

XEDAPEN OROKORRAK

EKONOMIAREN GARAPEN ETA LEHIAKORTASUN SAILA

651

5/2014 DEKRETUA, urtarrilaren 28koa, igogailuak mantendu eta aldizka ikuskatzeko prozedura ezartzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Industriaren 8/2004 Legeak xedatzen duenez, industriako segurtasuna nahitaezko xedapen-sistema bat da, eta bi helburu ditu: arriskuei aurrea hartzea eta muga jartzea, batetik, eta, bestetik, istripuen aurkako babesa, istripu horiek pertsona, ondasun edo ingurumenari kalte egiteko modukoak badira eta industria-jarduerak sortuak badira, edo instalazioen edo ekipoen erabilerak, funtzionamenduak eta mantentzeak sortuak. Industria Administrazioaren ardura izango da industriako segurtasun-sistema ondo dabilen zaintzea, sistema orokorki harturik. Horretarako, industriako instalazioak, tresnak, ekipok eta produktuak ondo ote dabiltzan ikuskatu beharko du, tartean diren eragileei eta instalazioen jabeei dauzkaten betebeharrak betearaziz.

Orain arte hainbat xedapenek arautu izan dituzte igogailuak. Xedapenek segurtasun-eskakizunak ezartzen dituzte, igogailuak erabiltzea ez izateko arriskutsua erabiltzaileentzat, instalazioen inguruan daudeneentzat, mantentzen dituztenentzat eta eraikinetzat.

Alde horretatik, instalazioen baldintza teknikoak ez ezik, neurri handi batean, mantentze-lan egokiak egitea ere bada igogailuen segurtasunaren oinarria, hala instalazioak eraginkorrak direla ziurtatzeko nola segurtasun-baldintzak ahalik eta onenak izateko.

Mantentze-lanak egokiak direla eta, horrenbestez, segurtasun-baldintzak onak direla egiaztauzeko, industria arloaren eskumena zuen Eusko Jaurlaritzako Sailak Industria, Merkataritza eta Turismoko sailburuaren 2002ko ekainaren 7ko Aginduaren bidez ezarri zuen igogailuak aldizka ikuskatzeko eta haiek mantentzeko eta zaintzeko lanak egiteko prozedura. Agindu horrek igogailuak aldizka ikuskatzeko irizpideak finkatzen ditu, igogailuak mantentzeko ikuskapen guztiak egitea eta instalazioen akatsak konpontzea helburutzat hartuta.

Alabaina, otsailaren 8ko 88/2013 Errege Dekretua, azaroaren 8ko 2291/1985 Errege Dekretuaren bidez onartutako Jasotzeko eta Mantentze Lanetako Aparatuen Erregelamenduko AEM 1 «Izogailuak» jarraibide tekniko osagarria onartzekoa, onartu zutenetik, 2002ko ekainaren 7ko Agindua ezin aplikatuzkoa da neurri batean, kontraesana dagoelako haren eta 88/2013 Errege Dekretuaren artean. Hori dela eta, beharrezkoa da igogailuak mantentzeko eta ikuskatzeko prozedurak jarraibide tekniko osagarria egokitzea eta, horretarako, berriazko irizpide tekniko berriak onartzea igogailuak aldizka ikuskatzeko.

Euskal Autonomia Erkidegoko industriari buruzko azaroaren 12ko 8/2004 Legeak, bere azken xedapenetako bigarrenean, gaikuntza ematen dio Gobernu Kontseiluari lege hori aplikatu eta garatzeko xedapenak onar ditzan.

Horrenbestez, Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoaren irizpenarekin bat etorritz, Ekonomiaren Garapen eta Lehiakortasuneko sailburuak proposatuta, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2014ko urtarrilaren 28an egindako bileran gaia eztabaidatu eta onartu ondoren, honako hau

EBAZTEN DUT:

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.– Xedea.

Dekretuaren xedea:

1.– Igogailuak mantentzeko lanen irismena eta maiztasuna eta igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresen betebeharrak zehaztea.

2.– Igogailuak aldizka ikuskatzeko prozedura arautzea, ikuskapena arauzko baldintzen arabera izateko.

2. artikulua.– Aplikazio-eremua.

Agindu honetako xedapenak Euskal Autonomia Erkidegoko igogailu guztiek bete behar dituzte, haien erabilera dena delakoa izanda ere, baldin eta otsailaren 8ko 88/2013 Errege Dekretua, azaroaren 8ko 2291/1985 Errege Dekretuaren bidez onartutako Jasotzeko eta Mantentze Lanetako Aparatuen Erregelamenduko AEM 1 «Igogailuak» jarraibide tekniko osagarria onartzekoa, bete behar badute.

II. KAPITULUA

INSTALAZIOAK MANTENTZEA

3. artikulua.– Igogailuak mantentzeko ikuskapenen irismena eta maiztasuna.

1.– Igogailuak mantentzeko ikuskapenen bidez egiaztatu behar da igogailuen segurtasun-baldintzak ahalik eta onenak direla eta, matxurarik izateko arriskua ahal bezainbat txikituta, instalazioak ahalik eta eraginkorrenak direla.

2.– Aurreko paragrafoan finkatutako helburua lortzeko beharrezko elementu guztiak ikuskatu behar dira; hala ere, igogailuak mantentzeko ikuskapenek gutxienez dekretu honetako I. eranskinan aipatutako irismena izango dute.

3.– Maiztasun honekin egin behar dira igogailuak mantentzeko ikuskapenak:

– Familia bakarrarentzako etxebizitzetako igogailuak eta 0,15 m/s-ko abiadura edo txikiagoa dutenak mantentzeko ikuskapenak, lau hilabetean behin.

– Gainerako igogailuak mantentzeko ikuskapenak, hilabetean behin.

4. artikulua.– Igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresen betebeharrak.

1.– Jasotzeko eta Mantentze Lanetako Aparatuen Erregelamenduko 11., 12. eta 19. artikuluek eta AEM 1 «Igogailuak» jarraibide tekniko osagarriaren 5.3.1, 5.4. eta 7. atalek xedatzen dituztenez gain –azaroaren 8ko 2291/1985 Errege Dekretuaren bidez onartu zuten Jasotzeko eta Mantentze Lanetako Aparatuen Erregelamendua–, artikulua honetako betebeharrak dituzte igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresek.

2.– Hauen berri eman behar diete titularrei, idatziz:

- a) Noiz egiten dituzten instalazioak mantentzeko ikuskapenak eta zer emaitza lortzen dituzten.
- b) Zer elementu aldatzen dituzten edo aldatu behar dituzten, igogailuak ondo ibiltzeko.
- c) Zer akats dituzten instalazioek.
- d) Zer aldaketa dauden legedian.
- e) Noiz egin behar duten aldizkako hurrengo ikuskapena.

3.– Dekretu honen 6. artikuluan aipatutako jakinarazpena egingo dute.

4.– Hauen berri eman behar diete industria-gaien gaineko eskumena duen lurralde-ordezkaritzari, idatziz:

a) Zer aldaketa dauden beren ardurapeko instalazioen zerrendan igogailuak zaintzen dituzten enpresak aldatzeagatik edo instalazioak urte-saso batzuetan bakarrik erabiltzeagatik. Gehienez, 30 egun dituzte horrelakoak jakinarazteko, eta II. eranskineko eredia erabili behar dute.

Igogailuei alta emateko, II. eranskineko agiria ez ezik beste hauek ere aurkeztu behar dira: mantentze-lanak egiteko kontratua; aldizkako azken ikuskapenaren ziurtagiria –baimendutako kontrol-erakundeek ikuskatu behar dituzte igogailuak–; eta igogailuaren kokapenaren eta instalazioaren ezaugarrien plano edo krokis bat.

b) Ea badagoen instalazioei, pertsoneri edo ondasunei kalte egiten dien istripurik. Lehenbailehen jakinarazi behar dituzte horrelakoak, eta, gehienez ere, 24 orduan. Horretarako, III. eranskinean adierazitako eredia erabiliko da.

c) Beren ardurapeko instalazioen zerrendako zer igogailu ez dituzten ikuskatzen, aldizkako ikuskapena egiteko epea igarota ere.

5.– Nahiz eta igogailu bat beren ardurapeko instalazioen zerrendatik kanpo gelditu, agiri hauek urtebetez gorde behar dituzte, eguneratuta:

- a) Jasotzeko aparatuen erregistro-zenbakia (RAE zenbakia).
- b) Igogailuen ezaugarriak.
- c) Igogailuaren kokapenaren eta instalazioaren ezaugarrien plano edo krokisa.
- d) Instalazioak martxan jartzeko agirien kopiak.
- e) Mantentze-lanak noiz egiten diren frogatzeko egiaztagiriak (gutxienez, azken bi urteetakoak).
- f) Matxurak eta abisuak (gutxienez, azken bi urteetakoak).
- g) Aldizkako ikuskapenen ziurtagirien kopiak (gutxienez, azken biak).
- h) Hala badagokio, akatsak konpondu izanaren ziurtagiriak.

