



## EXAMEN PARA PATRÓN DE YATE – Examen B

### MÓDULO GENÉRICO

10 de abril de 2019

**NOMBRE y APELLIDOS:** \_\_\_\_\_

**DNI:** \_\_\_\_\_

### INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración total del examen es de 2 horas en total.
  - Módulo de navegación: 1 hora y 15 minutos.
  - Módulo genérico: 45 minutos

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.**

### **SEGURIDAD EN LA MAR (10 PREGUNTAS)**

1. Las balsas salvavidas serán revisadas por una empresa autorizada con una periodicidad de:
  - a) Un año.
  - b) Dos años.
  - c) Cuatro años.
  - d) Cinco años.
  
2. El centro de gravedad de un buque cuando escora debido a fuerzas externas:
  - a) Se desplaza hacia popa.
  - b) Varía hacia la banda de la escora.
  - c) Varía hacia la banda contraria de la escora.
  - d) No varía.
  
3. Sobrecalar un barco supone:
  - a) Mejorar la seguridad.
  - b) Mejorar la estabilidad.
  - c) Empeorar la estabilidad.
  - d) No afecta a la estabilidad.
  
4. Al brazo del par adrizante, se le denomina:
  - a) GZ
  - b) GM
  - c) KM
  - d) KG
  
5. El botellín de inflado de una balsa salvavidas es de:
  - a) Aire comprimido.
  - b) Anhídrido carbónico.
  - c) Oxígeno.
  - d) Nitrógeno.
  
6. Se considera estabilidad estática transversal inicial aquella cuyo ángulo de escora es inferior a:
  - a) Tres grados.
  - b) Cinco grados.
  - c) Diez grados.
  - d) Quince grados.
  
7. Una balsa salvavidas sin zafa hidrostática se disparará:
  - a) Manualmente.
  - b) A una profundidad de 1.5 metros.
  - c) A una profundidad de 4 metros.
  - d) Entre 1.5 y 4 metros de profundidad.
  
8. Al recibir la eslinga de rescate arriada por un helicóptero para una evacuación se actuará:
  - a) Amarrándola abordo.
  - b) Dejando que toque el agua.
  - c) Cogiéndola directamente.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

9. El peso del ancla de una embarcación de 12 metros de eslora será mínimo de:
- a) 20 kg
  - b) 18 kg
  - c) 16 kg
  - d) 12
10. El tiempo aproximado de supervivencia de una persona, sin traje de supervivencia, en aguas a una temperatura de 10°C es de:
- a) Treinta minutos.
  - b) Tres horas.
  - c) Dos horas.
  - d) Una hora.

### **METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)**

11. Normalmente, en un extenso anticiclón:
- a) El gradiente horizontal de presión es bajo.
  - b) El gradiente horizontal de presión es alto.
  - c) El gradiente horizontal de presión es igual que en un anticiclón pequeño.
  - d) El gradiente horizontal de presión no existe.
12. El gradiente horizontal de presión es:
- a) La disminución de 1hPa por cada 8 metros de elevación.
  - b) El aumento de 1hPa por cada 8 metros de elevación.
  - c) Diferencia horizontal de distancia entre dos lugares separados 1hPa.
  - d) Diferencia horizontal de presión entre dos lugares separados una distancia de 1° (60 mn).
13. En el frente cálido (antes, durante y después) se da normalmente:
- a) Chubascos y luego mala visibilidad.
  - b) Visibilidad regular a mala, luego mejoría rápida y después muy buena.
  - c) Visibilidad buena, luego mala (niebla) y después regular a mala.
  - d) Ninguna nubosidad y buen tiempo sin lluvia.
14. El frente caliente en superficie es:
- a) Más lento que el frío.
  - b) Normalmente tiene la misma velocidad que el frío.
  - c) Más rápido que el frío.
  - d) De dirección y sentido opuesto al frío.
15. Habrá peor visibilidad si:
- a) La visibilidad no depende de la humedad relativa.
  - b) La humedad relativa es del 100%.
  - c) La humedad relativa es cercana al 50%.
  - d) La humedad relativa es del 10%.

16. Con un aumento de la temperatura en una masa homogénea de aire:
- La humedad relativa disminuye.
  - La humedad relativa aumenta.
  - La humedad absoluta disminuye.
  - La humedad absoluta aumenta.
17. El viento antitropical o real en un anticiclón en el Hemisferio Norte:
- Gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj desviado hacia las bajas presiones formando en el mar un ángulo entre  $10^\circ$  y  $20^\circ$  con las isobaras.
  - Gira en el mismo sentido de las manecillas del reloj desviado hacia las bajas presiones formando en el mar un ángulo entre  $10^\circ$  y  $20^\circ$  con las isobaras.
  - Se dirige perpendicular a las altas presiones.
  - Se dirige perpendicular a las bajas presiones.
18. Los nimbostratos (Nb) son nubes:
- De desarrollo vertical.
  - De forma similar a los cirros: blancos pero más violentos.
  - Cuya base está a más de 6.000 metros.
  - Cuya base está a menos de 2.500 metros.
19. Las corrientes pueden ser:
- Oceánicas, costeras y locales.
  - Superficiales, intermedias y profundas.
  - Cálidas, templadas y frías.
  - Todas las respuestas son correctas.
20. La longitud de una ola es:
- La mitad de la diferencia horizontal entre seno y seno.
  - La diferencia horizontal entre cresta y cresta.
  - La mitad de la diferencia horizontal entre cresta y seno.
  - La diferencia horizontal entre cresta y seno.