

**EXAMEN PARA PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – Examen B****10 de abril de 2019****NOMBRE y APELLIDOS:** \_\_\_\_\_**DNI:** \_\_\_\_\_**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 45 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 1 hora y media.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.**

### **NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)**

1. Los mamparos son:
  - a) Los tabiques del barco.
  - b) Las barandillas de la embarcación.
  - c) Los postes o barras verticales que sujetan los pasamanos.
  - d) Las aberturas para iluminar el interior de la embarcación.
  
2. Se denomina carena a:
  - a) Las partes curvas que forman la proa.
  - b) La pieza de la parte inferior de la roda.
  - c) Los espacios interiores destinados al alojamiento a bordo.
  - d) La parte sumergida o mojada del casco.
  
3. Se dice que una hélice es dextrógira si:
  - a) Observándola desde popa, en marcha avante, gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
  - b) Observándola desde popa, en marcha avante, gira en sentido de las agujas del reloj.
  - c) Las palas se pliegan para disminuir la fuerza de resistencia al avance (instaladas frecuentemente en veleros).
  - d) Las palas pueden girar sobre el eje cambiando su ángulo de ataque.
  
4. Se define asiento positivo como:
  - a) Si la embarcación tiene arrufo.
  - b) Si el calado de popa es mayor que el calado de proa.
  - c) Si el calado de proa es mayor que el de popa.
  - d) Si el calado de proa es igual al calado de popa.

### **ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)**

5. Al hablar de orinque, se refiere a:
  - a) Un calabrote.
  - b) Un nudo.
  - c) Un grillete.
  - d) Un cabo.
  
6. Para trincar o amarrar las defensas al costado del barco se utiliza el nudo:
  - a) Llano.
  - b) Vuelta de escota.
  - c) Ballestrinque.
  - d) As de guía.

### **SEGURIDAD EN LA MAR (4 PREGUNTAS)**

7. Se denomina correr el temporal:
  - a) Aumentar la velocidad y dirigirse a puerto en busca de refugio.
  - b) Navegar proa al mal tiempo con poca máquina.
  - c) Navegar popa al mal tiempo.
  - d) Navegar a toda máquina dejando el temporal por el través.

8. El número de contacto telefónico de Salvamento Marítimo es:
- a) 900 112 112
  - b) 900 202 202
  - c) 902 112 112
  - d) 902 202 202
9. Estibar significa:
- a) Amarrar bien todos los objetos móviles.
  - b) Variar el rumbo para evitar un temporal.
  - c) Variar el rumbo 180 grados.
  - d) Colocar cada cosa en su sitio para que la embarcación mantenga su estabilidad y adrizamiento inicial.
10. En caso de "hombre al agua":
- a) Se meterá el timón a la banda contraria de caída del náufrago y se pondrá en punto muerto el motor.
  - b) Se lanzará un aro salvavidas u otro elemento flotante por la banda que ha caído la persona.
  - c) Se lanzará el ancla de capa para parar el avance del barco.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

### **LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)**

11. Son de aplicación general en todos los puertos las siguientes normas:
- a) Tiene prioridad el barco que sale sobre el que entra a puerto.
  - b) Todo buque que entre en un puerto enarbolará el pabellón nacional.
  - c) No se fondeará en la bocana del puerto.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
12. Convenio SOLAS:
- a) Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.
  - b) Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.
  - c) Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.
  - d) Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar.

### **BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)**

13. Las marcas laterales de la región A son:
- a) Luz roja a estribor entrando en puerto.
  - b) Luz verde a estribor entrando en puerto.
  - c) Luz blanca y grupos 2+1 destellos en estribor y babor entrando en puerto.
  - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.
14. Una marca con forma de castillete, de color amarillo y con un aspa como marca de tope es:
- a) Una marca de naufragio reciente.
  - b) Un peligro nuevo.
  - c) Una marca especial.
  - d) El límite interior de un canal.

15. Una marca cilíndrica roja con una banda ancha horizontal verde es una marca:
- Cardinal sur.
  - Cardinal norte.
  - Canal principal a estribor.
  - Canal principal a babor.
16. Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas indica:
- Zona de ejercicios militares.
  - Zona de vertedero.
  - Aguas navegables.
  - Un peligro aislado.
17. Si se observa por la proa una marca de espeque amarillo sobre negro y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo indica que se debe pasar por el:
- Norte de la boya.
  - Este de la boya.
  - Sur de la boya.
  - Oeste de la boya.

**REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA)  
(10 PREGUNTAS)**

18. Una embarcación en navegación, observa de noche otra embarcación con una luz blanca en la proa y otra luz blanca a una altura inferior que la citada anteriormente en la popa. Se trata de:
- Una embarcación varada.
  - Una embarcación fondeada.
  - Un remolcador.
  - Un Aerodeslizador (hovercraft).
19. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- Caerán siempre los dos a estribor.
  - Caerán siempre los dos a babor.
  - Maniobrará el que tenga al otro por babor, apartándose de su derrota.
  - Maniobrará el que tenga al otro por estribor, apartándose de su derrota.
20. Los buques sin gobierno exhibirán:
- Dos luces rojas en línea vertical todo horizonte.
  - Tres luces rojas en línea vertical todo horizonte.
  - Luces de costado, luz de alcance y luz amarilla centelleante todo horizonte.
  - Luces de tope y luz roja más alta que las de tope.
21. Una embarcación de vela de menos de siete metros de eslora y velocidad menor de siete nudos debe mostrar de noche:
- Una luz blanca todo horizonte.
  - Luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
  - Luces de costado y luz de tope.
  - Linterna o farol de uso inmediato.

22. Un buque de vela alcanza a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- El de propulsión mecánica por ser a motor.
  - El de vela por alcanzar al otro.
  - El que esté por barlovento.
  - El de menor eslora, según la Regla 18.
23. Una embarcación de recreo navegando a motor observa un buque mercante por el costado de babor a rumbo de colisión. ¿Qué debe hacer la embarcación de recreo?
- Caerá a estribor.
  - Caerá a babor.
  - Deberá mantener rumbo y velocidad.
  - La embarcación caerá a estribor y el mercante a babor.
24. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escucha una pitada corta, indica que:
- Está dando atrás.
  - Va a caer a estribor.
  - Va a caer a babor.
  - Solicita comunicación en el canal 16 VHF.
25. Al estar dos barcos a la vista uno de otro, cinco pitadas cortas significa:
- Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
  - Estoy de acuerdo con su maniobra.
  - No entiendo su maniobra.
  - Estoy dando atrás.
26. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un:
- Barco con capacidad de maniobra restringida.
  - Barco de pesca regresando a puerto con pescado.
  - Aerodeslizador.
  - Todas las respuestas anteriores son correctas.
27. Las luces significativas de un buque de pesca, que no sea de pesca de arrastre, son:
- Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y blanca la inferior.
  - Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y blanca la inferior.
  - Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y verde la inferior.
  - Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y roja la inferior.

### **MANIOBRA Y NAVEGACIÓN (2 PREGUNTAS)**

28. Amollar un cabo es:
- Azocarlo o apretarlo.
  - Aflojarlo.
  - Hacerlo firme.
  - Cobrarlo.

29. La velocidad de gobierno es:
- a) La velocidad media que da el motor de la embarcación.
  - b) La velocidad optima de la embarcación.
  - c) La velocidad máxima que se puede desarrollar según el estado de la mar.
  - d) La velocidad mínima a la que la embarcación es gobernable.

### **EMERGENCIAS EN LA MAR (3 PREGUNTAS)**

30. Para tratar de emergencia una contusión, se debe:
- a) Aplicar compresas frías haciendo compresión sobre la parte afectada y permanecer en reposo.
  - b) Aplicar pomada para contusiones extendiéndola sobre la zona afectada.
  - c) Vendar la zona afectada con un vendaje compresivo para inmovilizarlo y evitar el sangrado interno.
  - d) Realizar la llamada radio médica y seguir las instrucciones.
31. Si hay que permanecer en aguas frías tras el abandono del buque, lo más recomendable es:
- a) Permanecer en posición fetal o abrazados si hay varios naufragos.
  - b) Nadar para entrar en calor.
  - c) No nadar para entrar en calor.
  - d) Las repuestas a) y c) son correctas.
32. Los fuegos derivados de la utilización de aceites y grasas vegetales o animales en los aparatos de cocina son fuegos de la clase:
- a) Clase F
  - b) Clase C
  - c) Clase E
  - d) Clase B

### **METEOROLOGÍA (4 PREGUNTAS)**

33. La presión atmosférica normal al nivel del mar es de:
- a) 1013 mb
  - b) 1013 hPa
  - c) 760 mm Hg
  - d) Todas las respuestas son correctas.
34. La formación bórica principal en la que la presión disminuye según nos alejemos de su centro se denomina:
- a) Dorsal.
  - b) Vaguada.
  - c) Anticiclón.
  - d) Borrasca.