6.– Igogailuaren liburua egunean izan behar dute. Industria, Merkataritza eta Turismoko sailburuaren 2001eko apirilaren 3ko Aginduak ezarri zuen igogailuaren liburua.

7.– IV. eranskinean adierazitako jarduna gauzatzeko behar diren jarduera-prozedurak izango dituzte eskura.

8.– Igogailuak aldizka ikuskatzerakoan antzemandako akatsak konpondu izana egiaztatu behar dute.

9.– Aldizkako ikuskapenekin zerikusia duten prozedurak kudeatzeko, industria-gaien gaineko eskumena duen Eusko Jaurlaritzako Sailak horretarako prestatutako aplikazio informatikoa erabiliko dute.

10.– Baldin eta industria-gaien gaineko eskumena duen lurralde-ordezkaritzak informazio edo agiririk eskatzen badie, haren eskura jarri behar dute. Bereziki, agiri hauek aurkeztu behar dizkiote, urtaril bakoitzean:

a) Beren ardurapeko igogailuen kopurua, antzinasun, erabilera eta igogailu motaren arabera sailkatuta.

b) Azken urtean Lurralde Historikoan gertatutako istripuak eta, tartean, igogailuen mantentzea egiten duten pertsonak izandakoak.

c) Pertsonak erreskatatu diren igogailuak.

d) Lurralde Historikoan sarri matxuratzen diren igogailuak, baita igogailu bakoitzak urtean dituen matxuren batez bestekoa ere, antzinasun, erabilera edo igogailu motaren arabera. Alde horretatik, igogailu batek matxura gehiegi ditu baldin eta urtean 10 matxura baino gehiago baditu, edo, igogailua industrian edo eraikin publikoetan erabiltzen bada, baldin eta 15 baino gehiago baditu.

e) Solairu-parekatzearekin zerikusia duten matxurak.

III. KAPITULUA

ALDIZKAKO IKUSKAPEN OFIZIALAK EGITEKO PROZEDURA

5. artikulua.– Aldizkako ikuskapena.

1.– Igogailuak erabilgarri diren bitartean ikuskatuko dira, arauz ezarritako industria-seguritasunaren eskakizunak betetzen dituztela egiaztatzeko. Ikuskapen horiek horretarako gaitutako kontrol-erakundeek egingo dituzte. Maiztasuna ITC-AEM 1 «Izogailuak» Jarraibide Tekniko Osagarrian ezarrita dago, edo hura ordeztzen duen araudian.

2.– Igogailuen titularrek (jabeek edo errentariek) arduratu behar dute dagokionean igogailuak ikuskatzeko eskatzeaz, eta ikuskapenak egiten lagundu behar diete kontrol-erakundeei, instalazioetan sartzen utzita.

3.– Igogailuak ikuskatzeko, «Izogailuen aldizkako ikuskapenen eskuliburu»ko irizpideak erabili behar dira.

4.– Igogailuak aldizka ikuskatzeko datak martxan jartzeko dataren arabekoak dira. Igogailuak ez ikuskatzeak edo ikuskapenak egiten atzeratzeak ez dakar ikuskapenak dagokionean egin behar ez izatea.

6. artikulua.– Titularrentzako jakinarazpenak.

1.– Aldizkako hurrengo ikuskapena egiteko epea amaitu baino bi hilabete lehenago gutxienez, igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresek jakinarazpen bat bidali behar diete titularrei, dagokion ikuskapena egiteko epea noiz bukatzen den adierazteko, eta ikuskapenei buruzko araudi teknikoa ere bidali behar diete. Gainera, industria-gaien gaineko eskumena duen lurralde-ordezkaritzak egindako agiri bat bidali behar diete, jakinarazteko ikuskapenak nahitaezkoak direla legez eta azaltzeko zer kontrol-erakundek ikuska ditzaketen igogailuak eta zer ondorio izan ditzakeen igogailuak epe barruan ez ikuskatzeak.

2.– Irogailuak ikuskatu aurretik, kontrol-erakundeek jakinarazi behar diete titularrei noiz duten asmoa irogailuak ikuskatzeko.

7. artikulua.– Ikuskapenaren irismena.

1.– Ikuskapenetan, honako elementu hauek ikuskatuko dira:

- a) Hutsunera sartzeko ateak eta euren katigatze-dispositiboak.
- b) Esekitze-kableak eta lokailuak.
- c) Abiadura mugatzailea, kabina-geldiarazlea, bastidorea eta gidariak.
- d) Kabina.
- e) Kontrapisua eta gidariak. Kontrapisu-jausgailua.
- f) Kabinako motelgailuak eta kontrapisua.
- g) Aginteak eta beste segurtasun-dispositibo batzuk.
- h) Hutsunea eta esparrua.
- i) Makina-gela, trakzio-ekipoa eta maniobra-koadroa. Polea-gela. Irogailuek ez badute makina-gelarik, makinak gordetzeko guneak.

2.– V. eranskinak zehazten du zer egiaztatu behar den.

8. artikulua.– Ikuskapena.

1.– Irogailuak ikuskatzeko, kontrol-erakundeek instalazioetara bidali behar dituzte irogailuak zaintzeaz arduratzen direnak, beharrezko egiaztapenak eta probak egiteko.

2.– «Irogailuen aldizkako ikuskapenen eskuliburu»ko egiaztapenak eta probak egin behar dituzte kontrol-erakundeek.

3.– Irogailuak ikuskatu eta hamabost egunean gehienez ere, kontrol-erakundeek ikuskapenen ziurtagiriak bidali behar dizkiete instalazioen titularrei, eta haien kopiak irogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresei. Gainera, epe berean, ikuskapenaren datu guztiak adierazi behar dituzte Eusko Jaurlaritzaren barruan industria-gaien gaineko eskumena duen sailak berariaz prestatutako aplikazio informatikoan.

4.– Ikuskapenaren ziurtagirian honako hauek adierazi behar dira gutxienez:

- Kontrol-erakundearen izena.
- Ziurtagiri-zenbakia, jasotzeko aparatuen erregistro-zenbakia eta ikuskapenaren indarraldia.
- Ikuskapena egiten duen pertsonaren izena eta sinadura.
- Zein espezifikazio teknikorekin egiten den ikuskapena.
- Instalazioaren ezaugarriak.
- Akatsen identifikazioa eta deskripzioa, VI. eranskinaren arabera.
- Akatsen kalifikazioa eta haiek konpondu izana egiaztatzeko epea.
- Ikuskapenaren emaitzak.

- Ikuskapenean dauden pertsonak.
- Ikuskapenaren data.
- Interesgarri iritzitako oharrak.

5.– Ikuskapenen aktekin batera, instalazioetan antzematen diren akats guztien zerrendak bidali behar dira. Akatsek VI. eranskinean zerrendatutakoen artekoak izan behar dute.

6.– Ikuskapenekin ados ez badaude, instalazioen titularrek erreklamazioa aurkez dezakete industria-gaien gaineko eskumena duen lurralde-ordezkaritzan, ikuskapenen aktak berriki ditzan. Erreklamazio horien ebazpenen aurka, gora jotzeko errekurtsioa aurkeztu ahal izango da, indarreko legedian aurreikusitakoari jarraikiz.

7.– Dagozkion prozeduren bidez, industria-gaien gaineko eskumena duen lurralde-ordezkaritzak kontrol-erakundeek ikuskapen-lana kontrola dezake, eta instalazioetan bertan egon daiteke, igogailuak 2. atalean adierazitako aldizkako ikuskapenen eskuliburuan esaten den bezala ikuskatzen direla egiaztatzeko.

9. artikulua.– Akatsen ebaluazioa.

1.– Igogailuak aldizka ikuskatzerakoan antzematen diren akatsak arriskuaren arabera kalifikatu behar dira, irizpide hauek kontuan izanik:

a) Akats oso larria: akats oso larriak dira pertsoneri edo instalazioei kalte egiteko moduko berehalako arrisku larria ekar dezaketenak. Oso akats larriak antzematen bada, igogailua berehala gelditu behar da, eta ezin da martxan jarri akatsa konpondu arte.

b) Akats larria: akats larriak dira, batetik, pertsonen eta gauzen segurtasuna berehalako arriskuan jartzen ez dutenak baina instalazioek huts egiten badute arriskuan jar dezaketenak eta, bestetik, instalazioak erabiltzeko aukera murrizten dutenak.

c) Akats arina: akats arinak dira oso larriak edo larriak ez direnak.

