

1	Una embarcación de recreo despachada para la zona de navegación 2, hasta 60 millas de la costa, ¿de qué señales pirotécnicas de socorro debe disponer?
A	3 cohetes con luz roja y paracaídas, 3 bengalas de mano y 2 señales fumígenas flotantes.
B	6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 bengalas de mano y 1 señal fumígena flotante.
C	6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 bengalas de mano y 2 señales fumígenas flotantes.
D	No son obligatorias para la zona de navegación 2.
2	¿Qué es la denominada estabilidad inicial de un buque?
A	Es la estabilidad que trata la estabilidad longitudinal.
B	Es la característica más importante de un buque en situación de flotabilidad.
C	Es la estabilidad del buque cuando se pone a flote la primera vez en astillero.
D	Es la estabilidad que trata escoras hasta los 10 grados.
3	¿En qué sentido se ha de trasladar un peso situado en la cubierta principal si se quiere corregir una escora a estribor y a la vez disminuir el asiento apopante del barco?
A	A estribor y hacia popa.
B	A estribor y hacia proa.
C	A la cubierta más baja.
D	A babor y hacia proa.
4	Si decimos que el centro de gravedad está por debajo del metacentro, el equilibrio es:
A	inestable.
B	diferente.
C	estable.
D	indiferente.
5	En caso de tener que abandonar una embarcación con el chaleco salvavidas colocado, ¿qué debemos tener en cuenta?
A	Podremos abandonar el buque saltando desde una altura no superior a 3 metros.
B	Podemos abandonar el buque desde saltando desde una altura superior a 4 metros, el chaleco nos facilitará el reflote en el agua.
C	Podremos abandonar el buque desde cualquier posición debido a que el chaleco nos reflota en cualquier situación.
D	No tenemos ningún problema con el chaleco salvavidas colocado.

6	¿Qué efecto produce un traslado de peso dentro de una embarcación?
A	Aumenta el desplazamiento.
B	No produce ningún efecto ya que es un traslado y no una carga o descarga.
C	Hace cambiar la posición del centro de gravedad.
D	Disminuye el desplazamiento.
7	¿Qué es la reserva de flotabilidad de un buque?
A	Es el volumen que está comprendido entre la línea de flotación y la primera cubierta cerrada.
B	Es el volumen extra que se sitúa en cubierta para casos de flotación en emergencia.
C	Es el volumen que está comprendido entre la línea de flotación y la cubierta además de otro volumen de cualquier espacio cerrado encima de dicha cubierta.
D	Es el volumen que hay en el interior del buque y nos permite contrarrestar el peso del mismo para que el buque flote.
8	En una zafa hidrostática de una balsa salvavidas ¿a qué profundidad se activará el disparo automático de la misma?
A	A unos 7 metros de la superficie.
B	A una profundidad igual a la presión que ejerce la flotabilidad de la balsa.
C	Antes de llegar a una profundidad de 4 metros.
D	A unos 15 metros de profundidad.
9	En la maniobra de rescate desde un helicóptero antes de que baje el rescatador se arria un cable para ayudarle a llegar hasta la embarcación. ¿Qué debemos hacer, prioritariamente, con dicho cable?
A	Tenerlo firme en la mano.
B	Hacerlo firme para facilitar la maniobra al rescatador.
C	Dejarlo que contacte con el agua.
D	Teniéndolo firme en la mano afirmar en la embarcación cuando nos lo ordenen.
10	¿Qué señal originará el respondedor SART en nuestro RADAR si se encuentra a 50 millas?
A	Anillos concéntricos
B	Sectores circulares concéntricos hacia la baliza
C	Ninguna señal
D	Una línea de demora de 12 puntos hacia la baliza

11	A la vista de una carta de pronóstico de presión en superficie ¿cómo podemos saber el estado de la mar a la salida de nuestro puerto base?
A	No se puede de ninguna manera
B	Medimos el gradiente de la presión y el ángulo que forma la isobara con el meridiano del lugar
C	Por las isobaras podemos deducir el grado Beaufort y el estado de la mar correspondiente
D	Cuanto mayor es la separación entre las isobaras mayor es la fuerza del viento
12	Se acerca un frente ocluido...
A	Si es de tipo frío puede haber chubascos
B	La temperatura será cálida
C	Un frente ocluido no presenta precipitación
D	La visibilidad mejorará con rapidez
13	Se acerca un frente cálido al Abra de Bilbao...
A	El viento puede soplar del sur y la presión bajar
B	Es de esperarse que la precipitación sea en forma de chubascos
C	El viento cesa y el tiempo mejora
D	El viento puede ser de componente sur y la presión deberá ascender
14	Nubes altas cirriformes invadiendo el cielo desde el oeste progresivamente, se acerca un frente de tipo...
A	Cálido
B	Ocluido
C	Frio
D	Indiferente
15	¿Cómo evolucionará la humedad absoluta de un lugar a lo largo de un día de verano en el que Sol alcanza una altura de 75º al mediodía y el viento se mantiene en calma?
A	Ascenderá a medida que sube la temperatura
B	Será máxima al mediodía
C	Se mantendrá constante
D	Descenderá a medida que asciende el Sol

16	En la cubierta de un barco fondeado en el Abra de Bilbao medimos con el anemómetro 10 nudos de viento norte. Se pide los datos aproximados del viento geostrófico...
A	15 nudos del NW
B	7 nudos del NNE
C	7 nudos del WNW
D	15 nudos del NNE
17	La humedad relativa de cada día suele ser máxima...
A	Al amanecer
B	Al anochecer
C	Al mediodía
D	A medianoche
18	¿Cuál es la niebla que se forma con mayor frecuencia en la mar?
A	Orográfica
B	Radiación
C	Advección
D	Vaporosa
19	Calculamos la temperatura de rocío con el psicrómetro durante varias horas y vemos que la diferencia con la temperatura del agua de mar va disminuyendo a razón de 1º cada 3 horas...
A	Cuando sean iguales puede haber niebla
B	Si arrecia el viento a fuerza 5 hay riesgo de niebla
C	No habrá niebla
D	Señal de buen tiempo
20	El parte meteo para la navegación costera da mar de fondo de 5 metros , ¿a qué sonda mínima podemos encontrarnos rompientes en ausencia de viento y corrientes?
A	15 metros
B	5 metros
C	20 metros
D	10 metros