|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **La transmisión «Topacio UPMT. This is Anduriña. Instruction: Slow down to speed six knots and alter course to three-two-zero degrees at zero-three-one-five hours local time.» indica lo siguiente:** |
| A | La motonave Anduriña debe reducir su velocidad y modificar su rumbo a 320º a las 03.15 pm hora local. |
| B | Anduriña advierte a Topacio UPMT de que debe reducir su velocidad a 6 nudos y modificar su rumbo a 320 grados. |
| C | Topacio Uniform Pan Mick Tango debe reducir su velocidad a 6 nudos y modificar su curso a 320º. |
| D | Topacio UPMT y Anduriña deben reducir su velocidad de 6 nudos y modificar su posición a las 03.15 hora local. |
| **2** | **El mensaje «ADVICE: Do not overtake the vessel North of you.» utiliza el indicador de mensaje relativo a:** |
| A | AVISO |
| B | INSTRUCCIÓN |
| C | RECOMENDACIÓN |
| D | PETICIÓN |
| **3** | **La expression «Stand by» se emplea cuando:** |
| A | No se puede obtener información respecto de la pregunta formulada. |
| B | No se dispone en ese momento de la información deseada. |
| C | Cuando la respuesta a una pregunta es afirmativa. |
| D | La respuesta a una pregunta es negativa. |
| **4** | **La respuesta «I read you five» indica lo siguiente:** |
| A | La intensidad de la señal mejorará en cinco minutos. |
| B | La intensidad de la señal es muy buena. |
| C | La intensidad de la señal es débil. |
| D | La intensidad de la señal es óptima en el canal cinco. |
| **5** | **La frase «Dangerous wreck in position 15 degrees 34 minutes North; 061 degrees 29 minutes West» , ¿qué significa?** |
| A | Hay restos peligrosos de naufragio en posición 15 grados, 34 minutos Norte; 061 grados, 29 minutos Oeste. |
| B | Hay riesgo de hundimiento en posición 15 grados, 34 minutos Norte; 061 grados, 29 minutos Oeste. |
| C | Nuestra embarcación se hundirá en la posición actual a partir del minuto 34; 61 grados, 29 minutos Oeste. |
| D | Nuestra embarcación estará en posición peligrosa durante 15.34 minutos al Norte; en situación 061 grados, 29 minutos Oeste. |
| **6** | **¿Cuáles son los equivalentes en español de «bearing», « dredging» y «listing»?** |
| A | «escora», « garreo» y «demora» |
| B | «demora», « garreo» y «abatimiento» |
| C | «rumbo», « fuga» y «demora» |
| D | «demora», « arrastre» y «escora» |
| **7** | **En las publicaciones náuticas, las siglas CPA hacen referencia a:** |
| A | El punto de aproximación máxima. |
| B | La asistencia en el punto de coordinación.  |
| C | El rumbo, la hélice y la popa de una motonave. |
| D | Autoridades de protección costera. |
| **8** | **Lea la siguiente publicación: «SWEDISH NAV WARN 329 S BALTIC. HANÖBUKTEN. ÅHUS. GEOTECHNICAL OPERATIONS IN PROGRESS WITHIN 1 NM FROM PSN 55–52.4N 014–31.4E BY WORKING PLATFORM ‘AARSLEFF JACK IV’ AND TUG ‘BALTSUND’. WIDE BERTH REQUESTED.» ¿De qué le avisa?**  |
| A | Se están llevando a cabo operaciones geotécnicas a una milla náutica de la posición 55º 52.4’ Norte y 014º 31.4’ Este. Se solicita asistencia al remolcador ‘BALTSUND’. |
| B | Por problemas geotécnicos en la región báltica se están llevando a cabo operaciones de rescate con remolcador. Se solicita al resto de embarcaciones que se mantengan alejadas de la posición 55º 52.4’ Norte y 014º 31.4’ Este. |
| C | El buque ‘AARSLEFF JACK IV’ está remolcando al buque ‘BALTSUND’ de la posición 55º 52.4’ Norte y 014º 31.4’ Este. Se solicita un amplio resguardo al resto de embarcaciones. |
| D | Se están llevando a cabo operaciones geotécnicas a una milla náutica de la posición 55º 52.4’ Norte y 014º 31.4’ Este. Se solicita un amplio resguardo al resto de embarcaciones. |
| **9** | **El mensaje «Walk back starboard one shackle.» significa:** |
| A | Desvire un grillete del ancla de estribor. |
| B | Espere en estribor y revire el molinete. |
