

NOTA: Análisis de los flujos de mercancías.

Fuentes utilizadas:

- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (2000), realizada por el Ministerio de Fomento.
- Observatoire des Trafics au travers des Pyrénées. Enquête transit (1999).
- Datos de intercambio de mercancías entre Francia y el País Vasco (1999) facilitados por la Fundación CETMO (Centro de Estudios del Transporte del Mediterráneo Occidental).
- Memorias de los Puertos de Bilbao y de Pasajes (año 1999 y 2000).
- Datos de tráfico de mercancías de RENFE (1999).
- Bases de Datos de AENA (2000).

La metodología seguida para realizar el análisis de los flujos en el año 2000 en el eje atlántico es la siguiente:

1. En primer lugar, se ha realizado el análisis por separado según el modo de transporte:

- Los flujos marítimos y aéreos se han obtenido directamente de las Memorias de los Puertos y de los datos de carga aérea de AENA (consultados en la web [www.aena.es](http://www.aena.es), en el apartado de Tráfico Aéreo).
- Los flujos de mercancías por carretera, se han obtenido de la manera siguiente:
  - Los flujos de intercambio de mercancías entre zonas de la CAPV y de la CAPV con el resto de la península se han obtenido de la Encuesta de Transporte de Mercancías por Carretera (ver tabla adjunta).
  - Los flujos de intercambio entre la CAPV y Francia se han obtenido de los datos facilitados por la fundación CETMO (ver tabla adjunta).
  - Los flujos de intercambio entre la CAPV y el resto de Europa se han estimado a partir de los datos de flujos totales en la frontera de Hendaya facilitados por el “Observatorio de Tráficos a través de los Piruneos” (se ha considerado que el peso de los intercambios de la CAPV respecto al total de España es el mismo para los intercambios con Francia y con el resto de Europa).

Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (2000).

(Miles de tn)												(Miles de tn)
Comunidad Autónoma y tipo de desplazamiento	TOTAL	Productos agrícolas y animales vivos	Productos alimenticios y forrajes	Combustibles minerales sólidos	Productos petrolíferos	Minerales y residuos para refundición	Productos metalúrgicos	Minerales y materiales para construcción	Abonos	Productos químicos	Máquinas, vehículos, manufacturas	Comunidad Autónoma y tipo de desplazamiento
TOTAL	1.006.106	86.565	102.971	16.116	54.601	13.376	37.351	520.403	9.959	27.303	137.466	TOTAL
Transporte intrarregional	770.856	56.215	64.970	13.004	44.663	10.003	19.617	464.044	5.662	15.435	77.248	Transporte intrarregional
Transporte interregional	235.250	30.350	38.001	3.112	9.938	3.373	17.734	56.359	4.297	11.868	60.218	Transporte interregional
País Vasco												País Vasco
Total transportado (a+b+c)	81.438	5.424	5.729	715	4.158	5.785	12.707	27.006	743	2.776	16.394	Total transportado (a+b+c)
Total de origen (a+b)	61.995	3.877	3.145	651	3.454	4.639	10.612	21.852	664	1.414	11.685	Total de origen (a+b)
Total de destino (a+c)	62.036	3.912	4.033	632	2.537	5.596	7.820	25.182	141	1.836	10.347	Total de destino (a+c)
Transporte intrarregional (a)	42.593	2.365	1.449	568	1.833	4.450	5.725	20.028	62	474	5.638	Transporte intrarregional (a)
Transporte interregional	38.845	3.059	4.280	147	2.325	1.335	6.982	6.978	681	2.302	10.756	Transporte interregional
Expedido (b)	19.402	1.512	1.696	83	1.621	189	4.887	1.824	602	940	6.047	Expedido (b)
Recibido (c)	19.443	1.547	2.584	64	704	1.146	2.095	5.154	79	1.362	4.709	Recibido (c)

Encuesta “Transit 1999”, Observatoire des Trafics au travers des Pyrénées.