2.– VI. eranskinak dakar akatsen zerrenda eta ebaluazioa.

10. artikulua.– Ikuskapenaren ezaugarria.

Igogailuak ikuskatu izana nabarmentzeko, baldin eta ikuskapenen emaitzak onak badira, alegia, akats larriak edo oso larriak ez badago, kontrol-erakundeek VII. eranskineko ezaugarri-eredua jarri behar dute kabinan eta beheko solairuko atean, ondo ikusten den leku batean.

11. artikulua.– Oso akats larriak antzematen direnerako jardunbideak.

1.– Baldin eta oso akats larriak antzematen bada igogailuak ikuskatzerakoan, kontrol-erakundeek ekimenez, igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresek zerbitzu egin gabe utzi behar dituzte igogailuak, eta titularrei jakinarazi ezin dituztela jarri martxan akatsak konpondu arte.

2.– Kontrol-erakundeak lehenbailehen jakinaraziko dio industria-gaietako Lurralde Ordezkaritzari kautelaz geldiarazi dela instalazioa.

3.– Industria-gaien eskumena duen zuzendaritzak geldiarazte hori berretsi edo indargabetuko du.

12. artikulua.– Akatsen konponketa.

1.– Instalazioen titularrek arduratu behar dute akatsak konpontzeaz, eta baimendutako enpresa bat kontratatu behar dute horretarako. Akatsak konpontzen ez badituzte, isun hertsagarriak jar dakizkieke, eta/edo zigor-espeditante bat abiarazi.

2.– Igogailuak ikuskatzerakoan antzematen diren akatsak lehenbailehen konpondu behar dira, eta konponketa-egiaztagiria aurkeztu behar da konpondu izana egiaztatzeko. Igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresek akatsak konpondu dituztela jakinarazi behar diete igogailuak ikuskatzen dituzten kontrol-erakundeei, Eusko Jaurlaritzaren barruan industria-gaien gaineko eskumena duen sailak berariaz prestatutako aplikazio informatikoaren bidez.

3.– Hurrengo ikuskapenean egiaztatuko da akats arinak zuzendu egin direla. Aurreko ikuskapenetan atzemandako akatsak berriro gertatzen badira, hala zehaztu beharko da ikuskapen-ziurtagirian.

4.– Akats larriak igogailuak ikuskatu eta sei hilabetean konpondu behar dira gehienez ere. Igogailuen titularrek edo, haien izenean, igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresek akatsak konpondu dituztela jakinarazten badiete, berriz, kontrol-erakundeek egiaztapen-ikuskapena egin beharko dute, jakinarazpena hartu eta 30 egun naturaleko epean. Sei hilabete igaro eta igogailuak zaintzeaz arduratzen diren enpresek ez badute jakinarazten akatsak konpondu dituztela, kontrol-erakundeek ikuskapen-bisita egin beharko dute berriro, akatsak konpondu diren egiaztatzeko, eta, ikusten badute akatsak ez direla konpondu, oso larritzat kalifikatu behar dituzte, eta igogailuak zerbitzutik kanpo utzi.

5.– Instalazioa geldiaraztea eragin duten eta oso larriak diren akatsak zuzentzeko, kontrol-erakundeek egiaztatu beharko dute titularrak edo haren izenean ari den kontserbazio-enpresak jakinarazi duela akatsak zuzenduta daudela, igogailuak atzera martxan hasi aurretik. Ikuskapen-bisitan akatsak zuzendu direla egiaztatu ondoren, kontrol-erakundeek aldeko ikuskapen-ziurtagiria emango dute.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Industria, Merkataritza eta Turismoko sailburuaren 2002ko ekainaren 7ko Agindua, igogailuen aldizkako ikuskapenak eta igogailuen mantentze- eta zaintza-lanak egiteko prozedura zehazten duena, indargabetuta geratu da, baita dekretu honen aurkako maila bereko edo beheagoko beste xedapen oro ere.

AZKEN XEDAPENETATIK LEHENENGOA

Ekonomiaren Garapen eta Lehiakortasuneko sailburuari eranskinak aldatzeko ahalmena ematen zaio, bai eta dekretu hau garatu eta betearazteko behar diren xedapenak egokitzekoa ere.

AZKEN XEDAPENETATIK BIGARRENA

Xedapen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 2014ko urtarrilaren 28an.

Lehendakaria,
IÑIGO URKULLU RENTERIA.

Ekonomiaren Garapen eta Lehiakortasuneko sailburua,
MARÍA ARANZAZU TAPIA OTAEGUI.

I. ERANSKINA, URTARRILAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

MANTENTZE-IKUSKAPENEN GUTXIENENKO IRISMENA

Igogailuek eranskin honetako gutxieneko mantentze-programa bete beharko dute.

Lan horiek egiten dituzten langileek enpresako plantillakoak izan behar dute, behar besteko prestakuntza eta esperientzia izan behar dute, eta adierazitako ekintzak egin gutxienez.

Igogailuaren liburuan eta dokumentu bidez jasota geratu behar da instalazioa ikusteko egindako bisita.

Gutxienez egiaztapen hauek egin behar dira instalazioan:

Erabilitako laburdurak:

(I) = Ikusizko ikuskapena

(F) = Funtzionamendu onargarria egiaztatzea

(E) = Eragin

(B) = Bete

1.– Mantentze-egiaztapen bakoitzean gutxienez egin beharreko egiaztapenak:

a) Ateak (guztietan):

Funtzionamendua (F).

Sarrailak (itxiera mekanikoa, kontrol elektrikoa eta orririk baden) (F).

Egoera orokorra (lasaierak, heldulekuak, deformazioak, oxidazioak, seinaleztapenak...) (I).

Behatxuloak eta presentzia adierazten duten argi-seinaleak (I).

b) Makina-geletan:

Sarrera (I).

Atea (I).

Inskripzio-laukia (I).

Ateko sarraila (F).

Etengailu orokorra, magnetotermikoak, diferentzialak (E).

Argiztapena (F).

Hormak, aireztapena, bankadako sarrera, beste instalazio batzuk (I).

Igogailuaren liburua (B).

Balazta (F).

Larrialdietarako jarraibideak, balaztaren palanka (I).

Makina, olioaren maila eta ihesak, maniobra-koadroa, abiadura-mugatzailea (I).

Esekidurako edota trakzioko elementuak (txirrika, kableak,...) (I).

Motorraren funtzionamendua, ohiz besteko zaratak (F).

Igogailuaren elementuak garbitzea, eta mantentzea eragozten duten elementuak kentzea.

Erreskate automatikoaren sistema (instalatzea derrigorrezkoa denean): (F), derrigorrezkoa ez bada: (I).

c) Txirrika-gelan (hala badagokio):

Sarrera (I).

Atea (I).

Sarraila (F).

Argiztapena (F).

Geldialdiaren etengailua (F).

Entxufea, sabaia, lurzorua, txirrikak (I).

Igogailuaren elementuak garbitzea, eta mantentzea eragozten duten elementuak kentzea.

d) Kabinan:

Egoera orokorra, argiteria, errotuluak eta plakak (I).

Botoiak, alarma, larrialdiko argia, bi norabideko komunikazioa (hala badagokio) (F).

Kabinako atea (F).

Funtzionamendua, zaratak (F).

Berrikuspen-botoiak, solairu arteko geldialdiak, stop-a, etendura-elementuen lasaitzea (F).

Etendura-elementuak kabinari lotzeko lokailuak (I).

Jausgailu-sistema (I).

Bizi-salbatzaile sistema (hala badagokio) (F).

Kabinaren sabaia garbitzea, eta mantentzea eragozten duten elementuak kentzea (B).

e) Hobian:

Hormen, aireztapenaren eta kanpoko instalazioen egoera orokorra (I).

Karrera-bukaerak (F).

Kontrapisua, bastidorea, lokailuak (I).

Mugatzailearen etendura- eta jarduera-elementuak (I).

Gidariak eta bere lokailuak (I).

Motelgailuak (I).

Argiztapena (F).

Zuloko geldialdi-etengailua (F).

Olio-ihesik badagoen ikustea (F).

Kable mugatzailearen tentsioa (F).

Zuloa garbitzea, eta mantentzea eragozten duten elementuak kentzea (B).

2.– Gutxienez sei hilabetean behin egin beharreko egiaztapenak. (Egiaztapen horiek urtean behin egingo dira, familia bakarreko igogailuetan, bai eta 0,15 metro segundoko abiadurara iristen ez dien igogailuetan ere).

a) Makina-geletan:

Ikusi lasaierarik ba ote dagoen makinan (F).

