



Avance del plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte de la Comunidad Autónoma del País vasco.

0. PRESENTACIÓN

Presentación

El Transporte se estructura en la Comunidad Autónoma Vasca como un Sector estratégico y básico, de naturaleza económica, con capacidad de cohesión social y territorial e instrumento de relación económica, social y cultural de Euskadi con el exterior.

Con base en estos fundamentos se aprobó por el Consejo de Gobierno, con fecha 19 de noviembre de 2002, el “Plan Director de Transporte Sostenible - La Política Común de Transportes de Euskadi 2002-2010”, Plan a través del cual se articula la Política Común de Transportes de la Comunidad Autónoma Vasca, que toma como referencia la Política Común Europea del Transporte, definida esencialmente en el Libro Blanco del Transporte, aprobado por la Comisión Europea el 12 de septiembre de 2001.

Este Plan Director del Transporte Sostenible es el instrumento de referencia para el desarrollo de las iniciativas en materia de transporte en la CAPV y se estructura en una serie de objetivos, estrategias y líneas de actuación. Los objetivos que se definen en el Plan Director son; desvincular el desarrollo económico del incremento de demanda de transporte; lograr una accesibilidad universal y sostenible; impulsar un equilibrio entre los modos de transporte; potenciar la posición estratégica de Euskadi en Europa; y avanzar hacia un modelo de transporte sostenible.

Entre las líneas de actuación que se contienen en el Plan Director del Transporte Sostenible se prevé la elaboración de un Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en desarrollo tanto de la Ley 4/1990, de Ordenación del Territorio del País Vasco, como de las Directrices de Ordenación del Territorio aprobadas en virtud de Decreto 28/1997, de 11 de febrero, y la legislación aplicable en cuanto a la ordenación de los transportes terrestres tanto de personas como de mercancías.

En este marco, la elaboración del Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística responde al compromiso concreto tendente a llevar a efecto las estrategias, contenidas en el Plan Director del Transporte Sostenible, de impulsar una cultura de la sostenibilidad mediante una planificación y ordenación del transporte de forma coordinada, mejorar el asentamiento espacial y distribución equilibrada de las actividades residenciales y socioeconómicas del Territorio, potenciar el desarrollo de la intermodalidad, potenciar la Plataforma Logística Aquitania – Euskadi, posibilitar la creación de Centros Logísticos con capacidad para atender y gestionar el transporte integral, fomento del desarrollo de transporte combinado y la intermodalidad, etc... Con estas bases el Plan pretende la configuración de la Plataforma Logística de Euskadi y la Red de centros de intercambio modal.

Teniendo en especial consideración el desarrollo armónico y sostenible del sistema de transportes de la CAPV, su contribución a la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas y la competitividad del País Vasco y su integración en el territorio y en el marco europeo, se formula el Avance del presente Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte. La evolución de las necesidades de movilidad de las personas y de los requisitos de las cadenas logísticas, el elevado nivel de urbanización y complejidad orográfica del País Vasco, las interrelaciones de las redes de la CAPV con las de regiones limítrofes, las fuertes inversiones que requieren las infraestructuras y el gran número de agentes que intervienen en la planificación y explotación del transporte requieren articular coherentemente los esfuerzos que tanto entidades públicas como privadas realizan en el sector del transporte y la logística.

En la elaboración del documento se ha tenido en cuenta, además del amplio análisis de la situación actual y perspectivas futuras de la red intermodal y logística de Euskadi, los distintos instrumentos de planificación territorial y sectorial de la CAPV, las orientaciones y directrices de la política de transportes de la Unión Europea, la planificación vigente y proyectos de infraestructuras existentes en todos los modos (carretera, ferrocarril, marítimo y aéreo) y el estado actual y proyectos de desarrollo de centros de transporte de mercancías. Sobre estas bases, las alternativas y determinaciones del Plan se dirigen hacia un doble objetivo: el fomento de la intermodalidad, tanto en mercancías como en viajeros, y la localización de una estructura logística potente, que minimice los costes a productores y distribuidores radicados en la CAPV y que desarrolle las oportunidades de la actividad logística y de transporte.

En definitiva, el Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte de la Comunidad Autónoma del País Vasco tiene como objeto la definición de la tipología de los nodos de las redes de intercambio modal de viajeros y de la realización de actividades logísticas en suelo estructurado para tal fin; la identificación de localizaciones ideales de dichos nodos; la estimación de superficies y características funcionales de los mismos y finalmente la determinación de opciones de ubicación de nodos de acuerdo a proyectos existentes o a planificar que respondan a las necesidades y objetivos de la CAPV. Todo ello bajo la perspectiva de una planificación de una red intermodal y logística ambientalmente sostenible, económicamente eficiente y socialmente equilibrada

Garraio eta Herri Lan Sailburua
El Consejero de Transportes y Obras Públicas

Alvaro AMANN RABANERA