$DESHAZKUNDEA\ .\ LEHIAKORTASUNA$ $DECRECIMIENTO\ .\ COMPETITIVIDAD$



LA PROPOSICIÓN DE CONTRAPONER COMPETITIVIDAD Y DECRECIMIENTO NO ES NEUTRAL Y ES EQUIVOCADA



"La metáfora competitiva, donde los países compiten en mercados mundiales de la misma forma en que lo hacen las empresas, es atractiva para muchos, pero encierra grandes peligros. Si una empresa no es competitiva, no puede mantenerse en el mercado, y a menos que mejore su productividad, dejará de existir. Pero con los países, no sucede lo mismo. El concepto de competitividad nacional es engañoso."

Paul Krugman Premio Nobel de Economía 2008 La Ordenación Territorial debe responder al objetivo de alcanzar la calidad de vida del ciudadan@ con los valores que le son propios de Eficiencia Económica, de Equidad en lo Social, de Calidad de la Vida Cotidiana, de Conservación y Protección del Medio Ambiente, entre otros.



El decrecimiento aporta una perspectiva diferente de pensamiento político, social y económico en la ordenación del territorio.

La competitividad no construye modelos territoriales, sino una imagen para vender territorios.



EL MITO DEL CRECIMIENTO. CRECIMIENTO NO SIGNIFICA MAYOR BIENESTAR



"El consumo es la base de la vida, un rasgo y ocupación del individuo. El consumismo sin embargo, es un atributo de la sociedad moderna, alienado de los individuos."
Zygmunt Bauman Premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades 2010

"La prosperidad no es sinónimo de crecimiento económico, va más allá del sustento material y tiene que ver con la capacidad individual para progresar teniendo en cuenta los componentes físicos, psicológicos y sociales. La prosperidad tiene relación con la capacidad de participar de forma significativa en la vida social."

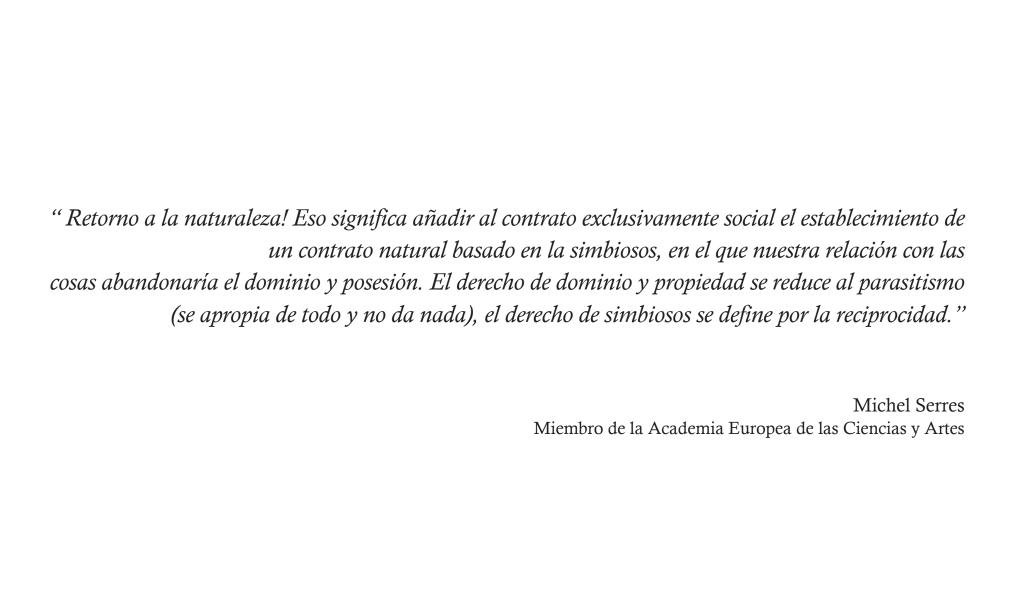
Tim Jackson Director del galardonado Sustainable Lifestyles Research Group Más casas, más infraestructuras, por sí solas, no hacen un lugar más habitable.

Más no es siempre mejor, incluso a veces más puede acarrear menos.

De la misma manera, todos comprendemos que comer más no significa estar más sano...

Cantidad no es calidad





"Los esfuerzos realizados son insuficientes y parciales, al estar dirigidos, la mayor parte de las veces, a disminuir los síntomas aisladamente, como si no tuvieran nada que ver entre sí. En lugar de modificar la estructura de producción y de consumo, se multiplican los esfuerzos curativos frente a los preventivos."

Roberto Bermejo Doctor en Economía y profesor de Economía Aplicada

INSOSTENIBILIDAD DEL MODELO TERRITORIAL VIGENTE



Males del Modelo Territorial vigente:

Consumo incontrolado de suelo

Segregación de usos: periferia monofuncional y dispersa

Dependencia del vehículo privado

Falta de articulación territorial en base a infraestructuras no motorizadas

*urbanización del mundo rural"



Planificación basada en el vehículo privado:

EFECTOS espaciales

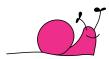
EFECTOS energéticos

EFECTOS en la contaminación

EFECTOS de la accesibilidad

EFECTOS de movilidad

EFECTOS en la calidad de vida cotidiana



EL DECRECIMIENTO, LA (ÚNICA) MANERA DE CONSTRUIR UN MODELO TERRITORIAL EFICAZ y RESILIENTE



"La creación de la ciudad compacta requiere la superación de un urbanismo de función única y del predominio único del automóvil. La cuestión es cómo proyectar ciudades en que las comunidades aumenten y favorezcan la movilidad, cómo sastisfacer las necesidades de movilidad personal sin que el coche avasalle nuestra vida comunitaria. Los nodos compactos de uso mixto disminuyen las necesidades de desplazamiento y generan unos bulliciosos barrios sostenible."

Sir Richard Rogers Premio Prizker 2007 *ELIMINACIÓN IMPOSICION LEGAL del CRECIMIENTO CUANTIFICADO VIVIENDA *

*ELIMINACIÓN CRECIMIENTO CUANTIFICADO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS *

SUPERAR LA NOCIÓN DE CRECIMIENTO

*FOMENTAR CIUDADES MIXTAS *

*ORDENACIÓN DE SUELOS OCUPADOS SOBRE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS *

ESTRATEGIAS PARA EL MEDIO RURAL



$DESHAZKUNDEA\ .\ LEHIAKORTASUNA$ $DECRECIMIENTO\ .\ COMPETITIVIDAD$