Ikusi etendura-elementuen irristadura (kableena,...) (F).

Ikusi abiadura-mugatzailea, bere kontaktu elektrikoa, txirrika, gurpila eta gainerako elementuak (E).

Ikusi maniobra-koadroa (F).

Ikusi nola dagoen zentral hidraulikoaren segurtasun-balbula.

Ikusi nola dagoen olioia (F).

b) Kabinan:

Ikusi kabinaren lasaierak (urratzaileak, birakariak) (F).

Ikusi kabinako lokailu-sistema.

c) Hobia:

Ikusi kontrapisuko lokailu-sistema (F).

Berrikusi kontrapisuaren bastidorea (F).

Segurtasun-ibilbidea egiaztatzea (F).

3.– Urteko gutxieneko egiaztapenak.

Ikusi zenbateko kliskatze-abiadura duen mugatzaileak (F).

Ikusi nola dauden gidarien lokailuak (F).

Ikusi nola dagoen balbula jausgailua (E).

4.– Egiaztapen bereziak.

Egiaztatu bost urtean behin nola dagoen erabilera publikoa duten eta sarritan erabiltzen diren aparatuen multzo traktorea.

II. ERANSKINA, URTARRILAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

KONTSERBAZIOAN EMANDAKO ALTAK ETA BAJAK

1.- KONTSERBAZIOAN EMANDAKO ALTA.

IGOGAILU BATEN KONTSERBAZIOAN EMANDAKO ALTA

RAE ZENBAKIA

■ Enpresa kontserbatzailea

Izena

■ Instalazioaren kokapena

Kalea

Zenbakia

PK eta udalerria:

■ Instalazioari buruzko datuak

APARATU MOTA

- Elektrikoa
 Hidraulikoa
 Besterik

Erabilera: > 20 etxebizitza < 20 etxebizitza Publikoa Industrialia Mugatua Familia bakarrekoa

Zama erabilgarria kg

Geldialdi-zenbakia

Abiadura m/s

Instalazioa abian jarri den eguna

Aldizkako azken ikuskapena egin zen eguna

Aurreko enpresa kontserbatzailea

■ Zerbitzuaren lehenengo jarduera-eguna

■ Erantsitako dokumentazioa

1.- Mantentze-lanen kontratua.

2.- Instalazioaren planoak edo krokisak.

OHARRAK

....., 20..... ko ren (a)
 (Sinadura eta zigilua)

Jauna/Andrea

2.- KONTSERBAZIOAN EMANDAKO BAJA.

IGOGAILU BATEN KONTSERBAZIOAN EMANDAKO BAJA

RAE ZENBAKIA

■ Enpresa kontserbatzailea

Izena

■ Instalazioaren kokapena

Kalea

Zenbakia

PK eta udalerria:

-

■ Ezaugarri teknikoak:

Aparatu-mota

 Elektrikoa Hidraulikoa Besterik

Erabilera

 > 20 etxebizitza < 20 etxebizitza Publikoa Industrialia Mugatua Familia bakarrekoa

Zama erabilgarria

..... kg

Geldialdi-kopurua

.....

Abiadura

..... m/s

■ Zerbitzuaren azken jarduera-eguna

BAJAREN ARRAZOIA

....., 20..... ko ren (a)

(Sinadura eta zigilua)

Jauna/Andrea

III. ERANSKINA, URTARRILAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

ISTRIPUARI BURUZKO JAKINARAZPENA

IGOGAILU-ISTRIPU BATEN JAKINARAZPENA

RAE ZENBAKIA

■ Istripu-eguna

Ordua

■ Enpresa kontserbatzailea

Izena

Istripuaren abisua jaso zen eguna

Ordua

■ Instalazioaren kokapena

Kalea

Zenbakia

PK eta udalerria: -

■ Instalazioari buruzko datuak

Aparatu-mota

 Elektrikoa Hidraulikoa Besterik

Erabilera

 > 20 etxebizitza < 20 etxebizitza Publikoa Industriala Mugatua Familia bakarrekoa

Zama erabilgarria kg

Geldialdi-kopurua

Abiadura m/s

■ Istripuari buruzko datuak

Istripua izan duten pertsonak (Izena, adina, telefonoa)

-

,

-

,

-

,

Eragindako lesioak

Instalazioak jaso dituen kalteak

Istripuaren arrazoia

Lekukoak

(Izena, telefonoa)

-

-

OHARRAK

....., 20..... ko ren (a)

(Sinadura eta zigilua)

Jauna/Andrea

IV. ERANSKINA, EKAINAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

ENPRESA KONTSERBATZAILE BATEN JARDUERA-PROZEDURAK

Enpresa kontserbatzaileek beren jarduera-arlo guztien kalitatea bermatzeko behar diren jarduera-prozedurak izan beharko dituzte.

Kalitate-sisteman, jarduera-prozedurak dokumentuak dira, egin beharreko ekintzak edo prozesuak zehazki deskribatzen dituztenak.

Prozedura horiek tresnak dira, eta jarduerak aurreikusi bezala gauzatzeko balio dute.

Prozeduretan adierazi beharko da orobat zer formatu-eredu erabiltzen diren eta zer kalitate-erregistro hartzen diren beharrezkotzat, jardueren egokitasuna bermatzeko.

Gutxienez honako arlo hauetan izan beharko dira jarduera-prozedurak:

Mantentze-zerbitzuaren diseinua.

Jarduera mantentzeko berrikuspenetan.

Konponketak.

Mantentzea eta konponketak egiteko materiala erostea.

Matxura-abisuak.

Barneko auditoriak.

Langileak prestatzeko plana.

Prozedura horiek gauzatzeko, UNE-EN ISO 9001 Arauan adierazitakoa hartu beharko da kontuan.

V. ERANSKINA, URTARRILAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

IKUSKAPENEN IRISMENA

1. HUTSUNERA SARTZEKO ATEAK ETA EUREN KATIGATZE-GAILUAK.

HUTSUNERA SARTZEKO ATEAK.

- 1.1. Ateen ezaugarriak.
- 1.2. Ateen egoera.
- 1.3. Kabinaren presentzia detektatzea.

ATEAK KATIGATZEKO GAILUAK (SARRAILAK).

- 1.4. Sarraileen ezaugarriak.
- 1.5. Sarraileen egoera.
- 1.6. Sarraileen funtzionamendua.
- 1.7. Solairuko adierazleak.
- 1.8. Solairuko sakagailuak.
- 1.0. Besterik.

2. ESEKIDURA-KABLEAK ETA LOKAILUAK.

- 2.1. Kableak.
- 2.2. Kable-lokailuak.
- 2.0. Besterik.

3. ABIADURA-MUGATZAILEA, KABINAKO JAUSGAILUA, BASTIDOREA ETA GIDARIAK.

- 3.1. Mugatzailearen irisgarritasuna.
- 3.2. Mugatzailearen egoera.
- 3.3. Mugatzailearen kablea.
- 3.4. Kabinako jausgailua.
- 3.5. Kabinako bastidorea.
- 3.6. Kabinako gidariak eta bere lokailuak.
- 3.7. Igoerako gainabiaduraren aurkako babesa.
- 3.0. Besterik.

4. KABINA.

- 4.1. Kontserbazio-egoera orokorra.
- 4.2. Argiztapena.
- 4.3. Alarma, larrialdietako geldialdia, atek irekitzeko posibilitatea eta norabide bikoitzeko komunikazioa.
- 4.4. Errotuluak eta plakak.
- 4.5. Kabinako atek.
- 4.6. Kabinako sabaia.
- 4.7. Organo finkoen eta mugikorren arteko jokoak.
- 4.8. Salbamendu-sistemak (hutsune irekietan).
- 4.9. Beste segurtasun-baldintza batzuk (hanka-babestekoa, ispiluak, zama-pisatzekoa, laguntza-ateak,...).
- 4.0. Besterik.

5. KONTRAPISUAK, BERE GIDARIAK ETA JAUSGAILUAK.

- 5.1. Kontrapisua.
- 5.2. Kontrapisuaren gidariak.
- 5.3. Kontrapisuko jausgailua (beharrezkoa denetan).
- 5.4. Patioetan mugitzen diren kontrapisuen babeskiak.
- 5.0. Besterik.

6. KABINAKO MOTELGAILUAK ETA KONTRAPISUA.

- 6.1. Motelgailuak izatea eta kokatzea (hidraulikoak, malgukiak edo tope elastikoak).
- 6.2. Motelgailuen eta euren finkapenen egoera.
- 6.3. Motelgailu hidraulikoen funtzionamendua (badaude).
- 6.4. Kabinako motelgailuen garaiera.
- 6.5. Kabinaren sabaiko motelgailuak.
- 6.0. Besterik.

