación se formalizará mediante la firma del correspondiente convenio.

**Artículo 4.**– Condiciones técnicas de la prestación.

1.– La prestación del servicio portuario de aparcamiento de vehículos se efectuará de conformidad con las condiciones técnicas que se establezcan.

2.– En los casos en que la prestación del servicio se lleve a cabo por gestión directa, las condiciones técnicas se incluirán en la Resolución del Director de Puertos y Asuntos Marítimos prevista en el artículo 2.4 de la presente Orden.

3.– Cuando la prestación del servicio se desarrolle en régimen de gestión indirecta, las condiciones técnicas se establecerán en los correspondientes pliegos de prescripciones técnicas del servicio o, en su caso, en el convenio.

4.– En todo caso las condiciones técnicas deberán incluir las siguientes especificaciones:

a) Puesta a disposición del encargado de la prestación del servicio de las plazas de aparcamiento, así como del uso del dominio público para la implantación en el viario portuario de las instalaciones necesarias que permitan el estacionamiento de vehículos.

b) Zeintzuk diren arautu beharreko zonak, portuko lanetarako eremuak behar bezala mugatuz.

c) Zenbat diren antolatu beharreko aparkaleku-plazak; ondo bereizi behar da zenbat izango diren portuko lanetarako soilik eta zenbat bestelakoetarako. Bateria eta besterako aparkaleku-plazen kopurua, kasuan kasuko portuko beharren arabera zehaztuko da.

d) Portu aldean aparkatu ahal izango diren ibilgailu motak.

e) Zerbitzualdia zein egunetan hasi eta zein egunetan amaituko den.

f) Zerbitzua zein egun eta ordutan emango den.

g) Ibilgailua zenbat denboran eduki ahal izango den aparkatuta; mugatua izango da.

h) Behaketa eta kontrol sistemak.

i) Aparkalekuaren eremua mugatu egin behar da, zona urdinen gisara edo antzera.

j) Portuko aparkalekurako, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren tasa eta prezio publikoei buruzko maiatzaren 29ko 13/1998 Legearen 171.9.2 artikuluan edo hori ordezkatzeko duenean aurreikusitakoaren arabera ezarritako tasa aplikatuko dela.

3.- Portuko Administrazioak zerbitzua noiznahi ikuskatu eta zuzentzeko ahalmena izango du.

#### AZKEN XEDAPENAK

**Lehenengoa.**– Garapena.

Portu eta Itsas Gaietako zuzendariari ahalmena eman zaio agindu hau aplikatzeko behar diren jarraibideak eman ditzan.

**Bigarrena.**– Indarrean sartzea.

Agindu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko irailaren 6a.

Garraio eta Herri Lan sailburua,  
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.

b) Zonas a regular, con delimitación de las áreas según la actividad portuaria.

c) Número de plazas a regular, distinguiendo las destinadas a aparcamiento estrictamente relacionado con la actividad portuaria de aquéllas que no tengan ese destino. La concreción de uno y otro tipo de plazas se hará en función de las necesidades detectadas en el concreto espacio portuario de que se trate.

d) Clase de vehículos que podrán aparcarse en zona portuaria.

e) Período en el que se desarrollará la prestación.

f) Días y horas en que se prestará el servicio.

g) Tiempo de duración del aparcamiento, que, en todo caso, será limitado.

h) Sistemas de vigilancia y control.

i) Acotación en superficie mediante zonas azules o similares, en su caso.

j) Aplicación de las tasas portuarias de aparcamiento establecidas en el artículo 171 párrafo 9.2 de la Ley 13/1998, de 29 de mayo, de tasas y precios públicos de la Administración de la CAPV o normativa que la sustituya.

3.- La Administración Portuaria tendrá en todo momento facultades de inspección y dirección del servicio.

#### DISPOSICIONES FINALES

**Primera.**– Desarrollo.

Se faculta al Director de Puertos y Asuntos Marítimos para dictar las directrices e instrucciones necesarias para la aplicación de la presente Orden.

**Segunda.**– Entrada en vigor.

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de septiembre de 2006.

La Consejera de Transportes y Obras Públicas,  
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.