| C | Espere en babor y desvire un grillete del ancla. |
| D | Desvire un grillete del ancla de babor. |

|  |  |
| --- | --- |
| **10** |  **Lea el siguiente aviso: «SOUTHWESTERLY BACKING EASTERLY 5 DECREASING 4 AND VEERING SOUTHERLY 6 TO GALE 8. DRIZZLE OR ISOLATED SHOWERS. GOOD BECOMING POOR. »¿Qué significa?** |
| A | Viento del suroeste rolando a este, disminuyendo a fuerza 5 y viento del sur aumentando de fuerza 4 a fuerza 6 u 8. Llovizna o chubascos aislados. Previsión buena tornándose mala. |
| B | Viento del suroeste rolando a este, fuerza 5, disminuyendo a fuerza 4 y rolando al sur con fuerza de 6 a 8 (temporal). Llovizna o chubascos aislados. Visibilidad buena tornándose a pobre. |
| C | Viento en dirección suroeste con fuerza 5 procedente del este, disminuyendo a 4 y rolando desde el sur con fuerza 6. Tormenta de fuerza 8. Llovizna o chubascos dispersos. Visibilidad buena tornándose pobre. |
| D | Viento con fuerza 5 cambiando de suroeste a este y disminuyendo a fuerza 4; y rolando al sur con fuerza de 6 a 8. Ventisca o chubascos dispersos. Previsión buena tornándose mala. |
| **11** | **En latitudes medias, ¿qué espesor aproximado tiene la capa atmosférica en donde ocurren los fenómenos meteorológicos visibles?** |
| A | 10000 m. |
| B | 20000 m. |
| C | 15000 m. |
| D | 5000 m. |
| **12** | **¿Cuál es el gas atmosférico más variable a nivel del mar?** |
| A | hidrógeno |
| B | oxígeno |
| C | vapor de agua |
| D | nitrógeno |
| **13** | **¿Qué género de nube puede ocasionar una tromba marina?** |
| A | Cb |
| B | Cu |
| C | Ts |
| D | As |
| **14** | **En un puerto de latitud 3º norte, sin más datos, ¿en qué meses del año podemos encontrar precipitaciones abundantes con más probabilidad?** |
| A | En diciembre |
| B | En el mes de abril y después a finales de agosto |
| C | En el mes de junio |
| D | En agosto |
| **15** | **Componente dominante de los viento polares** |
| A | Norte |
| B | Este |
| C | Sur |
| D | Oeste |
| **16** | **Condición necesaria para la formación de un ciclón tropical** |
| A | la zona de convergencia intertropical desaparece permitiendo el role del alisio del NE al SE |
| B | La ZCIT se encuentra a más de 5º de latitud |
| C | La ZCIT se encuentra a más de 20º de latitud |
| D | la zona de convergencia intertropical está cerca del ecuador |
| **17** | **¿Qué característica no es aplicable al semicírculo navegable de un ciclón tropical?** |
| A | el rumbo de la trayectoria del vórtice es contrario a la dirección del viento restándole fuerza |
| B | la recurva no afectará a los barcos que naveguen según las reglas |
| C | el viento y la mar alejan de la trayectoria a los barcos de poca propulsión |
| D | la costa no representa un peligro para los barcos que se encuentren en el mismo |
| **18** | **Navegando en zona de ciclones tropicales del hemisferio norte el barómetro ha descendido más de 20 milibares en pocas horas y el viento sopla del NW con fuerza 8. Nos ponemos a la capa y 3 horas después el viento ha rolado a W arreciando a 9. Se pide rumbo al timonel para efectuar una maniobra de evasión de acuerdo a las reglas de maniobra en el cuerpo de un ciclón tropical.** |
| A | 140º |
| B | 200º |
| C | 045º |
| D | 090º |
| **19** | **Navegando en zona de ciclones tropicales del hemisferio sur el barómetro ha descendido más de 20 milibares en pocas horas y el viento sopla del NW con fuerza 8. Nos ponemos a la capa y 3 horas después el viento ha rolado a W arreciando a 9. Se pide rumbo al timonel para efectuar una maniobra de evasión de acuerdo a las reglas de maniobra en el cuerpo de un ciclón tropical.** |
| A | 270º |
| B | 310º |
| C | 030º |
| D | 180º |
| **20** |  **Hielo más peligroso para una embarcación menor con mala visibilidad** |
| A | témpano |
| B | gruñon |
| C | hielo sólido |
| D | tempanito |