

**EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen B****Módulo genérico****21 de noviembre de 2018****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Coloque el D.N.I. o pasaporte sobre la mesa de examen para su comprobación. Se deberá mantener la identificación sobre la mesa durante todo el examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media.
 - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
 - Módulo genérico: 1 hora

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (1 HORA)

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. My present speed is 14 knots – mistake. Correction, my present speed is 12, one-two, knots.
 - a) Mi velocidad actual es 14 nudos – disminuye. La nueva velocidad es 12, uno-dos, nudos.
 - b) Mi velocidad actual es 14 nudos – error. Corrección, mi velocidad actual es 12, uno-dos nudos.
 - c) Mi velocidad media es 14 nudos – error. Corrección, mi velocidad promedio es 12, uno-dos nudos.
 - d) Mi velocidad aparente es 14 nudos – error. Corrección, mi velocidad aparente es 12, uno-dos nudos.
2. Look out. Risk of grounding at low water.
 - a) Sonde. Riesgo de varada en esas aguas someras
 - b) Use radar. Riesgo de hundimiento en aguas próximas a costa.
 - c) Despacio. Riesgo de colisión en la barra.
 - d) Vigile. Riesgo de varada en bajamar
3. Can you make rendezvous in position 15 degrees 34 minutes North 061 degrees 29 minutes East?
 - a) ¿Podemos reunirnos en la situación 15 grados 34 minutos Norte 061 grados 29 minutos Leste?
 - b) ¿Puede hacer señales en la situación 15 grados 34 minutos Norte 061 grados 29 minutos Oeste?
 - c) ¿Puede buscar naufragos en la situación 15 grados 34 minutos Norte 061 grados 29 minutos Leste?
 - d) ¿Podemos hacer transbordo en la situación 15 grados 34 minutos Norte 061 grados 29 minutos Leste?
4. What is your air draft? Bridge on the river allows 20 metres.
 - a) ¿Cuál es su manga? El puente sobre el río tiene un ancho de 20 metros.
 - b) ¿Cuál es su guinda? El puente sobre el río permite 20 metros.
 - c) ¿Cuál es su calado? El río Bridge tiene una sonda mínima de 20 metros..
 - d) ¿Cuál es su abatimiento? El puente sobre el río tiene un ancho de 20 metros.
5. Your ship will moor alongside.
 - a) Su barco pasará por mi costado.
 - b) Su barco evitará el muro.
 - c) Su barco atracará a muelle.
 - d) Su barco abarloará al mío.
6. Sea anchor is let go.
 - a) El ancla flotante está largada.
 - b) El ancla está garreando.
 - c) El ancla ha hecho firme.
 - d) El ancla de fondo está largada.

7. Do you have a right-hand or left-hand propeller?
- a) ¿Tiene una hélice de paso fijo o variable?
 - b) ¿Tiene una hélice dextrógira o variable?
 - c) ¿Su barco tiene hélice simple o transversal?
 - d) ¿Tiene una hélice de paso a la derecha o a izquierda?
8. The vessel will pass 1 nautical mile astern.
- a) El barco pasará una milla por la proa
 - b) El barco pasará una milla por la popa
 - c) El barco se acerca a una milla desde popa
 - d) El barco se acerca a una milla desde proa
9. Astern fuel tank sounding is 0,42 metres.
- a) La sonda del tanque de popa de agua es 0,42 metros.
 - b) La sonda del tanque de popa de combustible es 0,42 metros.
 - c) La sonda del tanque de popa de aceite lubricante es 0,42 metros.
 - d) El calado del tanque de popa de combustible es 0,42 metros.
10. Flooding is above bilge pump capacity.
- a) La inundación supera a la capacidad de la bomba de achique.
 - b) La inundación está dentro de la capacidad de la bomba de achique..
 - c) La bomba de achique supera a la inundación.
 - d) Inundación y capacidad de la bomba de achique son parecidas-

