IRAGARKIA, Lurreko Garraioak Antolatzeko uztailaren 30eko 16/1987 Legean ezarritakoa hausteagatik irekitako zigor-espedienteen gaineko ebazpen-proposamenak jakinarazteko dena. 12648

IRAGARKIA, Lurreko Garraioak Antolatzeko uztailaren 30eko 16/1987 Legean ezarritakoa hausteagatiko zigor-espedienteen gainean Garraio eta Herri Lan sailburuordeak emandako ebazpenak jakinarazteko dena. 12649

ZERGA AGENTZIA SEGOVIAKO ORDEZKARITZA

EDIKTUA, jakinarazpenak aurrez aurreko agerraldian egiteko deia egiten duena. 12650

Pribatuen Iragarkiak

KANTAURI-AXULAR BATXILERGOKO INSTITUTUA

IRAGARKIA, Batxilergoko titulu baten (BBB) galerari buruzkoa. 12651

Xedapen Orokorrak

INDUSTRIA, MERKATARITZA ETA TURISMO SAILA

Zk-3521

102/2001 DEKRETUA, maiatzaren 29koa, hotel-establezimenduen antolaketa ezartzen duena (hutsen zuzenketa).

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria arautzen duen 155/1993 Dekretuak 24.1 artikuluan xedatzen duenez, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako Zuzendaritzari dagokio aldizkarian argitaratutako testuetan egindako tipografia edo inprimaketa hutsak zuzentzea, nahiz bere kabuz nahiz doakion organo edo erakundeak eskatuta, baldin eta hutsek xedapenen esanahia aldatu edo horiei buruzko zalantzak sortzen badituzte.

Hotel-establezimenduen antolaketa ezartzen duen 102/2001 Dekretua 2001eko ekainaren 14ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian (113 zk.) argitara-

ANUNCIO por el que se notifican las Propuestas de Resolución de los expedientes sancionadores abajo indicados, en relación a infracciones de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. 12648

ANUNCIO por el que se notifican las Resoluciones del Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, de los expedientes sancionadores abajo indicados, en relación a infracciones de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. 12649

AGENCIA TRIBUTARIA DELEGACIÓN DE SEGOVIA

EDICTO de citaciones para ser notificados por comparecencia. 12650

Anuncios Particulares

INSTITUTO DE BACHILLERATO KANTAURI-AXULAR

ANUNCIO de extravío del Titulo de Bachillerato (BUP). 12651

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

N°-3521

DECRETO 102/2001, de 29 de mayo, por el que se establece la ordenación de los establecimientos hosteleros. (Corrección de errores).

El artículo 24.1 del Decreto 155/1993, por el que se regula el Boletín Oficial del País Vasco, establece que la Dirección de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento rectificará de oficio o a instancia del órgano o entidad interesado los errores tipográficos o de impresión que se produzcan en la inserción de los textos publicados, siempre que supongan alteración o modificación del sentido de los mismos o puedan suscitar dudas al respecto.

Advertidos errores de dicha índole en el Decreto 102/2001, de 29 de mayo, por el que se establece la ordenación de los establecimientos hosteleros, publicado

tu zen, eta aipatutakoen moduko hutsak gertatu zirenez, dagokien zuzenketa egiten da ondoren:

Dekretuaren izenburuan (11799. orrialdea) eta laburpenean (11786. orrialdea) honakoa dioenean:

«102/2000 DEKRETUA»

Honakoa esan behar du:

«102/2001 DEKRETUA»

Bestelako Xedapenak

OGASUN ETA HERRI ADMINISTRAZIO SAILA GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

Zk-3522

109/2001 DEKRETUA, ekainaren 5ekoa, zeinarekin, batetik, «Ingeniería para el Metro de Bilbao S.A.-Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B.» Baltzu Publikoaren beste akzio batzuk harpidetzeko eta ordaintzeko baimena ematen baita, eta, bestetik, baltzu horren estatutuak aldatzen baitira.

Abuztuaren 4ko 216/1988 Dekretuaren bitartez, «Ingeniería para el Metro de Bilbao S.A.-Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B.» Baltzu Publikoa sortzeaz gain, bere estatutuak onartu ziren.

Aipatu baltzua sortzearen helburuak hauexek izan ziren: ekipamenduaren eta eraikuntzaren gaineko proiektuak kudeatzea, eta bai Bilboko Hiri Trenari dagokionez esleitzen zaizkion lan eta instalazioen kontrol teknikoa, ikuskaritza eta zuzendaritza egitea ere. Bestalde, jenderentzako arretari eta informazioari dagozkien alderdiak, aipatu bezalako proiektuen ondoriozkoak, gauzatzea baltzuaren beraren eginkizuna da.

Akziodunen Batzar Nagusia 1997ko irailaren 16an egin zen, eta baltzuaren helburuak aldatzea eta zabaltzea erabaki zen bertan. Eta harez gero, baltzuari dagokio honako hau: Euskal Autonomia Erkidegoaren Herri-Administrazioaren titularitatepeko trenbide-garraioen azpiegitura-sistemei dagozkien ingeniaritzako zerbitzu teknikoak ematea.

Baltzuaren helburuak betetzearren, eta baltzuak 2001eko ekitaldian egin beharreko inbertsioak finantzatzarren, aipatu baltzu publikoaren Administrazio Kontseiluak, 2001eko martxoaren 30ean egindako bileran, honako proposamena egin zion akziodunen ba-

en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 113, de 14 de junio de 2001, se procede a su corrección:

En el título del Decreto, pág. 11799, y en el sumario, pág. 11786, donde dice:

«DECRETO 102/2000»

Debe decir

«DECRETO 102/2001»

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

N°-3522

DECRETO 109/2001, de 5 de junio, por el que se autoriza a la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi la suscripción y desembolso de nuevas acciones de la Sociedad Pública «Ingeniería para el Metro de Bilbao S.A.-Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B.» y se modifican sus Estatutos.

Mediante Decreto n.° 216/1988, de 4 de agosto, se acordó la creación de la Sociedad Pública «Ingeniería para el Metro de Bilbao S.A.-Bilboko Metrorako Ingeniaritza A.B.» y se aprobaron sus Estatutos.

La citada Sociedad Pública se constituyó al objeto de gestionar los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano de Bilbao que le sean encomendados. Asimismo, son actividades propias de la Sociedad los aspectos relacionados con la información y la atención al público que un proyecto de esta naturaleza requiere.

La Junta General de Accionistas celebrada el 16 de septiembre de 1997 acordó modificar y ampliar el objeto social, correspondiendo también desde entonces a la sociedad la prestación de servicios técnicos de ingeniería referentes a infraestructuras de sistemas de transporte ferroviario de titularidad pública de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Para dar debido cumplimiento al citado objeto social, y para financiar las inversiones a efectuar por la Sociedad en el ejercicio de 2001, el Consejo de Administración de la citada Sociedad Pública, en su sesión del día 30 de marzo de 2001, elevó a la Junta General de