7. AGINTEAK ETA SEGURTASUNEZKO BESTE GAILU BATZUK.

AGINTEAK.

- 7.1. Kabinako sabaiko geldialdi-etengailua.
- 7.2. Ikuskapen-botoiak.
- 7.3. Gelditze-etengailua zuloan eta entxufea.

BESTE SEGURTASUN-GAILU BATZUK.

- 7.4. Lur-konexiorako sare ekipotentziala.
- 7.5. Ibiltarte-bukaerak.
- 7.6. Muturretako nibeletako gelditze-dispositiboa.
- 7.7. Atzerapen-lehentasunak eta -gailua (tenporizatzea).
- 7.8. Akats elektrikoen aurkako babesak.
- 7.9. Kabina mugitzearen segurtasuna.
- 7.0. Besterik.

8. HUTSUNEA.

- 8.1. Hutsune irekitako itxiturak.
- 8.2. Hutsune itxietako esparruak.
- 8.3. Esparruen arteko banaketa.
- 8.4. Argiztapena.
- 8.5. Aireztapena.
- 8.6. Segurtasunezko ibiltarte libreak (5.7).
- 8.7. Zuloa.
- 8.8. Zuloaren beheko alderako sarbidea, kontrapisu-jausgailurik gabe.
- 8.9. Zerbitzutik kanpoko instalazioak.
- 8.0. Besterik.

9. MAKINA-GELA, POLEEN GELA ETA TRAKTORE-MULTZOA.

MAKINA-GELA.

9.1. Sarrerak.

9.2. Makina-gelaren barrualdea.

9.3. Beste baldintza batzuk (aireztapena, tenperatura, jarraibideak, zerbitzutik kanpoko sarbideak, itoginak...).

9.4. Instalazio elektrikoa.

POLEA-GELA.

9.5. Poleen gelaren baldintzak.

TRAKTORE-MULTZOA.

9.6. Traktore-multzoa eta bere balazta-elementuak (aparatu elektromekanikoak).

9.7. Multzo hidrauliko eragilea.

9.8. Makinaren egoera orokorra.

9.9. Larrialdietako eragintza.

9.0. Besterik.

10. MAKINAK GORDETZEKO GUNEAK (MAKINA-GELARIK GABEKO IGOGAILUAK).

10.1. Hobiko makinak.

10.2. Kabinako edo sabaiko lan-eremuak.

10.3. Zuloko lan-eremua.

10.4. Plataforma bateko lan-eremua.

10.5. Hutsunetik kanpoko lan-eremuak.

10.6. Hutsunetik kanpoko makinak.

10.7. Larrialdietako maniobretarako eta probetarako gailuak.

10.0. Besterik.

VI. ERANSKINA, EKAINAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

AKATSEN ZERRENDA LABURTUA

1.- ATEAK ETA SARRAILAK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	L		
1.11				E.A.	O.L.	L		Ateak ez dira egokiak	
1.12			E.A.	E.A.	O.L.		L	Ateek irekidurak dituzte	
1.13					O.L.		A	Lasaierak dituzte edo ateen mugimenduak ez dira egokiak	
1.14				E.A.			A	Arropak harrapatzeko arriskua	
1.15							A	Ebakiak egiteko arriskua	J
1.16				E.A.			A	Heldulekuak barruan sartuta daude eta desegokiak dira	
1.17			E.A.	E.A.			A	Solairuen zenbakiak falta dira edo ez dira ondo ikusten	
1.18	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ateak beirazkoak dira eta ez da adierazten beirazkoak direnak	J
1.19	E.A.	E.A.	E.A.			L		Beirazko ateak, haurrentzat arriskutsuak direnak	J
1.21					O.L.	L	A	Ateek ez dute behar besteko sendotasunik	J
1.22						L	A	Bandek eta gidariak lasaierak dituzte edo higatuta daude	
1.23						L	A	Ateetako markoak mugitu egiten dira	
1.24							A	Ateak ixteko egin behar duen esfortzua ez da egokia	J/M
1.25						L		Ateen berririkiera automatikorik ez dago edo ez dabil	J/M
1.27						L	A	Ateak herdoilduta daude	
1.28						L		Ateen egoera txarra da (.....)	
1.30	E.A.	E.A.	E.A.				A	Atean ez dago seinale akustikorik edo dagoena ez dabil	J/M
1.31							A	Kabinako presentzia-argia ez dabil	
1.32					O.L.		A	Zulodun behatxuloa	
1.33							A	Behatxuloa pitzatuta dago	
1.34							A	Behatxuloetako kristala ez da egokia	
1.35							A	Behatxuloen zabalera ez da egokia	
1.36							A	Behatxuloen materiala ez da egokia	
1.37							A	Behatxuloak gaizki finkatuta daude	
1.38							A	Sarbideetan ez dago behar besteko argitasunik	
1.39	E.A.	E.A.	E.A.				A	Argi-adierazlerik ez dago edo ez dabilza	J/M
1.41						L		Ateetako sarrailak ez dira egokiak	
1.42						L		Itxiera kontroleko gailua ez da egokia, edo ez dabil	J/M
1.43						L		Itxiera-kontrolko gailuaren kontaktuak ez daude babestuta	J
1.44							A	Ateren batetik tira eginez gero, igogailua geratu egiten da	
1.45			E.A.	E.A.		L		Laguntzako katigamendu-kengailua ez da egokia	
1.46						L		Laguntzako katigamendu-kengailuaren egoera txarra da	
1.51						L		Fijazio egokirik gabeko sarrailak	
1.52						L		Sarraila higatuak	
1.53							A	Babes-estalkirik gabeko sarrailak	
1.54						L		Sarrailletako kableak edo konexio elektrikoak egoera txarrean egotea	
1.55						L		Konexio ekipotentzialik gabeko sarrailak	J
1.61					O.L.			Ateren bat irekitzen da kabinarik ez dagoenean	
1.62					O.L.	L		Sarrailaren bat ez dabil ondo	
1.63					O.L.			Sarraila manipulatzeko aukera	
1.64				E.A.			A	Zuloko sarbidea ateko katigamendurik gabe	J
1.65							A	Sarrailaren katigamendua kentzeko gunea ez da egokia	
1.66			E.A.	E.A.			A	Ateek beste sarraila batzuk dauzkate	
1.71							A	Solairu-adierazlerik ez dago edo daudenak ez dira egokiak	
1.81							A	Solairuetako dei-sakagailuak gaizki daude	
1.82	E.A.	E.A.	E.A.				A	Solairuetako sakagailuek ez dute argizko edo soinu-zko dei-erregistrorik	
1.0x								Bestirik	

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

2.- ESEKITZEKO ELEMENTUAK ETA LOKAILUAK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
2.11					O.L.			Kableak egoera txarrean daude	
2.12					O.L.	L		Kableak hondatuta daude	
2.13						L		Kableek plaka ukitzen dute	J
2.14			E.A.	E.A.			A	Kableen luzera ez da egokia	
2.15	E.A.						A	Kableen tentsioak ez daude orekatuta	
2.16	E.A.					L		Ez dago kableen lasaiketa-kontakturik	J
2.17	E.A.					L		Kableen lasaiketa-kontaktua ez dabil	
2.21						L		Kabinako lokailuak ez dira egokiak	J
2.22						L		Kontrapisuko lokailuak ez dira egokiak	J
2.23						L	A	Kabinako lokailuek ez dute kontraazkoinik edo kisketarik	
2.24					O.L.	L		Kabinako lokailuak egoera txarrean daude	
2.25						L	A	Kontrapisuko lokailuek ez dute kontraazkoinik edo kisketarik	
2.26					O.L.	L		Kontrapisuko lokailuak egoera txarrean daude	
2.27						L	A	Plakako lokailuek ez dute kontraazkoinik edo kisketarik	
2.28					O.L.	L		Plakako lokailuak egoera txarrean daude	
2.29							A	Malgukien edo lokailuen tako elastikoen egoera txarra...	
2.0x								Besterik	