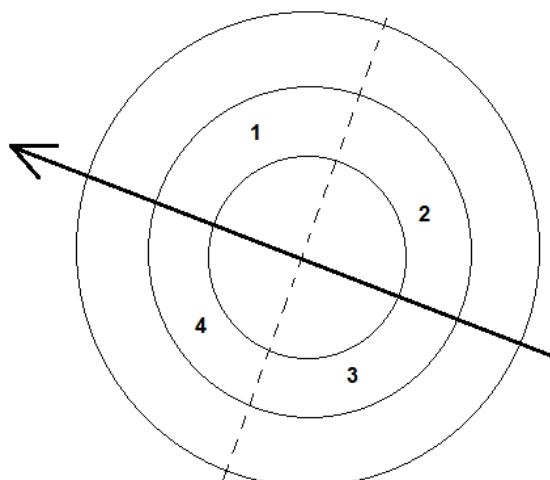
METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. La composición de la atmósfera permite que en:
- a) La troposfera la temperatura disminuya según se aleje de la superficie terrestre.
 - b) Los primeros 33 Km de la estratosfera la temperatura se mantenga casi constante para luego ir disminuyendo hasta alcanzar su límite superior.
 - c) La mesosfera la temperatura aumente hasta llegar a los 100°C en su límite superior.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
12. La precipitación formada por partículas líquidas, sólidas o ambas a la vez, generalmente con comienzo y final brusco, con constantes cambios en la intensidad y dirección del viento, se denomina:
- a) Cinarra
 - b) Granizo
 - c) Chubasco
 - d) Lluvia
13. La zona de convergencia intertropical se caracteriza por:
- a) Ser una zona anticiclónica.
 - b) Ser una zona de bajas presiones.
 - c) Generarse corrientes descendentes de aire.
 - d) Ser una zona de vientos de poniente.

14. La condición necesaria para formarse un huracán es:

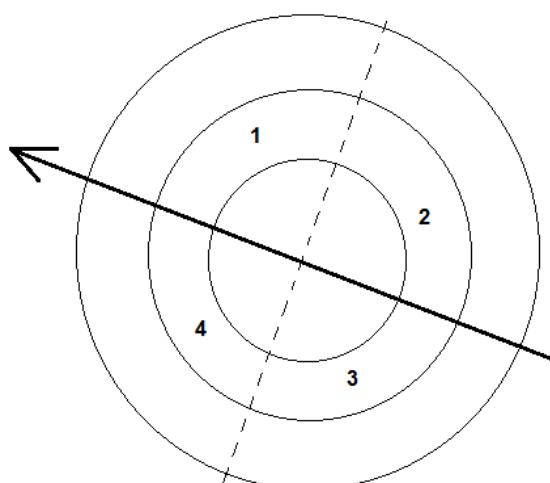
- a) Existencia de una perturbación.
- b) La temperatura del agua de mar de al menos 26°C.
- c) Cizalladura del viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

15. Si la imagen inferior representa un huracán, qué cuadrante es el sector peligroso anterior:



- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

16. Si la imagen inferior representa un huracán, qué cuadrante es el sector manejable posterior:



- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

17. En una zona de huracanes, el viento rola en el sentido de las agujas del reloj, arrecia y además, disminuye la presión atmosférica.
La embarcación se encuentra en:
- a) El semicírculo derecho y en el cuadrante anterior.
 - b) El semicírculo derecho y en el cuadrante posterior.
 - c) El semicírculo izquierdo y en el cuadrante anterior.
 - d) El semicírculo izquierdo y en el cuadrante posterior.
18. En una zona de huracanes, si el viento mantiene una dirección constante, significa que:
- a) El vórtice del huracán se está alejando de la posición de la embarcación.
 - b) El vórtice del huracán se está acercando a la posición de la embarcación.
 - c) El vórtice del huracán está revirando hacia el norte.
 - d) La embarcación se encuentra en la misma trayectoria del vórtice.
19. La corriente ecuatorial del Norte, circula principalmente:
- a) De norte a sur.
 - b) De sur a norte.
 - c) De este a oeste.
 - d) De oeste a este.
20. Hielos flotantes: cuál de las siguientes afirmaciones es cierta:
- a) En el hemisferio Sur, los icebergs son más comunes en la zona de Cabo de Hornos y las Malvinas, aunque pueden tomar cualquier dirección.
 - b) En el Atlántico Norte, normalmente, los hielos flotantes alcanzan latitudes más bajas que en el hemisferio Sur.
 - c) En el Atlántico Norte, se observan el mayor número de hielos flotantes entre los meses de julio y septiembre.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.