35. La extensión en millas sobre la que sopla un viento con una dirección e intensidad constante se denomina:
- a) Mar de fondo.
  - b) Mar de viento.
  - c) Persistencia.
  - d) Fetch.
36. Se denomina virazón a:
- a) Régimen de brisas que se genera de noche, soplando desde la mar hacia tierra.
  - b) Régimen de brisas que se genera de día, soplando desde la mar hacia tierra.
  - c) Régimen de brisas que se genera de noche, soplando desde tierra hacia la mar.
  - d) Régimen de brisas que se genera de día, soplando desde tierra hacia la mar.

### **TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 PREGUNTAS)**

37. El ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con el Norte verdadero se denomina:
- a) Enfilación.
  - b) Rumbo.
  - c) Demora.
  - d) Marcación.
38. Convierta el rumbo cuadrantal S70°W en rumbo circular:
- a) 290°
  - b) 250°
  - c) 110°
  - d) 070°
39. La milla marina es:
- a) La extensión de un minuto de arco medido sobre el meridiano.
  - b) La extensión de un minuto de arco medido sobre el paralelo.
  - c) La extensión de un grado de arco medido sobre el meridiano.
  - d) La extensión de un grado de arco medido sobre el paralelo.
40. En una carta náutica publicada por el instituto hidrográfico español, se observa un faro con las siguientes características: Gp Oc (1+2) 15s 16/13M. Indica que la luz del faro:
- a) Emite 1 destello + 2 destellos cada 15 segundos.
  - b) Es una luz isofase de 1 destello + 2 ocultaciones cada 15 segundos.
  - c) Es una luz continua que muestra 1 + 2 fases de oscuridad cada 15 segundos.
  - d) Emite 3 destellos cada 15 segundos.
41. Para obtener el rumbo verdadero, al rumbo de aguja se le aplicará:
- a) El desvío.
  - b) La corrección total.
  - c) La marcación.
  - d) La declinación magnética.

**CARTA DE NAVEGACIÓN (4 PREGUNTAS)**

42. Una embarcación observa el faro de Cabo Trafalgar con una demora verdadera de  $325^\circ$  y una distancia de 5 millas.  
Calcule la posición de la embarcación:
- a)  $I=36^\circ 07.0'N$   $L=005^\circ 58.5'W$
  - b)  $I=36^\circ 02.4'N$   $L=006^\circ 01.0'W$
  - c)  $I=36^\circ 13.1'N$   $L=006^\circ 00.0'W$
  - d)  $I=36^\circ 00.7'N$   $L=005^\circ 53.5'W$
43. El 10 de abril del 2019 una embarcación navega al Este de Punta Almina a un rumbo de aguja  $010^\circ$  y el desvío es de 3 E.  
Calcule el rumbo verdadero al que navega:
- a)  $000^\circ$
  - b)  $006^\circ$
  - c)  $012^\circ$
  - d)  $014^\circ$
44. A Hora reloj bitácora 08:00, una embarcación observa el faro de Punta Europa con una demora verdadera de  $250^\circ$  y una distancia de 7'. Navega a un rumbo verdadero  $200^\circ$  y a una velocidad de 6 nudos.  
Calcule la posición del barco a las 10:00:
- a)  $I=35^\circ 53.4'N$   $L=005^\circ 15.2'W$
  - b)  $I=35^\circ 57.7'N$   $L=005^\circ 17.6'W$
  - c)  $I=36^\circ 01.6'N$   $L=005^\circ 14.0'W$
  - d)  $I=36^\circ 05.2'N$   $L=005^\circ 19.4'W$
45. Una embarcación se encuentra situado al Norte verdadero del faro de Cabo Espartel a una distancia de 4 millas. Se quiere navegar hacia un punto situado al Norte verdadero del faro de Punta Cires a una distancia de 2 millas. La declinación magnética es de  $1^\circ W$  y el desvío  $4^\circ E$ .  
Calcule el rumbo de aguja:
- a)  $066^\circ$
  - b)  $070^\circ$
  - c)  $074^\circ$
  - d)  $080^\circ$