3.- ABIADURA-MUGATZAILEA, KABINA-JAUSGAILUA, BASTIDOREA ETA GIDARIAK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
3.11						L		Abiadura-mugatzailea ez dago eskuragarri	J
3.12	E.A.	E.A.				L		Abiadura-mugatzailea ez dago eskuragarri kanpoko aldetik	J
3.13						L		Abiadura-mugatzailearen zenbait elementu ez daude eskuragarri	J
3.14							A	Mugatzaileak ez du babes mekanikorik	
3.21						L		Abiadura-mugatzailea egoera txarrean (.....)	
3.22					O.L.	L		Mugatzailearen kliskatze-abiadura ez da egokia	
3.23						L		Mugatzailearen kontrol elektrikoa ez dabil	
3.24						L		Mugatzailearen kontrol elektrikoa ez dabil goranzkoan	
3.25							A	Mugatzailearen erregistro-estalkiak ipini behar zaizkio	
3.26							A	Ezaugarrien plakarik ez dago edo ez da ikusten	J
3.27	E.A.	E.A.	E.A.			L		Mugatzailearen urrutiko kontrola ez dabil	
3.28	E.A.					L		Mugatzailearen zigilurik ez dago	
3.31					O.L.	L		Mugatzailearen kablea egoera txarrean dago	
3.32						L		Mugatzailearen kableak ... ukitzen du	J
3.33						L		Mugatzailearen kablearen amarradura egoera txarrean dago	
3.34						L		Mugatzailearen kablearen tenkagailua egoera txarrean dago	
3.35						L		Mugatzailearen kablearen tenkagailuak pareta ukitzen du	
3.36						L		Ez dago mugatzailearen kablearen haustura-kontakturik	
3.37						L		Mugatzailearen kablearen haustura-kontaktua ez dabil	
3.41						L		Kabina-jausgailuaren fijazioa egoera txarrean dago	
3.42					O.L.			Kabina-jausgailua ez dabil	
3.43	E.A.	E.A.					A	Jausgailua ez da desblokeatzen goranzkoan	
3.44							A	Jausgailuaren kontrol elektrikorik ez dago	J
3.45							A	Jausgailuaren kontrol elektrikoa ez dabil	
3.46	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kableak lasaitzeko kanpoko eragingailurik ez dago edo ez dabil	J/M
3.47						L		Kabina-jausgailuan lasaierak daude	
3.51					O.L.	L		Kabinaren bastidorea egoera txarrean dago	
3.52						L	A	Kabinaren bastidorea herdoilduta dago	
3.53							A	Kabinaren bastidorea desitxuratuta dago	

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
3.54						L	A	Kabinaren errodagailuak eta irrista-guneak egoera txarrean daude	
3.61	E.A.					L		Kabinako gidariak ez dira egokiak	
3.62						L		Kabinako gidariak egoera txarrean daude	
3.63						L		Kabinako gidarien fijasioak egoera txarrean daude	
3.71	E.A.	E.A.	E.A.			L		Gainabiadura-kontrolik ez dago edo ez dabil goranzkoan	J/M
3.0x								Besterik	

4.- KABINA.

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
4.11					O.L.		A	Kabinan zuloak daude	
4.12					O.L.	L		Kabinako paretak ez dira behar bezain erresistenteak	J
4.13							A	Kristal ez-egokiak kabinan	
4.14	E.A.						A	Kabinako zorua ez da metalikoa	J
4.15					O.L.	L		Kabinako zorua ez da behar bezain erresistentea	
4.16							A	Kabinako zorua egoera txarrean dago	
4.17							A	Kabinaren estaldura erregaia da	
4.18						L		Kabinaren geldialdi-doitasmuna ez da egokia	
4.19							A	Kabinako aireztapena ez da egokia	
4.21							A	Kabinan ez dago argi iraunkorrik	
4.22							A	Kabinan ez dago behar beste argirik	
4.23							A	Ez dago larrialdietako argirik	
4.24							A	Larrialdietako argiek ez dute funtzionatzen	
4.31							A	Alarmaren sakagailua ez dago identifikatuta edo erreta dago	
4.32						L		Alarma ez dabil	
4.33						L		Alarma ez dabil korronterik ez badago	
4.34						L	A	Alarma ez da behar bezala entzuten	J/M
4.35				E.A.			A	Larrialdietako geldialdia kendu (stop)	
4.36				E.A.		L		Larrialdietako geldialdia ez dabil (stop)	
4.37				E.A.		L		Larrialdietako geldialdiak ez ditu kanpoko deiak deuseztatzen	J
4.38							A	Stop-sakagailua ez dago identifikatuta edo ez dabil	
4.39						L		Ezinezkoa da aterik irekitzea geralekuen inguruan	
4.40						L		Kabinan ez dago bi noranzkoko komunikaziorik edo ez dabil	J/M
4.41							A	RAE zenbakia falta da	J
4.42							A	RAE zenbakia txarto dago	J
4.43							A	Gehieneko karga ez dago adierazita edo txarto adierazita dago	J
4.44							A	Pertsona kopurua ez dago adierazita edo txarto adierazita dago	J
4.45				E.A.			A	Baimena duten pertsonak bakarrik erabil dezaketela dioen errotulurik ez dago kabinan	J
4.46				E.A.			A	Baimena duten pertsonak bakarrik erabil dezaketela dioen errotulurik ez dago ateetan	J
4.47							A	Noranzko biko komunikazio-sistemaren funtzionamendu-jarraibideak falta dira	J
4.48							A	Ez dago identifikazio-plakarrik edota larrialdietako telefono-zenbakirik	
4.49	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez dago CE markari kabinan	J
4.51					O.L.			Kabinan ez dago aterik	
4.52						L		Ateek ez dute behar besteko erresistentziarik	J
4.53							A	Ateak ez du beheko gidaririk	
4.54							A	Kabinako posizio-adierazlerik ez dago edo ez dabil	
4.55							A	Kabinako ateetako behatxuloa ez da egokia edo egoera txarrean dago	
4.56							A	Ateetan zulo edo irtengune onartezinak daude	
4.57							A	Indar handiegia egin behar da ateak ez daitezzen itxi	J/M
4.58						L		Ateak berriz irekitzeko sistemarik ez dago edo ez dabil	J/M
4.59						L		Ateen itxiera-kontrolik ez dago edo ez dabil	J/M
4.61						L		Kabinako sabaia ez da behar bezain erresistentea	J

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
4.62							A	Ez dago korriente-hartunerik kabinako sabaian edo ez da egokia	J
4.63						L		Babes-baranda jarri behar da kabinako sabaian	
4.64						L		Baranda ez da egokia	J
4.65							A	Sabaiko tranpolak ez dauka sarrailarik edo sarraila ez da egokia	J
4.66							A	Tranpolaren kontaktua falta da edo ez dabil	J/M
4.71	E.A.				O.L.	L		Kabina eta esparruaren arteko distantzia ez da egokia	J
4.72	E.A.						A	Kabinako pisaderaren eta sarreraren arteko distantzia ez da egokia	J
4.73	E.A.						A	Kontrapisuaren eta kabinaren arteko distantzia ez da egokia	J
4.74	E.A.			E.A.			A	Kontrapisuaren eta barrutiaren arteko distantzia ez da egokia	J
4.81			E.A.	E.A.	O.L.			Zulo irekietan ez dago salbamendu-sistematik	
4.82			E.A.	E.A.	O.L.			Zulo irekietako salbamendu-sistema ez dabil behar bezala	
4.85	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinako karga-pisua ez dabil	
4.86	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinaren eta makina-gelaren arteko interkomunikatzaileak ez dago edo ez dabil	J/M
4.87	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinako sabaian ez dago bi noranzkoko komunikatzaileak edo ez dabil	J/M
4.88	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinan eskudelik ez dago edo ez da egokia	J
4.90						L		Kabinan ez dago hegaleko oin-babeslerik	J/M
4.91						L		Hegaleko oin-babeslea ez da egokia	
4.92			E.A.	E.A.		L		Ez dago giltzarik baimendutako erabiltzaileentzat edo ez da egokia	
4.93						L		Ez dago gailu fotoelektrikorik edo antzekorik	J
4.94						L		Gailu fotoelektrikoa ez dabil	
4.95							A	Kabinaren azalera ez da egokia kargarako	J
4.96							A	Laguntzako atea ez dauka behar bezalako sarrailarik	J
4.97							A	Laguntzako atea ez dauka kontakturik edo ez dabil	J/M
4.98							A	Laguntzako atea ez da egokia	J
4.99							A	Ispilua ez da araukoa edo ez dago behar bezala finkatuta	J
4.01							A	Kabinako sakagailuak egoera txarrean daude	
4.0x								Besterik	

5.- KONTRAPISUA ETA BERE GIDARIAK. JAUSGAILUA ETA KONTRAPISU-MUGATZAILUA.