Intercambios mercancías (Corredor Atlántico)	Francia-España	Intercambios Europa-España
Norte ⇒ Sur	9,0 M Tn	6,6 M Tn
Sur ⇒ Norte	7,2 M Tn	6,4 M Tn

d. Finalmente, los flujos de paso de mercancías fruto del intercambio entre Europa y el resto de España (y que atraviesan la frontera por Hendaya) se han obtenido restando al flujo total de mercancías por Hendaya (facilitados por el “Observatorio de Tráficos a través de los Pirineos”) los flujos de la CAPV con Europa y Francia (la suma de los resultados del punto b y c).

Tráfico mercancías por modo de transporte Euskadi-Francia (1.999), Fundación CETMO.

Mode	NST0	NST1	NST2	NST3	NST4	NST5	NST6	NST7	NST8	NST9	TOTAL
Maritime	0	3.151	0	52.949	13.039	273	122	2.733	0	653	72.919
Route	16.619	66.078	21.330	343.149	21.023	396.033	227.530	98.791	167.814	484.070	1.842.437
Chemin de fer	0	0	0	0	0	2.628	0	853	0	270	3.751
Autres	0	0	0	399	0	0	0	0	0	35	434
Total	16.619	69.228	21.330	396.496	34.061	398.933	227.653	102.377	167.814	485.028	1.919.541

- En el caso de las mercancías por ferrocarril, se ha seguido una metodología similar a la del transporte por carretera, con la diferencia de que la fuente de los flujos endógenos del la CA de Euskadi y los intercambios con el resto de España se han obtenido a partir de unos datos de RENFE del año 1999.

Todos estos cálculos han dado como resultado las estimaciones sobre flujos de mercancías en la CAPV para el año 2000.

2. En segundo lugar, se ha realizado una proyección de futuro (que tiene como horizonte el año 2010) se ha realizado aplicando los siguientes ratios de crecimiento anuales según la tipología del flujo y el modo de transporte:

- *Flujos exógenos:* Son todos los que hacen referencia a los intercambios de mercancías entre la CAPV y otras zonas geográficas (Europa, resto de España) y a los flujos de paso.
  - Intercambios con Europa y flujos de paso:
    - Carretera: 5%
    - Ferrocarril: 4%
  - Intercambios con el resto de España:
    - Carretera: 6%
    - Ferrocarril: 2%
- *Flujos endógenos:* Son los que hacen referencia a las mercancías que se mueven entre diferentes zonas de la CAPV.
  - Intercambios internos a la CAPV:
    - Carretera: 3%
    - Ferrocarril: 1%

La justificación de la elección de estos ratios es la siguiente:

Por un lado, se han calculado los crecimientos anuales de la década de los 90 de intercambio de mercancías por modo de transporte entre España y el resto de Europa. Los resultados han sido de un 8% para la carretera y de un 3% para el ferrocarril.

Para partir de una hipótesis conservadora se ha rebajado el crecimiento de carretera hasta un 6% y el de ferrocarril hasta un 2% (estos son los ratios de partida, que corresponden a los exógenos con la península).

Tráfico mercancías por modo de transporte Francia-Euskadi (1.999), Fundación CETMO.

Mode	NST0	NST1	NST2	NST3	NST4	NST5	NST6	NST7	NST8	NST9	TOTAL
Maritime	0	2.354	0	35.375	37.781	120.323	15.809	0	30.208	24	241.874
Route	363.006	96.076	0	18.791	996.694	419.725	145.969	18.036	241.971	180.567	2.480.836
Chemin de fer	15.805	1	0	0	40.484	49.162	0	0	2	43	105.495
Autres	0	0	0	0	6.400	0	0	0	9	463	6.872
Total	378.811	98.430	0	54.166	1.081.358	589.209	161.779	18.036	272.190	181.097	2.835.077

Los crecimientos de los flujos exógenos con Europa se han adaptado a las políticas previstas por la Unión Europea de fomento del tráfico por ferrocarril. Por eso se ha disminuido el ratio de carretera hasta un 5% y el de ferrocarril se ha elevado a un 4%.

Finalmente, los flujos internos lógicamente han de tener unos ratios inferiores de crecimiento. Se ha optado por un 3% en el caso de la carretera y de un 1% para el ferrocarril.