

**EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen A****MÓDULO GENÉRICO****10 de abril de 2019****NOMBRE y APELLIDOS:** \_\_\_\_\_**DNI:** \_\_\_\_\_**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Coloque el D.N.I. o pasaporte sobre la mesa de examen para su comprobación. Se deberá mantener la identificación sobre la mesa durante todo el examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración total del examen es de 2 horas y media.
  - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
  - Módulo genérico: 1 hora

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.**

## **INGLÉS (10 PREGUNTAS)**

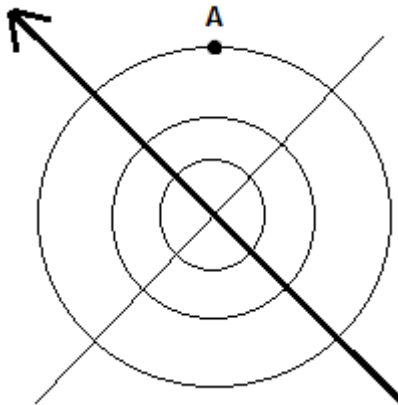
1. I have damage above water line:
  - a) He sufrido una avería por debajo de la línea de flotación.
  - b) He sufrido una avería por encima de la línea de flotación.
  - c) He sufrido una avería que no puedo evaluar.
  - d) He sufrido una avería que puedo evaluar.
  
2. Aground full length:
  - a) La varada es a proa.
  - b) La varada es a popa.
  - c) La varada es en el medio.
  - d) La varada es en toda la eslora.
  
3. Vessel flooded:
  - a) El buque ha tenido un incendio.
  - b) El buque ha tenido una explosión.
  - c) El buque ha sufrido un abordaje.
  - d) El buque ha sufrido una inundación.
  
4. Visibility is restricted by fog:
  - a) La visibilidad está restringida por lluvia.
  - b) La visibilidad está restringida por polvo.
  - c) La visibilidad está restringida por niebla.
  - d) La visibilidad está restringida por bruma.
  
5. Fishing gear has fouled my propeller:
  - a) Hay artes de pesca delante de usted.
  - b) Pequeños botes pesqueros en la zona.
  - c) Se ha enganchado en mis artes de pesca.
  - d) El arte de pesca se ha enredado en mi hélice.
  
6. What is your freeboard?
  - a) ¿Cuál es su francobordo?
  - b) ¿Cuál es su calado máximo?
  - c) ¿Cuál es su calado a proa?
  - d) ¿Cuál es su calado a popa?
  
7. Heave away:
  - a) Vire poco a poco.
  - b) Vire para atracar.
  - c) Vire seguido.
  - d) Bueno virar.
  
8. The vessel has given way:
  - a) El buque cederá el paso.
  - b) El buque ha cedido el paso.
  - c) El buque aún no ha cedido el paso.
  - d) El buque no tiene que ceder el paso.

9. The vessel is on even keel:
- a) El buque está en aguas iguales.
  - b) El buque está aproado.
  - c) El buque está aproado.
  - d) El buque está escorado.
10. Vessel making way astern:
- a) El buque lleva arrancada a proa.
  - b) El buque lleva arrancada a popa.
  - c) El buque se ha detenido.
  - d) El buque no se ha detenido.

### **METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)**

11. La atmósfera terrestre se compone de diferentes capas. ¿Cuáles son?
- a) Desde el punto de vista de la estratificación térmica: Troposfera, estratosfera, Mesosfera y Termosfera
  - b) Desde el punto de vista de su composición química: Homosfera y heterosfera.
  - c) Desde el punto de vista de su carga: atmósfera neutra e Ionosfera.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
12. ¿En qué capa de la atmosfera existe la máxima concentración de Ozono?
- a) Estratosfera.
  - b) Termosfera.
  - c) Heterosfera.
  - d) Ionosfera.
13. En qué se diferencian la tromba y el tornado:
- a) La tromba tiene su origen en un estratocúmulo y el tornado en un cumulonimbo.
  - b) La tromba se forma en la mar y el tornado sobre tierra.
  - c) La tromba es una perturbación atmosférica más violenta que el tornado.
  - d) La extensión horizontal de la tromba es más amplia que la del tornado.
14. El fenómeno óptico que se produce cuando los electrones de origen solar chocan contra el campo magnético de la atmósfera terrestre se denomina:
- a) Fuego de San Telmo.
  - b) Rayo Verde.
  - c) Aurora boreal.
  - d) Corona.
15. Los fenómenos eléctricos están generalmente relacionados con:
- a) Nubes altas.
  - b) Nubes medias.
  - c) Nubes bajas.
  - d) Nubes de desarrollo vertical.

16. Sobre la superficie terrestre, generalmente el viento se traslada:
- Desde altas presiones hacia bajas presiones.
  - Desde altas temperaturas hacia bajas temperaturas.
  - Desde bajas presiones hacia altas presiones.
  - Desde bajas temperaturas hacia altas temperaturas.
17. El monzón se produce cuando:
- La dirección de los Alisios del hemisferio norte, cambia de NE a NW.
  - La temperatura de la mar excede de los 27°C.
  - La Zona de Convergencia Intertropical se traslada hacia latitudes septentrionales en el hemisferio norte.
  - Todas las respuestas anteriores son correctas.
18. Un observador situado en el punto A, en el hemisferio norte, ¿qué rumbo y maniobra debería hacer para evitar el ciclón?



- Navegar al SW, buscando el viento por la aleta de estribor.
  - Navegar al NE, buscando el viento por la amura de estribor.
  - Navegar al NW, buscando el viento por la amura de babor.
  - Navegar al W, buscando el viento por popa cerrada.
19. La corriente del Golfo o Gulf stream es una corriente que transporta:
- Agua fría desde el estrecho de Hudson hacia un extremo de los Grandes Bancos, al sur de Terranova.
  - Agua fría desde el mar de Noruega hacia Islandia.
  - Agua cálida y se dirige hacia el sur paralela a las costas de España y Portugal.
  - Una gran masa de agua cálida procedente del golfo de México y que se dirige al Atlántico Norte.
20. ¿En qué época es más probable observar hielos en el Atlántico Norte?
- Entre los meses de diciembre y febrero.
  - Entre los meses de febrero y abril.
  - Entre los meses de abril y agosto.
  - Entre los meses de agosto y octubre.