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
5.11				E.A.		L		Kontrapisua ez da egokia	
5.12						L		Kontrapisuak ez du behar bezain besteko sendotasunik	J
5.13						L		Kontrapisuaren marruskatzailea egoera txarrean dago	
5.14						L		Kontrapisua desitxuratuta dago	
5.15						L		Kontrapisuaren fitxak askatzeko moduan daude	
5.16							A	Fitxak finkatzeko elementurik ez dago	J
5.21						L		Kontrapisuaren gidariak ez dira behar bezalakoak	J
5.22						L		Kontrapisuaren gidariak egoera txarrean daude	
5.23						L		Kontrapisuaren gidariaren fijazioak egoera txarrean daude	
5.24			E.A.	E.A.		L	A	Kontrapisu-gidariaren kableak egoera txarrean daude	
5.31						L		Kontrapisuaren jausgailua egoera txarrean dago	
5.32						L	A	Kontrapisuaren mugatzailea edo bere elementuak ez daude eskuragarri	J
5.33						L		Kontrapisuaren mugatzailea egoera txarrean dago	
5.34						L		Kontrapisuaren mugatzailearen kontrol elektrikoa ez dabil	
5.35							A	Kontrapisuaren mugatzailearen erregistro-estalkiak ipintzea	
5.36						L		Kontrapisuaren mugatzailearen kablea egoera txarrean dago edo marruskatu egiten du	J/M
5.37						L		Kontrapisuaren mugatzailearen kableko amarradurak egoera txarrean daude	
5.38						L		Mugatzailearen kablearen tenkagailua egoera txarrean dago edo marruskatu egiten du	J/M
5.39						L		Kontrapisuaren jausgailua ez dabil	
5.41				E.A.		L		Kontrapisura heltzeko, leihotik sartu behar da	
5.42				E.A.		L		Kontrapisura heltzeko, itxuririk gabeko patiotik sartu behar da	

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
5.43				E.A.		L		Kontrapisua ikuskatzeko atek ez dauka katigamendurik	
5.0x								Besterik	

6.- KABINAKO MOTELGAILUAK ETA KONTRAPISUA.

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
6.11						L		Ez dago motelgailurik kabinan	J
6.12						L		Ez dago kontrapisu-motelgailurik	J
6.13						L		Kabinako motelgailua ez da egokia	J
6.14						L		Kontrapisu-motelgailua ez da egokia	J
6.15							A	Motelgailuak zuloan ipintzea	
6.21						L		Kabinako motelgailua egoera txarrean dago	
6.22						L		Kontrapisu-motelgailua egoera txarrean dago	
6.31						L		Kabinako motelgailu hidraulikoa txarto dabil	
6.32						L		Kontrapisu-motelgailu hidraulikoa txarto dabil	
6.41						L		Kabinaren eta zuloaren arteko distantzia ez da arauzkoa	J
6.42	E.A.	E.A.				L		Solairuko lurzoruaren eta arauz besteko kabinaren arteko distantzia	
6.51	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ez dago motelgailurik kabinako sabaian edo ez da egokia	J
6.0x								Besterik	

7.- AGINTEAK ETA BESTE SEGURTASUN-DISPOSITIBO BATZUK.

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
7.11						L		Ez dago geldialdi-etengailurik kabinako sabaian	J
7.12						L		Kabinako sabaiko geldialdi-etengailua ez dabil	
7.13						L		Sabaiko geldialdi-etengailua ez da independentea	J
7.14						L	A	Sabaiko geldialdi-etengailua ez da egokia	J
7.21						L		Ez dago ikuskapen-maniobrarik egiteko konmutadorerik	
7.22						L		Ikuskapen-maniobrak egiteko konmutadorea ez dabil	
7.23						L		Ikuskapen-maniobrak ez dauka pultsadore iraunkorrik	J
7.24						L		Ikuskapen-abiadura ez da egokia	J
7.25							A	Ikuskapen-mugimenduetarako jarraibideak falta dira	J
7.26							A	Ikuskapen-botoien aginteak ez dabilza	
7.27		E.A.	E.A.	E.A.			A	Ikuskapen-botoien aginteak ez daude eskuragarri	
7.31						L		Ez dago geldialdi-etengailurik zuloan	J
7.32						L		Zuloko geldialdi-etengailua ez dabil	
7.33							A	Zuloan ez dago entxuferik, edo ez dabil	J/M
7.41							A	Ez dago konexio ekipotentzialik	J
7.42							A	Konexio ekipotentziala egoera txarrean dago	
7.51						L		Goiko karrera-topea ez dabil	
7.52						L		Beheko karrera-topea ez dabil	
7.53	E.A.						A	Goiko karrera-topea ez da egokia	J
7.61			E.A.	E.A.		L	A	Muturretako geralekuetan ez dago etengailu mekanikorik	
7.71							A	Ez dago kabinako aginteen lehtasunik	J
7.72						L	A	Ez dago kabinako tenporizadorerik	J
7.73							A	Kabinako tenporizazioa ez da nahikoa	
7.74	E.A.	E.A.					A	Geldirik dagoenean, kabinako atea zabalik dago	
7.81						L		Ez dago faseen alderanzketako babesgailurik, edo ez dabilza	J/M
7.91						L		Kabina ez mugitzeagatik geldialdi-gailua falta da edo ez dabil	J
7.0x								Besterik	

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

8.- HUTSUNEA (BARRUNBEA)

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
8.11						L		Itxituraren altuera ez da behar bestekoa	J
8.12	E.A.		E.A.	E.A.		L		Itxitura-sarea ez da egokia	
8.13						L	A	Itxiturako beirak ez dira egokiak	J
8.14						L		Beirak ez daude behar bezala finkatuta	
8.15							A	Itxiturako materiala ez da egokia	J
8.16	E.A.				O.L.	L		Itxiturak irekidurak dauzka	
8.18						L		Kabinako sarbideen aurrean ez dago itxiturarik	J
8.21						L		Hutsuneko paretak ez dira behar bezain sendoak	
8.22					O.L.	L		Zuloak daude hutsunean	
8.23							A	Hutsunea zulatuta dago honako leku hauetan.....	
8.24						L		Hutsunearen hormetan ertz arriskutsuak daude	
8.25							A	Lur-arraseko igogailuen segurtasun egoera txarra da	
8.26							A	Kabinako irekigunearen aurreko pareta ez da egokia	
8.27						L		Hutsuneko sarbidea ez da egokia edo ez dauka katigamendurik	
8.31						L		Barrutien arteko tartea ez da egokia	J
8.32	E.A.	E.A.	E.A.			L	A	Zuloko kontrapisuak ez dauka babesik edo babesia ez da egokia	J
8.41							A	Hutsunean ez dago argirik	J
8.42							A	Hutsuneko argia ez dabil	
8.43			E.A.	E.A.			A	Hutsuneko argia ez da egokia	
8.44							A	Zuloan ez dago argi-etengailurik, edo ez dago eskuragarri	J
8.51							A	Hutsuneak ez dauka aireztapenik	J
8.52							A	Hutsunearen aireztapena ez da egokia	J
8.53							A	Hutsuneak ez dauka aireztapen berezirik	J
8.61						L		Segurtasuneko ibilbide librea ez da egokia goranzkoan	J
8.62						L		Segurtasuneko ibilbide librea ez da egokia beheranzkoan	J
8.71							A	Zulorako sarbidea ez da egokia	J/M
8.72							A	Zuloan ur-filtrazioak daude	
8.73							A	Zuloan material erregarriak edo arraroak daude	
8.74	E.A.	E.A.	E.A.				A	Zuloan ez dago bi noranzkoko komunikaziorik edo ez dabil	J/M
8.81						L		Zuloaren beheko alderako sarbidea, kontrapisu-jausgailurik gabe	J
8.91							A	Igogailuarenak ez diren instalazioak daude	
8.0x								Besterik	

9.- MAKINA-GELA, TRAKTORE-MULTZOA ETA MANIOBRA-KOADROA. POLEA-GELA.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
9.11							A	Makina-gelako sarbideak ez dauka argi iraunkorrik	
9.12							A	Polea-gelako sarbidea ez da egokia, egoera txarrean dago	J/M
9.13							A	Makina-gelako eskailerako goiko aldean heldulekua falta da	
9.14							A	Tranpolaren itxiera ez da egokia	J
9.16	E.A.						A	Polea-gelako atea ez da egokia edo egoera txarrean dago	J/M
9.17							A	Makina-gelako sarraila ez da egokia	J
9.18							A	Makina-gelako atean ez dago arriskuaz ohartarazten duen errotulurik	J
9.19				E.A.			A	Sarbideko tranpolak ez dauka babesik edo ez da egokia	
9.20							A	Makina-gelaren barruko neurriak ez dira egokiak	J
9.21							A	Makina-gelako paretak eta sabaia ez dira egokiak	J
9.22							A	Makina-gelako zorua ez da egokia	J
9.23							A	Makina-gelako sabaia ez da egokia	J
9.24							A	Makina-gelako zenbait zulo ez dira egokiak	
9.25							A	Makinako bankadarako sarbidea erraztea edo baranda ipintzea	

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

Erref.	Iggogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
9.26							A	Bertakoak ez diren instalazioak daude makina-gelan	
9.27							A	Ez dago kableen horma-zeharkatzailerik.	J
9.28	E.A.						A	Ez dago kakorik edo habe gidaririk makina-gelan	
9.29							A	Bertakoak ez diren materialak daude makina-gelan	
9.31							A	Makina-gelan ez dago aireztapenik.	J
9.32							A	Aireztapena ez da egokia	J
9.33							A	Makina-gelako tenperatura ez da egokia	
9.34							L	Makina-gelan itoginak daude	
9.35							A	Ez dago bisita-libururik	
9.36							A	Bisita-liburua ez dago behar bezala beteta	
9.37							A	Makina-gelan ez dago larrialdi-jarraibiderik edo giltzarik	
9.38							A	Larrialdi-jarraibideak ez dira egokiak	J
9.39	E.A.						A	Makina-gelan teilaturako sarbidea dago	
9.40							A	Makina-gelan argirik ez dago edo ez dabil	J/M
9.41							A	Makina-gelan ez dago behar besteko argitasunik	
9.42							A	Argi-zorro finkorik ez dago makina-gelan	J
9.43							A	Argia, indarra eta beste zerbitzu batzuk ez dira independenteak	J
9.44							A	Makina-gelan ez dago entxuferik	J
9.45							A	Makina-gelan ez dago etengailu orokorrik edo ez dago kalibratuta	J
9.46							L	Ez dago indar- edo argi-diferentzialik	J
9.47							L	Indar- edo argi-diferentziala ez dabil	
9.48							A	Ez dago motor-babeslerik	J
9.49			E.A.	E.A.			L	Abiadura bakarreko motorrek ez dute segurtasuneko kontaktorerik	
9.55							L	Polea-gelan ez dago geldialdi-etengailurik edo ez dabil	
9.57							A	Polea-gelako sabaia egurrezkoa da	
9.58							A	Polea-gelan ez dago lurzorurik edo dagoena ez da egokia	
9.61							L	Polea eragilearen zirrikituak higatuta daude	
9.62							A	Kableen irteeraren kontrako babesik ez dago edo ez da egokia	J
9.63							A	Harrapatua ez izateko babesik ez dago edo ez da egokia honako polea honetan...	
9.64							L	Trakzioko poleak itsasgarritasun handiegia dauka	
9.65							L	Balazta egoera txarrean dago	
9.66							L	Balazta-malgukiak hondatuta daude	
9.67							L	Balazta-hornigaiak hondatuta daude	
9.68							L	Balazta-danborra egoera txarrean dago	
9.69							A	Desbideratze-polea higatuta	
9.71							L	Ate hidraulikoak akatsa dauka	
9.72							A	Multzo hidraulikoak presio gehiegi egiten du	
9.73							L	Presioa mugatzeko balbula ez dabil	
9.74							L	Jausgailu-balbularik ez dago edo ez dabil	J/M
9.75							A	Pistoiaren poleak ez du babesik edo ez da egokia	
9.81							L	Makinak lasaierak dauzka	
9.82							L	Makinak olio gaitzen du	
9.83							L	Makinak ohiz kanpoko zaratak egiten ditu	
9.84							L	Makinak gehiegi bibratzen du	
9.85							L	Makinak egonkortasun eskasa dauka	
9.86							L	Makinaren isolamendu elastikoak egoera txarrean daude	
9.87							L	Eragintza-uhalak ez dira egokiak edo egoera txarrean daude	
9.88							L	Makina egoera txarrean dago (.....)	
9.89							A	Multzo hidraulikoko manometroa ez dabil	
9.90							A	Balaztari emateko palanka falta da	
9.91							A	Balaztari emateko palanka ez da egokia	J
9.92							A	Laguntza-maniobrarik ez dago edo ez da egokia	J
9.93							A	Balazta ez da desblokeatzen palankari eragitean	

2014ko otsailaren 12a, asteazkena

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
9.94							A	Bolantearen biraketaren noranzkoa ez dago adierazita	J
9.95							A	Larrialdi-eragingailua ez da egokia.	J
9.96							A	Larrialdi-eragingailua ez dabil	
9.97							A	Erreskateko sistema automatikoa ez dabil	
9.98							A	Erreskateko sistema automatikoa ez da egokia	J
9.99							A	Ez dago kabinako posizionamendu-kontrolik, edo ez dabil	
9.0x								Besterik	

10.– MAKINAK GORDETZEKO GUNEA (MAKINA-GELARIK GABEKO IGOGAILUAK).

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskribapena	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O.L.	L	A		
S.11	E.A.	E.A.	E.A.				A	Makinen lan-eremua eta euskarriak ez dira egokiak	J
S.12	E.A.	E.A.	E.A.				A	Makinak ez daude behar bezain babesturik	J
S.21	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinako euste-sistema ez dabil edo ez dago halakorik	J
S.22	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez dago proba-gailurik edo ezin da erabili kanpotik	J
S.23	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinetako ateak edo lan-tranpolak ez dira egokiak	J
S.24	E.A.	E.A.	E.A.				L	Kontrol-guneak ez du blokeatzen segurtasun-gailu elektrikoa	J
S.25	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinaren sabaian ez dago behar besteko lekurik	J
S.31	E.A.	E.A.	E.A.				A	Zerbitzu normalera itzultzeko sistema ez dago hutsunetik kanpo	J
S.32	E.A.	E.A.	E.A.				L	Kabinan ez da atzemateko gailurik, edo ez dago armairuan	J
S.41	E.A.	E.A.	E.A.				A	Laneko plataforma ez da egokia	J
S.51	E.A.	E.A.	E.A.				A	Hutsunetik kanpoko lan-eremua ez da egokia	J
S.61	E.A.	E.A.	E.A.				A	Makinetako armairua ez da egokia	J
S.71	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez dago larrialdietako maniobretarako eta probetarako gailurik	J
S.72	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez da egokia larrialdi-maniobretarako eta probetarako gailuen babesa	J
S.73	E.A.	E.A.	E.A.				L	Ez dago edo ezin da erabili larrialdi-maniobretarako eta probetarako gailuen panela	J
S.74	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez dago ikusgai edo ez dago adierazita kabinaren norabidea	
S.75	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ezin da egiaztatu ateen katigamendua kentzeko gunea	
S.76	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ezin da zehaztu kabinaren abiadura	
S.77	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez dago edo ez dabil gailuen argiztapena	
S.0x	E.A.	E.A.	E.A.					Besterik	

Oharrak:

Igogailu-mota

- (1): 1966ko Araudia baino lehenagoko aparatuei aplikatzekoa.
 (2): 1966ko Araudiak eragindako aparatuei aplikatzekoa.
 (3): 1978ko AEM-1 jarraibide tekniko osagarriaren aparatuei aplikatzekoa.
 (4): CE markadun aparatuei aplikatzekoa.
 E.A. Ez da aplikatzekoa.

Hutsune mota

- O: oso akats larria.
 L: akats larria.
 L: akats arina.

EB jatorrikoa (*)

- J: Jatorritik ^{a)}.
 J/O: jatorritik edo matxuragatik.
^{a)}adierazi jatorrizkoa denean.
 CE markadun igogailuetan.

VII. ERANSKINA, URTARRILAREN 28KO 5/2014 DEKRETUARENA

ALDEKO IKUSKAPENAREN BEREIZGARRIA

IGOGAILUAK ALDIZKAKO AZTERKETA						IGOGAILUAK ALDIZKO IKUSKAKETA OFIZIALA					
RAE-zk. <input type="text"/>						RAE-zk. <input type="text"/>					
Kontrol erakundea						Kontrol-erakundea					
Azterketaren data						Ikuskapenaren data					
2014				2015				2016			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Hurrengo azterketa (urteak)				2	4	6		Hurrengo ikuskapena (urteak)			

Ezaugarriak:

- 1.– Etiketaren tamaina: Zabalera: 90 mm. Altuera: 55 mm.
- 2.– Koloreak: Atzealdea horiz eta karaktereak beltzez.
- 3.– Ikuskapen-bereizgarria itsasgarria izango da, berriz ez erabiltzekoa eta garbiketa-produktuekiko erresistentea.
- 4.– Jarri aurretik, RAE zenbakia eta diharduen erakundea adieraziko dira, eta hurrengo ikuskapena egingo den hilabetea, urtea eta epea (urteetan) zulatu.
- 5.– Bereizgarria kabinan ageriko leku batean (ahal izanez gero botoien gainean) eta beheko solairuaren sarrerako atean jarriko da, gutxienez lurretik 1,80 m-ra.